



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



捷克 布拉格 聖維特大教堂

攝影地點：捷克布拉格，聖維特大教堂
攝影者：蔡睦寅

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇六年三月出版

761

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

登輪訪問



本會基隆分會於2月8日訪問「優勝輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：2/O溫坤祥先生、A/B SigitWahyudiana、A/B NurHeruYanto Setiyadi、A/B KorryAlfian、C/O 梁才貴先生、3/O李迅先生、Master張國驥先生、C/E于志宏先生、本分會王瑞珍主秘。



本會基隆分會於2月16日訪問「易運輸」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：3/O吳鑫全先生、Master黃暉先生、本分會林俊佑助理幹事。



基隆分會於2月18日訪問「新明州18」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：C/O李勝芳先生、本分會王瑞珍主秘、3/O劉文勇先生。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

761期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊106年3月號

MARCH 2017

2 公告

- ◎航海、輪機及電技實習生上船實習相關公告 交通部航港局
- ◎「客船安全訓練」專業訓練證書自104年8月10起有效期限為核發日起5年 交通部航港局
- ◎106年專門職業及技術人員高等考試引水人考試報名 交通部航港局
- ◎外僱船員服務資歷採計原則 交通部航港局
- ◎辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估 本刊

11 獎學金申請

- ◎105學年第一學期會員子女獎學金申請公告 本刊

12 自強活動

- ◎高雄分會會員及眷屬春季之旅自強活動行程公告 本刊

13 會務報導

- ◎提升會員人力服務品質教育訓練 本刊

15 航運要聞

- 中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本刊

23 航運公司徵才廣告

30 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
- ◎會員急難救助名單 業務處
- ◎會證遺失名單 行政處

32 勞保資訊

- ◎勞退新制介紹 勞工保險局

33 健保資訊

- ◎出國在外緊急就醫，請記得申請健保自墊醫療費用核退 中央健康保險署
- ◎推動分級醫療及全民健康保險門急診部分負擔調整案 中央健康保險署
- ◎健保詐騙話術「卡遭盜用、即將停卡」，民眾勿信 中央健康保險署

36 專刊暨經驗交流

- ◎細論船舶碰撞危機之一『追越』(一) 游健榮

封面說明：台中港日出

攝影：洪銘聰

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陸 王 均

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告**交通部航港局 函**

發文日期：中華民國106年2月10日
發文字號：航員字第1061910123號

主旨：航海、輪機及電技實習生自105年8月1日起應於受僱前依職務領有船員專業訓練證書，並領有畢業證書或航海人員訓練國際公約課程學分證明文件始可上船實習，請協助宣導周知並確實查核，請查照。

說明：

- 一、依據「船員服務規則」第5條第2項及船員訓練檢覈及申請核發證書辦法附件2辦理。
- 二、實習生依職務須完成之訓練項目如下：
 - (一)航海實習生：操作級雷達及ARPA、通用級GMDSS值機員、基本安全訓練（包含人員求生技能、防火及基礎滅火、基礎急救、人員安全及社會責任）、救生艇筏及救難艇操縱、進階滅火、醫療急救、保全意識。
 - (二)輪機實習生、電實習生：基本安全訓練（包含人員求生技能、防火及基礎滅火、基礎急救、人員安全及社會責任）、救生艇筏及救難艇操縱、進階滅火、醫療急救、保全意識。
- 三、航海、輪機及電技系科學生於臺華輪或育英二號進行「船員服務規則」第74-3條所述之短期教學訓練，非屬旨揭規定適用對象。

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年2月13日
發文字號：航員字第1061910126號

主旨：有關「客船安全訓練」專業訓練證書自104年8月10日起有效期限為核發日起5年，請協助宣導周知並督導所轄業者配合辦理，請查照。

說明：

- 一、依據105年10月17日修正發布之「船員訓練專業機構管理規則」第7條附件1辦理（如附件）。
 - 二、申請換發「客船安全訓練」證書須具有最近5年內至少有1年或最近6個月內至少有3個月服務於客輪（客船）或駛上／駛下客輪之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。
 - 三、104年8月11日起核發之「客船安全訓練」證書，有效期限為核發日起5年。倘船員所持為104年8月11日前核發之證書，無論其所載效期為何，皆可使用至109年8月10日，無須另行換證，惟應於證書到期前依說明二辦理換證事宜。
-

附件一

船員專業訓練之參訓及領證資格

項次	訓練項目	參訓資格	結訓領證資格
1	電子海圖與資料顯示系統(ECDIS)	艙面部門之船員	艙面部門之船員
2	領導統御與駕駛臺資源管理	艙面部門之船員	艙面部門之船員
3	操作級雷達及自動測繪雷達(ARPA)	艙面部門之船員	艙面部門之船員
4	管理級雷達及自動測繪雷達(ARPA)	領有操作級雷達及ARPA訓練證書之船員	領有操作級雷達及ARPA訓練證書之船員
5	助理級航行當值	非事務部門之船員	非事務部門之船員
6	甲板助理員	艙面部門之船員	具國際航線艙面部門當值職務一年以上海勤資歷之船員
7	領導統御與機艙資源管理	輪機部門之船員	輪機部門之船員
8	助理級輪機當值	非事務部門之船員	非事務部門之船員
9	輪機助理員	輪機部門之船員	具國際航線輪機部門當值職務六個月以上海勤資歷之船員
10	電技匠	輪機部門之船員	具國際航線輪機部門六個月以上海勤資歷之船員
11	通用級GMDSS值機員	艙面部門或電信部門之船員	艙面部門或電信部門之船員
12	限用級GMDSS值機員	艙面部門或電信部門之船員	艙面部門或電信部門之船員
13	油輪與化學液體船貨物操作基本訓練	船員	領有基本安全訓練證書之船員
14	油輪貨物操作進階訓練	領有油輪與化學液體船貨物操作基本訓練證書之船員	領有油輪與化學液體船貨物操作基本訓練證書之船員
15	化學液體船貨物操作進階訓練	領有油輪與化學液體船貨物操作基本訓練證書之船員	領有油輪與化學液體船貨物操作基本訓練證書之船員
16	液化氣體船貨物操作基本訓練	船員	領有基本安全訓練證書之船員
17	液化氣體船貨物操作進階訓練	領有液化氣體船貨物操作基本訓練證書之船員	領有液化氣體船貨物操作基本訓練證書之船員
18	客輪訓練(包含群眾管理訓練、安全訓練、危機處理及行為管理訓練)	船員	船員
19	駛上／駛下客輪訓練(包含群眾管理訓練、安全訓練、危機處理及行為管理訓練、旅客安全及貨物安全與船體完整性訓練)	船員	船員
20	IGF章程基本訓練	船員	船員

21	IGF章程進階訓練	領有IGF章程基本訓練證書	領有IGF章程基本訓練證書，並具有符合IGF章程船舶至少一個月之海勤資歷且完成駁油操作至少三次
22	基本安全訓練（包含人員求生技能訓練、防火及基礎滅火訓練、基礎急救訓練、人員安全及社會責任訓練）	船員	船員
23	救生艇筏及救難艇操縱	船員	具六個月以上海勤資歷或領有服務海軍或海岸巡防機關各型艦艇六個月以上資歷證明文件之船員
24	快速救難艇	領有救生艇筏及救難艇操縱訓練證書之船員	領有救生艇筏及救難艇操縱訓練證書之船員
25	進階滅火	船員	船員
26	醫療急救	船員	船員
27	船上醫護	船員	船員
28	船舶保全人員	領有一、二等甲級船員資格文件之船員	具有一、二等甲級船員一年以上海勤資歷之船員
29	保全意識	船員	船員
30	保全職責	船員	船員
31	高速船型式等級訓練	領有甲級船員資格文件之船員	領有甲級船員資格文件之船員
32	高速船基本訓練	船員	船員
33	客船安全訓練	船員。但增訓航海氣象、船舶操縱及夜航設備操作使用等訓練課程者，須為艙面部門之船員	船員。但增訓航海氣象、船舶操縱及夜航設備操作使用等訓練課程者，須為艙面部門之船員

船員專業訓練合格證書重新生效訓練之參訓及領證資格

項次	訓練項目	參訓資格	結訓領證資格
1	油輪與化學液體船貨物操作基本訓練	領有油輪與化學液體船貨物操作基本訓練證書或熟悉液體貨物訓練證書之船員	領有油輪與化學液體船貨物操作基本訓練證書或熟悉液體貨物訓練證書之船員
2	油輪貨物操作進階訓練	領有油輪貨物操作進階訓練證書或油輪特別訓練證書之船員	領有油輪貨物操作進階訓練證書或油輪特別訓練證書之船員
3	化學液體船貨物操作進階訓練	領有化學液體船貨物操作進階訓練證書或化學液體船特別訓練證書之船員	領有化學液體船貨物操作進階訓練證書或化學液體船特別訓練證書之船員
4	液化氣體船貨物操作基本訓練	領有液化氣體船貨物操作基本訓練證書之船員	領有液化氣體船貨物操作基本訓練證書之船員
5	液化氣體船貨物操作進階訓練	領有液化氣體船貨物操作進階訓練證書或液化氣體船特別訓練證書之船員	領有液化氣體船貨物操作進階訓練證書或液化氣體船特別訓練證書之船員
6	客輪訓練	領有客輪訓練證書或客輪特別訓練證書之船員	領有客輪訓練證書或客輪特別訓練證書之船員

