



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



中華海員

月刊

一〇三年十一月出版

733

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



說明：本會於103年9月27及28日假溪頭立德飯店舉行「103年度工會教育訓練」，總會及基隆、高雄分會所屬選任幹部及會務人員合影。



NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息

"不限年齡、表現良好優先轉岸勤"

職稱	資格
船長	持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力六個月可提升為船長
輪機長	持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力六個月可提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	持「一等適任證書」及「STCW95訓練證書」
岸勤	航運相關科系畢業為佳或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性~

有意者請E-MAIL: marine@sinceremarine.com

電話: 02-27001400 船員處 分機229、236

台北公司: (106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊 共創新未來

中華海員月刊稿約

- 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____		
電子信箱			
備註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
- 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 - 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 - 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 - 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

733期目錄

中華海員月刊103年11月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

NOVEMBER 2014

- 2 本會公告**
「因應伊波拉病毒感染疫情之海運業者防範指引」宣導 交通部航港局
- 4 法規修訂**
◎「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第14條、41條、交通部
45條之2、15條之1、39條之2修正發布施行(一)
◎「工會法施行細則」部份條文修正發布施行 勞動部
- 12 會務報導**
◎余常務理事惠廣榮退 本刊
◎高雄分會自強活動剪影 本刊
◎103年工會教育訓練 本刊
- 15 電影欣賞**
◎「波莉安娜」Pollyanna 林嘉元
- 16 航運要聞**
◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本刊
- 22 航運公司徵才廣告**
- 30 會員服務**
◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
◎會員急難救助名單 業務處
◎會證遺失名單 行政處
- 32 勞健保資訊**
◎勞工在何種情況下可以申請訴訟扶助 勞動部
◎二代健保旅居海外國人參加健保規定 中央健康保險署
- 34 保健知識**
◎厝邊好醫師，社區好醫院，為全家人健康把關 中央健康保險署
- 35 健康菜單**
◎奶焗干貝白菜 行政院農業委員會
- 36 專刊暨經驗交流**
◎UKC與SQUAT公式之探討(中) 洪景川
◎船舶主機燃用低質燃油和長期低負荷運轉之對策(上) 田文國
◎淺談引水人僱用制度：省錢與安全孰重？ 李文愚

封面照片說明：本會高雄分會於103年10月19及20日舉辦「南元休閒農場、七股潟湖、走馬瀨農場二日遊」自強活動，由陳常務監事松原(右一)陪同會員盡情暢遊。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：陸 王 均
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網 址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
台灣北區郵政管理局雜誌交寄執照北臺字第3868號
印 刷：文橋印刷文具有限公司
電 話：(02)2501-3246

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

本會公告**交通部航港局 函**

發文日期：中華民國103年10月13日

發文字號：航務字第1031651935號

主旨：有關衛生福利部疾病管制署函送「因應伊波拉病毒感染疫情之海運業者防範指引」一案，請貴會（中心）轉知海運運輸業者並請加強宣導，轉請查照。

說明：依據本局103年10月9日航港字第1030060123號函及交通部103年10月1日交航字第1030030544號函辦理。（影附原函件）

局長 祁文中

因應伊波拉病毒感染疫情之海運業者防範指引

訂定日期：1030925

- 一、伊波拉病毒感染是一種嚴重急性、致死率高的疾病，但並不常見，國際最新疫情請查詢www.cdc.gov.tw。
- 二、在無防護裝備下，疾病會透過直接或間接接觸生病的人或動物或其屍體的血液或分泌物等而感染。
- 三、伊波拉病毒感染潛伏期2-21天(最常見8-10天)，初期症狀為突然出現高燒、嚴重倦怠、肌肉痛、頭痛與咽喉痛等，接著出現嘔吐、腹瀉、皮膚斑點狀丘疹與出血症狀。
- 四、為維護船上工作人員及旅客的健康，建議加強人員的訓練宣導，船上並應落實衛生管理及傳染病通報義務。
- 五、行經疫情流行地區的港口期間，船長須清楚掌握所有人員離船上岸的動態。船上人員在疫區上岸期間，應避免和病人接觸，並留意個人衛生。
- 六、凡出現疑似症狀，或曾有暴露史的工作人員和旅客，應暫緩登船。
- 七、若工作人員或旅客在航程中出現疑似症狀，處理方式如下：
 - (一)就近尋求醫療協助。如須上岸就醫，個案應戴口罩，並避免接觸到其他人；過程中會接觸到個案的人員，應戴口罩、著長袖隔離衣及護目鏡等防護裝備。船長應事先連繫上岸當地主管當局視情況預作妥適的安排。
 - (二)儘量讓個案獨居一室。除非必要，勿移動個案，若須移動則過程中應讓個案戴上口罩。
 - (三)建立個案房室人員進出表單，

所有進入個案房間的人員（含照顧者、清潔人員、室友等）均視為接觸者，應造冊管理。

(四)凡進入個案房間的人員，需提高警覺，隨時注意手部衛生，並配備下列防護裝備：

1. 經無菌測試的手套或手術用手套。清潔人員則建議戴厚質／橡膠手套。
2. 著防水的拋棄式長袖隔離衣。須直接接觸到個案或其血液、體液時，則再加上醫療口罩和護目裝備（眼罩／護目鏡／面罩），若船上無此類裝備，則應在隔離衣外另加上防水圍裙。
3. 橡膠鞋，或是防水、防刺穿且不露腳趾的鞋子外加鞋套。
4. 離開個案房間前，脫除前述裝備，並避免沾到髒污或接觸臉部。

(五)清潔或消毒時，應避免懸浮物噴濺。個案使用過的布料、衣物、餐具等物品應集中消毒，避免污染環境。被個案體液或血液污染到的地方或物品，應立即清潔後消毒（如：0.5%含氯之消毒劑）。弄髒的床單或衣物，則應置於感染性廢棄物垃圾袋，不可重複使用。

(六)個案房內產生的廢棄物，均須依船上感染性廢棄物規定處理。船

上有焚化爐者，則將這些廢棄物銷燬；須送上岸處理者，應清楚標示並事先通知當地港口當局。

(七)即刻清查該名個案的接觸者名單。清查訪視時，不須著防護裝備，但雙方須保持1公尺以上距離。

(八)接觸者皆須自主健康監測（每天量體溫2次）至少21天，若出現症狀，應儘速通知負責人員。

(九)抵港前，依法主動通報疾病管制署港口檢疫單位，並依法規及檢疫單位指示，配合提供相關資料。

參考文獻

1. World Health Organization. Travel and transport Risk Assessment: Interim Guidance for Public Health Authorities and the Transport Sector. (September, 2014).
2. World Health Organization. WHO Interim Guidance fro Ebola Event Management at Points of Entry. (September, 2014).
3. International Maritime Organization. Circular Letter No.3484. Ebola Virus Disease. (September, 2014).
4. International Chamber of Shipping, International Maritime Employers' Council, and International Transport Workers' Federation. Joint ICS, IMEC, ITF press release: Global shipping bodies issue Ebola virus advice. (August, 2014).

