



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



攝影地點：義大利威尼斯高岸橋
攝影者：劉明哲

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇六年二月出版

760

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

760期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊106年2月號

FEBRUARY 2017

2 公告

- ◎採用國際勞工組織(ILO)「2006年海事勞工公約(MLC)2014 交通部
年修正案」，業經公告，並自106年1月18日生效
- ◎106年第一次交通部航海人員測驗公告 交通部航港局
- ◎我國船員查驗平臺於106年1月1日正式上線 交通部航港局
- ◎本會第26屆全國會員代表大會代表選舉會員代表當選名單 本 刊
- ◎辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估 本 刊

5 會務報導

- ◎本會第26屆全國會員代表大會代表選舉普選日投票報導 本 刊

6 招生訊息

- ◎高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓 高雄市輪機協會
電訓練證照班

7 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本 刊

18 航運公司徵才廣告

本 刊

25 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
- ◎會員急難救助名單 業務處
- ◎會證遺失名單 行政處

27 勞保資訊

- ◎法務部廉政署與勞保局攜手合作，查獲勞保黃牛 勞工保險局
- ◎現階段年金改革之最新資訊，請至總統府國家年金改革委員會 勞工保險局
網站查閱

28 健保資訊

- ◎二代健保資訊透明公開，醫院財報依法上網公布 中央健保局
- ◎推動社區整體照護模式-健保「居家醫療照護整合」銜接「長照 中央健保局
2.0服務」
- ◎急性缺血性中風，健保增列t-PA治療處置給付 中央健保局
- ◎中央健康保險署高屏業務組中正辦公大樓剪綵啓用 中央健保局

33 專刊暨經驗交流

- ◎美國、華盛頓州、西雅圖(Seattle)港口與碼頭研究 李齊斌
西班牙(Spain)、阿爾赫西拉斯(Algeciras)港口與碼頭
概述

封面說明：新加坡高級船員聯合會(SMOU)於106年1月14日假台北美之宴會館舉行聯歡晚會，國際運輸工人聯盟亞太區執行委員會馬副主席潮(左一)、SMOU General Secretary Mary Liew(左二)、中華海員總工會陸理事長王均(左三)、SMOU Emeritus General Secretary Thomas Tay(左四)於宴中合影留念。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陸 王 均

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告**交通部函**

發文日期：中華民國106年1月18日
發文字號：交航(一)字第10698000075號

主旨：採用國際勞工組織(ILO)「2006年海事勞工公約(MLC)2014年修正案」，業經本部於中華民國106年1月18日以交航(一)字第10698000071號公告，並自106年1月18日生效，請查照。

部長 賀 陳 旦

交通部航港局 公告

發文日期：中華民國106年1月18日
發文字號：航員字第1061910076號

主旨：公告舉辦106年第一次交通部航海人員測驗。

依據：船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第43條。

公告事項：

一、測驗類別：

- (一)一等船副。
- (二)二等船副。
- (三)一等管輪。
- (四)二等管輪。
- (五)一等管輪加註。
- (六)二等管輪加註。

二、測驗日期：106年3月25日至3月26日舉行。

三、測驗地點：臺北及高雄考區（詳細地點另於寄發入場證時通知）。

四、測驗方式：電腦化測驗。

五、報名有關規定：

(一)網路報名期間：自106年2月10日0時起至2月19日下午5時止完成網路報名。

(二)報名收件截止日期：參測人員須於106年2月20日前（郵戳為

憑），以限時掛號郵寄紙本報名表件，始完成報名程序，逾期不予受理。

(三)報名郵寄地點：10669臺北市大安區和平東路3段1巷1號3樓交通部航港局船員組船員考照科。

(四)報名方式：一律採「網路報名紙本寄件」方式辦理，參測人員請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址為<http://www.mtnet.gov.tw/>），點選「航海人員測驗專區」進行線上報名作業，報名前請先下載參測須知詳細閱讀，登錄完成後務必下載列印報名書表（網路報名系統2月19日下午5時準時關閉），並連同參測資格文件於收件截止日期內以限時掛號郵寄報名地點。

六、本測驗各類別之參測資格、測驗科目、試題題型、成績計算及格方式與其他有關事項，均詳載於本測驗參測須知，參測須知請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址為<http://www.mtnet.gov.tw/>）「航海人員測驗專區」內「最新公告」下載。

局長 謝 謂 君

交通部航港局 函

發文日期：中華民國105年12月28日
發文字號：航員字第10519118681號

主旨：我國船員查驗平臺於106年1月1日正式上線，請轉知所屬多加利用，請查照。

說明：

一、為符合航海人員訓練、發證及當值標準(STCW)國際公約第1章

第2節（證書及加簽）規定，本局建置及整合船員查驗平臺，提供國外海事主管單位及航商查證我國籍船員適任證書及服務手冊之有效性。

二、船員查驗平臺網頁路徑：MTNet
首頁/右下角/船員查驗平臺。
(<https://web02.mtnet.gov.tw>)

本會第26屆全國會員代表大會代表選舉 會員代表當選名單

中華海員總工會 公告

中華民國106年1月20日
台25業字第2125號

主旨：公告本會第26屆全國會員代表大會代表選舉會員代表當選名單。

依據：本會第26屆全國會員代表大會選舉各項工作進度預定表。

公告事項：

一、本會第26屆全國會員代表大會代表選舉，於106年1月18日舉行普選，依法產生基隆選舉區代表28名、高雄選舉區代表29名。

二、旨揭當選名單如下：

許瑞安 陸忠良 曾學鐘 陳安順

許茂雄	陳孝鑫	陸王均	張鳴石
張孝靈	陳振煌	林玉振	徐士民
楊施傑	陳政龍	蕭森義	陳宇琦
陳德銘	郭正斌	孫台豐	魏誌緯
郭宗仁	葉慶榮	劉文祥	游連武
李靜耀	陳耀華	劉治平	賀照祥
陳松原	王仲文	劉 瑛	黃慶華
王慶宏	周佐竺	江坤祥	蔣克雄
黃聖文	杜金兆	陳松明	王傳義
黃義恩	葉長坤	葉信甫	毛成正
李心好	顏萬枝	鍾克興	戴 祥
張百鎰	唐合強	牛國成	林玠志
林永泰	王光成	韓子雄	林嘉元
陳生達			

中華海員總工會第二十六屆全國會員
代表大會秘書處

中華海員總工會 辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

壹、考試科目：

- 航行員：1.航海英文。
2.避碰與當值。
3.航行技術與安全。

- 輪機員：1.輪機保養與維修。
2.輪機自動控制。
3.輪機管理。

貳、時間：原則上於工會上班時間內，採隨到隨考方式(爲使考試順利進行請各參加測驗人員事先與本會人員聯絡)。

參、地點：

- 一、中華海員總工會：台北市南京東路三段25號8樓。

電話：(02)25150304、
25150307。

- 二、基隆分會：基隆市義一路 56 號 3 樓。

電話：(02) 2424-1191。

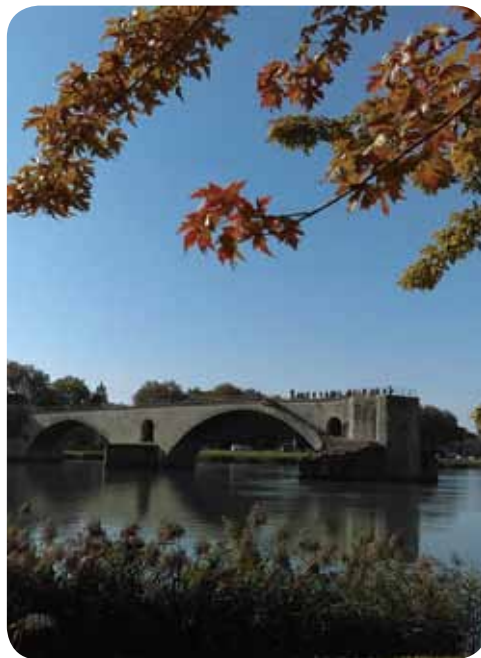
- 三、高雄分會：高雄市七賢三路 12 號 3 樓。

電話：(07) 5311-124。

肆、測驗評估費用：新台幣伍佰元。

《考試須知》：

- 一、每科測驗時間爲60分鐘，但若欲提前交卷，需作答滿1小時後始能交卷；另測驗時間不得超過3小時。
- 二、爲求公平起見，嚴禁攜帶行動電話（手機）進入考場。
- 三、評估及格證明有效期限一年。
- 四、評估成績未過，需於當日測驗7日後（包含例假日），始可再行重新測驗。



會務報導

第二十六屆全國會員代表大會代表普選



(圖一)



(圖二)



(圖三)



(圖四)



(圖五)



(圖六)

本會於106年1月18日舉辦第二十六屆全國會員代表大會代表普選已圓滿落幕：台北總會會員投票(圖一)及封箱作業(圖二)；高雄分會投票現場(圖三)及封箱作業(圖四)；於基隆分會進行開票作業(圖五、圖六)。

招生訊息

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系 合作開設高壓電訓練證照班

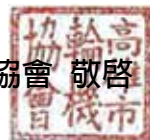
本訓練符合STCW 2010國際公約

1. 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
2. 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
3. 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
4. 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
5. 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
6. 受訓條件：
 - a. 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - b. 管理級條件需求，須具有一等大管輪（大管、輪機長）適任證書或同等級專業能力。
7. 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

8. 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
9. 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。
報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啓





