

嘉時航運股份有限公司

PKR OFFSHORE CO

“ ” 非本國籍離岸風力發電工作船舶

本國籍船員培訓計畫

雲林離岸風場地質鑽探計畫

本國籍船員培訓計畫大綱

一、目的： 本公司考量專業特殊類型離岸風電施工船舶，現行國內本國籍船員尚缺操作經驗，爰規劃培訓課程，使本國籍船員熟悉及累積相關工作船之操作經驗。

二、船舶類型、船員配置、職務及工作期程

(一) 船舶類型：DP2 AHTS

(二) 船名：POSH DAUNTLESS

(三) 船員配置：詳見附件一〈船舶最低安全配置〉

(四) 職務：船副1名/管輪1名 或 幹練水手/機匠各1名或水手2名 或實習生2名

(五) 工作期程：預計自 110 年3月1 日至 110 年10月1 日。（然實際工作／作業期程仍需視當時海氣象與業主計畫之安排而定）

三、無法僱用本國籍船員之原因

(一) POSH DAUNTLESS承接離岸風場之電纜的埋設工程,當電纜線已經由佈電纜船施放以後，依據合約及各位置的海床狀況，設計圖已經訂出埋設深度。因此Dauntless上合約商已準備有一台水下無人機，並安裝有收放的大型吊架，將由本船50T的吊車配合，將埋纜機吊入海床，將海床上的纜線埋入設定的海床深度。

Dauntless並需啟動DP系統，使船舶依據電纜路線，與海床上的埋纜機配合作業，整體操作，需相關經驗和知識的船員方能安全執行。

(二) 規劃培訓船員

1. 船員資格條件

甲級/乙級船員（船副1名/管輪1名/水手或AB 1名、機匠1名）

- A. 持相關適任證書及 STCW2010 訓練證書，具地質鑽探船或測量船經驗者優先任用。
 - B. 因船上多為外國籍船員，需具備流利英語溝通能力，具備多益TOEIC 800 分 或 全民英檢中高級程度(含聽力讀寫及口說四項) 為佳。
2. 福利：依照船員法相關規定。
 3. 待遇：面議（經常性薪資達六萬以上）
 4. 工作地點：雲林離岸風場
 5. 規劃僱用本國籍船員之數量：最低安全標準配額之1/3，共4名
 6. 預計培訓之本國籍船員人數：4名

(三) 檢附於航港局、海員總工會等網站公開徵求船員7日，而無符合條件之應徵者。（見附件二、職缺公告）

四、培訓本國籍船員之訓練項目、方式、期程及內容

(一) 訓練之項

本公司使用新加坡母公司的有經驗船員，以網路開設線上內部DP船操作講解課程，使得受訓船員由淺入深，了解DP船舶動態定位操作的過程。理想上，課程應配合有證照的外部訓練中心，做階段性的訓練，受訓船員取得階段性的證件，才能逐步累積訓練時數，完成DP操作員的訓練。其完整訓練計畫書，本公司的建議詳細項目請見附件三。

(二) 訓練之方式

本公司使用新加坡母公司的有經驗船員，以網路開設線上內部DP船操作講解課程。理想之訓練課程，詳見附件三〈DP 培訓計畫〉。

(三) 訓練之期程、內容及時數 需等待台灣機構開班授課

(四) 培訓船員之名單(或實習生名單)

姓名	英文拼音	部門	職稱	性別	國籍	出生月日 年	身分證字號
		航海	船員	男	臺灣		
		航海	船員	男	臺灣		
		航海	船員	男	臺灣		
		航海	船員	男	臺灣		

五、目前僱用之船員名單與未來僱傭期程計畫

待學員順利完成此培訓並順利通過測驗，嘉時股份有限公司會與通過測驗之學員，提供簽訂續聘船員之僱傭契約機會，以執行未來有關離岸風電工程施工作業之工作。

附件一

PMSMC20R12208RRG



TUVALU SHIP REGISTRY



PROVISIONAL MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Issued under the provisions of Regulation V/14.2.2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of Tuvalu

