DECEMBER 2014 NO. 734

MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

說明：本會基隆分會於103/10/26 -27辦理103年度第二梯次會員暨眷屬自強活動「花蓮慕谷慕魚二日遊」，由陳理事長振煌(左一)及總會陸理事長王均帶領會員及眷屬們暢遊山水。

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 **FAX**:886-2-25078211
E-mail:ncsu.seamen@msa.hinet.net
http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

中華海員 月刊

一〇三年十二月出版
734
八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News

團結海員意志

保障海員權益與福祉　　增進海員知識與技能

促進勞資協調　　維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息

"不限年齡、表現良好優先轉岸勤"

職　　稱	資　　格
船　　長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力六個月可提升為船長
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力六個月可提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「一等適任證書」及「STCW95訓練證書」
岸　　勤	☞航運相關科系畢業為佳或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

～信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多～

～公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性～

意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com
電洽：02-27001400 船員處 分機229、 236
台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加 入 信 友 團 隊 共 創 新 未 來

中華海員月刊稿約

①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。

②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、ＰＳＣ、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。

③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整册書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特列稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。

④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。

⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。

⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用眞實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。

⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，爲環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第　　號
服務公司		服務船名	
聯絡電話		職　　稱	
通訊地址	郵遞區號＿＿＿＿＿＿		
電子信箱			
備　　註		填表日期	年　　月　　日

索閱說明：1. 索閱資格爲入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
2. 索閱期限爲2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳眞中華海員總工會。
3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳眞中華海員總工會。
4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

734期目錄　中華海員月刊103年12月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS　DECEMBER 2014

2 本會公告
◎102學年第2學期會員子女獎學金發放公告　業務處

4 法規修訂
◎「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第14條、41條、45條之2、15條之1、39條之2修正發布施行(二)　交通部

9 生活經驗談
◎曾經　風兒
◎關於孩子選擇念航海之二、三事　季良穗

13 會務報導
◎STCW2010公約及兩岸船員培訓座談會　本 刊
◎中國海員建設工會訪問　本 刊

15 電影欣賞
◎青春洋溢的《美聲奇蹟Sing, Salmon, Sing》　林嘉元

16 航運要聞
◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄　本 刊

21 航運公司徵才廣告

28 會員服務
◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表　業務處
◎會員急難救助名單　業務處
◎會證遺失名單　行政處

30 勞健保資訊
◎遭遇職業傷害或罹患職業病，應如何就診？　勞動部
◎職業災害補償內容爲何？　勞動部
◎境外就醫申請核退醫療費用規定　中央健康保險署

32 保健知識
◎推動社區安寧療護及呼吸治療管控計畫　中央健康保險署

32 健康菜單
◎奶茶羊肉水餃　行政院農業委員會

33 專刊暨經驗交流
◎UKC 與 SQUAT公式之探討（三）　洪景川
◎船舶主機燃用低質燃油和長期低負荷運轉之對策(二)　田文國
◎淺談攜帶式領航裝置　李崇岱

封面照片說明：本會於103年11月11日舉辦STCW2010公約及兩岸船員培訓座談會，中國海員建設工會由丁主席小崗(前排左四)率領6人小組參加，本會邀請勞動部勞資關係司王司長厚偉(前排左三)、交通部航港局李副局長雲萬等主管單位蒞臨指導及長榮海運股份有限公司林沛樵副總經理、中塑、藍海、東聯等產官學屆人士與會。

中 華 海 員 月 刊

出版者：中華海員總工會
發行人：陸　王　均
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網　　址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
台灣北區郵政管理局雜誌交寄執照北臺字第3868號
印　　刷：文橋印刷文具有限公司
電　　話：(02)2501-3246

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

本會公告

中華海員總工會102學年第2學期會員子女獎學金發放公告

壹．錄取名單（發放獎學金及獎狀）

大專院校（含研究所）141名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳生富	陳信成	林浴智	林家如	黃世煌	黃子洋	洪孟認	洪薪雅
陳德源	陳立雯	魏期奇	魏啓勛	王鳳田	王珮琦	王克雯	王成璞
許明華	許文琳	王呈澧	王宇莉	陳源成	陳怡君	于紹文	于孟婷
鄭佳泉	鄭元禎	俞進成	會員本人	苗進財	苗睿岑	李瑞富	李　凌
陳森緯	陳秉洋	劉清風	劉浩業	顏興順	顏家宜	楊登來	會員本人
黃洪齊	陶佩愷	林文傑	林珈瑜	葉信權	葉婷安	朱傳芬	朱孝琪
王祖蔭	王思文	楊宗信	楊雙寧	吳樹明	吳弦澔	林武賢	林于斐
溫蔚元	溫子玉	施詔峰		陳得邨		李金加	李柏毅
徐自明	徐莉蘋	陳森源	陳盈秀	孫榮明	孫雅婷	陳丁戊	陳宗瑩
鄭祥	鄭凌婷	沈民強	沈佳瑩	李江作	李瑋淇	蔡明德	
洪明文	洪佳伶	唐廣逮	唐德禎	韓國清	韓宗豪	林正忠	林若真
駱集基	駱文斌	呂天賞	呂詠雲	李夫民	李冠儀	黃山霖	黃詩婷
葉宗榮	葉壹宏	黃鐘慶	黃培瑜	盧景芳	盧冠維	陳得邨	陳靖佳
孫朝麟	會員本人	陳宇平	陳奕君	謝鵬貴	謝博任	藍恭章	藍敏嘉
鍾德安	鍾佳蓉	厲始藩	厲妤庭	石峻源	石宜加	謝仕龍	會員本人
謝棟壽	謝宛君	蔡清文	蔡豐謙	許進陸	許淳雅	劉清風	劉浩學
曾吉雄	曾雅婷	林財興	林彥汝	許木德	許弘籲	吳煌麟	吳婉瑜
許明華	許婧稜	陳仕昌	陳芊汝	劉邦晟	劉雅萱	陳永和	陳宛萱
陳汝明	陳曉彤	柯星霞	柯盈帆	郭宗富	郭雅玲	黃世煌	黃子灝
林文賓	林柏翔	王鳳田	王怡軒	張榮隆	張振芬	黃山霖	黃聖元
翁康富	翁萱蘋	顧善揚	顧珉瑞	忻國明	忻鼎棋	王國基	王雅萱
芮如松	芮佩霖	顏興順	顏敬均	李敦武	李俞萱	姜太文	姜易驊
張振全	張桂娟	沈民強	沈嘉祥	葉主順	葉　霖	甄惟善	甄育葳
陳丁戊	陳宗彥	李瑞富	李昇鴻	陳生富	陳信志	朱正陽	朱芸廷
田文國	田明揚	黃順發	黃以群	業惠民	業鈺璽	楊思惇	楊永慈
王國基	王小芃	王振華	王煜堂	李金加	李政峰	胡定國	胡秀雰
鄭　怡	鄭亦庭	陳生本	陳薇安	石貴文	石尉平	郭保松	郭俐葶
邵維國	邵曉柔	夏嘉震	夏慈憶	張高琪	張秀綾	謝亨旻	謝亨旻
陳永和	陳怡萱	陳宇琦	陳怡伶	林國鐘	林蔓妮	周文乾	周家慧
邵士河	邵華平	陳志福	陳奕竣	林添福	林千皓	鄔彰廉	鄔慧貞
周裕民	周明翰	陳文彬	陳怡臻	余惠廣	余世琦	韓永祥	韓怡婷
陳興漢	陳　濬	林自賢	林煥傑	石貴文	石宜巧	劉正忠	劉家伶
徐紹文	徐永鑫	賴宗麟	賴宥均	柯力壬	柯安妮	李江作	李鈺淳
賴宗麟	賴穎詳	陳來壽	陳奕丞	王德敏	王立昕	唐永強	唐　靖
許書豪	會員本人	洪孟認	洪睿成	張文彬	張琇怡	馮國徐	馮詩鈞
陳勝隆	陳冠銘						

高級中學 62名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳福棟	陳愉心	鄔華勤	鄔佩潔	陳志榮	陳韋齊	陳國祥	陳雅惠
李建成	李天惠	陳國祥	陳雅萍	黃聿銀	黃薰誼	許樂安	許毓庭
張博孝	張京育	劉文貴	劉子舲	吳芳育	吳佳靜	張振全	張宇賢
顧維雄	顧恕齊	陳文化	陳均軒	楊文福	楊慧君	唐廣逮	唐德芬
陳威男	陳裕翔	顏春生	顏芮以	林添福	林彥宏	陳國文	陳靖育
陳文彬	陳怡馨	張金陵	張嘉羽	傅馥棠	傅祺娜	陳威男	陳裕智
高安允	高秀婷	黃明舜	黃耀德	黃金章	黃懷萱	葉長坤	葉宗豫
張高琪	張玟婷	鄭祥	鄭宜婷	郭宗富	郭彥政	潘展昌	潘冠廷
李坤益	李政霖	張修群	張賢哲	黃順發	黃亦涵	羅博文	羅怡婷
郭忠勇	郭威成	李靜耀	李　恩	翁康富	翁宇鴻	陳其送	陳亭穎
袁修全	袁帷馨	陳生本	陳貞蓁	樊先雲	樊穎璇	趙建行	趙尹瑄
許文能	許資怡	林健勇	林欣柔	李揚禮	李雅平	郭忠勇	郭亭郁
陳國富	陳識宇	李金朋	李玉瑄	范文慶	范庭瑀	王德敏	王立昀
陳志福	陳奕鴻	林財興	林亞蓁	黃永光	黃文婷	林正忠	林若婕
朱正福	朱靜瑩	洪清泰	洪仲緯	陳仕昌	陳琮明	洪明俊	洪婉婷
洪榮富	洪浚淇	莊世仟	莊雅淳				

