



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



攝影：彥涵
主題：海上虹廊

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇六年五月出版

763

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

登輪訪問



本會基隆分會於4月25日訪問
滯留基隆港之「重榮輪」，
提供船員所需物資。
左4為本分會姚憶萍幹事、
左5為王永泰船長，其餘為
重榮輪船員。



本會基隆分會於4月12日訪問
「青春輪」，致送各輪月刊
及紀念品，並合影留念。自
左而右：AB謝雲鋼先生、本
分會王瑞珍主秘、2/0王芳杰
先生、Master陳海馳先生、
C/O Ye Wunna先生、總會常
務監事張孝靈先生、本分會
林俊佑助理幹事。



本會基隆分會於4月12日訪問
「達春輪」，致送各輪月刊及
紀念品，並合影留念。自左而
右：本分會王瑞珍主秘、總會
常務監事張孝靈先生、Master
孔正福先生、3/0蘇映燈先生、
2/0蔡明先生。



本會基隆分會於4月12日訪問
「長定輪」，致送各輪月刊
及紀念品，並合影留念。自
左而右：
Bosun曹寶允先生、交接C/0劉
昌智先生、C/0朱家良先生、
2/0邱信璋先生、本分會王瑞珍
主秘、本分會林俊佑助理幹事。



本會基隆分會於4月12日訪問
「斯密特焜陽211」、「斯密
特焜陽312」、「斯密特焜陽
401」，致送各輪月刊及紀念
品，並合影留念。此照片為
三艘船部分船員及斯密特港
勤公司鄭忠亮總經理和本分
會王瑞珍主秘、總會常務監
事張孝靈先生。



本會基隆分會於4月17日訪問
「威明輪」，致送各輪月刊及
紀念品，並合影留念。
自左而右：2/0陳子騫先生、
本分會王瑞珍主秘、Master鄭
陽暉先生、C/0鄭人豪先生。



本會基隆分會於4月19日訪問
「震明輪」，致送各輪月刊
及紀念品，並合影留念。自
左而右：
Cook鄭吉志光先生、APP C/0
吳京亮先生、C/0郭建斌先生、
Master李智華先生、本分會王
瑞珍主秘、M/M楊忠寶先生、
E/E陳輝先生。



本會基隆分會於4月26日訪問
「康運輪」，致送各輪月刊
及紀念品，並合影留念。自
左而右：
3/0陳宏岳先生、C/0簡郁芬
小姐、Master賴彥志先生、
本分會王瑞珍主秘。



本會基隆分會於4月27日訪問
「和濱輪」，致送各輪月刊
及紀念品，並合影留念。自
左而右：
3/0袁楠先生、聯成代理行張
哲榕先生、Master洪利民先
生、本分會王瑞珍主秘。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net
來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職稱		
通訊地址	郵遞區號		
電子信箱			
備註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

763期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊106年5月號

MAY 2017

2 公告

- ◎「甲板助理員」及「輪機助理員」專業訓練證書發證事宜
- ◎航行當值、輪機當值適任證書相關規定
- ◎國際公約相關法規資料
- ◎辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

交通部航港局
交通部航港局
交通部航港局
本刊

8 榜單公布

- ◎106年度第1梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單

交通部航港局

10 獎學金

- ◎105學年第1學期會員子女獎學金發放公告

本刊

13 訓練課程

- ◎台北海洋技術學院106年度各項訓練開班時程表

台北海洋技術學院

14 會務報導

- ◎『提升會員人力服務品質教育訓練』報名暨課程資訊

本刊

16 圖文創作

- ◎海上風水師

Polly

17 航運要聞

- 中華日報、新生報航運版新聞摘錄

本刊

27 航運公司徵才廣告

34 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表
- ◎會員急難救助名單
- ◎會證遺失名單

業務處
業務處
行政處

35 勞保資訊

- ◎106年依消費者物價指數累計成長率調整勞保年金給付相關Q&A

勞工保險局

37 健保資訊

- ◎部分負擔新制上路首日，署長赴新光醫院傾聽民眾聲音

中央健康保險署

38 專刊暨經驗交流

- ◎柴油發電機的檢測校正

藍帆

封面作者：Polly（更多創作說明請參閱本刊第16頁）

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳政龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印刷：文橋印刷文具有限公司

電話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告**交通部航港局 函**

發文日期：中華民國105年11月1日
發文字號：航員字第1051911474號

主旨：有關核發「甲板助理員（依海勤資歷核發）」及「輪機助理員（依海勤資歷核發）」專業訓練證書案，請協助依說明辦理發證事宜，請查照。

說明：

一、申辦旨揭專業訓練證書發證資格如下：

- (一)「甲板助理員（依海勤資歷核發）」：國際航線任幹練水手或舵工至少18個月海勤資歷。
- (二)「輪機助理員（依海勤資歷核發）」：國際航線任機匠或加油至少12個月海勤資歷。

二、船員如欲申辦旨揭專業訓練證書，請檢附1吋相片1張及海勤資歷證明文件，向船員訓練機構辦理。

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年4月13日
發文字號：航員字第10619101541號

主旨：有關擔任航行當值、輪機當值職務之船員，應持有符合STCW公約第2章第4節規定之助理級航行當值、第3章第4節規定之助理級輪機當值適任證書，詳如說明，請查照。

說明：

一、近來接獲航商反映，香港港口國管制員認定我國籍船舶之船員擔任幹練水手(英文職稱AB)應持有甲板助理員適任證書、擔任機

匠或加油(英文職稱MotorMan/MM,或Oiler)應持有輪機助理員適任證書，並警告106年7月1日後強制實施，如未改善，將執行PSC詳細調查，並可能扣船。

二、我國籍船舶之幹練水手及機匠，依我國規定應持有STCW公約II/4、III/4適任證書。依國際海事組織(IMO)106年2月6日公函「STCW.7/Circ.24」之說明(如附件1)，若船舶已依該船旗國所規定之船員最低安全配額證書或相當之文件配置適當船員，PSCO應接受該船已符合安全配額。基此，如我國船員最低安全

配額證書目前無明列甲板/輪機助理員職務，出示IMO通告後應能解釋。

三、申請甲板助理員、輪機助理員相關證書，程序注意事項說明如下：

(一)如以海勤資歷申請核發該等船員專業訓練證書者，依本局105年11月1日航員字第1051911474號函，請至船員訓練機構申請核發該訓練證書(如附件2)。

(二)經檢視香港港口國檢查報告，該報告認定擔任當值工作之船員須持有符合STCW公約II/5、III/5規定之證書，並將於106年7月1日後強制實施。基此，請視需要於該時限前申請該等船員適任證書，依船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第58條規定，海勤資歷要求分述如下：

- 1.已取得「符合航海人員訓練國際公約有關職務之訓練證書」及「船上訓練紀錄簿」者：國際航線任職幹練水手或舵工至少1年、機匠或加油至少6個月之海勤資歷證明。
- 2.在101年1月1日前5年內，持有「乙級船員助理級航行當值

或助理級輪機當值」之適任證書並執行「甲板助理員或輪機助理員相關工作1年以上」者：所稱相關工作，即幹練水手以上、機匠以上之乙級船員。

3.具有「國際航線任職幹練水手或舵工至少18個月、機匠或加油至少12個月」之海勤資歷者。

四、有關甲板助理員及輪機助理員專業訓練之項目，資格條件說明如下：

(一)參訓資格：

- 1.甲板助理員：艙面部門之船員。
- 2.輪機助理員：輪機部門之船員。

(二)結訓領證資格

- 1.甲板助理員：具國際航線艙面部門當值職務1年以上海勤資歷之船員。
- 2.輪機助理員：具國際航線輪機部門當值職務6個月以上海勤資歷之船員。

(三)課程費用：8000元。

(四)課程期間：5天共40小時。

(五)開班下限：15人。

(六)相關訓練資訊請洽中華航業人員訓練中心（連絡電話：02-24922118#21謝先生）。

**E**

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

Telephone: +44 (0)20 7735 7611

Fax: +44 (0)20 7587 3210

STCW.7/Circ.24

6 February 2017

**INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND
WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (STCW), 1978, AS AMENDED**

**Interim Guidance for Parties, Administrations, port State control authorities,
recognized organizations and other relevant parties on the requirements of the STCW
Convention, 1978, as amended**

1 The Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, at its fourth session (30 January to 3 February 2017), noted the urgent need for some clarification on the implementation of the 2010 Manila Amendments to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended.

