



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



攝影地點：貴州陡坡塘瀑布
攝影者：蔡睦寅

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇六年一月出版

759

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

759期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊106年1月號

JANUARY 2017

2 公告

- ◎105年度第3梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單 交通部航港局
- ◎「106年船員岸上晉升訓練及適任性評估事宜」公告 交通部航港局
- ◎「交通部航港局委託國內船員訓練機構辦理船員岸上晉升訓練及適任性評估作業規定」名稱修正公告 交通部航港局
- ◎船員查驗平臺106年1月1日正式上線 交通部航港局
- ◎106年度交通部航港局船員岸上晉升訓練及適任性評估預定日期 本 刊
- ◎中華海員總工會辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估 本 刊
- ◎勞保普通事故保險費率調高及投保薪資分級表第1級修正公告 本 刊

8 招生訊息

- ◎雲林科技大學106學年度碩士在職專班、碩士學分班招生公告 國立雲林科技大學
- ◎高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班 高雄市輪機協會

10 自強活動

- ◎106年度會員及眷屬自強活動公告 本 刊

11 會務剪影

- ◎總會監事會年度業務參訪 本 刊
- ◎提升會員人力服務品質教育訓練 本 刊

14 優惠訊息

- ◎台東鹿鳴溫泉酒店優惠住房公告 本 刊

15 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本 刊

20 航運公司徵才廣告

27 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
- ◎會員急難救助名單 業務處
- ◎會證遺失名單 行政處

29 勞保資訊

- ◎國民年金保險自106年1月1日起保險費率由8%調整為8.5% 勞工保險局
- ◎勞保局24小時提供個人網路申報及查詢服務，請民眾多加運用 勞工保險局
- ◎「遇見我的25歲」重回人生保障的出發點 勞工保險局

31 健保資訊

- ◎健保強化資通安全，杜絕民眾個資外洩 中央健保局

32 年菜精選

- ◎迎春接福喜年來 武玉鳳

34 專刊暨經驗交流

- ◎台灣海洋大學學生赴大連海事大學實習船『育鯤輪』實習 田文國

封面說明：105年12月20日(星期二)於本會會議室舉辦之國際運輸工人聯盟(ITF)台灣區加盟工會協調委員會(ITF Affiliates' Taiwan Coordinating Committee)，於會後合影留念。由左至右：台北市旅遊職業工會方顧問福樑、ITF台灣區加盟工會協調委員會馬主席潮、ITF東京辦事處代表Mr. Katsuji Taki、臺灣碼頭裝卸搬運職業工會聯合會楊執行長曜菖、中華海員總工會陸理事長王均。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陸 王 均

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告

交通部航港局 函

發文日期：中華民國105年12月20日
發文字號：航員字第10500074571號

主旨：所報105年度第3梯次各類別「船員岸上晉升訓練及適任性評估（含重行評估）成績彙總表」一案，准予核備，並請依規定辦理後續榜示及請款等事宜，請查照。

說明：

- 一、復貴會105年12月8日台25（105）業字第02057號函。
- 二、檢送案內合格名單公告1份。

交通部航港局 公告

發文日期：中華民國105年12月20日
發文字號：航員字第1050007457 號

主旨：公告105年度第3梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單。

依據：「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第33條。

公告事項：本梯次各職級適任性評估(含重行評估)合格人員計劉昌智等84名，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一、一等船長:27名

A船103013-3 劉昌智	A船105018-1 張子寰
A船103035-3 林財興	A船105026-2 羅國剛
A船103038-6 盧柏伸	A船105030-1 張家祥
A船103040 張士偉	A船105034-1 蔡承穎
A船104017 吳天晟	A船105036-1 黃玉書
A船104026-2 林聖旻	A船105038-1 張智佳
A船104033-2 邱奕青	A船105047 黃志豪
A船104036-2 黃盈智	A船105048 顏建成
A船104039-1 郭力維	A船105051 連 晨
A船104041-1 洪偉銘	A船105052 蘇俊銘
A船104046-1 林瑞峰	A船105056 蘇辰泰
A船104047-1 楊世豪	A船105057 李家凱
	A船105058 游文誌

A船105059 范振富

A船105063 洪昇揚

二、一等大副:12名

A大102109-6 王世賢

A大102112-3 黃育仁

A大103051-3 劉有呈

A大104048-1 史孝鵬

A大105042-1 陳孟達

A大105043-1 蘇柏丞

A大105054-1 藍子翔

A大105058-1 楊景翔

A大105074 洪碩謙

A大105090 陳韋翰

A大105100 詹易侑

A大105117 董佳芳

三、二等船長:1名

B船104003-1 董敏榮

四、二等大副:0名

五、三等船長:4名

C船104020-3 粘誠顯

C船104021-3 葉宗榮

C船104027-3 鄭世震

C船105002-1 莊德富

六、三等船副:7名

C副103037-3 蘇敏福

C副105032-1 林涵靖

C副105037-1 翁嘉偉

C副105065 林易生

C副105067 蔡建宏

C副105072 曾鎮國

C副105081 吳全勝

七、一等輪機長:10名

a輪103028-2 蔡文傑

a輪103029-2 黃怡仁

a輪104032-1 陳祥發

a輪105017-1 羅博文

a輪105034 黃峰興

a輪105035 陳智明

a輪105043 張麗君

a輪105044 蔡百彥

a輪105045 孫浩育

a輪99026-10 曹懋德

八、一等大管輪:21名

a大101054-11 李育庭

a大101062-13 羅俊詞

a大103043-3 林柏漢

a大103056-3 戴久翔

a大103060-4 陳建成

a大104011-2 鍾孟甫

a大104015-2 陳昱穎

a大104035-4 江建評

a大104055-1 林致宇

a大104081-1 何建陽

a大104082-1 劉慶全

a大104094-2 黃俊程

a大104095-1 廖昭榮

a大105049-1 蘇成敏

a大105056-1 吳明杰

a大105058 康世勳

a大105060-1 許輔陽

a大105071 翁浩恩

a大105084 楊家鴻

a大105085 全亦凡

a大105093 黃肅堅

九、二等輪機長:1名

b輪105002 王國誌

十、二等大管輪:0名

十一、三等輪機長:1名

c輪105001-1 呂 鴻

十二、三等管輪:0名

局長 謝 謂 君

交通部航港局 公告

發文日期：中華民國105年12月8日

發文字號：航員字第1051911668號

主旨：公告舉辦106年度船員岸上晉升訓練及適任性評估事宜。

依據：「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第33條規定。

公告事項：

一、訓練類別：

(一)航行員：

1.一等航行員：一等船長、一等大副。

2.二等航行員：二等船長、二等大副。

3.三等航行員：三等船長、三等船副。

(二)輪機員：

1.一等輪機員：一等輪機長、一等大管輪。

2.二等輪機員：二等輪機長、二等大管輪。

3.三等輪機員：三等輪機長、三等管輪。

二、預定訓練日期：

(一)第1梯次：自106年3月13日起施訓。

(二)第2梯次：自106年7月17日起施訓。

(三)第3梯次：自106年11月13日起施訓。

最終日期以岸上晉升訓練機構與適任性評估機構依當梯次報名人數多寡所排定之日程表為表為準。

三、各類別船員岸上晉升訓練、適任性評估機構，及其地址與聯絡電話如下：（各類別施訓地點，依評估機構寄發之訓練日程表為準）

(一)岸上晉升訓練機構：

1.一等船長、二等船長、一等大管輪、二等大管輪：國立臺灣海洋大學航海人員訓練中心（地址：基隆市北寧路2號商船大樓107室、聯絡電話：02-24622192轉3033、3050）。

