

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書

姓 名		年 齡	
船員手冊字號		性 別	
電子郵件信箱		手機號碼	
開課單位名稱			
參訓課程名稱			
海 勤 資 歷	總 海 勤 資 歷	年	月 日
	5 年內海勤資歷	年	月 日
英 語 能 力			
檢附文件名稱	01、 <input type="checkbox"/> 海勤資歷證明文件(可於船員智慧服務平臺下載) 02、 <input type="checkbox"/> 英語能力證明文件 03、 <input type="checkbox"/> _____ 04、 <input type="checkbox"/> _____ 05、 <input type="checkbox"/> _____ 06、 <input type="checkbox"/> _____ 07、 <input type="checkbox"/> _____ 08、 <input type="checkbox"/> _____ 09、 <input type="checkbox"/> _____ 10、 <input type="checkbox"/> _____		
參 訓 原 因 及 補 充 說 明			
<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	具低收入或中低收入身份		

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：財團法人金屬工業研究發展中心
- 二、 培訓課程名稱：OPITO Rigger Initial Training（吊掛索具使用人員初階訓練）
- 三、 訓練內容：完成本項課程並取得 OPITO 認證後，學員將具備以下技能
  - 海上作業時正確使用吊掛索具
  - 正確判斷吊掛作業使用的安全環境。
  - 各種索具不同負重方式及吊掛方式
  - 海上吊掛作業執行中的安全規範
  - 判斷吊掛重心，吊掛角度及安全使用牽引繩。
- 四、 受訓地點：

馬來西亞 SMTC <https://www.sribima.com.my/index.php>  
地址 Lot 102, Mile 1, 98107, Kuala Baram By Pass Rd, 98000 Miri, Sarawak, Malaysia
- 五、 預計受訓期間：

訓練期間為三天，每梯次最多6人，預計送訓時間為 2023年10-12月。  
實際時間由開課單位另行通知。
- 六、 基礎要求能力：
  - (一) 受訓前需提供2年內海員體檢表 或 OGUK (Oil & Gas UK) 體檢證明
  - (二) 具備基礎英文能力，TOEIC 成績500分或 Marlin 成績50%以上。  
(報名時同時繳交語言能力證明)
- 七、 甄選需檢附資料：
  - (一)應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員訓練申請書
  - (二)補充文件：船員證影本
- 八、 自費項目：
  - (一)自費金額：新臺幣叁仟壹佰元 (NT\$3,100)。(低收入或中低收入戶減免自費金額)
  - (二)往返機票及簽證、證照等相關費用。

(三)當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。

(四)訓練期間個人保額 500 萬以上旅遊平安險

九、開班單位聯繫窗口：海洋專區 吳小姐

十、開班單位連絡電話：07-6988899 ext 7234

十一、甄選名額：36名。

十二、報名截止日期：112年9月4日

十三、甄選資料投遞處：

十四、資料以「電子資料」投遞至 [scott.wang@mail.mirdc.org.tw](mailto:scott.wang@mail.mirdc.org.tw) 或以「紙本資料」郵寄852 高雄市茄苳區正大路 500 號。

十五、甄選結果公布日期：112年9月18日。

備註說明：

1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向財團法人金屬工業研究發展中心開班承辦人員申請上課梯次，每梯次開課前 10 天，以電子郵寄發送課程確認單為準。如果符合資格報名人數超過 20 人，則在海洋專區網站公告。

2、相關資訊於中華民國海員總工會官 網、船員智慧服務平臺等網站公布。

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：臺灣風能訓練股份有限公司
- 二、 培訓課程名稱：OPITO Rigger Initial Training（吊掛索具使用人員初階訓練）
- 三、 訓練內容：完成本項課程並取得 OPITO 認證後，學員將具備以下技能
  - 海上作業時正確使用吊掛索具
  - 正確判斷吊掛作業使用的安全環境。
  - 各種索具不同負重方式及吊掛方式
  - 海上吊掛作業執行中的安全規範
  - 判斷吊掛重心，吊掛角度及安全使用牽引繩。
- 四、 受訓地點：

馬來西亞 SMTC <https://www.sribima.com.my/index.php>  
地址 Lot 102, Mile 1, 98107, Kuala Baram By Pass Rd, 98000 Miri, Sarawak, Malaysia  
(若該訓練中心時段無法配合，屆時將與入選船員另外協調其他訓練中心)
- 五、 預計受訓期間：