2 The Sub-Committee also noted that:

- .1 problems associated with requests for documentation during inspections or surveys that is not required by the STCW Convention, 1978, as amended, were resulting in significant and unnecessary administrative burdens on Administrations, companies and seafarers. It was further noted that some problems were linked to inconsistencies in interpretations regarding the status of IMO model courses;
- .2 references to the STCW Convention, 1978, as amended, were made in varied ways within certificates and documentary evidence;
- .3 there were reported misinterpretations of the training and familiarization provisions for Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS) as required by the STCW Convention, 1978, as amended; and
- .4 the 2010 Manila Amendments to the STCW Convention and STCW Code introduced four new certificates as set out in regulation II/5 (able seafarer deck), III/5 (able seafarer engine), III/6 (electro-technical officers) and III/7 (electro-technical ratings), and that misinterpretation of the applicable provisions had been reported.

3 To assist all concerned, the Sub-Committee prepared clarifications on a number of issues in the interim Guidance, as set out in the annex.

4 Member States are invited to be guided accordingly and to bring this Guidance to the attention of all concerned, in particular, port State control officers, recognized organizations, companies and other relevant parties.

5 The content of this circular takes account of the guidance in MSC/Circ.1030 and MSC/Circ.1032.



ANNEX**INTERIM GUIDANCE FOR PARTIES, ADMINISTRATIONS, PORT STATE CONTROL
AUTHORITIES, RECOGNIZED ORGANIZATIONS AND OTHER RELEVANT PARTIES ON
THE REQUIREMENTS OF THE STCW CONVENTION, 1978, AS AMENDED****Provision of documentation for verification**

1 Under regulation I/2 of the STCW Convention, 1978, as amended, the documentation authorizing the holder to serve in certain functions on board ship are certificates of competency and certificates of proficiency and, only with regard to regulation V/2, documentary evidence. The list of certificates or documentary evidence required under the STCW Convention, 1978, as amended, is set out in Table B-I/2 of the STCW Code.

2 Certificates of competency, certificates of proficiency and documentary evidence issued in accordance with chapters II, III, IV, V, VI and VII of the STCW Convention, 1978, as amended, are evidence of having successfully completed all required training and that the required standard of competence has been achieved.

3 While IMO model courses may assist with the development of training programmes they are not mandatory and Administrations are not required to use them when preparing and approving training courses to meet the objectives of the STCW Code, as amended.

4 The validation of an IMO model course means that no reason was found to object to its contents. It does not mean that it is an official interpretation of the Convention, or that approval was granted by the IMO bodies.

5 It is agreed that:

- .1 in accordance with regulation I/4 of the STCW Convention, 1978, as amended, seafarers should not be required to provide documentation for verification that is not required by the Convention; and
- .2 certificates or documentary evidence issued under the STCW Convention, 1978, as amended, should not be required to contain reference to IMO model courses.

References to the STCW Convention, 1978, as amended

6 The normal practice within IMO is to refer to international conventions by an acronym of the title of the convention and the date on which it was made (e.g. SOLAS 1974). Where amendments are made to the original convention, the title is then amended to reflect the amendments (e.g. SOLAS 1974, as amended) but it is not normal practice to append the year/dates of the amendments to the title of the amended convention.

7 It has been reported that different references to the STCW Convention, 1978, as amended, can be found in certificates and endorsements, which has led to some confusion. In particular, if the references had different meanings, or if the differences were unintentional.

8 The format of certificates and endorsements provided in section A-I/2 of the STCW Code refers to "the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended."

STCW.7/Circ.24
Annex, page 2

9 In order to avoid confusion, it is recommended that certificates and endorsements referring to the STCW Convention use the reference "the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended", without appending the year/dates of the amendments.

10 It is important to note that seafarers may hold certificates and documentary evidence that contain a different reference to the STCW Convention that remain valid and should be accepted.

Training requirements for Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS) and provision of the documentation for verification

11 The STCW Code contains requirements for approved training on ECDIS. In cases where the approved training has not been completed, a limitation shall be included on the certificate and endorsements issued to the seafarer. Where such a limitation is not specified, the certificate and endorsements are evidence of having successfully completed the required approved training and that the standard of competence has been achieved.

12 No requirement exists for the approved training on ECDIS equipment to be type-specific. The knowledge, understanding and proficiency required to be demonstrated is generalized to ensure seafarers have the necessary skills for basic operation of all types of equipment.

13 In accordance with regulation I/14, companies are responsible for ensuring that seafarers employed on their ships are familiarized with the installed equipment, including ECDIS.

14 It is agreed that seafarers required to have training in the use of ECDIS:

- .1 should not be required to provide documentation of training in ECDIS that is specific to the installed equipment; and
- .2 are required to be familiarized with the ECDIS equipment installed on board.

Regulations II/5 (able seafarer deck), III/5 (able seafarer engine), III/6 (electro-technical officers) and III/7 (electro-technical ratings)

15 Misinterpretation of the applicable provision of regulations II/5, III/5, III/6 and III/7 has been reported. In particular, port State control officers have required personnel on board to possess an applicable Certificate of Competency or Certificate of Proficiency, when such personnel are not included in the Minimum Safe Manning Document (MSMD) of the ship.

16 Port State control officers, recognized organizations and other relevant parties are reminded that under paragraph 2.1 of appendix 11 of the *Procedures for Port State Control, 2011* (resolution A.1052(27)), "If a ship is manned in accordance with a MSMD or equivalent document issued by the flag State, the port State control officers should accept that the ship is safely manned."

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年4月19日
發文字號：航員字第1061910233號

主旨：為利航海人員測驗考生了解航海人員測驗有關航政法規及國際公約更新情形，本局官網相關法規資料

(http://www.motcmpb.gov.tw/submenul_50.html)

及「航港發展資料庫／國際公約

(<http://data.motcmpb.gov.tw/ListFolders/Index/45>)」

提供相關航政法規及國際公約中文版資料，供考生點閱下載，請貴單位協助公告周知，請查照。

說明：依本局106年4月14日召開「105年交通部航海人員測题库製作題包編修案期末報告審查會議」會議紀錄辦理。

中華海員總工會辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

壹、考試科目：

航行員：1.航海英文。

2.避碰與當值。

3.航行技術與安全。

輪機員：1.輪機保養與維修。

2.輪機自動控制。

3.輪機管理。

貳、時間：原則上於工會上班時間內，採隨到隨考方式(為使考試順利進行請各參加測驗人員事先與本會人員聯絡)。

參、地點：

一、中華海員總工會：台北市南京東路三段25號8樓。

電話：(02)25150304、25150307。

二、基隆分會：基隆市義一路 56 號 3 樓。

電話：(02) 2424-1191。

三、高雄分會：高雄市七賢三路 12 號 3 樓。

電話：(07) 5311-124。

肆、測驗評估費用：新台幣伍佰元。

《考試須知》：

一、每科測驗時間為60分鐘，但若欲提前交卷，需作答滿1小時後始能交卷；另測驗時間不得超過3小時。

二、為求公平起見，嚴禁攜帶行動電話（手機）進入考場。

三、評估及格證明有效期限一年。

四、評估成績未過，需於當日測驗7日後（包含例假日），始可再行重新測驗。

榜單公布**交通部航港局公告**

發文日期：中華民國106年4月19日
發文字號：航員字第1060002088 號

主旨：公告106年度第1梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」
參訓人員合格名單。

依據：「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第33條。

公告事項：本梯次各職等適任性評估(含重行評估)合格人員計黃久倖等89位，
依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一、一等船長:11名

A船104002-3黃久倖
A船104037-1洪興宇
A船105002-1鄭人豪
A船105008-1吳啓瑞
A船105009-1朱威羽
A船105019-1黃俊智
A船105021-1許明潮
A船105054-1曹昇華
A船106009吳振浩
A船106012周慶和
A船106016劉耀天

二、一等大副:17名

A大103049-4劉坤霖
A大104044-2吳偵猷
A大104057-2吳燕桂
A大104062-3陳正偉
A大105003-1姜宗宏
A大105006-1許鴻瑋
A大105063-1黎泓洋
A大105091-1陳婷嫣
A大105094-1周繼平