國民中學 35名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳振宗	陳嘉綺	何守彬	何秀軒	陳國文	陳品臻	沈民強	沈佳玟
姜渭國	姜宜帆	郭蘇文	郭庭瑋	周德運	周穎亘	陳光明	陳君瑜
李金朋	李香霖	唐合強	唐湘怡	黃永光	黃育瀚	洪清泰	洪靖雯
張榮華	張綰蓁	許進典	許琳	洪榮富	洪浚嘉	林明德	林正軒
紀蔚忠	紀彥忠	黃章惠	黃柏倉	李鍵智	李宗晏	顧維雄	顧恩齊
陳志榮	陳妍君	蘇萬枝	黃詠晴	舒運全	舒祥嘉	莊世仟	莊繡昕
金國龍	金莒譯	翁康富	翁萱懿	陸忠良	陸奕元	蘇茂偉	蘇靖雯
張金陵	張嘉斌	簡逸斌	簡韻璇	佘定賢	佘宗穎	樂美森	樂薙萱
張修群	張佳瑜	葉信權	葉婷宇	朱正福	朱宥蓁		

貳．達到申請標準，限於名額未錄取名單（發放獎狀）

大專院校（含研究所） 12名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
林錦愉	林伊文	謝盈邦	謝承翰	洪明文	洪佳君	林正忠	林若純
劉邦晟	劉得權	張執中	張孟婷	王德敏	王立暉	黃基永	黃婉萱
何運生	何家文	柯力壬	柯欣怡	蘇茂偉	蘇群閎	林世昌	林柏亨

獎學金之名額及金額規定如下:

一．大專院校（含研究所）：每學期135名(私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣貳仟元．

二．高級中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣壹仟元．

三．國民中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣伍佰元．

四．在不增加獎學金總額下,超額組別分配遞補順序爲大專組、高中組、國中組. 仍有不足時,各組未獲得獎學金之申請者均發給獎狀以茲鼓勵.

五．102學年度第二學期,學業成績最低請領分數,大專:79.64分(公立:79.75分、私立:79.64分),高中:77.80分,國中75.53

法規修訂

船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第十四條、第四十一條、第四十五條之二及第十五條之一附件二、第三十九條之二附表一修正條文（二）

附 註

項次	訓 練 項 目	說 明
2	領導統御與駕駛臺資源管理 Leadership and bridge resource management	本項次結訓證明得以國內船員訓練機構開立之證明文件或國內海事校院航海系科修習學分之成績證明。
7	領導統御與機艙資源管理 Leadership and engine-roomresource management	本項次結訓證明得以國內船員訓練機構開立之證明文件或國內海事校院輪機系科修習學分之成績證明。
11	通用級GMDSS值機員 General operator’s certificate for GMDSS	三等船長及船副可依本身需求選擇參加第11項次「通用級GMDSS值機員」訓練，取代第12項次「限用級GMDSS值機員訓練」。
13	油輪與化學液體船貨物操作基本訓練 Basic training for oil and chemical tanker cargo operations	受僱任職於油輪與化學液體船之事務部人員如未經指派擔負與液貨或液貨設備相關職責時，得准予免參加訓練。
14	油輪貨物操作進階訓練 Advanced training for oil tanker cargo operations	受僱任職於總噸位五百以上油輪之船長、大副、輪機長、大管輪及泵匠。但其他甲級船員及具當值資格之乙級船員因自身或船公司業務需求，得准予參加訓練。
15	化學液體船貨物操作進階訓練 Advanced training for chemical tanker cargo operations	受僱任職於總噸位五百以上化學液體船之船長、大副、輪機長、大管輪及泵匠。但其他甲級船員及具當值資格之乙級船員因自身或船公司業務需求，得准予參加訓練。
16	液化氣體船貨物操作基本訓練 Basic training for liquefied gas tanker cargo operations	受僱任職於液化氣體船之事務部人員如未經指派擔負與液貨或液貨設備相關職責時，得准予免參加訓練。
17	液化氣體船貨物操作進階訓練 Advanced training for liquefied gas tanker cargo operations	受僱任職於總噸位五百以上液化氣船之船長、大副、輪機長、大管輪及泵匠。但其他甲級船員及具當值資格之乙級船員因自身或船公司業務需求，得准予參加訓練。
18	客輪訓練 (包含群眾管理訓練、安全訓練、危機處理及行爲管理訓練) Passenger ships (Crowd management training, Safety training, Crisis management and human behaviour training)	1.受僱任職於總噸位五百以上、或航行於兩岸直航港口間距離逾三百浬之客輪上所有船員。 2.領有「駛上/駛下客輪訓練」證書者，本項訓練得予免訓。
19	駛上駛下客輪訓練 (包含群眾管理訓練、安全訓練、危機處理及行爲管理訓練、旅客安全及貨物安全與船體完整性訓練)	受僱任職於總噸位五百以上、或航行於兩岸直航港口間距離逾三百浬之駛上/駛下客輪上所有船員。

19	ro-ro passenger ships (Crowd management training, Safety training, Crisis management and human behaviour training,Passenger safety, cargo safety and hull integrity training)	
21	救生艇筏及救難艇操縱 Proficiency in survival craft and rescue boat	1.事務部人員如未經指派擔負釋放或操作救生艇筏及救難艇相關職責時，本項訓練得予免訓。但因自身或船公司業務需求，得准予參加本項訓練。 2.助理級航行當值、助理級輪機當值及航輪實習生等職務，本項次結訓證明得以國內船員訓練機構開立之證明文件或國內海事校院航輪系科修習學分成績及實作訓練成績證明。
22	快速救難艇 Proficiency in fast rescue boat	受僱任職於總噸位五百以上備有快速救難艇設備之所有船員。但事務部人員如未經指派擔負釋放或操作快速救難艇相關職務時，得准予免參加訓練。
26	船舶保全人員 Ship security officer	受僱任職於總噸位五百以上航行國際航線船舶之船長或大副，經船公司指派擔任船舶保全人員。但一等、二等之其他甲級船員，因自身或船公司業務需求，得准予參加本項訓練。
27	保全意識 Security awareness training	領有「船舶保全人員」或「保全職責」證書者，本項訓練得予免訓。
28	保全職責 Security training for seafarers with designated security duties	1.受僱任職於總噸位五百以上航行國際航線船舶之甲級船員，經船公司指派擔任船舶保全職務人員。但乙級船員因自身或船公司業務需求，得准予參加本項訓練。 2.領有「船舶保全人員」證書者，本項訓練得予免訓。
29、30	高速船型式等級訓練 High speed craft type rating training、 高速船基本訓練 High speed craft basic training	高速船雇用人因船上人力調度致受僱海員不及參加本二項訓練者，得於海員辦理任職之日起六個月內，檢附船長已依高速船安全國際章程第十八章「營運要求」A篇之一般規定第18.3節「訓練與資格」第18.3.6款規定，施予受僱海員第18.3.3.6目至18.3.3.12目所定訓練項目之解說與訓練證明文件，向航政機關申請核准豁免。
31	客船安全訓練 Passenger ships safetytraining	1.受僱任職於總噸位二十以上、未滿五百航行國內航線或兩岸直航港口間距離三百浬以內客船之甲、乙級船員。 2.領有「客輪訓練」或「駛上/駛下客輪訓練」證書者，本項訓練得予免訓。但艙面部門甲級船員尚須完成航海氣象及船舶操縱等訓練課程；另客船如有裝設夜航設備者，併應完成夜航設備操作使用訓練課程，船員如領有一、二等船長或大副適任證書者，毋須受上述三項訓練課程。

附表一

交通部航海人員測驗應測資格表

類別		應測資格
一等航行員	船副	一、公立或立案之私立專科以上學校，符合航海人員訓練國際公約之海事教育及海事訓練品質管理系統規範之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組等系科組畢業，領有畢業證書，或屬教育部認證規定之國外專科以上學校且符合航海人員訓練國際公約規範之航海、商船、航海技術、航運技術、海洋運輸、運輸與航海科學各系科組畢業，領有畢業證書。 二、符合航海人員訓練國際公約規範之海事教育及海事訓練品質管理系統證明文件之公立或立案私立專科以上航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組、海運技術組、運輸與航海科學等系科組，領有所核發之航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。 三、經主管機關甲級航海人員訓練班一等船副訓練，領有國內船員訓練機構核發合格結業證明文件。 四、領有二等船副考試及格證書或測驗合格證明文件，曾任二等船副一年六個月以上。 五、領有乙種三副考試及格證書，曾任乙種三副一年六個月以上。 六、專門職業及技術人員特種考試航海人員考試規則中華民國九十三年一月七日修正前，經公立或立案之私立專科以上學校或教育部採認之國外專科以上學校航海、航運技術、海洋運輸、海洋系航海組各系科畢業，領有畢業證書。 七、曾任海軍總噸位五百以上艦艇，少尉以上駕駛職務十二個月以上，或曾任港防艦艇中尉以上艦、艇長職務十二個月以上，領有海軍司令部證明文件。 八、公立或立案之私立高級職業以上學校航海、海運技術等科畢業，或漁撈、漁航技術、漁業、航輪等科畢業，曾修習船藝學、航海學、航海儀器、航海氣象學、避碰規則、船舶通訊各學科，領有證明文件，領有助理級航行當值適任證書，曾任總噸位三千以上，航行國際航線船舶之助理級航行當值乙級船員職務三年以上。
一等輪機員	管輪	一、公立或立案之私立專科以上學校，符合航海人員訓練國際公約之海事教育及海事訓練品質管理系統規範之輪機工程系科組畢業，領有畢業證書者，或屬教育部認證規定之國外專科以上學校且符合航海人員訓練國際公約規範之輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、機械與輪機工程各系科組畢業，領有畢業證書。 二、符合航海人員訓練國際公約規範之海事教育及海事訓練品質管理系統證明文件之公立或立案私立專科以上輪機工程系科組，領有所核發之航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。 三、經主管機關甲級航海人員訓練班一等管輪訓練，領有國內船員訓練機構核發合格結業證明文件。 四、領有二等管輪考試及格證書或測驗合格證明文件，曾任二等管輪一年六個月以上。