7	駛上／駛下客輪訓練	領有駛上／駛下客輪訓練證書或駛上／駛下客輪特別訓練證書之船員	領有駛上／駛下客輪訓練證書或駛上／駛下客輪特別訓練證書之船員
8	IGF章程船舶基本訓練	領有IGF章程基本訓練證書之船員	領有IGF章程基本訓練證書之船員
9	IGF章程船舶進階訓練	領有IGF章程進階訓練證書之船員	領有IGF章程進階訓練證書之船員
10	基本安全訓練	領有基本安全訓練證書或基本四項訓練證書之船員	領有基本安全訓練證書或基本四項訓練證書之船員
11	救生艇筏及救難艇操縱	領有救生艇筏及救難艇操縱訓練證書或領有訓練機構開立救生艇筏及救難艇操縱結訓合格證明文件之船員	領有救生艇筏及救難艇操縱訓練證書之船員
12	快速救難	領有快速救難艇訓練證書之船員	領有快速救難艇訓練證書之船員
13	進階滅火	領有進階滅火訓練證書之船員	領有進階滅火訓練證書之船員
14	高速船型式等級訓練	領有高速船型式等級訓練證書之船員	領有高速船型式等級訓練證書之船員
15	客船安全訓練	領有客船安全訓練證書之船員	領有客船安全訓練證書之船員

船員專業訓練合格證書換證複習訓練之參訓及領證資格

項次	訓練項目	參訓資格	結訓領證資格
1	基本安全訓練	領有基本安全或基本四項訓練證書之船員	領有基本安全或基本四項訓練證書並具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月之海勤資歷之船員
2	救生艇筏及救難艇操縱	領有救生艇筏及救難艇操縱訓練證書或領有訓練機構開立救生艇筏及救難艇操縱結訓合格證明文件之船員	領有救生艇筏及救難艇操縱訓練合格證書並具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月海勤資歷之船員
3	快速救難艇	領有快速救難艇訓練證書之船員	領有快速救難艇訓練證書並具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月服務於總噸位五百以上備有快速救難艇設備客輪海勤資歷之船員
4	進階滅火	領有進階滅火訓練合格證書之船員	領有進階滅火訓練合格證書並具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月海勤資歷之船員

船員專業訓練合格證書換證補差訓練之參訓及領證資格

項次	訓練項目	參訓資格	結訓領證資格
1	基本安全訓練	領有基本四項訓練證書之船員	領有基本四項訓練證書之船員

備註：

一、船員係指領有有效期限之船員服務手冊者。

二、海軍資歷證明文件係指國防部所屬司令部開立服務海軍艦艇之資歷證明文件；海岸巡防機關資歷證明文件係指海岸巡防機關所屬各海巡隊及直屬船隊開立服務海巡艦艇之資歷證明文件。

三、甲級船員資格文件包括下列各款文件之一：

(一)考試院核發之航海人員或河海航行人員考試及格證書。

(二)考選部發給之航海人員考試及格成績通知單。

(三)交通部核發之船員適任證書或執業證書。

(四)交通部核發之船員岸上晉升訓練合格證書。

(五)交通部發給之航海人員測驗及格成績通知單或合格證明文件。

(六)國內船員訓練機構核發之岸上晉升訓練合格證明文件或通過之成績單。

四、申請換發船員專業訓練合格證書規定：

(一)申請換發證書之船員，須繳回原證書正本。但更改中文姓名者，另須檢附改名後之戶籍謄本正本。

(二)申請換發證書之資格如下：

1、油輪與化學液體船貨物操作基本訓練合格證書

(1)證書有效期限為五年，甲級船員申請換發證書須具有最近五年內至少有三個月服務於油輪或化學液體船擔任甲級船員職務之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

(2)領有「熟悉液體貨船訓練合格證書」之船員，依上開規定申請換發為「油輪與化學液體船貨物操作基本訓練合格證書」。

2、油輪貨物操作進階訓練合格證書

(1)證書有效期限為五年，甲級船員申請換發證書須具有最近五年內至少有三個月服務於油輪擔任一、二等甲級船員職務之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

(2)領有「油輪特別訓練合格證書」之船員，依上開規定申請換發為「油輪貨物操作進階訓練合格證書」。

3、化學液體船貨物操作進階訓練合格證書

(1)證書有效期限為五年，甲級船員申請換發證書須具有最近五年內至少有三個月服務於化學液體船擔任一、二等甲級船員職務之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

(2)領有「化學液體船特別訓練合格證書」之船員，依上開規定申請換發為「化學液體船貨物操作進階訓練合格證書」。

4、液化氣體船貨物操作基本訓練合格證書

證書有效期限為五年，甲級船員申請換發證書須具有最近五年內至少有三個月服務於液化氣體船擔任甲級船員職務之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

5、液化氣體船貨物操作進階訓練

合格證書

- (1)證書有效期限為五年，甲級船員申請換發證書須具有最近五年內至少有三個月服務於液化氣體船擔任一、二等甲級船員職務之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

- (2)領有「液化氣體船特別訓練合格證書」及「液化氣體船貨物操作基本訓練合格證書」之船員，依上開規定申請換發為「液化氣體船貨物操作進階訓練合格證書」。

6、客輪訓練合格證書

- (1)證書有效期限為五年，申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月服務於總噸位五百以上客輪或駛上／駛下客輪之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

- (2)領有「客輪特別訓練合格證書」之船員，依上開規定申請換發為「客輪訓練合格證書」。領有「駛上／駛下客輪訓練合格證書」之船員，得申請換發同效期「客輪訓練合格證書」。

7、駛上／駛下客輪訓練合格證書

- (1)證書有效期限為五年，申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月服務於總噸位五百以上駛上／駛下客輪之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

- (2)領有「駛上／駛下客輪特別訓練合格證書」之船員，依上

開規定申請換發為「駛上／駛下客輪訓練合格證書」。

8、國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程（簡稱IGF章程）基本訓練合格證書

- (1)證書有效期限為五年，甲級船員申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月服務於符合IGF章程船舶擔任甲級船員職務之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

- (2)領有「液化氣體船貨物操作基本訓練合格證書」之船員，並具有最近五年內至少有三個月服務於液化氣體船之海勤資歷，得申請核發「IGF章程基本訓練合格證書」。

9、IGF章程進階訓練合格證書

- (1)證書有效期限為五年，甲級船員申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月服務於符合IGF章程船舶擔任甲級船員職務之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

- (2)領有「液化氣體船貨物操作進階訓練合格證書」之船員，並具有最近五年內至少有三個月服務於液化氣體船之海勤資歷，且具有於符合IGF章程船舶完成駁油操作三次或於液化氣體船上參與指揮貨物操作三次，以及最近五年內至少有三個月服務於符合IGF章程之船舶、燃料為IGF章程所規範之油輪或使用汽化或低閃燃點油料

之船舶海勤資歷，得申請核發「IGF章程進階訓練合格證書」。

10、基本安全訓練合格證書

(1)證書有效期限為五年，申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月之海勤資歷，並完成換證複習訓練；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

(2)領有「基本四項訓練合格證書」之船員，須完成換證補差訓練並依上開規定申請換發為「基本安全訓練合格證書」。

11、救生艇筏及救難艇操縱訓練合格證書

證書有效期限為五年，申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月之海勤資歷，並完成換證複習訓練；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

12、快速救難艇訓練合格證書

證書有效期限為五年，申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月服務於總噸位五百以上備有快速救難艇設備客輪之海勤資歷，並完成換證複習訓練；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

13、進階滅火訓練合格證書

證書有效期限為五年，申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月之海勤資歷，並完成換證複習訓練；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

14、高速船型式等級訓練合格證書

證書有效期限為二年，申請換發證書須具有最近二年內至少有三個月服務於與證書相同型式高速船擔任甲級船員職務之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

15、客船安全訓練合格證書

(1)證書有效期限為五年，申請換發證書須具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月服務於客輪（客船）或駛上／駛下客輪之海勤資歷；無上述海勤資歷者，須完成證書重新生效訓練。

(2)領有「客輪訓練」或「駛上／駛下客輪訓練」證書者，得申請換發同效期「客船安全訓練合格證書」；同時領有一、二等船長或大副適任證書者，得加註含航海氣象、船舶操縱及夜航設備操作使用等訓練。