A大105101-1陳思慧

A大106007涂宗瑋

A大106008支秉秋

A大106010賴冠宇

A大106012孫朝慶

A大106014何諺霖

A大106018鄭郁儒

A大106033王子祿

三、二等船長:0名**四、二等大副:1名**

B大105006-1李基樑

五、三等船長:10名

C船105010-1張佳偉

C船105013-1劉邦晟

C船105016-1卓俊懷

C船106001李國瑞

C船106002吳州烽

C船106004蔡建宏

C船106005陳慶璋

C船106007謝亨旻

C船106008李世駿

C船106009蔡豐駿

六、三等船副:5名

C副105058-1洪朝榮

C副105071-1朱世豪

C副105074-1蘇文一

C副105080-1蘇律輔

C副106016劉智忠

七、一等輪機長:20名

a輪101008-12賀一平

a輪103017-3周軒成

a輪103026-8魏銘宏

a輪104029-1許瑞永

a輪105002-1余鎮寰

a輪105006-1林永豐

a輪105010-1洪國峰

a輪105024-1洪義傑

a輪105030-1丁昱嘉

a輪105032-1葉佳斌

a輪105036-1林彥岌

a輪105037-1許世賢

a輪105038-1石銘宏

a輪106002何承祐

a輪106010胡繼華

a輪106011陳穎璋
a輪106016陳俊翰
a輪993047-31劉振禮
a輪93052-11徐世華
a輪99008-20范熙平

八、一等大管輪:19名

a大101079-12許家祥
a大103067-3黃厚文
a大103072-3周大猷
a大104040-2陳詠銘
a大104072-2邱亮豪
a大104086-1陳峻祐
a大104088-3何家麟

a大104091-2陳威廷
a大105016-2陳仲旻
a大105026-1黃萃瑞
a大105027-1張全翔
a大105042-1石瑋恩
a大105075王群凱
a大105089-1陳冠邑
a大106005黃福成
a大106006李家葆
a大106013薛酪憲
a大106018杜好詞
a大106021葉思根

九、二等輪被長:0名

十、二等大管輪:2名

b大103001-7黃昌立
b大105003-2毛玲龍

十一、三等輪機長:2名

c輪105005葉克衛
c輪106001林雋超

十二、三等管輪:2名

c管105006-1羅正揚
c管105014-1洪許銘

局長 謝謂君

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班

本訓練符合STCW 2010國際公約

- 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
- 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
- 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
- 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
- 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
- 受訓條件：
 - 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - 管理級條件需求，須具有一等大管輪(大管、輪機長)適任證書或同等級專業能力。
- 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

- 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
- 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啓



獎學金

中華海員總工會105學年第1學期會員子女獎學金發放公告

壹·錄取名單(發放獎學金及獎狀)

大專院校(含研究所) 151名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳得邨	陳靖佳	葉長坤	會員本人	盛國屏	盛宇航	李夫民	李冠儀
陳源成	陳璋進	潘恒明	會員本人	陳丁戊	陳宗瑩	劉 瑛	劉方傑
朱泳霖	會員本人	李國隆	會員本人	楊文福	楊慧君	杜交國	會員本人
沈民強	沈嘉祥	陳仕昌	陳琮明	陳國文	陳靖育	陳永和	陳宛萱
黃聿銀	黃薰誼	黃玉堂	黃佩欣	洪清泰	洪靖雯	文天恒	文怡婷
林文傑	林珈瑜	鄔華勤	鄔佩潔	陳興漢	陳璿	文天恒	文悅真
賀照祥	賀培庭	王鳳田	王怡軒	林玉善	林美齡	施詔峰	會員本人
陳生本	陳貞蓁	李靜耀	李 祺	葉信權	葉婷安	連林茂	連筱瑋
林自賢	林珏廷	李敦武	李梓瑜	陳安樂	陳玉玟	徐偉財	會員本人
徐紹文	徐永鑫	牛國成	牛芷翎	許木德	許弘籲	黃世煌	黃子灝
林威壯	林璟筠	楊文圳	楊欣佳	劉文貴	劉彥舫	鄭世澤	鄭宜婷
顧維雄	顧恕齊	林添福	會員本人	呂天賞	呂詠雲	郭澤綱	會員本人
洪家和	洪慶源	陳慶璋	會員本人	李華龍	李若瑄	林清標	林 秀
王振東	王慧瑋	黃順發	黃亦涵	林威壯	林沅美	陳源成	陳怡君
顏興順	顏敬勻	陳生本	陳薇安	林世昌	林柏亨	王國基	王小茆
劉昌沅	劉湘玲	何運生	何家文	黃台達	黃寶萱	楊仁義	楊 婕
朱正陽	朱芸廷	臧啓泰	會員本人	張文彬	張琇怡	石峻源	石宜加
林正忠	林若婕	許樂安	許毓庭	韓永祥	韓怡婷	陳文化	陳均軒
顏相當	顏筱瑋	蔡隆進	蔡育霖	陳家富	陳尙臻	陳宇平	陳奕君
陳得邨	陳靖婷	張明山	張家銘	沈民強	沈佳瑩	陳文彬	陳怡馨
康誠孝	康智翔	陳萬六	陳佳樺	林玠志	會員本人	林健勇	林欣柔
許中豪	會員本人	黃明義	黃昱家	曾學鐘	曾琦軒	許茂雄	許翔岳
莊秋國	莊逸銘	張博孝	張京育	黃志鵬	黃讌婷	戴崧宇	本 人
丁健生	丁寧	黃正炎	黃恩慶	傅馥棠	傅祈娜	陳威男	陳裕智

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
黃金章	黃懷萱	洪永信	洪國璋	郭永麟	郭孝鈞	張明山	張維宸
余定賢	余宗懿	陳志福	陳奕鴻	王德敏	王立昀	謝鵬貴	謝博任
張孝靈	張殷綺	李坤益	李念錡	陳國富	陳冠霖	陳國富	陳識宇
蔡清文	蔡采含	顧善揚	顧珉瑞	陳生富	陳信志	張貴發	張嘉揚
陳其送	陳亭穎	張執中	張孟婷	鄔彰廉	鄔慧貞	孫榮庭	孫毓鴻
賴宗麟	賴宥均	高安允	高秀婷	張修群	張賢哲	林財興	林亞蓁
吳枝坤	吳蘋容	賀照祥	賀培源	林正忠	林若純	潘展昌	潘冠廷
陳安樂	陳壯沅	翁楊富	翁聖堯	簡逸斌	簡雷岳	吳文輝	吳祥宇
葉長坤	葉宗豫	李金朋	李玉瑄	唐廣逮	唐德芬	范文慶	范庭瑀
王耀庭	王仲丞	林文賓	林柏安	柯力壬	柯安妮	胡春元	胡筑婷
潘恒明	潘俊豪	張永發	劉軒宏	吳枝坤	吳泓宇	陶玉龍	會員本人
陳威男	陳裕翔	吳芳育	吳佳靜	李天旗	李若臻	何守彬	何秀倩
梁鴻斌	梁致文	洪清泰	洪仲緯	黃永光	黃文婷	魏期奇	魏啓勛
黃明義	黃昱通	李揚禮	李雅平	錢建明	錢思宇		

高級中學 40名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
林安允	林宥宗	張修群	張佳瑜	鄭世澤	鄭維安	張世文	張祐寧
許志強	許文寧	葉長海	葉騏源	蘇坤蔭	蘇郁倫	李金朋	李香霖
林玠志	林品秀	唐合強	唐湘怡	沈民強	沈佳玟	楊禧雲	楊茜雯
翁康富	翁萱懿	李鍵智	李宗晏	溫啓銘	溫宏茗	陳慶璋	陳宣穎
鍾德安	鍾敏華	姜渭國	姜宜帆	林夫緯	林佳琪	孫榮庭	孫靖雅
郭蘇文	郭庭瑋	金烈永	金恒生	葉信權	葉婷云	張紅德	張開揚
曾英仁	曾毓婷	許文燦	許庭瑜	莊世仟	莊繡昕	蘇有位	蘇允祥
翁智能	翁庭凱	許萬	許家源	蘇茂偉	蘇靖雯	余定賢	余宗穎
黃志鵬	黃唯竣	何守彬	何秀軒	楊文圳	楊懷昇	蘇坤蔭	蘇郁軒
李漢仁	李欣儀	周德運	周穎亘	陳國文	陳品臻	陸忠良	陸奕元

國民中學 35名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
林國鐘	林偉翔	盛國屏	盛怡萱	姜渭國	姜宜姍	李進慶	李俊諺
黃仲賢	黃依理	張傳旺	張雁晴	黃立中	黃奕瑋	蘇萬枝	蘇毓閔
韓中元	韓振怡	張傳旺	張佑丞	韓子雄	韓承運	張榮華	張馨云
翁智能	翁鈺婷	蔡中和	蔡念臻	蘇有位	蘇湘婷	李明璋	李祈佑
李建成	李郁詮	黃金章	黃少儀	王伯欽	王榆銜	韓子雄	韓承恩
葉興章	葉峻谷	楊仁義	楊祺	陳錫堅	陳梓睿	曾世文	曾奕學
林育志	林立安	楊登來	楊丞翔	李鍵智	李宥德	邱保森	邱琬萱
葉思根	葉子嘉	謝仕龍	謝長賢	顏興順	顏美芳	張文義	張沅轅
葉宗榮	葉芸瑄	陳慶璋	陳姿穎	許立仁	許睿宏		