航運要聞

● ● ● ●
中華日報

交通部提五年港埠樞紐建設計畫成亞洲最佳服務港口

【記者陳瓊如／台北報導】交通部一月十日召開今(106)年新春記者會，由交通部長賀陳旦主持，其中有關106年施政重點，在海運政策方面，航政司提出，推動新5年港埠樞紐建設計畫，成為亞洲最佳服務港口。隨著國際海運市場的演變與鄰近國家港口的崛起，臺灣面臨國際港埠樞紐港地位的維護與競爭，急需從已有的基礎上再度出發，確保臺灣國際商港未來之永續發展，為此，交部研提最新一期國際與國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)，行政院已正式核定。

國際貨運方面，將整合港群資源，構建全球航運網路，持續推動「高雄港洲際貨櫃中心第2期工程」及「臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第二期圍堤」等計畫；客運方面，將整合地方觀光資源，戮力發展郵輪觀光產業，重點工作包含「高雄港客運專區建設計畫」、「基隆港西岸客運專區計畫」及「臺中港18號客貨碼頭新建」等延續性計畫。此外，配合節能減碳政策，推動綠色港埠亦為未來港口永續發展之重要一環，將持續推動港區郵輪岸電設備、港區船舶減

速及生態港口認證等相關措施。

在發展自由貿易創新營運模式，提升我國經貿實力，為配合落實「臺灣產業之新南向」政策，將以自由貿易港區內「發貨中心」及「科技產品修檢測中心」兩大優勢為發展重點，並以東協、南亞之重點產業為首要合作對象，強化東南亞貨物來臺轉運誘因，藉以帶動我國貿易量值成長，開創物流產業新榮景。

另為因應「五大創新研發計畫」之發展，將以發揮自由貿易港區便捷貨物加值機制並結合國內產業研發製造能力為主要策略，與國內綠能科技、生技醫藥、智慧機械及國防等相關重點產業形成強力鏈結，進而建立具國際競爭力之新型態供應鏈，以開創國內製造業永續商機，並促使臺灣成為東亞加值運籌樞紐。

另外，將推動建置中軌道衛星接收系統，提升海難災害防救效能，及與國際同步實施船舶壓艙水管理，維護我國海洋生態等。

香港/平潭線開啓首航展開跨境貿易通道

【記者李錫銘／台北報導】以兩岸航為主的平潭近日開啓了首條香港至平潭航線。消息指出，平潭港區金井作業區3號泊位一月九日開通香港至平潭貨櫃班輪"閩台一號"首航，象徵首條香港至平潭航線展開跨境貿易通道。

據稱，這是目前香港直航平潭港的唯一航線，目前暫時計劃每週一個班次，週三從香港港口出發，途徑福州馬尾碼頭，週五抵達平潭金井碼頭，未來還將根據業務發展情況增開航次。

平潭港方面表示，經過多年的培育，目前該區已逐步形成對台客貨滾裝航線和"小三通航線"併存的通道。2016年十一月，隨著臺灣遠雄集團"上和鑫"輪靠泊平潭東澳小三通碼頭，更是打通臺北至平潭海空聯運通道。平潭現有航線主要以對台航線為主，而香港是全球跨境集貨的分撥中心，香港至平潭航線的開通，意謂著實驗區正式開啓新航線培育的試點工作。經由這條航線，有利於推動平潭成為香港跨境貿易貨物進入中國大陸市場的東南沿海分撥中心。

平潭區跨境辦表示，對台航線航次的不斷加密和香港航線的開通，將為企業開展多樣化貿易方式提供基礎，推動該區實現"以建設聯運快件集散中心為突破口，加快航運物流產業培育"的目標。

港務公司進行海外業務拓展 開創TIPC發展

【記者李錫銘／台北報導】展望未來1年，臺灣港務公司提出，未來也將以「創造有利經營環境、與業者合作創利」作為公司最重要的經營目標，凝聚內部共識，對外樹立以「顧客導向」為首要的企業核心價值，重視客戶意見與需求，並統整公司內部港棧專業服務高度與外部業者企業經營廣度，透過自身經營能力的強化

與多角化經營觸角的伸展，計畫於106年與業者合資經營郵輪觀光發展公司、與高雄市政府合組土地開發公司，規劃與潛在合作意願業者共同進行海外業務拓展，提高國家整體港埠競爭力縱深，提供海運產業鏈的整合服務與創新業務，創造有利業者長期經營的環境。

除將專注於港埠的核心事業發展，持續強化台灣港口的服務設施及品質，提供港區業者友善安全的作業空間及高效能的營運環境，並將帶領台灣港群朝綠色港口之目標邁進，以追求企業的永續發展，藉由自我經營能力的提升，提供海運產業鏈的整合服務，結合各港水岸空間轉型再造，與地方政府共同規劃水岸觀光發展方向，與在地居民共享港區珍貴景觀資源，並強化港市之間的鏈結，也拓展港務公司多角化經營的觸角，讓臺灣港務公司可以加速邁向國際化，透過「安全、效能、永續、整合、國際化」5大面向並重發展，引領港務公司朝全球卓越港埠集團的目標來邁進。

港務公司為推展經營業務範疇，於去年(105)間辦理物流產業趨勢與國際海空港發展策略論壇及產業發展論壇，透過民間業者與政府機關的共同參與，研議新港區產業經營模式，並藉由自由港區業務推動小組的組成，提供業者法規、關務及行政管理之諮詢協助，吸引更多業者進駐，105年度共計簽署384件招商投資案，預計投入75.22億元，帶動國內關聯產業年產值63.42億元，自由貿

易港區貿易量、值分達1273.90萬噸及3353.73億元，較104年度分別成長44.5%及3.7%。

在新的一年開展的新頁，回顧過去1年，為維持臺灣港群貨運樞紐地位，港務公司積極辦理各項港埠建設，完成「臺北商港物流倉儲區填海造地計畫」，並持續推動「高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫」、「高雄港第四貨櫃中心後線場地擴建工程」等計畫，擴大港區營運範圍。在營造優質港埠經營環境上，完成「基隆港西22、23號碼頭改建工程」、「臺北港倉儲區填海造地計畫」、「臺中港44、45、105號碼頭新建工程」、「高雄港120號碼頭櫃場改建工程」、「安平港10號多功能碼頭新建工程」及「花蓮港港埠設施改善及營運設施更新」等計畫，透過各項港區設施改善與服務品質之提升，提高臺灣港群經營效能。此外，亦賡續辦理「高雄港聯外高架道路計畫」及「基隆港港西聯絡道路興建工程」等計畫，改善港內各港區間運輸及解決港區與鄰近都會區聯外交通的工程，加速貨物流通速度。105年度臺灣港群貨櫃裝卸量達1485萬TEU，較104年度成長2.47%。

裕民18.8萬載重噸級散裝貨輪裕耀/裕宙輪上海命名交船

【記者李錫銘／台北報導】遠東集團旗下九大上市公司之一的裕民航運子公司裕民航運（新加坡）私人有限公司，委託中國船舶工業集團公司（CSSC）所屬上海外高橋造船有限公司建造兩艘18.8萬載重噸級海岬型散

裝貨輪「裕耀輪」（M.V. Cape Brilliance）及「裕宙輪」（M.V. Cape Galaxy），一月十日在上海市外高橋船廠舉行命名交船暨命名儀式。

命名交船典禮活動由遠東集團董事長徐旭東親自主持，並邀請英美資源集團商業執行總監Heike Truol女士擔任「裕耀輪」命名夫人，以及台灣大學醫學院前院長、現中央研究院院士陳定信先生之夫人許須美女士擔任「裕宙輪」命名夫人。

裕民表示，「裕耀輪」及「裕宙輪」是繼2014年四艘載重噸18.78萬噸海岬型散裝船，及2015年的兩艘同型船—「裕通輪」及「裕達輪」交付之後，外高橋船廠為裕民航運此階段的汰舊換新計畫，壓軸完工的第七及第八艘節能船舶，使裕民航運載重噸18.8萬噸級系列環保船隊更加充實。

該公司指出，隨著散裝航運市場逐步回溫的樂觀消息，新興國家持續開發各項基礎建設，與美國總統當選人川普主張以基礎建設為主的經濟復甦政策，將成為帶動國際原物料貿易需求的成長動能。

近年來，航運產業因大量新船下水營運，而造成運能嚴重供過於求的困境，已開始獲得緩解的跡象。自2015年以來，已拆解的老舊海岬型船舶，載重噸合計約兩千八百萬噸；相較2013至2014年兩年間所拆解的載重噸總量約一千兩百萬噸，成長比率高達131%；供給側方面，近三年新增下水營運的新船載重噸，僅增加不到五千四百萬噸，相較2010

至2012年間增加的一億兩千六百萬噸，大幅下降了134%。在老舊船舶加速拆解，且船舶噸位成長情形日益趨緩的幫助下，將有利減緩船噸供給壓力，使供需逐漸達到平衡。

爲了準備迎接下一波景氣回溫，裕民航運的船隊汰舊換新計畫仍持續進行中，以強化營運效率。受惠於造船廠提升了現代化的造船技術，裕民航運領先全球散裝航運同業，打造節能輕齡化環保船隊，提高船隊競爭力。自2012年以來，裕民航運已淘汰十五艘老舊船舶，並在「裕耀輪」和「裕宙輪」的加入之後，總計已加入22艘新船。除了大幅提升運能，並使船型分布多元廣泛，讓整體船隊陣容更加靈活且年輕。目前仍在建造的船舶尚有五艘（日本大島造船廠建造之三艘Ultramax和兩艘Panamax），預計於2019年前陸續完成交船。在新船全數交付及淘汰老舊船舶後，裕民航運散裝船隊平均船齡將低於六點五年，兼具高效能且輕齡化的特點，優化經營績效與提高獲利。