訓練期間為三天，每梯次最多8人，預計送訓時間為 2023年10-12月。  
(實際開課時間屆時將與入選船員以及國外訓練中心三方協調)
- 六、 基礎要求能力：
  - (一) 受訓前需提供 2 年內海員體檢表或 OGUK (Oil & Gas UK) 體檢證明
  - (二) 具備基礎英文能力，TOEIC 成績500分或 Marlin 成績50%以上。  
(報名時同時繳交語言能力證明)
- 七、 甄選需檢附資料：
  - (一) 應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員訓練申請書
  - (二) 補充文件：船員證影本
- 八、 自費項目：
  - (一) 自費金額：新臺幣叁仟壹佰元 (NT\$3,100)。(低收入或中低收入戶減免自費金額)

(二) 往返機票及簽證、證照等相關費用。

(三) 當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。

(四) 訓練期間個人保額 500 萬以上旅遊平安險

九、 開班單位聯繫窗口： 劉先生

十、 開班單位連絡電話：04-26583021 ext 301

十一、甄選名額：36名

十二、報名截止日期：112年9月4日

十三、甄選資料投遞處：

十四、資料以「電子資料」投遞 [tiwtcservice@tiwtc.com](mailto:tiwtcservice@tiwtc.com)

十五、甄選結果公布日期：112年9月18日

備註說明：

- 1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向財團法人金屬工業研究發展中心開班承辦人員申請上課梯次，每梯次開課前 10 天，以電子郵寄發送課程確認單為準。如果符合資格報名人數超過 20 人，則在海洋專區網站公告。
- 2、相關資訊於中華民國海員總工會官 網、船員智慧服務平臺等網站公布。

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：財團法人金屬工業研究發展中心
- 二、 培訓課程名稱：GWO SLS 吊掛指揮訓練
- 三、 訓練內容：<https://www.mtic.org.tw/EduClass?ModuleID=G1>（培訓中心課程內容公告在網站上）。
- 四、 受訓地點：海洋科技產業創新專區（高雄市茄定區正大路500號）
- 五、 預計受訓期間：10月至12月（實際受訓時間以獲選後通知為準）
- 六、 基礎要求能力：無
- 七、 甄選需檢附資料：
  - （一）必要文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本。
  - （二）補充文件：英語能力證明文件、低收入或中低收入身分證明文件。
- 八、 自費金額：新臺幣3,200元。（低收入或中低收入戶減免自費金額）
- 九、 開班單位聯繫窗口：海洋專區 吳小姐
- 十、 開班單位連絡電話：07-6988899 ext 7234
- 十一、 甄選名額：30名。
- 十二、 報名截止日期：112年9月4日
- 十三、 甄選資料投遞處：

資料以「電子資料」投遞至 [claire0119@mail.mirdc.org.tw](mailto:claire0119@mail.mirdc.org.tw) 或以「紙本資料」郵寄852 高雄市茄定區正大路 500 號。
- 十四、 甄選結果公布日期：112年9月18日

### 備註說明：

- 1、 甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 10 天前，向財團法人金屬工業研究發展中心開班承辦人員申請上課梯次，每梯次開課前 7 天，以電子郵寄發送課程確認單為準。如果符合資格報名人數超過 24 人，則在

海洋專區網站公告。

2、相關資訊於中華民國海員總工會官 網、船員智慧服務平臺等網站公布。

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、開課單位：臺灣風能訓練股份有限公司
- 二、培訓課程名稱：GWO SLS 吊掛指揮訓練
- 三、訓練內容：[https://www.tiwtc.com/productdetail\\_en.php?id=77](https://www.tiwtc.com/productdetail_en.php?id=77)
- 四、受訓地點：臺灣風能訓練股份有限公司

(臺中市清水區北堤路1-10號)

- 五、預計受訓期間：

梯次	受訓期間起訖	訓練天數
1	2023年10月11日 至 10月12日	2
2	2023年10月23日 至 10月24日	2
3	2023年11月6日 至 11月7日	2
4	2023年11月20日 至 11月21日	2

- 六、基礎要求能力：無
- 七、甄選需檢附資料：
  - (一)必要文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本。
  - (二)補充文件：英語能力證明文件、低收入或中低收入身分證明文件。
- 八、自費金額：新臺幣 3,360 元。(低收入或中低收入戶減免自費金額)
- 九、開班單位聯繫窗口：劉邦傑
- 十、開班單位連絡電話：04-2658-3021分機301
- 十一、甄選名額：30名。
- 十二、報名截止日期：112年9月4日。
- 十三、甄選資料投遞處：

