



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



中華海員

月刊

一〇六年六月出版

764

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



封底說明：泉州中泉國際經濟技術合作(集團)有限公司船務公司陳銘東總經理(圖中)於106年5月2日率蘇素文副總經理(左二)、胡冀鯉女士(右二)偕同臺灣中泉國際有限公司王鴻源總經理(左三)、陳興勇副理(左一)拜訪本會，進行航運事務交流，會後與本會陳政龍理事長(左四)、陳得邨秘書長(右四)、秘書處謝珍鳳處長(右三)、行政處林榮萍處長(右一)合影留念

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

登輪訪問



本會基隆分會於5月10日訪問「盛明輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：本分會王瑞珍主秘、3/0林芯羽小姐、船長夫人、Master張明東先生、C/O游植傑先生、Wiper Temalie Mono先生。



本會基隆分會於5月11日訪問「盛運輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：Bosun林良茂先生、C/O戴世培先生、D/C侯沛君小姐、3/0孫莉小姐、D/C王相智先生、本分會王瑞珍主秘。



本會基隆分會於5月16日訪問「東引88號」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自左而右：本分會王瑞珍主秘、3/E Tet Toe先生、M/M Nan Oo先生、C/E謝正先生、A/B KyawThi Ha先生、C/O Roy BarnasSukadar先生、A/B Than Tun Aung先生、本分會陳宇琦監事。



本會基隆分會於5月17日訪問「錦陽輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：本分會王瑞珍主秘、船公司陳亮先生、M/M吳文忠先生、A/B AchmadAmbotuwo先生、M/M La Tamsa先生、A/B林禮禧先生、本分會陳宇琦監事、C/CK許文明先生、C/O HasriadiNurdin先生。



本會基隆分會於5月17日訪問「東湧8號」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：本分會陳宇琦監事、船公司陳亮先生、A/B林元官先生、2/0陳明健先生、M/M劉明光及三位外籍船員和本分會林俊佑助理幹事。



本會基隆分會於5月19日訪問「閩台輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：本分會陳宇琦監事、M/M林祥結先生及兩位外籍船員和本分會王瑞珍主秘。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職稱		
通訊地址	郵遞區號		
電子信箱			
備註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

764期目錄

中華海員月刊106年6月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

JUNE 2017

2 公告

- ◎「船員薪資岸薪及加班費最低標準」第三條附表修正草案公告
- ◎ 106年第二次交通部航海人員測驗公告
- ◎海事院校在校生或畢(結)業生於實習期間得否兼任乙級船員說明
- ◎ 辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

交通部
交通部航港局
交通部航港局
本 刊

6 港區訊息

- ◎船員搭乘計程車進、出基隆港管制區作業手續

本 刊

7 會務報導

- ◎提升會員人力服務品質教育訓練(5/19)
- ◎台北海院合作備忘錄
- ◎基隆分會自106年5月起延聘詹振寧律師提供法律諮詢服務

本 刊
本 刊
本 刊

8 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄

本 刊

18 航運公司徵才廣告

26 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表
- ◎會員急難救助名單
- ◎會證遺失名單

業務處
業務處
行政處

28 勞保資訊

- ◎100年度請領勞保年金者，年金金額將依物價指數調高5.1%
- ◎勞保局積極查核勞保投保薪資「高薪低報」，以保障勞工給付權益

勞工保險局
勞工保險局

30 健保資訊

- ◎健保推行整合門診照護計畫，成效良好醫院可獲獎勵
- ◎公告修正轉診實施辦法，轉診後一個月內四次回診可享部分負擔優惠
- ◎推動分級醫療，落實雙向轉診，健保署邀醫界、民眾齊努力

中央健康保險署
中央健康保險署
中央健康保險署

35 專刊暨經驗交流

- ◎當地特色消費行為

廖德政

封面說明：中華民國全國總工會於民國106年5月5日假台北市國軍英雄館舉辦106年度五一勞動節模範勞工表揚大會，本會推薦之模範勞工當選人陽明海運吳大廉輪機長(左二)、長榮海運李瑞富輪機長(圖中)、台塑海運鄭寶聯輪機長(右二)與本會陳政龍理事長(右一)、本會高雄分會王傳義理事長(左一)於會中合影留念。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳 政 龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告**交通部 公告**

發文日期：中華民國106年5月12日

發文字號：交航(一)字第10698001361號

主旨：預告修正「船員薪資岸薪及加班費最低標準」第三條附表草案。

依據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部。

二、修正依據：船員法第二十七條第一項。

三、「船員薪資岸薪及加班費最低標準」第三條附表修正草案如附件。本案另載於本部網站（網址：<http://www.motc.gov.tw>）「公務瀏覽／公告發布令」網頁。

四、考量勞動基準法有關基本工資於一百零六年一月一日實施調整基本工資新臺幣二萬一千零九元，為保障國籍船員福利，故有其急迫性與必要性，爰採較短公告期間。對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起14日內陳述意見或洽詢：

(一)承辦單位：交通部航港局

(二)地址：臺北市大安區和平東路3段1巷1號

(三)電話：02-8978-2644

(四)傳真：02-2701-8496

(五)電子郵件：seafarers@motcmpb.gov.tw

部長 賀陳旦

交通部 函

發文日期：中華民國106年5月12日

發文字號：交航(一)字第10698001362號

主旨：檢送「船員薪資岸薪及加班費最低標準」第三條附表修正草案公告，並附上開修正草案總說明及附表對照表，請查照。

部長 賀陳旦

船員薪資岸薪及加班費最低標準第三條附表修正草案總說明

「船員薪資岸薪及加班費最低標準」於九十一年十月一日修正發布，歷經九次修正。本次修正係依據勞動部一百零五年九月十九日公告自一百零六年一月一日起調整基本工資新臺幣二萬一千零九元，爰配合辦理修正第三條第一項附表「雇用人僱用中華民國船員最低月薪資表」；另於附表備註增加說明：「表列最低薪資實施後，如遇勞動基準法基本工資另有修正且公布施行，於本表未修正前，依船員法第二十七條第二項規定辦理。」。

修正後

附表

雇用人僱用中華民國船員最低月薪資表

單位：新臺幣元

	國 際 航 線			國 內 航 線	
	遠 洋 航 線	近 洋 航 線	臺灣、香港 琉球航線	離 島 航 線	環島、湖泊 、港區
船 長	79,633	58,502	46,919	35,848	25,031
輪 機 長	75,204	54,074	45,556	34,485	23,753
大副、大管輪、 經理	53,059	40,788	31,078	29,715	
船副、管輪、電技 員、副理、事務長、 報務人員	38,873	29,472	24,774	24,774	23,036
甲板助理員、輪機助 理員	34,395	26,220	24,078	23,731	22,254
水手長、副水手長、 餐勤長、銅匠、泵 匠、機匠長、副機匠 長、電技匠、冷氣 匠、通用長、副通用 長、服務員領班	29,916	23,732	23,383	22,688	21,471
幹練水手、舵工、 機匠、大廚、 通用員、機械士	27,741	21,557	21,295	<u>21,009</u>	<u>21,009</u>
水手、副通用員、 副機匠、二廚、 廚工、服務員、 洗衣工、事務員	23,061	<u>21,009</u>	<u>21,009</u>	<u>21,009</u>	<u>21,009</u>
實習生、見習生	<u>21,009</u>	<u>21,009</u>	<u>21,009</u>	<u>21,009</u>	<u>21,009</u>

