



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



攝影地點：人間仙境明池
攝影者：余惠廣

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇五年十二月出版

758

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

登輪訪問



本會高雄分會於11月10日訪問「盛和」輪，致送紀念品並合影留念。
自左至右(右圖):盛和輪船員、高雄分會宋永利主秘、魯曉平幹事。



本會高雄分會於11月10日訪問「FULL KAO SHIN」輪，致送紀念品，
並合影留念。
自左至右(右圖):高雄分會宋永利主秘、「FULL KAO SHIN」輪船員。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

758期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊105年12月號

DECEMBER 2016

2 公告

- ◎「106年度舉辦4次交通部航海人員測驗」公告及期日計畫表 交通部航港局
- ◎「106年度船員專業訓練公費班預定開班日期表」 交通部航港局
- ◎「乙級船員養成班」第83期航海科與輪機科相關資訊 中華航業人員訓練中心
- ◎104學年第2學期會員子女獎學金發放公告 本刊

13 會務報導

- ◎登輪訪問 本刊

14 職場分享

- ◎年少輕狂之回憶：美神輪上的三任船長 張世金

17 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本刊

26 航運公司徵才廣告

34 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
- ◎會員急難救助名單 業務處
- ◎會證遺失名單 行政處

36 勞健保資訊

- ◎不看不聽不想碰?「理財D型人」別怕，國保幫您儲存人生保障 勞工保險局

37 專刊暨經驗交流

- ◎Cappuccino Effect & Cappuccino Coffee 藍帆
(卡布奇諾效應與咖啡)

封面照片：封面照片：本會於105年11月25日前往新加坡參加新加坡高級船員聯合會(SMOU)舉行之65週年慶活動，並於宴中合影留念。自左至右：基隆分會林常務理事玉振、高雄分會王理事長傳義、SMOU General Secretary Mary Liew、總會陸理事長王均、總會張監事會召集人鳴石。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陸 王 均

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告

交通部航港局 公告

發文日期：中華民國105年11月15日

發文字號：航員字第1051911540號

主旨：公告舉辦106年4次交通部航海人員測驗。

依據：船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第48條規定辦理。

公告事項：

一、測驗類別：

- (一)一等船副。
- (二)二等船副。
- (三)一等管輪。
- (四)二等管輪。
- (五)一等管輪加註。
- (六)二等管輪加註。

二、測驗科目：

- (一)一等船副：航海學、航行安全與氣象、船舶通訊與航海英文、貨物作業、船舶操作與船上人員管理。
- (二)二等船副：航海學概要、航行安全與氣象概要、船舶通訊與航海英文概要、貨物作業概要、船舶操作與船上人員管理概要。

(三)一等管輪：船舶主機(柴油機)、輪機工程(包括推進裝置、輔機與輪機英文)、船用電機與自動控制、輪機保養與維修(包括輪機基本知識)、輪機管理與安全。

(四)二等管輪：船舶主機概要(柴油機)、輪機工程概要(包括推進裝置、輔機與輪機英文)、船用電機與自動控制概要、輪機保養與維修概要(包括輪機基本知識)、輪機管理與安全概要。

(五)一等管輪加註：船舶主機(蒸汽推進機組、燃氣渦輪機；參測人員先經柴油機測驗及格後，再以加註方式報考蒸汽推進機組、燃氣渦輪機)。

(六)二等管輪加註：船舶主機概要(蒸汽推進機組、燃氣渦輪機；參測人員先經柴油機測驗及格後，再以加註方式報考蒸汽推進機組、燃氣渦輪機)。

三、各次測驗報名期間及測驗日期如下：

(一)第一次測驗：報名期間自106年2月10日至19日止。測驗日期為106年3月25日至26日。

(二)第二次測驗：報名期間自106

年6月5日至14日止。測驗日期為106年7月15日至16日。

(三)第三次測驗：報名期間自106年8月12日至8月21日止。測驗日期為106年9月23日至24日。

(四)第四次測驗：報名期間自106年10月20日至10月29日止。測驗日期為106年11月25日至26日。

四、測驗地點：臺北及高雄考區（詳細地點另於寄發入場證時通知）。

五、測驗方式：均採電腦化測驗。

六、測驗報名費：

(一)一等船副、一等管輪、一等管輪加註：新臺幣1,100元整。

(二)二等船副、二等管輪、二等管輪加註：新臺幣1,000元整。

七、報名有關規定：

(一)報名方式：一律採「網路報名紙本寄件」方式辦理，參測人員請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址為<https://sdt-portal.mtnet.gov.tw/MPB-SDT/Portal/frame.htm>），點選「航海人員測驗專區」進行線

上報名作業，報名前請先下載參測須知詳細閱讀，登錄完成後務必下載列印報名書表（網路報名系統於各次測驗報名截止日下午5時準時關閉），並連同參測資格文件於收件截止日期內以掛號郵寄報名地點。

(二)報名收件截止日期：參測人員於報名登錄完成後，須於各次測驗收件截止日前繳交報名費，並將報名表件以限時掛號寄送交通部航港局，始完成報名程序，逾期（郵戳為憑）寄件者將不予受理，其網路報名將視為無效。

(三)報名郵寄地點：10669臺北市大安區和平東路3段1巷1號3樓交通部航港局船員組船員考照科。

八、本測驗各類別之參測資格、測驗科目、試題題型、成績計算及格方式與其他有關事項，均詳載於本測驗參測須知，請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址為<https://sdtportal.mtnet.gov.tw/MPBSDT/Portal/frame.htm/>）「航海人員測驗專區」內「最新公告」下載。

局長 謝 謂 君

106 年度交通部航海人員測驗期日計畫表
(106 年 1 月至 12 月)

編號	測驗名稱	類別	預定報名日期	預定測驗日期	預定放榜日期	說明
1	106 年第一次航海人員測驗	一等船副 一等管輪(加註) 二等船副 二等管輪(加註)	106.02.10(五)~ 106.02.19(日)	106.03.25(六)~ 106.03.26(日)	106.04.25(二)	1. 電腦化測驗。 2. 設臺北及高雄考區。 3. 採網路報名單軌化作業。 4. 承辦人：華學文，聯絡電話：02-89786829。
2	106 年第二次航海人員測驗	一等船副 一等管輪(加註) 二等船副 二等管輪(加註)	106.06.05(一)~ 106.06.14(三)	106.07.15(六)~ 106.07.16(日)	106.08.08(二)	1. 電腦化測驗。 2. 設臺北及高雄考區。 3. 採網路報名單軌化作業。 4. 承辦人：華學文，聯絡電話：02-89786829。
3	106 年第三次航海人員測驗	一等船副 一等管輪(加註) 二等船副 二等管輪(加註)	106.08.12(六)~ 106.08.21(一)	106.09.23(六)~ 106.09.24(日)	106.10.17(二)	1. 電腦化測驗。 2. 設臺北及高雄考區。 3. 採網路報名單軌化作業。 4. 承辦人：華學文，聯絡電話：02-89786829。
4	106 年第四次航海人員測驗	一等船副 一等管輪(加註) 二等船副 二等管輪(加註)	106.10.20(五)~ 106.10.29(日)	106.11.25(六)~ 106.11.26(日)	106.12.26(二)	1. 電腦化測驗。 2. 設臺北及高雄考區。 3. 採網路報名單軌化作業。 4. 承辦人：華學文，聯絡電話：02-89786829。
備註	1. 表列日期必要時得予調整，並以測驗公告為準。 2. 上開四次之測驗類別、日期、地點、報名手續及發布等相關測驗新聞資訊，將由航港局於測驗前辦理發布公告事宜。					

交通部航港局 公告

發文日期：中華民國105年11月22日
發文字號：航員字第1051911577號

主旨：檢送「106年度船員專業訓練公費班預定開班日期表」1份，請配合公布或轉知所屬會員知悉，請查照。

說明：

- 一、106年船員專業訓練公費班訓練費用由本局負擔3成、船員自行負擔7成。
- 二、旨揭日期表1月份船員專業訓練公費課程，由訓練機構自行依其待訓名單報名順序通知船員；2月起開課課程之訓練名額則一半

線上報名（自105年12月起開放線上報名），一半由訓練機構通知。線上報名請至本局網站首頁－業務相關網站－點選連結「船員專業訓練報名平臺」（網址：<http://www.motcmpb.gov.tw/>）

- 三、105年10月17日公告修正「船員訓練專業機構管理規則」第7條附件1「船員專業訓練之參訓及領證資格」，將自106年1月1日施行。106年度船員專業訓練公費班將依前述資格受理報名，相關內容請於「船員專業訓練報名平臺－即時訊息－相關法規及表件」下載參閱。



106年度船員專業訓練開班日期表 (105.11.21)