2.一等大副、二等大副、一等輪機長、二等輪機長：國立高雄海洋科技大學商船船員訓練中心（地址：高雄市旗津區中洲三路482號）、聯絡電話：07-8100888轉5903、5913）。

3.三等船長、三等船副：台北海洋技術學院海訓中心（地址：台北市士林區延平北路9段212號、聯絡電話：02-28102292轉2622）。

4.三等輪機長、三等管輪：中華航業人員訓練中心（地址：新北市萬里區瑪鋉路15號、聯絡電話：02-24922118轉21）。

(二)適任性評估機構：中華海員總工會（地址：台北市中山區南京東路3段25號8樓、電話：02-25150304、02-25150307）。

四、領取報名書表：

(一)親自領取：

1.時間：每一梯次報名前10日（領取時間：上午9時至下午5時，下班時間及星期例假日不予受理）。

2.地點：

(1)中華海員總工會（地址：台北市中山區南京東路3段25號8樓、電話：02-25150304、02-25150307）。

(2)中華海員總工會基隆分會（地址：基隆市義一路56號3樓、電話：02-24241191）。

(3)中華海員總工會高雄分會（地址：高雄市七賢三路12號3樓、電話：07-5311124）。

(二)函索：請使用貼足回郵郵資（限時印刷品郵資17元、限時掛號郵資37元）之大型回件信封1個，寫妥姓名、地址及郵遞區號，註明索取「船員岸上晉升訓練及適任性評估報名書表」字樣，寄至中華海員總工會、基隆分會或高雄分會（地址詳上所述），以憑寄發。

(三)網路下載：中華海員總工會網站（網址：<http://www.ncsu.org.tw>）。

五、報名日期（以郵戳為憑）：

(一)第1梯次：自106年1月3日起至1月16日止。

(二)第2梯次：自106年5月2日起至5月15日止。

(三)第3梯次：自106年9月4日起至9月15日止。

六、報名方式：一律以掛號郵寄通訊報名。

七、報名表件郵寄地點：104台北市

中山區南京東路3段25號8樓
中華海員總工會交通部航港局船員適任性評估審議小組。

八、適任性評估機構於每梯次評估結束之次日，應公布該梯次筆試測驗之試題及答案。參訓人員對公布之試題或答案有疑義者，應於該梯次評估結束次日起3日內（郵戳為憑），填具試題疑義申請表，以限時掛號專函向評估機構申請，同一道試題以提出1次為限。

九、本項各類別之參訓資格、參訓類別及項目、適任性評估（含實作及筆試測驗）之類別、項目及科目與試題疑義申請作業，均詳載於參訓須知，參訓人員可自行至本局全球資訊網站／訊息發布／船員岸上晉升訓練查詢（網址：www.motcmpb.gov.tw）。

局長 謝 謂 君

「交通部航港局委託國內船員訓練機構辦理船員岸上晉升訓練及適任性評估作業規定」名稱修正公告

交通部航港局 函

發文日期：中華民國105年12月26日
發文字號：航員字第1051911801號

主旨：修正「交通部航港局委託國內船員訓練機構辦理船員岸上晉升訓練及適任性評估作業規定」，名稱並修正為「船員岸上晉升訓練及適任性評估作業規定」，自即日生效。

說明：檢附修正「船員岸上晉升訓練及適任性評估作業規定」規定1份。

交通部航港局函

發文日期：中華民國105年12月28日

發文字號：航員字第10519118681號

主旨：我國船員查驗平臺於106年1月1日正式上線，請轉知所屬多加利用，請查照。

說明：

- 一、為符合航海人員訓練、發證及當值標準(STCW)國際公約第1章第2節(證書及加簽)規定，本局建置及整合船員查驗平臺，提供國外海事主管單位及航商查證我國籍船員適任證書及服務手冊之有效性。
- 二、船員查驗平臺網頁路徑：MTNet 首頁/右下角/船員查驗平臺。(https://web02.mtnet.gov.tw)

106年度交通部航港局船員岸上晉升訓練及 適任性評估預定日期

第一梯次報名時間：106年1月3日至
1月16日

第一梯次開訓時間：106年3月13日

第二梯次報名時間：106年5月2日至
5月15日

第二梯次開訓時間：106年7月17日

第三梯次報名時間：106年9月4日至
9月15日

第三梯次開訓時間：106年11月13日

※請注意(三等船副、管輪需填表件
編號9)

一、第一梯次岸上晉升訓練僅北部開班

二、第二、三梯次岸上晉升訓練僅南部
開班

三、參加三等船副、管輪補考者，各
梯次均可擇於北部或南部補考

四、遇有颱風、地震、空襲、水災、
火災或其他重大事故，致不能進
行訓練、評估時，請至中華海員
總工會網站「最新消息」查詢訓
練、評估日期異動情形。

工會網站：WWW.NCSU.ORG.TW

補考：表件3(報名回件信封)、表
件7(申請書)。1吋照片2
張、原參訓證或成績單影本。

未報到：表件3(報名回件信封)、
表件8(申請書)。1吋照片
2張、原參訓證。

成績複查：表件11(申請書)、及信
封、成績單正本。

筆試測試或答案疑義申請表：3日內
(附件10：共2頁)

(評估辦理完成之次日起)

評估結果「通過」者：請貼足掛號回
郵郵資25元之郵局標準信封(小信封)
寄交本會(成績單不用寄回)，寫妥參
訓人本人之姓名、地址、郵遞區號以
憑寄發合格證明。

報名地點：104台北市南京東路3段
25號8樓，中華海員總工
會。

報名方式：一律以掛號郵寄通訊報
名，以郵戳為憑。

中華海員總工會 辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

壹、考試科目：

- 航行員：1.航海英文。
2.避碰與當值。
3.航行技術與安全。
- 輪機員：1.輪機保養與維修。
2.輪機自動控制。
3.輪機管理。

電話：(02) 2424-1191。

三、高雄分會：高雄市七賢三路
12 號 3 樓。

電話：(07) 5311-124。

肆、測驗評估費用：新台幣伍佰元。

貳、時間：原則上於工會上班時間內，採隨到隨考方式(為使考試順利進行請各參加測驗人員事先與本會人員聯絡)。

參、地點：

一、中華海員總工會：台北市南京東路三段25號8樓。

電話：(02)25150304、
25150307。

二、基隆分會：基隆市義一路 56
號 3 樓。

《考試須知》：

- 一、每科測驗時間為60分鐘，但若欲提前交卷，需作答滿1小時後始能交卷；另測驗時間不得超過3小時。
- 二、為求公平起見，嚴禁攜帶行動電話(手機)進入考場。
- 三、評估及格證明有效期限一年。
- 四、評估成績未過，需於當日測驗7日後(包含例假日)，始可再行重新測驗。

