



「111年度強化國輪管制檢查作業」

年度成效檢討與管制機制

CR Survey Department

sur@crclass.org

前言

自106年3月起，配合主管機關政策向國輪航商宣導強化管制檢查措施。依110年4月30日發佈之東京備忘錄(Tokyo MOU) 2020年報，國輪仍名列白名單。由於109及110兩年期間國輪受檢成績優良，今(111)年仍維持與去年相同之管制檢查措施。



2020東京備忘錄之船旗國評比

國輪為白名單第13名

2021.04.30公布

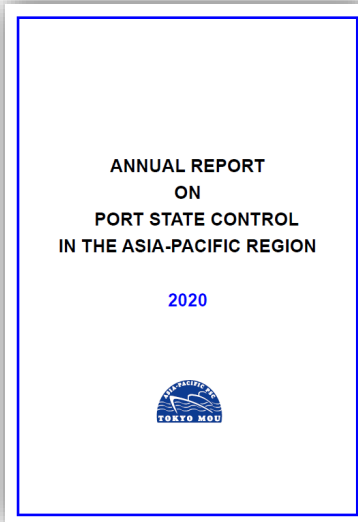
表現度評比	船旗國
白名單 (共40國)	China, Republic of Korea, Hong Kong, Singapore, Germany, Bahamas, Bermuda (UK), Malaysia, Marshall Islands, France, Japan, Norway, Taiwan , Belgium, Denmark, Isle of Man (UK), Panama, Liberia, Thailand, Cayman Islands (UK), Malta, Greece, Portugal, Viet Nam, Gibraltar (UK), Russian Federation, Tuvalu, Cyprus, Netherlands, Antigua and Barbuda, United Kingdom (UK), Philippines, Bangladesh, Italy, U.S.A., Indonesia, Switzerland, Curacao, Chile, Sweden
灰名單 (共18國)	Saudi Arabia, Vanuatu, Turkey, Luxembourg, Kuwait, Saint Vincent and the Grenadines, India, Iran, Cook Islands, Sri Lanka, Pakistan, Qatar, Belize, Dominica, Comoros, Niue, Barbados, Croatia
黑名單 (共7國)	Democratic People's Republic of Korea, Kiribati, Palau, Jamaica, Mongolia, Sierra Leone, Togo

2020東京備忘錄之驗船機構評比

CR為高表現度第11名

2021.04.30公布

- 共82個驗船機構
- 17個驗船機構列為高表現度
- CR排名第11名



排名	驗船機構	表現度評比
1	China Classification Society (CCS)	高表現度 High Performance
2	RINA Services S.p.A. (RINA)	
3	American Bureau of Shipping (ABS)	
4	DNV GL AS (DNV-GL)	
5	Korean Register (KR)	
11	CR Classification Society (CR)	
17	Indian Register of Shipping	
18~28	Medium
29~82	Low and not listed

2021東京備忘錄之國輪缺失類別排序

統計至2021.12.31

缺失類別	2020缺失數	2020留置 缺失數	2021缺失數	2021留置 缺失數
Living and Working Conditions (生活與工作條件)	8	0	7	0
Fire Safety(消防安全)	9	0	6	1
Life Saving Appliances (救生設備)	6	0	6	0
Safety of Navigation (航行安全)	5	0	5	0
Propulsion and Auxiliary Machinery (推進及輔助機器)	2	0	4	0
Labour conditions (勞動條件)	3	0	3	0
Emergency Systems (應急系統)	4	1	2	0
ISM (安全管理系統)	1	1	2	0
Water / Weathertight Conditions (水密/風雨密情況)	5	0	1	0
Pollution Prevention - MARPOL ANNEX IV (污水污染)	3	1	1	0
Radio Communications (無線電通訊)	3	0	0	0

強化國輪管制檢查作業成果

● 各種預防性加強檢驗執行次數

期間	船舶預防性 加強檢驗	公司DOC 額外評鑑	船上SMC 額外評鑑
109.1.1~109.12.31	128 (於國外10艘次)	5	5
110.1.1~110.12.31	176 (於國外32艘次)	2	7

備註：110年度176艘次的預防性加強檢驗中，高風險船舶70艘次，標準風險船舶106艘次。

強化國輪管制檢查作業成果(續)

時間	管理公司表現度Low或Very Low	高風險船舶
110.01	2 家	7 艘
111.02	2 家	21 艘

強化國輪管制檢查作業成果(續)

- CR於110年7月28日以線上方式舉辦「港口國管制重點檢查項目與強化應對機制研討會」，邀請航港局船舶組王大明副組長及劉珮芬技士與會指導，向航商業者宣導船舶於國外港口到港前自我檢查及平日計畫性維護之執行細節，會中強調船員確實依規定執行之重要性，並分享近期常見缺失和面對PSCO檢查時的應對技巧，以提升國輪船舶PSC受檢表現度，降低遭PSC留置之風險。