貨櫃船運市場新春開紅盤北美航線供需穩固

【記者李錫銘／台北報導】中國大陸貨櫃船運市場新春開紅盤，尤以北美航線供需穩固運價表現突出。

據上海航運交易所發布市場週報，市場繼續處於"春節"前出貨小高峰階段，大陸出口貨櫃運輸市場總體需求仍保持旺盛態勢，供需關係良好，部分航線市場運價繼續上升。其中北美航線方面，據美國供

應管理協會(ISM)發佈的數據顯示，美國2015年十二月ISM製造業指數爲54.7，觸及2014年十二月以來最高，反映美國經濟增長態勢進一步鞏固，對於運輸需求的持續增長起到支撐作用，市場運輸需求持續處於高位，美西、美東船舶平均裝載率均保持在95%以上，部分航班滿載出運。受此支撐，市場運價在上周漲價的基礎上繼續提升。

一月六日，上海出口至美西、美東基本港市場運價（海運及海運附加費）分別爲2082美元/FEU、3133美元/FEU，較上期分別上漲8.3%、1.1%。

另據研究機構Markit公佈的數據顯示，歐元區十二月綜合PMI終值54.4，創2011年五月以來最高，反映出歐洲經濟良好的復甦態勢，支撐居民消費以及運輸需求的穩定增長。貨量在"春節"前出貨小高峰階段表現良好，市場總體艙位略顯吃緊，部分班次滿艙出運，市場運價漲後呈小幅回落態勢，但總體仍處於相對走高。

一月六日，上海出口至歐洲基本港市場運價（海運及海運附加費）爲1116美元/TEU，較上期下跌4.5%。地中海航線，市場表現與歐洲航線基本同步，運輸需求穩步增長，供需基本面穩定，船舶平均艙位利用率在90%以上，市場運價有所回調。1月6日，上海出口至地中海基本港市場運價（海運及海運附加費）爲1042美元/TEU，較上期下跌4.1%。

航港局徵求業者投入兩岸小三通金門-泉州航線

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局徵求業者投入兩岸小三通「金門-泉州」客運航線。

航港局一月五日表示，為維持兩岸小三通「金門-泉州」客運固定航線營運，航港局依「經營離島兩岸通航港口與大陸地區港口間之客運固定航線審查作業要點」公告徵求船舶運送業者投入該航線，本次航線營運許可期間為自該局審查通過後至107年7月31日止，有意願經營之業者可於今(106)年2月15日前(以郵戳為憑)檢具資料向該局提出申請。

「經營離島兩岸通航港口與大陸地區港口間之客運固定航線審查作業要點」登載於航港局網站/重要業務/航務業務/檔案下載項下(網址為：http://www.motcmpb.gov.tw/downloadfilelist_83_58_3.html)，歡迎下載。本次申請應提送之資料包括：

一、試辦離島兩岸通航定期固定航線申請表，及規定應檢送之文件(包括：營運船舶一覽表、運價表、客票樣本、營運人責任保險及旅客傷害保險單、設立登記經營船舶運送業之文件影本、營運船舶國籍證書影本等，船舶乘客定額需為120人以上)。

二、營運計畫書應包含：政策面(政策配合度)、技術面(營運計畫可行性、財務情形等)、管理面(緊急狀況應變機制、安全管理規範、員工教育訓練、船舶定期基本保養計畫等)。

航港局成立之審查小組將進行申請案件之審查，針對票價、船齡、營運計畫可行性、財務情形、緊急狀況應變機制、安全管理等項目進行評分，如無業者送件或申請之船舶經審查未達標準，則再辦理審查作業徵選新進船舶，以維航班運作穩定。

該局表示，目前小三通「金門-泉州」客運固定航線核定票價為新臺幣660元，有意願經營之業者需研提運價表，運價表可提供較法規規定更優惠之票種及票價(如：敬老票、愛心票、保險票、縣民票等)；另經審查取得經營許可之業者每日至少需執行4航班(2往返航次)，航班時間以兩岸政府部門協商結果為準。

現代商船聯合興亞航運/長錦商船共組HMM+K2聯盟

【記者李錫銘／台北報導】現代商船(HMM)雖未能在遠洋航線上與2M聯盟以正式的身份成為聯營成員，惟其在近洋航線卻將有所突破！

消息指出，現代商船HMM將聯合興亞航運(Heung-A Shipping)及長錦商船(Sinokor Merchant Marine)共同組成HMM + K2聯盟。此一新聯盟將於今(2017)年三月份三方正式簽署協議後開始營運，該協議將包括日本、中國大陸，東南亞及西亞航線的船舶、場站，艙位共享，甚至成立合資公司共同投資港口。

HMM表示，此次聯盟有助於三家航商節省營運成本，並借助聯盟成員優勢航線網絡來補足自身的不足。基本上，長錦(Sinokor)主要專注於

韓國與中國大陸之間的海運線，而興亞(Heung-A)則著重韓國與日本間航線。

即將成立的HMM + K2聯盟航線服務網絡覆蓋日本、韓國、中國大陸、東南亞以及西亞，新聯盟亦不排除開發通往其他國家的航線服務。

BIMCO: 2017年航運市場將不會惡化

【記者李錫銘／台北報導】依據國際航運組織發表今(2017)年市場報告，如按國際貨幣基金組織(IMF)預測全球經濟成長率表現，2017年的航運市場將不會惡化，但也不會改善太多，其中貨櫃船運市場船隊增幅仍高於去(2016)年。

BIMCO發佈航運三大主要板塊認為，航商將要迎來艱難的一年，同時需要為此付出努力。IMF預測，GDP增長率將跌至自2009年以來最低水準，受此影響，2017年航運業將面臨殘酷競爭，包括表現尚可的油輪市場。

報告指出，市場完全恢復需要提升船隊利用率，但這需要多年的穩步改善。其中乾散貨市場方面，BIMCO預計2017年將有三千萬載重噸船舶送拆，因為今明兩年將有大量新船湧入市場，這些新船大部分由亞洲船廠建造。理論上這並不是一個艱巨的任務，但去(2016)年六月以來拆船放緩卻給乾散貨市場敲了警鐘。BIMCO預計，2017年乾散貨船隊將增長1.6%，低於去年2.2%的水準。

油輪市場方面，BIMCO預計2017年船隊淨增長約3%，低於去年的6%，成品油輪預計增長2.5%，低於去年的6.1%。未來一年，油輪拆船量或創五年來新高，但仍不足以改善虧損的貨運市場。

貨櫃船運市場方面，BIMCO預計今年船隊淨增長約為3.1%，仍高於去年的1.1%。

整體而言，如果IMF預測的全球經濟增速3.4%成為事實，2017年的航運市場將不會惡化，但也不會改善太多。

◎ ◎ ◎ ◎ ◎ 台灣新生報

陽明海運 組織、人事大改造

陽明海運一月十三日召開董事會，通過新的組織及人事調整案，配合公司近期大規模的營運策略改革，今年陽明海運將重新整隊以嶄新的姿態全速航行。

陽明海運董事長謝志堅自去年六月廿三日接任陽明海運以來，為展現帶領企業重振旗鼓的決心，展開一連串緊鑼密鼓的營運優化策略，包括貨載貢獻度管理、建立全球統一的資訊系統以及財務改革計畫等，目的在於降低營業成本、提高管理及經營效率，以達永續經營之目標。新公布的組織及人事調整案，是推動陽明海運整體改革計畫的重要關鍵，也可視為啟動全新營運策略之金鑰。

謝志堅表示，透過組織的整併，未來各部門可有效地發揮其執掌功

能，部門間也可達成最大的合作效益，將有助於提升整體營運效能；而人事的調整，則可讓公司計畫更積極有效地推動及執行。謝志堅相當有信心，在新的一年裡，陽明海運會有不同的作為，也將創造亮眼的成績。

據悉，陽明組織及人事調整案經董事會通過後，組織方面未來將新設策略發展群，下轄投資管理部、航線規劃部及營運管理部，主要執掌產經資訊研究、投資及資源運用配置、集團發展、國內外轉投資事業、代理行設立管理及營運管理等工作，同時並將原總管理部更名為公共事務部，主要執掌CIS、ISO、公司治理事務、公共關係事務推動、媒體聯繫及對外統一答詢事項等工作。

此外，將原定期航線業務群改為航線業務群、原全球運籌群改為運櫃管理群、原財務群改為財務管理群、原集團管理群改為行政管理群，以符合調整後功能。人事調整方面將由吳清泉資深副總經理接任策略長一職，執掌策略發展群業務；林福添副總經理接任稽核長；賈台興副總經理接任陽凱有限公司總經理；周財丁資深副總經理接任台灣營運長一職，執掌台灣營運群業務；劉景隆資深協理接任運籌長一職，執掌運櫃管理群業務以及許世芳資深協理升任副總經理等案。

上述人事調整案，除稽核長一職於今年三月一日生效，其餘職務計畫在同年四月一日生效。

海大、高海科大合作 秀成果

國立臺灣海洋大學與高雄海洋科技大學一月十三日舉辦學術研究成果聯合發表會，由兩校老師共同發表十四項有關食品科學、水產養殖、漁業、海洋生物、生物科技、航運管理及輪機工程等領域合作計畫成果。

