



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



中華海員月刊

一〇六年四月出版

762

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



封底說明：本會第26屆監事會召集人交接典禮於3月13日舉行，由中華民國全國總工會副秘書長馬潮(中)監交，原任監事會代表陳松原(右)及新任監事會召集人張鳴石(左)。

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



照片說明：本會於106年3月13日舉行總會第廿六屆理事長、監事會召集人交接典禮，參與盛事之貴賓合影，以茲留念。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
 減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

762期目錄

中華海員月刊106年4月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

APRIL 2017

- | | | |
|----|--------------------------------|-------------|
| 2 | 公告 | |
| | ◎第六十三屆航海節攝影比賽活動公告 | 台北市輪船商業同業公會 |
| | ◎辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估 | 本 刊 |
| 4 | 自強活動 | |
| | ◎總會自強活動公告 | 本 刊 |
| 5 | 會務報導 | |
| | ◎本會第26屆第1次全國會員代表大會實錄 | 本 刊 |
| | ◎登輪訪問 | 本 刊 |
| 9 | 藝苑叢談 | |
| | ◎話藝文 | 張世金 |
| 12 | 航運要聞 | |
| | ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄 | 本 刊 |
| 24 | 旅遊優惠 | |
| | ◎麗星郵輪處女星號6月份沖繩假期 | |
| 25 | 航運公司徵才廣告 | |
| 32 | 會員服務 | |
| | ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 | 業務處 |
| | ◎會員急難救助名單 | 業務處 |
| | ◎會證遺失名單 | 行政處 |
| 34 | 勞保資訊 | |
| | ◎新制勞退基金105年度收益分配，3月1日揭示於勞退個人專戶 | 勞工保險局 |
| 35 | 健保資訊 | |
| | ◎健保署公告106年藥價調整，平均調幅3.5% | 中央健康保險署 |
| | ◎「厝邊好醫師 社區好醫院-分級醫療及電子轉診資訊平台運用」 | 中央健康保險署 |
| | ◎雙向轉診好便利，家醫照顧揪感心 | 中央健康保險署 |
| 38 | 專刊暨經驗交流 | |
| | ◎細論船舶碰撞危機之一『追越』(二) | 游健榮 |

封面說明：本會第26屆理事長交接典禮於3月13日舉行，由中華民國全國總工會副秘書長馬潮（中）監交，原任理事長陸王均（右）及新任理事長陳政龍（左）。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：陳 政 龍
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網 址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印 刷：文橋印刷文具有限公司
 電 話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

本會公告**台北市輪船商業同業公會 函**

發文日期：中華民國106年3月23日
發文字號：北市會(106)字第 028 號

主旨：為慶祝中華民國第六十三屆航海節，本會舉辦攝影比賽活動，謹檢附實施辦法乙份(<http://www.csaot.org.tw>可下載)，如有攝影作品，請於本(106)年5月31日前惠送本會，俾便彙整評審。請 查照並轉知所屬會員踴躍參加。

台北市輪船商業同業公會**航海節攝影比賽實施辦法**

中華民國87年3月台北市輪船商業同業公會理監事會修正通過
中華民國102年3月27日台北市輪船商業同業公會理監事會修正通過

- 一、為配合慶祝航海節活動，並宣揚海洋思想，特舉辦攝影比賽。
- 二、本比賽由慶祝航海節籌備委員會委託台北市輪船商業同業公會主辦，但所需經費由籌備委員會支應。
- 三、參加本比賽者，以參加慶祝航海節籌備委員會之各航運團體所屬會員及其眷屬為限，由各航運團體在作品背面蓋戳記證明之。
- 四、本比賽之攝影主題定為船舶、港灣、海洋三項。參加本比賽者可自由選擇其中單項或多項，但每一單項作品只可提供一張，參與評審。
- 五、送審作品尺寸為五乘七，彩色或黑白均可。入選後由主辦單位統一沖洗放大，以便展覽。
- 六、送審作品須以每年收件截止日期前一年拍攝者為限，並須註明攝影主題名稱、拍攝日期、地點、聯絡姓名、地址及電話。
- 七、作品送審受理單位為台北市輪船商業同業公會，地點：台北市重慶南路一段10號5樓508室，電話(02)2311-1230或2311-0239。
- 八、作品送審截止收件日期為每年5月31日。
- 九、作品之評審，授權台北市輪船商業同業公會聘請台北市攝影協會人員評審之。並以評分方式決定名次。
- 十、入選作品依名次對前三名頒給獎金及獎狀乙紙，第一名新台幣壹萬伍仟元，第二名新台幣捌仟元，第三名新台幣伍仟元。另選出佳作十至二十件，每件頒給紀念品一份。均在慶祝航海節大會公開頒給。
- 十一、入選作品將在慶祝航海節大會會場公開展覽，會後將移至台北市輪船商業同業公會會議室展覽一個月。
- 十二、本辦法未盡事項，由主辦單位隨時商洽決定之。

中華海員總工會 辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

壹、考試科目：

- 航行員：1.航海英文。
2.避碰與當值。
3.航行技術與安全。
輪機員：1.輪機保養與維修。
2.輪機自動控制。
3.輪機管理。

貳、時間：原則上於工會上班時間內，採隨到隨考方式(為使考試順利進行請各參加測驗人員事先與本會人員聯絡)。

參、地點：

- 一、中華海員總工會：台北市南京東路三段25號8樓。
電話：(02)25150304、25150307。
二、基隆分會：基隆市義一路 56 號 3 樓。

電話：(02) 2424-1191。

三、高雄分會：高雄市七賢三路 12 號 3 樓。

電話：(07) 5311-124。

肆、測驗評估費用：新台幣伍佰元。

《考試須知》：

- 一、每科測驗時間為60分鐘，但若欲提前交卷，需作答滿1小時後始能交卷；另測驗時間不得超過3小時。
- 二、為求公平起見，嚴禁攜帶行動電話(手機)進入考場。
- 三、評估及格證明有效期限一年。
- 四、評估成績未過，需於當日測驗7日後(包含例假日)，始可再行重新測驗。

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班

本訓練符合STCW 2010國際公約

1. 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
2. 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
3. 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
4. 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
5. 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
6. 受訓條件：
 - a. 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - b. 管理級條件需求，須具有一等大管輪(大管、輪機長)適任證書或同等級專業能力。
7. 費用說明：

招生對象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

8. 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
9. 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啟



自強活動

總會訂於106年6月4、5（星期日、一）兩日舉辦 106年會員及眷屬自強活動

- 一、地點：金門二日遊。
- 二、參加人員及費用：會員全額免費，眷屬限一人半價須繳交自付費用約新台幣貳仟貳佰伍拾元整，眷屬超過1人者第2位眷屬須全額繳交自付費用新台幣肆仟伍佰元整。
- 三、報名日期：自106年4月10日起開始報名，報名地點：（總會業務處電話02-25150307，承辦人：朱皓麟。基隆分會業務組電話02-24241191、承辦人：林俊佑）會員報名時需繳交保證金每人新台幣壹仟元整，報到出發後退還，若因個人因素而無法前往，其所繳納之保證金將挪為此
- 次活動之用，不予退還；眷屬報名時依前條規定繳交費用，名額40人，依序額滿截止，敬請踴躍報名。
- 四、請親自辦理報名事宜繳交保證金及填寫姓名（含眷屬）總台字號（會員證）身分證字號、出生年月日、聯絡電話、地址等資料。
- 五、出發日期：104年6月4日（星期日）搭乘上午11時50分遠東航空班機前往金門，請於10時40分前於松山機場國內線遠東航空櫃台集合，逾時不候。
- 六、為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。



會務報導

中華海員總工會第26屆第1次全國會員代表大會實錄

3月6日及7日於總會召開第26屆第1次全國會員代表大會，主管機關及貴賓蒞臨祝賀。會中順利選出總會理、監事，恭喜所有當選人，並期待新團隊為海員爭取更多福祉。

3月6日會議實況



勞動部勞動關係司王司長厚偉致辭。



交通部航港局許副局長國慶致辭。



中華郵政工會全國聯合會鄭理事長光明致辭。



全國船務代理商業同業公會全國聯合會王秘書長國傑致辭。



中華民國輪船商業同業公會全國聯合會許秘書長洪烈致辭。



中國航海技術研究會趙秘書長曼青致辭。



台灣碼頭裝卸搬運職業工會聯合會楊執行長曜莒致辭。



中華民國全國總工會馬副秘書長潮蒞臨現場。

3月7日理、監事選舉實況



代表們領票作業。



圈選票。



蔣代表克雄投下神聖一票。



牛代表國成投下神聖一票。



中華民國全國總工會馬副秘書長潮監開票作業。



開票作業中。

3月13日宣誓典禮



當選理事宣誓就職。



當選監事宣誓就職。



新任理事長陳政龍致辭。



新任監事會召集人張鳴石致辭。

登輪訪問



本會基隆分會於3月8日訪問「長鴻一號」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：Master黃德明先生、3/O王琮凱先生、C/O郭康先生、本分會王瑞珍主秘、AB Ridwen先生。



