



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



攝影：洪銘聰
攝影地點：烏坵海域
攝影主題：海上風情

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員

月刊

一〇六年七月出版

765

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

登輪訪問



本會基隆分會於6月12日訪問「台塑貨櫃6號」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：Bosun孫壽彭先生、AB Slamet先生、Master 王復璧先生、本分會王瑞珍主秘、OS MochamadFeriSetiawan先生、AB王尚呈先生。



本會基隆分會於6月19日訪問「亞泥1號」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：本分會王瑞珍主秘、Master 陳人榮先生。



本會基隆分會於6月20日訪問「國強輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右正利航業吳惠賢經理、2/E 陳宥臻先生、C/E 陳燦煌先生、Master 陳元吉先生、本分會王瑞珍主秘。



本會基隆分會於6月26日訪問「華航3號」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：2/O 陳輝全先生、祥和代理宋吉安先生、C/O 吳斌先生、本分會王瑞珍主秘。



本會基隆分會於6月27日訪問「動明輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：C/O 倪帥先生、2/O 邱郁茹小姐、C/E 高約翰先生、3/E 呂家豪先生、本分會林俊佑助理幹事。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

765期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊106年7月號

JULY 2017

2 公告

- ◎船員薪資岸薪及加班費最低標準 交通部
◎預告修正「海洋污染防治法」部分條文草案 交通部

4 會員福利

- ◎會員及配偶、子女技藝訓練補助辦法 本刊
◎急難救助辦法 本刊

5 交流紀念

- ◎交通部航港局劉主任秘書志鴻拜訪本會 本刊
◎致贈總會第25屆陸理事長王均獎牌留念 本刊

6 會務報導

- ◎提升會員人力服務品質教育訓練 本刊

8 自強活動

- ◎基隆分會106年會員暨眷屬自強活動行程暨公告 本刊

10 航運要聞

中華日報、新生報航運版新聞摘錄

16 航運公司徵才廣告

24 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
◎會員急難救助名單 業務處

26 勞保資訊

- ◎106年勞保年金給付金額會隨物價指數調整嗎? 勞工保險局

27 健保資訊

- ◎氣喘照護有品質，病人有醫靠，健保有鼓勵 中央健康保險署
◎提升糖尿病、初期慢性腎臟病照護品質，病人好安心，健保有鼓勵 中央健康保險署
◎避免民眾重複受檢，健保署推行重要檢驗檢查項目結果共享制度 中央健康保險署

31 專刊暨經驗交流

- ◎船上管路系統的基本認知與深入瞭解及實務應用(一) 鄭家和
◎海上行政檢查權瑕疵之處置(一) 黃琮煥

封面說明：本會臺北總會於6月4日至5日舉辦106年會員及眷屬自強活動，於金門縣翟山坑道前合影留念。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳政龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印刷：文橋印刷文具有限公司

電話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告**交通部 函**

發文日期：中華民國106年6月13日
發文字號：交航(一)字第10698001625號

主旨：「船員薪資岸薪及加班費最低標準」第三條附表，業經本部於中華民國106年6月13日以交航(一)字第10698001621號令修正發布施行，檢送發布令影本（含第三條附表）1份，請查照。

部長 賀陳旦

附表 雇用人僱用中華民國船員最低月薪資表

單位：新臺幣元

	國 際 航 線			國 內 航 線	
	遠洋 航線	近洋 航線	臺灣、香港 琉球航線	離島 航線	環島、湖泊 、港區
船 長	79,633	58,502	46,919	35,848	25,031
輪 機 長	75,204	54,074	45,556	34,485	23,753
大副、大管輪、 經理	53,059	40,788	31,078	29,715	
船副、管輪、電技 員、副理、事務長、 報務人員	38,873	29,472	24,774	24,774	23,036
甲板助理員、輪機助 理員	34,395	26,220	24,078	23,731	22,254
水手長、副水手長、 餐勤長、銅匠、泵 匠、機匠長、副機匠 長、電技匠、冷氣 匠、通用長、副通用 長、服務員領班	29,916	23,732	23,383	22,688	21,471
幹練水手、舵工、機 匠、大廚、 通用員、機械士	27,741	21,557	21,295	21,009	21,009
水手、副通用員、副 機匠、二廚、 廚工、服務員、 洗衣工、事務員	23,061	21,009	21,009	21,009	21,009
實習生、見習生	21,009	21,009	21,009	21,009	21,009

備註：

- 一、薪津包括薪資及津貼，薪資應占薪津總額百分之五十以上。
- 二、表列最低薪資實施後，如遇勞動基準法基本工資另有修正且公布施行，於本表未修正前，依船員法第二十七條第二項規定辦理。

「海洋污染防治法」部分條文修正草案

交通部函

發文日期：中華民國106年6月22日
發文字號：交航字第1060019094號

主旨：有關行政院環境保護署函送「海洋污染防治法」部分條文修正草案預告影本，踐行法律草案預告程序，以廣泛周知各界對於草案之意見一案，請於預告期間內將相關意見或修正建議逕送該署並副知本部，請查照。