項次	專業訓練項目	訓練機構	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1	電子海圖與疊圖顯示系統 (ECDIS)/北航	國立臺灣海洋大學	01/09-01/13	02/13-02/17		04/17-04/21		06/05-06/09	07/10-07/14			10/30-11/03		
2	電子海圖與疊圖顯示系統 (ECDIS)/南航	國立臺灣海洋大學	01/16-01/20					06/12-06/16		08/14-08/18	09/11-09/15		11/13-11/17	
3	領事統御與船務管理/北航	國立臺灣海洋大學		02/20-02/24	03/13-03/17	04/17-04/21			07/24-07/28			10/23-10/27	11/06-11/10	
4	領事統御與船務管理/南航	國立臺灣海洋大學		02/20-02/24								10/02-10/06		
5	操作磁雷達及ARPA/北航	國立臺灣海洋大學		02/06-02/10			05/01-05/05							
6	操作磁雷達及ARPA/南航	國立臺灣海洋大學							07/17-07/21		09/04-09/08			
7	管理磁雷達及ARPA/北航	國立臺灣海洋大學	01/09-01/13				05/15-05/19	06/19-06/23	07/17-07/21	08/07-08/11	09/18-09/22		11/13-11/17	
8	管理磁雷達及ARPA/南航	國立臺灣海洋大學		02/14-02/16	03/20-03/24					08/15-08/17		10/16-10/20		
9	助理航海人員訓練/北航	中華航業人員訓練中心												
10	助理航海人員訓練/南航	國立臺灣海洋大學	01/09-01/13	02/06-02/10	03/06-03/10	04/17-04/21	05/08-05/12	06/05-06/09	07/10-07/14	08/14-08/18	09/11-09/15	10/11-10/13	11/20-11/24	
11	領事統御與船務管理/北航	國立臺灣海洋大學		02/20-02/24								10/16-10/20	11/06-11/10	
12	領事統御與船務管理/南航	國立臺灣海洋大學								08/29-08/31				
13	助理航海人員訓練/北航	中華航業人員訓練中心			03/01-03/03				07/03-07/14			10/11-10/13	11/13-11/14	
14	助理航海人員訓練/南航	國立臺灣海洋大學			03/20-03/24									
15	通用航海GMDSS值機員/北航	國立臺灣海洋大學				04/10-04/14		06/27-06/30	07/03-07/14	08/28-09/08				
16	通用航海GMDSS值機員/南航	國立臺灣海洋大學												
17	通用航海GMDSS值機員/北航	中華航業人員訓練中心												
18	通用航海GMDSS值機員/南航	國立臺灣海洋大學	01/03-01/06				05/02-05/05			08/08-08/11			11/27-11/30	
19	海輪及化學液體船貨物操作基本訓練/北航	國立臺灣海洋大學				04/18-04/21	05/08-05/11			08/07-08/10		10/17-10/20	11/27-11/30	
20	海輪及化學液體船貨物操作基本訓練/南航	國立臺灣海洋大學				04/10-04/13			07/04-07/07			10/16-10/19		
21	海輪貨物操作進修訓練/北航	國立臺灣海洋大學						06/06-06/09			09/26-09/29			
22	海輪貨物操作進修訓練/南航	國立臺灣海洋大學				04/24-04/28			07/31-08/04					
23	化學液體船貨物操作進修訓練/北航	國立臺灣海洋大學		02/17-02/19	03/20-03/24			06/26-06/30						
24	化學液體船貨物操作進修訓練/南航	國立臺灣海洋大學						06/02-06/04		08/18-08/20		11/17-11/19		
25	液體化學品貨物操作進修訓練/北航	國立臺灣海洋大學						06/20-06/23			09/19-09/22			
26	液體化學品貨物操作進修訓練/南航	國立臺灣海洋大學			03/21-03/24				07/04-07/14		09/05-09/15	10/25-11/03		
27	海上救難訓練/北航	中華航業人員訓練中心			03/07-03/17	04/19-04/28	05/02-05/12	06/07-06/16	07/24-07/27	08/23-09/01		10/23-10/26	11/07-11/10	
28	基本安全訓練/北航	國立臺灣海洋大學				04/24-04/27	05/02-05/12					10/16-10/20		
29	基本安全訓練/南航	國立臺灣海洋大學				04/10-04/14		06/19-06/23			09/05-09/08			
30	救生艇筏及救難訓練/北航	中華航業人員訓練中心						06/19-06/23			09/25-09/29			
31	救生艇筏及救難訓練/南航	國立臺灣海洋大學	01/23-01/24				05/11-05/12	06/19-06/20				10/05-10/06	11/06-11/07	
32	通海救火/北航	國立臺灣海洋大學					05/22-05/26			08/21-08/25				12/04-12/08
33	通海救火/南航	國立臺灣海洋大學		02/20-02/24			05/22-05/26		07/10-07/14			10/16-10/20		
34	醫療急救/北航	國立臺灣海洋大學	01/23-01/25							08/28-08/30			11/01-11/03	
35	醫療急救/南航	國立臺灣海洋大學						06/14-06/16			09/28	10/24		
36	船上醫護/北航	中華航業人員訓練中心				04/27	05/16							
37	船上醫護/南航	國立臺灣海洋大學				04/06-04/07	05/16		07/03-07/04				12/04-12/05	
38	船舶保全人員/北航	國立臺灣海洋大學												
39	船舶保全人員/南航	國立臺灣海洋大學												
40	保安意識/北航	中華航業人員訓練中心												
41	保安意識/南航	國立臺灣海洋大學												
42	保安意識/北航	國立臺灣海洋大學												
43	保安意識/南航	國立臺灣海洋大學												
44	客船安全訓練/北航	國立臺灣海洋大學			03/04-03/05									
45	客船安全訓練/南航	國立臺灣海洋大學				04/06-04/07			07/13-07/14					

106年度船員專業訓練開班日期表(105.11.21)

項次	專業訓練項目	訓練機構	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
46	油輪及化學液體船貨物操作基本訓練(重新生效訓練/北部)	國立臺灣海洋大學			03/01									
47	油輪及化學液體船貨物操作基本訓練(重新生效訓練/南部)	國立高雄海洋科技大學							08/21					
48	油輪貨物操作進階訓練(重新生效訓練/北部)	國立臺灣海洋大學						06/23						
49	油輪貨物操作進階訓練(重新生效訓練/南部)	國立高雄海洋科技大學							08/22					
50	化學液體船貨物操作進階訓練(重新生效訓練/北部)	國立臺灣海洋大學				05/26								
51	液化氣體船貨物操作進階訓練(重新生效訓練/北部)	國立臺灣海洋大學							08/25					
52	船上職下客輪訓練(重新生效訓練/北部)	國立臺灣海洋大學		04/21							09/30			
53	船上職下客輪訓練(重新生效訓練/南部)	國立高雄海洋科技大學					06/06			08/29				
54	基本安全換證補差訓練/北部	中華航業人員訓練中心							07/20	08/10		10/12	11/23	
55	基本安全換證補差訓練/南部	國立高雄海洋科技大學							07/27	08/24		10/26		
56	基本安全(補差)及重新生效訓練/北部	中華航業人員訓練中心	02/20-02/22					06/20-06/22	07/25-07/26	08/21(下牛)	09/18(下牛)	10/24-10/25	11/20(下牛)	12/01(下牛)
57	基本安全(補差)及重新生效訓練/南部	國立高雄海洋科技大學				04/12-04/14	05/08-05/10		08/22-08/23	09/19-09/20				
58	基本安全(補差)及換證複習訓練/北部	中華航業人員訓練中心				05/16-05/17			07/19	08/09		10/11		
59	基本安全(補差)及換證複習訓練/南部	國立高雄海洋科技大學	01/11-01/12	03/22-03/23			06/15-06/16					11/21		
60	救生艇筏及救難艇操縱(重新生效訓練/北部)	國立臺灣海洋大學	02/24				06/23		07/28					
61	救生艇筏及救難艇操縱(重新生效訓練/南部)	國立高雄海洋科技大學				5/11				08/24	09/21			
62	救生艇筏及救難艇操縱複習訓練/北部	國立臺灣海洋大學							07/21			10/13		
63	救生艇筏及救難艇操縱複習訓練/南部	國立高雄海洋科技大學	01/13(上牛)	03/24(上牛)										
64	進階滅火重新生效訓練/北部	中華航業人員訓練中心	02/23						07/24					
65	進階滅火重新生效訓練/南部	國立高雄海洋科技大學					5/12			09/22				
66	進階滅火換證複習訓練/北部	中華航業人員訓練中心					05/18		07/18	08/08				
67	進階滅火換證複習訓練/南部	國立高雄海洋科技大學	01/13(下牛)		03/24(下牛)								11/20(上牛)	
68	保安、救艇、進級換證(補差)複習訓練(3合1複習)/北部	中華航業人員訓練中心	02/08-02/10	03/22-03/24				06/07-06/09		08/21-08/23			11/20-11/22	
69	保安、救艇、進級換證(補差)複習訓練(3合1複習)/南部	國立高雄海洋科技大學	02/22-02/24		04/26-04/28	05/17-05/19			07/06-07/07		09/14-09/15			
70	保安、救艇換證(補差)複習訓練(2合1複習)/北部	中華航業人員訓練中心		03/01-03/03	04/05-04/07			06/14-06/16	08/01-08/02	08/10-08/11		10/05-10/06	11/02-11/03	
71	保安、救艇換證(補差)複習訓練(2合1複習)/南部	國立高雄海洋科技大學			04/06-04/07	05/02-05/03	06/01-06/02							