備註：

- 一、薪津包括薪資及津貼，薪資應占薪津總額百分之五十以上。
- 二、表列最低薪資實施後，如遇勞動基準法基本工資另有修正且公布施行，於本表未修正前，依船員法第二十七條第二項規定辦理。

交通部航港局 公告

發文日期：中華民國106年5月19日
發文字號：航員字第10619103111號

主旨：公告舉辦106年第二次交通部
航海人員測驗。

依據：船員訓練檢覈及申請核發證書
辦法第43條。

公告事項：

一、測驗類別：

- (一) 一等船副。
- (二) 二等船副。
- (三) 一等管輪。
- (四) 二等管輪。
- (五) 一等管輪加註。
- (六) 二等管輪加註。

二、測驗日期：106年7月15日至7
月16日舉行。

三、測驗地點：臺北及高雄考區(詳
細地點另於寄發入場證時通
知)。

四、測驗方式：電腦化測驗。

五、報名有關規定：

(一)網路報名期間：自106年6月5
日0時起至6月14日下午5時止
完成網路報名。

(二)報名收件截止日期：參測人員
須於106年6月15日前(郵戳
為憑)，以限時掛號郵寄紙本
報名表件，始完成報名程序，
逾期不予受理。

(三)報名郵寄地點：10669臺北市
大安區和平東路3段1巷1號3
樓交通部航港局船員組船員考
照科。

(四)報名方式：一律採「網路報
名紙本寄件」方式辦理，參
測人員請至交通部航港單一
窗口服務平台MTNet(網址
為[http://www.mtnet.gov.
tw/](http://www.mtnet.gov.tw/))，點選「航海人員測驗
專區」進行線上報名作業，報
名前請先下載參測須知詳細閱
讀，登錄完成後務必下載列印
報名書表(網路報名系統6月
14日下午5時準時關閉)，並
連同參測資格文件於收件截止
日期內以限時掛號郵寄報名地
點。

六、本測驗各類別之參測資格、測驗
科目、試題題型、成績計算及格
方式與其他有關事項，均詳載於
本測驗參測須知，參測須知請至
交通部航港單一窗口服務平臺
MTNet(網址為[http://www.
mtnet.gov.tw/](http://www.mtnet.gov.tw/))「航海人員測
驗專區」內「最新公告」下載。

局長 謝 謂 君

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年5月1日
發文字號：航員字第10600022341號

主旨：有關海事校院在校生或畢(結)業生於實習期間得否兼任乙級船員一案，詳如說明，請查照。

說明：

一、依航海人員訓練、發證及航行當值標準(STCW)公約及國際海事勞工公約(MLC)，明確規範船員休息及工作時間，STCW2010公約修正案業於106年1月1日起強制實施，船員在船上兼任不同職務，其休息時數恐將違反國際公約規定，爰此，實習生不得兼任乙級船員。

二、依據本局104年8月11日修正發布之船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第54條規定，申請船副(管輪)適任證書之海勤資歷，可併計「任艙面(輪機)職務」或「實習生」至少1年海勤資歷(含履行當值至少6個月)。是以，航商可視情況聘僱海事校院畢(結)生為實習生或為乙級船員，並得作為首次申請船副或管輪適任證書之海勤資歷。

三、至海事校院在校生擔任乙級船員部分，本局刻正研修船員服務規則，領有航海人員訓練國際公約課程學分證明或領有擔任水手或副匠所需學分證明者，將得受僱擔任。

中華海員總工會辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

壹、考試科目：

航行員：1.航海英文。

2.避碰與當值。

3.航行技術與安全。

輪機員：1.輪機保養與維修。

2.輪機自動控制。

3.輪機管理。

貳、時間：原則上於工會上班時間內，採隨到隨考方式(為使考試順利進行請各參加測驗人員事先與本會人員聯絡)。

地點：

一、中華海員總工會：台北市南京東路三段25號8樓。

電話：(02)25150304、
25150307。

二、基隆分會：基隆市義一路56號3樓。

電話：(02) 2424-1191。

三、高雄分會：高雄市七賢三路12號3樓。

電話：(07) 5311-124。

肆、測驗評估費用：新台幣伍佰元。

《考試須知》：

一、每科測驗時間為60分鐘，但若欲提前交卷，需作答滿1小時後始能交卷；另測驗時間不得超過3小時。

二、為求公平起見，嚴禁攜帶行動電話(手機)進入考場。

三、評估及格證明有效期限一年。

四、評估成績未過，需於當日測驗7日後(包含例假日)，始可再行重新測驗。

港區訊息 船員搭乘計程車進、出基隆港管制區作業手續：

(一)計程車載送船員進入管制區時，計程車司機經港警身分查核後，持身份證件換取「人員當日通行證」、車輛以汽車行照換取「車輛當日通行證」；船員招空計程車進入時，計程車司機經港警身分查核後，持身份證件換取「人員當日通行證」、車輛以汽車行

照換取「車輛當日通行證」；港務警察應告知計程車司機至遲應於30分鐘內完成船員載送；計程車出港制區時，持「當日通行證」由原管制站換回相關證件後離開管制區。

(二)在港區內不得有攬客情形：

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班

本訓練符合STCW 2010國際公約

1. 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
2. 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
3. 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
4. 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
5. 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
6. 受訓條件：
 - a. 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - b. 管理級條件需求，須具有一等大管輪(大管、輪機長)適任證書或同等級專業能力。
7. 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

8. 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
9. 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啓



會務報導

簽訂合作備忘錄



本會於106年5月11日假台北總會會議室與台北海洋技術學院推廣教育發展部就在船船員教育進修之發展、船員人力服務教育品質領域簽訂合作備忘錄，以資共同遵循。台北海洋技術學院旅遊管理系助理教授兼推廣教育發展部部長郭姿麟博士(左一)、中華海員總工會陳政龍理事長(右一)合影留念。

提升會員人力服務品質教育訓練

本會於106年5月19日(星期五)假海員總工會船員訓練中心(台北市杭州南路一段115號2樓)舉辦「106年度提升會員人力服務品質教育訓練」。由兩位堅強師資悉心講授：



交通部航港局船舶組徐國平（港口國管制檢查員）講授之《港口國管制檢查暨壓艙水公約管理措施》



國立台灣海洋大學商船學系田文國教授講授之《21世紀智慧型低速柴油機技術帶來的啟示》

法律諮詢服務

本會基隆分會自本(106)年5月起延聘詹振寧律師提供法律諮詢服務。凡我會員，持有效會員證書，先至工會登記，書明事由俾便予以安排。
備註：

- 一、本服務屬免費諮詢，律師得視情節緊急與否，給予書面或是電話服務。
- 二、請尊重律師見解僅為建議。
- 三、若有需撰狀、調查、出庭，則須另行付費。



航運要聞

● ● ● ●
中華日報

船長公會105年度模範船長評選出爐

【記者陳瓊如／台北報導】中華民國船長公會召開105年度模範船長評選會議，今年計有六家航運公司推薦七位船長參選，另有自行參選船長一位，合計八位船長參選，經五位評選委員按照評審基準表的規定，及各參選人優良事蹟評分，評選結果計有下列五家航運公司所推薦的五人當選：游震耀(台塑海運公司)、陳博興(萬海航運公司)、潘煜祥(長榮海運公司)、林進勳(信友實業公司)、張照亞(裕民航運公司)。

鹿特丹港第一季櫃量穩步領先高雄港

【記者李錫銘／台北報導】歐洲兩大貨櫃港今年第一季均維持成長，其中排名第一的鹿特丹港櫃量與成長率均穩步領先世界排名伯仲的我高雄港。

數據顯示，歐洲排名第一大貨櫃港鹿特丹今年第一季櫃量以327.06萬TEU，比去(2016)年同期增幅將近百分之九，仍高於同時期的高港261.6萬TEU與7.63%7成長率，兩