海洋大學表示，為結合海洋特色，達成資源共享、人才培訓及多元發展，海洋大學與高雄海洋科技大學策略聯盟，在教務、研發及學務上密切合作，整合兩校資源，媒合教師研發能量，共享學術、教學及研究成果。

海洋大學校長張清風表示，世界各國對於海洋議題越來越重視，海洋大學、高海科大長期以來分別在高教及技職領域培育海洋、海事人才，兩校整合教育及研究資源，配合世界潮流及國家的發展趨勢，培養海洋產業專業人才，為國家社會與產業所用，真正落實海洋國家政策，使臺灣變成海洋大國。

船長公會開辦 船長實務研習班

船長公會為培植優秀船長，協助船長進修航海新知，研習航行技能，即將開辦船長實務研習班，延聘資深引水人、船長、航運公司管理人員具教學經驗者擔任講師，歡迎在岸船長或大副踴躍參加。

第一梯次開課日期：一〇六年二月十五日(三)、十六日(四)及一〇六年三月八日(三)、九日(四)。

課程內容包括：海事保險實務、

船舶貨載穩定度、引水人與船長關係、船舶避碰、船舶操縱、台灣港口進港航程計劃、風險評估、船員管理、駕駛台資源管理、氣象判斷等。

船長公會表示酌收開辦費，名額有限，有意參加者請洽該會羅秘書，電話：02-27120022。

亞歐線貨櫃運價 創20個月新高

亞歐主要航線貨櫃運價走到二十個月以來新高，德魯里（Drewry）發布最新報告中顯示，十一條太平洋、亞洲-歐洲及大西洋主要航線的平均運價，已自去年八月底韓進申請破產以來，上漲了六成二。

德魯里指出，各航運業的運價在今（二〇一七）年一月一日都有不同程度的上漲，近期上海到鹿特丹的平均運價上漲了一成三，達到二千二百一十美元／四十呎櫃。

鹿特丹-紐約的平均運價為一千七百七十美元／四十呎櫃，和二〇一六年最後一周相較，上海-洛杉磯平均運價為二千一百零六美元／四十呎櫃，上漲了五百四十五美元。

目前平均增長值來到了五年來的新高，德魯里預估運價可能還會持續上漲，特別是中國春節前的貨運量將會大增。

日船廠積壓訂單 首超越韓

日本船廠積壓訂單量上首度超越韓國。

克拉克森上周三發布的最新統計數據顯示，日本造船業在積壓訂單量上首度超越韓國。日本積壓兩千零六

十四萬噸CGT，超過了韓國積壓訂單的一千九百九十一萬CGT，第一名仍是中國，積壓訂單量約千萬CGT。

韓媒報導指出，韓國船廠積壓訂單量自一九九九年十二月超越日本後，一直保持著領先優勢。此次遭日本船廠超越，為十七年來的首見。

近年由於航運與海工產業陷入長期低迷的情況，全球船廠都面臨到訂單量不足的困境，韓國造船業自然也遭受嚴重打擊。韓國三大船廠（現代重工、大宇造船、三星重工）已被迫裁員兩萬多名員工，並延遲交付新船訂單。

深圳櫃量連4年 全球第3

去（二〇一六）年深圳港貨櫃吞吐量為兩千三百九十七萬TEU，同比微幅下降零·九五%，連續四年維持貨櫃吞吐量第三名的位置，緊追上海與新加坡之後。

據了解，深圳港近年持續提升港口基礎設施能力以強化樞紐港地位。未來深圳港還將大力發展臨港產業、保稅物流、國際中轉集拼、進口分撥配送，進而打造與全球市場接軌的港口物流網絡體系。

中遠海運集運啓用新提單

中遠海運集運自今（二〇一七）年起，正式使用公司名稱爲「中遠海運集裝箱運輸有限公司」的新提單，不再簽發公司名稱爲「中遠集裝箱運輸有限公司」的提單。

中遠海運集運於二〇一六年十一月間完成名稱變更註冊登記，公司名稱由原「中遠集裝箱運輸有限公司」

變更爲「中遠海運集裝箱運輸有限公司」。所有以「中遠集裝箱運輸有限公司」名稱簽訂的合同效力不受公司更名影響，「中遠海運集裝箱運輸有限公司」也將繼續履行「中遠集裝箱運輸有限公司」簽訂的所有合同。

中遠海運集運是經重組整合而成的中國遠洋海運集團旗下集裝箱業務，是以原中遠集運的船舶和集裝箱資產，加上租賃中海集運的船舶和集裝箱資產重組而成，爲全球第四大集裝箱班輪公司。二〇一六年三月起，中遠海運集運正式合署辦公，並在上海總部辦公室簽署一系列集裝箱船舶和集裝箱的租賃合同，原中遠集運和中海集運兩家公司正式實施業務重組。

日三大船企談整併貨櫃碼頭業務願景

日本三大船企社長，日前相繼向該公司全體員工發表新年談話，同時也對即將到來的貨櫃及港口業務整併提出願景。據悉，整併業務後的新公司運力將達到一百四十萬TEU，佔有七%的市場份額，爲全球第六大。

日本郵船(NYK)社長內藤忠顯、商船三井(MOL)社長池田潤一郎、川崎汽船(KLine)社長朝倉次郎近日相繼發表新年賀詞，同時對即將成立的新公司在整併貨櫃港口業務上提出更具體的願景。同時各家公司也強調各自未來的計劃。

川崎汽船(KLine)社長村上英三表示：業務整併目的不僅是在面對航業惡劣環境下尋求獲利，進而提高競

爭力！未來還要持續進行船隊、系統等更高層次的整合合作。村上英三表示三家公司未來在其他領域的合併也是有可能的。商船三井(MOL)社長池田潤一郎表示：貨櫃航運業務的整併將爲日本船企在全球航運市場競爭中打下堅實基礎。此外，池田潤一郎也鼓勵談員工可以藉由這次業務整合的契機，思考MOL如何推進下一階段的發展。日本郵船(NYK)社長內藤忠顯表示：將集合三家公司的優勢，將新公司的競爭力最大化。

據Alphaliner最新統據數據顯示，截至一月五日，NYK有九十九艘船，運力爲五十一萬九千餘TEU，佔有二·五%市場份額。MOL擁有七十九艘船，運力爲四十九萬五千餘TEU，佔有二·四%市場份額。KLine有六十艘船，三十五萬TEU，佔有一·七%市場份額。

Drewry多用途船運市場回顧與預測報告

據全球航運諮詢機構Drewry一月四日最新發佈的「多用途船運市場回顧與預測報告」中指出，繼乾散貨船運及貨櫃航運市場相繼復甦後，多用途船運市場在二〇一七年底有復甦跡象，相對船運運費也將回升。

德路里(Drewry)指出乾貨需求疲軟，預估至二〇二〇年多用途船所佔市場份額，每年增長將不到二%。

德路里(Drewry)表示，需求增長速度快於運能供應，顯示市場狀況在改善。由於今年預計將投入散裝

航運市場的船隻數量減少、散裝航運市場有明顯好轉，雖然速度緩慢，但最壞的階段已經過去，預計運價水平在中期可穩定下來。

今年首季大陸航運企業景氣可能略呈下滑

邁入二〇一七年第一季，上海國際航運研究中心預計中國大陸航運企業景氣狀況，將較二〇一六年第四季略呈下滑；中國大陸的港口企業與航運服務業預計將處於不景氣區間，但船舶運輸業依舊保持在景氣區間。不過，航運服務企業經營狀況的惡化趨勢可望放緩。

上海國際航運研究中心發布二〇一六年第四季中國航運景氣報告顯示，二〇一六年第四季中國航運企業經營狀況出現好轉，中國航運景氣指數為一〇六·四五點，是近兩年以來首次回歸景氣區間。中國航運信心指數為九五·三二點，達到近兩年來信心指數最高，惟仍處於微弱不景氣區間。

根據中國航運景氣調查顯示，今年第一季的航運服務業景氣指數預計為九五·三三點，較上一季上漲四·七七點，仍處於微弱不景氣區間；航運服務業的信心指數預計為八五·〇五點，仍保持在相對景氣區間內。

中國大陸航運企業對於復甦的可能性，持謹慎態度。其中，船舶運輸業也是時隔兩年後大幅跳漲至景氣區間。

中國航運景氣調查顯示，船公司經營狀況預計看好，但企業家對一季形勢較為擔憂。貨櫃運輸企業有望仍

保持在景氣區間。運費預計將有所鬆動，營運成本將出現上漲，但受艙位利用率繼續上升的影響，企業盈利、流動資金、貸款負債等經營指標，仍處於較好的狀態，而企業總體經營情況持續看好。

至於港口企業盈利，預計將面臨挑戰。二〇一七年第一季，受到春節等因素影響，中國大陸的港口企業景氣指數預計跌至微弱不景氣區間。但大陸港口信心指數預計保持在相對景氣區間。企業盈利景氣指數則處於相對不景氣區間。惟流動資金、企業融資與資產負債等財務指標，將可望保持良好狀態。

台北海院與東方超捷國際物流等策略聯盟

為培訓海空運專業人才，導入產學合作交流資源，台北海洋技術學院與東方超捷國際物流、格林國際物流、萬達國際物流、展逸國際行銷等公司共同簽署產學合作策略聯盟意向書（MOU），希望透過務實的做法，建立以企業需求為導向的產學合作平台。

簽約儀式中，台北海洋技術學院副校長吳東昇致詞表示，為降低學用落差，台北海洋技術學院積極與相關產業界合作，積極推動校外實習課程教學與實務實習訓練，希望能夠與產業接軌。該校海空物流與行銷系是以培育海運、物流等相關產業所需之專業人才為主，為讓學生畢業即就業，近來積極推動各項產學合作計畫，共同培育海空運產業所需人才，提升學