備註

- 1.本表所列訓練班次，訓練費用為航港局負擔3成、船員自行負擔7成。
- 2.本表1月分開辦之船員專業訓練課程：由訓練機構自行依其特別公告報名順序通知船員；2月起開辦課程之訓練名額則一半線上報名，一半由訓練機構通知。
- 3.本表10月及11月上半年之基本安全檢證進修班暨新生效訓練一併報名受訓；106年下半年起依船員需求分別報名受訓（已上過航空基本安全訓練，或已上過基本補差訓練者，學5年還訓須預再一并受補差）。
- 4.線上報名可至航港局網站「晉昇航海技術學院」之「船員專業訓練報名平台」；相關資訊可參閱航港局網站-訊息發布-船員專業訓練：<http://www.motcmph.gov.tw/>
- 5.本表依船員訓練機構開辦期滿之報名年度各項船員專業訓練收費比之預定日期，其確定日期仍須以船員專業訓練機構處理各報名人數多寡來決定開班地點。
- 6.有關各項船員專業訓練報名事宜，請逕洽各船員專業訓練機構。聯絡電話：高雄海軍科技大學07-3617141分機5913、臺灣海洋大學02-24622192分機21、訓練業務組詢問可洽本局，聯絡電話：02-8978-2900(4)627、2647、2648、8017、6289。

中華航業人員訓練中心 乙級船員養成班第83期招生簡章

- 一、招收科別：航海、輪機科。
- 二、報名日期：即日起至**105年12月15日**止。
- 三、甄試日期：**105年12月19、20及23日**（正確時間在寄給個人之甄試通知單有公布，已登記未收到甄試通知單者請來電詢問正確甄試時間），切勿遲到，請勿未報名逕至本中心甄試。
- 四、訓練日期：**106年2月7日至106年4月12日【養成班預估結訓日】**。其他專業訓練 預計在**106年5月上旬**前結訓。
- 五、訓練地點：新北市萬里區瑪鋉路**15號**。
- 六、報名方式：上網下載報名表或先以電話報名後本中心另寄簡章及報名表，但均須傳真報名表並以電話確認。
- 七、報名資格：
 1. 船員法規定違反槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪，經判決有期徒刑六個月以上確定者，不得擔任船員。
 2. 有被限制出境者，請於解除限制出境後再報名。
 3. 若與他人有訴訟爭議有可能至司法機關出庭者，請於面試時事先告知，以免造成缺課無法發證或至船上工作須出庭而須下船導致船公司派船之困擾。
 4. 由本中心協助分發者資格為：中華民國國民**18歲以上，35歲以下**，服完兵役（以服正常兵役者為佳），學歷高中（職）畢業以上，無前科與不良紀錄，無出入境管制，無刺青，體格健全，無潛在疾病，無色盲、色弱或夜盲症，合乎「船員體檢標準」（請參閱空白體格檢查表背面之說明）。
5. 自行就業者資格為：中華民國國民**18歲以上，65歲以下**，非報名資格第**1、2項**所列者，國中畢業以上，合乎「船員體檢標準」。
- 八、應繳費用：住宿者每人學什費共計**76,000元**；不住宿者每人學什費共計**64,000元**，（以上均不含伙食費），各項費用如下：
 1. 訓練費：**61,000元**（包含乙級船員養成訓練、基本安全訓練、助理級航行或輪機當值訓練、救生艇筏及救難艇操縱訓練、保全職責訓練、保全意識訓練、甲板助理員或輪機助理員）。
 2. 代辦費：**3,000元**、包括項目：**(1)船員服務手冊(2)海員工會入會費(3)工作服等**）。
 3. 住宿費：**12,000元**（住宿至**106年5月初**本中心加訓課程結束，不住宿者免）。
 4. 伙食費：全伙（**3餐**）每天**155元**；半伙（午餐）**60元**。報到時，可視需求搭伙。
- 九、結訓並通過評估合格者，即可領取結業證書，成為行駛國際航線及國內航線乙級船員。
- 十、聯絡人：訓練組江組長；電話：**02-24922118** 分機 **23**，傳真：**02-24922117**

中華航業人員訓練中心乙級船員養成班第 83 期招生報名表

報名方式：所有報名者必須傳真報名表並電話確認，並請於甄試時間準時到達。

姓名：除電子信箱外其餘資料均需填寫

出生年月日： 年 月 日 身分證字號：_____

通訊地址：

連絡電話：手機：_____ 住家：_____

電子信箱：_____

最高學歷（請填校名）：_____ ☐畢業 ☐肄業

兵役軍種： 役別： （若是替代役、國民兵或免役理由：_____）

報名科別： ☐航海 ☐輪機 ☐航海與輪機兩者之一均可

身高： 公分 體重： 公斤 近視：左 _____度右 _____度 ☐無

辨色力：☐正常 ☐色盲 ☐色弱

夜盲症：☐是 ☐否

身體有無刺青：☐是 ☐否 ※持有何者英文檢定：_____ 分數_____ ☐否

政府或民間證照：

有無卡債而被法院扣除薪資所得 1/3（被扣款）：☐是 ☐否

有無前科或紀錄：☐是 ☐否 前科或紀錄：_____

有出入境管制：☐是 ☐否 原因：_____

目前有無訴訟：☐是 ☐否 事由：_____

本人是否由中心分發：☐是 ☐否（自行分發船公司名稱：_____）

訓練地點：中華航業人員訓練中心（新北市萬里區瑪鋉路 15 號）

訓練日期：106 年 2 月 7 日至 106 年 5 月上旬（含基本安全訓練、救生艇筏及救難艇操縱訓練、助理級航行當值或輪機當值訓練、保全職責訓練、保全意識訓練、甲板助理員或輪機助理員）

報名資格：詳如招生簡章，或至本中心網站下載

※乙訓班結訓並通過評估合格者，即可領取結業證書，成為行駛國際航線及國內航線之乙級船員。

聯絡人：訓練組江組長，電話：(02) 24922118 分機 23

傳真：(02) 24922117

中華海員總工會104學年第2學期會員子女獎學金發放公告

壹·錄取名單（發放獎學金及獎狀）

大專院校（含研究所）135名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
黃茂森	黃千紘	郭宗富	郭雅玲	莊秋國	莊逸銘	李夫民	李冠儀
鄭 祥	鄭凌婷	黃世煌	黃子灝	陸王均	會員本人	盛國屏	盛宇航
梁鴻斌	梁致武	莊友銘	莊茗玉	林自賢	林煥傑	陳宇平	陳奕君
陶玉龍	會員本人	陳森緯	陳秉洋	洪金財	洪韶男	朱泳霖	會員本人
王耀庭	王仲祥	李元鈞	李安智	陳泰宗	陳又瑄	黃順發	黃亦涵
陳永和	陳宛萱	王鳳田	王怡軒	陳晚來	陳怡如	林威壯	林璟筠
陳源成	陳璋進	許樂安	許毓庭	牛國成	牛芷翎	潘恒明	會員本人
黃聿銀	黃薰誼	許木德	許弘籲	林文傑	林珈瑜	許明華	許文琳
陳丁戊	陳宗瑩	施詔峰	會員本人	林世昌	林柏亨	黃鐘慶	黃培瑜
柯星霞	柯盈帆	林清標	林 秀	文天恒	文怡婷	鄭世澤	鄭宜婷
黃順發	黃以群	韓子雄	會員本人	黃金龍	會員本人	洪家和	洪慶源
林添福	會員本人	黃正炎	黃恩慶	張振全	張桂娟	呂天賞	呂詠雲
楊文福	楊慧君	李敦武	李俞萱	蔡清文	蔡豐謙	李敦武	李梓瑜
康誠孝	康智翔	陳志福	陳奕竣	王德敏	王立昕	張博孝	張京育
劉瑛	劉方傑	林武賢	林于斐	林正忠	林若婕	顧善揚	顧珣瑞
翁康富	翁宇鴻	王宗文	會員本人	張文彬	張琇怡	翁康富	翁萱蘋
劉邦晟	劉得權	林文賓	林柏翔	沈民強	沈嘉祥	杜交國	會員本人
連林茂	連筱瑋	沈民強	沈佳瑩	柯力壬	柯安妮	葉君健	葉怡廷
顧維雄	顧恕齊	方明文	方秀慈	葉信權	葉婷安	李國隆	會員本人
謝鵬貴	謝博任	方明文	方秀菁	陳興漢	陳 璿	錢建明	錢思宇
韓永祥	韓怡婷	林威壯	林沅美	鄭佳泉	鄭元禎	陳安樂	陳玉玟
文天恒	文悅真	邵士河	邵華平	蔡隆進	蔡育霖	林安允	林宥宗
李華龍	李若瑄	李坤益	李念錡	石峻源	石宜加	魏期奇	魏啓勛
陳文彬	陳怡臻	李台安	李虹瑾	陳安樂	陳壯沅	李靜耀	李 祺
張明山	張家銘	朱正陽	朱芸廷	陳國富	陳識宇	陳國文	陳靖育
何羿竺	何泓毅	朱傳芬	朱孝琪	陳仕昌	陳紫庭	張振全	張宇賢
林添福	林千皓	陳其送	陳亭穎	徐紹文	徐永鑫	徐偉財	會員本人

王國基	王小芃	苗林華	苗延鈞	丁健生	丁 寧	陳威男	陳裕翔
李天旗	李若溱	陳 清	陳岱詩	戴崧宇	會員本人	劉邦晟	劉得譽
林文傑	林承佑	陳萬六	陳佳樺	劉昌沅	劉米樂	許中豪	會員本人
梁鴻斌	梁致文	李揚禮	李雅平	鄔彰廉	鄔慧貞	陳源成	陳怡君
應詩忠	應書豪	吳枝坤	吳蘋容	黃金章	黃懷萱	簡逸斌	簡雷岳
林自賢	林珏廷	袁修全	袁帷馨	葉長坤	葉宗豫	陳志福	陳奕鴻
蘇茂偉	蘇群閔	陳文化	陳均軒	黃明義	黃昱家		