港在去年全球排名分別是第十二與第十三名。

鹿特丹港務局公布該港今年一至三月份港口數字，全港貨物量以1.19億噸比去年同期增加兩個百分點，其中比重較高的液體貨佔5564.5萬噸，比去年同期減少百分之四點七，其次是貨櫃貨3433.3萬噸比去年同期增幅達一成(+10.8%)，包括煤礦、農產品等乾散雜貨則以2172萬噸較去年同期仍增百分之三點六。

統計顯示，液體貨當中，LNG貨量比重雖不高，但首季以23.4萬噸比去年同期的14.2萬噸增加了六成五(+65.6%)。貨櫃貨以TEU數計則達327.06萬TEU，較去年同期增加八點八個百分點。

萬海慈善贈瑪利亞長照中心復康巴士

【記者陳瓊如／台北報導】萬海航運慈善基金會5月17日捐贈嶄新的復康巴士給瑪利亞老人長期照顧中心，該中心安置100多位長者，以中、重度失能居多，長期以來只有一台向宜蘭縣政府借用的復康巴士，不敷使用。成立近14年的萬海慈善本著「把愛送到最需要的地方」的理念，不受限服務對象、服務內容，將資源

優先投入在急需處，此次捐贈約180萬元的復康巴士，將透過深耕宜蘭長者照顧的瑪利亞老人長期照顧中心，讓長者能得到妥善照顧。

為支持國內社福單位服務推展，萬海慈善2016年首度開辦【讓愛閃耀】公益提案補助專案，邀請十多位社福領域專家學者、實務工作者組成評審委員會，於去年11月至各提案單位進行訪視審查。萬海航運慈善基金會執行長許維新表示：「萬海慈善長期推動弱勢族群救濟、中小型社福單位捐助。去年【讓愛閃耀】專案受限於只有20個單位的補助名額，瑪利亞的車輛提案最終以些微差距未能入選獲得50萬元補助款，但基金會深知長者們的健康和安全不能等，因此決定捐贈一台全新的復康巴士，希望提升接送長者們就醫的安全和效率。」

瑪利亞老人長期照顧中心主任郭宇心修女說：「長輩們很有福氣，在需要時得到幫助。感謝萬海航運慈善基金會的資源挹注！中心在社區從事20年多長照服務，提供長輩多樣化、個別化的照顧，更需要一輛具有完善設備的身心障礙福祉車，來確保長輩行的安全。萬海慈善捐贈的復康巴士，讓我們更可無後顧之憂的在宜蘭縣羅東鎮深耕，持續照顧這些失能的長者們。」捐贈儀式一開始，由中心社工帶著阿公阿嬤跳星星舞，展現宜蘭人的活力熱情。

台北海院/海員總工會簽訂合作備忘錄

【記者陳瓊如／台北報導】為促進船員教育訓練合作，台北海洋技術學院推廣教育發展部與中華海員總工會簽訂合作備忘錄，由台北海洋技術學院旅遊管理系助理教授兼推廣教育發展部部長郭姿麟博士與中華海員總工會理事長陳政龍共同簽署。

這次雙方簽訂合作備忘錄，主要是雙方為促進彼此合作，在船員進修教育發展，船員人力服務品質領域，基於誠信互惠，組建策略聯盟，並擬訂合作備忘錄。

台北海洋技術學院推廣教育發展部同意組織校內教師團隊設備與學生，協助中華海員總工會規劃及辦理船員訓練事宜。而中華海員總工會提供船員訓練場所設備等資源，並酌予補助船員訓練費用。雙方同意定期召開合作會議，協商具體訓練課程，以促進彼此交流合作。

現代商船達成收購西TTIA碼頭股份協議

【記者李錫銘／台北報導】現代商船接收韓進海運原持有海外碼頭再添新據點，該公司近日達成收購西班牙阿爾赫西拉斯港碼頭（TTIA）100%股份協議。

根據現代商船本5月15日正式簽署協議，該公司收購阿爾赫西拉

斯港股份價款為1176億韓圓（約合1.041億美元），根據現代在證券交易所發布的消息，收購交易預計在簽訂協議四個月之後完成。

據瞭解，現代商船係在去(2016)年十一月下旬獲選成為宣告破產的韓進海運持有碼頭首選競標方，該項交易原預訂在去年底前完成。

阿爾赫西拉斯港碼頭的特許經營面積為300119平方米，公共機動區57621平方米，位於東面的碼頭長850米，吃水18.5米，位於北面的碼頭長550，吃水17.5米。該碼頭能處理超大型貨櫃船裝卸作業，設有八架船上起重機，卅二台自動堆垛起重機及廿二輛接駁車。

BPI在台舉辦船務督導暨持照船員研討會

【記者李錫銘／台北報導】由英國不列顛船東責任互保協會(BPI)在台舉辦的「船務督導暨持照船員研討會」5月16日在台北六福皇宮飯店開幕，由John Leach及Shajed Khan兩位船長擔任主講，本次研討包括國際安全管理規章等四項議題。

一連兩天兩天的研討會的內容以簡報方式進行，輔以短片和模擬影片，四項主題分別是：(1) 國際安全管理規章-實務應用(2) 風險評估-為何失效？(3) 關鍵維修保養(4) 互動討論-電子海圖顯示與資訊系統。

宏銘表示，不列顛協會近年來持續在不同國家舉辦這類的技術研討會，作為該協會風險管理的主要業務之一，期使現役持照船員和船務督導參加論壇互相交流分享經驗，並由專業人士介紹海運界關於安全及最佳實務的最新議題，並引用實際案例作為討論之根據。

海大與龍德造船合作培育產業人才

【記者陳瓊如／台北報導】國立臺灣海洋大學與龍德造船工業股份有限公司5月15日下午在海大行政大樓二樓第二演講廳舉辦產學合作簽約儀式，由海大校長張清風與龍德造船公司董事長黃守真代表簽署合作備忘錄，並舉辦產學座談會，未來雙方將有效運用彼此專業技術、人才資源及儀器設備，共同促進造船產業發展，落實學用合一的人才培育計畫。

海洋大學表示，龍德造船工業股份有限公司成立於1979年，總部位於臺北市，在宜蘭縣各處設有5間廠房，生產各式各樣的輕構造中高速船舶，在輕構造中高速船艇建造上一直居於領先地位。每年造船15至30艘船長70米或以下之各類型船艇，包括巡邏艇、攔截艇、硬身充氣式橡皮艇、消防船、領港船、渡輪及研究船等，是國內知名的民營造船廠。

海大校長張清風表示，目前國內

許多造船廠及航運業亟需人才投入，但卻面臨造船人才供應出現斷層，同時現代化的造船產業也需要包括輪機、機械、通訊、資工、電機等等多元化的人才投入，透過與龍德造船公司的合作，將產業引入學校，讓學生瞭解造船產業發展前景，並利用暑假期間或學期間安排學生前往船廠實習，可以降低學用落差，培育產業所需人才。

根據這次產學合作人才培育合作備忘錄，海大與龍德造船將啟動「人才訓練合作計畫」，並依各年度人才需求辦理實習合作事務，舉辦實習交流座談會及產學實務講座，並安排產業相關系所老師及學生進行產業專業見習、駐廠研究等產學合作交流，降低產學落差。