生就業競爭力，並提早及確保學生的職業生涯確認，降低教育人力資源的浪費，拉近學術界與實務界距離，促進兩者合作及產業進步。

吳東昇表示，為因應產業升級趨勢，提供業界優秀海空運產業管理者人才，促進我國「海空運物流」活動企業與執行能力，近來系上更成立了研究所，為有意進修者提供學習管道。東方超捷國際物流總監李燦元表示，透過產學合作策略聯盟簽署，將結合學校及海空運產業界資源，提供學生在實務現場般之情境教學，可以進行多樣海空運產業活動企劃、執行、檢討、再修正等實務觀摩與執行，拉進學校與業界距離，也提升學生對業界的相互瞭解與興趣，進而使學生對海空運產業產生認同歸屬感，以確保學生對海空運產業職涯的確定及大幅提升畢業後從事海空運相關行業的可能性。

此外，透過雙方合作共同規劃專業課程，可幫助學生從瞭解自我、行業特性開始，對海空運產業之文件與業務行銷職位產生認同與生涯確認，確保學生未來對海空運職位及業務行銷職位之使命。

現代商船將成立第四家航運聯盟

現代商船HMM將聯合興亞航運（Heung-A Shipping）及長錦商船（Sinokor Merchant Marine）共同組成「HMM+K2聯盟」。該新聯盟將於今（二〇一七）年三月俟三方正式簽署協議後開始營運，協議將

包括日本、中國大陸、東南亞、西亞航線的船舶，並共享堆場及艙位，甚至不排除將成立合資公司共同投資港口。

據現代商船官網消息指出，這次組成的HMM+K2聯盟，將有助於三家航運企業節省營運成本，並藉助聯盟成員的優勢航線網絡，補足自身的不足。至於HMM+K2聯盟航線服務網絡，將覆蓋日本、韓國、中國大陸、東南亞及西亞。同時，新聯盟不排除將開發通往其他國家的航線服務。

消息指出，長錦商船主要經營韓國與中國大陸之間的海上運輸，而興亞航運則主要經營韓國與日本之間的海上運輸。

韓進海運將出售 西雅圖港碼頭經營權

韓進海運將以七千八百萬美元的價格，將其在美國西雅圖、長灘港的碼頭運營公司大多數股權出售。根據破產法院文件顯示，新的碼頭主是位於盧森堡的TIL公司（Terminal Investment Limited），該公司幫助運營世界上約有三十座碼頭。

韓進海運擁有運營西雅圖港四十六號碼頭的TTI公司（Total Terminals International）的五四%股權。而TIL公司計劃最終將西雅圖港碼頭的一部分經營權出售給韓國的現代商船株式會社。

新碼頭主將免除韓進海運的五千四百六十萬美元未清賬款，並承擔二億多美元的債務。



信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱	資 格
船長/輪機長 大副/大管	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。 至少1年以上油輪服務經歷。
船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
大廚/二廚	具油輪與STCW2010相關證照。 具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓。

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書。 具餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

- 1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
- 2.連絡人：02-25677961#5113陳小姐(甲級船員)；#5116黃先生(乙級船員)
- 3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com

超雄企業有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目：免稅項目Bonded Store (全台服務)

船食/船舶日用品Provision (麥寮以南)

船用五金Ship Store (麥寮以南)

◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)

Tel: 886-7-8230330

Fax: 886-7-8230356

<http://www.superhero.com.tw>

email :sales@superhero.com.tw

◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)

Tel:886-4-26560033

Fax:886-4-26560083

email: taichung@superhero.com.tw

◎台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)

Tel:886-2-26102255

Fax:886-2-26102275

email: taipei@superhero.com.tw



光明海運股份有限公司

*** 誠徵海勤人員 ***

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，國(外)輪皆享勞健保及福委會福利。

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型 散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書。
水手長/機匠長	持有助理航行當值適任證書及 STCW2010訓練證書。
木匠/機匠	
幹練水手	

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-2885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資 格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大	副	
船	副	
輪	機 長	持有國籍一等執業證書
大	管 輪	
管	輪	
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職	稱	資 格
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪	機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
岸 勤	駐	埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海/陸勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	貨櫃船各職級船員	具貨櫃船工作經驗並符合STCW2010訓練證書。
陸勤人員	職 稱	資 格
	船長/輪機長	持中華民國一等適任證書，符合STCW2010訓練證書，具英文溝通能力及熟悉電腦基本軟體操作，有油化船經驗者尤佳。
	大副/大管	持中華民國一等適任證書，符合STCW2010訓練證書，具英文溝通能力及熟悉電腦基本軟體操作，有油化船經驗者尤佳。

§ 應徵方式：

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

3. 應徵陸勤人員請於郵寄文件中註明清楚

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/1/9

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
C00803	許○盛	2016/12/5	退休補助金	52500
85682	陳○圓	2016/12/7	退休補助金	22650
C00798	畢○旋	2016/12/7	退休補助金	59550
68106	孫○興	2016/12/7	註銷會籍補助金	51150
36827	曹○根	2016/12/8	退休補助金	41700
48648	陳○緯	2016/12/9	註銷會籍補助金	18750
C00800	樊○生	2016/12/12	退休補助金	10050
44047	朱○林	2016/12/12	退休補助金	31200
C00801	呂○振	2016/12/14	退休補助金	14850
C00805	黃○明	2016/12/14	退休補助金	16950
65886	顏○宗	2016/12/14	退休補助金	59550
84416	王○勇	2016/12/14	註銷會籍補助金	27300
52962	翁○平	2016/12/19	退休補助金	34950
C00802	陳○文	2016/12/20	退休補助金	12450
81652	徐○強	2016/12/20	註銷會籍補助金	54450
53497	林○邦	2016/12/21	退休補助金	68850
78537	邵○著	2016/12/22	註銷會籍補助金	32550
C00806	王○龍	2016/12/23	退休補助金	26550
70321	張○堂	2016/12/27	退休補助金	50700
54946	石○河	2016/12/28	退休補助金	24300
64877	胡○德	2016/12/28	退休補助金	6750
人 數		21	總金額	717750

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2017/1/3

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
62357	楊○岐	2016/12/7	在岸因病住院	2000
87291	吳○祖	2016/12/13	在船工作受傷需長期 (一個月以上治療)	2000
69654	張○倫	2016/12/14	在岸因病住院	2000
62671	劉○禮	2016/12/14	在船因病住院	2000
C00299	蔡○國	2016/12/14	在岸因病住院	2000
89376	許○旬	2016/12/20	父喪慰問	1000
66935	許○江	2016/12/21	在岸因病住院	2000
82052	李○雄	2016/12/22	在岸因病住院	2000
83842	黃○明	2016/12/22	母喪慰問	1000
83921	黃○東	2016/12/22	父喪慰問	1000
60590	董○命	2016/12/27	在船工作期間因病住院	2000
87745	李○坤	2016/12/27	在岸因病住院	2000
76575	紀○忠	2016/12/27	在岸因病住院	2000
人 數		13	總金額	23000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字43677	李○平	總台字83851	陳○璋
總台字54307	王○蔭	總台字83954	許○智
總台字70321	張○堂	總台字89604	宋○德
總台字74580	陳○甫	總臨學B05509	林○利
總台字81607	袁○熊	總臨學B09920	黃○茵

勞保資訊

法務部廉政署與勞保局攜手合作，查獲勞保黃牛勾結三軍總醫院醫師林○○，開立不實診斷書詐取高金額勞保給付案

《資料來源：勞工保險局》

為杜絕勞保黃牛詐取勞保給付，法務部廉政署於104年11月間與勞保局攜手合作，辦理「醫師出具診斷書數量異常專案清查」，發現有勞保黃牛勾結三軍總醫院神經內科醫師林○○開立不實診斷書，向勞保局詐領失能給付，影響勞工整體權益至鉅；歷經一年偵搜，掌握相關不法證據。

防制勞農保黃牛向為勞保局重點工作之一，本局配合法務部廉政署執行專案清查。憑藉多年審查經驗，將勾稽比對之異常情資主動移送偵辦，偵辦期間本局除多次協助提供診斷書及相關代辦申請資料，並積極洽特約審查醫師提供專業醫理見解，本案終順利偵破。

勞保局為有效防止勞保黃牛以不

法手段慫恿被險人簽訂代辦勞保失能給付契約，或以偽造文書方式協助詐領較高失能等級，抽取高額佣金，損害被保險人權益，近年來採「事前防範、違法送辦」策略，希望有效嚇阻黃牛，維護被保險人失能給付權益。

勞保局再次呼籲，委託勞保黃牛代辦失能等各項給付，不但會被抽高額佣金，亦容易造成給付被冒領，還可能在不知情下造成詐領違法事，千萬不要與黃牛簽訂代辦契約。勞保局於全國共設置24個辦事處，被保險人如不瞭解申請勞保各項給付的流程，可至本局各地辦事處臨櫃洽詢或去電詢問，各地辦事處服務電話可至勞保局全球資訊網（網址：<http://www.bli.gov.tw>）查詢。