勞保普通事故保險費率調高及投保薪資分級表第1級修正公告

106年1月1日起，職業工會、漁會被保險人勞保普通事故保險費率調高0.5%

依照勞工保險條例第13條第2項規定之費率調整機制，自106年1月1日起，普通事故保險費率調高為 10.5%(含就業保險費率1%)。職業工會、漁會被保險人因不適用就業保險，故自106年1月1日起，其勞工保險普通事故保險費率，應按被保險人當月投保薪資9.5%計算。

投保薪資分級表第1級修正為21,009元

基本工資自106年1月1日起從每月20,008元調整為21,009元，21,900元以上維持原級距及金額，最高1級仍為45,800元，修正後分級表計18級。

招生訊息

國立雲林科技大學 函

發文日期：中華民國105年12月14日

發文字號：雲科大工字第10518009083號

主旨：檢送本校106學年度「工業工程與管理系碩士在職專班」、「健康產業管理碩士在職專班」招生訊息與「105學年度第2學期碩士學分班」招生訊息，請協助公告。

說明：

一、請協助公告本校工業工程與管理系招生訊息予貴校職員與相關單位知悉。

二、本校106學年度「工業工程與管理系碩士在職專班」、「健康產業管理碩士在職專班」考試入學招生訊息請參閱下列說明：

(一)報名時間：105年12月07日

(三)至106年02月09日(四)

(二)面試時間：106年3月18日

(六)依系所公告為主

(三)考試科目：書面審查(50%)、面試(50%)

(四)相關招生訊息及招生簡章請至本校招生系統下載。https://examweb.yuntech.edu.tw/WebExams/Exam_W/



三、本校105學年度第2學期「105學年度第2學期碩士學分班」招生訊息請參閱下列說明：

(一)報名時間：即日起至106年02月17日(五)止

(二)招生訊息及報名簡章請上本系系網點選招生訊息之學分班：<http://www.iem.yun-tech.edu.tw/home/recruit.php?page=5>

四、系辦聯絡資訊：

(一)聯絡人：蔡小姐

(二)連絡電話：05-5342601分機5105

(三)聯絡信箱：tsaichyu@yun-tech.edu.tw

(四)聯絡時間：每周二～六，上午8時至下午5時。

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系 合作開設高壓電訓練證照班

本訓練符合STCW 2010國際公約

1. 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
2. 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
3. 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
4. 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
5. 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
6. 受訓條件：
 - a. 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - b. 管理級條件需求，須具有一等大管輪（大管、輪機長）適任證書或同等級專業能力。
7. 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

8. 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
9. 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。
報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。



高雄市輪機協會 敬啓

自強活動

本會106年度會員及眷屬自強活動公告

台北、基隆及高雄三地預定舉辦之時間及地點如下：

主辦單位	時 間	地 點	備 註
總 會	106年6月4日 至6月5日	金 門	
基隆分會	10月	杉林溪二日遊	
高雄分會	第1梯次活動日期預定為106年4月，第2梯次活動日期預定為106年10月。	『史前博物館＋原生植物園＋鹿鳴溫泉區』二日遊	

一、正確辦理時間將於舉辦前公佈於月刊及本會網站內，敬請各位會員及眷屬踴躍參加。

二、有關報名資格、費用收取方式，請參考以下資訊：

(一)實施對象：入會滿一年且會費結清，持總台字會員證書，並完成會籍清查之會員，或持總臨字會員證書，完成「聲明書」填寫之會員及其眷屬（以直系血親父、母、配偶、子女為準）；每位會員暨眷屬每二年僅能參加一次。

(二)費用：以每一會員為單位，本會視活動地點之遠近與費用多寡，在每次舉辦活動報名前，公告該次活動補助費用之金額

數；會員本人免費、會員眷屬第一位半價，於報名時繳納。第二位以上之會員眷屬須待當梯次報名截止日後仍有空位時，繳交全額費用參加。本會補助款部分由本會編列預算支應。

(三)實施之方式：二年選擇國內同一固定景點辦理兩天一夜自強活動；每一會員以參加一次為限，參加第二次以上（含眷屬）當視名額有剩餘情況下，可以自費方式參與。

(四)會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。

會務剪影

總會監事會年度業務參訪

一、高雄分會 (12月8日)

製作：監事會



說明：張常務監事鳴石偕同監事們一行至大勇路舊會所勘查拆除後狀況，由分會王理事長傳義、張常務監事百鑑、宋主任秘書永利及林組長世俊陪同。



說明：

- 1、會前監事們一行先至大勇路舊會所勘查房舍概況。
- 2、高雄分會宋主任秘書永利率林組長及譚組長向監事們做分會年度工作及業務執行狀況報告。

二、基隆分會 (12月9日)



說明：分會陳理事長振煌、陳常務監事德銘及王主任秘書瑞珍，陪同張常務監事鳴石及監事們，於會後至分會所屬之海員靈骨奉安祠上香致意及探視老年宿舍出租概況。



說明：監事們在分會陳理事長振煌及陳常務監事德銘陪同下，聽取王主任秘書瑞珍對分會業務執行狀況做報告。

三、總會 (12月9日)



說明：監事們一行由總會蘇處長國愛及朱皓麟幹事陪同，至杭州南路舊會所勘驗整修工程。



說明：張監事會召集人鳴石於總會綜合檢討會議中，說明本次監事會業務參訪所見及將兩分會之提議給總會參考。

提升會員人力服務品質教育訓練



本會於105年11月25於台灣國際造船股份有限公司基隆廠(基隆市和平島)舉行「提升會員人力服務品質教育訓練」，邀集有意願之學員參訪育英二號，以加強航運公司人員及船員對海上工作之了解，並鼓勵莘莘學子從事海上職業。



由國立基隆高級海事職業學校實習處蔡主任金城講授「育英二號簡介」。

由國立臺灣海洋大學商船學系徐教授元和講授「航行當值與安全」。



本會於105年12月16日於台灣國際造船股份有限公司基隆廠(基隆市和平島)舉行「提升會員人力服務品質教育訓練」，邀集有意願之學員參訪育英二號。



由國立基隆高級海事職業學校實習處陳先生君禧講授「育英二號簡介」。

由國立臺灣海洋大學商船學系田教授文國講授「輪機當值與安全」。

優惠訊息

鹿鳴溫泉酒店

LE MING RESORT HOT SPRING RESORT & SPA
鹿鳴溫泉酒店、渡假、住宿、泡湯

VIP/企業/員工 度假優惠合約

甲方：台東鹿鳴溫泉酒店

乙方：中華海員總工會

壹、合作期間：自簽約日起至 2017 年 12 月 31 日。

貳、簽約住宿優惠：甲乙雙方為在職員工福利，同意優惠事項如下：

房型 床型	官網售價	VIP/企業/員工	VIP/企業/員工
	平,旺日含早餐 &午餐餐盒	平,旺日含早餐 贈午餐餐盒 贈旺日不加價	全包式專案《兌換券》 贈旺日不加價
二人房 【一大床】	\$6160	\$4439	每張\$3888 持4張券成行，住四人房免補價差 持3張券成行，住三人房免補價差 持2張券成行，住雙人房免補價差 持1張券成行，住單人房補3125元 加碼： 1.午餐：大洋美地低碳餐廳日式套餐餐券壹張。 2.晚餐：和風花果自助晚餐券壹張。 3.熱氣球：桃花林熱氣球繫留搭乘券壹張。 4.保險：300萬意外險及10萬醫療險。
三人房 【三單床】	\$7390	\$5659	
四人房 【二大/四單】	\$8220	\$6879	
專案內容包含：1.早餐：自助式早餐券壹張。 2.半日遊：茶知性之旅上午半日遊券壹張。 3.單車：茶知性之旅單車券壹張。 4.鹿野火車站免費接駁。			

