

## 專刊暨經驗交流

### 台灣海洋大學學生赴大連海事大學實習船『育鯤輪』實習

文/田 文 國

#### 一、參加經過

本次交流活動係由大連海事大學船舶實驗實習中心主任李國進教授邀請，本校共有1位海運暨管理學院商船學系田文國教師參加，包括商船學系的學生10員，計三年級學生組吳冠琳、張玉霖、賴育增、劉翔、邱建銘及黃景譽等六員及二年級學生組朱韻年、顏子祺、陳念鈞及許晉銘等四員，共計師生11員，由臺北搭機直航大連，於Aug/21下午1620pm飛機於2000pm抵達大連，大連海事大學港澳臺辦公室張冬豔老師接機後，直接由大連周水子國際機場直赴大連港客運碼頭實習船『育鯤輪』，進行船上實習訓練。

#### 1、直接上船報到分配住艙

- (1)張冬豔老師接機後，直接由大連周水子國際機場直赴大連港客運碼頭實習船『育鯤輪』。
- (2)由教學大副肖仲明進行船上住艙分配，分配妥當即進行麵食夜點。
- (3)全體師生承蒙范宗洲船長接見勉勵學生與大連海事大學140位學生，共同學習及安全操作實習注意事項訓練。
- (4)大副肖仲明進行分組編班，進行實操及當值工作分配。
- (5)上船報到後，大副肖仲明規範學生不得無故離船，所有工作、學習及住艙整潔等，必須一致軍事化管理。『育鯤輪』船舶規格由表1所示。

表1『育鯤輪』船舶規格

Yu Kun	IMO No. 9378137	Special purpose vessel	Built:Mar/20/2006
LOA	116 m	Breadth	18 m
Depth	8.35 m	Gross tonnage	6106 ton
M/E power	4440 kW X 173 r/min	Call sign	BQHZ
Crew	40	Trainees	196

#### 2、開訓典禮

- (1)8月22日上午10時於大連海事大學校本部會議室，由單副校長主持開訓典禮，李國進主任、張冬豔老師級邵廣主任等舉行開訓典禮，共同勉勵學生，共同學習及安全操作實習

注意事項訓練，單副校長紅軍及李國進主任期待學生共同勉勵及提出對學校及船上任何不滿意或缺點來共同改進(如圖1~圖4所示)。

- (2)在張冬豔老師陪同下參觀校史館。

- (3)中午學校在附屬賓館餐廳舉行午宴，孫副校長培廷於百忙中抽空參與午宴，共同期待學生努力把握機會學習。
- (3)下午航海及輪機學院模擬機，及實體機艙進行工作及實習交流。
- (4)忙碌拜會及參訪後於1630返回『育鯤輪』。
- (5)於返回『育鯤輪』途中經過市中心超市，請求下車30分鐘分別購買私人及急需用品。
- (6)返船後依照大副肖仲明分組編班，進行實操及當值工作。



圖1 學生登上『育鯤輪』，進行船上實習訓練。



圖2 代表張校長致贈單副校長實習留念牌



圖3 單副校長主持開訓典禮



圖4 張冬豔老師陪同下參觀校園

### 3、隨『育鯤輪』展開實習訓練

- (1)Aug/23上午教學大副肖仲明進行船舶介紹，包括視聽教學及實地介紹，使同學對『育鯤輪』有進一步體認。
- (2)Aug/23下午大副李建明進行船舶滅火及海上求生實操，使同學對『育鯤輪』緊急安全有進一步體認(如圖5~圖8所示其中

橘色工作服為台灣海大學生)。

- (3)經過有規劃的訓練及港口當值後，Aug/24 0900 am出港駛青島港，同學們依航行三班制站不同部位，包括艙大副、艙二副及駕駛台進行不同任務與工作。(如圖9~圖12所示其中橘色工作服為台灣海大學生)。



圖5 後甲板進行船上滅火裝備實操訓練。



圖6 在船員輔導下進行海上求生操練



圖7 在船員輔導下進行海上求生操練



圖8 後甲板進行船上滅火裝備實操訓練



圖9 大連海事大學校贈與工作服一套



圖10 學生站船艙出港



圖11 學生於駕駛台學習與船長大副及政委合影



圖12 學生站船艙出港

#### 4、到達青島城市參訪

(1) Aug/25 0800抵達青島即進港，0900靠青島港二號碼頭。

學校指示由代理行安排小巴士一台，請代理派員解說青島城市一日參訪活動如下1000準時出發行程如下(如圖13~圖24所示)：

#### (2)青島啤酒廠

聞名青島啤酒股份有限公司(以下簡稱“青島啤酒”)的前身是1903年8月由德國商人和英國商人合資在青島創建的日爾曼啤酒公司青島股份公司，是中國歷史悠久的啤酒製造廠商。