高級中學 49名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳國祥	陳雅惠	陳國祥	陳雅萍	楊禧雲	楊茜雯	翁康富	翁萱懿
鄔華勤	鄔佩潔	洪清泰	洪靖雯	陳泰宗	陳玫樺	劉文貴	劉彥舫
林添福	林彥宏	張修群	張佳瑜	張世文	張祐寧	鄭世澤	鄭維安
沈民強	沈佳玟	曾英仁	曾毓婷	蘇坤蔭	蘇郁倫	唐廣逮	唐德芬
呂芳銘	呂庭慈	郭蘇文	郭庭偉	溫啓銘	溫宏茗	張孝靈	張殷綺
鄭石正	鄭琰勳	史習飛	史梃羽	葉信權	葉婷云	余定賢	余宗穎
蘇茂偉	蘇靖雯	張高琪	張玟婷	金烈永	金恒生	許文燦	許庭瑜
顏相當	顏筱瑋	金國龍	金莒譯	唐合強	唐湘怡	黃志鵬	黃唯竣
莊世仟	莊繡昕	蘇有位	蘇允祥	陳民翔	陳芃宇	胡春元	胡雅淨
楊文圳	楊懷昇	陳光明	陳君瑜	樊先雲	樊穎璇	林夫緯	林佳琪
林汗青	林家溱	鍾德安	鍾敏華	莊晉涵	莊亦鈞	黃永光	黃文婷
周德運	周穎亘	許 萬	許家源	陳俊翰	陳孟琳	李金朋	李玉瑄
塗凱帝	塗是純						

國民中學 36名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
林國鐘	林偉翔	何守彬	何秀軒	姜渭國	姜宜帆	盛國屏	盛怡萱
黃永光	黃育瀚	黃仲賢	黃依理	洪明俊	洪恩琪	李金朋	李香霖
黃立中	黃奕瑋	丁奇峰	丁妍樺	李進慶	李俊諺	張榮華	張馨云
黃建萊	黃韻如	葉長海	葉淨淳	張傳旺	張雁晴	蘇有位	蘇湘婷

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
韓子雄	韓承運	李建成	李郁詮	蔡中和	蔡念臻	韓中元	韓振怡
陳錫堅	陳梓睿	李明璋	李祈佑	李世杰	李佳聲	林夫緯	林中豪
趙君榮	趙映筑	邱保森	邱琬萱	黃金章	黃少儀	楊登來	楊丞翔
黃文化	黃稼恩	蘇萬枝	蘇詠晴	蘇坤蔭	蘇郁軒	葉興章	葉峻谷
謝仕龍	謝長賢	陳慶璋	陳資穎	葉思根	葉子嘉	葉宗榮	葉芸瑄

貳・達到申請標準，限於名額未錄取名單（發放獎狀）

大專院校（含研究所） 32名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳生本	陳薇安	林健勇	林欣柔	李建成	李天愛	高安允	高秀婷
洪丞佑	會員本人	林正忠	林若純	劉昌沅	劉湘羚	許文能	許志豪
吳文輝	吳祥宇	陳生富	陳信志	吳枝坤	吳泓宇	林財興	林亞蓁
陳文彬	陳怡馨	葉思根	葉子豪	方子江	方 盈	黃志鵬	黃謙婷
陳國富	陳冠霖	黃明義	黃昱通	陳生本	陳貞蓁	塗凱帝	塗是柔
孫哲英	孫瑄蔚	徐榮航	徐彌迦	鄔華勤	鄔明儒	張明山	張維宸
何運生	何家文	葉主順	葉龍昌	鄧鍊富	鄧友誠	張金陵	張嘉羽
陳仕昌	陳琮明	林政建	林宸峰	王耀庭	王仲丞	李揚禮	李道生

獎學金之名額及金額規定如下：

- 一、大專院校（含研究所）：每學期**147名**(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金新臺幣貳仟元。
- 二、高級中學：每學期**60名**(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金新臺幣壹仟元。
- 三、國民中學：每學期**60名**(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金新臺幣伍佰元。
- 四、在不增加獎學金總額下，超額組別分配遞補順序為大專組、高中組、國中組。仍有不足時，各組未獲得獎學金之申請者均發給獎狀以茲鼓勵。
- 五、**104學年度第二學期學業成績最低請領分數**大專：**78.82分**(公立:**78.82分**、私立：**80.52分**)、高中：**75.11分**、國中**78.01**。

會務報導

登輪訪問



本會基隆分會於10月19日訪問「麗娜」輪，左為本分會王瑞珍主秘與三位優秀的甲板實習生余岱穎、王婕倫、周宛筠小姐，中為賀大任船長及東聯航運劉森隆協理，右為本分會林俊佑助理幹事。



本會基隆分會於11月2日訪問「安運」輪，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右:2/O吳小龍先生、基隆分會助理幹事林俊佑、王瑞珍主秘、Master王玉根先生。



本會基隆分會於11月3日訪問「安明」輪，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右:基隆分會王瑞珍主秘、C/O孫碩婕小姐、2/O魏立言先生。



本會基隆分會於11月15日訪問「飛雲河」輪，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右:基隆分會王瑞珍主秘、Master陳欣先生。



本會基隆分會於11月17日訪問「亞泥3號」輪，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自左而右:C/O卓根華先生、基隆分會王瑞珍主秘、2/E周志忠先生、Bosun-Rito Sergio Gabriel、AB-Jake SanducalJaudines、3/O黃士哲先生、4/E黃可為先生。



本會基隆分會於11月23日訪問「亞泥1號」輪，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自左而右:AB-ApolonioMaala Hernandez、2/O胡義旭先生、基隆分會王瑞珍主秘、Master呂清波先生。

職場分享

年少輕狂之回憶美神輪上的三任船長

作者：張世金

三任船長都是值得尊敬的，對懂得倫理的下屬來說。只是各有不同的管理方式。

船員不像陸地工作能朝夕在一起工作很多年，隨著上船和合約到期不同，上上下下像走馬燈似的，一艘船同事一段時期，同一個公司還有機會碰在一起，大多再碰面機會除非有緣。今天要回憶的是汽車船上的三任船長，分開都有三十六七年了，算算年紀都該近百了吧！怕有所冒犯，姑隱其名，先後任分別以Z船長，W船長，H船長，取而代之。

Z船長可算是真正老幹家，出道與先父相同時期，阿拉儂寧波人，沒有受過正規教育從船上服務生幹起，刻苦好學有成，登上船長位置，處世為人不但受下屬尊敬，連公司老董事長都非常器重，每年公司財神酒會必定拉著坐在身旁，老董事長看著小歪努力上進為公司付出，有革命情感兼同鄉之誼。

岔個題，早年公司老闆和船員像是一家人，公司遇到困難付不出油錢，船上老軌自掏腰包的事都有，因此還有老闆特意弄一條船隨意讓他玩到幾時，這種事只有古時候有。

回題，Z船長基本功紮實，那個時候還沒有GPS導航系統，一把六分儀走遍天下年代，航行船隻欲知道現在船的位置，依賴的是靠一把六分儀，測定天體(星星月亮太陽)在水平線以上高度，再經過繁瑣計算測定。本人剛上船初期，每到中午接班作正

午求緯再依據三副的幾條太陽位置線推算正午位置，船長必定也拿另一個六分儀一起對照，三兩回以後他才放下六分儀，和本人純聊天，等於得到他的認證，但是在上午他一定還是會親自拿六分儀拉一個太陽，由三副計算畫上位置線。內行人都知道中午船位很是重要，依據這個船位致電公司到港時間。



船長為人實在，毫不掩飾他從基層幹起，知道就是知道，不知道絕對不會裝會，比如稍微新一點的航海儀器原理，也不過是羅遠C，不恥下問實習生，逼的海大實習生努力看說明書，因此實習生收穫更多，實習生不但學習到船長處事，還學到真本事，實習生親口說的。

Z船長的阿拉儂洋涇浜英文發起飆來罵罵老外，像機關槍掃射，對船上同事從沒有變過臉，總是溫柔婉約。前面說過汽車船駕駛台在船頭，當班人員好像在另一國度悠遊自在，船長從船尾住艙進到駕駛台前，總會在駕駛台側翼，望向水面魚兒，大聲咳嗽，伸展一下肢體，感受到船長體貼的當值人員，都會趕忙迎出來，真心誠意大聲說：“船長好！”

Z船長因為健康原因，相處不到幾個月，某天凌晨兩三點，船隻行經馬六甲海峽新加坡門前船長交接離

船。當時全船幾十個江湖好漢，沒有一個不起來，依依別離相送，小實習生還眼眶泛紅，就差梨花帶淚，場面委實感人。

W船長海軍轉業，非正統海軍官校，出身軍官班，因此相較付出的努力必定更多，官拜上校，平時治軍甚嚴，處處以身作則，不怒而威，在海軍有一個稱號“史達林”在商船上畢竟不同於海軍，以致和下屬們磨合需要一段時間適應。

W船長喜歡穿功夫鞋，就是新加坡買的大陸製造布鞋，不知道是節儉，還是貪圖輕便，走路寂靜無聲，輕功底子深厚。

話說有一回遇到加菜，八到十二航行當班三副和AB在將近下班時刻，心想這個時刻船長應該安睡，AB奉命去船尾廚房整一些豐盛菜尾享用，三副坐上領港椅子哼著輕快小曲，哪曉得船長施展千里草上飛功夫，踩著貓步從駕駛台不常走的另一扇門，飄然而至，未見身影洪鐘聲音先到“在搞什麼東西？當值AB呢？”