※二日遊建議行程如下：

- ★第一天行程：14:00鹿鳴溫泉酒店(15:30 C/I)→14:00稻禾自行車→15:30溫泉游泳池→16:30菜園生態&樂活踏歩旅→17:30酒店晚餐→20:20棉花糖&爆米香DIY
- ★第二天行程：06:00 熱氣球→07:00 早餐→08:30 男女分浴溫泉裸湯→09:50 藝術茶園→10:30 日本村單車之旅→12:00 酒店午餐→返回溫暖的家

※平日：週日至週五；旺日：寒暑假週一至週四，原價+1000元/房，簽約優惠不加價；假日：週六及寒暑假週五及週日加2000元/房；大假日：國定連續假日及寒暑假週六加3000元/房；行事曆以鹿鳴溫泉酒店官網最新年度公告為主。農曆春節期間另提供報價。

※雙人房如需指定房型或需求兩床每房加收500元。

※熱氣球活動會因天候因素或進行保養而取消(以現場公告為準)，可於入住期間轉換成M SPA30分鐘精油按摩(需提前預約)或紅烏龍茶葉組禮盒；熱氣球適合110公分以上搭乘。

立合約書人

甲方：台東鹿鳴溫泉酒店 地址：台東縣鹿野鄉中華路一段200號 訂房電話：089-550-888 訂房傳真：089-550-777 服務專員：陳美吟 Patty Chen (VIP-1 對1服務) 專員手機：0987-072-699 0928-276-872 E-mail: taipei09@lmresort.com.tw 官方網址：www.lmresort.com.tw	乙方：中華海員總工會 地址：台北市南東路二段55號8樓 電話：(02) 25150302 傳真：(02) 25078211 旅遊承辦人：宋長東 承辦人手機： E-mail: song@ncsu.org.tw
--	---

中華民國 105 年 11 月 27 日
 台北業務處 TEL:02-2700-6856-230 請回傳FAX:02-2700-7600



航運要聞

◎◎◎◎
中華日報

航港局加強與自貿港區業者 溝通辦理南部地區座談會

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局加強與自貿港區業者溝通，十二月十五日辦理南部地區自由港區事業座談會，由該局南部航務中心主任吳宗進主持「105年下半年度南部地區自由貿易港區事業座談會」。

本次座談會邀集財政部關務署、臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司及自由貿易港區業者等先進與會，航港局表示，藉由定期舉辦自由港區事業座談會，對自貿港區業者宣導及報告中心業務概況，並藉此傾聽業者經營需求與興革建言，期透過相互意見交流作為航港局施政之參考及改進方針，俾利共創更好的經營環境。

全球閒置貨櫃船運能已飆升至170萬TEU

【記者李錫銘／台北報導】據國際航運諮詢機構德魯里發布數據，全球閒置貨櫃船運能已飆升至170萬TEU。

德魯里指出，受韓進海運破產影響，多家船東加快撤船試圖減少長期運能過剩和需求疲軟對市場的影響。自去(2015)年11月至今年11月，全

球閒置貨櫃船數量從238艘增至435艘，運能從90萬飆升至170萬TEU。2015年初，閒置貨櫃船僅佔全球船隊的2.5%，如今所佔比率上升至9%。

德魯里預計，閒置船舶數量可能會繼續增長，在目前170萬TEU中，因韓進破產而產生的閒置運能佔其中36%。韓進破產前營運船隊62.29萬TEU當中，有超過一萬TEU的船隊停止了在跨太平洋航線和亞歐航線的服務，韓進破產可能會繼續增加閒置船隊的數量，直到韓進破產前營運船舶轉移到其他同業。

德魯里分析發現，目前有超過110萬TEU(或65%)的閒置運能屬於非營運船東。非營運船東需要考慮是否需要通過租船的方式來證明這些閒置資產的價值，還是要忍痛將這些閒置船舶送往拆解，需要進行風險分析來做出決定。

上海港今年全年貨櫃量將邁向三千七百萬TEU

【記者李錫銘／台北報導】上海港務集團(SIPG)統計數據顯示，上海港今年全年貨櫃量將邁向三千七百萬TEU，在去(2015)年突破三千六百萬TEU基礎上刷新該港歷年紀錄。

SIPG統計，今年一至十一月上海港貨櫃量累計已達三千四百萬TEU，比去年同期仍增加近兩個百分點(+1.7%)，其中十一月份單月櫃量以322萬TEU比去年同月增加百分之六，係今年以來單月櫃量第三高及成長率次高月份。

萬海參與綠電認購獲經濟部授獎

【記者陳瓊如／台北報導】經濟部為表揚認購綠電成效卓越及協助綠電計畫推廣的企業，十二月十三日下午舉行「綠電感恩賞 - 被實踐的綠能未來」授獎儀式，由經濟部部長李世光親自頒發獎牌，萬海航運由發言人高國隆代表出席受獎。

萬海表示，公司今年度參與綠電認購，是為響應政府綠能永續發展計畫，投入再生能源研究，協助綠能產業發展。萬海今年六月甫獲AFLAS年度最佳環保航商獎，此次參與政府綠電推廣，更顯示萬海持續落實環境保護、永續發展的經營理念。更多資訊請上官方網站 <http://www.wan-hai.com>

現代商船/2M聯盟達成合作協議

【記者李錫銘／台北報導】原本不被看好的現代商船加入2M聯盟有所進展，現代商船與2M十二月十一日達成合作協議！

消息指出，2M主要成員麥司克

航運週日發佈聲明稱，此次達成的合作內容包括麥司克與地中海航運(MSC)將“接管部分目前現代商船租用船舶的租約及營運”，但並未說明具體數量。

現代商船當日亦宣稱已經與2M聯盟達成合作協議，但並未以正式成員身份加入聯盟。在此之前，現代商船致力於以正式成員身份加入由麥司克與地中海航運組成的2M聯盟。今年五月份現代商船及其債權集團達成的資產重組協議的條件之一即是必須加入主要的航運聯盟，現代表示，這種合作方式也符合債權集團的要求，其主要債權人韓國國營韓國開發銀行表示雖然還未確定在此份協議中銀行的位置，但認為該合作協議前景向好。

現代商船表示，此次達成的被稱之為“2M+H戰略合作”的三年計劃，是一份“艙位互換和購買協議”，該協議還需監管機構的批准，如果通過，將在明(2017)年四月開始生效。麥司克認為，該協議不僅能使2M聯盟在跨太平洋航線上獲得現代商船的一臂之力，還將為麥司克帶來新的機遇。

貨櫃船公司整併全球五大貨櫃船隊排名出爐

【記者李錫銘／台北報導】隨著各大貨櫃船公司整併行動告一段落，

全球五大貨櫃船隊排名亦宣告出爐，該五大集團船隊總值佔全球貨櫃船隊三成以上比率。

據航運研究機構VesselsValue發表數據指出，貨櫃船運業新一輪整合併購潮，使得全球航運市場呈現新格局，大者恒大態勢愈趨明顯，全球前五大貨櫃船隊總值合計高達334億美元，佔全球貨櫃船隊規模的33%，排名第五大的三家日本船公司船隊價值即超過五十億美元，排名第一的麥司克航運與漢堡南美則接近一百億美元。