龍德造船公司董事長黃守真指出，為促進人才培育及產學合作，龍德船廠將規劃實習項目、安排指導工程師，遴選海大造船、機械、輪機、電機、通訊、資工等相關科系學生於暑假期間到船廠實習，或於四年級上學期參加進階產學實習，指導學生繳交實習論文報告，並由學校授予實習學分，讓學生可以透過實習，深入了解造船產業，為未來進入職場提前做好準備。

黃守真董事長說，學生到船廠實習期間，公司將提供實習學生住宿、零用金及實習費，實習成績優異的同

學，未來畢業後可以直接到龍德造船公司工作，擔任工程師，同時想要繼續深造的同學，也可由公司推薦到海大就讀造船相關研究所，提供薪資在職進修，從事與造船相關的研究主題。

全球六大貨櫃船公司運能佔全球近六成比重中遠海運訂單量居首

【記者李錫銘／台北報導】AL-PHALINER統計數據顯示，全球六大貨櫃船公司船隊運能已佔全球貨櫃船隊規模近六成比重，其中排名第四大的中遠海運在訂單量居同業之首，且將邁入運能兩百萬TEU等級船公司。

統計指出，目前船隊運能超過兩百萬TEU船公司包括了麥司克航運(MAERSK)、地中海航運(MSC)與達飛航運河(CMA CGM)三家航商，中遠海運以171.59萬TEU排名第四，但以在建船舶訂單量來看，目前該公司尚有卅二艘、運能53.36萬TEU在建船舶，訂單量居同業之首。

按目前六大船公司運能佔全球貨櫃船隊比重近六成，其中運能超過三百萬TEU之麥司克與地中海航運前兩大分別佔15.9%與14.7%，達飛則佔一成(10.9%)，中遠海運、赫伯羅德(HAPAG-LLOYD)與長榮海運等三家一百萬TEU級航商各佔8.3%、

5.1%、4.9%，合計六家航商運能計達1244.39萬TEU佔全球船隊運能2081.16萬TEU比率達59.79%。

訂單量前五大航商依序是中遠海運、麥司克(26艘、36.78萬TEU)、長榮(34艘、29.6萬TEU、達飛(19艘、19.1萬TEU)、地中海航運(16艘、17.94萬TEU)，六大航商之一的赫伯羅德訂單量則掛零。

另訊，中遠海控日前公告旗下公司擬斥資近17.8億美元收購14艘在建貨櫃船，其中包含六艘2.1萬TEU世界最大型貨櫃船。根據公告，中遠海控下屬公司COSCO (Cayman) Mercury Co.,Ltd.(中遠水星)擬購買六艘在建的21000TEU貨櫃船，該六艘船是上海外高橋造船為東方富利國際於2015年十月底簽訂合約開始建造，交易總價款預計8.4億美元。中遠水星擬由受讓合約的方式購買八艘在建的13500TEU型貨櫃船，該八艘船是中遠海發所屬中遠海運發展香港公司於2015年七月底簽訂合約，由江南造船為中遠海發香港建造，該八艘船交易總價款9.39億美元。上述兩項合計17.79億美元，計劃於2018年至2019年交付。據稱，本次收購貨櫃船相較租用貨櫃船更有利於其未來的發展策略及經營效益，將優化船隊結構提升船隊整體競爭力，降低船舶相關營運成本。

陽明首季財報業績成長改善經營成效

【記者李錫銘／台北報導】陽明海運董事會5月11日召開董事會通過今年首季財報，除呈現當季業績成長，同時反映去(2016)年下半年以來改善經營成效。

陽明海運表示，今(2017)年第一季合併營業收入為新台幣302.54億元，較去年同期成長11.56%，營運量112.8萬TEU較去年同期成長14%，雖仍呈稅後淨損9.01億元，但較去年同期大幅改善75.3%。

該公司報告指出，在謝志堅董事長暨全體同仁勵行改善策略開源節流及財務優化計畫下，自2016年第四季起，營運績效已有顯著提升。該公司自2016年第三季起戮力執行多項成本管控措施，如調整航線配置、控管運務成本、貨載貢獻度管理、代理行組織合理化，且配合市場回溫、供需改善，綜合改善成果較去年第一季達新台幣23.81億元。

依國際知名海運顧問機構Alpha-liner最近一期報告，2017年全球貨櫃航運業預估供給成長率3.1%、需求成長率2.9%，供需差距已逐漸縮減。另根據Drewry、Clarkson等機構分析報告，航運產業在未來幾年內於此波全球經濟走勢修正完畢後將呈現樂觀的局面；近期上海航交所發布

的航運綜合指數上漲至波段高點，顯示整體海運市場由谷底反彈逐步復甦。

日本海事協會航運技術研習會助業界迎契機

【記者李錫銘／台北報導】日本海事協會(ClassNK)5月11日在南京56講堂舉辦首場航運技術研習會，由該協會台灣總經理山口欣彌主持開幕，山口總經理會中致詞指出，現階段海運市場環境不佳，但這對航運業也是契機，他希望召開相關課程能對業界有所幫助迎接新契機。

本次課程內容主題為船舶的事故調查與分析、風險管理，該協會表示，研習課程除培訓船舶管理及相關人員具備事故調查與分析的能力之外，並期許藉此讓學員瞭解到評估與實施風險管理之必要性，以守護海上航行船員、財產之安全及海洋生態環境。一連兩天的課程內容包括了：船舶事故調查與分析目的、各種分析工具之使用時機及限制簡述，如何運用肇因和根本原因分析進行安全、可靠性和品質相關事故調查，並進行案例演練。風險管理除基本理論概述和危害認定與風險評估之原則，也談到質化和量化分析法概論、各種分析工具之使用時機及限制簡述、TMSA油輪管理和自我評估概述等。

台灣新生報

航港局船員航安講習圓滿結訓

交通部航港局於五月十五日至十七日一連三天辦理「艙面部門甲級船員航行安全講習」，邀集多位資深船長與海事專家傳授專業知識及寶貴的實務經驗，以精進我國執業船員職能。本次講習船員參與情形熱烈，三天共計有一百九十四參加人次，圓滿完成。

為強化船員安全意識與應急能力，本次講習課程內容紮實，涵蓋層面多元，同時搭配實務案例解析，並由多位具有豐富航海資歷的船長、引水人與學界、業界專家擔任講座，講述船舶操縱與避碰、航程計畫、碰撞事故解析、船舶緊急狀況之處置、氣象判斷及海事案件之處理等課程。

航港局表示，營造安全友善的海運營運環境是各界引頸期盼的目標，基於「人員」是構築海上安全之重要環節，航港局將持續辦理航行安全相關職能講習，盼提升從業人員的海運安全價值觀，也期待相關公（工）協會、學界、業者等多方合作，秉持著「防患未然」的理念，一齊為建構海運安全文化作努力！

開拓南向臺灣港務率業者再訪沙巴港

臺灣港務公司總經理郭添貴近日率隊往印尼巴厘島參加國際港航界盛

會—第三十屆世界港口會議（World Ports Conference）。同時也藉此機會邀集國內港航業者再次前往馬來西亞拜會沙巴港口集團，對未來合作進行更深入的研商與交流，積極拓展東南亞市場投資商機。

國際港埠協會（International Association of Ports and Harbors, APH）每兩年舉辦一次的年會暨港埠專題研討會，五月九日至十二日在印尼巴厘島努沙杜瓦會議中心（BNDCC）舉行。

身為IAPH會員的臺灣港務公司由總經理郭添貴親自率隊前往參加，聽取國際專家學者對於港埠及物流產業趨勢的解析，同時也藉此與各國港埠經營單位與航港業者進行深度交流，積極拓展東南亞市場投資商機。