(3)104年8月11日前核發之客船安全訓練合格證書，有效期限至109年8月10日止。

104年8月11日起核發之客船安全訓練合格證書，有效期限為核發日起5年。

16、通用級全球海上遇險安全系統（簡稱GMDSS）值機員訓練合格證書

(1)證書有效期限為五年，得逕行申請換發證書。

(2)領有「全球海上遇險及安全系統普通值機員結業證書」之船員，依上開規定申請換發為「通用級GMDSS值機員訓練合格證書」。

17、電技匠訓練合格證書

在一百零一年一月一日前五

年內具有至少一年擔任電匠職務之海勤資歷者，得申請核發電技匠訓練合格證書。

- 五、「電子海圖與資料顯示系統(EC-DIS)」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「操作級雷達及自動測繪雷達（簡稱ARPA）」、「管理級雷達及ARPA」、「助理級航行當值」、「甲板助理員」、「領導統御與機艙資源管理」、「助理級輪機當值」、「輪機助理員」、「電技匠」、「限用級GMDSS值機員」、「醫療急救」、「船上醫護」、「船舶保全人員」、「保全意識」、「保全職責」、「高速船基本訓練」等十七項訓練合格證書之有效期限為「無限制」。

六、補發之船員專業訓練合格證書有效期間與原證書相同。

七、船員報名參加下列訓練項目應注意事項：

- (一)「客輪訓練」、「駛上／駛下客輪訓練」、「高速船型式等級訓練」、「高速船基本訓練」、「客船安全訓練」等五項，因須由船公司提供實體船舶，爰以該公司薦送參訓之船員為優先施訓對象，該班次倘有剩餘名額，再依船員報名先後順序予以遞補。
- (二)「管理級雷達及ARPA」、「船上醫護」等二項訓練，以領有一、二等管理級航行員資格文件者為優先參訓對象。
- (三)「油輪貨物操作進階訓練」、「化學液體船貨物操作進階訓練」、「液化氣體船貨物操作進階訓練」、「IGF章程進階訓練」等四項訓練，以領有一、二等管理級甲級船員資格

文件者或領有助理級輪機當值適任證書者為優先參訓對象。

八、105年12月31日前，參訓領證資格為領有基本安全訓練證書者，得以基本四項訓練證書取代；參訓領證資格為領有油輪及化學液體船貨物操作基本訓練證書者，得以熟悉液體貨船訓練證書取代。

九、外國籍船員得自費參加專業訓練，惟每班次外國籍船員人數不得超過該班次總人數之十分之一。但特殊情況專案報准者，不在此限。

十、「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」等三項及「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」等二項之換證複習與重新生效訓練，得以連續開課方式辦理，惟參訓者須將課程一併完成。

十一、未領有船員服務手冊者之參訓領證方式：

- (一)國內海事校院或高級職業學校以上航海、輪機、電技及海洋觀光系科之在校學生，未申領船員服務手冊前，得先准予自費參加船員專業訓練，俟取得船員服務手冊後，始得申領專業訓練證書。
- (二)未領有船員服務手冊者，如欲從事船舶事務部門或旅客部門相關工作，得先准予自費參加「基本安全訓練」、「保全意識」、「保全職責」、「客輪訓練」、「駛上／駛下客輪訓練」、「客船安全訓練」及「高速船基本訓練」等七項訓練，俟取得船員服務手冊後，始得申領專業訓練證書。

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年2月18日
發文字號：航安字第1062010201號

主旨：有關106年專門職業及技術人員高等考試引水人考試報名日期為106年3月1日至106年3月10日止，惠請貴會轉知所屬會員踴躍報考，並請廣為宣導，詳情請參閱考選部網站(<http://wwwc.moex.gov.tw>)，請查照。

說明：依據考選部106年1月20日選專五字第1063300117號公告辦理。

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年2月18日
發文字號：航安字第1061910130號

主旨：有關外僱船員服務資歷採計原則，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、本局103年6月11日航員字第1031910284號函諒達。
- 二、有關外僱船員服務資歷採計原則請依前函辦理，為保障外僱船員權益並鼓勵船員走向國際市場，其海勤資歷之採計以取得船舶國籍證書之日期、船員之護照出境或入出境證明文件之日期為準，兩者取日期較晚者。

中華海員總工會 辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

壹、考試科目：

- 航行員：1.航海英文。
2.避碰與當值。
3.航行技術與安全。
- 輪機員：1.輪機保養與維修。
2.輪機自動控制。
3.輪機管理。

貳、時間：原則上於工會上班時間內，採隨到隨考方式(為使考試

順利進行請各參加測驗人員事先與本會人員聯絡)。

參、地點：

- 一、中華海員總工會：台北市南京東路三段25號8樓。
電話：(02)25150304、25150307。
- 二、基隆分會：基隆市義一路 56 號 3 樓。

電話：(02) 2424-1191。

三、高雄分會：高雄市七賢三路12號3樓。

電話：(07) 5311-124。

肆、測驗評估費用：新台幣伍佰元。

《考試須知》：

一、每科測驗時間為60分鐘，但若欲提前交卷，需作答滿1小時後始

能交卷；另測驗時間不得超過3小時。

二、為求公平起見，嚴禁攜帶行動電話（手機）進入考場。

三、評估及格證明有效期限一年。

四、評估成績未過，需於當日測驗7日後（包含例假日），始可再行重新測驗。

獎學金申請

105學年度第一學期會員子女獎學金申請公告

本會105學年第一學期會員子女獎學金申請，自106年3月1日開始受理至3月31日截止收件。

申請資格規定：

1. 凡加入本會持有總台字或總臨字會員證書滿一年以上，並按規定繳清會費，合於本辦法之規定者得為本人及其子女申請。
2. 國中、高中（職）大專院校（五年制之專科學校，前三年列入高中部，後二年列入大專部份辦理），高中（職）、大專全學期學業成績在75分以上，國中全學期學業平均成績在75分以上，操行列為甲等（80分）以上，體育、軍訓、童子軍或職校實習成績平均70分以上者；但就讀大專院校之選讀生及各種補習班者不得申請。

申請應檢附資料：

1. 申請表格（正、反兩面）。
2. 成績單正本。
3. 戶口名簿影本（會員本人申請則不需要）。

詳情請洽總會或基隆分會、高雄分會。

相關表單請上中華海員總工會網站：
<http://www.ncsu.org.tw>，下載。

點選：會員福利服務-會員福利-一般補助-二、會員子女獎學金。

表格：(1)會員子女獎學金申請書。
(2)會員子女獎學金審查表。

自強活動

中華海員總工會高雄分會會員及眷屬『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區二日遊』春季之旅自強活動行程公告

- 一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及總會105.11.4台25(105)業字第1999號函同意辦理。
- 二、活動地點：『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區二日遊』
- 三、實施日期：106年4月16、17日（星期日、一），計兩天一夜。
- 四、活動對象：1.本會會員及其眷屬（會員以下船休假3個月內或未曾參加過者為優先選擇對象）。2.會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。
- 五、活動名額：兩輛車（80人次）；若截至報名期限，報名人數未達兩車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車（每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動）；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。
- 六、活動費用：會員費用（會費需繳清）由本會全額補助，另因經費有限，每名會員攜帶之第一名眷屬需繳交行程部份費用即新台幣貳仟元整（工會補助1/2）；第二名眷屬需繳交行程全額費用即新台幣肆仟元整，以此類推。（若未報名而自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平），不便之處，敬祈見諒。
- 七、報名日期：自即日起額滿即不再受理。
- 八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者皆需先繳交保證金新台幣壹仟元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法

參與，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。

九、活動行程：

第一天：106年4月16日（星期日）

07:00-07:30海員工會準集合時出發→經國道一路欣賞風光→08:40-09:00品味軒【休息】→10:40-11:00太麻里【休息】→台東【午餐】→13:30抵達臺灣史前文化博物館(預約導覽)→抵達縱谷台東鹿鳴溫泉酒店【膳宿】分配房間，晚上可自由泡湯或自由休閒享受飯店內的設施【需自備泳衣泳帽】

第二天：106年4月17日（星期一）

07:00晨喚→07:30-08:00飯店享受自助式早餐→08:30整裝退房→09:00參觀藝術觀光茶園→09:30安排自行車龍田單車的生態之旅(約2小時)→原生植物園園區導覽+【午餐】養生御膳餐→阿美【休息】→經南迴公路→楓港【休息】→【晚餐】→20:30返抵海員工會，結束台東二天一夜深度休閒之旅

【注意事項】：

- ◆本次活動恕不提供素食（素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費）特此聲明。
- ◆若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：☎(07)5311124~6鍾小姐另為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。