法規修訂

交通部 函

發文日期：中華民國103年8月21日
發文字號：交航字第10350101675號

主旨：「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第十四條、第四十一條、第四十五條之二及第十五條之一附件二、第三十九條之二附表一，業經本部於103年8月21日以交航字第10350101671號令修正發布施行，檢送發布令影本（含修正條文）1份，請查照。

部長 葉 匡 時

船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第十四條、第四十一條、第四十五條之二及第十五條之一附件二、第三十九條之二附表一修正條文(一)

第十四條 補強訓練指申請一等船副、二等船副、一等管輪或二等管輪適任證書者，其所畢業之學校暨科系未經航海人員訓練國際公約規範之海事教育及海事訓練品質管理系統認證者，為使該等人員符合航海人員訓練發證及當值標準國際公約規定強制性標準之訓練。

前項訓練分類如下：

- 一、一等船副補強訓練。
- 二、二等船副補強訓練。
- 三、一等管輪補強訓練。
- 四、二等管輪補強訓練。

第一項所列人員得由下列二種方式擇一完成補強訓練：

一、船上補強訓練：

- (一) 艙面部門：一等、二等船副應在總噸位五百以上之船舶，完成經交通部核定之操作級航行員補強訓練紀錄簿所載事項。

(二) 輪機部門：一等、二等管輪

應在主機推進動力七百五十瓩以上之船舶，完成經交通部核定之操作級輪機員補強訓練紀錄簿所載事項。

二、岸上補強訓練：一等、二等船副及管輪應完成經交通部核定由國內船員訓練機構辦理之岸上補強訓練課程。

前項第一款船上補強訓練期間至少六個月。但退除役海軍軍(士)官轉任一般船員職務，船上補強訓練期間至少三個月。

依第三項選擇第一款規定船上補強訓練而未完成補強紀錄簿所載事項，應以第二款規定岸上補強訓練課程補足。

第四十一條 船員申請核發一等船長、一等大副、二等船長、二等大副、一等輪機長、一等大管輪、二等輪機長及二等大管輪之適任證書，應檢附下列文件向航政機關申請核發：

- 一、申請書一份。
- 二、最近一年內一寸脫帽半身相片二張。
- 三、船員體格檢查合格證明書。
- 四、船員服務手冊基本資料（第一頁至第五頁影本）。
- 五、船上訓練紀錄簿。
- 六、符合航海人員訓練國際公約有關職務之訓練證書（正本，驗後發還）。
- 七、原執業證書或適任證書正本（正本，驗後發還）。
- 八、岸上晉升訓練合格證明文件（正本，驗後發還）。

申請換發前項證書者，應檢具前項第一款至第四款、第六款及第七款文件及最近五年內至少一年符合航海人員訓練國際公約規定之海勤資歷、或最近一年內至少三個月符合航海人員訓練國際公約規定之海勤資歷、或換證測驗合格證明。但第六款及第七款之證書得以影本代替。

船員持二等大副或二等大管輪適任證書擔任國內航線總噸位未滿三千之客貨船、航行臺灣地區與大陸地區通航港口間距離三百浬以內總噸位未滿三千之客貨船船長或輪機長職務，具最近五年內至少一年海勤資歷者，申領二等船長或二等輪機長適任證書，得免附船上訓練紀錄簿。

第四十五條之二 船員依第四十條、第四十一條、第四十三條規定申請核發適任證書，檢附之船上訓練紀

錄簿應於下列船舶及航行區域完成：

- 一、一等船長及一等大副應於總噸位三千以上航行於國際航線，或總噸位一萬以上航行於國內航線、兩岸直航船舶上完成。
- 二、二等船長及二等大副應於總噸位五百以上未滿三千航行於國際航線，或總噸位五百以上未滿一萬航行於國內航線、兩岸直航船舶上完成。
- 三、一等船副、二等船副及乙級船員助理級航行當值應於總噸位五百以上船舶上完成。
- 四、一等輪機長及一等大管輪應於主機推進動力三千瓩以上船舶上完成。
- 五、二等輪機長及二等大管輪應於主機推進動力七百五十瓩以上未滿三千瓩船舶上完成。
- 六、一等管輪、二等管輪及乙級船員助理級輪機當值應於主機推進動力七百五十瓩以上船舶上完成。

船上訓練紀錄簿所列之各項訓練，完成時間至少三個月。但於國際航線船舶完成助理級航行當值或助理級輪機當值之船上訓練紀錄簿，完成時間至少二個月。

船上訓練紀錄簿應由同部門較自身高階之甲級船員評估合格後簽署，並經船長或輪機長及其所屬雇用人填寫評定意見完成簽署後，始具有效。

勞動部 書函

發文日期：中華民國103年10月6日
發文字號：勞動關1字第1030127441號

主旨：「工會法施行細則」部分條文，業經本部於中華民國103年10月6日以勞動關1字第1030127438號令修正發布施行，檢送發布令影本1份，請查照。

勞 動 部

工會法施行細則部分條文修正條文

第二條 本法第六條第一項第一款所稱廠場，指有獨立人事、預算會計，並得依法辦理工廠登記、公司登記、營業登記或商業登記之工作場所。

前項所定有獨立人事、預算及會計，應符合下列要件：

- 一、對於工作場所勞工具有人事進用或解職決定權。
- 二、編列及執行預算。
- 三、單獨設立會計單位，並有設帳計算盈虧損。

本法第六條第一項第一款所稱事業單位，指僱用勞工從事工作之機構、法人或團體。

第三條 工會聯合組織依其組織區域，分為全國性工會聯合組織及區域性工會聯合組織。

前項區域性工會聯合組織所稱區域，指直轄市及縣（市）之行政區域。

區域性工會聯合組織會址應設於組織區域範圍內，並向會址所在

地之直轄市、縣（市）政府登記及請領登記證書。

本法中華民國一百年五月一日施行前已設立之下列組織，應以中央主管機關為主管機關：

- 一、原臺灣省轄之工會聯合組織。
- 二、原經中央主管機關依法劃定之交通、運輸、公用等事業跨越行政區域組織之工會。

第八條 本法第十一條第二項所定會員名冊及理事、監事名冊，應記載姓名及聯絡方式，並載明工會理事長住居所。

企業工會會址，應設於廠場、事業單位、關係企業、金融控股公司或其子公司所在地之行政區域內。

產業工會及職業工會之會址，應設於組織區域範圍內。

工會聯合組織，應於會員名冊中記載會員工會名稱、會址及聯絡方式。

工會於領取登記證書時，應檢附工會圖記印模一式三份，送主管機關備查。

第九條 主管機關受理工會登記時，有下列情事之一者，不予登記：

- 一、連署發起人數未滿三十人。
- 二、未組成籌備會。
- 三、未辦理公開徵求會員。
- 四、未擬定章程。
- 五、未召開成立大會。
- 六、未於召開成立大會後三十日內，依規定請領登記證書。

前項第一款規定，於工會聯合組織籌組程序不適用之。

第九條之一 工會籌備會辦理登記時，應檢具發起人連署名冊及本法第十一條第二項所定應備文件。

前項發起人連署名冊，應記載連署人姓名、聯絡方式、本業或足以證明勞工身分之資料及簽名。

工會聯合組織籌備會辦理登記時，應檢具發起工會連署名冊及其議決工會聯合之紀錄。

工會籌備會辦理登記，其情形得予補正者，主管機關應限期令其補正；屆期不補正者，不予受理。

主管機關於受理工會籌備會辦理登記時，基於調查事實及證據之必要，得通知相關之人陳述意見，並得要求當事人或第三人提供必要之文書、資料或物品。

第十條 主管機關受理工會籌備會辦理登記時，應依收件時間之先後次序編號。收件時間應記載至分鐘。

同一企業工會或同種類職業工會有二個以上之工會籌備會，依第一項及本法第十一條第二項規定向主管機關請領工會登記證書時，主管機關應以收件時間在先者受理登記，並發給登記證書。收件時間相同且符合登記要件者，以抽籤方式決定之，並由請領登記證書之工會籌備會代表抽籤決定之。