本會基隆分會於3月9日訪問「華運輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：3/O黃于桐小姐、3/O李易誠先生、C/O戴興璋先生、本分會王瑞珍主秘。



本會基隆分會於3月16日訪問「博春輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：本分會王瑞珍主秘、Master吳福在先生。



本會基隆分會於3月20日訪問「環明輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：BOSUN Saw Hla Toe 先生、3/E劉政班先生、C/O鄭丞希小姐、3/O駱昱如小姐、本分會王瑞珍主秘。



本會基隆分會於3月21日訪問「育英二號」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：本分會林俊佑助理幹事、2/E沈民強先生、C/O李建順先生、C/CK蔡期富、漁撈長張正宜先生、本分會王瑞珍主秘。

文/張世金

情緒紓解方法有很多種，觀看各類藝文表演就是一種很好的方式。藝文表演有很多種，演唱會，音樂會，話劇，傳統戲曲……



由上面這張圖片，就可以知道老人家在這一方面花費，毫不手軟，票價不計，光這一些演出手冊，好幾十本，每一本都一百五到兩百元，這還是節制著呢！

爲了裝文藝青年，個人對於藝文愛好非常廣泛，由現代到傳統樣樣不落，先說演唱會年輕人的玩意兒，有好幾回有女兒陪著聽演唱會，女兒對著腼腆老人說“爸爸！站起來！”老人心想，“驚啥咪，也不過是數十年前也是時尚風騷前端。”於是父女倆又唱又跳，又是嘶吼又是尖叫幾近瘋狂狀態，女婿倒是很鎮定的坐在位子上，看這對父女瘋狂演出。激情過後，散場時刻總有空落落的感覺。

音樂會除了大眾都能耳熟能詳的，例如貝多芬幾大交響曲……因爲常聽，也看過一些交響樂故事，所以聆聽的時候特別有感覺，其餘什麼西洋歌劇之類的，那不過是附庸風雅，裝斯文吧了。不過NSO國家交響

樂每回有演出一定捧場，尤其是每年年終音樂會，更是一定得跟上，要不然怎麼能稱得上文藝青年呢？NSO非常夠意思退休老人六十五歲以上有半價優待。至於國外名家來演出，水準當然是很高，票價都是三兩千起跳，便宜票價搶不到的時候，只有靜待贊助單位大發慈善之心，有室外同步轉播的話，總是會帶上露營用導演椅子，室外共襄盛舉也是非常快意的事。

話劇也常欣賞，從最早的盛行賴聲川夫人丁乃竺暗戀桃花源，那一夜誰來說相聲……。到人間系列都是部部精彩，大陸來的茶館，人間四月天，風雨夜歸人……。也都每一齣戲經過千錘百煉齣齣扎實。

可惜如同傳統戲曲，有聽同好傳說，換了執政黨之後，大陸戲劇來台演出補助沒有了，以致戲劇來台演出機會變少了。大陸戲劇來台演出皆是精銳盡出，你就是在北京上海本地，也無法看到那麼多名角，在五六天或七八天，一次看到，我在國家戲劇院，經常會碰到國外華僑戲迷專程來台灣看演出。政策改變間接影響華僑歸國意願和向心力，有關單位不知道有沒有注意？

傳統戲曲京劇，昆曲，蘇州評彈，越劇，豫劇……在臺灣發展起源都是由1949年大陸撤退時，跟著軍隊過來的，在早年都是非常專業的，海光，陸光，陸戰隊還有飛馬豫

劇隊，現在的名角都是由軍中這些劇團培養的，現在幾近退休。個人印象深刻當兵時被派去公差看戲，是陸光演出的歌仔戲，可以說是非常正宗，也很是入迷。真的不是如廟會演出的野臺戲胡搞瞎搞，甚至後來電視轟動的歌仔戲，也是不如那一回陸光劇團演出的歌仔戲。藝術真不是瞎搞胡搞可以的，要下很大功夫的，一個名角的出現，的吃多少的苦呀！大陸劇團能有精彩表現，國家支持是重點，這些出色演員都是吃國家公糧培養的。

傳統戲曲是和中國文學結合在一起牢不可分的，譬如說昆曲，蘇州評彈他們唱的可是詩和詞呢！多少中國文學家參與其中，所以當你在欣賞中，除了悅耳動聽，同時也在欣賞中國古典文學詩和詞雙重享受。

今天本意是想說說，那一天去欣賞由辜公亮基金會請來的杭州越劇院來台演出，觀後的感想，先扯了前面一大段。越劇，昆曲，蘇州評彈，大致來說都和個人家鄉有親近關係，欣賞起來聽到鄉音感受特親切。



那一日演的戲碼是紅樓夢名劇，三個半小時如同重新讀了一遍紅樓夢。黛玉葬花，黛玉焚詩稿，賈寶玉哭靈，每一場老人家我都宛如自己是

黛玉和賈寶玉，哭的稀里嘩啦，淚流滿面。左顧右盼觀眾只有極少極少和我一樣入戲的，都像白癡一樣呆呆的好像事不關己看戲。不入戲幹嘛花錢來看戲？您有多久沒有痛痛快快哭一場了？痛痛快快哭一場絕對是當今苦悶緊張生活，紓解情緒的良方。也許是老人家情感脆弱，在火車上讀小說看到感動處，也近乎落淚。

京劇都講一些忠孝節義的故事比較多，北京京劇院，天津京劇院都有老人家偶像名角，幾齣骨子老戲如四郎探母，鎖靈囊，二進宮，空城計……奧！太多了。雖然自己不會唱，但也可以跟著哼，而且手還能不停地打著板子，鼓掌叫好絕對是第一在恰恰好的點子上，外行話胡亂叫好時會被笑話的，而且會被罵，你奶奶的，懂不懂戲呀！

微閉雙眼聆聽之中，假如角兒有一絲絲差池，那可是逃不過我的雙耳的，倒也是沒有這麼不厚道喝倒彩，眉心還是要皺一下的，以示不滿責備。那真是享受呀！許多同儕都會推說看不懂，沒有興趣，誰天生會看懂戲？興趣是要培養的嘛！何況現在演出舞台兩側都有字幕，就像外國電影中文字幕，不認字嘛！

個人接觸京戲記得是三表妹讀輔仁大學時參與學校社團演出，扮演的是二進宮李娘娘，那個時候整個家族都出動了，還有他那個男朋友。那個時候不是很懂，感覺唱得不錯，換做今天她假如在我面前敢唱，我一定喝倒彩。

後來經過船經過新加坡，經常第一要務是收集大陸文革之前京劇名角磁帶，舉凡從余叔言，四大名旦，梅蘭芳博士，裘盛戎，馬連良....除了自己愛聽，另外一個原因是回台灣時，去討好一個心儀對象的老爸，喜歡的東西和好朋友分享，只是另外一個目的卻是落花有意，流水無情。

回過頭來說說越劇，又名紹興戲，起源於紹興嵊州地方戲曲，一百來年歷史，算是新劇種，唱的也是地方語言，後來流行到上海以後，大為轟動發揚光大，現在成了除京劇外，成為了中國第二劇種。京劇故事注重忠孝節義，越劇卻是以男女愛情為主，譬如說梁山伯祝英台，西廂記，紅樓夢，齣齣扣動男男女女心弦。以致大為轟動傳播。所有角色扮演都是女孩子，小時候我聽大人稱呼紹興戲為小娘班。



民國四十五年來台灣的時候，紹興戲可是江浙船員太太們，最大的追捧愛好的偶像，名角有葛少華，朱鳳卿，吳燕麗，記得這名字，再查網路，原來這一批人當初正在舟山六橫島演出，1949年舟山撤退，她們跟著軍隊到了台灣，屬於國防部，當時服裝道具都不齊全，藝人跟著軍隊

總是不能適應，後來獨立出來自己成立劇團，記得分成兩團，在台北，基隆，高雄江浙人士和船員眷屬多的地方演出，從小跟著媽媽在基隆新樂戲院，所以對這些名角名字都一直牢記，後來隨著歲月藝人老去，接班無人，慢慢散去。印象很深刻的有一個演丑角的，名字叫喇叭花，一齣苦戲，紹興高調一開腔，台下男男女女哭的稀里嘩啦，一邊往台上丟錢丟進戒指，唱起麻將經更是全場笑翻了天，我不記得了，只記得她唱“白板，白板，又是一隻白板”。