強化國輪管制檢查作業成果(續)

- CR於110年8月24日拜訪中鋼運通公司，由謝董事長謂君率隊拜會張董事長秋波等高階主管，雙方針對預防船舶遭澳洲海事局留置議題意見交換。

強化國輪管制檢查作業成果(續)

- CR於110年8月26日以線上方式舉辦技術研討會，本次研討會由黃建樺總驗船師主持，聚焦於「2021年PSC重點檢查活動(CIC)」、「節能減排因應策略」、「智能船舶應用」等三大主題。有關2021年PSC重點檢查活動(CIC)，本年度主題訂為「穩度」，CR特別彙整CIC問卷內容，以簡單扼要方式提點船上應注意之各項細節，期能協助航商所屬之船舶順利通過港口國管制檢查，避免遭留置處分。

強化國輪管制檢查作業成果(續)

- 為協助船東了解PSC留置缺失項目，CR統計2018~2020年重點港口港口國檢查官員(PSCO)留置缺失項目，重點港口包括澳洲、香港、新加坡、印尼、俄羅斯及中國。經由統計發現，留置缺失最多的類別為消防安全、救生設備、航行安全以及應急系統。相關訊息已於110年8月27日通知各船東以及航港局船舶組與各航務中心，希望船東要求所屬船隊泊靠該港口前加強留置缺失項目之查核。

強化國輪管制檢查作業成果(續)

- 為提升國輪的PSC檢查表現，CR準備相關訓練投影片及影片，可供船東作為船員訓練教材。相關訊息已於110年10月20日通知各船東同時副本航港局船舶組，並於CR官網公告。

強化國輪管制檢查作業成果(續)

- 110年10月27日航港局陳賓權副局長率隊拜訪陽明海運公司瞭解其船舶管理作法，CR由郭學舉副總驗船師與傅定傑處長與會。會中陽明公司針對2020年巴黎備忘錄受檢船舶缺失及預防措施做說明，航港局和CR則宣導提醒加強管理。

強化國輪管制檢查作業成果(續)

- CR於110年12月6日由鄭執行長率領CR同仁偕同航港局至萬海航運公司簡報宣導及交流討論。航港局由王大明副組長、張共田簡任技正等與會，萬海公司則由葉文超副總經理以及海技部、工務部和船務部等主管與會。

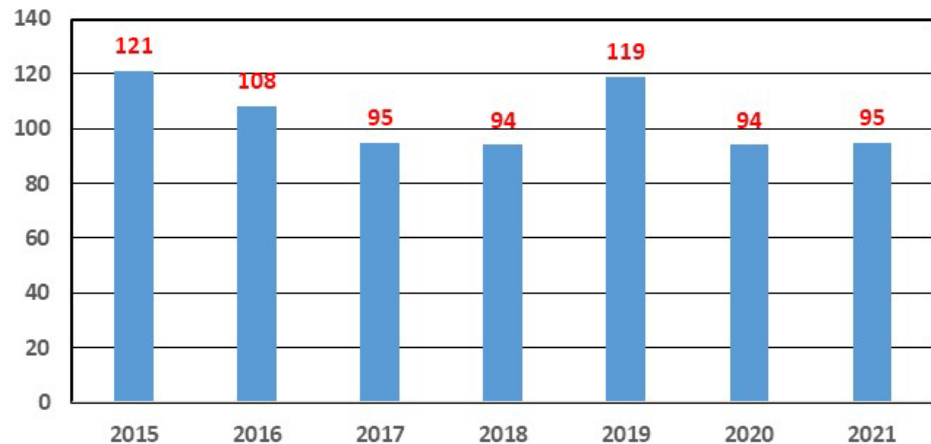
強化國輪管制檢查作業成果(續)

- 110年度強化國輪管制措施，下列船舶表現度由高風險船舶提升至標準風險船舶：
建輝、遠明、鎮明、啟春

國輪於Tokyo MOU受檢表現

統計至2021.12.31

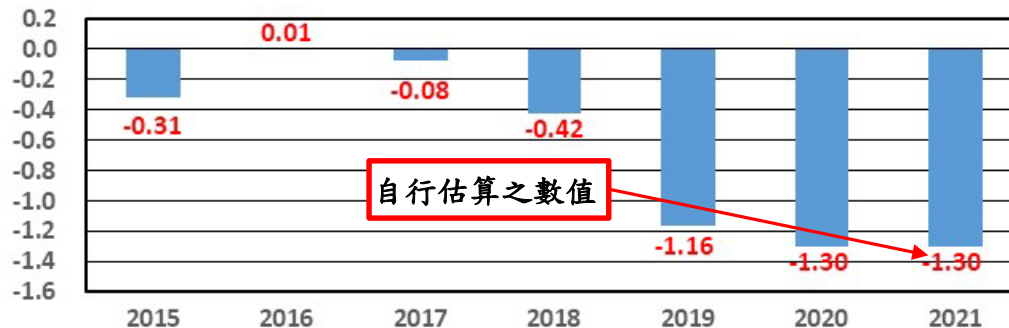
國輪歷年受檢次數



國輪歷年留置次數



國輪歷年Excess Factor



Tokyo MOU 2014新檢查機制(NIR)