說明：依據行政院環境保護署106年6月20日環署水字第1060046060A號函(影附原函及附件各1份)辦理。

行政院環境保護署 函

發文日期：中華民國106年6月20日
發文字號：環署水字第1060046060A號

主旨：檢送「海洋污染防治法」部分條文修正草案預告影本，並附修正草案總說明及條文對照表，請查照。

說明：本案係踐行法律草案預告程序，以廣泛周知各界對於草案內容惠予提供本署相關意見或修正建議。本案另載於本署主管法規查詢系統(<http://a0-oaout.epa.gov.tw/law/index.aspx>)，請自行下載參閱。



行政院環境保護署公告

發文日期：中華民國106年6月20日

發文字號：環署水字第1060046060號

主旨：預告修正「海洋污染防治法」部分條文草案

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正草案如附件。本案另載於公共政策網路參與平台之眾開講(<http://join.gov.tw/policies/>)及本署主管法規查詢系統(<http://a0-0aout.epa.gov.tw/law/index.aspx>)。
- 三、對於本草案內容有任何意見或修正建議者，請於本預告公告之次日起60日內陳述意見或洽詢：
 - (一)承辦單位：水質保護處
 - (二)地址：10042 臺北市中正區中華路1段83號
 - (三)電話：(02)2311-7722分機2822
 - (四)傳真：(02)2389-9860
 - (五)電子郵件：cfteng@epa.gov.tw

署長 李 應 元

會員福利

中華海員總工會會員及配偶、子女技藝訓練補助辦法

民國79年12月15日第17屆第9次理事會通過
民國87年9月28日第20屆第7次理事會修正通過

民國103年6月20日第25屆第6次理事會修正通過
民國106年6月16日第26屆第2次理事會修正通過

一、宗旨：

本會為鼓勵會員及其配偶、子女利用休閒時間參加有益身心之技藝活動，並擴大對會員服務之領域，依本辦法予以補助，藉以磨練家庭副業技能，增進日常生活情趣。

二、申請方式：

申請人先持戶口名簿或身分證至本會領取證明單（證明單一式三份，一份交申請人持往團、社報名；一份存本會行政處；一份存業務處）憑證明單和身分證自行前往團、社報名。

三、申請限制：

以參加青年救國團、中國青年服務社、社區大學或本會指定之技藝訓

練單位舉辦之書法、語文、電腦、打字、烹飪、插花、繪畫、手工藝、縫紉或儀容班別為限，每戶每期限參加乙種，每戶每年限申請補助一次。

四、補助辦法：

- 1.申請人需依團、社規定自行繳納費用，結業後憑結業證書或繳費單於二星期內至本會領取補助金新台幣壹仟元整（所繳費用未達壹仟元時本會僅補助自繳費用）。
- 2.如未曾先至本會登記領取證明單而自前往團、社報名者或持逾時結業證書或繳費單者本會不予補助。

五、本辦法經本會理事會通過後實施，修改時亦同。

中華海員總工會會員福利-急難救助

一、會員在船服務期間死亡者每人可申請新台幣48,000元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之總台字、總臨字、總臨學及總臨訓會員證書。
- 2、欠繳會費未超過半年。
- 3、公司或相關證明文件。

二、會員在海上工作因意外事故受傷住院者或在海上工作因病住院者，每人每案可申請新台幣2,000元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之總台字、總臨字、總臨學及總臨訓會員證書。
- 2、欠繳會費未超過半年。
- 3、海員手冊及診斷證明。
- 4、公司或相關證明文件。

三、會員在船服務遭遇海難獲救或工作受傷需長期(一個月以上)治療者，每人每案可申請新台幣2,000元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之總台字、總臨字、總

臨學及總臨訓會員證書。

- 2、欠繳會費未超過半年。
- 3、證明發生事故之有效文件。

四、在岸會員死亡者，每人可申請新台幣6,000元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之總台字、總臨字、總臨學及總臨訓會員證書。
- 2、欠繳會費未超過半年。
- 3、死亡證明書。

五、會員在岸因病或受傷或妊娠及分娩等事由住院，持有健保局指定醫院開立之住院證明(四日)含(以上)，本會依規定發給慰問金新台幣2,000元方式補助，每六個月申請一次為限。

- 1、持有效之總台字、總臨字、總臨學及總臨訓會員證書。
- 2、欠繳會費未超過半年。
- 3、持有健保局指定醫院開立之住院證明。

※以上救助項目，除第一條外，須入會滿1年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。

交流紀念



交通部航港局劉主任秘書志鴻(圖左)、船員組組長劉佩蓉暨視察洪瑞鴻於106年6月12日拜訪本會，討論航運業務相關事宜，劉主任秘書志鴻與本會陳理事長政龍(圖右)合影留念。



本會總會於106年6月16日第26屆第2次理事會議，致贈第25屆陸理事長王均(圖左)紀念獎牌以茲留念，與現任陳理事長政龍(圖右)合影。

會務報導 106年第4梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』

主辦單位：中華海員總工會基隆分會

辦理地點：中華海員總工會基隆分會會議室(基隆市義一路56號4樓)