本屆IAPH研討會有來自世界各地數十個國家的代表參與，會中舉辦多場綠色港埠、複合物流、航運發展、港口創新、印尼航運之發展等各式專題研討，與會的各國代表也踴躍分享相關經驗及看法，現場交流互動相當熱絡，對於臺灣港務公司未來不論在持續推動臺灣港群的發展或是拓展延伸海外營運據點等，均帶來了豐富的資訊及正向之助益。

郭添貴此行除一併前往印尼泗水考察當地倉儲物流環境及潛在投資機會外，由於臺灣港務公司於四月三日與馬來西亞沙巴港口集團簽署合作備

忘錄（MOU），因此港務公司此次也特別邀集我國長榮海運、陽明海運、高明貨櫃碼頭公司及台灣世曦工程顧問公司等民間企業再次前往拜會沙巴港口集團，針對未來可能合作項目進行更深入的研商與交流，顯現出港務公司在依循政府新南向政策下拓展海外投資業務的積極與決心。

港務公司為積極落實先前與馬來西亞沙巴港口集團簽署合作備忘錄所達成之合作共識，在研討會結束後也隨即轉往馬來西亞，並邀請長榮海運、陽明海運等國籍航商以及高明貨櫃碼頭公司、台灣世曦工程顧問公司等國內民間企業二次拜會沙巴港口集團，會中針對沙巴港口集團所提出的相關優勢下，對於我國國籍航商爭取貨源與開闢新航線的可能性進行探討。

另外一方面，有鑑於台灣港口貨櫃碼頭具備先進的碼頭設施與優越的裝卸效率可作為沙巴港參考，本次特別與高明貨櫃公司及台灣世曦公司等碼頭經營與工程顧問公司等，赴該港分享台灣港口建設經驗與裝卸作業模式，推廣行銷台灣整體港埠業者的專業優勢與塑造我國航港國家隊的專業形象；雙方也同時針對東南亞郵輪市場與觀光商機等進行交流與討論，未來也將共同合作來促進兩地郵輪業務的發展。

促海運發展 財部將鬆綁法規

為促進我國海運發展，財政部將鬆綁法規，擬將現行出口裝船清表傳輸時限，由「船舶抵達前」修正為「船舶結關前」，以符業者實務需求。

財政部關務署公布「運輸工具進出口通關管理辦法」部分條文修正草案，本次將修正七條。為配合關稅法第二十八條之一第四項授權訂定之「業者使用自備封條許可及管理辦法」，第三十四條「依法規」等文字將修正為「依業者使用自備封條許可及管理辦法」，以期明確。

為簡化運輸業者申報作業，並依行政院核定「完善我國留才環境方案」，外僑居留證視為具護照同等效力之身分證明文件，將刪除旅客名單內應載明事項之「護照有效日期」，並增列「外僑居留證統一證號」得與護照號碼擇一為旅客及隨船服務人員名單應載明事項。考量全球航運景氣低迷，經營環境惡化，散（雜）貨船占整體進出我國港口船舶總數之比率甚高，實務上該類船舶多有「進港後再行攬貨裝船」情形，由於現行規定要求業者於船舶抵達前完成傳輸出口裝船清表，恐增業者攬貨、營運上之困難。為鬆綁法規，將修正條文第四十二條之一，現行出口裝船清表之傳輸時限，將由「船舶抵達前」修正為

「船舶結關前」，以符業者實際需求，促進我國海運發展。

東方海外2.1萬TEU級巨輪命名

全球最大貨櫃船紀錄又再度刷新！東方海外（OOCL）旗下最新的一艘貨輪「OOCL HONGKONG」號，五月十二日於韓國巨濟島船廠舉行命名典禮。

東方海外表示，委託三星重工巨濟船廠所建造的「東方香港」號貨輪，其載運量達兩萬一千四百一十三TEU，是全球首艘裝載量超過兩萬一千TEU的貨櫃船，一舉刷新全球最大集裝箱船的記錄。東方海外上次打破世界紀錄的大型貨輪是二〇〇三年四月建成的「東方深圳號」，也是由三星重工建造。

據了解，「東方香港」號將部署於亞歐地區的LLI航線，其掛港次序為：上海、寧波、廈門、鹽田、新加坡、經蘇伊士運河、費利克斯托、鹿特丹、格但斯克、威廉港、費利克斯托、經蘇伊士運河、新加坡、鹽田、上海，航運週期為七十七天。

據Alphaliner最新統計數據顯示，截至今年五月十五日，東方海外（OOCL）總體運力達六十九萬兩千餘TEU，市場份額為三點三%、全球排名第七。

洛杉磯港4月貨櫃吞吐量破110年紀錄

美國最繁忙的貨櫃港－洛杉磯港五月十一日表示，該港四月份貨櫃吞吐量，同比增長八點九三%，刷新該港一百一十年來四月份的最佳紀錄。洛杉磯港表示，今年一到四月洛杉磯港貨櫃吞吐量總計達到兩百九十五萬五千餘TEU，同比增長九點九八%，也寫下該港最佳紀錄。

洛杉磯港四月份進口櫃量為三十七點二萬TEU，較去年同期的三十四點三萬TEU，較去年同期的三十四點三萬TEU，增長八點二九%。出口櫃則有十五點七萬TEU，較去年同期的十四點四萬TEU，增長九點四一%。總體而言，洛杉磯港今年四月份貨櫃吞吐量總計達七十一萬四千餘TEU，一舉超越二〇一二年四月七十點七萬TEU的記錄，刷新該港一百一十年來四月份的最佳紀錄。

年增75.3%陽明海運Q1業績大幅改善

陽明海運昨五月十一日召開第三二〇次董事會通過二〇一七年第一季財報，二〇一七年第一季合併營業收入為新台幣三百零二點五四億元，較去年同期成長十一點五六%；營運量一一二八〇四二TEU，較去年同期成長十四%；稅後淨損九點零一億元，較去年同期大幅改善七十五點三%。

陽明海運表示，在謝董事長暨全體同仁勵行改善策略開源節流及財

務優化計畫之努力下，自二〇一六年第四季起，營運績效已有顯著提升。陽明海運自二〇一六年第三季起戮力執行多項成本管控措施，如調整航線配置、控管運務成本、貨載貢獻度管理、代理行組織合理化，且配合市場回溫、供需改善，其綜合改善成果較去年第一季達新台幣廿三點八一億元。

依國際知名海運顧問機構Alpha-liner最近一期報告，二〇一七年全球貨櫃航運業預估供給成長率三點一%、需求成長率二點九%，供需差距已逐漸縮減。

另根據Drewry、Clarkson等機構分析報告亦指出，航運產業在未來幾年內於此波全球經濟走勢修正完畢後將呈現樂觀的局面；近期上海航交所發布的航運綜合指數上漲至波段高點，顯示整體海運市場由谷底反彈逐步復甦。

青島港全自動貨櫃碼頭營運

青島港全自動化貨櫃碼頭五月十一日正式營運，該碼頭位於前灣港區四期五至十號泊位，岸線長二千零八十八公尺，縱深七百八十四公尺，前沿水深二十公尺，年通過能力為五百二十萬TEU，可停靠世界最大的二萬TEU以上的貨櫃船舶，首期有二個泊位投入營運。

營運首日，載櫃量一萬三千三百

餘TEU的貨櫃船「中遠法國」在碼頭一〇六號進行靠泊作業，現場不需人員操作，為青島港創下全自動化作業的歷史新頁。

該碼頭是由青島港集團規劃佈局，結合物聯網技術，有數十家合作方參與，自二〇一三年十月至今年五月正式投入商業營運，三年多的時間完成與國際同類型碼頭八至十年的研發建設任務。按青島港集團提出的資料，其建設成本為國際同類碼頭的七五%左右，開創了低成本、短週期、全智能、高效率、零排放的「青島模式」。