根據該五大貨櫃船公司船隊價值估算，排名依序是麥司克航運/漢堡南美(319艘，99億美元)、中遠海運集團(190艘，70億美元、達飛航運/美國總統輪船(150艘，60億美元)、赫伯羅德/阿拉伯聯合航運河/南美輪船(123艘，54億美元)及商船三井/日本郵船/川崎汽船(129艘，51億美元)。

另按ALPHALINER數據顯示，截至本(十二)月九日全球貨櫃船隊規模為6022艘、2071.95萬TEU，麥司克以329.63萬TEU穩居龍頭，佔總運能的15.9%，且係運能唯一超過三百萬TEU航商，其次是地中海航運282.5萬TEU佔13.6%，達飛213.37萬TEU佔10.3%，排名第四的中遠海運集團158.2萬TEU佔7.6%，其他家同業船隊運能均低於

一百萬TEU，其中五、六名之長榮海運與赫伯羅德分別以99.42萬TEU與95.72萬接近百萬TEU，各佔4.8%與4.6%市場比重，前四大總計佔47.4%全球比重，前六大加總則達56.8%已超過半壁江山。

台灣新生報

臺灣港務招商有成 造船廠將進駐蘇澳港

臺灣港務公司招商再傳捷報！繼綠舞蘇澳公司進駐蘇澳港觀光暨轉運專區後，又有造船業者即將進駐蘇澳港，港務公司近期招商「強強滾」！

臺灣港務公司為招商進駐蘇澳港區以期帶動蘭陽地區產業發展，規劃蘇澳港公務船渠北側土地（約六公頃）投資興建暨租賃經營招商案，並於十二月十六日完成甄選作業，甄選結果由「龍德造船工業股份有限公司」為最優投資人，租期為二十年。該公司為國內著名造船公司，未來將進駐蘇澳港從事造船業務，預估投資金額高達六億元，經營後，將可創造就業機會，並帶動宜蘭地區整體經濟發展。

基隆港務分公司蘇澳港營運處林健明資深處長表示，本次造船業的進駐，正可響應政府國艦國造的政策方向，未來也將有助於提升蘇澳地區的產業發展。蘇澳港目前尚有土地可供

承租使用，歡迎大家踴躍投資。

港區危險物品管理座談熱烈

有鑒於近年來分別發生大陸天津港大爆炸、基隆港氫氟酸外洩及萬海三〇七貨櫃船航行中失火等因儲放或載運危險物品等重大意外事件，航港局除重新檢視商港法對於危險物品規範，同時也啟動為期三年之危險物品管理安全提升計畫，藉以逐步提升港區及貨櫃集散站之危險物品安全管理機制。

為加強港區業者對危險物品安全督導項目之認知及宣導危險物品未來管理作為，交通部航港局於日昨在北部航務中心辦理「北部暨東部航務中心港區危險物品管理業務座談會」，參加對象包括港區危險物品作業業者、危險物品督導小組成員及航港局業務相關同仁，活動過程熱烈討論交換意見。

本次座談會特邀工業技術研究院緊急應變諮詢中心張博士榮興就「化學物質危害辨識與災害初期應變」進行專題演講，再由航港局港務組針對未來危險物品工作規劃報告，最後進行交流討論。透過與會各單位代表提問及回應，瞭解目前港區相關業者於執行危險物品作業之困境並宣導危險物品未來強化作為，希冀藉由公部門及業者齊心努力，共同建立危險物品管理機制以維護港區作業安全。

大韓海運明年計劃推出2條跨太平洋航線

韓國大韓海運（Korea Line）繼以三千一百四十萬美元成功收購韓進海運亞美航線資產後，將計劃在明（二〇一七）年四月推出二條跨太平洋航線服務，連接中國大陸、韓國、美西海岸港口。同時，大韓海運另計劃於明年推出數條亞洲航線服務，新航線將專注於韓國至西印度及東南亞市場的服務。

計劃推出的二條跨太平洋航線服務，其中一條航線將部署五艘四千二百TEU的貨櫃船，將掛靠寧波、上海、長灘、釜山、光陽、寧波；另一條航線將部署五艘六千五百TEU的貨櫃船，將掛靠廈門、蛇口、鹽田、釜山、長灘、釜山、廈門。惟兩條航線都不排除會有可能作進一步的調整。

賴國：船旗國須發揮積極作用

賴比瑞亞海事局昨天表示，在當今充滿挑戰的航運市場中，船旗國必須積極主動地以船東，運營人和管理公司的最大利益為出發點，而不是簡單地履行其作為認證機構的傳統角色。

在東京舉辦的賴比瑞亞港口國管制研討會上，賴比瑞亞海事局副總裁Alfonso Castillero指出，在當前艱難的市場條件下，船旗國不應僅訂為發證「工廠」，而應積極變革並

接受新挑戰。船旗國須把關質量和創新，將其與傳統、經驗、聲譽和靈活性充分結合。

在本次由賴比瑞亞海事局主辦，並有澳大利亞海事安全局（AMSA）派代表出席的港口國管制（PSC）研討會中，Castillero所做的發言，主要為促進賴比瑞亞海事局客戶清楚了解澳洲的港口國檢查程序，以便船東，運營人和船舶管理公司進一步的遵守澳洲港口國檢查制度，促進檢查有效進行。

研討會中，賴比瑞亞海事局新加坡辦事處執行董事Benson Peretti回顧了賴比瑞亞海事局今年初至今的港口國檢查結果。顯示賴旗船舶在中國，澳大利亞和美國的扣船數量大幅減少，這在很大程度上得益於賴比瑞亞海事局免費實施的符合規定協助計畫，幫助船東在全世界充分滿足港口國要求，進而減少PSC扣船事件的發生。此外，賴比瑞亞海事局日本辦事處總經理Takeshi Okamoto介紹了賴比瑞亞如何引領全球性的行動，並期待能延長壓艙水管理公約實施日期。

本次共計有一百多名業內專家出席這次研討會，包括賴比瑞亞船旗國客戶，以及即將轉期或將新船登記在賴比瑞亞的潛在客戶。

馬士基：不再考慮現代商船加入2M

馬士基航運新聞發言人表示，將不再考慮現代商船加入2M聯盟的可行性，但會繼續與其研商其他合作方式，包括緊密度較低的艙位互換協議，或接管現代商船部分現有租賃運力，以保證合作各方能有更多的發展空間。

繼馬士基航運收購漢堡南美一周後，有關現代商船加入2M的可能性，馬士基航運新聞發言人Michael Storgaard於八日作出以上表示。

現代商船自今年五月起，積極尋求成為2M成員的可能，至七月間，與2M簽署諒解備忘錄，力爭獲取馬士基航運和地中海航運認可的可能性，惟至十一月中曾有消息傳出，馬士基航運不認為現代商船可加入2M，但形勢隨後發生變化，現代商船否認該消息，並指出與2M談判仍繼續進行中。

據市場認為，2M成員之所以就現代商船加入聯盟一事思索很久，一大原因是憂慮這家韓國公司的經營狀態。儘速現代商船資本負債率已降至二〇〇%以下，但並非來自經營改善，仍有可能面臨風險。另因現代商船未獲韓進在跨太平洋航線市場的業務，對2M的重要性已相對降低。