那段時間大陸流行什麼不是很了解，只知道改革開放后小百花越劇團很是轟動。1991年個人闊別三十五年後，頭一回回大陸家鄉舟山，那個時候台灣人回去是很受重視的，剛好遇到家鄉都神殿廟宇，有節慶，信如表哥建議“阿弟呀！你難得回來，要不要讓鄉親們感受一下你對家鄉的熱愛？”

“要怎麼表示呀！沒有問題的”“出一點錢，請一個戲班子就在廟前唱兩天戲好了”表哥接洽好，兩天兩場花了五百人民幣而已。鄉親們開心，表哥和自家親戚大大的有了面子。

二十多年的變化，整個局勢翻轉，去大陸都有點不好意思大聲說來自台灣，許多不知外面世界變化的，還一直自以為是呢！

航海生涯趣事部落格：航海生涯趣事—為美化桌面及招風引蝶亦不乏美女相片

<http://seamenslife.blogspot.tw/>



航運要聞

● ● ● ●
中華日報

海大促建立全臺船舶監測網 避免綠島油污事件

【記者陳瓊如／台北報導】綠島北側海域日前遭到船隻排放大量油污，造成海底與沿岸礁岩嚴重污染，破壞綠島周邊海洋生態，國立臺灣海洋大學運輸科學系助理教授高聖龍建議，臺灣應建立完整無盲區臺灣全島雷達及AIS監測網，確實管控臺灣周遭船舶動態，不能讓類似污染事件變成常態。

高聖龍呼籲，臺灣應該建立專責船舶動態大數據資料庫及緊急災害應變處理中心，平時建立船舶動態大數據資料庫分析與掌控可疑船舶及具有前科船舶通報環保署及海巡等相關單位，進行管控與加強蒐證行動。在災害發生時，即刻成立緊急災害應變管制中心，以利蒐集證據及處理後續除污等事宜。同時，船舶資料庫共享與結合國際資料庫，作為大數據分析之量能，提供產業界物流運輸業分析，建立商業模式與避險機制。

另外，對於船舶管理，高聖龍建議應儘速建立港口管制員PSCO(Post State Control Officer)油污染處理防範檢查SOP，針對進港船舶要求詳實記載登錄汙油櫃油尺記錄簿，

與汙油櫃抽樣紀錄(以取得油品指紋比對資料樣品)。對於未進港的嫌疑船，取得該船前一目的港PSCO進港船汙油櫃檢驗報告，或取樣後之油紋資料，提供該嫌疑船下一目的港之進港前警告資訊，以提醒下一該船目的港知悉，並透過國際PSCO合作模式共同舉發與蒐證惡意排汙油船舶之惡行。

高聖龍強調，臺灣有必要建立嚴謹完整的PSCO檢查制度與教育訓練，並針對船上促使汙油沈底之化學藥劑提出檢驗SOP與取樣之機制，進而防堵犯罪於未然。並向國際宣示我國海域為國際無污染家園，嚴格監控與提告舉發非法排放汙油船隻，並已具備科技辦案之軟硬體相關措施，絕不姑息。

星港前兩月櫃量落後上海百萬TEU

【記者李錫銘／台北報導】新加坡港今年前兩個月港口貨櫃量比去(2016)年同期微幅成長，但相較於排名世界第一的上海港明顯偏低，兩港櫃量前兩月差距即達一百萬TEU。

新加坡港航局(MPA)統計星港一至二月櫃量為492.05萬TEU，比去年同期成長率不到一個百分點(+0.99%)，同時期上海港增幅則達

百分之七，星港前兩月櫃量與上海相差百萬TEU。

統計指出，星港前兩月全港貨物量為9915.41萬噸，比去年同期持續增加七個百分點，其中貨櫃貨量佔5221.32萬噸，以貨噸計比去年同期略降千分之九點三，貨櫃貨佔總量的五成二比重，去年全年則佔55.3%。同時期油運量以4023.48萬噸比去年同期激增近兩成二(+21.78%)，佔星港貨量比重突破四成(40.6%)，去年全年則為37.3%，油運量突破兩億噸(2.21億噸)。

海員總工會完成第26屆理監事改選

【記者陳瓊如／台北報導】中華海員總工會三月七日選舉投票，選出第26屆第1次全國會員代表大會理監事，合計理事27名，後補理事9名，監事9名，後補監事3名，及出席中華民國全國總工會代表3名。

第26屆第1次全國會員代表大會理監事當選名單如下：

理事：王傳義、張百鎰、陸忠良、葉慶榮、楊施傑、孫台豐、陳振煌、陳政龍、蔣克雄、許茂雄、陳松明、劉瑛、徐士民、賀照祥、葉信甫、劉治平、曾學鐘、許瑞安、戴祥、鍾克興、周佐竺、陳宇琦、韓子雄、林玉振、林玠志、顏萬枝、陸王均。

候補理事：毛成正、江坤祥、黃義恩、郭正斌、葉長坤、劉文祥、王慶宏、陳安順、杜金兆。

監事：張孝靈、陳松原、張鳴石、唐合強、王仲文、王光成、李靜耀、林嘉元、李心好。

候補監事：牛國成、陳德銘、陳生達。

中華民國全國總工會代表：陳政龍、陳振煌、王傳義。

中華海員總工會改選陳政龍當選理事長

【記者陳瓊如／台北報導】中華海員總工會三月十三日舉行第二十六屆第一次理監事會，會中選出常務理監事後，接著進行理事長選舉，由長榮海運工務本部造船部經理陳政龍眾望所歸，當選新任理事長，隨即舉行印信交接儀式，由卸任理事長陸王均將印信移交給新任理事長陳政龍，並由全國總工會副秘書長馬潮監交。

新任理事長陳政龍表示，很榮幸接任海員總工會理事長，內心感到戰戰兢兢，並謝謝大家支持，未來將赴湯蹈火，完成神聖使命。

本次選舉結果當選名單如下：

理事長：陳政龍

常務理事：葉慶龍、陳振煌、楊施傑、王傳義、張百鎰、陸忠良、蔣克雄、孫台豐

監事會召集人：張鳴石，常務監事：陳松原、張孝靈

中共交通部發布國際海運條例實施細則修訂先照後證

【記者李錫銘／台北報導】中共「交通運輸部」發布「國際海運條例

實施細則」修訂，實施"先照後證"改革。

該修正案所稱先照後證，係要求航商先申領營業執照，取得企業法人資格，再辦理相關經營許可證。中共交通部水運局國際航運管理處表示，這輪改革在航運領域主要涉及國際船舶運輸業務和國際船舶管理兩項業務。

今後航商在申請開展以上兩項業務的經營許可時，流程將從三步變兩步。也就是說，過去要想成立企業從事這兩項業務，需要先向中共交通部申請獲得登記批文，再拿著批文到工商部門完成註冊登記，最後再憑工商登記證書及相關補充資料回到主管部門申請最終的經營許可證。但《修正案》實施後，取消了第一步程序，企業可以直接前往工商部門登記註冊，然後到主管部門取得經營許可，這將進一步簡化流程激發市場活力。

中共交通部發布《國際海運條例實施細則(修正案)》，按照中共國務院"先照後證"的改革要求，明確航運業申請國際船舶運輸業務和國際船舶管理業務，須先取得企業法人資格，再以法人形式完成後續申請工作。這也意謂著，這兩項經營許可將不再作為設立企業的前置審批，該項新規定自發布之日起施行。

我國際商港前兩月櫃量增百分之九

【記者陳瓊如／台北報導】航運業春燕真的飛來了！根據交通部的統

計，我國際商港今(106)年前兩個月貨櫃裝卸量總計為二百三十九萬九千一百一十七點五TEU，較去(105)年同期增加二十萬四千九百零三TEU，大幅成長百分之九點三四。

其中高雄港前兩個月貨櫃量為一百六十八萬零七百九十六點二五TEU，也較去年同期成長十二萬二千五百六十六點五TEU，增幅為百分之七點八七。在台中港方面，台中港今年前兩個月櫃量為二十五萬三千六百二十五TEU，較去年同期增三萬六千五百八十二TEU，較去年同期增幅為百分之十六點八五。