三副也非等閒之輩，從領港椅子上一躍而起，乾坤大挪移身步至海圖桌旁，施展千金重錘功夫方立定身形，心跳一百二十下，一時還無法緩和，因此只能沉默以對。船長登上龍椅，也看不清他的怒顏，烏起碼黑駕駛台，時鐘滴答聲音外，一片寂靜。

不消一會兒功夫。AB人未到聲音先到，“酒來嘍！幹嘛不出聲呀！玩捉迷藏？”老小子整了滿滿一盤龍蝦，滷味，牛腱，牛肚，外加一杯軒

尼詩白蘭地。三副頻做手勢，剛從月光中走入黑暗駕駛台，眼睛都還沒有適應，AB哪能看得到。船長聲音也不是很兇悍，“晚上沒有吃飽奧？”

AB一個踉蹌，踩到門檻，滿滿一盤豐盛菜餚外加一杯白蘭地祭了駕駛台地板，兩個老小子手忙腳亂清理了老半天，好在是放大洋，W船長搖搖頭走了。

三副年輕是嫩了一點，自己愛坐領港椅子，老AB就有樣學樣，當班時刻兩個搶著坐，甚至新上來的實習生也大模大樣坐在那兒，和三副聊天，不敢吭聲，有一回被我碰上，臭罵一頓，兩個月實習生不准他上駕駛台。這就是倫理教育。目前台灣現況大學生鬧完，高中生鬧，再下去是不是國中，國小，幼稚園？搬到船上豈不是天天要上演叛艦喋血記？

W船長外表嚴厲，心地很好的，也相當負責任，稍稍遇到不良天氣，幾乎都睡在駕駛台，以免風浪來回奔走四百多公尺駕駛台與船尾住艙之間，只是當班的都很不自在。

W船長後來又二度同事，當時大副年輕帥氣，下船后沾光幾個主要keymen帶了家眷被船長請吃了大餐，還去了位於國父紀念館附近船長豪宅做客，船長千金漂亮落落大方，大副不知為何不中意，緣分吧！之後就失去聯係了，問過現在船長當時大副也不得而知。

H船長是最後一任，又是另一種STYLE，個兒高瀟灑帥氣，少將退役官拜海軍總部署長位置，同學都是總

司令階級，留學英國是那個時代的軍中精英，和船長共事時，船長年紀已經超越六十五歲有多，拿的是外國證書上船，洋人是沒有年齡限制的。雖如此，到了這種年紀還要為生活奔波也不是可喜的事。

倒也很被他信任，原因是有一回去他房間，看到他家人照片，談起來他兒子是我同學，問他近況，他搖頭歎息道：“不要說像你一樣，能老老實實當個AB我就滿足了。”“怎麼會？船長自己帶一帶親自教，發展不是更快？”“被媽媽寵壞了”家家有本難念的經，船長當時要養老婆，還要養兒子和孫子。年紀關係牙口也不怎麼地，吃飯都是拌肉湯幾乎用吞的。

當時年紀輕仗著自信，能不驚動船長，盡量不驚動，他自己心裡也有譜，有需要他自己會上來。有一回白天下午過新加坡，船來船往相當熱鬧，沒有開啓雷達，靠著書本上真正地文航海，輕輕鬆鬆過了馬六甲海峽新加坡海面，再次強調那個時候沒有GPS沒有開啓雷達。AB叫班到船尾住艙，敲鑼打鼓說“二少爺，好厲害！沒有開雷達過了新加坡”

船長搖搖晃晃上駕駛台的時候，已經是一切太平海面，他平和地說：“以後還是電話通知我一聲”事後想我確實犯了一個很大的錯，英雄主義，沒有呼叫船長，又不開雷達，航海這事業犯不得一點錯，幹嘛要承擔這麼大的責任？假如有一個叮噹，很有可能就會成為當紅的誤射飛彈的海

軍中士第二。哈哈！玩笑話。還是有把握的啦！因為曾經在近洋航線遇到一個不負責任的船長，只會在住艙和同好開酒會，狹窄航道不上來，雷達狀況也不好，間接的被磨練出來，獨自擔當本事。

H船長帶人我想因人而異，像我們這種懂倫理又有自覺心的，輕輕點撥一下，自有其效果。下面兩件事好像在哪篇文章中提起過，想起這位讓人尊敬H船長，必須得再提一回。也是加菜那一天小小暈了一點點約翰走路，等於午夜當班時刻前沒有睡好，放大洋交代了可信任的AB，“機靈點，我在椅子上閉一下眼睛”沒過一會感覺有手電筒在我面前晃動了一兩下，等AB叫醒我的時候，船長已經下去了。

隔天自覺有愧，中午時刻向船長說抱歉，H船長回應道：“奧！有這麼一回事？那以後不要這樣了。”自此之後這輩子沒有在駕駛台打過瞌睡。

記得是分道航行制度尚未普遍時，航海人員策劃航行計劃，只顧自己轉向點方便，航程越省越好。出了蘇伊士運河第二還是第三天，H船長三回叫我把那個地方海圖拿出來，拿出來收回去，本人頑冥不靈不解其意。最後H船長說了：“你策劃航行計劃，除了顧到自己方便，也要顧到對方來船航行方便，互不相讓最終不是都到死胡同裡去了嗎？”

船長我服了，人生何不也是如此，豈止是航海。



航運要聞

● ● ● ●
中華日報

花蓮港通過生態港國際認證 審查邁向綠色港口

【記者陳瓊如／台北報導】臺灣港務股份有限公司為善盡企業社會責任，推動綠色港口及永續發展的決心，積極努力推動提升港區環境品質之改善，花蓮港務分公司昨11月15日通過「歐洲海港組織生態港(Eco-Ports)國際認證」審查，展現花蓮港於綠色環保永續經營上努力的亮麗成果！

為推動交通部及行政院環境保護署綠色港口政策，花蓮港務分公司於104年即向歐洲海港組織申請生態港國際認證，經兩年努力準備及兩階段評核，昨日歐洲海港組織委派查核單位-英國勞氏檢驗公司至花蓮港進行現地查核。花蓮港務分公司於認證審查會中除說明花蓮港各項環境措施外，另花蓮縣環境保護局、交通部航港局、花蓮市公所、海巡署第六海巡隊、東部巡防局八三岸巡大隊、花蓮港務警察總隊、花蓮港務消防隊及中鋼公司等單位亦均參與此次會議，共同說明及展現花蓮港環境管理是經由港區各單位共同努力及通力合作下完

成的亮麗成果。

花蓮港位於「好山、好水」的臺灣東部，深刻體認環境永續發展之重要性，近年來利用港區地理環境特性，致力推動各項環保、節能之創新作法。其中「花蓮港水資源銀行」創新提案，建置水撲滿以有效回收地表水，作為港區抑塵洗車及綠化使用，更榮獲得行政院創新應用獎第一名之殊榮。另全國第一個在海岸線施作之地下箱涵道路「北濱外環道路」，使進出港區作業車輛通行地下化，有效減少行駛北濱地區造成污染及噪音；以及結合中鋼公司「以鐵路、海運複合式運輸」方案，採鐵路取代公路運輸，降低蘇花公路之負荷及環保之衝擊，該等環境友善之作為，不僅能提升花蓮港整體港埠經營效率及降低污染，更成為歐洲海港組織借鏡之國際港最佳環保實踐案例。

在善盡企業責任方面，花蓮港務分公司提供4.6公頃之港埠土地，配合花蓮縣政府於北濱海岸興建景觀休憩區，作為港口與周邊環境之綠色緩衝帶，並連接兩潭（七星潭及鯉魚潭）自行車步道，目前為民眾最佳休閒處所，深具觀光價值。花蓮港結合地方共同發展，顯示除貨物輸運目的

外，仍能兼具親水遊憩之功能。

花蓮港各項具體環保作為，獲得歐洲海港組織之查核單位-英國勞氏檢驗公司肯定，並將正式提報歐洲海港組織通過生態港國際認證。花蓮港務分公司表示，本於持續改善之精神，取得生態港認證只是一個起點，後續希望能結合港口相關單位(包含航商、業者、航港局、地方政府等)共同投入，持續改善港區環境，以達港埠永續經營目的。

川普當選 美總統保護主義升溫殃及航運業

【記者李錫銘／台北報導】位居全球貨櫃船公司龍頭地位的麥司克航運竟是川普當選美國總統之後「最受威脅」的公司之一？

根據近日航運分析提出觀點，川普的當選引發了市場擔憂保護主義日漸升溫的風險，全球航運龍頭麥司克股價尚未走出第三季利潤腰斬陰影，又被川普獲勝的消息推了一把，股價跌幅超過百分之四，刷新近三個月以來低點。

外電消息指出，由於川普在對外貿易政策方面表現較為激進，其主張實施貿易保護，反對自由貿易協議，屬於激進地反全球化，市場普遍擔憂川普上臺之後全球貿易將遭受不良影響，Jefferies航運分析師David Kerstens在報告中將麥司克列為"最