現階段年金改革之最新資訊，請至總統府國家年金改革委員會網站查閱

《資料來源：勞工保險局》

有關現階段年金改革之最新資訊，請至總統府國家年金改革委員會網站查閱(<http://pension.president.gov.tw/>)。

健保資訊

二代健保資訊透明公開，醫院財報依法上網公布

《資料來源：中央健保局》

根據二代健保資訊透明公開之原則，衛生福利部中央健康保險署依照「全民健康保險醫事服務機構提報財務報告辦法」，1月5日公布104年領取健保費用逾新臺幣6億元之112家醫院財務報表，其中醫務收支有盈餘者81家(占72.3%)，短絀者有31家(占27.7%)。

值得一提的是，根據各醫院104年申報財報資料，醫院人事支出均有成長，在人事費用占醫務成本的比率，平均值由103年的45.06%增加到104年的47.13%，中位數也由46.06%增加到46.88%，顯示各醫院已普遍提高醫事人員之薪資酬勞，顯然有助於激勵士氣。

根據全民健保法第73條規定，「保險醫事服務機構當年領取之保險醫療費用超過一定數額者，應於期限內向保險人提報經會計師簽證或審計機關審定之全民健康保險業務有關之財務報告」，健保署過去兩年已陸續公布102年、103年領取健保費用逾新臺幣6億元之醫院財報，今日再度公布104年之醫院財報資訊，供全民共同查閱監督。

健保署表示，104年領取健保費用逾6億元之112家醫院中，醫學中心有19家，區域醫院75家，地區醫

院18家，共領取健保醫療費用3,278億元，占醫院整體(491家)健保領取金額之86%。

健保署表示，依據「全民健康保險醫事服務機構提報財務報告辦法」，院所應提財務報告之門檻採逐步擴大辦理，102年至104年應申報之標準為領取超過6億元，105年至106年提報門檻將降為4億元，107年後再降為2億元，屆時需公開財報之醫院將達到所有醫院費用的9成以上，使得醫界來自健保的收入更為公開透明。

此外，健保署把各醫院提報的財報資料公開於官方網站(<http://www.nhi.gov.tw>)，可透過年度、分區別、特約類別、醫院名稱等進行查詢，並提供各醫院的醫療服務情形(如病床數、門住診申報件數及醫療點數)、全日平均護病比資料、個別醫院之醫療品質資訊等，讓民眾及各界從宏觀角度來瞭解院所的經營效率，而非僅就財報數據予以比較。歡迎民眾提供意見，以便達到民眾參與及共同監督的功能。相關查詢路徑如下：請進入健保署網站首頁→資訊公開→健保資訊公開→醫事服務機構財報公開。

推動社區整體照護模式-健保「居家醫療 照護整合」銜接「長照2.0服務」

《資料來源：中央健保局》

家住宜蘭頭城的王姓阿嬤(化名)，多年前在廁所不慎跌倒造成顱部損傷，經羅東博愛醫院2次顱部手術治療，病情好轉後返家休養，因仍依靠鼻胃管灌食，本來由頭城衛生所附設居家護理所提供照護服務，定期更換鼻胃管；但由於王阿嬤生病仍需由家人帶到附近診所就醫，極為不便，直到去年9月轉由健保「居家醫療照護整合計畫」收案，由醫師及護理人員定期到家中看診並提供置換管路等醫療護理照護，讓阿嬤不必外出奔波就可安心在社區療養。

王姓阿嬤是「全民健康保險居家醫療整合照護計畫」之下，受惠的一名長者。她的家人說，阿嬤依賴鼻胃管已有9年，但偶爾管線會脫落，加上出門看病總要大費周章，如今阿嬤由長照服務順利轉銜到健保的居家醫療照護，這兩項制度都有醫護人員提供到宅服務，家人都非常感謝政府提供這樣貼心的照顧。

為瞭解全民健保提供居家醫療整合照護計畫與長照2.0無縫接軌的服務新模式，衛生福利部長林奏延1月10日率領中央健康保險署長李伯璋、社會及家庭署等首長，前往宜蘭縣頭

城衛生所親自視察，一方面實際瞭解醫護人員照顧行動不便患者的情形，也對在第一線服務的醫護人員表達感謝之意。

林奏延部長指出，健保署自105年2月起，辦理「全民健康保險居家醫療整合照護計畫」，該計畫由社區內醫事服務機構組成照護團隊共同合作，提供患者「居家醫療」、「重度居家醫療」「安寧療護」三階段之連續性居家醫療與全人照護，進而銜接衛福部目前大力推動的長期照顧服務2.0計畫，提升照護連續性，兩者可以無縫接軌，讓長者在家安老。

負責這項社區複合型服務的宜蘭縣頭城衛生所醫師王曉，也分享團隊幫一位陳奶奶(化名)提供臨終照護的經驗。他說，許多老人家總希望在最後一刻回到老家，在子孫圍繞下離開人世，因此該團隊組成臨終照護小組，只要病家有需求，就會前往教導家屬臨終照護技巧，讓長輩得以善終，許多家屬看到親人安詳離世都心存感謝。

林奏延部長表示，「全民健康保險居家醫療照護整合計畫」對於行動不便，無法外出就醫的病患，經過

照護團隊評估收案後，依病患實際醫療需要，提供到宅訪視及居家醫療等服務，一方面與照管中心、社會局、衛生所合作，發掘社區中潛在照護對象，另一方面則強化出院準備服務，使患者順利接受照護團隊收案照顧。

林奏延部長指出，為配合居家醫療的需求，健保署也特別簡化報備支援及健保卡登錄作業，醫師得視為應邀出診，不需經事先報准，在讀卡設備也力求輕量化並發展手機版HIS系統，近期也將建置照護資訊共享平台，供醫療團隊跨院際分享同一個案之照護資訊，強化個案管理。

根據統計，「全民健康保險居家醫療照護整合計畫」從105年2月至12月止，全台提供社區化之居家醫療整合照護已增加至106個團隊、803家醫事服務機構參與，接受照顧的臥床病人近8千人，其中八成五為65歲以上長者。

目前，宜蘭地區除有11家衛生所及附設居護所共同組成的「宜蘭縣政府幸福蘭陽居家醫療照護團隊」外，還有國立陽明大學附設醫院與6家診所(全家福醫療群)共同組成的陽大居家醫療照護團隊，以及榮總員山分院及蘇澳分院等40家院所照護團隊，提供居家醫療照護整合服務。

健保署表示，民眾若有居家醫療需求，可於辦理出院時諮詢醫院協助轉介後續的醫療照護，或上健保署全球資訊網(www.nhi.gov.tw/)，在「一般民眾」欄目下點選「網路申辦及查詢」，即可於「居家相關醫療服務」，查詢健保居家醫療照護特約醫事機構之聯絡電話。病人如有長期照護需求，也可在衛生福利部官網(www.mohw.gov.tw/)點選「長照政策專區」，在「長照資源服務地理地圖」進行查詢。

急性缺血性中風，健保增列t-PA治療處置給付

《資料來源：中央健保局》

入冬後，氣溫驟降，中風個案紛紛出籠；衛生福利部中央健康保險署指出，該署自105年1月起新增給付「急性缺血性中風靜脈血栓溶解治療處置費」後，從1至10月間已有919名中風病患及時獲得t-PA(血栓溶解

劑)的緊急治療，因而大幅減少中風失能臥床的後遺症。

腦血管疾病一向居國人十大死因的前三名，根據衛福部公布104年的統計，平均每天有31人死於中風，也是造成中老年人肢體受限或失能的主

要原因。中風大致可分為缺血性中風(或稱腦梗塞)、出血性中風(或稱腦出血)，尤以前者是國人最常見的中風型態。

根據美國研究顯示，急性缺血性中風病患在症狀發生3小時內接受t-PA(組織胞漿素原活化劑)靜脈注射，三個月後可增加33%復原機會，並減少殘障失能的風險。

健保署表示，t-PA自92年4月即納入健保給付，但並非每個中風病人都適用，為使疑似病患能及時接受醫師評估及處置，且在注射t-PA之後，全程都有醫護監測神經功能與生命跡象，101年於急診品質提升方案中，鼓勵醫院於3小時內完成急性缺血性腦中風病人注射tPA，於105年起新增「急性缺血性中風靜脈血栓溶解治療處置費」給付，支付13,866點，提升中風病人的照護品質。

值得注意的是，由於中風的初期症狀不明顯，可能因而錯失t-PA治療的黃金3小時。健保署統計104年各縣市急性缺血性中風病患使用t-PA治療的比率，平均為3.8%，其中雲林縣、新竹縣、新北市、嘉義市、及新竹市優於平均值，約5.1%至5.6%；相反的，連江縣、宜蘭縣、澎湖縣、嘉義縣及基隆市等則相對偏低，約0%至2.3%。

此外，為使中風病人能儘速恢復健康返家，健保署從102年10月推動「提升急性後期照護品質試辦計畫」，針對病情穩定有復健潛能的中風病患，在復健黃金期給予整合性照護，目前有38個團隊、154家醫院提供病患服務。

健保署提醒，有高血壓、糖尿病、血脂異常等三高及肥胖患者，平常要注意控制飲食與體重、規律運動及按時服藥，謹記「中風急救黃金3小時」，並掌握急救口訣「FAST」，F代表Face(臉)：觀察患者臉部表情是否兩側對稱；A代表Arm(手臂)：觀察雙手平舉時，其中一隻手是否會無力垂下；S代表Speech(說話)：觀察說話是否清晰完整。當上述出現任一種症狀時，要記下發作的Time(時間)，迅速送醫。



中央健康保險署高屏業務組中正辦公大樓剪綵啓用

《資料來源：中央健保局》

健保署高屏業務組於105年12月30日舉行中正辦公大樓剪綵啓用儀式，期許藉由服務空間擴大、臨櫃流暢的服務動線，及舒適溫馨的空間視覺，提升優質服務品質，再形塑更優良企業形象。