貳·達到申請標準，限於名額未錄取名單（發放獎狀）

大專院校（含研究所） 13名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳正平	陳克勤	李坤益	李政霖	樊先雲	樊穎璇	劉德興	劉馥嘉
徐榮航	徐彌迦	林政建	林宸鋒	陳文彬	陳怡臻	金烈永	金恒安
孫哲英	孫瑄蔚	林添福	林彥宏	周文乾	周家慧	李建成	李天愛
林世昌	林柏均						

獎學金之名額及金額規定如下：

- 一、大專院校（含研究所）：每學期**135名**（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣貳仟元。
- 二、高級中學：每學期**60名**（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣壹仟元。
- 三、國民中學：每學期**60名**（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣伍佰元。
- 四、在不增加獎學金總額下，超額組別分配遞補順序為大專組、高中組、國中組，仍有不足時，各組未獲得獎學金之申請者均發給獎狀以茲鼓勵。
- 五、**105學年度第一學期學業成績最低請領分數大專：**
75.74分（公立：75.74分、私立：79.55分）高中：75.1分 國中77.25分

台北海洋技術學院106年度各項訓練開班時程表

開班名稱	開班月份	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
保全職責		06/17-06/18		08/19-08/20		10/14-10/15		12/16-12/17
船舶保全人員		06/17-06/19		08/19-08/21		10/14-10/16		12/16-12/18
醫療急救			07/22-07/23		09/16-09/17		11/18-11/19	
船上醫護			07/22-07/26		09/16-09/20		11/18-11/22	
*電子海圖與資料顯示系統 (ECDIS)		06/17-06/21		08/19-08/23		10/21-10/25		12/16-12/20
電子海圖廠牌訓練 (ECDIS TST)		06/22 06/23		08/24 08/25		10/26 10/27		12/21 12/22
*操作級ARPA			07/22-07/26		09/16-09/20		11/11-11/15	
*全球海上遇險與安全系統 (GMDSS)				08/19-08/28		10/14-10/23		12/16-12/25
*領導統御及機艙資源管理 (ERM)				08/19-08/23		10/21-10/25		
*領導統御及駕駛臺資源 管理 (BRM)		06/17-06/21		08/19-08/23		10/21-10/25		12/16-12/20

詳情請洽台北海洋技術學院 海事訓練中心 黎珮琳 11174台北市士林區延平北路九段212號

Tel: 02-2810-2292 ext.2612 Fax: 02-2810-6688

會務報導

中華海員總工會106年度 『提升會員人力服務品質教育訓練』

主辦單位：中華海員總工會

地點：中華海員總工會船員訓練中心(台北市杭州南路一段115號2樓)

時間：中華民國106年5月19日(星期五)上午10:00-16:30

【課程表】

時間	課程名稱	主講人
09:30~10:00	報到	
10:00~12:00 (120分鐘)	PSC官員應對及注意事項	正在邀請中
12:00~13:30	休息/午餐	
13:30~16:30 (180分鐘)	21世紀智慧型低速柴油機技術 帶來的啓示	國立台灣海洋大學 商船學系 田文國 教授
16:30	賦歸	

『提升會員人力服務品質教育訓練』報名表

基本資料（請以正楷清楚填寫）請填妥下列資料，謝謝！！			
中文姓名		職務	
身分證字號		出生日期	年 月 日
服務公司		午餐	☐ 葷食 ☐ 素食
聯絡電話(公司) — (手機)			
傳真號碼—		E-mail :	

※備註：

- 1.本表填妥後傳真至本會（02）2507-8211或電子郵件方式報名。
- 2.聯絡人：楊育鎔先生。電話（02）2515-0304或0307。
電子郵件：Duncan@ncsu.org.tw。
- 3.本訓練名額有限，請於5月15日(星期一)前報名，以便統計參加人數。
- 4.敬請填妥姓名、出生日期、身分證字號，以便辦理保險。
- 5.本次未達開班下限人數20人，將延期至下一梯次擇期辦理。

中華海員總工會106年度 『提升會員人力服務品質教育訓練』

主辦單位：中華海員總工會

地 點：台灣國際造船股份有限公司 基隆廠(基隆市和平島和一路224號)

時 間：中華民國106年5月26日(星期五)上午10:00-16:00

【課 程 表】

時 間	課 程 名 稱	主 講 人
08:30~09:00	報 到	
10:00~11:00	育英二號簡介	國立基隆高級海事職業學校 實習處 蔡金城主任
11:10~12:00	參觀育英二號	國立基隆高級海事職業學校
12:00~14:00	午 餐 / 午 休	
14:00~16:00	海事教育與就業	國立臺灣海洋大學 商船學系 徐元和 教授
16:00	賦 歸	

『提升會員人力服務品質教育訓練』報名表

基本資料(請以正楷清楚填寫)請填妥下列資料,謝謝!!			
中文姓名		職 務	
身分證字號		出生日期	年 月 日
服務公司		午 餐	☐ 葷食 ☐ 素食
聯絡電話(公司) — (手機)			
傳真號碼—		E-mail :	

※備註：

- 1.本表填妥後傳真至本會(02)2507-8211或電子郵件方式報名。
- 2.聯絡人：楊育鎔先生。電話(02)2515-0304或0307。
電子郵件：Duncan@ncsu.org.tw。
- 3.本訓練名額有限，請於5月19日(星期五)前報名，以便統計參加人數。
- 4.敬請填妥姓名、出生日期、身分證字號，以便辦理保險。
- 5.本次未達開班下限人數20人，將延期至下一梯次擇期辦理。

圖文創作

海上風水獅

Polly

我們常常看到船員認真辛苦工作的樣子，但很少知道有時候他們爲了尋找某樣東西，不知不覺中會做出一些好笑的舉動，例如這張圖就是！



圖中的船員們又氣憤又哀怨的是在忙什麼呢？

正是在拿著手機收網路訊號啊！

雖然說在海上距離陸地20海浬以內可能會收到網路，但是訊號非常弱，有時在船裡就收不到了，而且也不是每個國家都有，所以才會出現一群男人拿著手機在甲板上收網路的有趣畫面。

說是有趣但其實有著淡淡的哀傷....

我們在陸地上的人是不太有機會遇到收不到網路的情況，但是要想想船員們的情況：在海上漂流了好幾天終於看到陸地，心裡想著終於可以和心愛的家人朋友聯繫，如果網路順暢心情就非常好，但如果訊號微弱就會很想哭啊！

更不用說要視訊，能傳訊息就要偷笑了，再說也不是每個港口都有WI-FI可以用，就算有收訊應該也不太好。

有人會說那就上岸買網路卡啊～你以為要上岸有那麼容易嗎？有時候等進港就要等好幾個小時了，或是根本不進港，又或是進了港卻不能下地的情形百百種啊！

雖然現今網路發達已經比早期好很多了，但終究還不是到處都有網路的時代，趁著這篇要跟在陸上等待的好女孩們說，有時候妳明明知道他已經在近海了，卻遲遲等不到他聯繫妳，不要心裡小劇場亂猜，很可能他就像這張圖一樣在到處找訊號，要相信他一旦能聯絡就會立刻找妳，那怕只是短短的一封簡訊也好，因為妳就是他在茫茫大海上的北極星呀～

感謝小羅提供的題材，道出了每位船員的心聲，沒有網路很煩，無法和家人聯繫更煩，但願網路科技能進步快一點，以後就不用讓大家這麼辛苦了。

#船員的海上生活《Sailor Diary》

更多作品請至FB粉絲專頁搜尋
pollymonster



航運要聞

● ● ● ●
中華日報

上海港三月份櫃量343.4萬TEU刷新歷年單月紀錄

【記者李錫銘／台北報導】上海港今年港埠貨量持續攀高，三月份以343.4萬TEU刷新歷年單月貨櫃量紀錄。

上海港務集團(SIPG)公布截至今年三月港口實績，三月份貨櫃量再創單月新高，比去(2016)年同月增幅達百分之十四，累計一至三月櫃量為938.7萬TEU，比去年同期成長率將近百分之十(+9.94%)。

上海港方面表示，隨著中共「國務院」正式發布《全面深化上海自由貿易試驗區改革開放方案》，上海國際航運中心邁向發展建設的新契機。目前「單一窗口」已升級到3.0版，上海市口岸辦表示，上海下一步將結合自由貿易港區建設，進一步推進國際最高標準「單一窗口」建設。上海國際貿易「單一窗口」要逐步和長江三角洲、長江流域、「一帶一路」沿線、亞太電子口岸網絡等進行互聯互通，體現上海國際貿易網絡重要樞紐節點和國際貿易樞紐港的地位和作用。