一等輪機員	管輪	五、領有乙種三管輪考試及格證書，曾任乙種三管輪一年六個月以上。 六、專門職業及技術人員特種考試航海人員考試規則中華民國九十三年一月七日修正前，經公立或立案之私立專科以上學校或教育部採認之國外專科以上學校輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、航運技術各系科畢業，領有畢業證書。 七、曾任海軍主機推進動力七百五十瓩以上艦艇，少尉以上輪機職務十二個月以上，領有海軍司令部證明文件。 八、公立或立案之私立高級職業以上學校輪機、航技、水產輪機等科畢業，或造船、機械、電機、機工、電工、航輪等科畢業，曾修習機動學、熱工學、船用電學、內燃機、輔機、鍋爐各學科，領有證明文件，領有助理級輪機當值適任證書，曾任主機推進動力三千瓩以上，航行國際航線船舶之助理級輪機當值乙級船員職務三年以上。
二等航行員	船副	一、公立或立案之私立專科以上學校，符合航海人員訓練國際公約之海事教育及海事訓練品質管理系統規範之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組等系科組畢業，領有畢業證書者，或屬教育部認證規定之國外專科以上學校且符合航海人員訓練國際公約規範之航海、商船、航海技術、航運技術、海洋運輸、運輸與航海科學各系科組畢業，領有畢業證書。 二、符合航海人員訓練國際公約規範之海事教育及海事訓練品質管理系統證明文件之公立或立案私立專科以上航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組、海運技術組、運輸與航海科學等系科組，領有所核發之航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。 三、經主管機關甲級航海人員訓練班一等或二等船副訓練，領有國內船員訓練機構核發合格結業證明文件。 四、公立或立案之私立高級海事、水產職業學校航海、海運技術等科畢業，領有畢業證書。 五、領有丙種三副考試及格證書，曾任丙種三副一年六個月以上。 六、領有正駕駛或三等船長考試及格證書，曾任正駕駛或三等船長一年或在艙面服務一年六個月以上。 七、領有主管機關核發之三等船長適任證書，曾任三等船長一年或在艙面服務一年六個月以上。 八、曾任海軍總噸位五百以上艦艇，少尉以上駕駛職務六個月以上，或曾任港防艦艇中尉以上艦、艇長職務一年以上，領有海軍司令部證明文件。 九、曾任海軍各型艦艇艙面上士以上當值職務二年以上，領有海軍司令部證明文件。 十、專門職業及技術人員特種考試航海人員考試規則中華民國九十三年一月七日修正前，經公立或立案之私立專科以上學校或教育部採認之國外專科以上學校航海、航運技術、海洋運輸、海洋系航海組各系科組畢業，領有畢業證書。 十一、中央警察大學水上警察系、臺灣警察專科學校水上警察科航海組、海洋巡防科航海組畢業，領有畢業證書。

二等輪機員	管輪	一、公立或立案之私立專科以上學校，符合航海人員訓練國際公約之海事教育及海事訓練品質管理系統規範之輪機工程系科組畢業，領有畢業證書者，或屬教育部認證規定之國外專科以上學校且符合國際公約規範之國外專科以上學校輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、機械與輪機工程各系科組畢業，領有畢業證書。 二、符合航海人員訓練國際公約規範之海事教育及海事訓練品質管理系統證明文件之公立或立案私立專科以上輪機工程系科組，領有所核發之航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。 三、經主管機關甲級航海人員訓練班一等或二等管輪訓練，領有國內船員訓練機構核發合格結業證明文件。 四、公立或立案之私立高級海事、水產職業學校輪機、航技、水產輪機等科畢業，領有畢業證書。 五、領有正司機或三等輪機長考試及格證書，曾任正司機或三等輪機長一年或在機艙服務一年六個月以上。 六、領有主管機關核發之三等輪機長適任證書，曾任三等輪機長一年或在機艙服務一年六個月以上。 七、曾任海軍主機推進動力七百五十瓩以上艦艇，少尉以上輪機職務六個月以上，領有海軍司令部證明文件。 八、曾任海軍各型艦艇機艙上士以上當值職務二年以上，領有海軍司令部證明文件。 九、專門職業及技術人員特種考試航海人員考試規則中華民國九十三年一月七日修正前，經公立或立案之私立專科以上學校或教育部採認之國外專科以上學校輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、航運技術各系科畢業，領有畢業證書。 十、中央警察大學水上警察系、臺灣警察專科學校水上警察科輪機組、海洋巡防科輪機組畢業，領有畢業證書。
附註		一、本表所列資格之服務年資採計，依下列規定： (一)任助理或見習職務時間折半計資；但在兩年以上者，以一年計資。其任高一級助理職務年資，照證載職務實數計資。 (二)船舶停航期間服務年資不計。 (三)海軍軍官、士官在高一級艦任職年資得作低一級艦同職年資計算，在同一級艦任較高級職務年資得作較低級職務年資計算。 二、本測驗參測人員繳驗之服務經歷證明書，由下列機關核發： (一)船員資歷證明由交通部航港局各航務中心核發。 (二)海軍軍官、士官學經歷及艦艇資歷證明文件由海軍司令部核發。

生活經驗談

曾　經

文：風兒

還記得嗎？爸爸您曾經說過等我披上白紗出嫁時，要挽著我的手一同踏上紅毯，將我託付給幸運的新郎，但這卻成了您永遠無法兌現的承諾……

在學齡前-跑遠洋船的您總是得工作一整年期滿後，才能回家休息一段時間。面對您這個莫名其妙闖入家門的陌生人，我總是哭鬧不休吵著讓母親把您趕走，既不許靠近我，也不准您吃媽媽煮好的飯菜；就連已委屈搭地舖熟睡的您，也常遭到我惡作劇的突擊，伸出我的鹹豬腳，狠狠地用大腳趾夾住您的鼻子，然而，幾次被吵醒的您還是不動怒，只是莫可奈何的地摸摸我的小腳丫，轉個身繼續沉睡。

唸小學時-仍鮮少有您的陪伴，但對漸漸長大的我而言，爸爸不再只是個若有似無的名詞，不知不覺地開始喜歡上您這個叫爸爸的人，還會陪著媽媽一起數日子，期待您返家的日子快些到來。重聚時，您一句『風兒又長高了』才說完，我就迫不急待地敞開一雙小手，踮起腳尖投入爸爸溫暖的懷抱裡，在我幼小的心靈裡，您彷彿是個從神燈裡冒出來無所不能的巨人。

有一回生病，我硬是堅持要去上課，您就背著我去學校，等下了課還餵我吃藥，算準我當著同學面前不好意思耍賴，一定會乖乖吃藥。您總是喜歡陪在織著毛衣的媽媽身邊，看我寫功課、幫我削鉛筆，又不厭其煩地聽著我嘰哩瓜啦地童言童言。您還會擀麵皮、包餃子，煮好吃的炸醬麵給我們吃，家裡頭一有壞的東西，您都細心地一一修復，還親手作了一張可以升降高度的躺椅給我，既涼爽，又可以當滑梯溜玩，不知當時羨煞多少的童年玩伴。您珍惜與我們團聚的每個時刻，總是想盡各種法子彌補這三百多個日子以來，因爲漂泊在外而無法陪伴我們的缺憾。

讀國中時——因改跑載運香蕉的定期航線，您返家的次數變多了，我和媽媽都很高興能有這樣的改變，這也是我們最幸福的一段時光，您曾扶著我的自行車座墊，一路氣喘吁吁地跟在車後跑著，讓我在既緊張又興奮的心情下學會了單車。

但有一次您在工作時不慎被纜繩打到手指頭受傷住院，即便必須截掉半截手指，您還笑著說這點小傷不礙事，媽媽則含著眼淚感謝觀世音菩薩保住您一條性命。您休養期間，我曾因考試成績不理想傷心落淚，您的一

句「妳比爸爸強得多，從前爸爸上學堂時還逃過學呢！」讓我破啼爲笑。當傷口癒合後，爲了家計，在家中如同大樹的您，不得不回到船上繼續努力的做個盡責的小螺絲釘。臨行前偷偷塞些零用錢給我，還再三叮嚀讓媽媽買漂亮的衣裳給我穿，千萬不能委屈到我，看著您揹著沉甸甸的帆布行囊、身穿著美國二手衣褲的背影愈來愈渺小，我心裡突然有些酸楚。