健保署高屏業務組表示，九如路辦公大樓自民國88年6月啓用，在地化服務逾17載，業務服務量與日俱增，適逢本署高雄聯合門診中心結束營運，爰規劃、完成高雄聯合門診中心所在之中正路辦公大樓裝修，並於今年11月底完成大樓搬遷，該辦公大樓緊鄰高雄市愛河風景區，公車網絡四通八達，及鄰近原市議會捷運站，環境交通便捷。

爲慶祝中正辦公大樓的落成與搬遷，該組特別舉辦「中正大樓喬遷典禮暨慶祝茶會」，邀集各界機關團體及貴賓共襄盛舉，藉由簡單隆重慶祝活動，除宣達搬遷訊息外，更宣示健保署高屏業務組員工「從心再出發，民眾馨感受」服務理念。

慶祝茶會在唐心寶奮力敲擊的戰鼓聲中揭開序幕、在杉林國小熱情的舞獅團中熱鬧開場，爲正式完成大

樓之啓用，剪綵儀式在健保署大家長李伯璋署長偕同行政院南部聯合服務中心許國華副執行長、國家衛生研究院江宏哲主任秘書..等多位貴賓共同參與下隆重完成。慶祝茶會在龍華國小四弦重奏悠揚樂聲中開始，並藉由紀錄影片播放，呈現出大樓施工及搬遷過程辛勤點滴。

中正辦公大樓在原高雄聯合門診中心及中正聯合服務中心的架構下，自104年12月31日起裝修工程動工，105年11月28日開始對外提供臨櫃服務，高效率的展現爲民服務無縫接軌。最後在署長李伯璋期勉高屏業務組夥伴，應秉持「關懷信賴活力」的經營理念，繼續朝向「提升品質關懷弱勢健保永續國際標竿」大步邁進下，活動圓滿完成。



專刊暨經驗交流

美國、華盛頓州、西雅圖(Seattle)港口與碼頭研究

文／李齊斌

西雅圖港：地理位置：北緯47度36分；西經122度20分。

位於美國、華盛頓州西部海岸『普吉桑得海灣』(Puget Sound)內的優良深水港，距離加拿大國境邊界南方約113海哩。距離塔科馬約27海哩。距離維多利亞約70海哩。

距離溫哥華約126海哩。距離波特蘭約360海哩。距離舊金山約790海哩。

經營貨物種類：貨櫃貨物、雜貨、散裝貨物、特殊貨物、穀類、糧食、食品、鋼鐵、駛上/駛下汽車、旅客、郵輪、客輪。

最大噸位：散裝船、貨櫃輪允許最大水深50英呎(MLLW)/15.24公尺。客輪、郵輪最大水深35-63英呎(MLLW)/10.67至19.20公尺。油輪最大水深50英呎(MLLW)/15.24公尺。

領港引水須知：領港船位於安琪港『Port Angeles』附近。

限制：博靈頓北方鐵路橋(Burlington North Railroad)高空電纜線垂直距離高度約155英呎(47.24公尺)。安琪港『Port Angeles』領港站位於艾迪斯鉤燈塔(Ediz Hook L/H)東方約

0.25海哩。燈塔真方位277度、距離1,200碼(3,600英呎)/(1,097.3公尺)。等候領港船舶在船橋懸掛國際信號代碼旗『G』；鳴汽笛信號『一長聲、一短聲、一長聲』。起霧天氣或能見度受限時，必須連續施放汽笛信號；由領港船依照汽笛信號聲響辨認來船位置。

『領港站』顯示三盞垂直燈號『紅、綠、紅』表示『領港船』已經出發。兩艘領港船『船名』：

1.)『Juan de Fuca』。2.)『Puget Sound』。兩艘領港船皆裝配雷達。維多利亞港分隔航道航行。Victoria Traffic Separation/(V.T.S.)與雷達監視系統(Radar)：

『Straits of Juan de Fuca』and『George Strait』航道水域，實施分隔航道航行。

維多利亞港分隔航道航行分別由美國海岸防衛隊(U.S. Coast Guard)及加拿大海岸防衛隊(Canada Coast Guard)監督管理。

美國境內水域，由西雅圖交通中心(Seattle Traffic)指揮管理；V.T.S.使用雷達監視分道航行區內航行的船舶。

第一區(Sector No.1):

『普吉桑得海灣』(Puget Sound)使用特高頻(VHF)第5A頻道連繫。

通過『Juan de Fuca Strait』海峽與Admiralty Inlet。進入第二區(Sector 2)。

第二區(Sector No.2): 西雅圖港

『普吉桑得海灣』(Puget Sound)。

呼號代碼(Call Sign):

西雅圖交通中心(Seattle Traffic)。

使用特高頻(VHF)第14頻道連繫。

西雅圖(Seattle)、美國主要的飛機製造中心之一。世界上最大的噴氣式民用客機製造公司波音公司總部。西雅圖市建築在7座相鄰的山丘上，面積217平方公里。早先是印第安人居住地，名稱來自一名印第安人酋長。西元1869年，西雅圖市正式設立。

由於阿拉斯加淘金熱潮，西雅圖成為眾多淘金者的聚集地，因而迅速發展。西元1889年，西雅圖曾經遭遇巨大嚴重火災，大部分市區被焚毀，但是1年之內，就在廢墟上重建新城。

西雅圖知名產業包括航空、訊息技術、生物工程、木材加工及漁業等。著名的波音公司與微軟公司就設立在西雅圖市。西元1962年建造的著

名世界博覽會建築物『太空針塔』(Space Needle)。

西雅圖港區鐵路運輸使用美國最大鐵路集團 BNSF的優勢，緩解港區交通的擁塞。自從美國大北方鐵路於西元1893年全線通車，以及巴拿馬運河通航、華盛頓湖運河的竣工通航、史密斯灣碼頭及杜瓦米什水道的開發。

西雅圖港，迅速發展成美國通往阿拉斯加的重要港口。第二次世界大戰期間，西雅圖的造船廠、飛機製造工業發展迅速，舉世矚目的『波音』飛機總公司、美國海軍、勞頓軍事要塞和桑德角、海軍航空軍事基地皆設立在西雅圖。另有著名的『比爾·蓋茲微軟(Microsoft)集團公司』。

西雅圖港的貨碼頭主要分佈在第5號、第18號、第46號碼頭。第5號貨櫃碼頭占地183英畝，碼頭海岸總長度884公尺，水深15公尺，3座貨櫃輪船席，配備5台超巴拿馬型裝卸橋式起重機。碼頭貨櫃堆置場地具備冷藏貨櫃電源插座600組，碼頭上的聯運堆場容量為54輛車位。第5號碼頭貨櫃的另外一個功能，就是能夠裝卸各種規格的超重量、超長度、超寬度之特殊貨物。

西雅圖港口碼頭概況：

總共46個碼頭有完善的碼頭設備。

碼頭名稱	席位數量	長度(公尺)	深度(公尺)	貨物名稱
1.第2號	1	243.8	12.19	Rail Slip
2.第5號	3	883.9	13.72-15.24	(超重、長、寬)特殊貨物、貨櫃
3.第18號	5	1889.8	13.72-15.24	貨櫃、散裝貨、液体散裝貨 (非石油)
4.第25號	2	481.6	12.19	貨櫃
5.第30號	2	563.9	12.19-13.72	遊艇、客輪
6.第37號	1	228.6	13.72	貨櫃
7.第46號	2	830.3	15.24	貨櫃
8.第48號	3	182.9	10.70	渡輪
9.第86號	1	438.9	15.24	散裝穀類
10.第90、91號	14	2607.3	10.97	特殊貨物、駛上/駛下 冷凍貨物、雜貨、漁船
11.第103號	2	182.9	15.24	散裝穀類
12.第104號	2			自由貿易區
13.第106號				碼頭倉庫
14.第115號	4	365.8	8.53	特殊貨物、冷凍貨物、貨櫃
		121.9	8.53	鋼、雜貨、駁船、駛上/下
15.第16、17號		335.3	10.70	駁船
16.第66號	3	579.1	10.70	遊艇、客輪
17.第69號	3			高速遊艇、遊艇

(附：西雅圖港照片、距離表)。(全文完)。李齊斌編輯。

P.64

參考文獻資料：

- 1.) LLOYDS MARITIME ATLAS。
- 2.) PORT GUIDE ENTRY.U.K。
- 3.) INTERNATIONAL MARITIME DICTIONARY。BY RENE de KERCHOVE。
- 4.) DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE,INC.TOKYO,JAPAN。

附件/Appendix:

美國、西雅圖(Seattle),至下列各國港口航海距離/海浬表。

僅供參考：

No. 港口中文/英文 國家/距離/海浬(Country/Distance/Nautical Miles)