辦理時間：中華民國106年07月28日(星期五)上午08:30-16:00

【課程表】

時間	課程名稱	主講人
08:30~08:50	報到	
08:50~09:00	主持人/貴賓致詞 中華海員總工會基隆分會陳理事長振煌	
09:00~10:30	悠遊萬海系列講堂 身心健康篇： 淺談熱危害	洪嘉徽護理師 現職：萬海航運公司 勞安風管部
10:30~10:40	茶敘	
10:40~12:10	悠遊萬海系列講堂 工作安全篇： 氣焊安全檢查/氣焊安全設備 介紹及更換建議	范書豪工程師 現職：威爾森通運
12:10~13:00	午餐	
13:00~14:30	悠遊萬海系列講堂 機艙實務篇： 輪機火災案例探討與防範	孫台豐經理 現職：萬海航運公司 工務部
14:30~16:00	悠遊萬海系列講堂 機艙實務篇： 輪機裝備故障案例探討與防範	孫台豐經理 現職：萬海航運公司 工務部
16:00~	賦歸	

106年第4梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』報名表

中文姓名		職務		中文姓名		職務	
服務公司		午餐	☐ 葷食 ☐ 素食	服務公司		午餐	☐ 葷食 ☐ 素食
身分證 字 號		出生 日期		身分證 字 號		出生 日期	
聯絡電話(公)		(手機)		聯絡電話(公)		(手機)	
傳真：		E-mail：		傳真：		E-mail：	

※備註：

- 1.本表填妥後請傳真至本會(02)2425-2893或電子郵件方式報名。
- 2.聯絡人：林俊佑先生/電話(02)2424-1191~3 /
電子郵件：ncsu.net@msa.hinet.net。
- 3.本訓練因名額有限，請於7月21日(星期五)前報名，以便統計參加人數。
- 4.本次未達開班下限人數20人，將延期至下一梯次擇期辦理
- 5.請以正楷清楚填妥基本資料，俾辦理保險，謝謝！

提升會員人力服務品質教育訓練

由本會主辦，萬海航運股份有限公司合辦之「悠遊萬海系列講堂」，於6月29日假本會會議室登場，聘請三位堅強師資為會員悉心授課：

	
萬海航運股份有限公司船務部黃正賢協理蒞臨致辭。	DNV GL江萬賜驗船師講授之「國際法規篇：即將生效國際法規彙整」
	
馬偕紀念醫院藥劑部李憶蓉藥師講授之「幸福人生篇：用藥看標示」。	中華民國諮商心理師公會全國聯合會羅惠群副秘書長講授之「工作壓力調節及情緒自我照顧」。

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班

本訓練符合STCW 2010國際公約

- 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
- 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
- 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
- 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
- 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
- 受訓條件：
 - 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - 管理級條件需求，須具有一等大管輪(大管、輪機長)適任證書或同等級專業能力。
- 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

- 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
- 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啓



自強活動 中華海員總工會基隆分會106年辦理會員暨眷屬自強活動行程

旅遊時間：106年10月15、16日(星期日、一)

旅遊地點：杉林溪 慢活之旅二日遊

第一天:基隆→湖口休息站→南投竹藝博物館→和雅谷午餐→杉林溪大飯店

06:45本分會1樓門口集合，基隆地區會員暨眷屬在此上車。

07:00搭乘遊覽車快樂出發，敬請準時！

07:20台北總會1樓門口集合，台北地區會員暨眷屬在此上車。

07:30搭乘遊覽車快樂出發，敬請準時！

08:00 南崁交流道下桃園市蘆竹區中正路27號長榮大樓前集合，桃園地區會員暨眷屬在此上車。

08:10搭乘遊覽車快樂出發，敬請準時！

08:30湖口休息站。

10:30「南投竹藝博物館」博物館之設置是以彰顯傳統與現代的竹藝品為主要內容，舉凡早期農業社會生活所需，衣、食、住、行相關之竹器，及現代竹工藝品、竹藝生態分佈皆有展示，以寓承先啓後，綿延興盛之意義。

11:30午餐--「和雅谷餐廳」創立於1973年，為台灣最早的民營鱒魚及香魚養殖場。1977年鱒魚養殖場量產成功後，除與各大飯店簽約供應外，並於養殖場溪邊自行烹調，供應慕名而來的遊客。

13:30「溪頭妖怪村」--沿襲松林町的建築風格，打造成日式特色商店街，除高掛的紅色燈籠外，兩層樓的木造建築更增設3間不同風格的茶館，還有一間專賣妖怪村創意商品的妖怪雜鋪，販售各式伴手禮及特色商品，除此之外，這裡還有數十間好吃