同一請領事件，數主管機關依前二項規定受理收件且符合登記要件者，由收件在先之主管機關受理登記，不能分別先後者，由中央主管機關指定其中之一主管機關辦理抽籤。

前項受指定之主管機關，應通知申請之工會籌備會及其他受理主管機關辦理抽籤之時間及地點，並由請領登記證書之工會籌備會代表抽籤決定之。

第十五條 工會理事長、副理事長，依工會章程規定直接由會員或會員代表選任者，當選後即具該工會理事身分。前項理事名額，應計入工會章程所定理事名額。

本法第十七條第一項第一款所稱會員人數超過五百人者，每逾五百人得增置理事二人，指工會會員人數超過五百人時，可增置理事二

人；超過一千人時，可增置理事四人，以此類增。

第十八條 工會理事、監事資格經法院判決撤銷確定或經工會依法解任時，其於撤銷判決確定前或解任前依權責所為之行爲，仍屬有效。

工會理事、監事、會員代表或會員於其勞動契約經雇主終止時，工會於章程中規定有下列情形之一者，得保留其資格：

- 一、向主管機關申請調解、仲裁或裁決期間。
- 二、向法院聲請定暫時狀態假處分，並經法院裁定准許。
- 三、向法院提起確認僱傭關係存在之訴訟，或請求繼續給付原勞動契約所約定工資之訴訟，於訴訟判決確定前。

工會章程未有前項規定者，經會員大會或會員代表大會之議決，於有前項情形之一時，得保留前項人員之資格。

第二十五條 本法第二十八條第三項所稱經會員同意，指下列情形之一：

- 一、會員個別同意。
- 二、工會會員大會或會員代表大會議決。
- 三、工會章程規定。
- 四、團體協約之約定。
- 五、工會與雇主有代扣會費之約定或慣例者。

本法中華民國一百年五月一日施行前，工會與雇主間已具有前項各款情形之一者，不須重新取得同意。

產業工會及職業工會經會員個別同意，並與雇主約定或締結團體協約之代扣工會會費條款者，雇主應自勞工工資中代扣工會會費，並轉交該工會。

第三十二條 本法第三十六條所定辦理會務，其範圍如下：

- 一、辦理該工會之事務，包括召開會議、辦理選舉或會員教育訓練活動、處理會員勞資爭議或辦理日常業務。
- 二、從事或參與由主管機關或目的事業主管機關指定、舉辦與勞動事務或會務有關之活動或集會。
- 三、參加所屬工會聯合組織，舉辦與勞動事務或會務有關之活動或集會。
- 四、其他經與雇主約定事項。

第四十條 本法中華民國一百年五月一日施行前，工會未置理事長及監事會召集人者，於本屆理事、監事任期屆滿後，應依本法第十七條第三項、第四項規定置理事長及監事會召集人。理事長任期自第一任起算。

第四十一條 本細則自中華民國一百年五月一日施行。

本細則修正條文自發布日施行。

會務報導



說明：陸理事長王均代表本會致贈余常務理事惠廣，感謝余常務理事多年來致力於會務推動及為船員謀取福利之努力。

高雄分會自強活動翦影

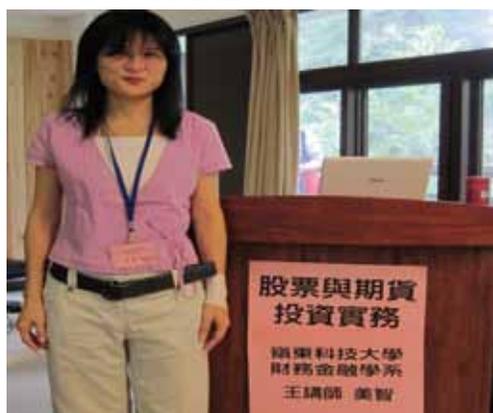


說明：高雄分會於103年10月19及20日舉辦「南元休閒農場、七股潟湖、走馬瀨農場二日遊」自強活動，陳常務監事松原(左二)陪同會員及眷屬們踏青紓壓。

103年工會教育訓練



說明：本會103年工會教育訓練於9月27及28日假溪頭立德飯店舉行，課程多元化、實用性高。



說明：課程「股票與期貨投資實務」由王美智講師主講。



說明：課程「健康飲食面面觀」由胡丹妮護理師主講。



說明：課程「勞資爭議處理法規及實務」由齊燕魯講師主講。



說明：課程「急救概述」由賴誼旻主講。



說明：選任幹部唐合強監事提問。



說明：林嘉元代表於會後與講師討論。



說明：基隆分會彭興漢組長協助示範。



說明：基隆分會陳理事長振煌示範動作。



說明：選任幹部辦理報到。



說明：陸理事長王均主持綜合座談。

電影欣賞

波莉安娜 Pollyanna

林 嘉 元

播映長度：98分鐘 級 別：普遍級
 類 別：劇情片 國 家：英國
 出品年代：2002
 備 註：同名小說改編

劇情簡介：小女孩波莉安娜在失去雙親後，由其母親的姊姊波麗阿姨所收養，準備展開全新的生活。沒想到未婚的波麗阿姨生活一絲不苟，她嚴謹的處事態度令外人不免為波莉安娜煩惱，擔心活潑的她會無法適應這樣的生活。沒想到天真無邪、平常就對任何事都抱著樂觀積極態度的波莉安娜，反而為了無生趣的小鎮帶來了歡笑，波麗阿姨也因她而再次墜入情網。有一天，一場可怕的意外降臨在波莉安娜身上，這次就連她自己都不知道該如何尋找快樂了…

從開場波莉姑媽打死一隻蒼蠅，抱怨著即將與她同住的外甥女-波莉安娜名字怪一時，就以輕快的節奏吸引人看下去。波莉安娜是一部令人愉悅的影片，原著為20世紀童書作家艾琳娜·波特的名作《波莉安娜》，意指樂天派的人。顧名思義，波莉安娜就是以她天真的童心，將她爸爸教她面對困境、學會逆來順受並進而以高興的態度來因應的遊戲方式熱情的帶給周遭生活的人們，用玩遊戲的心情，面對生活上不愉快的事，在遊戲中帶來愉快的心情，如此不愉快的事自然就不會那麼不愉快，於是，心念一轉，愉快的事也就變多了，高興的心情也經常存在，生活自然就會如意順遂了。

故事的理念很簡單，它是改編自童書的影片，只是想告訴我們，許多事換個角度、立場看待時，原本很難過沮喪的事就變得不那麼難過沮喪了，甚至還可能

因此感到慶幸得愉悅起來，這種樂觀的處事態度其實人人都是明白的，只是，我們(大人)常常都懂道理，一旦真要落實時就陷入死胡同的窘境，和波莉安娜(意指小孩子)比起來，我們對遊戲的規則和投入都是遠不及她的。