#### (3)青島棧橋

棧橋始建於清光緒十八年(1892年)，為總兵衙門章高元所施，1893年竣工。全長200米，寬10米，石基灰面，橋面兩側裝有鐵護欄，是青島最早的軍事專用人工碼頭建築。德國租借青島後，棧橋成為貨運碼頭。1901年5月擴建，北段為水泥鋪面，鐵護欄改為鐵索護欄，並將橋面向南延長至350米，延長部分為鋼架木面結構，增鋪輕便鐵道，以利運輸。1905年前後，商貨運輸移至青島大港，棧橋遂成為船舶檢疫、引水專用碼頭。1931年9月至1933年4月，青島市政當局投資25.8萬元擴修，將原橋的鋼木結構部分，改建為鋼筋混凝土34排樁通透結構，

橋面鋪以水泥，橋身延長至440米，同時將橋面高度提高了0.5米，並在南端增建了半圓形防波堤，堤內新築具有民族風格的雙層飛簷八角亭閣，定名回瀾閣。1936年，由市政府會同專家市民共同評選的「青島十景」中，以棧橋為主景的「飛閣回瀾」成為其中的第一景。

#### (4)八大觀

八大關是首批中國歷史文化名街，也是青島的主要名勝之一，是最能體現青島「紅瓦綠樹、碧海藍天」特點的風景區。所謂「八大關」，是因為這一地區修築了大約10條道路，均以中國古代軍事關隘命名，包括縱向連接香港西路的紫荊關路、寧武關路和韶關路，以及橫向交織的武勝關路、嘉峪關路、函谷關路、正陽關路、臨淮關路、居庸關路和山海關路。

#### (5)奧運帆船比賽基地

青島奧林匹克帆船中心即青島國際帆船中心。青島奧林匹克帆船中心青島市東部新區浮山灣畔，北海船廠原址，毗鄰五四廣場和東海路，市內的著名風景點“燕島秋潮”位於基地內燕兒島山的東南角，2008年第29屆奧運會和13屆殘奧會帆船比賽就是在這裡舉行的。



圖13 學生於青島港碼頭合影



圖14 青島啤酒廠製造過程影像



圖15 青島啤酒廠古建物外觀



圖16 青島啤酒廠100週年紀念碑



圖17 青島棧橋海邊合影



圖18 青島棧橋回瀾閣



圖19 八大觀風景區



圖20 八大觀丹麥館外觀



圖21 八大觀丹麥館庭院景色



圖22 奧運帆船比賽基地



圖23 青島燈塔



圖24 奧運帆船比賽基地對面市景

參訪行程頗為緊湊，但學生們興致勃勃，於市區內吃完晚餐後，學校專車送我們返船，結束紮實而充實的學習後返船依然得適時當梯口值班。

#### 5、開航海上訓練後返回大連

(1)Aug/26 1500pm 『育鯤輪』

離青島開始正常航行訓練，出港後航行於渤海海峽出口端附近海洋島，圍繞該島嶼以口字型航路，不斷航行訓練。

(2)Aug/27 1500pm 『育鯤輪』船長進行課堂上課操船學。

(3)Aug/29 0930 『育鯤輪』靠大連港客運碼頭，1830由船長主持二校學生聯誼會。

(4)Aug/30 1500 船、校領導與學生交流會(如圖25~圖38所示)。



圖25 船長進行操船教學



圖26 『育鯤輪』離青島領港離船



圖27 駕駛台同學認真向大副學習



圖28 逆滲透淡水機機艙裝備認識學習



圖29 二校學生後甲板聯誼會船長致詞



圖30 二校學生後甲板聯誼會田老師致詞



圖31 二校學生後甲板聯誼會



圖32 二校學生後甲板聯誼會



圖33 二校學生後甲板聯誼會



圖34 二校學生後甲板聯誼會



圖35 船、校領導與學生交流



圖36 船、校領導與學生交流



圖37 代表張校長致贈紀念牌與船上領導



圖38 船、校領導與學生交流

## 6、Aug/31大連參訪

- (1) Aug/31 學校安排旅順、大連城市一日遊。
- (2) 旅順城市雞冠山日俄戰場、日俄監獄、毒蛇博物館、中蘇友誼紀念碑、火炬松、旅順軍港。
- (3) 大連城市包括星海公園、濱海公園、極地館及老虎灘海洋世界等名勝景點。
- (4) 經田老師請求送我們師生至大連火車站，學生買點大連土產及紀念品，經張冬豔老師同意後親自送我們到勝利廣場

後，張冬豔老師再三告知學生小心注意避免失散迷路；田老師帶學生步行經大連城市最值得一看的火車站廣場→天津街→友好廣場→中山廣場→人民路→港灣橋→順利返回『育鯤輪』。