好玩的店鋪，成為溪頭風景區旁最熱門的旅遊景點。

15:00「杉林溪大飯店」--身處青山綠水之中，在瀑布旁感受煦煦涼風，聆聽大自然的美妙樂聲，享受森林的天然芬多精，彷彿置身山水畫中，是最佳避暑住宿的地點。

17:30晚餐--「杉林溪餐廳」溫暖陽光映入高挑玻璃，窗外盡是芬多精，佐著道道佳餚，中式烹調各類山產、海鮮，並加入本公司培育藥草，做出極具特色的藥膳料理。

19:00飯店設施有健身房及SPA，本分會亦洽租卡拉OK場地，供參加會員暨眷屬歡唱與放輕鬆。

第二天:早餐→搭乘遊園車→松瀧岩.燕庵.牡丹花.森林浴→餐廳午餐→苗栗好望角→崎頂鐵道文化公園→晚餐→溫馨的家

07:00 晨喚，在清新的晨光中享用飯店內的豐盛早餐。

08:00 搭乘遊園車，前往欣賞松瀧岩瀑布，沿途享受天然森林浴

11:30~13:00午餐--「杉林溪餐廳」溫暖陽光映入高挑玻璃，窗外盡是芬多精，佐著道道佳餚，中式烹調各類山產、海鮮，並加入本公司培育藥草，做出極具特色的藥膳料理。

16:00~16:30「苗栗好望角」苗栗後龍好望角位於白沙屯北端的一個小山丘上，地勢並不算高，在山上目光直接會被海岸線旁成排的大風車給吸引住，是半天寮休閒文化園區最著名的景點。這塊座落在後龍溪與西湖溪以南海平面上的綿延數公里美麗的台地，據說是全台灣風力發電風車最密集的地方了，站在高度達一百零六公尺的大風車旁，聽著風車轉動的咻咻聲響十分震撼！

16:40~17:10「崎頂鐵道文化公園」位於竹南崎頂鐵道文化公園的子母隧道，為由相距**50公尺**；一長一短的崎頂一號和二號隧道合起來的統稱，是以前苗栗縣唯一的雙線子母舊隧道。子母隧道於**1928年**的日治時代建造，也是全國唯一兩座相連的雙軌道隧道，在**1973年(民國62年)**，曾因為基隆到竹南電氣化的新鐵道工程完工通車後而遭遇被廢棄的命運。抵達崎頂鐵道文化公園，入內可以步行的方式做參觀。

17:30 晚餐-「台灣水牛城休閒餐飲」佔地**18公頃**，從入口處到餐廳長達**1500公尺**，兩旁林木茂盛，台灣楓香欖仁、百年刺桐、水黃皮紫艷荊等勾勒出「綠色隧道」景緻，行經此地令人流連忘返。它是一處好山好水看不盡親子共享田園之樂的休閒好所在，除了寬廣休閒區外，古早厝、庭園餐廳是水牛城的專屬特色。

18:20 賦歸~結束**2天**豐富的旅程，搭車返回溫馨的家。

中華海員總工會基隆分會辦理106年會員暨眷屬自強活動公告

旅遊地點：杉林溪慢活之旅二日遊

日期：10月15~16日(星期日、一)

參加人數：80人

包租車輛：兩台遊覽車

承辦人：基隆分會一業務組 姚憶萍小姐(連絡電話：02-24241192)

協辦：總會一業務處 朱皓麟先生(連絡電話：02-25150304)

旅遊費用：

- 一、全額**3950元**，本會會員眷屬第一位半價**1975元**，眷屬第二位須於當梯次報名截止日後如仍有空位時繳交全額旅費參加。
- 二、本會會員免費，但須先繳交保證金**1000元**，上車出發後退還。若因個人因素無法前往，則所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不另退還。

注意事項：

- 一、依據「中華海員總工會暨基隆、高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」規定，入會滿一年之總

台或總臨字會員及眷屬以每二年參加一次為限，基隆分會**105至106年**間之辦理旅遊地點均為同一景點。

- 二、名額有限，意者請於**8月28日**起至**9月22日**止工會辦公時間內，攜參加者身份證、總台字或總臨字會員證（會費繳清，總臨字會員及其眷屬並須完成「聲明書」之填寫）以及旅遊費用，前來總會或本分會洽辦。

- 三、活動行程如後附，請 卓參。

- 四、出發時間：**105年10月15日(星期日)**

(一)上午**6時45分**於基隆分會門口集合，上午**7時**開車。

(二)台北於上午**7時20分**在台北總會門口集合，上午**7時30分**開車。

煩請各位會員，準時集合，逾時不候。



航運要聞

● ● ● ●
中華日報

陽明今年業績會比去年好很多以扭轉乾坤為年度目標

【記者李錫銘／台北報導】陽明海運董事長謝志堅6月20日率同包括總經理林文博等經營團隊主管就年來營運改善情況提出說明，謝志堅與林文博不約而同表示，陽明今年業績會比去年好，而且會好很多，並以扭轉乾坤邁向獲利為目標。

謝志堅同時針對該公司日前宣布在巴拿馬成立的中南美洲區域中心提出說明，該區域中心不會受到台巴斷交的政治干擾，同時有助於陽明母航線建立南美東西岸集貨網。陽明在巴拿馬成立的中南美洲區域中心係為提升中南美洲之貨櫃航運服務，並拓展陽明海運全球航線佈局，配合其所屬THE Alliance以大型船舶通過新巴拿馬運河並增靠加勒比海，就近統籌管理墨西哥以南之中南美洲相關業務，逐步擴大於中南美洲之市場及業務規模，有效控管中南美洲營運成本。