此外，上海自由貿易港區將在洋山保稅港區和浦東機場綜保區等海關

特殊監管區內設立，發揮上海國際航運中心綜合國際樞紐優勢。

我國際商港櫃量373萬TEU增8.53%

【記者陳瓊如／台北報導】今(105)年第一季我國際商港貨櫃裝卸量表現亮眼！據交通部的統計，一到三月我國際商港貨櫃量總計達三百七十三萬一千八百四十二點五TEU，較去年同期增加二十九萬三千四百二十一TEU，增幅高達百分之八點五三。

其中在高雄港方面，今年一到三月貨櫃量為二百六十一萬六千四百九十二點七五TEU，較去年成長百分之七點六三，台中港前三月櫃量為三十九萬五千二百三十TEU，較去年同期增加百分之十三點九四。

基隆港方面，今年第一季貨櫃量計三十二萬七千九百五十二點七五TEU，較去年同期增加百分之二點五二。

台北港一到三月貨櫃量為三十九萬二千一百六十七TEU，較去年同期大幅增長百分之十五點二五。

中遠海運港口推動全球化布局

【記者李錫銘／台北報導】中遠海運集團所屬「中遠海運港口」宣示該公司今年會進一步推動全球化布局。

去(2016)年度業績下滑的中遠海運港口公布其獲利降至2.47億美元，該公司去年一口氣併購三個海外碼頭，中遠海運港口董事會副主席兼董事總經理張為表示今年會進一步推動全球化碼頭布局，進一步增加控股碼頭比例。

據瞭解，目前大中華地區的碼頭佔中遠海運港口業務達三分之一，張為說，隨著海外碼頭投資逐個定案，預期海外碼頭發展速度更勝大中華區塊，收益亦日趨平衡。他同時認為，航運業已走出歷史性低谷，貨量和運價均復甦。

中遠、達飛、長榮及東方海外組成的海洋聯盟即於四月啟動，按所公布年度航線規劃，旗下多個碼頭已與海洋聯盟及其他兩大聯盟簽署合作協議，預期能為中遠海運港口業務帶來大幅度的增長，當中希臘比雷埃夫斯碼頭和廈門港貨櫃量估計可增長兩成。

台北港貨櫃碼頭萬坪倉五月二日營運

【記者陳瓊如／台北報導】台北市海運承攬運送公會由理事長陳木枝率領理監事一行，四月十三日上午參訪台北港貨櫃碼頭公司，並由台北港貨櫃碼頭公司董事長蘇燈環及該公司主管親自接待，雙方互贈紀念品。蘇燈環董事長在致詞表示，感謝海攬公會來訪，給台北港機會，該公司一直

認真打拼軟硬體建設，斥資七億所建的一萬坪倉庫，也將証照齊備於五月二日營運。

台北港貨櫃碼頭公司表示，作為北部地區最重要碼頭業者，樂意推動大台北都會區經濟物流發展，降低客戶成本，今年完成啓用的自由貿易港區萬坪物流倉，提供國際貨物物流空間規畫，矢志將成為遠洋貨櫃主航線的基地港。台北港貨櫃碼頭是由長榮、萬海、陽明共同投資興建，已完成四座現代化碼頭，提供多艘萬TEU以上巨型貨櫃船靠泊，配合後線貨櫃自動化高效率作業及倉儲設施，深具全球運籌發展潛力。

海攬公會下午一行則參觀東立物流，並由東立物流董事長洪辰冬親自接待，洪辰冬也提到，該公司是在2004年成立，十二年前剛始還是一片荒蕪，在開疆闢土下，促進北部營運發展，加大發展投資力度。

四月十三日海攬公會理監事會移師台北港貨櫃碼頭公司會議室舉行，航港局航務組組長賴炳榮與該組官員與會，聽取業者意見，理事會中通過五家：怡嘉物流，暢洋國際物流，台灣愛意特國際物流，正鑫國際通運，捷揚國際物流新入會案。

日本海事協會獲賴國海事局授權核發電子公約證書

【記者李錫銘／台北報導】賴比瑞亞海事局授權日本海事協會

(ClassNK)核發電子證書，日本海事協會宣布獲得賴比瑞亞海事局（Liberian Registry）授權，成為首家可核發電子公約證書予賴比瑞亞籍船隻的驗船協會。

該協會表示，為減輕船上存放及寄送證書的相關行政負擔，以及提高證書資訊的檢索成效，因而開發了「ClassNK e-Certificate」系統。該系統以安全的電子格式核發船級和公約證書，大幅減少了船運公司的工作負擔。在賴比瑞亞海事局、賴比瑞亞船舶與法人註冊局（LISCR）的授權與協力合作下，該系統先前已試用於日本船運公司旗下的賴比瑞亞籍船。

該協會運用賴比瑞亞海事局獲國際海事組織（IMO）認可的證書電子化概念，依據IMO於2016年四月（通函FAL.5/Circ.39/Rev.2）核定之最新「電子證書使用指導方針」（Guidelines for the Use of Electronic Certificates），進而開發出e-Certificate系統，可以電子檔方式收發證書，且使用者可在線上確認證書有效性，確保資料未被操縱或竄改。

賴比瑞亞海事局為推廣最先進的技術應用，檢證該系統核發的證書符合IMO規範，並授權可用於法定檢驗。該局也證實，實施證書電子化的前三個月內，ClassNK是唯一被授權核發電子證書的驗船協會。此

外，該局業經發函要求港口國管制（PSC）及其他相關單位認可該系統核發之以下電子證書：Load Line、SOLAS（SC、SE、SR、Exemption Certificates）、MARPOL（IOPP、NLS、ISPP、IAPP、EIAPP、IEE）、AFS、BWMS、ITC、SMC、ISSC、MLC。

該協會表示今(2017)年第二季開始，賴比瑞亞籍船即可使用該服務。最新資訊可在該協會官網查詢：www.classnk.com

2017年航運市場將進入緩慢復甦期

【記者李錫銘／台北報導】

上海國際航運研究中心近日發布今(2017)年第一季中國航運景氣報告顯示，首季中國大陸航運市場呈現出與前幾年相異發展態勢，航運信心指數五年首達景氣線。第二季經營狀況預計比第一季繼續好轉，2017年航運市場將進入緩慢復甦期。

報告指出，在傳統淡季的第一季，中國航運景氣指數仍保持在景氣區間，中國航運信心指數值也少有的超過景氣指數值，這種情形只有在2010年第一季出現過，自此之後航運市場進入了一個近兩年的小高峰。今(2017)年第一季中國航運景氣指數為103.45點處於微景氣區間。中國航運信心指數則以115.42點，係近五年來第一次達到景氣線之上，航

運業者對未來的市場前景充滿期望。

中遠海控披露今年第一季財務預報公告顯示，初步測算該公司首季業績與去年同期將轉虧為盈，淨利額可望達2.6億元人民幣。中遠海控認為，當期業績預盈的主要原因有兩點：一是在此期間貨櫃航運市場回暖，中國出口貨櫃運價綜合指數(CCFI)平均值為825.3點，比去年同期增長11.7%，該公司貨櫃航運業務平均運價上升。其次是其貨運量(TEU)比去年同期大增約54%。

該中心分析，在經歷去年的虧損之後，大部分班輪公司都加大運能的控制力道，加之市場需求回暖，班輪的艙位利用率、航運業運費收入等都出現了一定程度的上升，總體盈利情況也大幅好轉。但隨著企業總體境況好轉，以及對未來的樂觀態度，班輪公司的船舶投資意願又再次抬頭。

另據中國航運景氣調查顯示，2017年第二季經營狀況預計比第一季繼續好轉，中國航運景氣指數預計為110.64點，上升至相對景氣區間，中國航運信心指數預計為115.71點，仍處於相對景氣區間。船舶運輸企業、港口企業與航運服務企業經營狀況預計均處於景氣之上。展望2017年，根據航運中心的調查，近六成航運企業認為2017年將會成為航運市場的轉折年。

報告稱，2016年航運市場低

迷，航運企業經營舉步維艱，破產、兼併重組、收購等不斷發生，市場不斷洗牌使集中度不斷提升。雖然復甦的支撐脆弱，但是去年下半年以來航運市場已經開始好轉，航運企業的經營信心已經建立起來，2017年航運市場將進入一個非常關鍵的年份。總體而言，船運企業對航運市場持樂觀態度，認為2017年航運市場將進入緩慢復甦期。