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱	資 格
船長/輪機長 大副/大管	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。 至少1年以上油輪服務經歷。
船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
大廚/二廚	具油輪與STCW2010相關證照。 具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓。

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～

TAIWAN CDF SUPPLY LTD 台灣中免供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net

- ◆基隆、台北、蘇澳港：
基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net





萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書。 具餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

- 1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
- 2.連絡人：02-25677961#5113陳小姐(甲級船員)；#5116黃先生(乙級船員)
- 3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



新興航運股份有限公司
Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，國(外)輪皆享勞健保及福委會福利。

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書；具遠洋海
大副/大管輪	岬型、巴拿馬極限型 散裝船經歷尤佳。
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書。
水手長/機匠長	持有助理航行當值適任證書及 STCW2010訓練證書。
木匠/機匠	
幹練水手	

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-2885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
船	副		
輪	機	持有國籍一等執業證書	
大	管		
管	輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱		資 格
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪	機	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
岸 勤	駐 埠 船	長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

職 稱	資 格
輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
銅 匠	具中華民國輪機當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
貨櫃船各 職級船員	具貨櫃船工作經驗並符合STCW2010訓練證書。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理

§ 應徵方式：

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2016/12/8

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
63139	夏○順	2016/11/2	註銷會籍補助金	43950
31779	蘇○裕	2016/11/4	退休補助金	33450
29148	陳○鍵	2016/11/10	退休補助金	28800
83873	陳○福	2016/11/10	退休補助金	32700
62608	陳○夫	2016/11/10	註銷會籍補助金 (死亡二擇一)	15450
83550	陳○至	2016/11/10	退休補助金	23700
45836	蔡○祥	2016/11/15	退休補助金	69300
75892	何○鳴	2016/11/16	註銷會籍補助金	50400
68082	楊○年	2016/11/16	註銷會籍補助金	36150
34846	謝○原	2016/11/16	退休補助金	66900
70392	陳○堂	2016/11/16	註銷會籍補助金	21900
69718	劉○辰	2016/11/16	註銷會籍補助金	56100
83954	許○智	2016/11/17	註銷會籍補助金	24450
29013	許○年	2016/11/21	退休補助金	12750
84963	呂○來	2016/11/21	退休補助金	23550
42223	彭○慶	2016/11/22	註銷會籍補助金	27450
52203	蒲○豪	2016/11/22	退休補助金	14550
55955	李○難	2016/11/24	退休補助金	56700
C00797	蔡○立	2016/11/24	退休補助金	18900
72944	黃○祥	2016/11/28	註銷會籍補助金	54000
42315	徐○章	2016/11/28	退休補助金	9450
71918	蔡○華	2016/11/29	註銷會籍補助金	51600
人 數		22	總金額	772200

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2016/12/7

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
66025	周○源	2016/11/11	在岸因病住院	2000
56740	黃○龍	2016/11/15	在岸因病住院	2000
49424	藍○傑	2016/11/15	在岸因病住院	2000
85284	曾○榮	2016/11/17	妻喪慰問	1000
86834	查○程	2016/11/21	母喪慰問	1000
C00623	鍾○一	2016/11/23	在岸因病住院	2000
87957	朱○宇	2016/11/25	父喪慰問	1000
89978	鄧○正	2016/11/28	在岸因病死亡	6000
65992	陳○建	2016/11/30	在船工作受傷需長期 (一個月以上治療)	2000
84349	鄭○瓏	2016/11/30	在岸受傷住院	2000
78129	劉○忠	2016/12/5	父喪慰問	1000
人 數		11	總金額	22000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字84602	陳○藝		

勞保資訊

國民年金保險自106年1月1日起保險費率由8%調整為8.5%

《資料來源：勞動部勞工保險局》

衛生福利部105年12月13日公告，國民年金保險費率自106年1月1日起由8%調整為8.5%。一般被保險人每月應負擔保費從878元增加為932元，每月增加54元，政府補助被

保險人的保費，也相對增加37元至91元不等。由於國保保費繳款單是2個月寄發1次，106年1月及2月調高後的保費繳款單，勞保局將於3月底寄發。

勞保局24小時提供個人網路申報及查詢服務，請民衆多加運用

《資料來源：勞動部勞工保險局》

為提供民衆更便捷安全的服務，勞保局24小時全年不打烊的線上服務項目越來越多，民衆只要有自然人憑證即可上網查詢個人資料及申報給付、津貼（詳見「個人網路申報及查詢作業」功能簡介），請民衆多加利用。

民衆只要持有自然人憑證登入勞保局「e化服務系統」的「個人網路申報及查詢作業」（<https://edesk.bli.gov.tw/na/>），即可查詢個人異動資料、投保年資、應繳保費資料、請領資料、勞工退休金個人專戶資料、國民年金已繳保費資料等即時的資訊，讓民衆可隨時關心自己的權益。另外，也可透過網路查詢育嬰續保期間的保費及補發繳款單，還有保險給付試算及勞工退休金個人專戶核發金額試算功能，不用再到勞保局櫃檯排隊等候服務。經統計，105年截至10月底，透過網路試算勞保老年給付金額的筆數約14萬，試算勞工退休金個人專戶核發金額的筆數約20萬，

查詢投保異動、投保年資等各項資料的筆數合計約136萬，總筆數即高達170萬。

此外，由於勞保局已可自行比對戶政系統資料，確認申請人身分或出生、死亡登記資料，並於金融機構確認匯款帳號為申請人本人帳戶，因此，勞保局近年來積極推動修法，讓民衆申請給付可不需再檢附身分證、出生(死亡)等證明文件，並可自行向勞保局申請，不用再透過投保單位辦理。修法完成後更積極推動透過自然人憑證認證後直接在線上申辦給付的便民服務，目前可以上網申辦的給付項目，包括勞保生育給付及老年給付、就保提早就業獎助津貼、勞工退休金、國保老年年金給付及生育給付，以及105年10月21日起新增的勞保家屬死亡給付。符合申請資格的民衆，只要有自然人憑證、電腦及讀卡機設備，就可以隨時上網申辦。截至105年10月底止，透過網路申請件數已有3萬多件，詳如下表：

給 付 項 目	件 數	備 註
勞保生育給付	14,275	
勞保老年給付	6,199	
就保提早就業獎助津貼	4,960	
勞保家屬死亡給付	62	105.10.21上線
勞工退休金	2,631	
國保生育給付	2,304	
國保老年年金給付	995	

勞保局近年來積極推廣網路代替馬路的多功能線上服務，民眾的接受度已越來越高，而且自然人憑證具有網路身分認證及資料傳輸安全的

功能，透過網路查詢及申辦方便又安全，而且節省申辦時間、郵資，給付還可提早入帳，歡迎民眾多加利用。

「遇見我的25歲」 重回人生保障的出發點！

《資料來源：勞動部勞工保險局》

「爲什麼我，一個21歲的學生，要身兼多職呢？因爲25歲的我想要帶著爸爸去旅行，兩個人一起，買他捨不得買的，吃他捨不得吃的，享受他不曾享受的。」這是年輕的徐小姐對25歲的期待，是她對長年辛勞工作的父親的心聲，也是勞保局「遇見我的25歲」圖文徵選活動超過200件作品當中，觸動人心的故事之一！各個動人溫馨的人生剪影、堅持實踐夢想的勇氣，都在12月3日的下午茶會中完整呈現！