童心的天真，是一片純潔的天地，人在其中看見的事物自然也是純潔的樣貌；通透的心，藏不住秘密，沒有秘密的人就遠離了說不出口的憂傷；單純的孩童容易開心的笑著，也樂見其周遭的人們能開心的一起笑著，所以，常和孩童相處的人較容易保有開朗的心境，較能夠秉持著純真的態度看待人世裡的一切變化，這些是大人向孩童學習的面向。在波莉安娜中，告訴我們一件很重要的事，就是大人要教導孩童如何用樂觀正確的態度去看待生活中可能遇到的不如意的事。因為波莉安娜的爸爸教她如何玩著快樂遊戲，所以波莉安娜能夠在成為孤兒後不悲傷的被她阿姨收養，能熱心的對她周遭失意、沮喪、孤僻、悲傷等不快樂的人散播她爸爸教她的快樂遊戲而成為大家喜愛得人緣的小女孩，她用遊戲的方式做到「你快樂，所以我快樂」的效果，在遊戲中自然幫助了不快樂的人重新拾回歡樂健康的現實生活。

孩童會長大成人，或許，波莉安娜長大後也要面對種種的欲望挫折和人生無奈的困頓問題，但是可以預期的是，她從小養成的樂天態度將有助於她走過生命中的風風雨雨，如此看來，大人如何教導孩童運用純真的心看待生活上失意的事也將是重要的教育課。欣賞電影之餘，別忘了快樂遊戲怎麼玩。



● ● ● ●
中華日報

航港局金門辦公室擴增航政監理便捷業務

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局金門辦公室擴增航政監理便捷業務。

航港局表示，該局於今(103)年七月起完成接管原福建省金門縣政府辦理之小船監理業務，為提升服務品質與便捷民眾服務，現已增加金門辦公室三名服務人員，原需於臺灣本島作業之業務已可直接於金門辦公室完成，另為滿足金門洽公民眾無線上網需求，預定於十月下旬於金門辦公室完成設置iTaiwan WiFi熱點。

航港局為提升金門當地服務品質，所有航政監理業務皆可就近向金門辦公室申辦，包括船員及遊艇駕照發照換證、船舶運送業、船務代理業、海運承攬運送業、小三通航線、臺金航線等業務，不需再向臺灣本島遞件申辦，可節省案件郵寄時間來回約四天，民眾或業者亦可直接與承辦同仁現場溝通、說明，不需再找人代辦，可說省時又省力，甚獲好評。

另為提升便民服務措施並滿足金門洽公民眾無線上網需求，該局

配合行政院「中央政府主管公共區域提供免費無線上網服務」專案，預定於十月下旬起於該處辦公室完成設置iTaiwan WiFi熱點，民眾可使用行動電話門號，上網（網址<http://itaiwan.gov.tw>）完成註冊程序後，即可於辦公室區域使用WiFi免費無線上網、收發e-mail、瀏覽網頁。

航商建請航港局建立引水人服務品質滿意度調查機制

【記者李錫銘／台北報導】引水人是港口服務品質重要一環，船公司透過全國船聯會提案建請交通部航港局建立引水人服務品質滿意度調查機制。

航港局將在本(十)月下旬召開年度航港業務座談會，同時廣徵業界意見，航商就引水人層面提出以上建言。

航商指出，各國領港協會都強調領港的訓練養成及認證過程，以期提供航商百分之百的安全保證。積極的作為應包括：強化引水人培訓計劃、引用先進電子航儀設備、建立服務品質滿意度調查機制、穿著形象、強化VTS港口交通監督管理功能等，以提昇我國國際競爭力及形象及船舶進出港口安全。

航商談到我國引水服務現況，高雄引水人辦事處要求進出高雄港總噸位超過十萬之船舶須加派第二名引水人，並以增派第二名引水人作為確保船舶進出港口安全的唯一手段，但參考各國的作法，這樣的思維早已不合時宜。

基本上，船舶操縱、指揮永遠是由一名引水人為之，無論增派第二名甚至第三名引水人，指揮者永遠是一人，增額的引水人僅扮演提供船舶動態資訊者的角色。隨著航儀進步及船舶定位精確度增加，透過電子海圖、DGPS、AIS等系統，先進國家引水人執行引航業務時早已配備PPU，藉著先進電子航儀設備提供客觀、及時、準確的判斷。然而我國引水人至今仍否定其價值，實在匪夷所思。

航商認為，增進船舶進出港口安全的改善方案非僅一端，強化引水人素質、加強引水人教育訓練及評鑑、引進先進輔助引航工具、強化VTS功能等，皆可有效增進港口靠泊安全。

再者，船舶大型化已是趨勢，風險也隨之加劇，為增進船舶進出港口安全，登輪引水人應配備先進電子航儀設備，以達一致性、值得信賴的引航服務。既然引水人是提供引航服務，為提昇服務品質，航商建請航政主管機關定期提供船長及航商，對個別引水人服務品質滿意度調查。

萬海慈善文藝鉅獻仲夏夜之夢助近貧家庭

【記者陳瓊如／台北報導】今(2014)年適逢英國大文豪莎士比亞450年誕辰，萬海航運慈善基金會特別與國家表演藝術中心合作，邀請到享譽全球的倫敦莎士比亞環球劇院來台，帶來莎翁四大喜劇中的《仲夏夜之夢》，重現最原汁原味的經典名劇。3日晚間的萬海慈善專場門票收入將不扣除任何成本，全數做為【不離不棄讓愛繼續】專案經費，扶助國內貧窮邊緣家庭的急難需求。

萬海航運慈善基金會從2005年起，開辦急難救助業務，提供醫療、復健、安置等補助，幫助因為危難事件導致傷害或殘疾且無力籌措醫療費用的個案，並且於2000年起對社會大眾發起【不離不棄讓愛繼續】貧窮邊緣家庭扶助專案募款活動，將生活、教育層面納入補助項目，善用民間善款補公部門不足之處，給予遭遇危難的家庭協助，開辦至今補助約2,000人次，執行總金額超過3,500萬元。今年募款活動持續第五年辦理，將持續進行到2015年2月底，呼籲愛心人士加入，以行動成為急難家庭支持下去的力量。

邱啓舜蔡登俊等獲選為海大傑出校友

【記者陳瓊如／台北報導】國

立臺灣海洋大學103年度傑出校友遴選結果出爐，共有8人獲選，將在10月18日海大61週年校慶慶祝大會中表揚。海大今年傑出校友共分服務及母校貢獻兩大類，母校貢獻類傑出校友由傑舜船舶安全管理顧問股份有限公司董事長邱啓舜及旺默食品企業股份有限公司(阿默Amo)負責人周正訓獲選。

另外，從各行業中選出具有傑出表現或卓越貢獻的服務類傑出校友共6人，分別是高雄港勤股份有限公司董事長吳天明、美國洛杉磯及奧克蘭榮貨櫃碼頭Seaside Transportation Services公司董事長兼總經理李大政、內湖區臺灣六六國際商務中心董事長葉富國、行政院農業委員會漁業署副署長蔡日耀、馬來西亞留臺聯合總會沙巴分會會長陳紹厚及超捷物流股份有限公司董事長蔡登俊。

海洋大學表示，海大創校61年以來，肩負著國家培育海洋、海事、生計、食品、工程科技等人才的重任，多年來，海內外校友們在產、官、學界表現優異，爲了表彰校友傑出的表現與對國家、社會及母校之熱忱與貢獻，每年從6萬多名歷屆校友中，遴選出在學術研究、社會服務、捐資興學，或對母校有特殊貢獻等各領域，具有傑出表現，足爲後學楷模的校友，頒發傑出校友獎，並在校慶慶祝大會中表揚。

海洋大學傑出校友遴選是由海內外各地區校友會及系所推薦再由委員審議投票所產生，能獲得提名的校友也都是一時之選，獲選的傑出校友，除了頒獎表揚之外，未來也會邀請傑出校友返校演講、座談，與學弟妹分享成功的經驗。