港務公司評估海運聯盟重組對台影響

【記者陳瓊如／台北報導】臺灣港務公司業務副總經理蔡丁義四月十一日表示，針對貨櫃航運聯盟自今年四月起重組，該公司評估目前歐洲線航線靠港航次可能會減少，美國線可能會增多，但整體而言對作業量及轉運量推估應沒多大的變化，但後續還需繼續觀察。

高雄港為臺灣第一大國際商港，肩負國際貿易及航運發展的重責大任，更是亞太地區貨櫃轉運的樞紐港，去(105)年貨櫃裝卸量達到1,046萬TEU之後，值此經濟發展前景未明及貨櫃航運聯盟自106年4月起重組致影響航線靠泊數之際，臺灣港務公司仍將持續關注高雄港的建設與發展，期能再創營運高峰。

另外，港務公司高雄港務分公司為提昇高雄港自營櫃場的效能及管理

能力，引進先進的CATOS櫃場管理資訊系統，於去(105)年11月開始上線試營運，目前系統已進入穩定期，該管理資訊系統提供管制站、櫃場、船舶配艙等作業的資訊化及即時監控的功能，對於提升臺灣港埠整體競爭力具有顯著的效益。

高雄港120、121號公用貨櫃碼頭營運以勞務委託方式於104年7月31日開始營運，自營貨櫃碼頭定位為「集貨碼頭」，可以提供 Feeder 船友善良好的經營環境，並可以提供各承租貨櫃碼頭之航商業者緊急或臨時泊靠需求，提供船到即靠、即時裝卸的功能，同時已成立「公用貨櫃碼頭營運中心」，以制度化與客製化的方式，提供裝卸作業服務，並以創造航商、港口、貨主三贏為首要目標。

航商整併全球貨櫃船隊結構改變

【記者李錫銘／台北報導】三大海運聯盟四月啟動，據ALPHALINER統計至四月十一日全球貨櫃船隊運能比較顯示，歷經一年來的整併行動已產生船隊結構改變。

數據顯示，全球貨櫃船艘數已由去(2016)年同期的6117艘減少為5984艘，但整體船隊運能卻由去年同期的2059.21萬TEU增至2075.44萬TEU，一年間船舶艘數減少133艘，運能增加16.23萬TEU，突顯了

貨櫃船型加大態勢。

去年同期船隊運能超過一百萬TEU船公司只有四家，今年則增達六家，新進榜的是赫伯羅德(HL)與長榮海運，依序是麥司克航運(APM-MAERSK，329.3萬TEU)、地中海航運(MSC，298.83萬TEU)、達飛航運(CMA CGM，220.56萬TEU)、中遠海運(COSCO，171.12萬TEU)、赫伯羅德(100.75萬TEU)及長榮海運100.44萬TEU。不過由於各家航商尚有未交付訂單及整併程序尚未完成，未來船隊數字仍有變化。

另一方面，去年同期船隊運能超過五十萬TEU計有十三家，今年則減為十二家，市場排名也有升降，排名七至十二名依序如下：東方海外(60.2萬TEU，去年排名第九)、陽明海運(57.11萬TEU，去年排名十三)、漢堡航運(56.82萬TEU，去年排名第七)、日本郵船(56.3萬TEU，去年排名十四)、商船三井(51.35萬TEU，排名維持在第十一名)、UASC(50.41萬TEU，去年排名第十)。

目前已成為韓國最大貨櫃船公司的現代商船係以48.76萬TEU，由去年同期的全球第十五大晉升為十三大，川崎汽船(37.5萬TEU)與PIL(37.1萬TEU)分別位居十四與十五大。數據指出，去年同期運能超過卅萬TEU船公司仍有十八家，今年則

減至前述十五家。

配合離岸風電政策臺中港準備好了

【記者陳瓊如／台北報導】臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司為貫徹離岸風電政策，除計畫新建、改建臺中港#5A、#5B、#106等3座碼頭為重件碼頭，供離岸風力機從事碼頭預組裝作業外，並提供100公頃土地及興建道路等相關公共設施，作為國產化風機零組件產業專區，預計投入工程建設費用總計逾新臺幣25億元，並已納入行政院前瞻基礎建設計畫內；未來臺中港務分公司將持續依政策推動時程與需求，適時逐步擴充碼頭及土地，以完善離岸風機港埠基礎建設之開發。

同時，臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司亦持續招商引資，吸引國內外離岸風力發電產業進駐，期盼帶動國內風機零組件供應鏈產業聚落，打造臺中港成為風電產業的重鎮，成為國際性綠色能源的指標性產業據點。

政府為推動綠色能源政策，民間期待能源轉型建立低碳、永續家園，在綠色能源中尤以離岸風電發展最具指標。臺灣具有海上優良風場之地理優勢，但離岸風機體積尺寸大，不論載運或安裝都要專屬離岸風機的安裝工作船、風機預組裝重件碼頭及後線

組裝區之配合，這些條件，臺中港都準備好了！

行政院核定「千架海陸風力機計畫」，確立離岸風電「先示範、後區塊」之推動策略，其後擴大再生能源設置目標，其中離岸風電設置容量將於民國114年完成3GW；其後為厚植綠能產業永續發展能量，再宣示於民國114年再生能源發電占比達20%，離岸風力發電更為產業發展主軸。

依經濟部劃設具離岸風電開發潛力之場址，多數潛力場址座落於彰化外海，離岸風機屬大型重件機具，組裝需較大空間，再考量海上作業風險與便利性，選擇距離風場較近的港埠較具建設優勢。臺中港為一國際商港、距離風場運程最短、加上碼頭水深及後線場地足夠，相關基礎建設完備，可容納大型安裝船靠泊，經行政院、經濟部、台丹技術合作機構及產業界等單位評估，擇定臺中港為離岸風機發展最佳基地。

據了解經濟部能源局於106年3月發布「『離岸風力發電規劃場址申請作業要點』申設現況」更為臺灣離岸風場的運作揭開序幕，已有國內、外之風電產業業者，包含國營事業、全球市佔率最高之風電商，積極接洽臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司，期能早一步搶進臺中港碼頭及後線腹地，布局臺灣風電產業之供應鏈。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

航港局促興蘭海運積極處理 旅客退費

往返屏東後壁湖至蘭嶼間的「興蘭海運」近日驚傳因公司營運困頓，無限期停航，據了解，目前受影響約有三百多位旅客。

對此，航港局南部航務中心四月十六日表示，興蘭海運股份有限公司原以所屬「夏威夷七號」及「夏威夷八號」兩艘客船（均承一百四十九人），經營「後壁湖-蘭嶼」之固定航線載客運務，據該公司表示因營運財務不佳，無法再續經營該航線運務，故自四月十六日起停航不再營運，該公司已向交通部航港局申請停航。

交通部航港局表示，經向該公司調查，於一〇六年四月十四日蘭嶼返回後壁湖最後一航班，已將所有旅客載運回臺灣本島，故無旅客滯留蘭嶼之問題。至於後續已預定航班之旅客，該公司表示有三百多人已訂位，則以簡訊及電子郵件通知航班停航，該船票均全額退費，但該公司表示因現金不足支付，先退款兩成後續再補足退額，並請旅客可轉搭乘其他客船。

交通部航港局針對該公司停航營運之處理作為：一、要求該公司自一〇六年四月十七日起，設置聯絡窗口

電話（0905-320-273），以供旅客聯繫詢問及辦理退票，並於該公司網站公告資訊。

- 二、依「國內固定航線載客船舶乘客運送定型化契約」規定，要求該公司儘速完成船票全額退費事宜，以保障旅客消費權益。
- 三、目前「後壁湖-蘭嶼」航線還未到七月暑假旺季，故客船載客率不高，尚有龍鴻航運「綠島之星三號」（承載兩百九十五人）及大發輪船「恆星」（可承載一百五十四人）可提供載運服務，故請該公司應協助旅客轉搭乘其他客船。
- 四、對於該公司航班無預警停航，若經查證確實違反航業法第十三條第四項規定，將依同法第五十二條第一項第二款處三萬元至三十萬元以下罰鍰。

海員工會補助會員妊娠、分娩住院

中華海員總工會高雄分會日前於第廿五屆第十二次理事會議討論，有鑑於工會女性會員日漸增加，為落實工會照顧會員美意，於會員各項福利辦法中新增會員「妊娠及分娩等事由」住院，持有健保局指定醫院開立之住院證明（四日）含（以上），該會將依規定發新台幣兩千元慰問金補助，每六個月申請一次為限。