受威脅"的公司之一。

據稱，川普的獲勝殃及的不僅僅是航運業，金融業以及部分製造業股價走勢同樣不盡人意，相關行業中股價跌幅較大的公司麥司克列名航運業。

基本上，川普的意外獲勝為金融市場帶來衝擊，並可能影響到航運業。從長遠來看，川普強烈的貿易保護主義傾向，和對國內產業如化石燃料的支持，或給全球航運貿易帶來後續影響，若美國繼續這種孤立主義的做法，可能會使貨主與美國之間的貿易變得更加昂貴和複雜，一些貨主在不必要進行貿易的情況下，不把美國作為貿易夥伴。

此外，川普在一些全球問題，如伊朗問題方面的觀點也引起商品和航運市場的廣泛關注，伊朗回歸有益於貿易發展。伊朗在解除制裁後重返國際市場面臨很大壓力，因為OPEC和伊朗石油產量直間引發了內部石油戰。乾散貨方面，川普已經承諾重振美國煤礦業，儘管對於計劃的成敗遭到多方懷疑。此外，儘管川普威脅要對中國大陸進口商品征高關稅，但這方面帶來的影響或許沒那麼明顯，因為乾散貨方面，大陸對鋼鐵需求的關注度高於商品出口。

對於金融業股價的走勢，分析師認為，預計未來幾天的走勢將成為市場的重點，而擁有大量美元收益

以及對墨西哥有風險敞口的銀行或將受到較大影響，汽車製造商同樣難逃一劫，日本汽車製造商股價遭受的打擊更大，富士重工、馬自達等股價跌幅均超過6%，因這些生產商似乎難以通過削減成本抵消強勢日圓帶來的影響。至於風力渦輪製造商維斯塔斯股價的下跌，其原因可歸咎於市場預期美國將終止對可再生能源的大量補貼。

陽明海運提升冷櫃服務加強行銷

【記者李錫銘／台北報導】陽明海運提升冷櫃服務加強行銷，以滿足客戶全方位運送需求。

陽明海運為持續推廣冷凍貨櫃運輸服務，十一月二至四日在青島國際博覽中心舉行之第廿屆中國國際漁業博覽會(China Fisheries & Sea-food Expo)場內設置攤位，提供冷凍貨運的專業諮詢及服務，活動現場吸引來自九十六個國家及不同地區共超過兩萬名採購商和供應商一同響應參與此盛會。該公司透過服務推廣及宣傳，期望在不斷成長的冷鏈物流市場中，爭取更多為客戶服務的機會。

陽明海運強調持續以「準、快、穩、省」的四大準則，在全球海運市場提供穩定及優質的服務，除了一般乾貨運送外，在冷櫃運送功能及服務上更是不斷提升，包括在2013年添購超低溫冷凍櫃，提供零下40度至零

上25度的服務外，更於去(2015)年增置氣調櫃，擁有溫控及調節空氣中成分的功能，可依客戶需求提供能維持貨物最佳品質之運送服務。陽明海運公司秉持值得信賴的專業安排，藉由不斷地更新冷櫃設備與加強專業人員服務內容，不僅讓貨主交付的生鮮物品能安全抵達，亦保有產品第一手的風味及新鮮，讓世界每個角落都能分享這些產品帶來的溫暖幸福。

葉陳輝獲選出任海聯總處理事主席

【記者李錫銘／台北報導】海運聯營總處人事異動，該處十一月十日完成理事主席暨常務理事等改選，光明海運董事長葉陳輝獲選出任理事主席。

海聯總處十一月十日下午召開常務理事會議，本次會議通過本(第十六)屆理事主席補選及常務理事、財務委員會委員遞補等重要人事案。原任理事主席邱瑞斌日前因自本職光明海運公司董事長屆齡退休，致其所留該處理事主席職務需予補選。本次會議補選由葉常務理事陳輝當選新任理事主席，任期至明(106)年六月。

本次會議同時通過本屆常務理事及財務委員會委員遞補案，分別由陳永雄先生、劉佑民先生及陳侑先生遞補。該處本屆常務理事名單如下（依姓氏筆劃序）：王書吉、朱家偉、李義仁、李孟傑、林福添、唐邦正、荆

培鈞、郭志成、曹志謙、陳 份、陳永雄、陳柏廷、梅家禮、張正鏞、張豐州、黃立光、黃美雄、葉陳輝、劉佑民、韓妙宜、謝惠全、藍俊德。財務委員則分別是朱家偉、李義仁、梅家禮、陳份。

台灣新生報

獲認證 花港、臺北港年底前加入ECOPORT生態港行列

花蓮港、臺北港於今(一〇五)年十一月十五、十六日接受歐洲海港組織海外認證單位-永續物流鏈基金會(E-COSLC, sustainable logistic chain)現地查核工作,預計於年底前正式成為臺灣港群繼高雄港、基隆港、臺中港之後的ECOPORT生態港。臺灣港群是亞太地區唯一具有取得ECOPORTS認證之港口,亦為歐盟海港組織生態港口網絡的一員,可與全世界七十多個生態港交流最新的綠港建構措施與最佳管理作為。

臺灣港務公司自一〇二年起便開始推動歐洲生態港(ECOPORT)認證工作,透過歐洲生態港認證制度嚴謹的認證過程,協助臺灣港群建構並徹底落實環境管理系統,以減低港口環境衝擊、增加客戶對港口服務的信心。目前高雄港、臺中港、基隆港都已相繼取得認證,十一月十五、十六日花蓮港及臺北港接受歐洲海港組

織海外認證單位-永續物流鏈基金會(ECOSLC, sustainable logistic-chain)之現地查核工作,預計於年底前正式成為臺灣港群繼高雄港、基隆港、臺中港之後的E-COPORT生態港。

高雄港於一〇三年率先成為亞太地區第一個取得生態港認證之港口,並在今(一〇五)年認證到期之前正式取得更新認證。港務公司指出今年高雄港認證更新重點在於港口的節能減碳及重大環境事故之緊急應變,由第三方公正單位(英商勞氏檢驗公司)透過檢視高雄港的碼頭岸電系統、自動化門哨、船舶減速查核系統、倉庫屋頂出租設置太陽能發電系統等作為,確認高雄港已針對溫室氣體減量逐步建立改善方案;此外,審查單位也特別關注受到莫蘭蒂颱風影響而發生的西子灣漁船擱淺事件,認為本次緊急應變之經驗,包含人員溝通、後勤資源準備、應變方式等,值得作為未來演練、事件預防或不幸發生緊急事故時之參考。

今年臺北港及花蓮港首度辦理歐洲生態港(ECOPORT)第二階段認證工作,臺北港透過廿四小時自動連續環境監測系統、嘉北國際密閉式倉儲等作為持續監控並改善其港區空氣品質;此外,臺北港碼頭為全臺灣第一個污水納管碼頭,平均每月處理約1萬噸的污水,除避免港務污水污染港

域水質，更帶動臺灣其他各港實施污水下水道納管。

花蓮港則致力於透過環境、資源的保護及生態保存來發展郵輪經濟及景觀遊憩。花蓮港為有效利用水資源，利用地勢高低位差，以重力引水方式，將地表水匯集至港區水撲滿系統，以提供衛廁、景觀綠化、砂石場抑塵及洗車設施用水，透過花蓮港水資源銀行應用，港區整體提升次級供水約達七十六%，節省自來水使用率約九十八%，每年節約用水約六十萬公噸，相當每年減少九十三公噸二氧化碳排放。

臺灣港務公司表示明(一〇六)年將持續辦理蘇澳港及安平港ECO-PORT認證作業，持續與航商、港區業者、鄰近居民、地方政府溝通合作，共同帶動臺灣整體港口之永續發展。

航運紓困 一定做

行政院發言人徐國勇於十一月十六日表示，航運是台灣非常重要的產業，但因為國際經濟不景氣遭受損失，政府紓困一定要做，但紓困金額是不是媒體報導的六百億，這一部分還有待做進一步了解。

媒體報導，全球航運不景氣，交通部正研議一套新台幣六百億元的紓困方案。對此，徐國勇是昨天下午在與媒體茶敘，回應媒體問時做了前述表示。

徐國勇指出，就他了解，陽明一年賠了一百六十幾億，長榮也賠了大概九十億，這是一個非常可怕的數字。另大家也看到南韓貨櫃船公司韓進海運倒閉，正在整併。而其實航運對台灣是非常重要的產業，尤其是在我們的國際貿易，所以航運遭受國際因為經濟不景氣的損失，政府要不要紓困，當然一定要做。

徐國勇進一步表示，但該怎麼做，是不是六百億，因為牽涉到交通部與國發會必須要去整合，也在在研究，就他所知，有關這一部分會從貸款各方面，包括利息等等來做處理。他並提及，去年大概就是萬海航運有小賺一點點，「所以幾乎是相當麻煩、很艱困的一個行業」。

徐國勇還說，紓困金額六百億，「當然是媒體寫的」，是不是真的六百億，還是因為它所紓困出來產生這些陳述效益，那就不知道。因為事實上海運業賠也沒有賠六百億，怎麼可能以六百億來做紓困，所六百億的數字是怎麼來的，分配怎麼樣，或者不只是航運，可能還包括航運周邊產業，還需要再了解。