國輪公司建請廢止現行船員服務手冊以SIRB取代

【記者李錫銘／台北報導】國輪公司建請交通部航港局廢止現行船員服務手冊，並以符合國際公約的船員識別文件取代。

國籍航商指出，持本國籍護照的船員於服務本國旗或外國旗的船上，服務期間駛往第三國報關時，已有被當地移民官署認定目前使用的船員證與服務手冊爲不合法文件而遭到罰款情事，前述船員識別文件已由國際勞工組織修訂生效採行。

航商建請交部比照巴拿馬爲船員製作符合國際公約的船員識別文件(SIRB)，國籍船員入出境(不論是機場或港口)，移民署均應在護照及SIRB註記。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報 歲月號沉船事故調查結果揭曉

【記者黃雅羚／台北報導】韓國於今年四月中發生客輪沈船嚴重事故，造成近三百人死亡悲劇。據外

電報導，韓國檢察廳對外公布調查結果，認為船務公司過度擴大船舶載重能力、超載，以及舵手操作不熟練，導致沉船直接原因。

事發後歷經五個月調查，據韓國檢方介紹，檢警聯合調查專家諮詢團提供相同意見，船舶海洋設備研究所和首爾大學船舶海洋性能優化研究事業團通過模擬分析也得出了相同結論。

在通過急流時，操作不熟練的舵手進行了急轉彎，致使船體左傾，船舶失穩最終沉沒。調查顯示，事故發生時，「歲月」號所搭載貨物和汽車超過三倍最大載貨量規定。

而檢方對清海鎮船務公司實際所有人的調查發現，實際船主俞炳彥對於歲月號的結構性問題已知情，但仍默許並指示船舶超載。檢方還對船舶進口、安全檢查、取得運航相關執照等海運業結構性問題進行調查，並掌握非營利法人機構違法行爲。

歲月號事故發生，迄今計有三九九人被立案偵查，當中一五四人被逮捕。

萬海開闢巴基斯坦/沙烏地阿拉伯快捷航線

【記者梁翠華／台北報導】萬海航運(WANHAILINES)為提供亞洲到中東地區客戶更完善及便捷的運送服務，將自十月十七日起，開闢巴基斯

坦/沙烏地阿拉伯快捷航線（Pakistan-SaudiArabiaExpress，簡稱PSX）。

該航線提供巴基斯坦及沙烏地阿拉伯與阿拉伯聯合大公國間之快捷服務，將可縮短整體運送時間，提供更便利、更迅速優質之選擇，以滿足客戶的運送需求。

該航線由兩艘實裝一千二百TEU的全貨櫃輪擔任定期巡航服務；巡航一次共計十四天。沿線的靠港順序為：傑貝阿里(JebelAli)－巴林(Bahrain)－達曼(Damman)－朱拜爾港(Jubail)－傑貝阿里(JebelAli)－喀拉蚩(Karachi)－傑貝阿里(JebelAli)。

散裝航運生力軍-正德海運上櫃

【記者黃雅羚／台北報導】散裝航運有新生力軍上櫃，以亞洲近洋航線為營運主力的正德海運於九日上櫃，首日開盤指數即向上攀升，歷經震盪，以十三·一五元作收。該公司並公布上（九）月財報，營收〇·五一億元，年減二十一·三%，前九月達五·〇五億元。

正德海運旗下擁有十艘船隊規模，當中自有船有七艘，預計五年內擴充船舶至十五艘。該公司亦取得兩岸直航許可，有三艘取得「台灣海峽兩岸間船舶營運證」，得執航兩岸航線。

因應東協經濟起飛，國際散裝

航運景氣時值低檔，正德海運持續擴充航隊培植競爭力，已宣布與日本山水海運簽約，訂造三艘一·六萬噸散裝貨輪，計畫明年九月、二〇一六年一月和五月陸續各交付一艘，此三艘船具特殊功能，包括配置重吊機具、節能等，新船建造完成後將出租予山水，租約為十年長約。

目前正德旗下船隊自有船有七艘，當中長租四艘，一艘則以年約方式短期出租予日本租家。正德規劃五年內擴充船隊陣容達十五艘船舶，且長租營收佔比率擬拉高逾八成，長期估船隊拓增為二十艘。

海關修正船舶需用品申請驗放作業要點即日生效

【記者陳維強／台北報導】財政部關務署十三日發布修正「船舶需用品申請驗放作業要點」第四點、第五點，並自即日生效。

依第四點修正規定，船舶日用品之申請驗放，依下列規定辦理：

(一)船舶停泊港內期間或結關後航程中所需之船員食用品，應由船公司或其代理行或船舶日用品供應商填具「供應船舶/船員用品日用品申報表兼准單」一式三份，詳列品名、數量、價值，經蓋章後，持向海關稽查單位申請核准裝船。其由船舶日用品供應商申請者，應檢附船長或大副之委

託文件或船長或船公司之電子郵件、傳真或電報之訂單影本，經稽查單位審核船員每人每日食用品之合理數量，除白米按每人每日一一二五公斤計算其航程糧食需要量外，其他食用品悉按實際需要審核後，於該申報表兼准單核章。

申請人應於核准當日或核准供應期間內，持憑該申報表兼准單載運食用品至碼頭或船邊，交稽查單位碼頭值勤關員驗放裝船；其整批離岸價格在新臺幣二萬元以下，經海關審查發票及申報表兼准單無訛者，得免予船邊查驗逕行裝船。裝船後，申請人應將經船長、大副或輪機長簽章之申報表兼准單退回海關原核發單位結案，必要時海關得派員上船查核。因故未能裝船者，申請人應將申報表兼准單退回海關原核發單位辦理註銷。未依規定辦理者，海關得取消其免驗資格。

(二)船舶船員自用國內外保稅類及非保稅類菸酒應依「菸酒類船舶日用品申請合理數量及核計方式」審核總量，其申請作業方式如下：

1.需申請退稅、銷案或以D5、F5出口報單申報者：由貨物輸出人繕具出口報單，並註明「船員專用菸酒」，「審驗方式」欄內並申報「2」，經海關出口單位審核數量合理後，辦理通關，並由稽

查單位辦理船邊驗放，以及監視封存船舶貯藏室。惟申報F5出口報單貨物除依附件二審核合理數量外，其作業程序仍應依「自由港區事業貨物售予國際航線船舶供作燃料（油）或專用物料（含船舶日用品）作業要點」相關規定辦理。

2. 經聲明放棄退稅者：由船公司或其代理行或船舶日用品供應商填具「供應船舶/船員用品日用品申報表兼准單」一式三份，詳列品名、數量、價值，其價值以每輪每航次離岸價格新臺幣五萬元為限，且不得與其他日用品合併申報，經蓋章後，持向海關稽查單位申請核准裝船。其由船舶日用品供應商申請者，應檢附船長或大副之委託文件或船長或船公司之電子郵件、傳真或電報之訂單影本，經稽查單位審核數量合理，即於申報表兼准單上核章，憑以辦理船邊驗放裝船。裝船時，除申報停泊港內期間使用者外，海關均應監視封存於船舶貯藏室，並於申報表兼准單上作成查驗及加封紀錄，存檔備核。