在基隆港方面，一到二月貨櫃量為二十萬六千七百零五點五TEU，較去年同期增五千七百四十四點七五TEU，成長百分之二點八六，而在台北港貨櫃量方面，今年前兩個月貨櫃量為二十五萬七千九百九十點七五TEU，也較去年同期大增四萬零七十點七五TEU，增長百分之十八點三九。

上海港前兩月櫃量增近8%擬在洋山關自貿專區

【記者李錫銘／台北報導】上海港去(2016)年港口貨櫃量邁向新高，同時穩坐全球第一大貨櫃港，今年前兩個月亦維持近百分之八成長率，同時計劃在洋山港區關建自由貿易港專區。

上海港務集團(SIPG)發布統計，該港今年一至二月櫃量合計

595.3萬TEU，其中二月份櫃量雖前(一)月份的330.4萬TEU回落，比去年同月仍增2.28%，前兩月累計成長率達7.59%。

中共全國人大代表、上海港務集團董事長陳戌源近日表示，該集團擬議在上海自貿區範圍之內把洋山港區專門闢建自由貿易港區，上海市方面會提出建設自由貿易港區方案。他相信設立自由貿易港區對上海港發展具有決定性意義，可以進一步增強樞紐港的地位，也可以服務海上絲綢之路和長江經濟帶建設，提高上海港在全球航運市場的話語權。

消息指出，上海自貿試驗區計劃在洋山保稅港區和浦東機場綜合保稅區的部分區域，對標國際上最有代表性的自貿區或自由港，實施新的監管政策和體制機制，建設高水準的自由貿易港區。上海市推動長江經濟帶發展領導小組辦公室正著手編制《上海市推動長江經濟帶發展實施規劃》，上港集團將在其中扮演重要的角色。

陳戌源透露，中共有關部門正在研究如何讓重慶、武漢、南京等區域性的樞紐港和上海港聯動，此一工作有望對長江經濟帶的發展產生重要作用。上港集團作為長江經濟帶港口龍頭企業，理應在推動長江經濟帶物流、航運、港口發展方面，包括信息化平臺建設等作出貢獻。在長江經濟帶通關一體化之後，要建立一個統一的信息化平臺，為客戶提供更加便利

化的服務。加強港口之間的管理水準與效率，包括推動港口技術、智慧港口方面的合作。

陳戌源指出，推動長江經濟帶發展包括船舶，因長江航運船舶參差不齊，船舶裝備和環保設備都很差，需要政府和企業共同推動長江航運船舶上一個等級，推行規範化、標準化的船舶。

現代商船簽署十艘貨櫃船售後回租協議

【記者李錫銘／台北報導】現代商船改善財務結構佈局新航線，簽署十艘貨櫃船售後回租協議。

現代商船發布訊息指出，該公司簽署一項十艘貨櫃船售後回租諒解備忘錄，係將旗下十艘貨櫃船出售給韓國國有船舶融資公司韓國航運(Korea Shipping)，交易總額1500億韓圓，該批船舶再由現代商船回租。

據瞭解，現代商船將以1500億韓圓的市價出售十艘貨櫃船，部分資金缺口將以出售債券及股票的方式補齊。根據協議，Korea Shipping將收購一千億韓圓的股票和六千億韓圓的債券。由於2016年進行大量資產銷售，現代商船去年全年的淨虧損由6270億韓圓縮減至44億韓圓。

在韓國政府融資計劃扶持下，今年內現代商船計劃訂造五艘貨櫃船及二至三艘油輪。

NK任命新常務理事/獲全球首批認可歐盟法規驗證單位

【記者李錫銘／台北報導】日本海事協會（ClassNK）發布高層人事任命新常務理事，及該協會獲得全球首批獲認可為歐盟EU MRV法規驗證單位。

該協會宣布由重見利幸（Dr. Toshiyuki Shigemi）升任業務執行理事兼常務理事（Executive Director / Executive Vice President）。

前述該項高層人事案即日起生效，原業務執行理事兼副會長中村靖（Yasushi Nakamura）則卸任並轉任顧問。

重見常務理事在1981年畢業於廣島大學海事工程系，同年加入日本海事協會，於2003年獲得大阪大學工程博士學位；其後陸續在審圖、研究及現場檢驗等單位任職，更在2008年接掌開發部門本部長一職，在船級規範經歷重大改變（包括共同結構規範的發展與更新）的這十年間，負責監督其協會的規範發展。

ClassNK同時獲英國皇家認可委員會（UKAS）認可為歐盟EU MRV驗證機構，日本海事協會宣布，經英國官方認證機構-英國皇家認可委員會（UKAS）的全面廣泛稽核後，該協會成為全球首批獲認可為歐盟溫室氣體排放監測、報告和驗證（EU MRV法規）的驗證單位之一，並於本（三）月一日生效。

該協會說明指出，EU MRV法規

是一項對船舶進行二氧化碳排放監控、報告和驗證的法規，已於2015年七月一日生效。該法規針對進出歐盟成員國管轄範圍港口的逾5,000總噸船舶，規定制定監測計劃並提交排放報告給歐盟認證機構所認可的驗證單位。

根據該法規的時間表，船運公司必須在今年八月卅一日之前提交監測計劃給獲認可的驗證單位，並從明（2018）年元月一日起，根據其監測計劃以收集資料並制定排放報告。經驗證單位檢視其排放報告並核發符合證明（DOC）後，船運公司必須將該證明留存在船舶上。

該協會認證事業部本部長小岩敏郎（Toshiro Koiwa）對此表示：「獲得UKAS認可後，NK現在能根據EU MRV法規，評估監測計劃、驗證排放報告，並核發符合證明。而且NK在溫室氣體排放驗證方面具有廣泛經驗，我們將致力於為EU MRV評估與驗證活動提供相同高品質的認證服務」。

NK任命新常務理事/獲全球首批認可歐盟法規驗證單位

【記者李錫銘／台北報導】日本海事協會（ClassNK）發布高層人事任命新常務理事，及該協會獲得全球首批獲認可為歐盟EU MRV法規驗證單位。

該協會宣布由重見利幸（Dr. Toshiyuki Shigemi）升任業務

執行理事兼常務理事（Executive Director / Executive Vice President）。

前述該項高層人事案即日起生效，原業務執行理事兼副會長中村靖（Yasushi Nakamura）則卸任並轉任顧問。

重見常務理事在1981年畢業於廣島大學海事工程系，同年加入日本海事協會，於2003年獲得大阪大學工程博士學位；其後陸續在審圖、研究及現場檢驗等單位任職，更在2008年接掌開發部門本部長一職，在船級規範經歷重大改變（包括共同結構規範的發展與更新）的這十年間，負責監督其協會的規範發展。

ClassNK同時獲英國皇家認可委員會（UKAS）認可為歐盟EU MRV 驗證機構，日本海事協會宣布，經英國官方認證機構-英國皇家認可委員會（UKAS）的全面廣泛稽核後，該協會成為全球首批獲認可為歐盟溫室氣體排放監測、報告和驗證（EU MRV法規）的驗證單位之一，並於本（三）月一日生效。

該協會說明指出，EU MRV法規是一項對船舶進行二氧化碳排放監控、報告和驗證的法規，已於2015年七月一日生效。該法規針對進出歐盟成員國管轄範圍港口的逾5,000總噸船舶，規定制定監測計劃並提交排放報告給歐盟認證機構所認可的驗證單位。

根據該法規的時間表，船運公司必須在今年八月卅一日之前提交監測計劃給獲認可的驗證單位，並從明（2018）年元月一日起，根據其監測計劃以收集資料並制定排放報告。經驗證單位檢視其排放報告並核發符合證明（DOC）後，船運公司必須將該證明留存在船舶上。

該協會認證事業部本部長小岩敏郎（Toshiro Koiwa）對此表示：「獲得UKAS認可後，NK現在能根據EU MRV法規，評估監測計劃、驗證排放報告，並核發符合證明。而且NK在溫室氣體排放驗證方面具有廣泛經驗，我們將致力於為EU MRV評估與驗證活動提供相同高品質的認證服務」。

台灣新生報

赫伯羅特併購阿拉伯輪船 延至5月底

赫伯羅特（Hapag-Lloyd）計劃併購阿拉伯輪船公司的日期，根據企業併購協議（BCA）將延至五月三十一日。赫伯羅特指出，目前有關交易的赫伯羅特方包括機構、銀行在內的審批及阿拉伯輪船方的銀行審批基本都已通過，不存在任何風險，也不影響THE聯盟四月一日起的運作。

赫伯羅特發言人Rainer Horn指出，最後期限是指在此之前若未完成交易，雙方可以無任何理由退出交易。惟目前為止，赫伯羅特及阿拉

伯輪船均未有退出交易的意向。相信併購事宜已進入最後階段，因此此次公佈的最新日期包含一段安全時間。雙方之前是計劃在三月三十一日完成交易，但目前則預計在未來幾周內完成。