## 7、Sep/1 1420pm 依依不捨淚流滿面離船

- (1) Sep/1 早上同學們請求大副給予船舶操作管理上課，大副欣然同意。
- (2) 田老師帶邱建民同學赴大連海事大學拜會老師及大連海事大學出版社，購買海事叢書。
- (3) 緊急沖洗相片並全體簽名後送校及船領導們，尤其謝謝事務部張鵬管事及所有廚房師傅們對我們熱情的佳餚款待。

(4)全體同學們實習報告，經大副及船長考核及格後，船上及校方分別影印存檔。

(5)1420pm全體船領導們包括船長、政委、輪機長、大副及同學們列隊碼頭歡送我們，當我們全體向他們深深一鞠躬感謝時，部分同學都哭了出來，碼頭上場面深感令人懷念及不捨如圖39~44所示。



圖39 育鯤離船前同學合影



圖40 育鯤離船前同學合影



圖41 育鯤離船前同學合影



圖42 育鯤離船前同學與大副合影



圖43 碼頭離船送行老師合影



圖44 大連機場登機前送行老師合影

## 8、順利返抵國門

2040pm長榮航空公司班機直飛桃園機場，2330pm順利抵達桃園，全體學生分別搭車平安返家。

## 二、交流心得

1、我期待海事教育訓練的理想船舶在『育鯤輪』具體的實現了

中華民國私人企業曾擁有海事實習船，包括『長練輪』及『長信輪』二艘，那是台灣私人企業擁有提供政府海事院校使用，已於2000年報廢解體；現全台僅剩下唯一一艘總噸位1700『育英二號』水產實習船，船員編制30名並可攜帶70名師生，供台灣三所大專院校航、輪系及七所海事高職航、輪及漁業科輪流使用，雖然設備達到國際標準，但全年僅提供每校1~3航次(每航次平均7~12天)航行至日本琉球及鹿兒島短期熟識訓練，相對於『育鯤輪』那實在微不足道。

2、『育鯤輪』所有操作級及管理級幹部船員，包括船長、輪機長、大副、教學大副、大管輪、教學大管輪、二副、三副、二管輪及三管輪，每人均持有雙證，即船員適任證書及教師證，使全體幹部船員上船能開船及返校即可教學，這種高難度的安排設計，值得全球海事院校及我校學習效法。

3、台灣自由資本主義的社會，近年來政治人物反覆政爭，對海事教育『訓練船』的建造承諾屢屢跳

票，失掉了保貴的時間與年輕人的未來，值得當政者深思。

- 4、明年2016大連海事大學船舶實驗實習中心，新造載重噸30 000實習訓練船將出廠運行，有能力為台灣海事教育提供適當學生艙位，值得學校深思(該船『育鵬輪』已於今年(2016年12月)開始營運。
- 5、大連海事大學半軍事化管理，提供學生早日熟悉船上領導統御重責任，及高度服從性的海事教育傳統文化。
- 6、一個很有趣的討論，兩岸海事院校學生都對現有上課教科書嫌資料過舊，這一點值得兩岸海事院校老師們深思。
- 7、大連海事大學分別致贈師生們工作服一套、安全鞋一雙，每人房間內飲料一箱、方便麵一箱及鮮奶一箱，如此優厚禮遇須每位學生，令我校師、生們感激萬分。
- 8、感謝大連海事大學船舶實驗實習中心李國進主任、港澳台辦事處張冬豔及邵廣二位老師，大連機場接送及安排青島、旅順及大連市區參訪，餐飲及旅遊區景點門票花費，昂貴的消費全由大連海事大學支付，實令師生們永銘難忘。

### 三、建議

- 1、未來建議持續進行兩校間的實質海上實習交流，包括帶隊教師學生，以獲致兩校交流的實質效益。
- 2、明年2016大連海事大學船舶實驗實習中心，新造載重噸30 000實習訓練船將出廠運行，有能力為台灣海事教育提供適當學生艙位，學校領導將深入考慮未來海事簽證事宜，使我校學生獲致最大實習訓練效果。
- 3、大連海事大學船舶實驗實習中心，提供如此龐大資源於我校，除了感激外期待我校深入考慮，提供校方資源給學生多方選擇，使我校學生獲致最大實習訓練利益。
- 4、實習及就業輔導組蘇建民組長，組員柯文凱專員事前聯繫準備十足充分，在此行完成後，實習及就業輔導組任勞任怨功不可沒，在此深深感謝並請校方適時與予以表揚。

### 四、其他

建議每年持續選派本校航輪學生至大連海事大學實習船上進行交流實習，除可擴展本校航輪學生的視野外，亦可持續深化兩校間的實質交流。