第五點修正規定，船員攜帶自用零星已稅物品，如音響、錄放影機、電視機、個人電腦、高爾夫球具、照相機、望遠鏡或六分儀等上船時，得持具物品至海關稽查單位當場查驗，

並填寫「出境旅客/船機服務人員攜帶已稅物品出口登記表」一式二份交由值勤關員查對後上船。

中、德簽海運領域合作諒解備忘錄

【記者陳維強／台北報導】中德簽署新部門間「海運領域合作諒解備忘錄」。中國交通運輸部部長楊傳堂日前赴德參加中德兩國總理共同主持的中德第三輪政府磋商，並與德國交通和數字基礎設施部部長多布林特舉行對口磋商，簽署新的部門間「海運領域合作諒解備忘錄」，同時參訪德國鐵路、德國DUSS物流等公司。

楊傳堂對中德雙方在內河航運、海運和綠色物流合作成果表示滿意，並表示中國將集中力量加快推進四個交通—「綜合交通、智慧交通、綠色交通、平安交通」發展，建議中德雙方積極致力於三方面合作：

繼續拓展內河航運合作，重點開展岸電供應、船閘運行維護合作；積極推進長江氣候、水域、航運研究，上海港與漢堡港之間集裝箱綠色航線等合作項目。

深化物流合作，繼續落實兩部門間關於綠色物流領域雙邊合作的行動計劃。

三、推進智能交通發展合作，以發展智能、環保交通系統為載體就交通信息技術應用、城市綠色出行等方面開展交流合作。

台灣港務港勤子公司成立

【記者黃雅羚／台北報導】台灣港務公司訂十六日成立港勤子公司，有關高層人事正式揭曉，經行政院核定董事長、總經理職務，由交通部台灣港務公司執行副總經理黃國英、助理副總經理盧展猷兼代。

交通部表示，鑒於台灣港務港勤公司成立初期，亟需借重業務經驗豐富人士予以協助，為利各項業務推展順遂，董事長、總經理職務奉行政院核定分別由台灣港務公司執行副總經理黃國英、助理副總經理盧展猷兼代。

黃國英現年六十三歲，國立交通大學運輸管理研究所畢業，歷任交通部高雄港務局港務長、副局長職務，於二〇一二年三月一日台灣港務公司成立，擔任副總經理並兼任高雄港務分公司總經理，對港務業務非常嫻熟，必能發揮長才帶領台灣港務港勤公司同仁，以積極創新思維，締造公司優質業績。

盧展猷現年五十一歲，國立台灣海洋大學航運管理學系博士，歷任交通部基隆港務局組長、基隆港務局棧埠管理處處長職務，現任台灣港務公司助理副總經理，資歷豐富並具經營管理專長，未來將借重管理經驗，提升公司營運效能。

馬祖連江航業有限公司

Matsu Lienchiang Marine Co, Ltd.

誠徵岸勤工程師

職 稱	資 格
駐岸工程師	1.持有本國一等管輪以上證書，或持有本國二等大管輪以上證書。 2.需具電腦文書工作能力。 3.具3年以上海上資歷。

工作內容：本公司為連江縣（馬祖）政府所屬公營事業單位，管理旗下新造客船2艘（5000噸及350噸各一）。

薪資福利：享有政府約聘僱人員待遇，勞健保、週休二日、休假補助、提供宿舍、月薪約61,098-72,748元整。

應徵方式：請備履歷表、資格證書、學歷證明（影本）於11月30日前寄：連江縣（馬祖）南竿鄉福澳村140號。

聯絡人：劉小姐；電話0836-22500



CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員

	職 稱	資 格
海	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
勤	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等，符合STCW公約2010年資格者。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

為因應市場需求，自今年三月一日起，全面調升各級船員薪水。並對主要幹部施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
岸 勤	駐 埠 大 副 / 船 副	具擔任貨櫃船二年以上船副資歷者尤佳
海	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
勤	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	幹 練 水 手	具STCW2010訓練證書、航行當值證書

◎ 新型貨櫃船（一萬五千總噸）

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大，船舶新穎、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：

備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909 #231林小姐 相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書
	船副/管輪	持有國籍一等執業證書
	乙級船員	銅匠、幹練水手、廚工等，符合STCW資格者
岸 勤	駐 埠 船 長	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 學歷：海事院校航海、商船學系所畢業 ◆ 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，一年以上大副/大管資歷或一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆ 其他：具稽核員背景尤佳，英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	駐 埠 輪機長	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 學歷：海事院校輪機工程科系所畢業 ◆ 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，一年以上大副/大管資歷或一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆ 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	工程師	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 學歷：海事院校輪機、造船科系所畢業 ◆ 資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳 ◆ 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	運務人員(OP)	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 1. 大學以上航海、航管、航技、企管、外文、國貿及運輸相關關係所畢業 ◆ 2. 3年以上運務及船舶租賃經驗或具備上船經驗尤佳 ◆ 3. 英文能力佳(TOEIC 750分以上)
	船舶稽核	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 學歷：大學以上航海、商船/輪機相關系所畢業 ◆ 資歷：不拘，具有船上經驗者優先考慮 ◆ 其他：英文程度良好、熟悉電腦基本軟體操作
◎應備資料		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆ 海勤：適任證書及所有STCW95訓練證書、當值證書等影本。
◎應徵方式		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 至本公司網站登錄資料：www.uming.com.tw ◆ email應徵資料至連絡人信箱 ◆ 郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 岸勤：王程皓 02-27338000#6128, wesleywang@mail.uming.com.tw 黃一珍02-2733-8000#6164, hannah@mail.uming.com.tw ◆ 海勤：卓雅秋02-27338000#6147, crew@mail.uming.com.tw

- ▶ 裕民航運隸屬遠東集團之一，多角化經營下擁有豐富資源與完善的管理機制，公司具無窮的發展潛力。
- ▶ 裕民航運擁有海岬型散裝貨輪、巴拿馬極限型散裝貨輪(經常往返台灣)、輕便型散裝貨輪、自動裝卸船(多數屬環島航線)，具各型散裝船舶，船型分布多元化，並持續擴充船隊中。
- ▶ 裕民航運現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多。
- ▶ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

~ 歡迎加入裕民團隊 ~



長榮海運公司

應徵職別報名資格	船副/ 實習船副	· 持有交通部一等航行員適任證書/及格證書及STCW95訓練證書 · 具英語溝通能力
	管輪/ 實習管輪	· 持有交通部一等輪機員適任證書/及格證書及STCW95訓練證書 · 具英語溝通能力、閱讀能力
	幹練水手/ 一等水手	· 持有乙級航行當值適任證書/及格證書及STCW95訓練證書者 · 具日用簡單英語溝通能力
	銅匠/機匠/ 副機匠	· 持有乙級輪機當值適任證書及STCW95訓練證書者 · 具日用簡單英語溝通能力
	大廚/服務生 (培訓大廚)	· 持有STCW95訓練證書, 餐廚人員知能訓練證書, 中華民國中餐烹調丙級技術士執照 · 有意願上船挑戰及配合船隻航行工作者
甲板/輪機見習生 (培訓為水手/副機匠)	· 業經乙級船員資格訓練持有STCW95訓練證書 · 有意願上船挑戰及配合船隻航行工作者	
工作地點	隨船航行	
索取報名表	請電洽船務本部海技部海員課 航行員：賴先生 / 03-312-3817 輪機員：陳先生 / 03-312-3840	
報名方式	請電洽索取報名表後，並依應徵職級將所需文件郵寄至相關負責人員 (1、3、6項 賴先生，2、4、5、6項 陳先生)	
時間/地點	即日起受理報名 / 338 桃園縣蘆竹鄉新南路一段163號8樓 海員課	
面試時間	經初審合格者，將以電話通知安排面試時間；不合格者恕不退件。	
派船日期	依派任服務之船舶而定(約面試通過後2個月內)	
特別聲明	1.託人關說者，恕不錄用。 2.本公司與外界求職補習班無任何合作關係。	