會務報導

由本會主辦、萬海航運股份有限公司協辦之106年「提升會員人力服務品質教育訓練」，已於2月23日圓滿落幕，由堅強師資為本會會員悉心講授：



萬海航運股份有限公司海技部董經理燕璋蒞臨致辭



林船長廷祥講授「海上工作安全文化」、「海上工作職涯發展探討」。



中華民國勞工安全衛生教育協會張講師幸如講授「職業災害預防對策與案例探討」。



專注聆聽之課堂學員。

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班

本訓練符合STCW 2010國際公約

- 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
- 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
- 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
- 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
- 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
- 受訓條件：
 - 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - 管理級條件需求，須具有一等大管輪(大管、輪機長)適任證書或同等級專業能力。
- 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

- 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
- 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啟



國立臺灣海洋大學「臺灣海洋教育中心」誠徵計畫助理

單位	國立臺灣海洋大學臺灣海洋教育中心	
職稱 & 缺額	專任計畫助理-碩士以上(A) (正取1名、備取1~2名, 未有合適人選則從缺)	
	專任計畫助理-碩士以上(B) (正取1名、備取1~2名, 未有合適人選則從缺)	
薪資福利	碩士級起薪每月36,050元, 年終獎金1.5個月 (年終依當年度實際工作月份比例計算)。	
上班及休假	依照國立臺灣海洋大學專任助理待遇及福利辦理。	
工作地點	依照國立臺灣海洋大學行政人員上下班及休假規定辦理。	
面試時間	國立臺灣海洋大學臺灣海洋教育中心 (基隆市中正區北寧路2號綜合三館3樓)	
起聘時間	106年3月17日(五)下午	
	106年3月20日(一)暫定	
主要工作內容	專任計畫助理-碩士以上(A)	(1)中心網管, 中心網頁平臺&資料庫維護、網頁建置。 (2)海洋教育統計調查及彙整統計年報。 (3)學生海洋素養調查及資料庫建置計畫。 (4)撰寫計畫及成果。 (5)其他—協助計畫相關行政事務。
	專任計畫助理-碩士以上(B)	(1)海洋相關產業人力供需調查。 (2)辦理產學合作相關事宜。 (3)辦理海洋專業人才培育相關會議/活動。 (4)撰寫計畫及成果。 (5)其他—協助計畫相關行政事務。
職務應具備之基本資格及條件		
專任計畫助理-碩士以上(A)		(1)具碩士學位以上學歷。 (2)具資訊網管背景者 (具備網頁製作及資料庫維護專長)。 (3)具海洋、教育或資訊管理 (工程) 相關領域背景者尤佳。 (4)具統計調查背景/執行經驗者尤佳。 (5)擅電腦文書處理, 熟悉windows office軟體(word、excel、powerpoint) (6)語言a英語普通、台語略通。
專任計畫助理-碩士以上(B)		(1)具碩士學位以上學歷, 不限科系。 (2)具海洋產業工作經驗者/執行海洋相關產學合作計畫者佳。 (3)具海洋、教育或人力資源管理相關領域背景者佳。 (4)備有交通工具者尤佳。 (5)英語能力佳。
其他條件說明		
◆ 文筆流暢、口齒清晰、善於與人溝通、理解無礙。 ◆ 處事細心、待人有禮、工作認真負責不馬虎。 ◆ 具備敬業的精神、積極樂觀的態度及學習的熱忱。 ◆ 有效掌控計畫執行進度、主動協助中心業務推展。 ◆ 具備較佳的組織能力、能以專注且具責任感的態度投入工作的執行。		
應徵方式		履歷表電子檔請於2017年3月13日(星期一)前Email至n100070@email.ntou.edu.tw 游小姐收 (為避免email輸入錯誤, 請以複製貼上方式), Email主旨請註明: 應徵「專任計畫助理() + 姓名」, 請連同補充資料一併寄送※備註: () 內請填入A或B。 ★ 履歷內容須包含下列資料 (圖檔需清晰): (1) 3個月內近照 (2) 畢業證書 (3) 大學以上歷年成績單 (4) 相關證照 (5) 簡要自傳
注意事項		1. 錄取者預定於106年3月20日上班。 2. 書面資料審查合格者, 由本中心通知面試 (資格條件審查不合格者或面試未獲錄取者恕不另行通知)。 3. 正取者如未報到, 依序由備取者遞補, 候補期間為3個月, 自甄選結果確定之翌日起算。
聯絡方式		游小姐 02-24622192分機1246, E-mail: n100070@email.ntou.edu.tw
單位資訊		http://tmec.ntou.edu.tw/



航運要聞

◎◎◎
中華日報

達飛航運集團高層世代交替

【記者李錫銘／台北報導】達飛航運集團(CMA CGM)高層世代交替，達飛董事會主席、首席執行長雅克·薩德(Acques Saade)在其八十歲壽之際，任命其子魯道夫·薩德(Rodolphe Saade)出任首席執行長(CEO)，雅克·薩德將繼續擔任董事會主席。

值得一提的是，達飛發布這項重大高層人事訊息的時機，正好是在魯道夫·薩德一手主導達飛收購新加坡海皇(NOL)之後及該集團即將在今年四月一日開始運作的海洋聯盟(OCEAN)之前。

雅克·薩德在任命儀式上表示，魯道夫在過去幾年已經證明了自己，我深信他能勝任集團首席執行長。我知道，魯道夫擔任首席執行官，再加上執行官Farid Salem和Tanya Saade Zeenny，及全球的管理團隊，集團將以同樣的承諾和熱情繼續發展。

雅克·薩德係在1937年出生於黎巴嫩貝魯特從商家庭，1957年從倫敦經濟學院畢業後接管家族生意。1978年，雅克·薩德來到法國，同年創立達飛集團前身CMA公司，對全球貿易做出預期，將公司的發展方向集

中在貨櫃運輸領域。

達飛新任CEO魯道夫·薩德生於1970年，在大學他主修市場營銷獲得商業學士學位。畢業後他自己創業成立公司銷售飲水機。1994年他被召回家族企業，最初被派往紐約和香港等地工作，在熟悉公司的業務後才回到總部。2000年獲任命負責公司泛大西洋與泛太平洋業務，之後又負責拓展達飛在非洲的業務，2008年擔任集團所屬達貿航運主席，其歷程均係由雅克·薩德為培養其子成為公司未來接班人作準備。

高雄港致力推動空污防制具體方案

【記者陳瓊如／台北報導】臺灣港務公司高雄港務分公司為落實改善港區環境品質之永續政策，特別針對港區營運及棧埠作業特性，規劃削減空氣污染排放物質之整體作法，以期有效提升港區空氣品質。高雄港之「商港空氣污染防制具體方案」推動期程，規劃自106年起至108年止，將針對港區不同的排放來源分別訂定有效的改善措施，主要排放源包括：散雜貨裝卸及倉儲、機具設備、營建工程、車輛、船舶。

「船舶」部分，採港區進行自主管理方式，推動港內自願性減量措施、港勤船舶使用低硫燃油、船舶進出港減速及設置使用岸電設施等措

施。高雄港務分公司所屬工作船舶依其性能，已有部分轉換使用含硫量較低之合格油品；另統計105年度高雄港進出港船舶減速達成率約40%，溫室氣體減碳量達約39,000公噸，氮氧化物減量約1,000公噸；岸電設施部分高雄港已建置15座低壓岸電設備及11座高壓岸電設備。

「散雜貨裝卸及倉儲」部分，推動使用密閉式自動化裝卸及建置密閉式(或遮閉式)倉儲設施，以減少裝卸及露天堆置可能產生的逸散性污染物；目前高雄港已有水泥圓庫18座、穀類倉庫6座及密閉式煤倉4座，未來高雄港洲際貨櫃中心之散雜貨碼頭完成後，亦將全數採用最新型之密閉式裝卸作業設備。

「機具設備」部分，則積極推動原為用油機具設備汰舊換新為用電或油電混合之機具設備，高雄港自營櫃場已引進6座電力式軌道門型貨櫃起重機，另第六貨櫃中心科技貨櫃碼頭之12部橋式機及30部門式機亦均採用電力式設備。

「營建工程」部分，除將相關污染防治措施納入契約規範要求廠商落實外，並將營建工地列入例行環境巡查範圍，確保施工廠商落實空氣污染防治措施。

「車輛」部分，則以減少貨車廢氣排放量及怠速時間，要求貨車裝載運貨物離港前確實覆蓋防塵網並清洗車輛及將柴油車自主管理標章納入核發港區長期通行證之要件等為推動重點。

另高雄港已完成36座自動化門哨系統，預估每年可減少1,300公噸碳排放量，並於中島商港區設有4座公用自動洗車設備，免費提供出港區之貨車使用，洗車率可達99%以上。