自四月一日起，包括整合阿拉伯輪船後的赫伯羅特、陽明、日本郵船、商船三井、川崎汽船在內的THE聯盟將開始運作，其中包括赫伯羅特和阿拉伯輪船的船隻。

東方海外租入8艘大型貨櫃船

Al-phaliner報告指出，東方海外(OOCL)在四月一日OCEAN Alliance正式生效前，正持續擴張船隊規模，單就二月份來看，東方海外就租入八艘大型貨櫃船以因應即將生效的聯盟投入運營做準備。

這八艘大型貨櫃船中有三艘是一萬一千TEU貨櫃船，分別為「Cape Akritas」、「Cape Tainaro」及「Cape Kortia」，船東為Costamare，船租每日一萬八千美元，租用期六至十二個月。另外兩艘一萬零一百一十四TEU貨櫃船，Express Rome(前「Hanjin Italy」)及「Express Athens」(前「Hanjin Greece」)，船東為Danaos，船租每日一萬三千萬美元，租用期四至十二個月。其餘三艘貨櫃船「Seapsan Elbe」一〇〇〇〇 TEU，具體細節尚未公佈；「Lloyd Parsifal」八五三三TEU，船租每日一萬三千三百美

元，租用期二至七個月；「Seamax Greenwich」八一八九TEU，船租每日八千九百五十美元，租用期三至七個月。

據Alphaliner最新統計數據，截至(二〇一七)年三月廿日，東方海外(OOCL)運力為五十七點三萬TEU，是OCEAN Alliance成員中規模最小的。

今年三月十三日，東方海外發布二〇一六年度財報，該集團二〇一六年營業收入五十二點九七億美元；淨虧損二點一九億美元，而貨櫃吞吐量增長八點九%至六百一十一萬TEU。

東方海外主席董建成日前進行二〇一六年度業績報告時表示：「二〇一六年是航運市場最為艱難的一年。近年來，大多數地區經濟穩定但增長較為緩慢及航運市場的產能過剩，導致二〇一六年班輪運輸市場許多貿易航線上面臨眾多挑戰。二〇一六年下半年，船舶燃料價格上漲，航運形勢尤為嚴峻，運價甚至低於二〇〇九年的水平。對以上船隻的投資，表明東方海外(OOCL)對發展貨櫃業務的決心。同時，希望通過擴大船隊，在東西貿易航線上實現規模經濟。」

據了解該公司計劃在今年下半年建造一系列兩萬一千TEU貨櫃船船隊，進一步擴大運力規模。

2M聯盟與現代商船合作啓動

馬士基、地中海與現代商船簽署協議，正式啓動2M聯盟與現代商船

於東西航線上的合作，包括在東西航線上船艙交換、船艙購買，以及馬士基航運與地中海航運接管部分由現代商船租用及營運的船舶，該協議具長達三年的備選擴展期限。

馬士基亞太區首席執行官**Robert van Trooijen**指出，2M聯盟相信此一戰略合作是雙贏，馬士基的客戶將在跨太平洋航線貿易中擁有更多的選擇，而現代商船客戶也能利用馬士基航運亞歐線來經營。

2M聯盟和現代商船於二〇一六年十二月簽署了戰略合作協議，在獲得監管部門批准後，定於今（二〇一七）年四月生效。

李健發接台灣省船代公會全國聯合會理事長

中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會三月十六日舉行第九屆第十一次理監事會，林正義卸下台灣省船務代理商業同業公會聯合會理事長職務，由李健發接任。航港局副座許國慶、航港局北部航務中心主任張德義、基隆港務警察總隊總隊長薛文容、基隆市國際輪船商業同業公會理事長宋振綱、基隆船務代理公會顧問游振明、立委蔡適應辦公室秘書均出席。

航港局副座許國慶致詞時指出大陸近期全面整頓規範國際海運市場秩序，對THC等附加費的行為開展執法調查，對其後續延伸的影響，航商業者應及早做因應準備。基隆船務

代理公會顧問游振明致詞時談到一例一休，航運業屬特殊行業，政府相關法規的制定考量應考量其特殊性，不可再拖延，讓業者好好發揮，方能為台灣經濟發展盡力。會後還頒發三位已屆齡七十的會員賀壽牌匾，興和船務：鄭梓建、泓陽船務：吳昌明、鄭金煌，場面熱鬧。

大陸今年將制定船舶噸稅法

大陸今年將制定船舶噸稅法，從《中華人民共和國船舶噸稅法》的徵求意見稿內容來看，大陸船舶噸稅立法採取的仍是傳統噸稅模式，徵稅對象是自境外港口進入境內港口、已使用或即將使用大陸相關航運設施的船舶，不論船舶的註冊地、歸屬地，只要進出大陸港口，該船舶都要繳納噸稅。

全球海運大國已陸續對傳統船舶噸稅進行制度的修正，對大陸海運企業實施與船舶噸位掛鉤的低稅負船舶噸稅制度，以代替海運企業所得稅。荷蘭、挪威、德國、美國、印度、韓國、日本等都已實行現代船舶噸稅制度。

《中華人民共和國船舶噸稅法》的徵求意見稿，是由大陸財政部、海關總署起草，在總體結構和主要內容上與《船舶噸稅暫行條例》基本維持一致性，並對相關內容作部分修正調整。

草案修正的主要內容，將根據實務需要新增免徵噸稅，由於部分船

船因清艙、加油、加水、船員生病等偶發性原因必須臨時靠泊，這類靠泊並不上下客貨，不以營利為目的，具有特殊性、臨時性和偶然性，不宜徵稅。

對於遊艇徵稅的規定，在草案中進一步修正，解決部分遊艇沒有淨噸位證明，海關難以徵稅的問題。另將稅收利息規定為「稅收利息的利率由國務院確定」。

船舶噸稅是對進入境內港口船舶徵收的稅種，對國際航運及國際貿易物流發展，具有直接影響。大陸積極推動「海上絲綢之路建設」，促進海運貿易發展，今（二〇一七）年全國人大常委會為落實稅收法定原則，將制定菸葉稅法、船舶噸稅法等，將船舶噸稅從條例行政法規，提升到了法律層級。

全球航運貿易發展，船舶噸稅是海關在設關口岸對自境外港口進入境內港口的船舶按其噸位徵收的一種稅，主要用於航道航標設施建設與管理。部分國家稱為「燈塔稅」，是一種極具歷史的稅種。例如，唐代對入境商船徵收「舶腳」，元明清時期對船舶徵收「船鈔」、「水餉」，清康熙年間閩海關開徵帆船樑頭稅，也都屬於船舶噸稅。

大陸在一九五一年九月，將船舶噸稅劃入車船使用牌照稅範圍，對外國籍船舶及外商租用的中國籍船舶，仍沿用船舶噸稅名稱，由海關代徵。一九五一年十月至一九八六年九月，

船舶噸稅由海關徵收，屬於關稅組成的一部分。

一九八六年十月至二〇〇〇年十二月，船舶噸稅由海關代徵，稅款繳入交通部專門賬戶，專項用於海上航標維護、建設及管理。二〇〇一年一月一日起，船舶噸稅納入大陸中央預算收入，上繳中央國庫，仍專項用於海上航標的維護、建設及管理。

為考量現代船平均噸位遠大於六十年前的船舶，因此大陸《船舶噸稅暫行條例》提高每個等級的噸位範圍，將徵收對象劃分為四等級，最低級為二千噸以下，最高級為五萬噸以上。對拖船和非機動駁船減免五〇%噸稅，並延長噸稅繳納者的繳納期限，由原來的一個月及三個月的兩種繳納選擇，增至一個月、三個月及一年的三種選擇。

由大陸海關總署最初發布的《中華人民共和國海關船舶噸稅暫行辦法》，長期以來都是大陸船舶噸稅徵管的法律依據，僅在稅率等部分作了修正，到了二〇一二年起，國務院《船舶噸稅暫行條例》開始施行，廢止了實施近六十年的《船舶噸稅暫行辦法》，而《船舶噸稅暫行條例》對納船舶噸稅的對象、繳納過程、方式及違反條例的處罰、海關徵收責任，開始有了更明確的規定。