該碼頭是由青島新前灣集裝箱碼頭公司營運管理，由青島港自主構建智慧生產控制系統，顛覆了傳統貨櫃碼頭作業、管理模式，走向決策智慧化、生產流程化、操作自動化、現場無人化、能源綠色化階段。

目前全自動化碼頭兩個泊位作業中，後端的生產控制中心九個遠程操控員，承擔傳統碼頭六十多人的工作，減少了操作人員約八五%，提升作業效率約三〇%。

東森國際：受航運事業影響縮小

東森國際指出，展望今年有幾個關鍵，首先是財報受航運事業的負面影響將逐漸縮小，甚至轉為正面。

東森國際今天股東會指出，第一季航運事業因BDI指數回升，巴拿馬船型日租金由去年底六八二六美元升至第一季一萬一〇二五美元，因此認列了二・〇九億元虧損性合約回升利益。

東森國際五月十二日召開一〇六年度股東常會，會中選出新一屆董事，包括三席獨立董事，並同時設置審計委員會替代監察人。

東森國際股東會通過一〇五年度營業報告書及財務報表，全年合併營收新台幣一〇五・三三億元，較一〇四年減少七・五%，全年轉虧為盈，淨利二・四二億元，每股稅後盈餘（EPS）〇・三五元。

東森國際表示，營收減少原因包括巴拿馬極限型船舶由前年九艘陸續減少至目前六艘、出售東森山林渡假酒店、大陸商貿事業縮減及森森購物（已與東森購物於一〇六年四月一日合併）網路通路調整商品結構所致。

東森國際今年第一季財報合併營收廿二・五三億元，淨損〇・五八億元，每股虧損〇・〇八元，每股淨值為六・八六元，其中受船舶合約影響之累計未實現損失帳上有三・六一億元，每股影響數為〇・五二元，仍存在隨航運市場租金上揚而回沖的潛在利益。

全美貨櫃港進口量預期上半年穩步增長

據美國全國零售聯合會（NRF）與哈克特協會（HackettAssociates）近期聯合發佈的「全球港口追蹤」報告，預估全美主要零售貨櫃港進口量將持續保持增長。

報告內容指出，今年二月適逢農曆新年假期，亞洲多處工廠處於休假停產的情況，致使今年二月全美主要零售貨櫃港進口量較今年一月減少十四點三%，同比減少了七%。

三月全美港口貨櫃進口量估計在一百六十一萬TEU，與去年同月相比成長了廿一點五%、四月估計在一百五十九萬TEU，較去年同月成長

十點三%、五月預估在一百六十八萬TEU，同比增長三點五%、六月預估為一百六十六萬TEU，同比增長五點三%、七月預估為一百七十一萬TEU，同比增長五點一%、八月份預估為一百七十四萬TEU，同比增長一點六%。

NRF表示，二〇一七年上半年全美貨櫃港進口累計貨量預估將達九百六十萬TEU，較去年同期增長七點三%。

NRF此前預測，今（二〇一七）年全美主要零售貨櫃港進口總量將較去（二〇一六）年成長三點七%至四點二%。

超雄企業有限公司

Super Hero International Co., Ltd.

營業項目：免稅項目Bonded Store (全台服務)
船食/船舶日用品Provision (麥寮以南)
船用五金Ship Store (麥寮以南)

- ◎ 高雄總公司：高雄市前鎮區新生路104號(渡輪站對面)
Tel: 886-7-8230330
Fax: 886-7-8230356
<http://www.superhero.com.tw>
email :sales@superhero.com.tw
- ◎ 台中分公司：台中市清水區中橫十三路28號(北突堤)
Tel:886-4-26560033
Fax:886-4-26560083
email: taichung@superhero.com.tw
- ◎ 台北分公司：新北市八里區廈竹圍23號(台北港東1-1)
Tel:886-2-26102255
Fax:886-2-26102275
email: taipei@superhero.com.tw



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，

合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電話：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1) 船舶年度費用預算編列之參與和審查(2) 船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3) 船舶相關例行採購平台之審核作業(4) 船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤) 駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱	資 格
船長/輪機長 大副/大管	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。 至少1年以上油輪服務經歷。
船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
大廚/二廚	具油輪與STCW2010相關證照。 具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓。

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-0885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
船	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
管	輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職	稱	資	格
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	輪	機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
岸 勤	駐	埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷	

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，為配合新造5000HP拖船交船，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw
2. E-MAIL：dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw
3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/5/21

製表單位：業務處

會證號碼	姓 名	申請日期	摘 要	金 額
71663	潘○海	2017/04/06	註銷會籍補助金	44250
53486	陳 ○	2017/04/06	退休補助金	39750
82838	葉○堂	2017/04/06	退休補助金	11100
52085	林○增	2017/04/07	退休補助金	65700
79352	蘇○煌	2017/04/10	退休補助金	48600
87929	洪○海	2017/04/11	退休補助金	5250
C00834	郭○德	2017/04/11	退休補助金	5100
79670	沈○富	2017/04/12	註銷會籍補助金	41700
53016	吳○吉	2017/04/12	退休補助金	13950
87568	潘○信	2017/04/13	退休補助金	13650
67707	裴○	2017/04/13	退休補助金	42300
C00835	許○能	2017/04/17	退休補助金	27600
55267	柯○盛	2017/04/17	退休補助金	36600
49937	謝○益	2017/04/19	退休補助金	54150
58110	江○汎	2017/04/19	註銷會籍補助金 (因死亡二擇一)	8700
55110	許○森	2017/04/19	退休補助金	58350
C00831	黃○興	2017/04/19	退休補助金	45450
59784	洪○育	2017/04/20	退休補助金	60300
54038	馬○麟	2017/04/20	退休補助金	27900
42525	許○滿	2017/04/20	退休補助金	25500
C00833	黃○敏	2017/04/24	退休補助金	65100
34003	呂○豪	2017/04/25	退休補助金	60300
85641	陳○傳	2017/04/26	退休補助金	20250
35135	吳○禧	2017/04/26	退休補助金	54150
56537	邱○章	2017/04/26	註銷會籍補助金 (入船長公會)	38100
人 數		25	總金額	913800

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2017/5/11

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	申請日期	摘 要	金 額
89112	陳○吉	2017/4/11	母喪慰問	1000
76965	黃○祺	2017/4/14	在岸因病住院	2000
73653	陳○芳	2017/4/17	在岸因病住院	2000
83897	陳○信	2017/4/17	在岸因病住院	2000
86390	蔡○騰	2017/4/17	在岸因病住院	2000
86223	陳○麒	2017/4/17	母喪慰問	1000
57587	黃○發	2017/4/18	在岸因病住院	2000
86453	蔡○和	2017/4/18	父喪慰問	1000
82872	吳○林	2017/4/18	在岸因病住院	2000
76405	曹○得	2017/4/19	在岸因病住院	2000
83916	鍾○智	2017/4/20	在岸因病住院	2000
78119	鄭○隆	2017/4/24	母喪慰問	1000
72343	余○火	2017/4/25	在岸因病住院	2000
C00390	鄭○和	2017/4/28	在船因病住院	2000
48299	陳○行	2017/4/28	母喪慰問	1000
人 數		15	總金額	25000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字091188	陳○維	總臨學B10422	藍○瑋
總臨學B06334	李○洋	總臨訓A05999	楊○忠