NK頒予成大船舶性能試驗拖航水槽ISO9001認證

【記者李錫銘／台北報導】日本海事協會(NK)二月十日頒予成功大學東南亞唯一ISO9001認證，授證典禮於成大光復校區雲平大樓舉行，由日本海事協會(Class NK)認證事業本部部長小岩敏郎特地來台頒授證書，成大副校長黃正弘代表接受。

擁有全國最大「船舶性能試驗拖航水槽」的成功大學系統及船舶機電工程學系，費時六年，提升拖航水槽實驗整體品質與實驗設備及效率，獲得國際知名認證機構-日本海事協會(Class NK) ISO9001認證，未來國內外船廠造船前要預估相關數據，不必遠赴歐美做實驗，除了有效節省成本外，更重要的是，再也不怕關鍵技術外流。

據瞭解，國內外船廠開發新船，事前都要做船模相關實驗，過去國內業者多數遠赴歐洲、美國等地區做實驗。成大「船舶性能試驗拖航水槽」長期以來定位為教學研究用途，六年前在台灣國際造船公司的支持下，大幅添置設備、精進品質與管理系統，已達到國際水準。成大拖航水槽於獲得ISO9001認證後，即可從事EEDI所規定的各種拖航水槽試驗。

成大表示，「船舶性能試驗拖航水槽」在船模實驗所做的項目包括：阻力實驗、自推實驗、螺旋槳單獨實驗、艤跡流實驗、油墨實驗、耐海性實驗。前三項實驗可以預測船舶的能源消耗、能源使用效率及廢氣排放量等，進而掌握船舶能源使用效率，目前也都取得NK的ISO9001認證。未來其他的實驗項目，將繼續精進爭取ISO認證。成大拖航水槽長約165公尺，深4公尺，寬8公尺，是台灣第一大、世界大學前五大的船模實驗水槽。

日本海事協會(ClassNK或NK)是國際級驗船機構，主要業務是制定確保船隻安全的各種規則標準、檢查正在建造或已啓用的船隻是否符合安全標準。截至去(2016)年底登錄船隻數已達9231艘，登錄總噸位超過2.45億噸，計有超過20%以上的船舶均登錄於該協會。

高海科大航運管理系博士班招生

【記者陳瓊如／台北報導】國立高雄海洋科技大學航運管理系博士班已由教育部核準成立，該博士班將是南臺灣唯一以獨立系的設備與師資所成立的屬於商管學門領域之博士班。高海科大航運管理系博士班將招生錄取3個名額，106年2月15日至3月15日開始網路報名及寄送表件，4月8日進行博士班入學考試，考試採口試及書面資料審查，成績各佔50%，詳情請密切注意航運管理系網站及高雄海洋科大招生網站。

航運管理系系主任曾文瑞表示，航運管理系已成立25年，目前已有大學部四技、研究所碩士班及碩士在職專班等學制。惟考量海空運及國際物流專業實務人才之稀少性與養成不易，技職體系在高階航運物流產業人才培育方面比較少，且為避免辛勤栽培之南台灣航運產業人才僅止於碩士學位，且落實國家航運政策，本系所以海運、空運及國際物流等專業作為主要研究方向，以「立足台灣、邁向全球、永續航運、技職優先」為培育海洋管理人才為目標，因此啓動成立「航運管理系博士班」的計畫。博士班的教學與研究特色在於產學創新合作研究，教學研究之主題涵括如港埠物流、自動化貨櫃碼頭、綠色航運、機場管理、航線規劃、定期航商或航空公司的經營管理與策略聯盟、國際物流中心、郵輪產業經營管理、跨境電商與國際物流、海商與航運契約法、航運風險管理與保險，以及其他與航運有關之商管相關課題等。

今年貨櫃船交付量/報廢比例將達二比一

【記者李錫銘／台北報導】船噸供需仍是今年貨櫃船運市場的損益平衡點，Alphaliner分析指出，2017年船舶交付量與報廢比例將達到二比一。

Alphaliner預計2017年交付的大量VLCS與ULCS將推動貨櫃船隊增長，新增貨櫃艙容量將達到1.69MTEU，其中一萬TEU型以上貨櫃船所佔比率高達78%，而貨櫃船報

廢量僅為 0.75MTEU，新船交付量是報廢量的兩倍。

與去(2016)年1.5%的低增長率相比，2017年船隊增長率相對較高，這將延長運能過剩，進一步拖延貨櫃船運市場的復甦，新造船恐將增加到閒置船當中，據瞭解，目前已有1.4 MTEU的閒置量。

統計分析，在今年交付的總量1.67MTEU貨櫃中，55%(0.92MTEU)分布在54艘船上，該54艘船大多數已經指定用於部署東西向航線，及在今年四月在新的聯盟框架內按計劃交付。

杜拜去年港口櫃量負成長跌破1500萬TEU年櫃量

【記者李錫銘／台北報導】全球十大貨櫃港之一的杜拜去(2016)年港口櫃量負成長，同時跌破維持了兩年的一千五百萬TEU年櫃量。

據負責經營杜拜港之DP WORLD(DPW)集團公布數字，該集團世界各地去年櫃量總計6365.8萬TEU，較前(2015)年度之6170.1萬TEU仍增三點二個百分點，其中杜拜港由前年度的1559.2萬TEU滑落為1477.2萬TEU，降幅為百分之五點三。

統計指出，DPW集團去年亞太及印度次大陸貨櫃碼頭櫃量為2958.7萬TEU，比前年度增加4.6%，歐洲、中東、非洲碼頭櫃量2633.8萬TEU亦增1.4%，美洲及澳洲碼頭櫃量773.4萬TEU，年增率百分之四點一。

以第四季來看，DPW集團櫃量合計1614.2萬TEU比前年同期增幅達百分之六，但杜拜港以370.5萬TEU較前年同期略降千分之七。數據顯示，杜拜港年櫃量由2012年的突破一千兩百萬TEU，2012及2014年分別超過一千三百與一千五百萬TEU，去年則由一千五百萬TEU指標跌落，反映出該地區貨櫃量受到市場景氣因素影響呈現回落。

日本三大船社本年度獲利不樂觀

【記者李錫銘／台北報導】規劃合併的日本三大船社本年度前三季營收均呈下滑，其中以商船三井業績表現較佳。

依據日本三大船社相繼發布截至去(2016)年底之本年度前九個月(四月一日至十二月卅一日)財報顯示，受航運市場低迷影響，三大船社營收均出現下滑，預期對全年度獲利不樂觀。

消息指出，三大船社當中，日本郵船(NYK)虧損最為嚴重，當期虧損額2260億日圓，而去年同期尚維持獲利228億日圓，虧損主要集中在資產減值損失以及來自於貨櫃、乾散貨板塊合約相關損失，總計達2000億日圓。同時該公司營收相較於前一年度同時期也下降了19.9%，NYK估計全年度(截至2017年三月卅一日)虧損為2450億日圓。

NYK說明指出，預計貨櫃板塊將在第四季得到持續改善，但是滾裝船運輸下滑趨勢將持續。乾散貨板塊從

歷史最差的狀態有所反彈，至於液體運輸板塊，成品油輪以及LPG運輸方面完全復甦尚需時日，但是LNG以及海工板塊由於長期合約在手尚能持續保持獲利。

川崎汽船(KLine)同時期虧損額為545.8億日圓，但亦表示復甦迹象正在顯現，而前年度同期虧損92.7億日圓，營收額亦由上年度前九個月的9977.8億日圓降至7609.3億日圓，其中貨櫃板塊虧損擴大至239億日圓。從長期來看，KLine表示貨櫃板塊已經觸底，可能在某些板塊開始擴張，比如物流服務及短途海運、沿海運輸將保持擴張。

日本三大船社之中，商船三井(MOL)雖然營收相較於上年度同期有所下降，但前三季獲利190.3億日圓，相較上年度同時期的132.9億日圓有所提升。以個別板塊來看，乾散貨板塊獲利258億日圓，上年度同期獲利則達449億日圓，貨櫃板塊虧損持續擴大至261億日圓，上年度同期虧損184億日圓，另在渡輪、沿海運輸及滾裝船運輸板塊獲利與上年度同期持平。MOL預計全年財測由70億日圓調整為零，亦即呈現盈虧平衡。

長榮船舶減速保護藍鯨與藍天獲頒環保優良獎

【記者陳瓊如／台北報導】長榮於2016年主動參與美國國家海洋暨大氣管理局(NOAA, National Oceanic and Atmospheric Administration)所主導的船舶減速計劃，獲頒環保優良獎，表彰本集團

貨櫃輪在洛杉磯與長灘港外海聖塔芭芭拉水域的自願性減速措施，以及對維護港區空氣品質與海洋生態的貢獻。

主辦單位要求通過聖塔芭芭拉海峽(Santa Barbara Channel)的船舶，在距離港口航程95海浬的範圍內，將航行速度調降到12節以下，透過低速航行的模式，降低溫室氣體與懸浮粒子等污染物的排放，這項計劃總計減少超過1,000噸的溫室氣體，以及27噸會引發霧霾的氮氧化物。