來不及說再見——那年我才高二，突如其來的噩耗是如此令人難以承受。寒假結束才開學不久，在充滿嘻鬧聲的走廊中，突然響起呼叫我名字的廣播聲，我趕到訓導處才得知，因媽媽身體不適，希望我趕緊回家。一進門，正詫異不知爲何屋裡擠滿了人？母親一見到我就一把抱住我嚎啕大哭，喊著「妳爸爸被浪捲入海裡了，人可能已經沒了……．」真是晴天霹靂，多麼希望這只是一場惡夢，趕快把我搖醒吧！從未聽過媽媽如此淒厲的哭聲，我的淚水立刻湧了出來。明知您生還的機率十分渺茫，但我和媽媽還是千百次地祈求上蒼垂憐，保佑您能平安無事。然而奇蹟終究還是沒能發生，因公殉職的您就此長眠於無垠的海上，再也無法回家與我們團聚了。我曾怨過，不是常說天公疼憨人嗎？老天爺怎麼忍心讓如此憨厚的父親遭此劫難，剝奪我和爸爸已經少得可憐的相處時光。媽媽也曾喃喃的說，「唉~只要能讓妳爸爸活著就好，哪怕是漂到了荒島，娶了個野人回不了家都好。」

第一次登輪——沒料到母女倆會是在這種令人心碎的情況下來到了父親的工作場所。步上充滿著濃濃油漬味的船艙，走過狹窄的通道，進入您生前的住艙整理遺物時，看見桌上一楨泛黃的相片，那是我們一家人在中正公園大佛前所拍的全家福，一想到它曾是您在海上漂泊時的心靈慰藉，而這樣溫馨的畫面卻永遠不可能再出現了，淚水就止不住地滾滾滑落。就在模糊的淚光中，看見媽媽傷心欲絕的神情，我告訴自己，此刻，我必須拭乾眼淚，勇敢地當她唯一的支柱。

爸爸，您的離去，讓我極度的悲傷及不捨，但也因此讓像溫室裡花朵的我變得茁壯堅強。

物換星移，雖然匆匆已過了四十個寒暑，而您給了我滿滿的愛，至今仍覺得心頭暖呼呼的；請您原諒當時年輕不懂事的女兒，直到身爲船眷才真正體會到船員的孤寂和辛酸。每憶及此，總是對於未能盡孝而感到深深遺憾。縱然此生我們父女倆的情緣苦短，但親愛的爸爸，感謝您用心地陪我走過那段百感交集的曾經，那是我生命中彌足珍貴的一段回憶，雖然短暫，卻是永恆。

關於孩子選擇念航海之二、三事

文:季艮穗

記得兒子在國三決定念航海時，他一個同學的爸爸(曾做過輪機員)，就恐嚇我兒子，說船上的工作根本不是人幹的。幸好兒子意志堅定，還是不爲所動的報名海科大(五專)。雖然不知將來海上生活是否會適應的很好，但至少目前來說，全家都很滿意孩子的選擇，因爲有了確切目標，現在孩子自動自發把書念好，一點都不用操心。跟念國中時的”不知爲何而讀”而被逼著念書，有著天壤之別。

船員生涯對一般民眾而言，是一個很陌生的領域，也因此流傳著許多汙名化(或者事實??)的說法。這個行業的確很需要被好好宣傳，但也請不要美化，盡量呈現事實就好，讓了解事實後還願意上船的人上船，以免造成教育資源的浪費。

還有一個普遍的說法都是:如果你家很窮、很需要錢，你就上船。我希望這樣的說法該被避免了。我相信這幾年來，鼓勵當船員的影片大量被宣傳的目地應該是希望“更優秀、更認同海上生活的學子”選擇就讀輪航二科，而不是要強調”因爲你家很窮所以才被迫上船”的悲情。

我家雖非家財萬貫，但也是有房屋、有土地的小康之家。在孩子國三決定不直升高中，選擇念航海時，卻被學校老師冷嘲熱諷，說從沒聽過有人的志願是要當水手的(五專畢業後就可直接考甲級船員，我想那位老師也搞不清楚)，還問說是不是父母要靠兒子養，才叫兒子去當船員，並批評:念五專的，都是沒用的人才去念的.....非常的汙名化以及尖酸苛薄，究其原因只是因爲兒子不願意直升該校高中部而已。至今想起仍覺憤恨不平。也就是說，基於大眾對船員的刻版印象，導致當你選擇船員做爲職業時，是會受到某些壓力、以及不被祝福的。我希望這情況可以被改變，在不久的將來，每位船員都能在說出你的職業時，就像現在當醫生的人一樣自豪。這需要船員界全體一起

努力，建議下一部宣傳影片可以請現任船員們多多出來現身說法，說出其中的甘苦，失去與獲得。

我認同孩子念航海是希望他不要當媽寶、不要當靠爸族，孩子念私中菁英班三年，同學們大部分家境都還不錯，過的是茶來伸手、飯來張口的優渥日子，”把書念好”是唯一被要求的事，其他什麼都不用管。然後，你發現，孩子也變成:除了讀書以外，其他什麼都不會。漸漸，我發現孩子的價值觀也被扭曲了。給他手機，他說同學拿的是iphone；給他電腦，他說同學除了電腦還有ipad；帶他出去玩，他說同學都出國玩，(去日本玩七天，他說同學暑假在美國住了一個月)。給他買雙上千元的球鞋，他說同學穿Nike。孩子並不是在比較、要求我照辦，他說的就是個事實。但我感到，不應該讓孩子繼續在這種環境待下去了。因爲在這種環境下生活久了，孩子不會感恩父母，因爲別人的父母給他們孩子的更多，你們給的不算什麼；不會懂得金錢得來不易，因爲開口要就有，一切都是那麼理所當然；不會懂得要承擔更多責任，因爲大人說，我把書讀好就好，讀書已經夠累了。

我教導孩子要了解，趁年輕有體力時就該努力奮鬥，多累積經驗、多存點錢，而不是一直念書一直念書一直靠爸，大學念完念研究所，研究所念完念博士，一直到近30歲才開始工作，把人生中體力、腦力最好的20到30歲都用來讀書其實很浪費。最諷刺的是，依台灣的現況，研究所、博士班畢業可能還是面臨失業。我們就倒著來，先工作，存些錢，覺得哪裡不足需要進修再選擇回學校念書。不然以目前台灣陸地上的各種職業狀況來評估，我真不知道還能叫孩子選擇哪種職業，才能有機會在中年以後過富裕生活。

會務報導

STCW2010公約及兩岸船員培訓座談會

本會於103年11月11日舉辦「STCW2010公約及兩岸船員培訓座談會」，產官學界代表踴躍出席，並由中國海員建設工會由丁主席小崗率領6人小組參加。本會邀請到勞動部勞資關係司王司長厚偉、交通部航港局李副局長雲萬等單位主管蒞臨指導，航業界有長榮海運股份有限公司林沛樵副總經理、中塑海運、藍海海運、東聯航運等，學屆人士有國立台灣海洋大學馬豐源教授，航運公會有船長公會李蓬秘書長、中華民國船員外僱輔導會陳昌順船長、中華民國船長公會船員培訓及品質管理委員會郭炳秀主委、中華民國船務代理商業同業公會聯合會及中華民國輪船商業同業公會全國聯合會等參加。

說明:勞動部勞資關係司王司長厚偉致詞。

說明:中國海員建設工會由丁主席小崗致詞。

說明:交通部航港局李副局長雲萬（右一）。

說明: 開會盛況。

中國海員建設工會訪問

說明:中國海員建設工會由丁主席小崗(中)率領一行6人參加，由左至右分別為中國職工交流中心港澳臺處副處長周元、交通運輸部海事局船員處處長葛同林、交通運輸部海事局副書記張雙喜、中國海員建設工會副主席魏薇、主任科員王建蘭。

說明:中國海員建設工會由丁主席小崗拜訪國立臺灣海洋大學校長張清風。

說明:拜訪長榮海運股份有限公司林沛樵副總經理。

說明:拜訪國立高雄海洋科技大學副校長葉榮華。

說明:賦歸合影留念。

電影欣賞 青春洋溢的《美聲奇蹟Sing, Salmon, Sing》

文：林嘉元

片長：120分
導演：田中城
演員：夏帆（天然子結構、東京少女）、友坂理惠（春浪漫、讓愛說出來）、藥師丸博子（永遠的三丁目、一公升的眼淚日劇版）
上映日期：2009
類型：音樂、勵志、喜劇片
發行公司：CatchPlay（威望國際）

劇情簡介：故事發生在北海道的某個小鎮上，女主角荻野香澄是七濱高中合唱團的獨唱也是女高音部的領唱。天資聰穎又長得可愛甜美的女主角，因擁有出色的嗓音而感到非常驕傲，對於學妹的請教也不放在心上，態度敷衍。直到某天女主角心儀已久的學長，拍到她唱歌時像鮭魚產卵般，張開大嘴的怪怪表情並刊登於校刊上，青春期愛美的她大受打擊，立刻決定要放棄歌唱，沒想到合唱團老師並沒有挽留的意思，只要求她必須參加最後的公演！