以上辦法經中華海員總工會第廿

六屆第二次常務理事會議通過。

滬將啓動首次海洋經濟調查

中國大陸近年積極發展海洋經濟產業，繼日前中國國家海洋局副局長房建孟表示，準備在二〇二〇年前推出十至廿個海洋經濟示範區後，近日上海市也宣布將啓動首次海洋經濟調查，力爭年底前完成總結和發布工作。據悉，此次調查範圍包括涉海單位清查、產業調查、專題調查和應用開發等四大項目，其中產業調查包括十四個主要海洋產業、十個海洋科研教育管理服務業及六個海洋相關產業。

據悉，去（二〇一六）年上海全市海洋生產總值達到七千三百一十一億元人民幣，約佔上海市GDP的廿六點六%，約佔中國海洋生產總值的十點四%，已連續數年在中國各產業產值排行位居前列。

據經濟暨合作發展組織（OECD）最新報告指出二〇一〇年全球海洋經濟價值為一點五兆美元，接近全球經濟總價值（GVA）的二點五%；其中海上石油暨天然氣占海洋產業總值的三分之一，其次為海上及沿岸設施和港口活動（對外貿易門戶）；二〇一〇年海洋經濟直接創造三千一百萬個全職職缺，最主要為工業化捕魚（占三分之一）及海上和沿海旅遊（占四分之一）。

在中國「十三五」發展規劃中也指出：目前中國海洋經濟總值達六點四七兆人民幣，占國內生產總值九點四%。

Madrid Maersk交付 改寫最大貨輪紀錄

馬士基航運委由大宇造船（DSMW）建造的貨輪「Madrid Maersk」四月十一日交付，該船為二〇五六八TEU，打破了三重重工不久前才交付給商船三井的「MOL Triumph」2017 0TEU的紀錄，再次刷新全球最大貨輪紀錄。

「Madrid Maersk」是馬士基航運旗下十一艘EEE Mark II級系列船舶，據悉，新的EEE MarkII級別船舶在設計上大量修改，運力較二〇一三年和二〇一五年交付的廿艘3E級大船增加了十二%。

新船設計同樣為400*60米，長度可運載廿四排貨櫃，甲板上可裝載廿三排貨櫃。船艙駕駛台挪向船艏，輪機室改到船尾附近，並換位更小的輪機。船體加深，以容納額外一層貨櫃。提高應急駕駛台以使甲板可運載額外一層貨櫃。

據了解，四月十一日交付下水的「Madrid Maersk」將投放到亞歐貿易航線，從最新衛星定位追蹤技術來看，目前該船正開往俄羅斯。

Alphaliner近日指出市場將面臨

巨輪集中交付潮，在明（二〇一八）年底前有約一百五十艘可載運超過一萬TEU的貨輪將陸續交付。預估全球總運力在今（二〇一七）明（二〇一八）兩年間將以每年平均四%增長，其中還不包括現有的七%閒置運力。

馬士基收購漢堡南美歐盟批准

歐盟委員會四月十日宣佈已批准馬士基航運（MAERSK LINE）收購德國貨櫃航運公司漢堡南美船務集團（Hamburg Sud），其附帶條件為漢堡南美必須從北歐和中美洲／加勒比海地區、北歐和南美洲西岸、北歐及中東地區、地中海和南美洲西岸、地中海和南美洲東岸等五條貿易航線退出。

去（二〇一六）年底，馬士基航運（MAERSK LINE）宣佈與漢堡南美（Hamburg Sud）母公司歐特克集團（Oetker Group）達成協議，將收購德國貨櫃航運公司漢堡南美船務集團（Hamburg Sud）。雙方於今年三月十四日正式簽署收購協議後，三月廿日馬士基再提相關附帶條件予歐盟反壟斷機構進行審查。

根據Alphaliner最新數據顯示，截至四月十一日，全球排名第一的馬士基航運現有運力為三二九·三〇萬TEU，市場份額為一五·九%；全球排名第九的漢堡南美現有運力為五六·八二萬TEU，市場占比為二·七%。

若雙方最終達成協議並通過監管部門的審批，現有運力總合將超過三八〇萬TEU，而馬士基航運的市場份額也將躍升至十八·六%。

漢堡南美船務集團二〇一五年全年營收達六十七點二六億美元，其中包含貨櫃航運業務營收六十二點六一億美元。在收購漢堡南美後，馬士基將保留旗下漢堡南美船務公司和巴西Alianca船務原有獨立品牌，透過其在各地的辦事機構繼續提供服務。

另外，為獲得相關監管機構批准收購協議，馬士基日前也宣布將出售集團旗下巴西子公司Mercosul Line。至於收購之後的航線網絡中，漢堡南美和馬士基航運的客戶，將仍能獲得漢堡南美在南北航線上提供的專屬端對端服務，也將受益於馬士基全球航線網絡服務。

在獲得歐盟批准後，目前這項交易還有待美國、中國、澳大利亞、韓國以及巴西的相關監管部門的審批。馬士基航運指出，該收購協議若能獲得批准，預計在二〇一七年第二季初公布更多細節，並預計將於二〇一七年底完成這項交易。此前雙方將維持現狀，各自經營業務。

中遠海運集運首開西北歐-地中海直達線

中遠海運集裝箱運輸公司四月九日在土耳其伊斯坦布爾舉行西北歐

-地中海區域航線首航儀式，新航線將使中遠海運集運在西北歐、地中海區域內自有支線連線成網，包括其投資的伊斯坦布爾昆波特碼頭、希臘比雷埃夫斯港及比利時安特衛普港，這也是大陸航商首開該區域直達航線服務。

由於新航線將全面連通西北歐主要港口與亞德里亞海、黑海、地中海東部各港口，並透過義大利薩萊諾港提供地中海至美國的新路徑，新航線的開通也進一步為開拓「一帶一路」沿線國家創造更好的市場條件，有利於伊斯坦布爾和土耳其區域向外延伸的優勢，對中遠海運集運可謂進入另一新頁。

中遠海運（歐洲）公司副總裁田東在首航儀式中指出，近兩年中遠歐洲區域貿易業務量每年增長七成，目前在西北歐及地中海區域共提供了十二條區域航線服務。

CCS等聯合開發 無人貨物運輸船

看好無人貨物運輸船未來可能成為航運發展另一大趨勢，中國船級社（CCS）、海航科技物流集團最近結合美國船級社（ABS）、挪威船級社（DNVGL）、中國船舶及海洋工程設計院、上海船用柴油機研究所等聯合發起「無人貨物運輸船開發聯盟」籌備工作，聯盟正式成立後，還將開放邀請更多科技研發機構、工業界

與終端用戶參與，在無人貨物運輸船研發、實船製造及營運等方面展開合作，力爭在二〇二一年交付首艘無人貨物運輸船。

六家有意合作的高層代表日前出席聯盟籌備會及入盟意向書簽約儀式，CCS副總裁朱愷指出，隨著智慧科技的快速發展，無人貨物運輸船舶將會是航運業新技術應用及物流模式的結構性創新，聯盟透過成員的合作與努力，有望成為航運造船未來因應市場及技術劇變下的先驅。

近年因智慧船舶概念興起，加上技術創新，船舶智慧化已列為全球航運新趨，如何優化船舶航行，控制燃油消耗、降低成本，提高收益等相關研究，已在全球展開，其中CCS編制「智能船舶規範」已於去（二〇一六）年三月正式生效。CCS智能船舶規範對「智能船舶」的定義，係指利用傳感器、通信、物聯網、互聯網等技術，自動感應及獲得船舶自身、海洋環境、物流、港口等方面的資料及數據，並基於電腦、自動控制及大數據處理分析等技術，在船舶航行、管理、維護保養、貨物運輸等方面落實智慧化運作的船舶。至於智能船舶分為六大功能：智能航行、智能船體、智能機艙、智能能效管理、智能貨物管理及智能集成平台，當船舶各項功能均符合CCS智能船舶規範要求時，可授予智能船舶附加標誌。



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，

合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電話：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱	資 格
船長/輪機長 大副/大管	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。 至少1年以上油輪服務經歷。
船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
大廚/二廚	具油輪與STCW2010相關證照。 具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓。

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-0885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職稱		資 格
船長		持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大副		
船副		
輪機長		持有國籍一等執業證書
大管輪		
管輪		
銅匠		持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱		資 格	
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	輪	機	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
岸 勤	駐 埠	船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷	

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，為配合新造5000HP拖船交船，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL：dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/4/21

製表單位：業務處

會證號碼	姓 名	申請日期	摘 要	金 額
C00826	陳○閻	2017/03/20	退休補助金	34800
54836	連○林	2017/03/21	退休補助金	35100
C00828	鄭○基	2017/03/27	退休補助金	31200
63228	林○平	2017/03/28	註銷會籍補助金	51300
79783	陸○芳	2017/03/28	註銷會籍補助金	46050
人 數		5	總金額	198450