勞保資訊

100年度請領勞保年金者年金金額將 依物價指數調高5.1%

《資料來源：勞工保險局》

100年度請領勞保年金的民眾，截至105年度消費者物價指數(以下簡稱CPI)累計成長率為5.1%，達到法定調整標準5%，勞動部已在今(106)年4月21日公告，該年度請領勞保年金者，自今年5月起調高年金給付金額5.1%。

勞保局舉例說明：假設原領金額為20,000元，調高以後為21,020元[計算式為 $20,000 \times (1 + 5.1\%)$]，每月多領1,020元，在今年6月底就會入帳。至於98及99年請領年金者，依規定已分別自103年5月及104年5月起調高5.2%及5.45%，經重新計算CPI累計成長率，及101至105年度請領者均未達法定調整標準，今年不會調整年金給付金額。

經統計，截至今年2月底止，100年度請領年金給付的民眾，尚在領取中者計有7萬2千餘人(老年年金7萬餘人，失能年金2百餘人，遺屬年金1千餘人)，平均每人每月約可多領776元。

勞保局特別提醒，因勞動部已公告相關調整訊息，該局不再以書面個別通知，但為了使民眾可以清楚辨識已調整的訊息，今年5月份的年金款項在6月底將以2筆金額的方式入帳，屆時民眾刷存摺時，會發現有2筆入帳紀錄，如上開案例：其中1筆為原領金額20,000元，存摺摘要會顯示原領訊息(老年年金為「勞保老年」，失能年金為「勞保失能」，遺屬年金為「勞保遺屬」)；另外1筆則為調高5.1%所增加的金額1,020元，存摺摘要會顯示「物價調整」。

此外，從7月起，會恢復以調整後的金額1筆21,020元入帳，存摺摘要恢復顯示原領訊息。民眾如對相關調整事宜仍有疑義者，可至勞動部勞工保險局全球資訊網(網址：www.bli.gov.tw)，連結首頁「勞保年金」專區/FAQ參覽。

勞保局積極查核勞保投保薪資「高薪低報」， 以保障勞工給付權益

《資料來源：勞工保險局》

勞保局提醒勞工朋友應主動瞭解自己的勞保投保資料，更要核對投保薪資有否依個人月薪資總額申報，以確保自身保險給付權益。

為避免事業單位高薪低報員工投保薪資，勞保局積極辦理下列查核措施：

- (一)運用財政資訊中心提供之前一年度財稅薪資所得資料辦理投保薪資逕調作業。
- (二)針對「單位平均投保薪資低於所屬行業平均投保薪資一定比例者」及「經勞保局連續逕調投保薪資，且申報之投保薪資與薪資所得差距較大者」加強查核。
- (三)持續配合勞動檢查單位實施各項勞動專案檢查。如經勞保局查證屬實，將依規定核處雇主4倍罰鍰，勞工如因發生事故所受之損失，雇主還須負起賠償責任。

勞工要得知雇主有無低報勞工投保薪資，可利用雇主所提繳的勞工退休金金額來推算，即依該提繳金額除以提繳率(目前規定不得低於工資之6%)，推估出勞工退休金提繳工資，又因勞保局會將勞保投保薪資與勞退提繳工資相互勾稽比對，在45,800元(勞保最高投保薪資等級)以下時，兩者金額原則上為一致，故勞工可藉此推知自身勞保投保薪資。例如：勞工退休金提繳金額為1,818元，提繳率為6%，以1,818元除以6%，推算雇主申報的勞工退休金月提繳工資及勞保投保薪資為30,300元。

另外，勞工可透過自然人憑證、郵政金融卡、勞動保障卡、勞保局行動服務APP、電話及臨櫃辦理等方式查詢，以隨時掌握個人投保資料，及時向雇主反映，避免權益受損。上述查詢管道的相關資訊可至勞保局全球資訊網(<http://www.bli.gov.tw/>)查閱。

健保資訊

健保推行整合門診照護計畫，成效良好醫院可獲獎勵

《資料來源：中央健康保險署》

今年 92 歲的江伯伯，糖尿病史已有 16 年，6 年前曾因心肌梗塞住院，植入一根支架，之後分別在內分泌科及心臟科定期看診，以致偶有重複用藥之虞；直到他接受台北市立聯合醫院忠孝院區糖尿病心臟病整合門診，由兩位醫師同時看診，之前重複用同類藥物的情形也獲得改善。

尤其是，江伯伯有一次回診，透過醫師細心的診療，發現他罹患肺腺癌。幸好及早發現，在使用口服肺癌標靶藥物，癌症已全部消失。他的家人說，平常要擠一般門診總是「三長兩短」，隨著老人家改看整合門診，每三個月只需回診一次，不僅減少掛號費及看診的交通時間成本，而且以前幾乎每月因各種原因住院，如今一年住院次數減少到兩次左右。

上述個案是健保署推行「醫院以病人為中心門診整合照護計畫」以來，其中一名受惠的長者。這項門診整合照護計畫目的在鼓勵醫院各專科間能適當整合，提供多重慢性病人周全、有效率的醫療服務，避免重複用藥或處置。

健保署表示，本計畫鼓勵醫院開設整合門診，每次看診除支付一般診察費外，再給予每次 120 元門診整合鼓勵費，若為多科醫師共同照護，則再額外給予 60 元獎勵。目前，整合門

診的模式包括高齡醫學或失智症、三高疾病、罕見疾病或重大傷病、主責照護整合模式門診等。

另外，為鼓勵各醫院提升照護品質，健保署依各醫院品質指標達標程度，於年度結算後計算成效，照護對象每人全年最高可給予 1,000 元獎勵，品質指標包含每人每月門診醫療費用、門診就醫次數、藥品項數、三高用藥日數重複率(高血糖、高血壓、高血脂)及可避免住院率。

以去(105)年為例，參與該計畫的醫院計 188 家，照護人數為 55 萬人。健保全年支付之獎勵金額共 2.27 億元，其中門診整合照護費為 1.4 億元，成效獎勵費用 0.87 億元。成效最佳的醫學中心前三名分別為高雄榮民總醫院、奇美醫院及高雄長庚醫院；區域醫院前三名為台北市立聯合醫院、嘉義長庚醫院、耕莘醫院；地區醫院前三名則為高雄榮民總醫院台南分院、佳里奇美醫院及苗栗大千醫院。

健保署表示，未來將持續獎勵醫院發展更適合國人之整合照護模式，並且配合分級醫療及家醫計畫推動，鼓勵穩定慢性病病患至基層院所就醫，建構更為周全的整合照護服務體系。

公告修正轉診實施辦法，轉診後一個月內四次回診，可享部分負擔優惠

《資料來源：中央健康保險署》

為推動分級醫療，落實雙向轉診，衛生福利部4月13日公告修正「全民健康保險轉診實施辦法」，針對民眾經過轉診就醫者，在一個月內的四次回診，均視同轉診，可享部分負擔費用的優惠，藉此鼓勵民眾若有傷病應先至基層院所就診。這項措施於4月15日與門急診部分負擔新制同步實施。

衛生福利部已公告自106年4月15日開始實施健保門急診部分負擔費用調整方案，未來民眾經轉診至醫學中心、區域醫院就醫，門診部分負擔由現行的210元、140元，分別調降至170元、100元，如果未經轉診而逕赴醫學中心就醫，門診部分負擔由360元調升至420元。在急診部分，凡至醫學中心急診，完成診療後屬檢傷分類第3、4、5級的病患，部分負擔由450元調至550元，檢傷分類第1至2級的部分負擔則維持現況。