毫無幹勁的女主角跟著大家，一起站到了夏日祭合唱大會的舞台上，消沈的女主角唱得心不在焉，讓團長也是好友，松本和負責鋼琴伴奏的副團長，野村非常擔心。而女主角意興闌珊的表現，惹惱了一身混混打扮的湯之川高中合唱團的不滿。表演完之後，湯之川高中合唱團出現在三人面前，他們的模樣實在讓人害怕，頂著鳥窩頭的領隊權籐洋更是毫不留情指責女主角簡直是在褻瀆歌唱！湯之川合唱團上台後，演唱了尾崎豐的「十五夜」，他們以熱情真摯的歌聲感動了女主角，權籐分享他組織合唱團的心路歷程，於是女主角決心不去在意任何事情，一心一意唱歌，縱使歸隊後被團長處罰只能幫忙翻譜…

地區預選賽終於來臨，女主角和同伴們一起引吭高歌，她也終於體會到合唱帶來的滿足與快樂。青春的小小奇蹟，也隨著悠揚歌聲一同綻放…

《美聲奇蹟》有著漫畫式的幽默風格，一開始鋪陳出女主角種種自戀無視他人的舉動，迥異於傳統角色，並非是完全的討人喜愛；而湯之川高中合唱團的出場更是充滿張力，完全誇張的行爲與表情，他們有著流氓般的外表，卻執著「守時、禮貌」等良好的禮儀規範，因此，我們不僅要問，青少年的外表能代表他們真正的想法？或他們只是想獲得同儕認同？湯之川高中合唱團爆笑的演出是吸睛的重點，他們的鋼琴伴奏更是絕對能引起所有青少女觀眾的目光，不僅有著俊秀的外表更有精湛的琴藝。劇中的「壞人三人組」也不是令人恨得牙癢癢的反派角色，她們代表觀眾對女主角提出質疑。團長與伴奏呈現出友情的美好，當信心全無的女主角欲重新回到熱愛的合唱團時，團長適度的懲罰，讓女主角了解要把握自己擁有的，因爲希望朋友能上台而將曲目背起來的伴奏，也是一個令人感動的亮點。全劇中處處可見導演刻意施力的反差與巧妙的細膩安排，使得觀看時完全沒有壓力，在流暢述說中不知不覺的欣賞了一首又一首美妙的音樂。

此劇極適合尋找自我認同的國高中生觀賞，合唱不是只有一個人，要把每一個成員的聲音巧妙的融合在一起，編織成美妙的樂章，每一個在團體中的人不也是如此？要展現所長又要能和別人合作，這樣的團體才能美好從而激發更多的潛能。

中華日報

裕民航運船隊持續擴充運能 裕亨/裕利輪入列

【記者李錫銘／台北報導】遠東集團旗下九大上市公司之一的裕民航運及其子公司裕民航運（新加坡）私人有限公司，與日本住友商事株式會社簽約委託大島造船廠所建造兩艘之八萬五千載重噸級散裝貨輪「裕亨輪」(M.V. “Cemtex Hunter”) 及「裕利輪」(M.V. “Cemtex Leader”)，於10月31日在大島船廠舉行命名交船及命名儀式，其中「裕亨輪」掛旗中華民國，首航將執行台電公司運務，運載澳洲燃煤回台。典禮由遠東集團董事長徐旭東親自主持，並邀請前副總統蕭萬長先生之夫人朱俶賢女士擔任「裕亨輪」之命名夫人，及愛立信亞太區執行董事長兼總裁馬志鴻之夫人何晨瑋女士擔任「裕利輪」之命名夫人。

「裕亨輪」及「裕利輪」係同型姊妹船，船身全長228.41公尺，船寬36.5公尺，載重噸位爲85,066噸。爲求強化營運效率，減少碳排放及油耗量，兩艘船均採用最新環保節能設計(Eco-ship)的高標準環保要求，IMO對CO2的排放標準EEDI，2015年是要低於IMO基準值10%，但是該二輪已超過2020~2025年的排放標準，達到低於26%；該型船並加裝壓艙水處理系統，致力保護海洋生態。船艏採用節能設計、船殼使用低阻力油漆、船艉安裝導流鰭和球型舵、以及機艙內的多項節能設計，減少耗油至少25%，提升經營績效。

據瞭解，裕民陸續向大島造船廠訂造了四艘八萬五千噸級散裝貨輪及四艘超輕便型散裝貨輪，「裕亨輪」及「裕利輪」是大島造船廠爲裕民航運建造完成之第一、第二艘八萬五千噸級散裝貨輪。該公司表示，自2012年以來，裕民的自有船隊已淘汰八艘老船，並加入14艘新船，整體船隊陣容更有競爭力。目前裕民自有船隊還在訂造中的新船尚有十艘（含四艘上海外高橋船廠建造的海岬型散裝貨輪及由日本大島船廠建造的兩艘八萬五千噸級及四艘超輕便型散裝貨輪），預計於2017年前陸續完成交船。

TSA西向航線明年實施低硫燃油附加費

【記者陳瓊如／台北報導】明(2015)年一月一日起，美國出口廠商運往亞洲各地貨櫃的運費總成本將有結構性地改變，低硫燃料附加費將予以調整，以反應航商更大的貨櫃輪，慢速航行及更嚴格的廢氣排放標準所增加的成本。泛太平洋穩定協會(TSA)之西向貨櫃輪航商建議現行的低硫燃料油附加費每季調整一次，明年一月一日起的費率如下，自美國西岸啓運者：每四十呎貨櫃(FEU)收US$47，每二十呎貨櫃(TEU)收US$38；自美國東岸及墨西哥灣啓運

者：每四十呎貨櫃收收US$95，每二十呎貨櫃收US$76。

上述修改過的低硫燃料油附加費，已將已調整的低硫費率部份併入現行的燃料附加費，是反應燃料附加費(Bunker Surcharge)與低硫費率部份(Low sulfur component) 兩者的變動，對航商使用更大、油耗改善的貨櫃輪和更長的航行時間以及明年一月一日起進出北美洲沿岸領海二百浬時必需改用昂貴但清潔的船用輕柴油(marine gas oil - MGO)等所增加的成本。按有些長約中低硫費率部份已包含在燃料附加費內，上述已經調整過的低硫費率可能會在此過渡終至該長約期滿前出現。

運協目前建議至今年十二月三十一日止的低硫燃料油附加費如下：自美國西岸啓運者：每四十呎貨櫃收US$21，每二十呎貨櫃收US$17 ；自美國東岸及墨西哥灣啓運者：每四十呎貨櫃收收US$24，每二十呎貨櫃收US$19，西向的低硫燃料油附加費，運協將維持之徵收標準，對二十呎貨櫃的附加費，則按四十呎貨櫃的百分之八十計收。

貨櫃輪航行於北美洲沿岸領海二百浬時，須改用船用輕柴油，航行於美國西岸需耗時六天，至於美國東岸及墨西哥灣，則需要十天之久，航商必須符合國際海事組織公約所規定氧化硫(SOx)廢氣排放不得超過百分之零點一，航行於美國西岸目前使用的船用輕柴油較低硫燃料油每噸高US$97，較一般的船用燃料油每噸高US$365；航行於美國東岸及墨西哥灣目前使用的船用輕柴油較低硫燃料油每噸高US$340，較一般的船用燃料油每噸高US$372，運協將根據”燃油世界(Bunkerworld)”於洛杉磯港和紐約港每週的船用輕柴油之價格爲基準，作爲調整上述低硫燃料油附加費之依據。

運協管理主任康納德說明，航商於明年一月一日起，受到實施更嚴格的廢氣排放標準的影響，船用燃油之成本可能在一夕之間大幅劇漲勢可以預見的，不但必須改用昂貴的船用柴油，而且面臨可能需求暴增，而出現供應短缺的狀況，航商必須確認所收取的低硫燃料油附加費能夠適當的反應明年的油價結構。

自明年一月一日起，運協西向航商將修改其每季的燃料油附加費以反應更換更大的貨櫃船及更長的航行時間，導致目前所實施的燃料油附加費偏低，必須適當的修正，根據過去十三週每週之平均油價資料，目前今年第四季之燃料油附加費，自美國西岸啓運者：每四十呎貨櫃收US$663；自美國東岸及墨西哥灣啓運者：每四十呎貨櫃收US$1316相對目前之公式則分別爲US$673及US$1325；每噸價格變化達二十美元時，運協之燃料附加費計價公式隨之調整。根據過去十三週之平均油價，自美國西岸啓運者每四十呎貨櫃收US$14；自美國東岸及墨西哥灣啓運者每四十呎貨櫃收US$34，如果以目前今年第四季之公式計算，則分別爲US$19及US$37。TSA(WB)之官網網址爲 tsa-westbound.org.。

台灣新生報

航海員測驗15、16日南北登場

【記者黃雅羚／台北報導】交通部年度第四次航海人員測驗於十五日至十六日在華夏科技大學及正修科技大學舉行，參測人員入場證已寄出，若尚未收到入場證者，請於上班時間洽詢交通部航港局船員組船員考照科，本次測驗預訂於下（十二）月九日放榜。為利參測人員熟悉測驗作答流程，交通部航港單一窗口服務平臺MTNet(網址為http://www.mtnet.gov.tw/)特開闢「航海人員測驗專區」，已提供線上應試模擬練習、電腦化測驗參測人員注意事項及電腦化測驗作答操作等說明，請考生可多加利用，提前熟悉測驗操作方式與程序。

為服務南部考生，本次測驗仍設南部考區，本測驗之方式、科目、及格標準與原考選部辦理之航海人員考試相同，應測資格方面，增加國內海事大專校院航海、輪機相當系科學生，於在校期間修畢符合STCW公約之課程學分，即具備應測資格。