Parameters		Profile			
		High Risk Ship (HRS) (When sum of weighting points ≥ 4)		Standard Risk Ship (SRS)	Low Risk Ship (LRS)
		Criteria	Weighting points	Criteria	Criteria
Type of Ship		Chemical tanker, Gas Carrier, Oil tanker, Bulk carrier, Passenger ship, Container ship	2	Neither LRS nor HRS	-
Age of Ship		All types > 12y	1		-
Flag	BGW-list ¹⁾	Black	1		White
	IMO Audit ²⁾	-	-		Yes
Recognized Organization	RO of Tokyo MOU ³⁾	-	-		Yes
	Performance ⁴⁾	Low Very Low	1		High
Company performance ⁵⁾		Low Very Low No inspection within previous 36 months	2		High
Deficiencies	Number of deficiencies recorded in each inspection within previous 36 months	How many inspections were there which recorded over 5 deficiencies?	No. of inspections which recorded over 5 deficiencies		All inspections have 5 or less deficiencies (at least one inspection within previous 36 months)
Detentions	Number of Detention within previous 36 months	3 or more detentions	1		No detention

低風險船 ⁶⁾	9 到 18 個月 ⁶⁾
標準風險船 ⁶⁾	5 到 8 個月 ⁶⁾
高風險船 ⁶⁾	2 到 4 個月 ⁶⁾

111年度強化國輪管制檢查作業

「111年度強化國輪管制檢查作業」

除「高風險船舶」之管制措施，
CR建議基本上維持與去年相同之
管制檢查措施。

標準風險船舶

1. 針對名列Tokyo MOU之「標準風險船舶」，本中心驗船師將會同航務中心檢查員**每1年**登輪執行**預防性加強檢驗**。原則上配合每年度定檢一併執行。

標準風險船舶(續)

2. 部分船舶於中國大陸遭PSC開列多項缺失或留置處分但卻未登錄於Tokyo MOU系統，表面上雖然沒有影響船舶或管理公司在Tokyo MOU的表現度，但實質上此類船舶仍有被留置風險，因此船舶本身仍以「**高風險船舶**」標準予以管制，而其管理公司則以「**低表現度公司**」標準予以管制。

高風險船舶

3. 針對名列Tokyo MOU之「高風險船舶」，原則上本中心驗船師將會同航務中心檢查員**每2~4個月**登輪執行**預防性加強檢驗**以及**每6個月**登輪執行**船舶SMC、ISSC及MLC額外評鑑**。

因船型或船齡加計點數或長期於Tokyo MOU未更新評等之船舶，如長期航行國內航線及兩岸直航船等，其檢驗週期視情況放寬為**每5~8個月**。

長期航行國內航線之船舶，如偶因貨源需求需執行臨時性國際航線業務時，出國前船東應向本中心申請預防性加強檢驗。

高風險船舶(續)

4. 「高風險船舶」前往澳洲、香港、新加坡三個港口前

每航次都必須申請預防性加強檢驗，本中心將視該船船況及預防性加強檢驗期程決定是否登輪檢驗。

ISM強化管制措施

5. 檢驗缺失中若發現船舶ISM管理系統未能落實執行，須立即執行額外評鑑，並視情況縮短ISM證書效期。
6. ISM管理績效表現度為Low或Very Low之航運公司應**每6個月**主動向本中心申請DOC額外評鑑，由驗船師會同主管機關官員前往評鑑。直至該航運公司表現度至少提升至Medium為止。

遭留置後之處置措施

7. 若國輪遭留置(包含中國)，船東須申請臨時檢驗，CR驗船師除登輪協助船東處理留置事宜外，並將會同航務中心檢查員登輪確認缺失矯正，並再執行預防性加強檢驗、船上SMC額外評鑑及公司DOC額外評鑑；
- 視情況抽回船舶安全管理證書(SMC)或相關證書，改發短證；
- 預防性加強檢驗之週期縮短至**2~4個月**，直至船況明顯改善；船東須負擔所衍生之全部相關檢驗費用。