全球20大航商運力 長榮陽明萬海入榜

據Alphaliner最新運力數據顯示，截至十一月十四日，曾為全球第七的韓進海運目前運力僅剩九萬四千

餘TEU，滑落至第廿一位。而近期受惠於伊朗國際運輸逐漸恢復的情況，伊朗航運首度晉升至全球二十位。

過去伊朗航運業受制於西方經濟制裁，不僅貨輪禁航國際海域，外國貨輪亦無法停泊伊朗港口。今年年初，據經濟部國際貿易局德黑蘭辦事處表示，受惠於伊朗與P5+1的核子談判成功並簽署協議，對於伊朗航運業的禁運制裁亦大幅度取消，使得伊朗航運業的前景十分可期。

全球二十大航商運力排名最新統計依序為：馬士基航運（APM-Maersk）、地中海航運（MSC）、達飛輪船（CMA CGM）、中國遠洋海運（COSCO）、長榮海運（Evergreen）、赫伯羅特（Hapag-Lloyd）、漢堡南美（Hamburg Sud）、東方海外（OOCL）、陽明海運（Yang Ming）、阿拉伯航運（UASC）、日本郵船（NYK）、商船三井（MOL）、現代商船（Hyundai M. M.）、太平船務（PIL(Pacific Int. Line)）、川崎汽船（K Line）、以星航運（ZIM）、萬海航運（Wan Hai）、新加坡航運（X-Press Feeders）、韓國高麗海運公司（KMTCL）、伊朗航運（IRISL）

韓進亞美航線資產 月底完成出售

韓進海運亞美航線資產招標案，

據了解目前現代商船（HMM）、大韓海運（Korea Line）已提出最後收購要約，最終出售結果於十一月底出爐。至於韓進海運簽約貨物，韓國官方表示，目前已有九五%卸貨完畢。

韓進海運亞美航線業務包括五艘貨櫃船、五百名左右員工、七家海外企業及貨物配送系統。接管韓進海運復元計劃的首爾中央地區法院，希望能選出最佳的競購方，至於交易在十一月二十一日完成。

據韓媒報導指出，現代商船、大韓海運這兩家公司對韓進海運旗下擁有的長灘碼頭股份Total Terminal International亦表達出收購意向，此一部分的資產價值二千五百億韓元，約合二·一七億美元。

目前韓進海運簽約貨物已有九五%卸貨完畢，韓國企劃財政部及海洋水產部日前在首爾政府辦公大樓召開聯合說明會表示，韓進海運物流造成的市場亂象告一段落，截至十一月七日，韓進海運簽約貨物三十九萬六千TEU中佔九五·五%，即三十七萬八千TEU的貨物已卸貨完畢。同時，韓進海運九十七艘貨櫃船中，共有九十四艘船完成國內外港口卸貨作業。

會中指出，為協助貨主順利交付貨物，韓國政府後續將協助港口當局透過諮詢當地主線企業，強化現場因應能力。

提昇船員就業環境 STCW資訊中心辦論壇

STCW資訊研究中心年度論壇於十一月十一日下午舉辦。今年很特別的邀請到菲律賓海事局Executive Director Capt. Diaz與Cargo Safeway公司負責人Capt. Casareo與會，Captain. Diaz向與會來賓以「Standards of training certification and watch keeping for seafarers」為題，進行演講。當日論壇還分別探討「MLC 2014年修正案之因應作為」以及「國外專業訓練證書採認機制」等兩項議題。

航港局主任秘書許國慶致詞時指出，交通部航港局為構建海運新知發展平臺，以掌握船員相關公約發展脈動，提供海事人才培育課程建議，並積極參與國際海事研討會、引入新知。自一〇四年起委託國立臺灣海洋大學成立「STCW資訊研究中心」，並規劃辦理年度論壇，進行國際交流，發表國際公約最新發展趨勢及因應作為。

據IMO統計資料顯示，菲律賓為船員第一大輸出國，二〇一五年該國船員供給數約廿二萬名，佔全球十六%。據了解航港局主秘許國慶及相關同仁與STCW中心成員及海事相關公(工)會於今年七月底曾前往菲律賓馬尼拉考察船員訓練、管理及仲介制度，與菲國相關海事單位就船員考

試、訓練、發證及招募等議題進行座談與意見交流。

航港局船員組表示，透過本次年度論壇對於提昇我國海運事業及船員就業環境，掌握船員適任資格之變動資訊及變遷，有助於擴大我國船員國際就業市場。

高雄港洲際貨櫃中心二期工程獲金質獎

臺灣港務高雄分公司執行「高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫岸線、浚填、港勤船渠工程」榮獲行政院公共工程委員會第十六屆公共工程金質獎特優獎殊榮。

臺灣港務公司表示：此次獲獎為高雄港務分公司首次榮獲公共工程金質獎最高特優獎的殊榮，高雄港為因應貨櫃船舶大型化之國際海運發展趨勢，並滿足高雄港貨櫃業務之成長需求，積極打造大型貨櫃轉運樞紐基地，以優質團隊及施工品質，服務全球航商，深獲國際航運界肯定，提升高雄港的全球競爭力及航運地位。

高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫，為打造高雄港成為國際貨櫃轉運樞紐港及舊港區轉型再造需移轉原有碼頭功能至替代碼頭的重要工程，至關高雄港未來整體發展。

臺灣港務公司表示該項工程成功挑戰「半開放水域」之不利施工環境，以陸上工法施作抗浪性高的沉箱

碼頭，克服惡劣天候對施工影響，並於沉箱本體海側佈設消波艙，有效降低船跡波影響並大幅降低興建成本，同時結合動畫模擬方式完整紀錄施工前、中、後的歷程，具體展現工程成效及促使整體工程推展順遂，提升國內海事工程施工水準，以如期如質完成政府重大投資建設。

日本光伸真珠集團進駐基港 打造觀光新亮點

日本光伸真珠集團為日本大型免稅店經營業者，瞄準臺灣郵輪觀光商機，預計在臺灣北、中、南三地港口區域設置旅遊據點。該集團日前透過公開甄選方式取得基隆港務分公司東海街一號大樓經營權，為其布局揭開序幕，相信憑其成功的經營經驗，未來將為基隆地區的觀光發展帶來全新風貌。

基隆港務分公司指出，東海街一號大樓全棟為三層樓建物，日本光伸真珠集團預計將一樓四百坪空間打造為購物中心，提供旅客購物服務；二樓提供旅客美食饗宴，將引進知名上海菜餐館進駐；三樓部分具景觀優勢，預計規劃作為港區景觀咖啡廳，讓旅客得以香醇濃郁的咖啡點綴基隆港區美景。該集團預計於一〇六年二月底前完成營運前準備，屆時將為到此一遊的旅客，提供旅客豐富且多元的觀光饗宴。

基隆港務分公司表示，大樓空間釋出後，期盼藉由觀光人潮的引入帶動下，持續提昇至基隆遊憩旅客的質量，將港口觀光效益發展至極致。

陽明提升冷櫃服務 主打準、快、穩、省

陽明海運為持續推廣冷凍貨櫃運輸服務，今（二〇一六）年特別於十一月二日至四日在青島國際博覽中心舉行的第廿屆中國國際漁業博覽會（China Fisheries & Sea food Expo）場內設置攤位，提供冷凍貨運的專業諮詢及服務，活動現場吸引了來自九十六個國家及不同地區共超過兩萬名採購商和供應商一同響應參與此盛會。

陽明海運表示透過冷櫃服務推廣及宣傳，期望在不斷成長的冷鏈物流市場中，爭取更多為客戶服務的機會。

陽明海運表示將持續以「準、快、穩、省」的四大準則，在全球海運市場提供穩定及優質的服務，除了一般乾貨運送外，在冷櫃運送功能及服務上更是不斷提升。

包括在二〇一三年添購超低溫冷凍櫃，提供零下四十度至零上廿五度的服務外，更於二〇一五年增置氣調櫃，擁有溫控及調節空氣中成分的功能，可依客戶需求提供能維持貨物最佳品質之運送服務。

陽明海運公司秉持值得信賴的專業安排，藉由不斷地更新冷櫃設備與加強專業人員服務內容，不僅讓貨主交付的生鮮物品能安全抵達，亦保有產品第一手的風味及新鮮。讓世界每個角落都能分享這些產品帶來的溫暖幸福。

國際海運年會 中遠海運促轉型升級

中遠海運集團董事長許立榮、董事總經理萬敏於「二〇一六國際海運年會」中，針對《共建國際航運新生態》發表對當前航運市場的看法。許立榮表示，當前航運市場生態已發生系統、深度和持久性的變化，即航運產業「動態平衡」被徹底打破、航運產業「能量獲取」受到嚴峻挑戰，航運產業「自我調節」能力弱化。萬敏則呼籲，航運產業鏈各方需深化供應鏈深層次的合作，創新合作機制，提升整個供應鏈的運營效率。

許立榮指出，共建國際航運新生態就是要重新設計航運與相關產業的發展走向，有關航運企業未來的可能路徑，他提四大思考方向：一是「共享經濟」將引領航運經營模式的創新；二是「產業鏈整合」將主导航運服務水平的突破；三是「跨界融合」將構築航運企業新的競爭優勢；四是「技術突破」將有助推動航運產業轉型升級。

在產業鏈合作創新與談中，萬敏指出有關航運業產能過剩導致市場低迷的問題，並提出「回歸價值」的想法。討論進行總結時指出，面對新的市場競爭格局，航運業首先要轉變經營理念，堅持航運業的價值主張，在為客戶創造價值的同時體現航運業本身的價值，建立可持續的經營模式，並樹立以客戶為中心的經營理念，從用戶思維角度全面提升服務水平。並呼籲以建立航運產業生態圈為目標，建立更加高效的共享機制、協調機制，提升整體產業運營效率，透過航運業的努力，為全球貿易做出新的貢獻。