Name of Vessel	Official No.	IMO No.	UMS
POSH DAUNTLESS	37471320	9503079	NO
Propulsion Power (KW)	Gross Tonnage	Type of Vessel	Port of Registry
5120	3208	STEEL TUG / ANCHOR HANDLING AND SUPPLY VESSEL	FUNAFUTI
The ship named in this certificate is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table(s) below.			
Grade/Capacity	Certificate (STCW Regulation)	No. of Persons	
Master	Reg II/2	1	
Chief Mate	Reg II/2	1	
ODW Navigational	Reg II/1	1	
Deck Watch Rating	Reg II/4 or II/5	3	
Chief Engineer	Reg III/2	1	
Second Engineer	Reg III/2	1	
ODW Engineering	Reg III/1	1	
Engine Watch Rating	Reg III/4 or Reg III/5	2	
Operating Company:	POSH FLEET SERVICES PTE LTD		
Trading area*:	UNLIMITED		
Special requirements or conditions, if any:	BOTH ENGINE / DECK RATINGS TO ASSIST IN OTHER DEPARTMENT DURING PEAK WORK LOAD.		
Minimum Requirement for Radio Personnel:	At least 2 officers with GMDSS GOC or 1 dedicated officer with a GMDSS GOC.		

Issued at SINGAPORE on 03 July 2020

Date of Expiry: 03 January 2021



附件二-職缺公告

104 website

2025/12/31 離岸風電工作船-船員(船長/輪機長/大管/機匠/幹練水手)待遇優渥!! 臺灣航運股份有限公司 | 台中市梧棲區-104 人力銀行

104人力銀行 My104 商家/活動 職等力 職才 家聲 更多 面試時間請點要用選對時間? 錯了

104人力銀行 / 臺灣航運股份有限公司 / 離岸風電工作船-船員(...

離岸風電工作船-船員(船長/輪機長/大管/機匠/幹練水手)待遇優渥!!

12/30   

更新

[臺灣航運股份有限公司](#) [本公司其他工作](#)

工作內容

臺灣航運股份有限公司(保時嘉里運能)
急徵船員 誠徵甲級一等執照船員/乙級船員
持有本國籍 一/二等 船長/輪機長/大副/大管/船副/管輪 執業執照者，
機匠/幹練水手/水手/服務生(男女不拘) 持有助理當值證書者

上班地點: 依船舶靠港港口而訂
工作待遇: 依船不同船型不同薪資級距，
每年年底服務滿一年者有一個月年終獎金
“如果有DP證照有額外獎金”

其他條件: (1)護照/海員證/體檢表/副牌證書 均需在有效期限之內

職類類別

[船長 / 大副 / 船員](#)

工作待遇

[待遇面議](#) (經常性薪資達 4 萬元或以上) 

工作性質

全職

上班地點

台中市梧棲區 

管理責任

管理4人以下

出差外派

開外派，一年累積時間未定

上班時段

日班/晚班，需輪班

休假制度

依公司規定

班上班日

不詳

我適合這份工作嗎?

分析工作適合度請先登入

[立即登入](#)

匿名評論公司 NEW

成為改變職場的推動者，評論內容一律匿名呈現！

[想知道更多](#)

瀏覽工作記錄

[離岸風電工作船-船員\(船長/... 臺灣航運股份有限公司](#)

[安福船\(AHT\)船員-輪機 東方風能科技股份有限公司](#)

[離岸風電工作船員_CTV Crew 國耀海洋股份有限公司](#)

[離岸風電工作船員_CTV Cre... 東方風能科技股份有限公司](#)

[離岸風電工作船\(船長/輪機長\) 東方風能科技股份有限公司](#)