海大測試新型海浪發電裝置

國立臺灣海洋大學能源與政策研究中心三月十五日與哈哈世代科技

公司簽訂「新型式海浪發電裝置」效能提升及技術移轉合約，透過產學合作，為臺灣綠能環保科技的實踐，往前再邁進一步。

海洋大學海洋能源與政策研究中心表示，目前世界各國所發展的海浪發電技術，不易大量推廣的原因，主要在於單機作業、單機發電，成本高、效能低。

同時，發電裝置通常是架設在深海中，或是離岸式的設置，導致無法固定、容易鏽蝕，加上架設成本高、施工不易，完工後容易故障、不易維修保養，傳輸電力的纜線從海底拉到岸邊，花費高昂又會耗損電力，更極易遭受破壞等等問題。

海洋大學擁有世界級的海洋工程實驗館及大型空蝕水槽，同時校區又緊鄰海洋，周遭亦有充足碼頭及水域設施，是國內獨有的研究環境，非常適合進行海洋能源開發的相關研究。

目前校內在海洋能的開發主要有溫差、波浪、潮流發電等三大研究團隊正在進行。透過這次合作，將協助哈哈世代公司進行「新型式海浪發電裝置」效能測試、技術指導與建議。

哈哈世代科技總裁廖人立表示，海洋大學是我國海洋基礎研究之翹楚，希望透過這次的合作，借重海洋大學海洋能源與政策研究中心專家的專業，進行技術指導與效能測試建議，檢測人工造浪模擬系統的性能，並改進缺失，作為提升效能及後續下

海測試商轉的參考。

ClassNK獲英國皇家認可委員會認可為EUMRV驗證機構

日本海事協會（ClassNK）宣布，七日起，該協會重見利幸（Dr. Toshiyuki Shigemi）升任業務執行理事兼常務理事（Executive Director/Executive Vice President）。原業務執行理事兼副會長中村靖（Yasushi Nakamura）則卸任並轉任顧問。重見常務理事在一九八一年畢業於廣島大學海事工程系，同年加入日本海事協會，於二〇〇三年獲得大阪大學工程博士學位；其後陸續在審圖、研究及現場檢驗等單位任職，更在二〇〇八年接掌開發部門本部長一職，在船級規範經歷重大改變（包括共同結構規範的發展與更新）的這十年間，負責監督其協會的規範發展。

另一項消息是，該協會經英國官方認證機構—英國皇家認可委員會（UKAS）的全面廣

泛稽核後，三月一日起成為全球首批獲認可為歐盟溫室氣體排放監測、報告和驗證（EUMonitoring, Reporting, Verification Regulation, 簡稱EUMRV法規）的驗證單位之一。

EUMRV法規是一項對船舶進行二氧化碳排放監控、報告和驗證的法

規，已於二〇一五年七月一日生效。該法規針對進出歐盟成員國管轄範圍港口的逾五千總噸船舶，規定制定監測計劃並提交排放報告給歐盟認證機構所認可的驗證單位。

根據該法規的時間表，船運公司必須在今年八月三十一日之前提交監測計劃給獲認可的驗證單位，並從二〇一八年元月一日起，根據其監測計劃以收集資料並制定排放報告。經驗證單位檢視其排放報告並核發符合證明（DOC）後，船運公司必須將該證明留存在船舶上。

該協會認證事業部本部長小岩敏郎（Toshiro Koiwa）對此表示，獲得UKAS認可後，NK現在能根據EUMRV法規，評估監測計劃、驗證排放報告，並核發符合證明。而且NK在溫室氣體排放驗證方面具有廣泛經驗，我們將致力於為EUMRV評估與驗證活動提供相同高品質的認證服務。

上月滯留3艘船舶 廈門海事局嚴查低質外輪

廈門海事局嚴查低品質外籍輪船進入廈門港，二月份該局港口國監督檢查官即實施到港外輪PSC（港口國監督檢查）二十一艘次，共查出一百二十多項缺失，並滯留了三艘存在重大安全隱憂的船舶。

根據該局船舶監督處相關負責人

的說法，二月滯留的三艘船舶存在重大安全隱憂，已同時將船舶滯留及相關檢查情況通報其船旗國海事主管機關及相關船級社，督促船旗國主管機關、船級社及船公司做好船隊的安全管理。

該項監督檢查近期持續進行中，該局稱係為加強冬季寒潮大風期間到港外輪的監督檢查，以減少船舶因存在安全隱憂，避可能引起的在港及航行期間發生事故，並保障港口安全及水域清潔。

廈門港正推動節能減排技術改造，計劃打造綠色發展生態型港口。廈門港口管理局指出，未來將制定綠色港口行業及企業綠色發展規劃指南，全面實施《廈門港「十三五」期間創建綠色港口實施方案》及《廈門港船舶污染物接收、轉運及處置能力建設方案》。

節能減排技術改造除了將完成廈門灣港口輪胎龍門吊油改電及使用液化天然氣裝卸設備、拖車新能源動力改造外，在遠海碼頭、海潤碼頭高壓船舶岸電系統，將推動複製碼頭船舶岸電改造，並加速港內專用裝卸機械，另在劉五店等新建貨櫃泊位推動環保作業、自動化裝卸、船舶岸電等綠色港口設施裝備，升級施工船舶GPS監控系統北斗導航定位，自動監控施工船舶工作狀態。

全球貨櫃港排名 高雄維持第13

世界航運公會(WorldShipping-Council)最新公佈的統計數據，二〇一七年全球十大貨櫃港依序為：上海（三千六百五十四萬TEU）、新加坡（三千零九十二萬TEU）、深圳（兩千四百廿萬TEU）、寧波-舟山（兩千零六十三萬TEU）、香港（兩千零七萬TEU）、釜山（一千九百四十五萬TEU）、青島（一千七百四十七萬TEU）、廣州（一千七百廿二萬TEU）、阿聯酋杜拜杰貝爾阿里港（一千五百六十萬TEU）、天津（一千四百一十一萬TEU）。高雄港二〇一五年貨櫃吞吐量達一千零四十六萬TEU，排名與去（二〇一六）年相同，維持在第十三位。而歐洲最大貨櫃港口-鹿特丹，以一千兩百廿三萬TEU，位居第十一。此外，美國的洛杉磯港及長灘港則分別位居第十九、廿一。

SM Line今年將部署9條航線

韓國航運公司SMLine今年將部署九條貨櫃運輸航線，提供前往泰國、越南、日本及其他區域的服務，並將在這些航線上部署十二艘貨櫃船，其中有六艘為租賃船舶。

去（二〇一六）年底，SM集團以三七〇億韓元，約合三二〇〇萬美元的價格收購了原韓進海運亞

美航線及其他資產，並表示將繼續擴大服務。SMLine船隊包括八艘六五〇〇TEU貨櫃船，以及一艘四三〇〇TEU貨櫃船。

FMC：從韓進破產記取教訓

全球貨櫃航運市場隨著四月起大洋聯盟及THE聯盟的啟動，將進入另一個歷史新頁，美國聯邦海事委員會（FMC）在長灘舉行的二〇一七美國泛太平洋海運年會（TPM）中指出，韓進海運的破產是全球海運供應鏈的「警鐘」，航商應吸取其中的部分教訓，未來航運公司需要採取保護措施，新聯盟也應對其合作夥伴負責，成員有責任確保貨物能抵達目的地。

韓進海運破產時，由於其船舶分佈在全球各地，導致超過一百四十億美元的貨物滯留在海上，造成數百萬美元的陸上運輸損失。FMC認為，貨主和承運人需要在提供保障的方向努力，若韓國政府不放任韓進海運破產，而是提供支持資金，或提前通知其他國際政府及業界的話，那麼事態可能會有不同的發展。

FMC提醒新聯盟應對其合作夥伴負責，並有責任確保貨物能抵達目的地。若聯盟內其中一家航運公司破產，該公司船上運載的貨櫃可能只運載該公司三分之一貨物，其餘三分之二屬於聯盟內其他承運公司，因此承運公司也應承擔責任。

處女星號



高雄出發5天4夜
台北出發6天5夜



· SUPERSTAR VIRGO ·
六月航次
第二人0元

沖繩假期 6月限定航次

海員工會會員
再享特價折扣

高雄出發

⚓ 5天4夜 買一送一 每人平均 **20,800**元起

6/1 高雄 - 石垣島 - 本部町(沖繩) - 海上巡遊 - 高雄

6/5 高雄 - 海上巡遊 - 那霸 - 宮古島 - 高雄

基隆出發

⚓ 6天5夜 買一送一 每人平均 **24,800**元起

6/10.20 基隆 - 那霸 - 鹿兒島 - 宮崎 - 海上巡遊 - 基隆

6/15 基隆 - 海上巡遊 - 鹿兒島 - 那霸 - 本部町(沖繩) - 基隆

6/25 基隆 - 海上巡遊 - 鹿兒島 - 鹿兒島 - 本部町(沖繩) - 基隆

※ 以上優惠價不含郵輪港務費、郵輪服務費及岸上觀光，促銷艙房數量有限，售完為止。

完美邂逅 由心領航



上順旅行社
cru.fantasy-tours.com

服務窗口：陳宜薰

優質旅遊代言人

02-2517-1157 #313 0935-100-690

E-mail: yihsun@fantasy-tours.com

104 台北市中山區南京東路三段63號11樓





萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1) 船舶年度費用預算編列之參與和審查(2) 船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3) 船舶相關例行採購平台之審核作業(4) 船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤) 駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