這項保育方案的執行期間自七月開始至十一月中旬，這段期間，藍鯨、座頭鯨與長鬚鯨等大型海洋生物會遷徙到這個水域覓食。由於每年航經這個地區的各型船舶多達數千艘，降低航行速度的作法可以讓鯨魚有更多的時間避開船舶，減少被撞擊的風險，幫助瀕危海洋生物復育。

聖塔芭芭拉環境保護中心海洋保育分析師波尼(Kristi Birney)表示：「降低船速不僅可以保護鯨魚，也讓岸上的人有更乾淨的空氣」。其他共同支持這項方案的機構包括加州聖塔芭芭拉郡空氣污染控制局、泛杜拉郡(Ventura County)空氣污染控制局，以及聖塔芭芭拉基金會等。

長榮致力於海洋生態與港區環境的維護，歷年來配合政府單位、研究機構、貨主與海運服務鏈相關業者，進行多項環保方案。2015年參與美國加州聖佩卓灣(San Pedro Bay)船舶減速計劃，展現顯著的成效，並獲洛杉磯港務局頒發環保優良獎。

此外，該公司更將環保理念落實在船隊規劃上，採用最先進的造船科技與設備，打造環保船隊。本次參與聖塔芭芭拉水域減速計劃的船舶，即包括曾獲英國勞氏日報「年度最佳船舶獎」的S型環保船與近年交付營運的新一代L型環保船，以優質的服務，為國際貿易所仰賴的運輸服務與海洋環境的永續發展貢獻心力。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報 航運市場運價 全面上揚

航運市場運價全面上揚，今年可望轉虧為盈，長榮海運董事長張正鏞表示，今年全球貿易已現復甦跡象，航運將走出去年低潮谷底，今年的海運業將會是個歷經「破壞年」後的「轉機年」。四月起海洋聯盟正式上路，張正鏞對此相當看好，尤其海洋聯盟遠東-美國、遠東-歐洲、中東、歐-美等四大主力航線運能預估將占市場約三成六，大於2M聯盟的二成七，聯盟效益及長榮的布局成效將會逐一顯現。

長榮集團二月二十日於長榮桂冠酒店舉辦媒體春酒，長榮海運董事長張正鏞、長榮航空董事長林寶水、長榮國際儲運董事長洪秉琨、立榮航空董事長林志忠同台，期金雞一鳴，市場回春。

面對二〇一七空運市場，長榮航空董事長林寶水看好全球景氣已趨回暖，客運量持續提升，尤以亞太地區成長快速來看，長榮航空今年將持續擴展北美、東北亞及東南亞版圖，里

程數預估將年增二成。林寶水表示，長榮航空將繼續引進新機隊，今年將再引進七架波音777-300ER。儘管國際油價反彈，廉航帶來市場的壓力，但長榮航空憑藉著服務品質與飛安的強化，對營收獲利深具信心。

今年全球海運市場備受關注，長榮海運總經理李孟傑認為今年營運狀況會更健康，船商目前與客戶正在談新年度的合約，美國線運價目前亦較去年同期明顯上漲，運輸合約也正洽談中，預計四月底簽完約後，五月起生效至明年的四月三十日止，而目前已有八成的客戶是從五月起生效，其他的二成也會提前生效。

國際海運業歷經去年市場的破壞年，一家倒閉、五家被併購，張正鏞認為，市場重整汰換後，也讓船公司及客戶都有新的心態及想法，在經營上也較過去更為健康，且去年第四季淡季不淡，顯示將會是好的開始。張正鏞表示，海運是全球型市場，運價變動公開透明，就目前國際市場的運價來看，已走出去年谷底，長榮海運今年也會隨著市場回春，力拼轉虧為盈。

長榮海運與中遠海運、達飛輪船、東方海外等合組的海洋聯盟，預計四月起運作，將有新的航點市場進入，未來船公司也將提供更多的選擇。談到美國總統川普政策，張正鏞認為，美國要強化基礎建設，在各種建材需求勢必增高下，對海運界的營運，將會是利多。

萬海航運蟬連年度最佳遠東區間成長航商殊榮

萬海航運繼今（二〇一七）年初榮登**Sea Intel**評選為二〇一六全球航商準班率之冠，日前再獲國際機構肯定，於「二〇一七古吉拉特邦貨物暨物流大獎」（**Gujarat Junction 2017 Conference & Awards**）中蟬連年度最佳遠東區間成長航商殊榮，也為萬海近年深耕東協市場有成的最佳力證。

頒獎儀式二月十八日於印度甘地達姆進行，該獎項評選標準包含該區間貨量、年度成長率、國際市場影響力、新航線開發、船期穩定度與客戶滿意度等。

萬海自一九九六年開闢印度航線以來，至今已於該區域佈局八條航線，更積極擴展服務領域，涵蓋東西印度沿岸各大重點港口及內陸城市。萬海表示，深耕亞洲、佈局全球，是公司穩健發展的策略宗旨，隨著印度次大陸和東協經濟穩定成長，萬海將持續提供密集且完整的運輸網絡，未來亦不斷強化服務品質與經營效能，以滿足客戶的運送需求。

HMM+K2聯盟 3月生效

現代商船斥資一百五十億韓元，約合一千三百一十五萬美元收購韓進太平洋公司在東京及高雄碼頭的一〇〇%股權。經由此次收購，現代商船將可獲得韓進海運分別在美國長灘**TTI**碼頭二〇%股份、西班牙阿爾赫西拉斯一〇〇%股權、東京港一

〇〇%股權、高雄港一〇〇%股權的四個碼頭。

韓進太平洋公司是由韓進海運及碼頭投資公司控股，在日本東京及高雄港從事碼頭經營活動，韓進海運持有該公司六成股份，碼頭投資公司則持有四成的股份。現代商船在完成收購後，計劃將對各港口進行詳細的調查及監管審批。

現代商船指出，這次收購韓進太平洋公司的碼頭資源，將有助現代商船拓展碼頭網絡，並提升自我銷售競爭力。由於**HMM+K2**聯盟於三月一日生效，希望這次收購有助於未來與韓國**HMM+K2**聯盟的協同效應。

現代商船自韓進海運破產後，已成韓國第一大定期航運公司，除了購買韓進海運碼頭資產外，現代商船另還接管了船舶、員工，並獲韓國政府提供資金支持。同時，還與**2M**聯盟簽訂「**2M+H**」戰略協議，將與韓國當地的航運公司韓國興亞航運（**Heung-A Shipping**）、長錦商船（**Sinokor Merchant Marine**）共組「**HMM+K2**」聯盟，加上透過債權轉股權、調整租金、調整債券等方式，已逐步擺脫營運危機。

去（二〇一六）年現代商船全年銷售額為四·五八萬億韓元，約四十億美元，較同期下降一九%；經營虧損八千三百三十四億韓元，約七億美元，較去年提高近三倍，出現連續六年經營的虧損狀態。

市場投資公司近期預估，現代商船要到二〇一八年第三季才能實現盈

利，但因現代商船已透過一系列措施維持正常營運，因此未來應將逐步好轉。

首爾法院宣告韓進海運破產

據外電消息指出，韓國首爾法院二月十七日宣佈，韓進海運（HanjinShipping）正式宣告破產，並要求其進行清算。這也代表自一九七七年成立至今有四十年歷史的韓進海運就此結束。

韓進海運成立於一九七七年，曾經是韓國最大的航運企業，旗下擁有由兩百多艘貨櫃船、散貨船和液化天然氣船組成的船隊，在全球運營達六十多條定期和不定期航線，每年在全球各地往返運送上億噸貨物。韓進海運自有與租賃的貨櫃船最高峰時曾達到一百一十二艘，合計總運力六十二萬TEU，全球排名第七。

二〇一六年八月卅一日，在沒有任何徵兆的情況下，韓進海運突然向韓國首爾中央地方法院提交破產保護申請，也創下全球航運業有史以來規模最大的破產案。

首爾中央地方法院表示破產管理方已選定，對債權方提請賠償的截止日期為今年五月一日。債權方第一次會議將在今年六月一日舉行。法院於聲明中指出「將通過破產程序努力實現公平地、最大程度地償還債權方的債務」。

海洋、THE聯盟 4月開始運作

今（二〇一七）年四月海洋聯盟（中遠海運、達飛輪船、長榮海運、東方海外組成）及THE聯盟（赫伯羅

特、陽明海運、商船三井、日本郵船、川崎汽船組成）都將開始運作，2M聯盟（馬士基、地中海組成）已運作兩年多，將繼續擴大網絡，同時也樂見新聯盟的行業整合。

馬士基航運大中華區總裁方雪剛認為，二〇一七年國際貿易增速約在三%至四%之間，相較二〇一六年，市場改善狀況並不明顯。2M聯盟成員會繼續優化網絡，但並非作巨大調整，而是穩中改善，對客戶影響是最小的。儘管2M聯盟與現代商船、漢堡南美分別達成艙位購買等合作協議，但聯盟所投入的運力，是由馬士基與地中海航運來操作，將會減少溝通成本，提昇運營效率。