國際船舶應全程開啓AIS

【記者黃雅羚／台北報導】國際船舶申請航行至我國港口若未全程開啓AIS，經交通部交通部航港局查明屬實者，航港局將派港口國管制檢查官登船辦理港口國管制檢查，如仍未改善則列入高風險船舶提高港口國管制檢查頻率，嚴重者列入黑名單拒絕該船下次申請航行至我國港口。

近日「華韻12」貨船申請來台受關注，航港局表示，該船來台航程全程開啓AIS，且MTNet進出港系統登載國籍為柬埔寨籍無誤，該船已於昨（十三）日下午十三點二十五分通過安平港信號台出港。

航港局說明，已向台灣港務公司高雄分公司船舶管制中心查證「華韻12」貨船，並派港口國管制檢查官（PSCO）上船檢查，確認該船全程開啓船舶自動識別系統（AIS），並無中斷。

「華韻12」貨船出港申報，經航港局查詢MTNet船舶進出系統，確認該船國籍登錄為柬埔寨籍，並無誤填情形。

「華韻12」貨船原先向航港局申報十一日出港離台，因相關單位進行安全檢查，以及船方與東丕營造公司帳務問題而延誤出港，現相關程序已完成，該船已於十三日下午出港離台。

船舶法大翻修座談會逐條討論

【記者黃雅羚／台北報導】為與國際接軌，交通部航港局著手翻修船舶法，委中國航海技術研究會進行船舶法修正草案之研究，十三日召開期中報告前第一場座談會，由理事長周和平主持，會中李彌教授及國際海事公約專家朱于益與會，逐條討論並聽取各方意見，十四日接續第二場座談會。

周和平表示，船舶航行於國際間，對於國際海事組織所施行海事國際公約必當遵循。我國雖非國際海事組織之成員國，但對於國際事務仍積極參與，未曾間斷過。我國對於國際海事組織所締訂之國際規範應加快腳步與其接軌，讓國輪能順利航行國際

間，不必擔心遭受港口國監督扣船之虞，並保證我國依法檢查與發證水平與國際相符。

現行船舶法與國際海事組織之相關公約相比已落後許多，為遵循當年我國退出國際海事組織時所簽發同等證書，並保證我國檢查與發證絕不低於公約標準，爰建議修正船舶法條文以符合國際海事組織公約規定事項。

船舶法現行條文於二〇一〇年十二月修正公布施行，全文共分十一章、一〇一條，新修正研究案現委中國航海技術研究會進行，期程從今年八月至明年二月結案，該會特別組成八人工作小組，集結航管、輪機、領港、國際公約專家學者共商，各章節逐一修訂，同時參照國際海事組織及國際海上人命安全公約（SOLAS）相關國際公約規範，期符合國際公約。

海運市場進入調整期

【記者陳維強／綜合報導】「二〇一四年國際海運（中國）年會」暨「第十一屆國際海運（中國）年會」日前在重慶召開，大會以「合謀共贏新常態」為主題，就海運如何在經濟「新常態」下謀求發展共商良策。來自國際組織、航運、造船、港口、貿易、金融等領域七百餘位產業專家學者出席。重慶市長黃奇帆、交通運輸部安全總監王金付、中國遠洋集團董事長馬澤華應邀在會中致辭，招商局集團總經理李曉鵬演講中，分享招商局集團面對海運業低谷期，如何以全球港航業深刻調整為契機，與業內外同行合作，實施港航業務結構調整，低成本擴張，走轉型升級的發展之路。

李曉鵬應邀以「在航運低谷期轉型發展，建設具有國際競爭力的港航一流企業」為題發表演講時指出，全球經濟復甦前景不明朗，經濟和貿易低增長可能維持較長時間，海運需求不旺盛；航運新增產能仍不斷投入，產能嚴重過剩的局面可能延長較長時間，航運價格上漲空間受限；港航企業的營運成本繼續上升，仍面臨激烈的競爭環境。

大會指出，國際金融危機以來，全球海運市場進入一輪漫長的調整期，海運需求格局出現大調整、大變革。調整船隊結構、加強節能減排技術應用、推進信息化建設和創新全產業鏈服務，成為航運業應對長期供需失衡、競爭加劇新常態的基本選擇。

陽明海洋文化藝術館「友愛地球大聲說」

【記者黃雅羚／台北報導】陽明海洋文化藝術館長年宣導環保愛地球意識，推出「友愛地球大聲說」活動，分享十大節能小撇步，還祭出精美贈品，邀民眾一同身體力行，響應節能愛地球。

「友愛地球大聲說」活動自即日起至十二月七日止，凡民眾在文化館廣場用大聲公宣誓喊出「十大節能小撇步」任一宣言，可獲得「陽明海運獨家二〇一五年年曆涼扇」一個；另民眾於活動時間內實踐「十大節能減炭小撇步」任一行動，拍下實踐行動照片，憑照片至文化館一樓服務台，經工作人員確認無誤後，還可再獲得精美小禮物乙份(一人限領一次)。

船員法再鬆綁　海員測驗首度來台就學外籍生報考

【記者黃雅羚／台北報導】交通部今年度最後一次航海人員測驗日前完成測驗，本次測驗又有新變革，航港局表示，首次有二位來台就學外籍生報考，另四維海運公司與高雄海洋科技大學攜手合辦學士後學位學程專班，首屆畢業生參加本次測驗，二項特點參測表現皆備受關注。

首次報考來台就學外籍生，分別是法國籍國立台灣海洋大學畢業生，及馬來西亞籍國立高雄海洋科技大學畢業生，分別選測於南北考區，這二位外籍海事生待榜示合格後，可望成爲首批通過新制航海人員測驗的外籍海事生，未來於海上實習期滿，將領取中華民國船員適任證書，投入航海職場，使我國海事教育體制發展又邁入新里程碑。

航港局強調，參測開放對象仍限就讀於我海事學程外國籍海事生，期實現海事教育體制考訓合一目標，其餘仍不考慮，包括未來實習、就業，這些具我國學歷外籍生都以外國籍資格申請艙位，並未影響本國籍海事生實習、就業艙位數量，作爲保障本國籍海事生實習與就業權益。

第四次航海人員測驗沿例南北考區仍分別選定華夏科技大學及正修科技大學舉行，試程一連二天，二位外籍生考題亦爲中文，沒特殊待遇。

航港局表示，本次測驗計六九九名考生應測，較上一次增加三十七人。首日應試人數三五五人（台北一九〇人、高雄一六五人），總計到考率九十四%（台北九十五%、高雄九十三%）；次日應試人數三四四人（台北一六二人、高雄一八二人），本次測驗預訂於十二月九日放榜。

全球最大貨櫃船1.9萬TEU交船

【記者黃雅羚／台北報導】全球貨櫃航商運力布局大船趨勢顯現，全球航商巨擘航商麥司克航運（MAERSK）組成巨無霸3E級貨輪船隊，從去年起稱霸了航運市場，如今隨著中國海運（集團）向韓國現代重工集團訂造首艘一・九萬TEU新型環保貨櫃船「中海環球」輪，於十八日在韓國蔚山船廠舉行交船儀式，世界第一大貨櫃船型霸主可望易主。

新交付的「中海環球」輪可佩載一・九一萬個二十呎貨櫃，爲中海集運於二〇一三年訂造，五艘同型貨櫃船舶中第一艘。該船全長四百公尺、寬近六十公尺，船體大小超過四個標準足球場，船身長度相較皇家加勒比郵輪公司旗下「海洋綠洲」號郵輪長三十八公尺、較美國海軍「尼米茲」號航空母艦長六十七公尺。中海宣稱，「中海環球」輪交付使用後，將打破目前世界最大貨櫃船紀錄，成爲當今世界上最大、最先進的貨櫃船舶。

此外，中海秉持打造綠色競爭力，該船標榜環保船，在油耗方面具優越性能，與普通的萬TEU級別貨櫃船相比，油耗可節省約二〇%，期進一步強化航線效益和落實減碳、降低油耗支出。

CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員

	職　稱	資　格
海勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等，符合STCW公約2010年資格者。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港;一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。
為因應市場需求，自今年三月一日起,全面調升各級船員薪水。並對主要幹部施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

【應　徵　方　式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769
黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓
聯絡電話：(02) 2183-2888

T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職　稱	資　格
岸　勤	駐埠大副/船副	具擔任貨櫃船二年以上船副資歷者尤佳
海勤	船長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪機長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	幹練水手	具STCW2010訓練證書、航行當值證書
◎ 新型貨櫃船（一萬五千總噸）		

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利
✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大，船舶新穎、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：
備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本
1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課　2.Email：crew_mar@tslines.com
3.至104人力網站投遞履歷　4.傳真：02-2719-5543
洽詢電話：02-27190909 #231林小姐　相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