二〇一六國際海運上海年會上，包括有來自航運、港口、物流、造船、金融、貿易等國際航運產業鏈千餘名代表與會，中國船東協會、中國船舶工業行業協會、中國國際貨運代理協會、中國港口協會、中國口岸協會並共同簽署國際航運合作機制框架協議。

萬敏表示，集運業當前面臨前所未有的挑戰，航運業有兩條路：一是維持現狀，另一是主動迎接變革，集聚產業鏈相關參與者，共同構建健康、可持續的航運業新生態的「新路」。

航運業產能過剩導致市場低迷，在市場供求嚴重失衡的環境下，若只強調艙位利用率，必會出現非理性經

營行為，加劇市場恐慌，進而扭曲貨櫃運價與成本間的關係，導致市場價格機制失靈。集運業需認識到，運力與艙位的冗餘和產能過剩間不能直接劃上等號，因有相當一部分是為因應突發事件，維持供應鏈正常運行而留下的空間及備份。

對於集運市場加速洗牌，船公司和聯盟面臨重大變化，且併購重組成爲趨勢。萬敏表示，全球班輪公司的洗牌正加快進行，新的市場版圖正逐漸重構。除了企業併購，班輪公司的聯盟合作格局也將面臨重大變動，這

既有船公司自身經營的壓力因素，也有船舶大型化的推動。

萬敏另提到航運業要「回歸價值」的想法，他認為未來業者有兩條路：一是維持現狀，繼續走傳統集運經營思維，以競爭、博弈心態，處理與同行、上下游合作夥伴的老路；另一是主動迎接變革，集聚產業鏈的相關參與者，共同構建健康、可持續的航運業新生態的新路。惟有轉變思路，走出當前經營誤區，攜手各方打造新型業生態，才有可能走出困境。

超雄企業有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目：免稅項目Bonded Store (全台服務)
船食/船舶日用品Provision (麥寮以南)
船用五金Ship Store (麥寮以南)

- ◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)
Tel: 886-7-8230330
Fax: 886-7-8230356
<http://www.superhero.com.tw>
email :sales@superhero.com.tw
- ◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)
Tel:886-4-26560033
Fax:886-4-26560083
email: taichung@superhero.com.tw
- ◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)
Tel:886-2-26102255
Fax:886-2-26102275
email: taipei@superhero.com.tw



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



CNC LINE

正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝！

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃

小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO.□ LTD

- * 專營港勤拖船，船舶管理。公司制度完善，為擴編船隊需要，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商港區最大總馬力及最多艘拖船船隊。
- * 工作選擇多元，除代安排國籍油化船舶員，並為新加坡日商NYK船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證，可無償代為推薦至國內優質航商船隻服務。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任遠近洋油輪、化學輪、拖船經驗者尤佳。	拖船、 油/化輪
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任遠近洋油輪、化學輪、拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、造船科系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。具有主副機修復經驗者，為優先錄用。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1.地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2.E-MAIL：dpachen.yupinshipping.com.tw or personnel.yupinshipping.com.tw

3.電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
		◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
◎應徵資料		◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～

TAIWAN CDF SUPPLY LTD

台灣中免供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JHNNY) 0986085966、0910898608
E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net

- ◆基隆、台北、蘇澳港：
基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net





萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書。 具餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照。
(陸勤) 駐埠船長/輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

- 1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
- 2.連絡人：02-25677961#5113陳小姐(甲級船員)：#5116黃先生(乙級船員)
- 3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



新興航運股份有限公司
Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，國(外)輪皆享勞健保及福委會福利。

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型 散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書。
水手長/機匠長	持有助理航行當值適任證書及 STCW2010訓練證書。
木匠/機匠	
幹練水手	

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-2885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
船	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
管	輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職	稱	資	格
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	輪	機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
岸 勤	駐	埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷	

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



HSIN CHIEN MARINE CO. LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

職 稱	資 格
輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
銅 匠	具中華民國輪機當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
貨櫃船各職級船員	具貨櫃船工作經驗並符合STCW2010訓練證書。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理

§ 應徵方式：

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2016/11/9

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
66872	周○輝	2016/10/4	退休補助金	54000
47604	汪○龍	2016/10/4	註銷會籍補助金	51000
53920	吉○生	2016/10/5	退休補助金	29100
C00790	許○漢	2016/10/11	退休補助金	49650
47911	戴○良	2016/10/12	註銷會籍補助金	40500
29212	苗○財	2016/10/12	註銷會籍補助金	60450
51999	王○道	2016/10/13	退休補助金	62100
C00791	蘇○鳴	2016/10/14	退休補助金	56250
61527	劉○斌	2016/10/17	退休補助金	42600
C00792	陳○鴻	2016/10/18	退休補助金	65550
77417	鄭○成	2016/10/18	註銷會籍補助金	24300
70442	高○茂	2016/10/18	退休補助金	56550
C00793	楊○華	2016/10/19	退休補助金	57900
81403	葉○榮	2016/10/20	退休補助金	28950
50450	戴○明	2016/10/20	退休補助金	65250
51276	曹○日	2016/10/20	退休補助金	22050
56427	韓○均	2016/10/21	註銷會籍補助金	58050
48316	朱○生	2016/10/21	退休補助金	26700
68024	伍○華	2016/10/21	退休補助金	16800
82553	張○陵	2016/10/24	註銷會籍補助金(因死亡,二擇一)	37950
C00794	李○明	2016/10/24	退休補助金	19950
86307	鄭○謨	2016/10/26	退休補助金	10500
87075	吳○宗	2016/10/26	退休補助金	4800
29740	羊○華	2016/10/27	退休補助金	66450
83768	張○宗	2016/10/28	退休補助金	10350
34006	倪○榮	2016/10/28	退休補助金	57900
43983	田○長	2016/10/28	退休補助金	37650
56723	何○蜂	2016/10/28	退休補助金	57300
人 數		28	總金額	1170600

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員,得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請,符合規定之申請註銷會籍會員,應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請,逾時申請者,均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員,在岸會費若超過2年未繳,爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時,則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利,按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2016/11/9

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
83975	勤○志	2016/10/13	母喪慰問	1000
88567	陳○翔	2016/10/13	在岸因病住院	2000
42118	顧○揚	2016/10/13	父喪慰問	1000
77723	丁○釗	2016/10/14	在岸因病住院	2000
63764	許○民	2016/10/17	在岸因病住院	2000
69337	祝○平	2016/10/18	父喪慰問	1000
84367	戴○磊	2016/10/19	母喪慰問	1000
84532	陳○助	2016/10/26	在岸因病住院	2000
53225	陳○賢	2016/10/26	母喪慰問	1000
C00676	吳 ○	2016/10/26	在岸受傷住院	2000
89476	于○文	2016/10/28	在岸受傷住院	2000
61978	葛○廉	2016/11/1	在岸受傷住院	2000
64887	吳○隆	2016/11/1	父喪慰問	1000
88717	鄧○勝	2016/11/2	母喪慰問	1000
77220	顏○保	2016/11/3	在岸受傷住院	2000
86560	歐○誠	2016/11/7	在岸因病住院	2000
37319	陳○家	2016/11/9	在岸因病住院	2000
人 數		17	總金額	27000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字	吳○宗		

勞健保資訊

不看不聽不想碰？「理財D型人」別怕， 國保幫您儲存人生保障！

《資料來源：勞動部勞工保險局》

說到理財與人生規劃，你是觸類旁通的精算家？需要旁人指點的保守族？還是秉持不看不聽不想碰的三不原則？！勞保局「國保人生充電站」系列活動中的「30秒測出你的理財DNA」心理測驗，分別以A、B、C、D型人區分參加網友的理財觀念與積極度，發現17.6%的參賽者屬於理財觀念相當不錯的「A型人」，同時也有約2.4%的參賽者是天生對數字無感的「D型人」！

勞保局「30秒測出你的理財DNA」心理測驗活動邀請藝人蔡黃汝代言宣傳，從9月22日起進行至10月12日，活動期間共吸引10,515人次參與，活動熱度超過主辦單位預期。測驗結果顯示，約17.6%的參賽者屬於測驗總分高於90分的「A型人」，約60.1%的參賽者屬於總分介於75分至89分的「B型人」，約19.9%的參賽者屬於總分介於60分至74分的「C型人」，約2.4%的參賽者屬於總分低於59分的「D型人」。

勞保局表示，不論民眾的理財觀念屬於哪一種類型，以保障全民基本生活為核心精神的「國民年金保險」對其都有重要的意義，這也是活動希望帶給民眾的觀念。對於擅長收集資訊、規劃自我財務狀況的「A型人」來說，本來就很清楚「國民年金保險」的意義與好處，更能進一步將國保資訊推薦給親朋好友。需要旁人提醒指點的「B型人」，準時繳交國保保費，即是遵循購買保險的基本原則「先保障後投資」，意即先考量「規避損失」，再談「投資獲利」。對於個性比較浪漫懶散、不想多碰數字的「C型人」，可將國保視為保障人生風險的基礎。最後對於理財資訊秉持不看不聽、不想碰三不原則的「D型人」，勞保局也鼓勵將國保視為儲蓄，政府負擔至少40%的保費，自己只要存下60%的保費，就能享有完整的基礎保障。