遭開列多項缺失後之處置措施

8. 若國輪遭開列超過5項缺失(包含中國)，船東須申請臨時檢驗，CR驗船師將會同航務中心檢查員登輪確認缺失矯正及執行預防性加強檢驗，並視缺失內容決定是否執行船上SMC額外評鑑及公司DOC額外評鑑。

檢驗/評鑑過程中若有「重大缺失」，或缺失/NC超過5項，或需要第2次或第2日及以後之複驗，則整次費用由船東負擔。

其他管制細節說明

9. 請船東參考屬輪檢驗現況(Survey Status)，配合船期主動申請預防性加強檢驗。
10. 與3、6項相關之公司及船舶名單詳如[附件1](#)、[附件2](#)。
11. CR提供「港口國管制檢查表(到港前使用)」及「船上保養檢查表」，請船東及船員落實使用，由驗船師查核使用狀況。詳如[附件3](#)、[附件4](#)。
12. 若檢驗發現「重大缺失」，必須處理完成才能開航，各航務中心將同步管制。「重大缺失」定義為IMO決議案A.1155(32) Appendix 2所列之可留置缺失項目，詳如[附件5](#)。

其他管制細節說明(續)

13. 每次預防性加強檢驗初驗以不收費為原則，但若有「重大缺失」，或缺失超過5項，或需要第2次或第2日及以後之複驗，則整次費用由船東負擔；

附件

- 附件1 加強管制管理公司名單
- 附件2 國輪高風險船舶管制名單
- 附件3 港口國管制檢查表(到港前使用) Pre Arrival PSC Checklist
- 附件4 船上保養檢查表 Checklist for Onboard Maintenance
- 附件5 「重大缺失」之定義：
IMO A.1155(32) Procedures for Port State Control - Appendix 2

「港口國管制檢查表」及「船上保養檢查表」

- 可幫助船上提高保養與自檢效率，請落實使用
- 驗船師將查核使用狀況

最新版本2022-02

Pre-Arrival PSC Checklist

港口國管制檢查表(到港前使用)

- 可於CR首頁之「公告訊息」下載：

<https://www.crclass.org>

Page 1 of 24

Pre-Arrival PSC checklist 2021-11

Checklist for Onboard Maintenance

船上保養檢查表

This checklist is solely provided as a guidance tool for the ship's Master and crew during routine maintenance and housekeeping on the ship.
此份檢查表僅作為提供船長及船員執行船上例行維護保養及內部管理之指南

The list does not claim to be complete and covers mainly those items that are frequently inspected by PSC.
此份檢查表並未完整呈現，且僅涵蓋港口國管制經常檢查之項目

Ship Name 船名	
Checklist No. 檢查表編號	
Date 日期	

最新版本2021-11

「CR PSC 應急群組」 LINE 條碼

- 任何港口，只要有網路處皆可使用。
- 請將此條碼告知船上，若有PSCO上船，或即將/可能上船，請船長或輪機長或工程師等務必加入此群組。
- CR可提供諮詢或提供資料。
- 單一PSC案件結束後，會將加入的人員刪除，以保護各船舶之間的隱私。
- 下一次PSC案件請重新加入。



CR PSC 應急群組

http://line.me/ti/g/fXw_7cSzV7

(使用條碼或網址連結皆可加入)

LINE 「CR PSC 應急群組」 招貼

- CR 提供 Line 「CR PSC 應急群組」招貼，供船東下載並張貼於船上

CR PSC 應急群組

LINE 條碼



http://line.me/ti/q/fXw_7cSzV7

(使用條碼或網址連結皆可加入)

1. 請張貼於駕駛臺、大臺、二臺、甲板辦公室、機艙控制室等處之明顯位置。
2. PSCO 上船，或即將/可能上船，請船長或輪機長或工程師等務必加入此群組。
3. PSC 檢查結束後請退出群組，俾使本群組服務他船。下一次 PSC 檢查時請再加入。

招貼下載網址：

www.crclass.org/psc-line

CR緊急連絡電話

- CR的連絡手機門號：

- ▶ 總驗船師 黃建樺： +886-928-123-360 (台灣門號)
+852-6947-3065 (香港門號)
- ▶ 副總驗船師 郭學舉： +886-919-377-159 (台灣門號)
- ▶ 檢驗處副處長 陳正泰： +886-938-556-200 (台灣門號)
+852-5394-0874 (香港門號)

- 到達香港船舶，若有PSC上船檢查，請立即通知CR。

- 在任何國家受檢時皆可連絡CR協助。(使用LINE或電話皆可)

- 若在中國無法使用LINE，經連絡CR亦可即時提供微信(WeChat)群組之條碼供連線使用。



CR CLASSIFICATION SOCIETY