☒應徵方式：

1. 網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
2. 連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)
3. 公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com

超雄企業有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目：免稅項目Bonded Store (全台服務)
船食/船舶日用品Provision (麥寮以南)
船用五金Ship Store (麥寮以南)

- ◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)
Tel: 886-7-8230330
Fax: 886-7-8230356
<http://www.superhero.com.tw>
email :sales@superhero.com.tw
- ◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)
Tel:886-4-26560033
Fax:886-4-26560083
email: taichung@superhero.com.tw
- ◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹園23號(台北港東1-1)
Tel:886-2-26102255
Fax:886-2-26102275
email: taipei@superhero.com.tw



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱	資 格
船長/輪機長 大副/大管	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。 至少1年以上油輪服務經歷。
船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
大廚/二廚	具油輪與STCW2010相關證照。 具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓。

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw ◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- > 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
 > 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

~歡迎加入裕民團隊~



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/ 管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹 練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-0885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯絡人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
船	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
管	輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職	稱	資	格
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	輪	機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
岸勤	駐	埠 船	長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海/陸勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	貨櫃船各職級船員	具貨櫃船工作經驗並符合STCW2010訓練證書。
陸勤人員	船長/輪機長	持中華民國一等適任證書，符合STCW2010訓練證書，具英文溝通能力及熟悉電腦基本軟體操作，有油化船經驗者尤佳。
	大副/大管	持中華民國一等適任證書，符合STCW2010訓練證書，具英文溝通能力及熟悉電腦基本軟體操作，有油化船經驗者尤佳。

§ 應徵方式：

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

3. 應徵陸勤人員請於郵寄文件中註明清楚

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/3/21

製表單位：業務處

會證號碼	姓名	申請日期	摘要	金額
57754	勞○禹	2017/02/03	退休補助金	50100
C00817	陳○龍	2017/02/03	退休補助金	22200
39494	于○海	2017/02/08	因死亡二擇一申請註銷會籍補助	12300
34177	顧○偉	2017/02/09	退休補助金	55800
84450	戴○樹	2017/02/09	退休補助金	22350
85100	蘇○福	2017/02/10	退休補助金	17700
70131	江○坤	2017/02/10	退休補助金	49800
66438	李○裕	2017/02/13	退休補助金	36900
61047	王○禎	2017/02/14	退休補助金	15450
54947	王○慶	2017/02/16	退休補助金	63600
44472	陳○增	2017/02/16	退休補助金	25950
76016	方○江	2017/02/16	退休補助金	37200
34740	夏○成	2017/02/16	退休補助金	66900
51171	夏○桔	2017/02/17	退休補助金	35700
49502	吳○維	2017/02/21	退休補助金	8400
C00820	徐○輝	2017/02/21	退休補助金	15300
36326	張○平	2017/02/23	退休補助金	66900
75558	張○如	2017/02/23	退休補助金	38550
C00822	李○清	2017/02/23	退休補助金	31200
53225	陳○賢	2017/02/24	退休補助金	58500
C00823	隋○圓	2017/02/24	退休補助金	30000
68107	王○雯	2017/03/03	註銷會籍補助金	21450
43179	王○光	2017/03/03	註銷會籍補助金	9600
43145	張○植	2017/03/06	退休補助金	65700
73628	張○齡	2017/03/07	退休補助金	22950
39342	鄒○煥	2017/03/07	退休補助金	38250
31136	張○順	2017/03/07	退休補助金	58200
49024	杜○生	2017/03/09	退休補助金	54900
66025	周○源	2017/03/10	退休補助金	56550
C00821	陳○宗	2017/03/10	退休補助金	55200
68794	許○雄	2017/03/14	因死亡二擇一申請註銷會籍補助金	20850
85167	黃○柱	2017/03/14	退休補助金	23700
69396	陸○金	2017/03/14	註銷會籍補助金	30600
83045	王○樺	2017/03/15	退休補助金	13200
86650	王○萱	2017/03/16	退休補助金	17100
C00827	于○志	2017/03/16	退休補助金	29850
47440	邱○達	2017/03/16	退休補助金	41100
人 數		37	總金額	1320000

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2017/3/22

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	申請日期	摘要	金額
78036	黃○堂	2017/2/9	在岸因病住院	2000
77423	翟○順	2017/2/10	父喪慰問	1000
83887	華○良	2017/2/15	母喪慰問	1000
87076	張○威	2017/2/15	在岸因病住院	2000
90300	王○欽	2017/2/21	父喪慰問	1000
83857	張○祥	2017/2/22	在岸因病住院	2000
83038	連○北	2017/2/22	母喪慰問	1000
86567	李○宗	2017/2/22	母喪慰問	1000
86377	陳○仲	2017/2/23	在岸因病住院	2000
69939	陳○漢	2017/3/1	母喪慰問	1000
66682	吉○生	2017/3/2	父喪慰問	1000
77104	郭○傳	2017/3/2	父喪慰問	1000
38745	吳○榮	2017/3/7	母喪慰問	1000
42689	計○民	2017/3/7	母喪慰問	1000
83973	高○翰	2017/3/9	在岸因病住院	2000
84941	張○賢	2017/3/9	母喪慰問	1000
78705	顏○發	2017/3/10	在岸受傷住院	2000
83238	黃○鵬	2017/3/10	父喪慰問	1000
C00312	楊○輝	2017/3/14	在岸因病住院	2000
90475	劉○彥	2017/3/16	在船服務死亡	48000
85627	王○鎮	2017/3/16	在船期間受傷 (一個月以上治療)	2000
75475	馬○俊	2017/3/17	父喪慰問	1000
人 數		22	總金額	77000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字39494	于○海	總台字69531	顏○敏
總臨訓 A05999	楊○忠		

勞保資訊**新制勞退基金105年度收益分配，
3月1日揭示於勞退個人專戶**

《資料來源：勞工保險局》

新制勞退基金由勞動部勞動基金運用局負責投資運用，運用收益由勞保局辦理分配至勞退新制個人專戶。105年度新制勞退基金運用收益計515億4千萬餘元，收益率為3.23%，勞保局完成收益分配後，自106年3月1日起將收益分配金額揭示於勞工退休金個人專戶，提供勞工朋友查詢。

勞保局說明，因個別勞工退休金繳納的日期、金額均不相同，其參與基金運用獲得收益的貢獻度也隨之有所差異，所以計算分配收益時，係以個別勞工退休金專戶每日結餘金額累計數佔全體勞工退休金專戶每日結餘金額累計數的權數，計算應分配收益金額，因此每位勞工朋友所分配到的新制退休金運用收益金額並不相同。

據勞保局統計，參與105年度新制勞退基金收益分配的退休金個人專戶共1,080萬餘戶，平均每戶分配到4千餘元，但因每人專戶內本金金額差異頗大，實際分配到的收益也大不相同，分配金額最高的1戶為80萬6千餘元（該勞工係因將舊制結清退休金移入新制退休金個人專戶致

專戶累積金額較高）；分配金額在1千元以下者有351萬3千餘戶，約佔32.5%，多為斷續提繳或目前停止提繳者，分配金額在1萬元以上者有139萬6千餘戶，約佔13%，多為持續提繳生效中；分配金額在1千至2千元者有122萬3千餘戶，分配金額在2千至3千元者有91萬6千餘戶，3千至4千元者有76萬1千餘戶，4千至5千元者有69萬1千餘戶，5千至6千元者有73萬2千餘戶。

勞保局進一步說明，勞工朋友查詢收益分配金額管道相當多元，包括可使用自然人憑證上該局網站查詢或透過智慧型手機、平板電腦下載「勞保局行動服務APP」，以自然人憑證完成行動裝置的認證，就可以查詢；另也可利用土銀、玉山、台新、台北富邦及第一銀行的勞動保障卡至發卡銀行ATM或以郵政金融卡（請先至郵局簽署勞保局資料查詢服務同意書）到郵局ATM查詢（因收益分配資料傳輸予銀行、郵局後，上傳至ATM需作業時間，故自3月2日起才可查詢到資料）；亦可親持身分證明文件到勞保局或各地辦事處臨櫃查詢。