在二〇一六年度馬士基的財報中，馬士基集團宣布將繼續進行集團內各子公司之間的調整與重組，未來集團核心業務將是海運與物流，也就是將以馬士基航運、馬士基碼頭、馬士基拖帶（施維策）、馬士基物流（丹馬士）和馬士基集裝箱工業為主。方雪剛指出，整合上述五大版圖，可發揮馬士基航運與馬士基碼頭及丹馬士的協同效應，是二〇一七年的重點工作。

總體來看，大型貨櫃船集中交付將使運力供需仍處在不平衡狀態，展望二〇一七年，他認為發揮協同效應，才能創造實際利潤。

巴拿馬運河破月噸位記錄

巴拿馬運河管理局(ACP)宣布，巴拿馬運河今（二〇一七）年一月已達到三千六百一十萬過境噸(PC/UMS)

的規模，通過的船舶有一千二百六十艘，創下月噸位的新紀錄。此外，傑克遜維爾港務局（JAXPORT）再度與巴拿馬運河管理局達成協議，承諾將繼續透過巴拿馬運河於亞洲及該港口之間運輸貨物。

巴拿馬運河在二〇一六年六月新運河通航前，最高的月記錄是二〇一四年十月的三千零四十萬PC/UMS，而二〇一六年十二月時，有一千一百六十六艘船舶經過水道，達到三千五百四十萬PC/UMS。

擴建後的巴拿馬運河運營迄今約七個月，已運送超過七百五十艘Neopanamax級船，其中超過五成是貨櫃船，同時容納了液化石油氣

(LPG)及液化天然氣(LNG)船與散貨船、油輪、車輛運輸船。

ACP從去年八月起，已接受來自Neopanamax遊輪的預訂請求，今年四月計劃迎來第一個Neopanamax遊輪通過，該船可運輸多達四千名乘客，幾乎是能通過舊河道的巴拿馬型船隻的兩倍之多。

傑克遜維爾港務局(JAXPORT)日前與巴拿馬運河管理局達成協議，將續通過巴拿馬運河在亞洲和該港口間運輸貨物。該協議是雙方二〇一〇年簽署諒解備忘錄後的升級版，根據協議，雙方將進行聯合營銷活動、數據交換、市場研究、現代化研究、培訓和技術交流等。



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員 (船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1) 船舶年度費用預算編列之參與和審查 (2) 船舶一般性/塢修機配件採購之審核 (3) 船舶相關例行採購平台之審核作業 (4) 船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤) 駐埠船長/輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

- 1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
- 2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5113陳小姐(甲級船員)；#5116黃先生(乙級船員)
- 3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱	資 格
船長/輪機長 大副/大管	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。 至少1年以上油輪服務經歷。
船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
大廚/二廚	具油輪與STCW2010相關證照。 具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓。

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
➢ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，國(外)輪皆享勞健保及福委會福利。

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型 散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及 STCW2010訓練證書。
水手長/機匠長	持有助理航行當值適任證書及 STCW2010訓練證書。
木匠/機匠	
幹練水手	

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-2885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
船	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
管	輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職	稱	資	格
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	輪	機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
岸 勤	駐	埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷	

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海/陸勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	貨櫃船各職級船員	具貨櫃船工作經驗並符合STCW2010訓練證書。
陸勤人員	職 稱	資 格
	船長/輪機長	持中華民國一等適任證書，符合STCW2010訓練證書，具英文溝通能力及熟悉電腦基本軟體操作，有油化船經驗者尤佳。
	大副/大管	持中華民國一等適任證書，符合STCW2010訓練證書，具英文溝通能力及熟悉電腦基本軟體操作，有油化船經驗者尤佳。

8 應徵方式：

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

3. 應徵陸勤人員請於郵寄文件中註明清楚

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/2/10

製表單位：業務處

會證號碼	姓 名	申請日期	摘 要	金 額
51099	陳○若	2016/12/30	退休補助金	31800
43677	李○平	2016/12/30	註銷會籍補助金	64050
C00809	蔡○照	2017/01/03	退休補助金	28950
59229	李○源	2017/01/03	退休補助金	60900
42474	莊○治	2017/01/03	退休補助金	54450
56301	鄭○發	2017/01/04	退休補助金	56250
53848	杜○華	2017/01/04	退休補助金	55950
76353	黃○霖	2017/01/05	註銷會籍補助金	26700
C00810	洪○霖	2017/01/06	退休補助金	8550
60182	林○宜	2017/01/06	註銷會籍補助金	28200
43620	陳○南	2017/01/06	退休補助金	25200
28090	徐○和	2017/01/09	退休補助金	43650
83727	孫○龍	2017/01/09	註銷會籍補助金	31050
C00811	方○文	2017/01/10	退休補助金	51900
C00812	洪○化	2017/01/10	退休補助金	21600
65598	呂○鎮	2017/01/11	退休補助金	58950
C00813	陳○貴	2017/01/12	退休補助金	25200
46786	余 ○	2017/01/12	退休補助金	58650
52849	郭○行	2017/01/13	退休補助金	28800
59226	樂○福	2017/01/16	註銷會籍補助金	58650
83492	蔡○雄	2017/01/16	退休補助金	38700
57823	郭○明	2017/01/17	退休補助金	55800
59639	許○福	2017/01/17	退休補助金	27450
86533	吳○管	2017/01/18	退休補助金	5100
83588	陳○毅	2017/01/19	註銷會籍補助金	31800
C00814	洪○進	2017/01/19	退休補助金	23700
C00815	洪○長	2017/01/20	退休補助金	22950
C00818	陸○坤	2017/01/23	退休補助金	63000
55096	陳○吉	2017/01/24	退休補助金	47100
28986	魏○興	2017/01/24	退休補助金	28950
82052	李○雄	2017/01/24	註銷會籍補助金	47250
47850	陸○辰	2017/01/25	註銷會籍補助金	49650
53482	林○驊	2017/01/25	退休補助金	24450
C00816	馬○行	2017/01/26	退休補助金	56400
76765	許○鈴	2017/01/26	註銷會籍補助金	40200
人 數		35	總金額	1381950

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2017/2/10

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	申請日期	摘 要	金 額
64775	邵○國	2016/12/28	在岸因病住院	2000
91352	陳○夫	2016/12/29	父喪慰問	1000
84885	陳○銓	2017/1/3	在岸因病住院	2000
64785	張○全	2017/1/5	父喪慰問	1000
90306	劉○吉	2017/1/9	父喪慰問	1000
83588	陳○毅	2017/1/10	在岸因病住院	2000
53225	陳○賢	2017/1/10	在岸因病住院	2000
63251	陳○茂	2017/1/12	在岸因病住院	2000
90362	胡○宸	2017/1/12	父喪慰問	1000
90667	羅○福	2017/1/12	母喪慰問	1000
53780	錢○平	2017/1/19	在岸因病住院	2000
69393	洪○峰	2017/1/19	父喪慰問	1000
86998	張○彥	2017/1/19	在岸因病住院	2000
60187	許○政	2017/1/20	母喪慰問	1000
84264	周○勳	2017/1/25	父喪慰問	1000
83476	呂○成	2017/2/2	父喪慰問	1000
60996	蔡○仁	2017/2/3	在船死亡慰問	48000
63682	王○杰	2017/2/8	在岸因病住院	2000
人 數		18	總金額	73000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字57019	陳○勝	總台字87058	黃○智
總台字69748	許○興	總台字87410	郭○君
總台字69800	徐○雄	總台字87599	曾○偉
總台字86400	張○嘉	總台字88449	梁○欽
總台字87028	蔡○豪	總臨字A06850	莊○展

勞保資訊

勞退新制介紹

《資料來源：勞工保險局》

勞工退休金條例(勞退新制)於94年7月1日施行，有關勞工退休金之收支、保管、滯納金之加徵、罰鍰處分及移送強制執行等業務，由中央主管機關委任勞動部勞工保險局(以下簡稱勞保局)辦理。勞退新制係以「個人退休金專戶」為主，「年金保險」為輔的制度，以下分別說明其內涵：