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2017/4/21

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
82393	許○成	2017/3/23	父喪慰問	1000
57683	王○平	2017/3/27	在岸因病住院	2000
人 數		2	總金額	3000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字37320	鄭○聯	總台字86998	張○彥
總台字68794	許○雄	總台字91233	王○以
總台字73555	郭○祿	總臨學B04266	張○龍
總台字78410	盧○疆	總臨學B00599	朱○銘
總台字85813	薛○泰		

勞保資訊 106年依消費者物價指數累計成長率調整勞保年金給付相關Q&A

《資料來源：勞工保險局》

Q1：我現在每個月領老年年金2萬元，以後會調高嗎？

A1：依照勞保條例第65條之4及其施行細則第96條規定，正在領取勞保年金給付(含老年年金、失能年金及遺屬年金)者，自其請領年度開始計算之消費者物價指數(以下簡稱CPI)累計成長率達5%時，就會依該成長率調高年金給付金額。

Q2：勞保年金98年開辦至105年止，各請領年度CPI累計成長率應如何計算？

A2：各請領年度CPI累計成長率計算情形如下表：

請領年度	平均CPI 基期年度	累計成長率 (說明2)		調整時點	計算公式 (說明3)
98	102.74	102~105年	2.30%	未達法定調整標準	$[(105.10/102.74)-1] * 100\% = 2.30\%$
99	103.97	103~105年	1.09%	未達法定調整標準	$[(105.10/103.97)-1] * 100\% = 1.09\%$
100	100.00	100~105年	5.10%	自106年5月起調整	$[(105.10/100)-1] * 100\% = 5.10\%$
101	101.93	101~105年	3.11%	未達法定調整標準	$[(105.10/101.93)-1] * 100\% = 3.11\%$
102	102.74	102~105年	2.30%	未達法定調整標準	$[(105.10/102.74)-1] * 100\% = 2.30\%$
103	103.97	103~105年	1.09%	未達法定調整標準	$[(105.10/103.97)-1] * 100\% = 1.09\%$
104	103.65	104~105年	1.40%	未達法定調整標準	$[(105.10/103.65)-1] * 100\% = 1.40\%$
105	105.10	105~105年	0.00%	未達法定調整標準	$[(105.10/105.10)-1] * 100\% = 0\%$

說明：

1. 本表係依據行政院主計總處106年4月發布之消費者物價指數銜接表編製。
2. 98年度請領者，已於103年5月調整5.2%；99年度請領者，已於104年5月調整5.45%，該等之CPI累計成長率自翌年重新起算(即98年度請領者以102年為基期，99年度請領者以103年為基期計算)。
3. 累計成長率=【(前1年平均CPI/基期年度平均CPI)-1】*100%(取小數2位，第3位四捨五入)。

Q3：106年會不會調整勞保年金金額？幾月開始調整？

A3：今(106)年調整的是100年度請領勞保年金者。經計算100年度請領勞保年金者，至105年之CPI累計成長率為5.10%，已達法定調整標準5%，如目前尚在領取中，依法將自106年5月起調高年金金額，至其他年度請領者，因CPI累計成長率尚未達5%，故不予調整。

- Q4：我在99年10月請領老年年金，我的年金金額自104年5月起調整5.45%，106年還會再調整嗎？
- A4：不會。99年請領者至103年之CPI累計成長率為5.45%，在104年5月調整後，應以103年之CPI為基期重新起算，經計算至105年之CPI累計成長率未達5%，故106年不予調整。
- Q5：承上題，我的年金金額原來是調整5.45%，106年會改為調整5.10%嗎？
- A5：不會。勞保年金金額之調整時點，是自請領年度開始計算，當CPI成長率累計達5%時，即依該成長率調整，因此99年度請領年金者，在106年領到的年金金額仍會維持104年5月依CPI累計成長率5.45%調整後之金額核發。
- Q6：我在101年2月請領老年年金，我的年金金額在106年5月也會一起調高嗎？
- A6：不會。本次除100年度請領勞保年金者予以調整外，其他年度CPI累計成長率均未達法定調整標準5%，故不予調整。因此101年2月請領者，不在此次調整範圍內，必須等到101年度往後之CPI累計成長率達5%，才會調高。
- Q7：如果我的年金金額自106年5月起調整，我何時會領到調整後的金額？
- A7：依據勞保條例施行細則第49條規定，年金金額應於次月底前發給，因此，106年5月份調整後之年金金額會在106年6月發給入帳。
- Q8：承上題，為什麼我的年金金額是從106年5月開始調整，而不是從106年1月開始調整？
- A8：依規定勞保局應於106年5月底前報請勞動部核定公告，並自5月開始調整年金金額，因此年金金額是從106年5月起開始調整，而不是從106年1月開始調整。
- Q9：我在100年7月請領老年年金，每個月領2萬元，我的年金金額在106年5月會調高多少元？
- A9：增加1,020元。計算公式： $20,000 \times 5.10\% = 1,020$ 元。
- Q10：承上題，我要如何才能得知我的年金金額有無調整及調整多少元？勞保局會發文通知嗎？
- A10：您可於106年6月底年金入帳後刷存摺，即可得知相關調整訊息。106年5月份的年金款項，在6月底核發時會分列2筆金額，其中1筆為原領取金額20,000元；另1筆則為加計CPI累計成長率5.10%之增加金額1,020元(帳戶存摺摘要顯示「物價調整」)，但7月起入帳金額即恢復以1筆加總後之金額核發。另為響應政府節能減紙政策，並避免浪費行政成本，勞動部既以公告方式核定調整勞保年金金額，因此勞保局不另外發函通知。
- Q11：老年年金金額依CPI累計成長率調整，會不會因請領第一式或第二式而有不同的調整方式？
- A11：不會，老年年金是以原來的給付標準計算後之金額加計CPI累計成長率計算，因此，不會因第一式或第二式而有不同的調整方式。

健保資訊

部分負擔新制上路首日，署長赴新光醫院傾聽民眾聲音

《資料來源：中央健康保險署》

為推動分級醫療，落實雙向轉診，全民健保4月15日起調整門、急診部分負擔費用，在新制上路的第一天，中央健保署李伯璋署長親自前往台北市新光醫院視察，瞭解民眾經由基層院所透過電子轉診資訊平台就醫的流程，以及病患實際的感受。他表示，健保署對於分級轉診上路抱持戰戰兢兢的態度，希望民眾瞭解「厝邊有好醫師，社區也有好醫院」，透過各級醫療院所的分工合作，病人更能獲得優良的醫療照顧。

為有效引導病患分流，不要大小病都往大醫院跑，今天起民眾未經轉診而逕赴醫學中心就醫，門診部分負擔將調高60元，但經過轉診到醫學中心或區域醫院就醫，反而會調降部分負擔40元。在急診部分，如果至醫學中心掛急診，在醫師完成診療後的檢傷分類屬第3、4、5級的病人，部分負擔則調高100元，藉此疏散大醫院的輕症患者至中小醫院求診。

4月15日一早，李伯璋署長特別前往新光醫院關心民眾就醫情況，部分民眾反映就醫變貴了，但也有民眾認為，他們會考慮改到基層院所就醫。新光醫院院長侯勝茂表示，分級醫療與雙向轉診是一項正確的政策，該院為鼓勵病人接受轉診，對於轉診病人給予當次轉診免掛號費的優待，目前正廣結鄰近士林、北投、三

重、蘆洲等社區診所成立社區醫療群合作，建立快速且完善的轉診制度，以今年第一季為例，該院已收治逾2000名由基層轉來就醫的病患。

健保署在今年3月起建置電子轉診資訊平台，讓病情較為複雜的病患可由基層院所直接轉到適當的醫院治療。新光醫院副院長洪子仁說，該院設立「轉診服務櫃台」，患者不需擔心轉診流程複雜，而是由專人快速安排各科掛號，並由志工引導就醫，而且該院開發「基層醫療資訊共用系統」，可與合作診所醫師共同查看轉診病人之電子病歷及醫療處置結果，有效掌握病人生理狀況。

高姓民眾表示，他的16歲女兒因生理期異常，4月11日經一家兒科診所抽血檢驗有貧血現象，轉介由新光醫院婦產科醫師收治，4月15日帶女兒檢查，並已排定4月20日回診，符合轉診就醫於一個月內四次回診，可視同轉診部分負擔的優惠。他說，健保推行分級轉診，並不會增加太多的麻煩，而且像咳嗽、流鼻水本來應到附近診所就醫，不必大老遠跑到醫院。

健保署指出，該署建置電子轉診平台自106年3月1日開放使用，截至4月14日，全台已有逾1,300家院所透過電子轉診平台，協助8000多名完成轉診掛號就醫。