中華海員總工會網站 NCSU WEB

中華海員總工會
National Chinese Seaman's Union

首頁 工會簡介 徵升訓練 會員福利服務 意見反應 相關網站

最新消息
News & Events

最新消息彙覽-公告內容 發佈日期: 2025-12-17 02:12:28 發佈單位: 嘉時航運股份有限公司

嘉時航運股份有限公司徵求台灣籍船員

嘉時航運股份有限公司(以時嘉里運船)
依非本國籍船員及登船船之船員適用申請程序, 歡迎華籍及台灣籍船員。
誠徵船員 誠徵甲級一等執照船員/乙級船員
持有本國籍 一等 船長/輪機長/大副/大管/二副/管輪 執照執照者。
機匠/機務水手(持有執照者請來電)
工作地點: 依船務需求港口內/離岸風力發電工廠
工作待遇: 依照不同船型不同薪資規則。
— 如果安排船上有國外獎金 —
其他條件:
(1)機匠/海員證/體檢表/訓練證書 均需在有效期限之內/機務基本要求為TOEFL 65分
(2)甲級船員需具備英文溝通及書寫能力
應徵方式
職務聯絡人: 陳小姐
職務E-mail : crewing@postkerry.com.tw
應徵方式:
透過104投履歷: 此應徵履歷E-mail
其他應徵方式是備註:
應徵請先將您的通訊檔案/海員卡照電子檔到crewing@postkerry.com.tw信箱, 我們會盡快回信給您。

最新消息 News
國際公約ITF訊息
職業資訊 Career
海員月刊 Magazine
聯絡我們 Contact
責任證書重新生效 Certificate
就業/徵才聯合平台 Recruitment
勞工聯合福利網

中國郵政 中國郵政

航港局MOTC

外輪風電船聘僱台籍船員1/3回覆公文



Emma Chen

收件者: tyhe@motcmpb.gov.tw

副本: POSH Kerry Operations



2020/12/16



Dear 何先生,

您好!

我是昨日有跟您通話的嘉時航運陳小姐,關於外輪風電船聘僱台籍船員 1/3 公文,我們已準備好刊登在海員工會的文請查照,謝謝您。

Best Regards,

陳冠鑫(Emma)-Crewing Executive

台中市梧棲區大智路一段 1080 號

No. 1080, Section 1, Dazhi Road

Wuqi District, Taichung City 43550, Taiwan (R.O.C.)

T +886 2 2358 1232 | M +886 989015635 | E emma.chen@poshkerry.com.tw



附件三- DP 培訓計畫



Recruitment strategies



The recruitment strategies for Taiwanese crew :-

- Recruit from National Chinese Seamen Union (NCSU) – all Taiwanese crew are union member (compulsory)
- Recruit from the two maritime universities (National Taiwan Ocean University & National Kaoshiung Marine University) – recruitment talk and advertisement in their notice board. Target bulk carrier officers who are taking their revalidation courses and cadets.
- Placing advertisement in Taiwanese media

Training Plan



POSH vessels are specialized offshore vessels with Dynamic Position Operating system. There are very few Taiwanese Deck Officer with DP certification and Engineer with DP Maintenance certification.

POSH will train the Taiwanese Deck Officers and Engineers recruited.

1. DPO Training

DP Training comprises of Induction Training, Simulator Training and DP sea-time onboard working DP vessels.

Upon receiving their DP certification, Deck Officers will continue to double-up with our existing Officers for 12 months to build DP experience sea time.

5 days DP induction course

60 days of DP sea time

5 days of DP simulator course

60 days of DP sea time

Submission of documents to Nautical Institute in UK for DP license

The estimated time to have two sets of 5 DPOs per set will take a min. of 2 years

Training Plan



2. DP Maintenance Training

DP maintenance training is required for Chief Engineers and ETOs working on DP vessels.

3. On the Job Training

On the Job training on board by Instructors from established Maritime Institutes and In-house Trainers

Some of the courses planned include : Ship-handling, Anchor-handling, Towing Gear operations, Crane Operations

4. Computer-Based Training On Board

POSH vessels are equipped with Seagull CBT program with more than 300 titles available for crew's training on board

Detail Training plan & Timeline



	Year 1 Training / On-the-job training on OPI issues				Year 2 Collaborative on OPI issues				Year 3 Send on OPI issues independently			
2021 & 22 OPI - Batch 1	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
2021 & 22 OPI - Batch 2	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
2022 OPI - Batch 1	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
2022 OPI - Batch 2	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
23 OPI - Batch 1	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
23 OPI - Batch 2	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
24 OPI - Batch 1	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
24 OPI - Batch 2	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
25 OPI - Batch 1	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent
25 OPI - Batch 2	Training	On-the-job	On-the-job	On-the-job	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Collaborative	Independent	Independent	Independent	Independent

- Legend
- Training
 - On-the-job training on OPI issues
 - On-site
 - Specialisation on OPI issues with back-to-up
 - Send on OPI issues independently