01.塔科馬 (Tacoma),	美國	27 miles
02.維多利亞(Victoria),	加拿大	70 miles
03.溫哥華 (Vancouver, B.C.),	加拿大	126 miles
04.波特蘭 (Portland),	美國	360 miles
05.舊金山 (San Francisco),	美國	790 miles
06.長堤港 (Long Beach),	美國	1,123 miles
07.洛杉磯 (Los Angeles),	美國	1,132 miles
08.巴爾博亞港(Balboa),	巴拿馬	4,025 miles
09.橫濱港 (Yokohama),	日本	4,261 miles
10.神戶港 (Kobe),	日本	4,544 miles
11.門司港 (Moji),	日本	4,710 miles
12.上海港 (Shanghai),	中國	5,085 miles(經日本大隅水道)
13.基隆港 (Keelung),	中華民國	5,129 miles
14.大連港 (Dairen),	中國	5,252 miles
15.高雄港 (Kaohsiung),	中華民國	5,390 miles
16.香港 (Hong Kong),	中國	5,735 miles(經日本大隅水道)
17.紐約港 (New York),	美國	6,044 miles(經巴拿馬運河)
18.雪梨港 (Sydney, N.S.W.),	澳洲	6,803 miles
19.新加坡 (Singapore)	新加坡	7,232 miles
20.倫敦港 (London),	英國	8,821 miles(經巴拿馬運河)



西班牙(Spain)、阿爾赫西拉斯(Algeciras)港口與碼頭概述

文／李齊斌

地理位置：北緯36度08分；西經5度26分。

阿爾赫西拉斯(Algeciras)港位於西班牙東南部的天然深水海灣內：

阿爾赫西拉斯灣(Algeciras Bay)西岸，位於英屬、直布羅陀港(Gibraltar)對岸。

英國BA海圖編號：142、2448、1455。

港區包括：納霖意(La Linea)、塔瑞法(Tarifa)。

納霖意(La Linea)鄰接英屬、直布羅陀港(Gibraltar)，

塔瑞法(Tarifa)位於阿爾赫西拉斯灣(Algeciras Bay)西南岸。

西元2010年，阿爾赫西拉斯(Algecira)港貨櫃吞吐量全年計2,810,242 TEU。

比較西元2009年，減少7.60%。全球排名第42位的港口。

西班牙(Spain)，國名西班牙王國(Kingdom of Spain)，位於歐洲南部伊比利半島上，東瀕地中海，西接葡萄牙(Republic of Portugal)；南隔直布羅陀海峽(Gibraltar Strait)與非洲大陸相望。北邊與法國接壤。

土地面積約50.49萬平方公里(約中華民國、臺灣的15.38倍)。人口約4,049萬人(約中華民國、臺灣人口的

1.76倍)。西班牙原是羅馬帝國的一省，歐洲大陸與非洲北部的橋樑。曾經先後被腓尼基、希臘、羅馬、日耳曼等佔領及治理。

西班牙的國土佔了伊比利半島約六分之五的面積。領土包括：地中海的巴利亞利群島、非洲西北方大西洋的加那利群島等。

境內北部與南部沿海皆屬山地；內陸的梅賽塔高原占全國面積的百分之六十。

直布羅陀海峽(Gibraltar Strait)是大西洋通往地中海必經的航行水道，在軍事上乃兵家必爭之地。直布羅陀港(Gibraltar port)是直布羅陀海峽(Gibraltar Strait)重要港口。十八世紀初直布羅陀港(Gibraltar)已落入英國的控制之下。屬於英國軍事基地，已經達三百年之久。

主要出口商品：汽車及零件、原油、水果、葡萄酒、鞋類、鍋爐、機械用具、電子產品等。

主要進口商品：化學藥劑、醫療製劑、自動資料處理機、腳踏車、體育用品等。

阿爾赫西拉斯(Algeciras)港口：船舶最大規格限制：

散裝船：27萬公噸載重噸位，最大長度360公尺，最大吃水約22.9公尺。

超大型原油輪：32萬公噸載重噸位，最大吃水約30公尺。

大型油品輪：17萬公噸載重噸位，最大長度283公尺，最大吃水約20公尺。

全貨櫃船：最大吃水約16公尺；駛上/下船：最大長度675公尺，最大吃水約14.5。

客輪：最大長度207公尺，最大吃水約10.5公尺。

納霖意(La Linea)港區：最大長度113公尺，最大吃水約6.5公尺。

塔瑞法(Tarifa)港區：最大長度460公尺，最大吃水約8.0公尺。

領港/引水須知：強制性、24小時進出港。領港/引水登輪位置距離紅色燈塔處約1海浬。

領港船黑色船身，漆白色『P』英文字母。

錨位：巴瑞納可燈塔 (Barranco L/H)北端位置。水深約30公尺。

碼頭概況：

名稱	載重噸位	長度/公尺	吃水/公尺	備註
<u>CHS Water berth</u>	11萬5千公噸			Water
SPM	32萬公噸		60	原油
油品:A	17萬5千噸		20	原油/油品
油品:B	6萬公噸		20	原油/油品
油品:C	2萬公噸		6.0	油品
油品:D	6千公噸		6.0	油品
油品:E	3千公噸		6.0	油品
駁船/Lighter	6千公噸			
Endesa Puertos:1	27萬公噸	360	23-30	散裝貨物
Endesa Puertos:2	2萬5千公噸	234	8.0-30	散裝貨物
Acerinox		250	9.5	金屬類貨物
Juan Carlos 1:				
北碼頭	8千公噸	343	15.0	貨櫃
東碼頭	8千公噸	1,456	14.0-16	貨櫃
南碼頭		388	10.5	
西碼頭		450	6.0	供給品/拖輪

名稱	載重噸位	長度/公尺	吃水/公尺	備 註
Isla Verde	8千公噸	675	14.5	貨櫃/水泥/冷藏貨/駛上駛下船

La Galera 1 :	207	10.5	客輪/駛上駛下船	
La Galera 2 :	207	10.5	客輪/駛上駛下船	
La Galera 3 :	165	10.5	客輪/駛上駛下船	
La Galera 4 :	165	10.5	客輪/駛上駛下船	
La Galera 5 :	120	10.5	客輪/駛上駛下船	
La Galera 6 :	180	10.5	客輪/駛上駛下船	
La Galera 7 :	104	8.5	客輪/駛上駛下船	
La Galera 8 :	104	8.5	客輪/駛上駛下船	
La Galera 9:	104	5.0	客輪/駛上駛下船	

Dique Norte	2,195	8.0-32.0	燃油	
La Linea/納霖意	113	6.5	客輪/商業	
Tarifa/塔瑞法 No.1	215	3.0-4.0	漁船	
Tarifa/塔瑞法 No.	135	3.0-4.0	客輪/漁船	
Sargrado Corazon	460	4.0-8.0	商業/駛上駛下船/漁船	

(附：阿爾赫西拉斯港口照片、簡圖、距離表)。(全文完)。李齊斌編輯。P.09a

參考文獻資料：

- 1.) LLOYDS MARITIME ATLAS。
 - 2.) PORT GUIDE ENTRY. U.K。
 - 3.) DISTANCE TABLES FOR WORLD SHIPPING。
- THE JAPAN SHIPPING EXCHANGE, INC. TOKYO, JAPAN。



附件/Appendix:

阿爾赫西拉斯港(Algeciras)至下列各國港口航海距離表。

僅供參考：

No.港口中文/英文 國家/距離/海浬(Country/Distance/Nautical Miles)

01	瓦倫西亞 (Valencia),	西班牙	387 miles
02	巴塞隆那 (Barcelona),	西班牙	515 miles
03	馬賽 (Marseilles),	法國	690 miles
04	熱那亞 (Genova),	義大利	847 miles
05	那不勒斯 (Naples),	義大利	979 miles
06	倫敦 (London),	英國	1,321 miles
07	安特衛普 (Antwerp),	比利時	1,360 miles
08	亞歷山大港(Alexandra),	埃及	1,798 miles
09	伊斯坦堡 (Istanbul),	土耳其	1,800 miles
10	紐約 (New York),	美國	3,190 miles
11	薩瓦那 (Savannah),	美國	3,687 miles
12	里約熱內盧(Rio De Janeiro),	巴西	4,194 miles
13	開普頓 (Cape town),	南非	5,065 miles
14	可倫坡 (Colombo),	斯里蘭卡	5,394 miles(經蘇伊士運河)
15	新加坡 (Singapore),	新加坡	6,953 miles(經蘇伊士運河)
16	香港 (Hong Kong),	中國	8,394 miles(經蘇伊士運河)
17	高雄港 (Kaohsiung),	中華民國	8,817 miles(經蘇伊士運河)
18	基隆港 (Keelung),	中華民國	9,078 miles(經蘇伊士運河)
19	上海 (Shanghai),	中國	9,423 miles(經蘇伊士運河)
20	墨爾本 (Melbourne),	澳洲	11,047 miles(經好望角)



本系成立主旨在於培養航運管理、港埠、航政與運輸方面之經營與管理專業人才。為提昇我航運業經營、管理及物流領域之研究水準，於民國88學年度成立航運管理學系碩士在職專班航運管理組及企業管理組，並於96學年度成立國際物流碩士在職進修專班，使本系能與產界結合，培育航運管理及國際物流高階管理人才。

招生公告

國立臺灣海洋大學
航運管理學系

106 學年度
碩士在職進修專班

報名時間：105 年 12 月 26 日-106 年 02 月 16 日

考試日期：106 年 3 月 4 日

(詳細資訊以本校招生資訊網頁公布之招生簡章為主)

<http://admission.ntou.edu.tw>

海大航管所碩專班特色：

- 星期六上課，工作、學習不衝突
- 師資涵蓋海運、空運、物流、港埠、企業經營、交通運輸、法律等領域
- 三組聯合招生，依志願序分發

招生組別		名額	評選方式
碩士在職專班	航運管理組	22 名	口試 50% 書面審查 50%
	企業管理組	23 名	
國際物流管理碩士在職專班		18 名	



服務電話：(02)2462-2192 轉 3401~3403

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本刊刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。

減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

索閱說明：1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。

2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。

3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。

4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。