資料以「電子資料」投遞至(電子郵件帳號 :[tiwtcservice@tiwtc.com](mailto:tiwtcservice@tiwtc.com))
- 十四、甄選結果公布日期：112年9月18日

備註說明：

- 1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向本公司聯繫窗口申請上班梯次，以電子郵寄發送課程確認單為準。
- 2、相關資訊於中華民國海員總工會官網、船員智慧服務平臺等網站公布。

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：財團法人金屬工業研究發展中心
- 二、 培訓課程名稱：NI DP Induction (動態定位 Induction)
- 三、 訓練內容：<https://www.mtic.org.tw/EduClass?ModuleID=G1> (培訓中心課程內容公告在網站上)。
- 四、 受訓地點：韓國 Korea Institute of Marine & Fisheries Technology (Busan Korea )
- 五、 預計受訓期間：(滿班人數：6人)

梯次	受訓期間起訖	受訓日期
1	2023年10月23日-27日	5天
2	2023年11月06日-10日	5天

- 六、 基礎要求能力：
  - (一)基本英文能力 TOEIC 550 以上(CEFR 語言能力參考指標同等程度以上)或馬林魚測驗70%以上。
  - (二)持有效一等船副或一等管輪以上適任證書。
- 七、 甄選需檢附資料：
  - (一)應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本、一等船副或一等管輪以上適任證書影本、英語能力證明文件。
  - (二)補充文件：低收入戶或中低收入戶證明文件。
- 八、 自費項目：
  - (一)自費金額：新臺幣6,500元。(低收入或中低收入戶減免自費金額)
  - (二)往返機票及簽證、證照等相關費用。
  - (三)當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。
  - (四)訓練期間個人保額 500 萬以上旅遊平安險

九、 開班單位聯繫窗口： 海洋專區 王先生·

十、 開班單位連絡電話：07-6988899 ext 7233

十一、甄選名額：10名。

十二、報名截止日期：112年9月4日

十三、甄選資料投遞處：

十四、資料以「電子資料」投遞至 [claire0119@mail.mirdc.org.tw](mailto:claire0119@mail.mirdc.org.tw) 或以「紙本資料」郵寄852 高雄市茄萣區正大路 500 號。

十五、甄選結果公布日期：112年9月18日。

備註說明：

1、 甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向財團法人金屬工業研究發展中心開班承辦人員申請上課梯次，每梯次開課前 10 天，以電子郵寄發送課程確認單為準。如果符合資格報名人數超過 24 人，則在海洋專區網站公告。

2、 相關資訊於中華民國海員總工會官 網、船員智慧服務平臺等網站公布。

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：臺灣風能訓練股份有限公司
- 二、 培訓課程名稱：NI DP Induction (動態定位 Induction)
- 三、 訓練內容：

### **COURSE AIMS**

On completion of the Simulator Course the student should be able to:

- Carry out operational planning, risk assessment and hazard identification tasks.
- Set up the DP system for a particular task
- Operate the communications
- Analyse the trends
- Discuss systems failures\
- Decide on courses of action because of systems failures
- React to alarms and printer readout
- Initiate DP Alert status alarms
- React to all events occurring
- Operate the desk under normal and pressured conditions
- Practice effective teamwork
- Apply the lessons learned to date
- Activity Specific Operation Guidelines (ASOGs)

### **COURSE TOPIC**

This course principally involves simulated DP operations including errors, faults and failures, giving the participants the opportunity to apply the lessons learnt in both the Induction Course and subsequent DP sea time days.

- Practical operation of the DP system
- DP operations
- DP alarms, warnings, and emergency procedures.