他不諱言去年船公司經營相當辛苦，基本上航運市場獲利決定於供需條件，依據國際航運數據顯示，去年前三季供給與需求成長率分別是百分之八點六與一點四，船噸供給遠大於貨量需求造成船裝不滿與營運虧損。

不過各家航商經歷市場衝擊展開調整，諸如新船交期延後及船舶閒置減少船噸供給，復因韓進破產倒閉至年終產生變化，今年初供給與需求成長小幅改善，年初業績改善來自於去年底市場環境改善，今年貨量表現第一季供需成長明顯需求大於供給。

因此謝志堅認為陽明今年會比去年好，預期明後年艙位增加低成長，此一情況迄今已維持了半年，目前船公司少有訂造新船，即使訂造新船交付也要一年半以後，今明後年整個趨勢都審慎樂觀。

林文博則表示，該公司去年鉅額虧損，今年由於大環境改善，各項經濟指標表現良，本業業績大幅成長，尤其是在回程貨載，如歐洲回程貨因歐元貶值、艙位調整供給緊縮，大陸進口亦明顯成長，市場面改善，該公司至去年第四季開始開源節流成效顯現。相關措施包括虧損航線調整、貨櫃調度、減增資開源節流達成目標，陽明第一季雖仍虧損，第二季預期比第一季表現更好，第三季則是傳統旺季，預期全年會比去年好很多，該公司面對此一重大衝擊，上下一心以扭轉乾坤為年度目標。

該公司策略長暨資深副總經理吳清泉並在會中提出陽明在中國大陸市

場亮麗數字，據稱，該公司今年前五個月在大陸市場營運量成長高達百分之四十七，相較於往年低於百分之三成長率及同業整體市場平均成長率高出許多。

日本海事協會啓用電子證書服務賴籍船隻先行

【記者李錫銘／台北報導】日本海事協會（ClassNK）宣佈開始啓用領先全球的電子證書服務（ClassNK e-Certificate），可提供船級與公約相關電子證書，並讓登記在此協會下的賴比瑞亞籍船隻首先使用。

該協會檢查本部長林哲也（Tetsuya Hayashi）表示，試營運進行順利，獲得賴比瑞亞海事局的授權後，ClassNK成為全球首家可以提供全面電子證書系統的船級協會。該協會計畫能在近期將此創新服務擴展運用到更多登記在協會的船舶，以滿足產業日益增加的需求。（此電子證書服務申請書可從該協會官方網站www.classnk.com的「Quick Link」）

該協會表示，此系統是一項創新專案的研發成果，目的是盡可能減少潛在的筆誤與耗時的文書作業，以降低船上及岸上人員工作量。根據國際海事組織（IMO）於去年4月發佈的「電子證書使用指導方針（FAL.5/Circ.39/Rev.2）」（IMO's Guidelines for the Use of Electronic Certificates）中制定的標準，此系統可保障船上與岸上互相傳送證書的

安全性。最重要的是，此系統具有可查明證書有效期限的線上功能，確定證書無遭偽造或竄改。

該協會係與賴比瑞亞海事局（Liberian Registry）及船公司合作，於去年十月開始試營運此系統。今年四月賴國海事局確認此系統符合IMO指導方針的要求，並授權予該協會，認可其成為首家能代表賴比瑞亞海事局核發電子證照給賴比瑞亞籍船隻的認證機構。

臺灣港務推動國際客船優惠措施創造利多

【記者陳瓊如／台北報導】近年來亞洲郵輪市場蓬勃發展，臺灣港務股份有限公司為呼應郵輪產業經濟脈動，及配合行政院新南向政策，吸引東南亞旅客來臺觀光，並開創國際旅客以臺灣作為國際觀光活動樞紐新觀光型態，加強推動臺灣郵輪產業化發展之策略，港務公司就各港現行郵輪旅運發展模式定位，穩健發展基隆港之東北亞航線，刺激促進郵輪航線發展，推出「國際客船優惠措施」，實施期間自106年3月1日起至107年12月31日止，期為我國郵輪產業經濟營造正面利多。

港務公司表示，國際客船優惠措施係就碼頭碇泊費與旅客服務費給予優惠，主要內容為：郵輪首航靠泊之碼頭碇泊費全免、一程多港靠泊的旅客服務費優惠加碼、基隆港Fly-Cruise靠泊優惠及高雄港郵輪母港靠泊優惠。由於基隆港已是郵輪來臺郵

輪的靠泊熱點，為進一步帶動其他國際商港郵輪商機發展，除基隆港外，郵輪掛靠其他國際商港享有碼頭碇泊費優惠，港務公司希望藉由降低郵輪業者來臺靠泊所需費用，單一航次的碼頭碇泊費優惠幅度甚至可全免，旅客服務費最高可享受有6折優惠，期能積極爭取國際郵輪彎靠，並結合交通部觀光局及各地方政府的力量，充分運用我國豐沛且極具特色的觀光資源，提升我國郵輪產業發展競爭力。