25歲是國民年金保險(國保)納保的起點，爲讓民眾了解國保的意義，勞保局以時間軸爲概念，籌畫「遇見我的25歲」圖文徵選活動，並於12月3日於臺北青年職涯發展中心舉辦圖文徵選活動頒獎下午茶會，邀請徵文比賽優選作品的作者參加，並由活動代言人蔡黃汝(豆花妹)、背包客作家藍白拖、「故事革命」創辦人李洛

克、曾參加「世界最棒工作」競逐的謝昕璇進行頒獎，讓民眾與藝人及知名部落客一同分享屬於自己25歲的故事。

25歲至65歲的民眾只要沒有其他社會保險，即爲國保納保對象，本次活動的優勝作品呈現了各個精彩的人生面貌，劉小姐在投稿作品「婚姻像一條船」中，分享原本將孤單心情寄託於工作的自己，在公司獎勵的旅遊路程上，認識如今結婚已25年的另一半。李先生則回顧「年輕歲月」，25歲時剛結束的軍旅生涯，第一天上船的震撼教育、颱風天拖救油輪、驅逐違規漁船的實際演練…等等如同電影情節的記憶，而還未滿25歲的謝先生則在「一直跑下去」作品中，分享自己喜歡揮灑著汗水、享受跑步的過程，覺得每次跑步都像是一次旅程，能夠看到台灣不同角落的美，並希望25歲的自己可以一直跑下去。

25歲是許多民眾面對職涯的交叉路口，包括就業、創業、出國進修、準備考試等等，勞保局以時間軸的概念，籌辦此次圖文徵選活動，希望民眾能夠經由參加活動，體會到「長時間累積人生保障」的重要性。

勞保局今年度「國保人生充電站」系列活動在下午茶會後將畫下精彩句點，想瀏覽動人的「遇見我的25歲」故事、以及淺顯易懂的國保介紹，可上網<http://www.bli2016.net>觀看。

健保資訊

健保強化資通安全 杜絕民眾個資外洩

《資料來源：中央健保局》

針對前行政院長張善政昨12月7日在工商協進會理監事聯席會議談及健保資料被駭，「連我爸爸叫什麼，他們一查就知道」，衛生福利部中央健保署對此特別澄清，強調健保資料庫近年來已持續加強資安防護機制，呼籲民眾勿把個資外洩認為是健保資料防護不周有關。

健保署指出，該署保管2300萬人全民投保資料及醫療給付申報檔案，因此在健保上路以來，為保護民眾個資，對於相關的資通安全極為重視，不僅有層層管制及設有最高等級的防火牆，被行政院列為資通安全責任等級「A級機關」。

健保署表示，該署在整體資訊系統的安全與管理，均有一套合於國際標準作業程序，平常即建置多種網路監控與病毒防治措施，防止電腦病毒或惡意程式(木馬)入侵，除於民國95年獲得資通安全認證外，近年來更納入外部資安團隊進行全年無休之SOC(資安營運中心)之網路監控，委外定期進行系統弱點掃描、資訊系統滲透測試與資安健檢等作業，務求資安滴水不漏。

健保署表示，在民國99年元旦假期間，該署值班人員主動發現並偵測到位於臺北業務組的e化服務之「多憑證網路加退保作業系統」網頁異常訊號，隨即關機進行維修。後經檢查發現，為不明網址之駭客，以惡意程式攻擊該網站，企圖破壞該系統之正常服務與運作，但其破壞入侵活動尚未完成前，即遭關機中斷，立即進行必要的通報及處理。健保署強調在該事件後，已陸續加強資安強化作為，並完成(1)對外服務網站的整併，(2)建構網際網路(Internet)單一出口，(3)成立北中雙營運機房，(4)實施內外網隔離政策，(5)個資資料加密作業，(6)強化內外網資安防護機制，於硬體架構面、軟體應用程式面及網路各層面，進行多項縱深防禦措施。

健保署表示，健保網路整體架構及資訊系統非常龐大，對於民眾的個資保護絕對列為最高處理原則，而且隨時接受行政院國家資通安全會報的監督考核，不斷提升資安的管控效能，請國人放心。

年菜精選

年菜之迎春接福喜年來

文／武玉鳳

- (一)西班牙蒜味蝦佐法國麵包
- (二)蜜汁核桃年糕牛
- (三)米椒香菇豬五花
- (四)蒜香油條鮮蚵
- (五)砂鍋金銀蛋莧菜
- (六)山東燒雞
- (七)海陸起司蛋捲
- (八)芋香鮮魚米粉鍋
- (九)銀芽XO醬炒蘿蔔糕
- (十)甜點：唇紅齒白心太軟

(一)西班牙蒜味蝦佐法國麵包

- 1.蝦15尾，剝去蝦頭和蝦殼，(只保留尾端)，切背去腸沙。
- 2.蒜5顆切片，鍋中倒入6大匙初榨橄欖油小火加熱，倒入蝦頭、蝦殼煎至變紅後取出。
- 3.再加入蒜片小火煎香一下，加入西班牙紅椒粉拌炒至起泡(紅辣椒片代替亦可)。
- 4.原鍋倒入帶尾的蝦，煎至兩面都轉為紅色，轉為小火，撒上巴西利葉或九層塔葉的碎末，淋上半顆檸檬汁，即可起鍋。
- 5.佐烤至酥脆的法國麵包厚片沾醬汁食用。

(二)蜜汁核桃年糕牛

- 1.蜜汁核桃7顆切小丁，韓式年糕150克切丁、去皮荸薺五顆切丁、牛肉250克切成2公分丁狀。
- 2.容器內放入牛肉，醬油、蛋液和玉米粉各1.5大匙、米酒1大匙，胡椒粉、糖各少許醃至入味。
- 3.起油鍋，將年糕丁炸至膨脹後瀝油備用(小心油爆)。
- 4.熱油鍋，倒入牛肉丁翻炒至半熟盛起。
- 5.鍋中留少許油，放入紅辣椒丁、荸薺丁炒香，再倒入適量的醬油、醬油膏、水、糖、米酒、胡椒粉拌勻，續加年糕丁和牛肉丁，拌炒至熟，盛在鋪有萵苣葉的盤子時，撒上蜜汁核桃碎點綴。

(三)米椒香菇豬五花

- 1.不會辣的糯米椒15根，各斜切為半條備用。
- 2.豬五花250克整塊燙熟後切0.6公分片狀，加糖、酒、蒜末、胡椒粉醃漬20分鐘。

- 3.泡軟的香菇三朵切粗絲，加上少許醬油和糖略醃備用。
- 4.起油鍋，小火煸炒五花肉至邊緣焦黃盛起。
- 5.續炒蒜末、豆豉(乾豆豉需要先泡溫水回軟及去除鹽分)、紅辣椒末、香菇，接著加入適量的醬油、糖、酒及糯米椒、豬五花翻炒，撒上蔥花起鍋。