- 四、 受訓地點：日本東京 MOL Dynamic Positioning Training Center, Japan

五、 預計受訓期間：(時間為暫定，如有異動，將通知各報名者)

梯次	受訓期間起訖
1	2023年11月13日 至 11月17日
2	2023年11月27日 至 12月1日
3	2023年12月11日 至 12月15日

六、 基礎要求能力：

(一) 基本英文能力 TOEIC 550 以上(CEFR 語言能力參考指標同等程度以上)或馬林魚測驗70%以上。

(二) 持有效一等船副或一等管輪以上適任證書。

七、 甄選需檢附資料：

(一) 應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本、一等船副或一等管輪以上適任證書影本、英語能力證明文件。

(二) 補充文件：低收入戶或中低收入戶證明文件。

八、 自費項目：

(一) 自費金額：新臺幣6,500元。(低收入或中低收入戶減免自費金額)

(二) 往返機票及簽證、證照等相關費用。

(三) 當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。

(四) 訓練期間個人保額 500 萬以上旅遊平安險

九、 開班單位聯繫窗口：劉邦傑

十、 開班單位連絡電話：04-2658-3021分機301

十一、甄選名額：10名。

十二、報名截止日期：112年9月4日

十三、甄選資料投遞處：

資料以「電子資料」投遞至 [tiwtcservice@tiwtc.com](mailto:tiwtcservice@tiwtc.com) 。

十四、甄選結果公布日期：112年9月18日。

備註說明：

- 1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向本公司聯繫窗口申請上班梯次，以電子郵寄發送課程確認單為準。
- 2、相關資訊於中華民國海員總工會官網、船員智慧服務平臺等網站公布。

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：財團法人金屬工業研究發展中心
- 二、 培訓課程名稱：NI DP Simulation (動態定位 Simulation)
- 三、 訓練內容：<https://www.mtic.org.tw/EduClass?ModuleID=G1> (培訓中心課程內容公告在網站上)。
- 四、 受訓地點：韓國 Korea Institute of Marine & Fisheries Technology (Busan Korea )
- 五、 預計受訓期間：(滿班人數：4人)

梯次	受訓期間起訖	受訓日期
1	2023年11月20日-24日	5天
2	2023年12月04日-08日	5天

- 六、 基礎要求能力：
  - (一)基本英文能力 TOEIC 550 以上(CEFR 語言能力參考指標同等程度以上)或馬林魚測驗70%以上。
  - (二)持有效一等船副或一等管輪以上適任證書。
- 七、 甄選需檢附資料：
  - (一)應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本、一等船副或一等管輪以上適任證書影本、英語能力證明文件、Phase1 DP Induction 完訓證明、Phase2 已完成海上 DP 實習時數有效證明。
  - (二)補充文件：低收入戶或中低收入戶證明文件。
- 八、 自費項目：
  - (一)自費金額：新臺幣8,000元。(低收入或中低收入戶減免自費金額)
  - (二)往返機票及簽證、證照等相關費用。
  - (三)當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。
  - (四)訓練期間個人保額 500 萬以上旅遊平安險

九、開班單位聯繫窗口：海洋專區 王先生。

十、開班單位連絡電話：07-6988899 ext 7233

十一、甄選名額：10名。

十二、報名截止日期：112年9月4日

十三、甄選資料投遞處：

十四、資料以「電子資料」投遞至 [claire0119@mail.mirdc.org.tw](mailto:claire0119@mail.mirdc.org.tw) 或以「紙本資料」郵寄852 高雄市茄萣區正大路 500 號。

十五、甄選結果公布日期：112年9月18日。

備註說明：

- 1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向財團法人金屬工業研究發展中心開班承辦人員申請上課梯次，每梯次開課前 10 天，以電子郵寄發送課程確認單為準。如果符合資格報名人數超過 24 人，則在海洋專區網站公告。
- 2、相關資訊於中華民國海員總工會官 網、船員智慧服務平臺等網站公布。

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：臺灣風能訓練股份有限公司
- 二、 培訓課程名稱：NI DP Advanced (Simulator)  
NI DP 動態定位系統第三階段 Advanced (Simulator)
- 三、 訓練內容：

### **COURSE AIMS**

On completion of the Simulator Course the student should be able to:

- Carry out operational planning, risk assessment and hazard identification tasks.
- Set up the DP system for a particular task
- Operate the communications
- Analyse the trends
- Discuss systems failures\
- Decide on courses of action because of systems failures
- React to alarms and printer readout
- Initiate DP Alert status alarms
- React to all events occurring
- Operate the desk under normal and pressured conditions
- Practice effective teamwork
- Apply the lessons learned to date
- Activity Specific Operation Guidelines (ASOGs)

### **COURSE TOPIC**

This course principally involves simulated DP operations including errors, faults and failures, giving the participants the opportunity to apply the lessons learnt in both the Induction Course and subsequent DP sea time days.

- Practical operation of the DP system
- DP operations
- DP alarms, warnings, and emergency procedures.