港務公司希冀藉由「國際客船優惠措施」拋磚引玉，以最直接之方式回饋郵輪業者，鼓勵其踩線、回靠、操作母港及新闢航點，以多樣貌營運型態來台灣靠，港務公司將全力協助打造我國旅運之友善環境，促進我國郵輪經濟發展商機。

劉佑民：船代業可說是辛苦弱勢行業需要政府關愛

【記者陳瓊如／台北報導】全國船務代理公會理事長劉佑民表示，船務代理業近年來因船舶大型化，航運聯盟聯營下的影響，使得進港船舶艘數、進港次數減少，加上因應MCC業務，修正關稅法第二十條，業者減少文件費，均影響該業收入來源，而港務公司獎勵措施，卻沒有船代業。船務代理提供在地服務，走不出去，但吸引外國航商來台灣靠，需要進出口貨增加，及兩岸和諧，這些又都是船代業無法主導卻要承受，可以說是辛苦弱勢行業，需要政府關愛關注，及提供即時適當的支持。

劉佑民是在交通部航港局主秘劉志鴻偕同船員組組長劉佩蓉，拜訪該會座談時，做了上述的表示，劉志鴻也回覆，政府對船代業確著力較少，希望船代業對獎勵措施，提出具體方案，將協助船代業作為溝通橋樑。

北市船代公會理事長黃希賢表示，航運業在對岸大陸視為國防工業戰略等級，是保護行業，跟台灣視為商業不同，台灣是個島國但不重視，而長期以來，船代業沒有機會表達意見，像政府直航談判小兩會會前會，或是在一些法令修正，希未來能知會船代業。政府有些政策只考量到貨櫃船，卻沒考慮其他船種乾散雜貨，化學船，客輪等，建議政府能重視。還有像是專業船員不足，都影響航運及國輪船噸發展。

對於船員問題，船員組組長劉佩蓉指出，航港局最近會在船員招募機構服務範圍擴大，讓船代、運送業等業者可參與。

加入壓艙水管理公約國家船噸佔六成五比例

【記者李錫銘／台北報導】近期又有三個國家加入壓艙水管理公約，總計船噸佔全船商船隊達六成五比例。

據悉，即將在今(2017)年9月8日生效的國際海事組織(IMO)壓艙水管理公約，相繼有巴哈馬、新加坡及阿拉伯聯合酋長國在六月初遞交加入文書，在此之前則是澳洲核定批准該公約。

IMO統計，截至目前，全球已有五十九個國家批准該公約，佔全球商船噸位的65.18%。

NK：IACS完成目標型船舶建造標準初步審查

【記者李錫銘／台北報導】據國際船級協會聯合會（IACS）成員日本海事協會(ClassNK)提供訊息，IACS共同結構規範完成目標型船舶建造標準初步審查。

國際海事組織（IMO）所屬海事安全委員會（Maritime Safety Committee, MSC）於6月7日會議中，根據議程第六項「目標型船舶建造標準」（Goal-Based New Ship Construction Standards, GBS），確認國際船級協會聯合會（IACS）已對其「散裝船與油輪共同結構規範」（CSR BC&OT）完成矯正措施（Corrective Actions）。

日本海事協會開發本部長有馬俊朗博士（Dr. Toshiro Arima）表示，該協會樂見CSR BC&OT規範能在MSC會議上獲得認可。身為IACS的一員，理當傾注全力完成矯正措施，以符合IMO要求，發展此規範。除此之外，也利用全球首款能依據CSR BC&OT規範設計的創新支援工具PrimeShip-HULL（HCSR）船體設計軟體來協助產業界能符合規範要求。今年二月該協會已釋出此軟體的更新檔，納入矯正措施後修改的規定，將會繼續提供像PrimeShip-HULL（HCSR）創新的解決方案，

以進一步確保船舶安全。

該協會表示，PrimeShip-HULL(HCSR)包含內建的規範計算軟體和直接計算軟體，透過較短的設計前置時間、結構優化和改良過的設計品質，藉以提升設計過程的效率。欲使用此軟體者，可從該協會官方網站（www.classnk.com）下載申請書。

船長公會提修法爭取船長加入

【記者陳瓊如／台北報導】交通部航港局主任秘書劉志鴻、船員組組長劉佩蓉暨視察洪瑞鴻一行三人6月14日上午蒞臨船長公會與公會理事長徐國裕、秘書長游健榮訪談船員業務相關事宜，會中船長公會也反映，建議航港局修正船員外僱法規定，船長需加入船長公會，以解決目前一些船長陸續退休，公會會員減少等，會務未來可能會青黃不接的問題。



洛杉磯港發布環境影響報告補充草案

美國洛杉磯港務局（LAHD）6月16日針對洛杉磯港西側由中遠海運所運營的泊位（97-109）發布環境影響報告補充草案（SEIR）。該項補充草案審查期間至7月31日。洛杉磯港表示在這四十五天的審查期間，港口方面將廣納各方的意見以進行最終評議。環境影響報告補充草案