健保署表示，為引導民眾不要不分大小病都往大醫院擠，而是透過各級醫療院所的分工合作，提供民眾最適切的照顧，該署推出分級醫療六大策略及廿四配套，其中至關重要的配套措施便是推動家醫制度與建立人性化與便民的轉診平台。

為了落實雙向轉診，健保署著手

修訂「全民健保轉診實施辦法」相關條文，在蒐集病友團體、醫界等各界意見後，業已完成相關法制程序，自今年4月15日上路。新修訂的轉診作業規範重點如下：

- (一)落實雙向轉診--保險對象經轉診治療後，其病情已無需在接受轉診院所繼續接受治療，應建議轉回原診療或其他適當之院所，接受後續追蹤治療。
- (二)保留轉診優先看診名額--特約院所應設置適當之設施及人員，為需要轉診之保險對象提供適當就醫安排，並保留一定優先名額予轉診之病人。
- (三)明訂轉診單效期--特約院所對符合需要轉診之保險對象，應開立轉診單，轉診單有效期間，自開立之日起算，至多九十日。
- (四)放寬視同轉診範圍--持轉診單就醫後，經醫師認定需繼續門診診療者，自轉診就醫之日起一個月內未逾四次之回診，視同轉診。
- (五)建議採用電子轉診--明列各項轉診單應記載之內容，建議特約院所使用健保署建立之電子轉診平台傳送轉診單。

健保署指出，該署建置電子轉診平台自106年3月1日開放使用，截

至4月12日，全台已有1,264家院所使用電子轉診平台完成轉診及資訊分享；其中有372個社區醫療群是透過家庭醫師整合性照護計畫之社區醫療群，透過該平台協助超過3,700人次完成轉診，預計今年6月全數家醫群將透過該平台完成雙向轉診作業。

健保署建議民眾，不妨找厝邊的好醫師做為自己或全家人的家庭醫師，此外，該署正積極擴大「家庭醫師整合性照護計畫」之服務量能，106年計有526個社區醫療群(約

4,000家基層診所)與184家醫院共同合作，提供民眾會員更優質且即時的轉診服務，包括：轉診優先掛號與費用減免、快速通道(檢查、門診就醫、手術住院)、雙向醫療資訊即時分享、24小時諮詢專線，轉診醫師參與合作醫院的共同照護門診及病房巡診，掌握轉診病人治療情形；透過醫療資訊共享及跨院際合作加值服務，讓轉診病人可以安心回到基層診所接受持續性的照護。

推動分級醫療，落實雙向轉診，健保署邀醫界、民眾齊努力

《資料來源：中央健康保險署》

為促使醫療資源有效運用，各級院所能分工合作照顧病人，中央健康保險署積極推動分級醫療與雙向轉診，4月14日邀請衛福部全民健保會委員及醫學中心院長代表，共同召開記者會向國人宣示，啟動分級醫療，轉診制度再出發，呼籲民眾有病先找厝邊好醫師看診，必要時可透過院所之間的電子轉診平台轉介至大醫院就醫，讓病患可獲得最適切的照顧。

健保署李伯璋署長強調，健保已實施22年了，卻沒有同步做好分級醫療與雙向轉診，「如果沒有開始，就沒有改變的機會」，他希望國人能支持這項台灣跨時代的醫療改革工程，

重新扭轉已嚴重失衡的醫療生態，更可以讓健保永續經營，全體民眾都能受惠。

根據健保署統計，目前全台每日門診量高達100萬件，但從各層級特約院所門診量的占率，2006年醫學中心、區域醫院、地區醫院和基層診所分別是8.4%、10.2%、11.2%及70.2%；如果趨勢維持不變，到了2020年各層級的占率，將分別來到11.5%、15.2%、8.4%及64.8%，換言之，屆時每天會有超過四分之一的門診量湧向醫學中心與區域醫院，而基層院所提供的診療服務則大幅萎縮。

鑑於這樣的分布已明顯違反正常的醫療生態，如果醫院持續收治過多的輕症病患，勢必會排擠到其他急、重症病人的救治，不僅醫療支出會加速成長，但病人卻無法獲得應有的照顧，絕非全民之福！

爲此，健保署擬訂「推動分級醫療六大策略」，在衛福部陳時中部長全力支持下，於106年4月15日起調整健保門診、急診部分負擔，並同步實施全民健康保險轉診辦法，藉此導引民眾改變就醫習慣。

今天的記者會，健保署發表「推動分級醫療，落實雙向轉診」30秒宣傳CF帶，事前邀請陳部長、立法委員邱泰源、林靜儀、陳宜民及李署長入鏡，向民眾訴求「家庭醫師照顧您，診所醫院一樣好」的概念。此外，包

括立法委員林靜儀、林口長庚醫院(醫學中心)院長鄭明輝、壠新醫院(區域醫院)院長張煥禎、中華民國醫師公會全國聯合會基層執行委員會(基層)召集委員黃啓嘉、中華民國藥師公會全國聯合會理事長古博仁、衛生福利部全民健保委員會委員蔡登順也應邀出席，力挺分級醫療爲必要的改革方向，方能疏解醫學中心一床難求的現象，並促進院所間之分工合作，呼籲民眾共同配合。

健保署並提醒民眾，4月15日起將實施門診與急診部分負擔新制，經轉診至醫學中心或區域醫院門診的部分負擔費用調降40元；未經轉診至醫學中心看病，門診部分負擔費用調高60元。

層級別	特約院所轉診	未經特約院所轉診
醫學中心	※170元	※420元
區域醫院	※100元	240元
地區醫院	50元	80元
基層診所	50元	50元
※經轉診至醫學中心、區域醫院，部分負擔調降40元。 ※未經轉診至醫學中心，部分負擔調升60元。		

另外，民眾至醫學中心急診，於完成急診診療後，依檢傷分類爲3、4、5級者之部分負擔費用調高100元。

醫學中心急診	部分負擔金額	
	第1、2級	第3、4、5級
症狀描述舉例	心跳停止、意識不清、不明原因胸痛、大量血便、重大創傷等	輕度呼吸困難、心跳過速、各種感染症（如感冒）、輕度燒傷、腹瀉等
醫學中心	450元	※550元
區域醫院	300元	300元
地區醫院	150元	150元
基層診所	150元	150元
※部分負擔調升100元		

健保署強調，健保門診部分負擔自民國94年調整後，迄今10餘年未再調整，而本次微調部分負擔，目的不在增加健保財務收入，這是歷來健保部分負擔調整方案首次有調降收費的新措施，而且同時修改「全民健保轉診實施辦法」，大幅放寬轉診病人在一個月內的四次回診，可視同轉診，可享有減輕部分負擔的優惠，希望藉此經濟誘因建立有效的分級轉診制度。

值得一提的是，為建立友善的轉診管道，健保署除鼓勵院所間建立轉診機制外，並已於3月1日啓用電子轉診資訊交換平台，作為協助病患轉診

及後續照顧之用。截至4月13日止，計有1,294家院所使用，協助6,060位病患轉診掛號就醫，在現有526個社區醫療群中，已有372個醫療群使用電子轉診平台安排轉診。

此外，為配合分級醫療，健保署鼓勵民眾下載「健保行動快易通APP」，目前它的功能不斷精進，不分平日或假日都可隨時查詢健保特約醫療院所開診情形及健保藥局所在地。如果民眾想知道更多分級醫療相關資訊，可瀏覽健保署全球資訊網的「分級醫療」專區、健保署官方粉絲團，或撥打健保署0800-030-598免付費電話查詢。