裕品實業股份有限公司 YU PIN SHIPPING CO.,LTD

- (一) 專營港勤拖船、船舶管理、船舶維修。公司制度完善，為擴編船隊需要，招募儲備船員。
 (二) 工作選擇多元，代管理國籍油化船、全新7000噸級港區自航耙吸式挖泥船及國家實驗研究院所屬3000噸級海洋研究船。
 (三) 公司為民營港勤拖船企業中，擁有全國商港區最大總馬力及艘數最多之拖船船隊。
 (四) 英屬開曼群島尼米克船舶管理公司LNG船隊，台灣籍船員唯一代理公司。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一、二、三等適任證書及所有STCW95訓練證書；曾任遠近洋油輪、化學輪、港區自航耙吸式挖泥船、拖船、海洋研究船、客船經驗者尤佳。	拖船、油/化輪、港區自航耙吸式挖泥船、海洋研究船、客船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW95資格者；曾任遠近洋油輪、化學輪、港區自航耙吸式挖泥船、拖船、海洋研究船、客船經驗者尤佳。	海洋研究船、客船
航海/輪機實習生	應屆畢業生或無實習經歷。 TOEIC成績，航海650分以上，輪機500分以上	LNG船、油/化輪

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW95訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址: 高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站: www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL: dpachen.yupinshipping.com.tw or personnel.yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL: (07)968-6833 傳真FAX: (07)968-8898



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書。
乙級船員/大廚	持有本國籍航行當值證書及所有STCW2010訓練證書。
(陸勤) 駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者優先考慮

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

- 1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
- 2.連絡人：02-25677961轉分機5113或5116 Email: crew_mar@wanhai.com
- 3.本公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓



新興航運股份有限公司
Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，國(外)輪皆享勞健保及福委會福利。

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型 散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書。
水手長/機匠長	持有助理航行當值適任證書及 STCW2010訓練證書。
木匠/機匠	
幹練水手	

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈正雄船長 Tel：(02)2552-0818 # 613

沈怡君小姐 Tel：(02)2552-0818 # 623

Fax：(02)2552-2885 E-mail：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
船務代理分公司主管	船務代理分公司運作相關事務，大專以上，具相關工作經驗5年以上。【工作地點：花蓮和平】
船務主管	大專以上，航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。【工作地點-台北市】
業務主管	大專以上，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 sophiachen@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及年終獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯絡人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
船	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
管	輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組

連絡人：陸忠良 Tel: (02)2429-8296 Fax: (02)2422-5525

E-MAIL: emsm@yangming.com



四維航業股份有限公司 SHIH WEI NAVIGATION CO., LTD.

誠徵優秀海勤 / 岸勤人員

職	稱	資	格
(海勤)	船長 / 輪機長	1. 持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW2010訓練證書。 2. 船長具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。	
(海勤)	大副、大管輪、船副、管輪	1. 持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW2010訓練證書。 2. 大副具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。 3. 持有船長證書或輪機長證書之資深大副、大管輪欲晉升船長或輪機長者。	
(岸勤)	駐埠輪機長/資深大管輪	1. 持有一等輪機長或一等大管輪證書。 2. 對岸勤工作有興趣者，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。	

本公司營運7,000噸級至70,000噸級散、雜貨及原木船舶六十餘艘，船齡輕、上船機會多，尚有日本建造中新船多艘待接。

應徵方式：

1. 海勤人員：請備妥履歷表(附照片)及證書影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部船員人事處或電洽(02)87121888分機211紀小姐 E-MAIL: adm@swnav.com.tw
2. 岸勤人員：請備妥履歷表(附照片)、自傳及相關證件影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部行政事務處或電洽(02)87121888分機209游小姐 E-MAIL: hr@swnav.com.tw
地址：10547台北市松山區復興北路167號16樓



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

TAIWAN CDF SUPPLY LTD 台灣中免供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

- ◆高雄總公司：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910982330
E-mail:cdf.tw@msa.hinet.net
- ◆台中分公司：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail:cdf.tcg@msa.hinet.net
- ◆基隆分公司：基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
傳真：(886)02-2428-6887
E-mail:cdf.keelung@msa.hinet.net



會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2014/10/14

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
36282	許明雄	2014/9/16	註銷會籍補助金 (因死亡二擇一)	\$30,600
39707	周志才	2014/9/18	註銷會籍補助金	\$60,750
25987	謝鐵洲	2014/9/18	退休補助金	\$55,050
84237	林禮禧	2014/9/18	退休補助金	\$22,500
75711	林參環	2014/9/18	退休補助金	\$25,800
76175	洪譽榮	2014/9/23	退休補助金	\$32,700
54124	張國和	2014/9/25	註銷會籍補助金	\$51,000
C00605	陳秋德	2014/9/25	退休補助金	\$54,300
63895	魏開通	2014/9/25	註銷會籍補助金	\$42,600
39674	劉學智	2014/9/29	退休補助金	\$53,250
26875	貢治國	2014/10/1	退休補助金	\$25,950
86192	許玉雲	2014/10/2	退休補助金	\$3,300
C00607	石順獻	2014/10/6	退休補助金	\$49,950
64861	許明國	2014/10/6	註銷會籍補助金	\$56,100
39271	林振聲	2014/10/6	退休補助金	\$44,250
人 數		15	總金額	\$608,100

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2014/10/14

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
66329	張其光	2014/9/17	父喪慰問	1,000
37363	何陳志銘	2014/9/18	母喪慰問	1,000
71244	李啓忠	2014/9/18	父喪慰問	1,000
80028	蔡仁宗	2014/9/18	父喪慰問	1,000
79338	黃百齡	2014/9/18	在岸因病住院	2,000
54038	馬漢麟	2014/9/18	在岸因病住院	2,000
87969	王世賢	2014/9/22	在岸受傷住院	2,000
85589	蔣欽盛	2014/9/24	父喪慰問	1,000
77061	張偉信	2014/9/29	母喪慰問	1,000
54364	江連財	2014/9/29	父喪慰問	1,000
73749	鄭文忠	2014/9/29	母喪慰問	1,000
86101	林明昌	2014/9/30	母喪慰問	1,000
72699	梁廣明	2014/10/2	父喪慰問	1,000
84509	胡景順	2014/10/2	母喪慰問	1,000
45466	戎立中	2014/10/2	母喪慰問	1,000
83333	劉日成	2014/10/3	在岸因病住院	2,000
88706	陳思樺	2014/10/6	父喪慰問	1,000
87579	朱威銘	2014/10/6	在岸受傷住院	2,000
86795	石惟禎	2014/10/9	在岸因病住院	2,000
人 數		19	總金額	25,000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字084889	楊檻各	總台字046421	孫飛雄
總台字036282	許明雄	總台字088620	吳育帆
總台字087213	劉彥廷	總台字069982	黃金中
總台字089406	張永發		