(SEIR) 內容涵蓋空氣質量、溫室氣體排放、健康風險評估、噪音、運輸分析等諸多方面。

6月12日，洛杉磯市長Eric Garcetti及長灘市長Mayor Robert Garcia共同簽署環保協議，宣告在二〇三五年要實現港口及卡車零排放目標。不過，這項宣告不僅未獲港區工人支持，中遠海運也傳出有意將貨物從洛杉磯港轉運到『環境影響要求較為寬鬆』的長灘港。

據外電報導，美國當地時間6月19日，洛杉磯港及長灘港大約有六十多名卡車司機及倉庫工作人員聚集在聖佩得羅長榮堆場，抗議卡車公司非法轉包、錯誤分類及拖欠工資等理由舉行了罷工，此舉導致該港區有五十輛卡車被臨時禁止進出碼頭。這是近四年來的第十五次罷工。

壓艙水公約生效在即 ICS籲訂具體時程表

ICS表示，七月份將舉行的MEPC71會議中I-MO對公約執行方式及時間的決定對於全球航商來說至關重要，對於公約何時生效的不確定性，讓船東對於加裝處理系統產生疑慮，IMO應納各國政府所提出的折衷方案，進而提出對壓艙水系統新規提出具體明確、可執行的時程表。

ICS秘書長Peter Hinchliffe表示：折衷方案如獲得追認通過，所爭取到的兩年期間，也有助航商願意投入更多資源、採用更新、更強大的技

術持續為海洋環境永續發展而努力。

為此，挪威、巴西、印度、賴比瑞亞等國日前向MEPC71會議提出一項折衷方案，將MEPC69方案和MEPC70替代方案折中，要求在2017年9月8日及以後建造新船應自交船日期符合D-2標準（即MEPC69方案），而僅對2017年9月8日前建造的現有船允許推遲兩年至2019年9月8日或再之後首次國際防止油污證書（IOPP證書）換證時符合D-2標準（即MEPC70替代方案）。折衷方案將作為B-3條修正案的第三種方案，將在MEPC71會議上一併審議。該提案獲得ICS及其成員國船東協會的全力支持。

陽明：市場回暖 今年營運有望扭轉乾坤

陽明海運董事長謝志堅廿日表示，行業賺錢與否端看市場的供給與需求，據Alphaliner最新報告指出，今年五月貨載市場需求增長達四點六%，是相隔六年來首度出現需求大於供給的情況。去年前三季，由於供給遠大於需求導致市場運價低迷不振。在受到韓進海運倒閉、舊船送拆、新船延遲交付等影響下，供給率則由去年初的八點六%大幅縮減為一點六%，進而帶動航運業的復甦。

總經理林文博表示，公司力行開源節流等政策，其效益已逐步浮現。陽明今年首季成本減少達廿三點八億元，全年預估將可減六十億。

今年首季虧損九點零一億元，較去年同期大幅減少（去年第一季虧損三十六億元）。從各項數據來看，今年第二季表現將優於第一季，今年營運將有望扭轉乾坤。

智慧船舶 航運造船業新趨

智慧船舶未來將成航運造船業新趨，國際海事組織（IMO）海安委（MSC）已將自動駕駛船舶（autonomous ships）議題納入今後會議議程，這也是繼挪威海事局（NMA）倡議後，經挪威、丹麥、愛沙尼亞、芬蘭、日本、荷蘭、韓國、英國及美國的提案後，加以納入考慮的未來船舶發展熱門話題。

最近日本、韓國、中國、歐洲等國對於智慧船舶的研發相當積極，儘管智慧船舶的開發會進展到何種程度，對航運業將會產生何種影響仍有待評估，但一般認為，這將是未來全球航運發展不可避免的趨勢。

今（二〇一七）年五月底至六月初舉辦的挪威國際海事展會中，提及多項有關智慧船舶的議題，包括DNVGL與日本郵船發布海事數據中心研究成果，世界最大的礦業集團必和必拓也透露，正尋找技術上的合作夥伴，研發巨型自動航行貨船，將用於包括鐵礦石和煤炭在內的各類礦產遠洋運輸；另根據中國船舶工業經濟與市場研究中心十三日發布的消息，日本航運業正大力研發無人駕駛船，計劃在二〇二五年打造出大型無人駕

駛船隊。

多家歐洲企業在政府的支持下，正合作推動無人船的研發，並爭取在未來三年內，在波羅的海實現完全遙控船舶的營運，希望在二〇二五年實現自主控制的商業海上運輸。

其以「企業自主控制海洋生態系統」為名，創始的合作夥伴則包括ABB、卡哥特科、愛立信、Meyer Turku船廠、羅•羅公司、Tieto及瓦錫蘭等。

日本造船廠與航運公司聯手開發的無人駕駛船，將安裝人工智慧自動航行系統，透過物聯網等相關技術，收集分析與海域天氣、危險障礙物及貨物有關的數據，同時根據數據，規劃出最節省燃料、最安全及航程最短的航線。