- 四、 受訓地點：日本東京 MOL Dynamic Positioning Training Center, Japan  
(因 Advanced 開課限制多，培訓需求少，若屆時日本訓練中心無法配

合，屆時將尋求其他訓練中心的開課時間並與船員三方協調時間)

五、 預計受訓期間：(時間為暫定，如有異動，將通知各報名者)

梯次	受訓期間起訖
1	2023年11月13日 至 11月17日
2	2023年11月27日 至 12月1日
3	2023年12月11日 至 12月15日

六、 基礎要求能力：

(一) 基本英文能力 TOEIC 550 以上(CEFR 語言能力參考指標同等程度以上)或馬林魚測驗70%以上。

(二) 持有效一等船副或一等管輪以上適任證書。

七、 甄選需檢附資料：

(一) 應檢附文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本、一等船副或一等管輪以上適任證書影本、英語能力證明文件。

(二) 補充文件：低收入戶或中低收入戶證明文件。

八、 自費項目：

(一) 自費金額：新臺幣8,000元。(低收入或中低收入戶減免自費金額)

(二) 往返機票及簽證、證照等相關費用。

(三) 當地訓練期間住宿，當地交通，及其他個人費用。

(四) 訓練期間個人保額 500 萬以上旅遊平安險

九、 開班單位聯繫窗口：劉邦傑

十、 開班單位連絡電話：04-2658-3021分機301

十一、甄選名額：10名。

十二、報名截止日期：112年9月4日

十三、甄選資料投遞處：

資料以「電子資料」投遞至 tiwtcservice@tiwtc.com 。

十四、甄選結果公布日期：112年9月18日。

備註說明：

- 1、甄選合格船員，依自身預計參加課程梯次於開課 7 天前，向本公司聯繫窗口申請上班梯次，以電子郵寄發送課程確認單為準。
- 2、相關資訊於中華民國海員總工會官網、船員智慧服務平臺等網站公布。

## 本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選公告

- 一、 開課單位：國立高雄科技大學海事人員訓練處
- 二、 培訓課程名稱：電技匠養成班
- 三、 訓練內容：
  1. 輪機乙級船員訓練班（5名不具船員身分人員）
  2. 電技匠訓練課程
  3. 全球風能基本技術訓練(GWO BTT)
- 四、 受訓地點：國立高雄科技大學海事人員訓練處
- 五、 預計受訓期間：
  - (一)乙訓:10/17~11/22 (32天) 基安:11/23~12/01(八天) 保全：  
12/02~12/03(二天) 助理級輪機：12/05~12/07(三天) 艇筏操縱：12/08~ 12/12(四天)
  - (二)電匠班： 12/13 (三) ~12/29 (五)
  - (三)全球風能技術訓練(GWO BTT) 1/3 (三) ~1/7 (日) A、B 2班
- 六、 基礎要求能力：高中職畢、中華民國國籍  
甄選需檢附資料：
  - (一)必要文件：本國籍船員暨離岸風電關鍵技術人員甄選申請書、船員手冊影本。
  - (二)補充文件：電子、電機相關資格證明、英語能力證明文件、低收入或中低收入身分證明文件。
- 七、 自費金額：1. 新臺幣13,150元(5名不具船員身分人員)。  
2. 新臺幣6,690元(10名具輪機部門船員身分人員)。  
(低收入或中低收入戶減免自費金額)
- 八、 開班單位聯繫窗口：國立高雄科技大學海事人員訓練處風電組
- 九、 開班單位連絡電話：07-8100888 ext 25927 楊先生
- 十、 甄選名額：5名(無船員資格)+10名(輪機部門船員)。

十一、報名截止日期： 112年9月4日

十二、甄選資料投遞處：

資料以「電子資料」投遞至 E-mail：[mjoffice01@nkust.edu.tw](mailto:mjoffice01@nkust.edu.tw)（附註報名電技匠養成班）或以「紙本資料」郵寄地址：805高雄市旗津區中洲三路482號

（國立高雄科技大學海事人員訓練處）報名電技匠養成班。

十三、甄選結果公布日期： 112年9月18日

備註說明：

- 1、5名無船員資格人員以具備電子電機相關資格人員優先錄取。
- 2、甄選合格船員，向國立高雄科技大學承辦人員確認上課梯次，以實際課程確認為準。
- 3、相關資訊於中華民國海員總工會官網、船員智慧服務平臺等網站公布。