健保資訊 健保署公告106年藥價調整，平均調幅3.5%

《資料來源：中央健康保險署》

健保署於3月1日公布藥價調整結果，共計調升332項，調降7,331項，平均調幅約為3.5%，可減少藥費金額57.1億元，調整後支付價格將自106年4月1日生效。

藥價調整係為了減少藥價差及節省醫療支出。自二代健保法修法後，為讓藥價調整作業更具有可預測性，自102年起試辦「藥費支出目標制」，每年就超出藥費支出目標值之額度作為藥價調整額度，調整健保藥品之支付價格。

105年藥費支出金額超出目標值之額度為57.1億元，今(106)年依該超出金額及全民健康保險藥品價格調整作業辦法，依據藥價市場調查結果，針對交易價格已有下降的藥品進行調整。

為避免影響民眾用藥，對於臨床治療不可或缺的特殊藥品及罕見疾病用藥，不列入調整，確保病患使用該類藥品之穩定供應。

另考量臨床醫療需求及提升醫療品質，並兼顧藥品合理成本，設定調降下限價格，低於該價格即不再調降，除保留以往錠劑或膠囊劑、口服液劑、1000毫升以下之大型輸注液、注射劑、栓劑、眼藥水及口服鋁箔小包等劑型別下限價格之外，本次新增1000毫升以上之大型輸注液為35元；含青黴素類、頭孢子菌素類抗生素及雌性激素之注射劑為25元；眼科製劑為12元，其中一日以內用量包裝之眼藥水為4元；軟膏或乳膏劑為10元。倘符合PIC/S GMP者可調升至該基本下限價格。

隨著醫療科技進步，健保逐年引進新藥，以照顧全民健康，醫療費用成長是必然趨勢。這一次藥價調整後，可緩和藥費支出的成長，調整效益除可運用於支付如癌症、重大疾病、罕病、老化引起疾病之新藥及適應範圍擴大，也可以運用於醫療服務支付標準之給付，使得全民共享藥價調整之效益。

附表：劑型別下限價格及基本價格

劑 型 別	目 前	106.4.1起
錠劑或膠囊劑	1元(符合PIC/S GMP為1.5元，同時具有標準包裝者為2元)	相同
口服鋁箔小包(顆粒劑、粉劑、懸浮劑)	6元	相同
栓劑	5元	相同
口服液劑	25元	相同
100毫升~未滿500毫升輸注液	22元	相同
500毫升~未滿1000毫升輸注液	25元	相同
1000毫升以上輸注液	25元	新增(35元)
青黴素類、頭孢子菌素類抗生素及雌性激素之注射劑	-	新增(25元)
其他注射劑	15元	相同
眼科製劑	眼藥水12元	新增(眼藥水及眼藥膏為12元，一日用量眼藥水為4元)
軟膏或乳膏劑	-	新增(10元)

「厝邊好醫師社區好醫院-分級醫療及電子轉診資訊平台運用」

《資料來源：中央健康保險署》

張伯伯80歲行動不便，家裡只有女兒照顧，生活起居十分不便，病人本身有中風病史，時常因為反覆感染及併發症須住院治療，每次病情變化經診所轉診要進一步檢查時，手裡拿著書面轉診單，心中開始盤算「明天又要讓女兒請假，也不知能不能掛得到號看診？」。

大醫院掛號及就診常耗時又費力，加上台灣少子化後的就醫陪伴更成一大難題，類似張家案例不斷的增加。健保署自106年3月1日起開放各層級醫療院所使用「電子轉診平台」，主要強化一般診所與醫院或其他診所的分工與合作，提升轉診效率並提高醫療服務品質。

今年3月初，家住屏東市的4歲李小朋友因為氣喘發作，由家人帶到家庭醫師陳醫師處就診，陳醫師立即給予緊急處置，但症狀仍不見緩解，於是陳醫師隨即運用健保署的「電子轉診平台」轉診，接收轉診資訊的屏東基督教醫院立即進行病床調度、急診交班；當家長帶著李小朋友抵達屏基

急診室後，馬上進行相關處置並安排住院治療，家屬心中心存感激，感謝醫師的救命之恩。

陳小姐，因下腹痛及陰道出血，至婦科診所就醫，診所醫師初步檢查認為須轉介至醫院端進一步治療，基層診所醫師先致電轉診專員，協助陳小姐掛號當日下午由婦產科資深醫師完成看診及治療安排。透由轉診中心的服務，快速協助處理，縮短病人到院掛號及等候看診時間。

健保署的「電子轉診平台」讓基層醫師和上游醫院或平行的專科診所充分溝通及合作，不但節省重複檢查、等候就醫的時間，也讓民眾更信賴社區的家庭醫師，落實分級醫療。

民眾若有分級醫療及就醫轉診相關疑義，可在健保署網站(<http://www.nhi.gov.tw>)首頁/分級醫療專區，查詢到相關資訊，或可在健保署網站(<http://www.nhi.gov.tw>)/一般民眾/健保醫療服務/轉診項下查詢各醫院轉診聯絡櫃台電話。

雙向轉診好便利，家醫照顧揪感心

《資料來源：中央健康保險署》

75歲的千芷阿嬤，一直以來有體重過重的困擾，有一天獨自在家突然左腿痛到無法行走，家人又不在身邊，還好找到住家附近經常去看診

的王醫師電話。經千芷阿嬤告知目前症狀，王醫師評估阿嬤長期服用高血壓、高血脂藥物，且她的病史顯示有兩膝關節退化的情形，腰椎也曾做過

手術，判斷可能是退化性關節炎或骨質疏鬆引起併發症，建議她到醫院骨科門診進一步診療。但千芷阿嬤很少去醫院，也擔心掛不到號，到醫院不知要等多久，心中非常苦惱…。

幸好王醫師診所參加的家醫醫療群已有完整的轉診系統，王醫師透過該系統幫千芷阿嬤轉診至羅東博愛醫院，醫院接到阿嬤的資料後先幫她安排好骨科掛號，再由阿嬤的家人接她到醫院看診。診療過後，原本對醫院感到陌生與不安的千芷阿嬤及家人，衷心感謝王醫師與羅東博愛醫院的協助，讓她們減少轉診掛號和等待看診的時間，不僅順利在醫院看完門診，阿嬤更一再誇讚骨科醫師非常親切優秀。

家庭醫師與醫院醫療團隊的分工合作，是雙向轉診成功的重要一環。千芷阿嬤上述的就醫經驗顯示，因為有王醫師作為家庭醫師，建立良好的醫病信任關係，讓阿嬤在一個人生病無助時，馬上就想到透過王醫師團隊的專線電話做諮詢，而清楚了解阿嬤健康狀況的王醫師，也能快速正確判斷她的醫療需求，避免延誤病情。透過家醫群與醫院建立的良好雙向轉診合作機制，讓確實需要醫院診療的病人，可以避免繁瑣的排隊掛號作業，同時也減輕部分負擔的支出，更減少候診的時間。

根據本署統計，105年有4成院所曾將病人轉診至醫院，轉診件數約

32萬件，可見需轉診的病人不在少數，但各家院所轉診的流程並不相同，以書面人工作業到直接由資訊系統連結合作的情形皆有，民眾不容易瞭解應如何轉診。因此，本署今年3月1日「電子轉診平台」開放使用，透過高安全性的健保VPN網路，串聯全國所有醫院與診所，提供民眾與醫師一個新的溝通方式。不論過去是否有合作，診所醫師可透過平台直接提供電子病歷摘要及轉診目的給醫院，讓接受轉診的醫師了解病人的狀況，經初步診療後，醫院再將病人診療結果回復給原本的診所醫師，並待後續病情穩定後，再將病人轉診回基層診所接受持續性照護。經由平台間的雙向溝通，病人不用辛苦奔波跑大醫院，不僅降低感染風險，也紓緩醫院急診及病床壅塞情形，讓真正有需要的急重症病人可及時接受診療。

健保署呼籲民眾，就近選擇信賴的診所家庭醫師固定就醫，有病時可以就近諮詢，病情需要再由了解病史的家庭醫師安排轉診，節省直接到大醫院掛號不易、重複檢查、等候的時間，並讓醫師分工合作提供病人更完整之照護。找個適合自己的優質家庭醫師，是民眾省時省錢又便利的好選擇，民眾可透過下載「健保快易通」APP查詢住家附近的健保特約醫事機構，就從今天起，找一位厝邊好醫師，來守護自己及全家人的健康！