(四)蒜香油條鮮蚵

- 1.鮮蚵十兩，清除碎殼後洗淨瀝乾水分，沾上地瓜粉靜置一下。
- 2.將鮮蚵一顆顆地放入滾水鍋裡後，熄火燜一下，再開中火至蚵仔浮起，瀝水備用。
- 3.油條先分成單條，再剪成4公分小段，酥炸後瀝油後鋪盤墊底。(用烤的亦可，但酥脆度比較差)
- 4.雞蛋豆腐半盒切丁備用。
- 5.油鍋爆香蒜片一大匙、薑絲、紅辣椒片，熄火。再加入蠔油、米酒、糖、白胡椒以及半大碗汆燙過鮮蚵的水後，開火煨煮豆腐丁，最後淋少許麻油，倒入蚵仔及烏醋輕輕拌勻，加太白粉水勾薄芡，撒上香菜、蔥花即可起鍋，盛在鋪有油條的盤子上。

(五)砂鍋金銀蛋莧菜

- 1.鹹蛋和蒸熟的皮蛋各一顆去殼切丁狀，雞蛋豆腐半盒切丁，莧菜一把切除老梗後洗淨切段，去皮蒜頭8顆備用。
- 2.熱油鍋，將一顆顆的蒜頭炸至金黃，瀝油備用。
- 3.鍋中留少許的油，加水煮開，倒入莧菜，水滾後再加兩種蛋丁和蒜頭，一同燜煮至莧菜軟爛，加鹽調味，撒上麻油、蔥花，即可盛入砂鍋上桌。

(六)山東燒雞

- 1.將醬油和糖水各一大匙拌勻後，均勻的塗抹在一支帶骨的半土雞腿上，靜置10分鐘。
- 2.雞皮朝下放入高溫油鍋中，(擦乾水分，以免油爆)加蓋油炸，中途需翻面，炸至外皮上色，瀝油起鍋。
- 3.取一容器放入炸好的雞腿，皮朝上

鋪放蔥段5支、薑片3片、花椒一小匙、八角一顆，淋上2大匙醬油和米酒，入鍋蒸煮半小時。(料理手續繁瑣，建議可以一次多做幾支雞腿)

- 4.小黃瓜切去頭尾，用刀面拍扁，去籽切成長段，加極少許的鹽醃漬備用。
- 5.將蒸好的雞腿取出，皮朝上待涼，以手撕成粗絲。
- 6.過濾蒸汁，加1倍的水再煮沸，撇掉表面浮油，品嚐味道可以清水或醬油調整鹹度。
- 7.蔥花、薑末、蒜末、紅辣椒末、花椒粉半小匙(乾鍋炒香的花椒，裝入塑膠袋中桿碎)、醬油1大匙、白醋2小匙、黑醋1大匙、糖1大匙、冷水1大匙、香油少許，拌入涼透的蒸汁調成淋醬。
- 8.盤中先擺放小黃瓜段再放上雞絲，最後再淋上特調的醬汁，撒上3大匙香菜後即可上桌。

(七)海陸起司蛋捲

- 1.起油鍋爆香洋蔥、蝦仁、培根(或五花肉絲)，加入鹽、黑胡椒調味拌炒後，起鍋備用。
- 2.另備平底鍋加一小匙的油，用餐巾紙均勻塗抹鍋面，開火潤鍋後，立即熄火倒入蛋液，搖動鍋身攤成蛋餅狀，煎至表面呈現半熟狀態時，在蛋皮的邊緣處放入已炒好的內餡及乳酪絲，(鋪滿約8公分的寬度)輕輕地捲起，將餡料完全包覆，再倒入一大匙的油，火力調大，用鍋鏟壓緊實，煎至兩面金黃酥脆。
- 3.用鏟子切成數段盛盤，在表層擠上格子狀的美乃滋，撒些柴魚片、海苔絲、烤香的白芝麻，即可亮麗登場了。

(八)芋頭鮮魚米粉鍋

- 1.粗米粉250克泡熱水軟化後備用。
- 2.泡水一夜的魷魚乾和五花肉各70克切絲、香菇貢丸五顆一切為四等分、乾香菇五朵洗淨泡軟後切絲、蝦米一大匙洗淨泡軟備用。
- 3.芋頭去皮切塊狀，入油鍋中，切勿翻動，約一分半鐘定型後再翻面，外皮較易保持完整，炸至金黃。

- 4.旗魚適量切成塊狀，以米酒和白胡椒粉略醃，沾低筋麵粉後，待裏粉回潮後炸至金黃備用。
- 5.紅蔥頭六顆去皮切片，小火不斷翻炒至淺金黃色，(餘溫會持續熟成)瀝油備用。
- 6.起油鍋放入蝦米、魷魚絲、香菇絲、五花肉炒香後，加芋頭塊、魚塊拌炒後加入水和泡過香菇蝦米的水，最後倒入米粉蓋上鍋蓋中火燉煮。
- 7.煮沸後改小火燉煮約10分鐘，待芋頭熬煮至鬆軟時，倒入貢丸、撒入鹽、酒、白胡椒粉調味，續煮2分鐘即可起鍋。盛裝時灑芹菜末、蒜苗絲、油蔥酥後即可。

(九)銀芽XO醬炒蘿蔔糕

- 1.港式蘿蔔糕300克，切成2公分方塊，倒入熱油鍋裡炸至外皮酥脆，瀝油備用。
- 2.鍋中留少許油將蛋液煎成蛋皮後切絲。
- 3.起油鍋爆香爆香蒜末、蔥花、加去籽紅辣椒末，再倒入水100cc、XO醬兩大匙、蠔油1大匙後，接著放入蛋皮絲、韭菜段、銀芽、酒略炒10秒後，續加蘿蔔糕輕輕拌炒，起鍋前加香菜末和蔥花拌勻即可。

(十)甜點：唇紅齒白心太軟

- 1.將適量的紅棗以溫水泡軟後，分別以小刀直切一刀(勿切到底)，輕輕地去除中間的籽。
- 2.白色的糯米小圓仔數顆，加水揉捏後，取適量的麵糰搓成長度和紅棗相同的橢圓長條狀，略微高出紅棗一些即可(若粉糰過大蒸了會膨脹，影響美觀，)塞入紅棗內並用手稍微壓緊實。
- 3.將紅棗(糯米糰朝上)保持距離的排放在蒸盤上，放入電鍋內鍋裡，外鍋放五分之三杯水，蒸熟後取出備用。
- 4.將適量的冰糖加水倒入小鍋裡，煮沸後改用小火加一小匙的桂花蜜，煮至略微濃稠狀，倒入蒸熟的紅棗，煨煮6分鐘後即可盛盤。

登輪訪問



本會於12月12日訪問滯留臺北港之「重榮輪」，提供船員所需物資。自左至右：總會楊育鏞幹事、王永泰船長、基隆分會林俊佑助理幹事、基隆分會姚憶萍幹事、基隆分會王瑞珍主秘。



本會基隆分會於12月12日訪問「舟航2輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自左而右：基隆分會林俊佑助理幹事、3/0蘇仕冬先生、C/0何俊先生、Master王志國先生、本分會王瑞珍主秘、本分會姚憶萍幹事。



本會基隆分會於12月16日訪問「台北快輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自左至右：本分會王瑞珍主秘、Master汪業森先生、本分會林俊佑助理幹事。



基隆分會於12月20日訪問「新華8號」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。右一為輪機長韓敬勛、右三為大副簡光輝、左二為本分會林俊佑助理幹事，其餘為新華八號船員。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職稱		
通訊地址	郵遞區號		
電子信箱			
備註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。