1.個人退休金專戶

雇主應為適用勞基法之勞工(含本國籍、外籍配偶、陸港澳地區配偶)，按月提繳不低於其每月工資6%勞工退休金，儲存於本局設立之勞工退休金個人專戶，退休金累積帶著走，不因勞工轉換工作或事業單位關廠、歇業而受影響，專戶所有權屬於勞工。勞工亦得在每月工資6%範圍內，個人自願另行提繳退休金，勞工個人自願提繳部分，得自當年度個人綜合所得總額中全數扣除。勞工年滿60歲即得請領退休金，提繳退休金年資滿15年以上者，得選擇請領月退休金或一次退休金，提繳退休金年資未滿15年者，應請領一次退休金。領取退休金後繼續工作提繳，1年得請領1次續提退休金。另勞工如於請領退休金前死亡，可由遺屬或遺囑指定請領人請領退休金。又勞工未滿60歲惟喪失工作能力者，得提早請領退休金。

2.年金保險

僱用勞工人數200人以上之事業

單位經工會同意，事業單位無工會者，經勞資會議同意，報請勞動部核准後，投保符合保險法規定之年金保險。

年金保險契約應由雇主擔任要保人，勞工為被保險人及受益人。事業單位以向同一保險人投保為限。年金保險之承辦機構為經中央主管機關核准之保險公司。給付請領方式依年金保險保單內容規定辦理。另外雇主每月負擔之年金保險費，不得低於勞工每月工資6%。又事業單位實施年金保險時，有關勞退條例所規範之適用對象、新舊制度銜接、保險費計算起迄、工資、提繳率調整及申報期限、請領權利等規定，於年金保險準用個人退休金專戶之規定。如有違反者，依相關條文處罰。

「勞工退休金」與「勞保」為不同的制度，勞工退休金是一種強制雇主應給付勞工退休金的制度，分為新、舊制：舊制依「勞動基準法」辦理；新制則依「勞工退休金條例」辦理。而勞保是一種社會保險，被保險人發生保險事故時，得依「勞工保險條例」規定請領保險給付，並無新、舊制。勞工退休金新制，係勞動基準法退休金規定之改制，與勞保無關，勞保被保險人之相關權益(例如投保年資併計、可以請領的老年給付等)並不會因為勞工選擇適用退休金新、舊制而受到任何影響。

健保資訊 出國在外緊急就醫，請記得申請健保自墊醫療費用核退

《資料來源：中央健康保險署》

年春節連續假期雖然只有6天，但還是有很多人已經安排出國去玩，健保署提醒，出國期間如果發生不可預期的緊急傷病在國外院所立即就醫，可在門、急診治療當日或出院之日起六個月內，向投保單位所在地的健保署分區業務組(地址及電話如下表)申請核退費用，申請時應檢附自墊醫療費用核退申請書(可至健保署全球資訊網站下載)、醫療費用收據正本及費用明細、診斷書、當次出入境證明文件(如出入境公務櫃檯核蓋之入出國查驗章戳或服務機關出具之證明)，另在大陸地區住院5日(含5

日，但出院日不列入計算)以上的核退申請案件所檢附之診斷書及醫療費用收據正本，需至大陸公證處辦理公證，回國至財團法人海峽交流基金會辦理驗證後，再提出申請。

核退金額是採「核實」支付，但以每季支付國內醫學中心之平均費用為上限，最近一季(105年10至12月)核退金額上限，門診每次2,071元、急診每次3,395元、住院每日8,300元，故國人出國至醫療費用相對較高的國家，可能無法全額核退，宜加買海外突發疾病醫療險等以補其不足。

推動分級醫療及全民健康保險門急診部分負擔調整案

《資料來源：中央健康保險署》

為推動分級醫療，衛生福利部於106年2月18日正式公告調整全民健康保險保險對象應自行負擔門診與急診費用(以下簡稱本案)。

本案為本部推動分級醫療的六大策略下24項配套方案之一，歷經與各界說明、溝通及公聽會、全民健康保險會報告，並蒙多位立法委員亦召開公聽會及民間團體的相關會議，於106年1月24日至2月6日間依法預告，預告期間亦蒙臺灣醫院協會、社區醫院協會、中華民國醫師公會全國聯合會、臺大醫院、醫療改革基金

會等提供修正意見。經參採部分意見修正原預告內容後，遂於106年2月18日正式公告自106年4月15日(星期六)開始實施新的規定，其內容包括：

- (一)經轉診至醫學中心、區域醫院部分負擔調降40元：醫學中心由210元降至170元、區域醫院由140元降至100元。
- (二)未經轉診至醫學中心部分負擔，由360元調至420元。
- (三)急診部分負擔：醫學中心急診檢傷分類第3、4、5級由450元調

至550元，檢傷分類第1至2級部分負擔維持現況。考量執行上順暢，原訂夜間零時至凌晨6時至急診檢傷分類3、4、5級不調高予以取消。

分級醫療目的為導引民眾就醫習慣改變，以提升效率及促進醫療院所提供醫療服務內容的差異化與分工合作。六大策略分別為：提昇基層醫療服務量能、導引民眾轉診就醫習慣與調整部分負擔、調高醫院重症支付標準，導引醫院減少輕症服務、強化醫院與診所醫療合作服務，提供連續性照護、提升民眾自我照護知能及加強醫療財團法人管理。

本次部分負擔調整目的不在增加健保財務收入，而是建立制度。本次調整有降也有升，希望藉此建立有效的轉診制度。為利轉診作業，中央健康保險署與消基會、病友、工商、工人、醫界等團體，協商完成新版「全民健康保險轉診實施辦法」，明訂民眾及轉出(入)院所作業規範如下：

轉出院所端：特約醫院、診所對需要轉診之保險對象，應開立轉診單，轉診醫院應與民眾協商後再安排就醫。內容應包括接受轉診之特約醫院、診所名稱、地址、電話、開立日期、診療科別，並經開立之醫師簽章；並於開立前，得洽接受轉診之特約醫院、診所提供就醫日期、診療科別及掛號等之就醫安排。

接受院所端：特約醫院、診所應與其他特約醫院、診所建立雙向轉診作業機制。特約醫院、診所應設轉診櫃檯，為需要轉診之保險對象，提供適當就醫安排，並視需要，保留一定名額予轉診之病人。接受轉診之特約醫院、診所，應依醫療法施行細則規定，將保險對象之初步診療處置情形，回復原診治之特約醫院、診所。

民眾端：民眾應於轉診單有效期限內至轉診醫院轉診櫃檯接受就醫安排。民眾經轉診治療後，病情已無需在接受轉診之特約醫院、診所繼續接受治療時，得回原診治醫院診所接受後續追蹤治療。

截至2月18日相關配套除本案及上述轉診辦法外，正積極與醫界協商初級照護、重症的支付、基層跨表與相關支付標準外，業已完成新版家庭醫師整合性照護計畫及跨層級醫院合作計畫公告、提供開診時段與急診就醫資訊健保快易通APP、轉診資訊交換平台、居家照護資訊平台及健康存摺功能擴增等；並完成分級醫療宣導、培訓宣導種子人員及多媒體宣導的準備。本部按週列管健保署與醫事司等單位之執行進度。

為利民眾對分級醫療的認知，中央健康保險署自即日起將展開全國150場說明會，並備有單張、海報、網路等宣導方式。

健保詐騙話術「卡遭盜用、即將停卡」，民衆勿信

《資料來源：中央健康保險署》

「先生(小姐)，您的健保卡使用違規異常，請按9由專人爲您說明……」，當您聽到這樣的電話語音內容，千萬別照著做，否則您的個資恐被盜用。根據衛生福利部中央健保署統計，去(105)年9月至12月民眾接獲疑似詐騙電話的通數，高達26,871通，等於每天至少有二百餘通以健保爲題材之詐騙電話在台流竄，提醒民眾當心。

健保署表示，根據該署0800-030-598免付費諮詢專線之來電統計，民眾反映接獲健保詐騙電話的總通數，105年9月到12月較105年5月到8月多出1萬多通，顯示此類電話詐騙手法有成長的趨勢。健保署提醒民眾，春節期間可能有不法份子蠢蠢欲動，須當心類似的詐騙電話。

健保署分析，目前不肖人士採用健保詐騙電話的「話術」，不外是自稱健保署人員或檢警人員，偽稱「健保卡違規使用（被盜用、使用異常、有違規紀錄），即將被停卡」、或「於○○醫院就診，需申請醫療給付

○○○元」等情境，藉由民眾衝動、恐慌的心理，進一步騙取個資，或告知其個資遭冒用，帳戶已不安全，要求將帳戶錢領出交由所謂「監管單位」，或交付存摺、提款卡及密碼，導致民眾財物損失。

健保署提醒，目前健保欠費與民眾就醫權已完全脫鉤，亦即健保欠費不會導致民眾被鎖卡或不得就醫。民眾若接到電話告知「欠費將被鎖卡、健保卡被盜用、有違規紀錄」，切勿依指示做任何動作。

健保署強調，該署不會主動以電話語音、簡訊、Line等方式，要求民眾匯款、回電、或點選連結，呼籲民眾若接到任何疑似詐騙電話，可撥打免付費專線0800-030-598查證，或撥165防詐騙電話報案。