裕民航運股份有限公司
U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職務		資格條件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書
	船副/管輪	持有國籍一等執業證書
	乙級船員	銅匠、幹練水手、廚工等，符合STCW資格者
岸勤	駐埠船長	◆ 學歷：海事院校航海、商船學系所畢業 ◆ 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，二年以上大副/大管資歷或一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆ 其他：具稽核員背景尤佳，英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	駐埠輪機長	◆ 學歷：海事院校輪機工程科系所畢業 ◆ 資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，二年以上大副/大管資歷或一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆ 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	工程師	◆ 學歷：海事院校輪機、造船科系所畢業 ◆ 資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳 ◆ 其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	運務人員(OP)	◆ 1. 大學以上航海、航管、航技、企管、外文、國貿及運輸相關係所畢業 ◆ 2. 3年以上運務及船舶租賃經驗或具備上船經驗尤佳 ◆ 3. 英文能力佳(TOEIC 750分以上)
◎應備資料		◆ 岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
		◆ 海勤：適任證書及所有STCW95訓練證書、當值證書等影本。
◎應徵方式		◆ 至本公司網站登錄資料： www.uming.com.tw ◆ email應徵資料至連絡人信箱 ◆ 郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯絡人		◆ 岸勤：王程皓 02-27338000#6128, wesleywang@mail.uming.com.tw 黃一珍02-2733-8000#6164, hannah@mail.uming.com.tw
		◆ 海勤：卓雅秋02-27338000#6147, crew@mail.uming.com.tw

➢裕民航運隸屬遠東集團之一，多角化經營下擁有豐富資源與完善的管理機制，公司具無窮的發展潛力。

➢裕民航運擁有海岬型散裝貨輪、巴拿馬極限型散裝貨輪(經常往返台灣)、輕便型散裝貨輪、自動裝卸船(多數屬環島航線)，具各型散裝船舶，船型分布多元化，並持續擴充船隊中。

➢裕民航運現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗， 中華民國籍船員上船機會多。

➢裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～

長 榮 海 運 公 司

應徵職別報名資格	船副/ 實習船副	・持有交通部一等航行員適任證書/及格證書及STCW95訓練證書 ・具英語溝通能力
	管輪/ 實習管輪	・持有交通部一等輪機員適任證書/及格證書及STCW95訓練證書 ・具英語溝通能力、閱讀能力
	幹練水手/ 一等水手	・持有乙級航行當值適任證書/及格證書及STCW95訓練證書者 ・具日用簡單英語溝通能力
	銅匠/機匠/ 副機匠	・持有乙級輪機當值適任證書及STCW95訓練證書者 ・具日用簡單英語溝通能力
	大廚/服務生 (培訓大廚)	・持有STCW95訓練證書，餐廚人員知能訓練證書，中華民國中餐烹調丙級技術士執照 ・有意願上船挑戰及配合船隻航行工作者
	甲板/輪機見習生 (培訓為水手/副機匠)	・業經乙級船員資格訓練持有STCW95訓練證書 ・有意願上船挑戰及配合船隻航行工作者
工作地點	隨船航行	
索取報名表	請電洽船務本部海技部海員課　航行員：賴先生 / 03-312-3817 輪機員：陳先生 / 03-312-3840	
報名方式	請電洽索取報名表後，並依應徵職級將所需文件郵寄至相關負責人員 (1、3、6項 賴先生，2、4、5、6項 陳先生)	
時間/地點	即日起受理報名 / 338 桃園縣蘆竹鄉新南路一段163號8樓 海員課	
面試時間	經初審合格者，將以電話通知安排面試時間；不合格者恕不退件。	
派船日期	依派任服務之船舶而定(約面試通過後2個月內)	
特別聲明	1.託人關說者，恕不錄用。 2.本公司與外界求職補習班無任何合作關係。	

裕品實業股份有限公司
YU PIN SHIPPING CO.,LTD

(一)專營港勤拖船、船舶管理、船舶維修。公司制度完善，為擴編船隊需要，招募儲備船員。
(二)工作選擇多元，代管理國籍油化船、全新7000噸級港區自航耙吸式挖泥船及國家實驗研究院所屬3000噸級海洋研究船。
(三)公司為民營港勤拖船企業中，擁有全國商港區最大總馬力及艘數最多之拖船船隊。
(四)英屬開曼群島尼米克船舶管理公司LNG船隊，台灣籍船員唯一代理公司。

職　　稱	資　格　條　件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一、二、三等適任證書及所有STCW95訓練證書；曾任遠近洋油輪、化學輪、港區自航耙吸式挖泥船、拖船、海洋研究船、客船經驗者尤佳。	拖船、油/化輪、港區自航耙吸式挖泥船、海洋研究船、客船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW95資格者；曾任遠近洋油輪、化學輪、港區自航耙吸式挖泥船、拖船、海洋研究船、客船經驗者尤佳。	
航海/輪機實習生	應屆畢業生或無實習經歷。 TOEIC成績，航海650分以上，輪機500分以上	LNG船、油/化輪

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW95訓練證影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。
1.地址:高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw
2.E-MAIL：dpachen.yp@yupinshipping.com.tw or
personnel.yp@yupinshipping.com.tw
3.電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898

萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海!

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職　　稱	資　　格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書。
乙級船員/大廚	持有本國籍航行當值證書及所有STCW2010訓練證書。
(陸勤)駐埠船長/輪機長/大副/大管	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者優先考慮

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

✉應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
2.連絡人：02-25677961轉分機5113或5116 Email：crew_mar@wanhai.com
3.本公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓

新興航運股份有限公司
Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職　　稱	資　　格
船　長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

光明海運股份有限公司

＊誠徵海勤人員＊

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，國(外)輪皆享勞健保及福委會福利。

職　　稱	資　　格
船長/輪機長 大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型　散裝船經歷尤佳。
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書。
水手長/機匠長 木匠/機匠 幹練水手	持有助理航行當值適任證書及 STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：http://www.kms.com.tw/ 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地　址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈正雄船長 Tel：(02)2552-0818 # 613

沈怡君小姐 Tel：(02)2552-0818 # 623

Fax：(02)2552-2885　E-mail：mdp@kms.com.tw

達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職　　稱	資　　格
船務代理分公司主管	船務代理分公司運作相關事務，大專以上，具相關工作經驗5年以上。【工作地點：花蓮和平】
船務主管	大專以上，航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。【工作地點-台北市】
業務主管	大專以上，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 sophiachen@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職　　稱	資　　格
船　長　/　輪機長	持有國籍一等證書。
大　副　/　大管輪	持有國籍一等證書。
船　副　/　管　輪	持有國籍一等證書。
乙　級　船　員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及年終獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬　E-mail:djs@thmc.com.tw

陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職稱	資格
船長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大副	
船副	
輪機長	持有國籍一等執業證書
大管輪	
管輪	
銅匠	持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
連絡人：陸忠良Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525
E-MAIL:emsm@yangming.com

四維航業股份有限公司
SHIH WEI NAVIGATION CO., LTD.

誠徵優秀海勤 / 岸勤人員

職稱	資格
(海勤) 船長 / 輪機長	1.持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW2010訓練證書。 2.船長具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。
(海勤) 大副、大管輪、船副、管輪	1.持有本國籍或巴拿馬適任證書及所有STCW2010訓練證書。 2.大副具雜貨船、原木船或散裝船經驗者尤佳。 3.持有船長證書或輪機長證書之資深大副、大管輪欲晉升船長或輪機長者。
(岸勤) 駐埠輪機長/資深大管輪	1.持有一等輪機長或一等大管輪證書。 2.對岸勤工作有興趣者，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司營運7,000噸級至70,000噸級散、雜貨及原木船舶六十餘艘，船齡輕、上船機會多，尚有日本建造中新船多艘待接。

應徵方式：

1.海勤人員：請備妥履歷表(附照片)及證書影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部船員人事處或電洽(02)87121888分機211紀小姐 E-MAIL：adm@swnav.com.tw

2.岸勤人員：請備妥履歷表(附照片)、自傳及相關證件影本，並於信封註明應徵職稱，逕寄本公司行政部行政事務處或電洽(02)87121888分機209游小姐 E-MAIL：hr@swnav.com.tw

地址：10547台北市松山區復興北路167號16樓

HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.
新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職　稱	資　格
船　長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定　聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

TAIWAN CDF SUPPLY LTD
台灣中免供應有限公司

專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

◆高雄總公司：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910982330
E-mail:cdf.tw@msa.hinet.net

◆台中分公司：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail:cdf.tcg@msa.hinet.net

◆基隆分公司：基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)
電話:(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
傳真:(886)02-2428-6887
E-mail:cdf.keelung@msa.hinet.net

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期 ： 2014/11/7　　製表單位 ： 業務處

會證號碼	會員姓名	日　　期	摘　　要	金　　額
C00609	吳華森	2014/10/9	退休補助金	$32,700
39836	趙鳳麟	2014/10/9	退休補助金	$11,700
C00610	徐方鎮	2014/10/13	退休補助金	$7,950
45856	陳水奚	2014/10/13	退休補助金	$10,950
58340	王連發	2014/10/13	註銷會籍補助金	$55,950
C00611	吳水金	2014/10/14	退休補助金	$58,500
C00612	郭　康	2014/10/16	退休補助金	$23,100
67185	許文來	2014/10/16	退休補助金	$17,100
77765	郭景仲	2014/10/16	註銷會籍補助金	$51,150
43246	叢福祿	2014/10/16	退休補助金	$30,600
42818	謝樹人	2014/10/16	退休補助金	$23,400
54159	王靖長	2014/10/17	註銷會籍補助金	$17,700
50541	于鴻運	2014/10/20	退休補助金	$42,900
C00613	戴光晶	2014/10/20	退休補助金	$40,500
59951	劉建祥	2014/10/21	退休補助金	$52,650
40491	楊景康	2014/10/23	註銷會籍補助金	$58,500
C00614	余惠廣	2014/10/23	退休補助金	$37,050
37285	歐江成	2014/10/30	退休補助金	$32,850
51169	葉天扶	2014/10/30	註銷會籍補助金	$28,200
63642	楊伯雲	2014/10/31	註銷會籍補助金	$20,700
70242	張國忠	2014/11/3	退休補助金	$53,250
C00615	吳文龍	2014/11/3	退休補助金	$52,200
28790	丁霖源	2014/11/4	退休補助金	$13,650
83343	吳仁傑	2014/11/5	註銷會籍補助金	$25,950
人　　數		**24**	總金額	**$799,200**