勞健保資訊

勞工在何種情況下可以申請訴訟扶助？

〈資料來源：勞動部業務單位：勞動保險司〉

勞工訴訟扶助之內容

申請的條件？

- 一、申請時每月收入總計不超過新台幣八萬元，及除了自用住宅外，其資產總額不超過新台幣三百萬元。
- 二、可以申請訴訟扶助的勞資爭議類型為：

【民事部分】

勞工因下列情形之一，經勞工局（處）調解不成立而提起民事訴訟且非屬有資力者：

- ◆ 與雇主發生勞動基準法終止勞動契約、積欠資遣費或退休金之爭議。
- ◆ 勞工遭遇職業災害，雇主未給與補償或賠償。
- ◆ 雇主有未依勞工保險條例或就業保險法辦理加保或投保薪資以多報少，致勞工受有損失。
- ◆ 不當勞動行為裁決委員會裁決認定雇主有不當勞動行為，雇主仍以勞工為被告提起訴訟者。

【刑事部分】

因雇主違反勞工安全衛生法致勞工發生職業災害之刑事審判程序前之「告訴代理」。

如何申請呢？

本專案是勞動部委託法扶會辦理，凡有該項需求之勞工，都可就近至該會各縣市分會提出申請(如附表)。

◎經審查准予扶助，勞工在訴訟中是否需要負擔費用？

申請案件經法扶會審查後，認定符合勞動部「勞資爭議法律及生活費用扶助辦法」規定協助訴訟所需費

用，皆由勞動部請法扶會代為支付給律師，申請人不需再給付律師任何費用。但訴訟程序中如有其他費用，如裁判費、擔保金、閱卷費或其他雜項費用等，仍然要由申請訴訟扶助的勞工自行負擔。

申請訴訟扶助：

撥打法扶專線：(02)-66328282預約申請時間

貳、訴訟期間必要生活費用之內容

申請的條件？

對於因終止勞動契約之勞資爭議而於訴訟中，找不到工作或無法獲得其他政府給付而生活陷困，且符合「無資力」之勞工，例如符合中、低收入標準者，在勞資爭議訴訟期間，可向勞動部提出。

可以申請的勞資爭議類型為

- ◆ 請求給付資遣費或退休金。
- ◆ 請求確認僱傭關係存在。
- ◆ 請求雇主依法給予職業災害補償。

請領期間

請領期間，申請人必須到就服中心辦理推介就業，在無法找到工作下，才能提出申請。每次核定扶助金額依勞工保險投保薪資分級表第一級投保薪資百分之六十計算，每次以30日計算，最高扶助180日。

◎ 如何申請？

申請表單，可至勞動部網站（網址：<http://www.mol.gov.tw/>）首頁>業務主題>勞動關係業務>勞工訴訟扶助>勞工訴訟期間必要生活費用申請書

二代健保旅居海外國人參加健保規定

衛生福利部中央健康保險署

二代健保於102年起實施，旅居海外國人的投保資格、出國停保及保險費計算重點規定。

● 投保等待期延長為6個月

☆應於設籍滿6個月時參加健保。

☆長期出國致戶籍經戶政機關註記遷出國外者，返國時應先洽戶政單位恢復戶籍，以恢復戶籍當天回溯2年的期間內，曾有參加健保紀錄的話，則恢復戶籍當天立即可參加健保。如果該期間沒有參加健保紀錄，就要再等6個月才符合健保資格。

☆長期居留國外的民眾，倘若在102年12月31日前返國恢復設籍，只要曾有參加健保紀錄，都可以在恢復戶籍當天立即參加健保。

● 返國復保後欲再出國停保，至少須復保滿3個月。

☆預定出國6個月以上者，得辦理停保，應自返國之日復保。但出國期間未滿6個月即提前返國者，應自返國之日註銷停保，並補繳保險費。

☆返國復保後，欲再次出國停保者，至少須復保滿3個月。

● 增收補充保險費

二代健保實施後，保險對象除應繳納一代健保的「一般保險費」外，增列了6項「補充保險費」的規定。「補充性保險費」係分別以保險對象如有全年累計超過投保金額4倍部分的獎金、兼職所得、執行業務收入、股利所得、利息所得、租金收入等6項所得（或收入）列為計費基礎，收取2%的補充保險費，並且採取「就源扣繳」、「免除事後結算」方式簡化收繳流程。

保健知識**厝邊好醫師，社區好醫院，為全家人健康把關**

衛生福利部中央健康保險署

新時代的醫療觀念，需要提倡有別於高科技、高績效為導向的醫療，朝向人性關懷的醫療核心價值，以病人為中心、以社區為導向。如何鼓勵以病人為中心、以社區為導向的醫療，就是推廣「每個家庭都有家庭醫師」的觀念，鼓勵民眾在住家附近的社區，找到值得信賴的家庭醫師，一般小毛病均固定由該醫師看診，為全家的健康把關。由於持續固定看診，家庭醫師會因為瞭解您，更可以提供最貼心的照護。

民眾會問，家庭醫師能為我做什麼？其實家庭醫師不僅是民眾有醫療需求時的專業治療者，更重要的他會是您醫療諮詢顧問，包含提供您增進健康的正確知識，增進自我照護的能力等，尤其是慢性病的衛教，重要性不亞於打針吃藥的治療，如果病人能因家庭醫師的指導而改變飲食及生活習慣，健康的增進必可預期。若病人需進一步轉診治療、檢查時，家庭醫師更是醫療體系的協調者，能提供轉診及跨專科醫療的協助，讓您轉診找對醫師、看對科，省卻病人自行至大醫院不知如何就醫的困擾。

近10年來，健保署推動家庭醫師計畫已建立良好的基礎，每年參加醫師人數2,500人，病人數約145萬人，經實證評估，經家庭醫師照顧之病人，門診次數、急診率、住院率均較未參加者下降。各項預防保健，如成人健檢、子宮頸抹片檢查、老人流感疫苗注射率、大腸癌篩檢(糞便潛血檢查)執行率則較高，有助於提醒病人「早期發現、早期治療」。另設有24小時電話諮詢專線，解決病人隨時急需詢問之方便，為良好醫病關係建立基礎。

參與「家庭醫師計畫」的醫師，為了提升自我專業能力及醫療服務品質，也長期參與醫院病房巡診、共同照護門診及個案研討，在行有餘力時，有些醫療群也會積極辦理社區衛教活動、登山健行、減重活動，參與社區健康營造等，以積極融入社區，希望成為民眾心中之厝邊好醫師。

其實，民眾直接到大醫院看診，可能因為醫師看診時間過短、不了解長期病史而發生頭痛醫頭、腳痛醫腳的風險。在社區醫院或診所就醫，比較節省等候的時間與就醫成本，如果醫病關係良好，比較能做到「以病人為中心」的全人照護。住家附近的家庭醫師、社區醫院，是您最直接、最快速的健康守護者。

健康菜單

奶焗干貝白菜

【資料來源：行政院農業委員會】

特色：

中（白菜）與西（焗烤），將中式白菜滷搭上乳酪鮮乳醬，再加上義式干貝的香甜，為創意的中西菜最佳拍檔。

材料：

白菜切段1/4顆、牛奶250 cc、生干貝100公克、起司絲150公克、洋菇片 50公克、洋蔥碎50公克、奶油適量、檸檬1/2顆、胡椒及鹽適量、雞高湯100公克。

做法：

1. 干貝切片醃椒鹽及檸檬汁約3分鐘，用少許奶油將兩面煎成金黃色，備用。
2. 用少許奶油熱鍋溶化後，加入洋蔥碎、洋菇片炒香後，先加入白菜梗炒軟續加葉片，加入高湯及鮮乳用小火燴煮約40分鐘後，加入50公克起司條拌勻至白菜濃稠。
3. 拌入干貝再燴煮約2分鐘，用椒鹽調味。
4. 裝盤後在表層鋪上一層起司焗烤成金黃色即可。