＊ 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於**註銷會籍之日起2年內**提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
＊ **民國77年7月1日前**入會會員，在岸會費**若超過2年未繳**，爾後在核算其申請之會員退休（註銷會籍）補助時，則以民國77年7月1日爲起算日期。
＊ 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
＊ 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期 ： 2014/11/10　　製表單位 ： 業務處

會證號碼	會員姓名	日　期	摘要	金　額
87006	林明桐	2014/10/13	母喪慰問	1,000
85711	吳文輝	2014/10/14	母喪慰問	1,000
83813	李耀達	2014/10/15	在船因公受傷 (需治療一個月以上)	2,000
C00267	孫義成	2014/10/16	在岸因病住院	2,000
87910	劉邦晟	2014/10/17	在船服務遭遇海難獲救	2,000
69348	王金中	2014/10/20	在岸因病住院	2,000
82887	鄭豐偉	2014/10/20	在岸因病住院	2,000
76135	秦承志	2014/10/21	在船受傷需長期 (1個月以上)治療	2,000
89060	于辰楓	2014/10/21	在岸因病住院	2,000
88249	賴威瑫	2014/10/22	母喪慰問	1,000
86020	洪義傑	2014/10/23	在船服務遭遇海難獲救	2,000
89837	江政育	2014/10/24	在船服務遭遇海難獲救	2,000
86806	陳寬穎	2014/10/27	在船服務遭遇海難獲救	2,000
88159	鄭盛吉	2014/10/28	父喪慰問	1,000
39835	孫台生	2014/10/28	在岸因病住院	2,000
87388	蕭賢志	2014/10/30	在岸因病住院	2,000
86467	杜鶴群	2014/10/30	在船工作受傷需長期 (一個月以上)治療)	2,000
AHMAD		2014/11/4	在船服務期間死亡	48,000
人　數		**18**	**總金額**	**78,000**

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，**須入會滿 1 年並於案發後3個月內**提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字086806	陳寬穎	總台字088553	吳晴湖
總台字087910	劉邦晟	總台字085463	陳世昌
總臨學008477	黎雅綸	總台字084931	許武煜
總台字063642	楊伯雲	總台字086887	陳穎穎
總台字031251	許相雄	總台字087125	劉季學

勞健保資訊

遭遇職業傷害或罹患職業病，應如何就診？

＜資料來源：勞動部　業務單位：勞動保險司＞

勞工保險被保險人罹患職業傷病需門診或住院時，應持由投保單位填發之「勞工保險職業傷病門診單」或「勞工保險職業傷病住院申請書」，連同全民健康保險卡及國民身分證或其他足以證明身分之證件向全民健康保險醫事服務機構申請診療，免繳交全民健康保險法規定之部分負擔醫療費用。

職業災害補償內容爲何？

＜資料來源：勞動部　發佈單位：勞動條件及就業平等司＞

按勞動基準法第59條規定，雇主對於職業災害勞工的補償責任，有下列四種：

1. 醫療費用補償：勞工受傷或罹患職業病，雇主應該補償其必需的醫療費用。
2. 工資補償：勞工在醫療期間，如果無法工作，雇主應按照其原領工資的數額予以補償；不過，如果醫療期間屆滿二年仍未痊癒，經指定醫院診斷，審定勞工喪失原有工作能力，可是又不符合「勞工保險條例」的殘廢給付標準，雇主得一次給付40個月的平均工資後，免除此項工資補償責任。
3. 殘廢補償：罹災勞工經過治療終止後，經指定的醫院診斷，審定其身體遺存殘廢，雇主應按照勞工平均工資及其殘廢程度，一次給與殘廢補償。
4. 死亡補償：勞工因遭遇職業災害或罹患職業病而死亡時，雇主應給予5個月平均工資的喪葬費，除此之外，雇主還必須給予其遺屬40個月平均工資的死亡補償。

雇主對於上述四種補償與勞工保險責任之間有抵充關係，也就是說，在同一個事故，如果按照「勞工保險條例」或其他法令規定，已經由雇主支付費用補償者，雇主可以抵充之。

境外就醫申請核退醫療費用規定

《資料來源：衛生福利部中央健康保險署》

全民健康保險給付保險對象於國外就醫之自墊醫療費用，係依據全民健康保險法第55、56條及全民健康保險自墊醫療費用核退辦法之規定辦理，有關申請條件、申請期限、申請文件及核退費用標準等，說明如下：

◎申請條件：於臺灣地區外，因罹患保險人公告之特殊疾病、發生不可預期之緊急傷病或緊急分娩，須在當地醫事服務機構立即就醫。

◎申請期限：自急診、門診治療當日或出院之日起6個月內提出申請，逾期不予受理。

◎申請文件：保險對象申請核退醫療費用時，應檢具下列書據，向投保單位所在地之中央健康保險署分區業務組提出申請。

1. 全民健康保險自墊醫療費用核退申請書。
2. 醫療費用收據正本及費用明細，其收據正本及費用明細如有遺失或供其他用途者，應檢具與原本相符之影本，及「無法提供醫療費用收據正本聲明書」，註明無法提出原本之原因。
3. 診斷書或證明文件，如非中、英文，請檢附中文翻譯。
4. 當次出入境證明文件影本或服務機關出具之證明。
5. 自99年4月1日起，全民健康保險保險對象申請核退在大陸住院5日（含）以上及中央健康保險署各分區業務組於實務作業中認定有查證必要之案件，其所檢附之收據正本及診斷書，必須先於大陸公證處公證並經國內財團法人海峽交流基金會辦理驗證，才能據以辦理核退。

◎核退費用標準：發生於臺灣地區外之核退案件，由保險人核實支付，惟訂有上限，以保險人支付國內醫學中心平均費用標準爲最高之上限額，並每季公告，可於中央健康保險署全球資訊網站http://www.nhi.gov.tw查詢最新資訊。

◎有關緊急傷病自墊醫療費用核退相關規定及申請書表格，請至中央健康保險署全球資訊網站http://www.nhi.gov.tw/一般民眾/自墊醫療費用核退之網頁下載。

保健知識

推動社區安寧療護及呼吸治療管控計畫

衛生福利部中央健康保險署

一、為了使末期病患能免除臨終時的醫療折磨，並且能隨自己意願選擇善終的方式，健保局持續加強對入住呼吸病房及加護病房的長期呼吸器依賴患者及家屬，說明「台灣安寧緩和醫療條例」之修正內容，使其可以選擇善終的方式。

二、目前健保於安寧緩和醫療採安寧住院、安寧居家、安寧共照等三種支付方式，其中安寧住院及安寧居家原以試辦計畫支付，自98年9月起已列入健保支付標準，並將照護範圍由原有的癌症及漸凍人二類，擴大新增8類末期重症病患：「老年期及初老期器質性精神病態」、「其他大腦變質」、「心臟衰竭」、「慢性氣道阻塞，他處未歸類者」、「肺部其他疾病」、「慢性肝病及肝硬化」、「急性腎衰竭，未明示者」及「慢性腎衰竭及腎衰竭，未明示者」之重症末期病人，均已納入安寧療護收案對象。

三、考量現行各特約醫院設置安寧病房有限，造成有意願接受安寧療護之病人因無法入住安寧病床接受安寧療護，健保局自100年4月1日起實施「安寧共同照護試辦方案」，若住院中之重症末期病人有安寧療護服務需求，但無法入住安寧病床時，可由原照護病人之醫療團隊照會同院之「安寧共同照護」醫療團隊，藉由安寧共照團隊人員至急性病床旁，依病人之病況，提供適宜之安寧照護服務，使得末期臨終病人無論入住於安寧病房、一般病房、加護病房或呼吸照護病房，只要有安寧療護之需求，均可獲得適當之安寧療護服務。

四、人一生中，都有喪失親友的傷痛經驗，想想假如我們自己及每一個我們深愛的人，能以健康正面的心態來規劃、安排生命的終程，事先以意願書表達選擇「安寧緩和醫療」，健保可以協助將您的意願註記在IC卡上，不但不會讓親人左右為難，自己也可以得到安息，民眾簽署安寧緩和醫療意願逐年增加，可見愈來愈多人重視自己生命的尊嚴，及早為自己的未來規劃好的結果。

健康菜單

奶茶羊肉水餃

【資料來源：行政院農業委員會】

特色：

吃完主食後，通常還得來一道家常菜，蒙古人最常喝的飲料是奶茶，加入之後更增加其地方風味。

材料：

鮮乳，茶，中筋麵粉、羊碎肉末、蔥末、薑末、香菜末、醬油、香油、鹽、白胡椒、清水。

做法：

1.將羊肉末加入醬油醃一會兒後，加入清水攪拌成肉漿備用。
2.薑切碎洗淨的蔥末、薑末、香菜末，混合香油、鹽、白胡椒與羊肉一起伴勻。
3.將麵粉和水摻成麵皮後，將羊肉餡逐個包成水餃。
4.將煮好的水餃放進奶茶中略煮一會，即可食用。