日本海事協會啓用電子證書服務

日本海事協會（ClassNK）宣佈於本月十五日開始啓用領先全球的電子證書服務（ClassNKe-Certificate），可提供船級與公約相關電子證書，並讓登記在此協會下的賴比瑞亞籍船隻首先使用。

該協會表示，此系統是一項創新專案的研發成果，目的是盡可能減少潛在的筆誤與耗時的文書作業，以降低船上及岸上人員工作量。根據國際海事組織（IMO）於去年四月發佈的「電子證書使用指

導方針(FAL.5/Circ.39/Rev.2)」

(IMO' s Guidelines for the Use of Electronic Certificates) 中制定的標準，此系統可保障船上與岸上互相傳送證書的安全性。最重要的是，此系統具有可查明證書有效期限的線上功能，確定證書無遭偽造或竄改。

該協會與賴比瑞亞海事局(Liberian Registry)及船公司合作，於去年十月開始試營運此系統。

今年四月時，賴比瑞亞海事局確認此系統符合IMO指導方針的要求，並授權予該協會，認可其成為首家能代表賴比瑞亞海事局核發電子證照給

賴比瑞亞籍船隻的認證機構。

該協會檢查本部長林哲也(Tetsuya Hayashi)對此表示，試營運進行得很順利，獲得賴比瑞亞海事局的授權後，ClassNK成為全球首家可以提供全面電子證書系統的船級協會。

我們計畫能在近期，將此創新服務擴展運用到更多登記在本協會的船舶，以滿足產業日益增加的需求。

此電子證書服務申請書可從該協會官方網站www.classnk.com的「Quick Link」區下載。

TAIWAN CDF SUPPLY LTD 台灣中免供應有限公司

專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net

- ◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net





信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電話：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CNC LINE
正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
	大廚	1.具油輪與STCW2010相關證照。 2.具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。
陸勤人員	駐埠船長/輪機長 /大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收（應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱）

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
➢ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-0885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職	稱	資	格
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	輪	機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
岸 勤	駐	埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷	

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，為配合新造5000HP拖船交船，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL：dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/6/6

製表單位：業務處

會證號碼	姓 名	申請日期	摘 要	金 額
C00836	李○忠	2017/05/03	退休補助金	28950
75272	羅○烈	2017/05/03	因死亡註銷會籍補助 (二擇一)	47400
C00837	劉○政	2017/05/04	退休補助金	62700
70006	汪○梁	2017/05/04	註銷會籍補助金	58800
C00839	蔡○祥	2017/05/09	退休補助金	29100
C00838	孫 ○	2017/05/09	退休補助金	66300
C00849	劉○杰	2017/05/10	退休補助金	39600
C00843	陳○明	2017/05/16	退休補助金	34350
C00846	陳○雄	2017/05/18	退休補助金	55800
C00851	寇 ○	2017/05/22	退休補助金	52350
C00850	楊○宗	2017/05/25	退休補助金	17100
54817	鄭○和	2017/05/25	退休補助金	26700
C00848	黃 ○	2017/05/26	退休補助金	11550
57177	王○雄	2017/05/26	退休補助金	45300
人 數		14	總金額	576000

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2017/6/6

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	申請日期	摘 要	金 額
89360	張○誠	2017/5/2	父喪慰問	1000
C00400	陳○寬	2017/5/2	在船因病住院	2000
83921	黃○東	2017/5/3	在岸因病住院	2000
84475	陳○彬	2017/5/3	父喪慰問	1000
86560	歐○誠	2017/5/8	在岸因病住院	2000
43070	鄒○璋	2017/5/8	在岸因病住院	2000
86576	吳○勝	2017/5/9	母喪慰問	1000
89756	何○泰	2017/5/9	在岸受傷住院	2000
C00441	胡○山	2017/5/11	在岸因病住院	2000
57973	游○毅	2017/5/15	在岸因病住院	2000
42205	苗○華	2017/5/15	在岸因病住院	2000
67628	陳○琦	2017/5/16	在岸受傷住院	2000
85313	徐○昇	2017/5/17	在岸受傷住院	2000
42161	江○標	2017/5/18	在岸受傷住院	2000
A07293	張○麟	2017/5/19	在船工作受傷需長期治療(1個月以上)	2000
C00299	蔡○國	2017/5/22	在岸死亡	6000
84776	崔○宣	2017/5/23	母喪慰問	1000
84465	李○佳	2017/5/24	父喪慰問	1000
84316	林○明	2017/5/24	父喪慰問	1000
C00760	張○孝	2017/5/26	在岸因病死亡	2000
88489	王○彥	2017/5/26	在岸受傷住院	2000
74483	陳○興	2017/5/26	在岸因病住院	2000
85248	姜○國	2017/5/26	父喪慰問	1000
83392	沈○敬	2017/5/26	在岸因病住院	2000
68543	張○靈	2017/5/31	母喪慰問	1000
人 數		25	總金額	46000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞保資訊 106年勞保年金給付金額會隨物價指數調整嗎？

《資料來源：勞工保險局》

Q：老張在100年7月選擇按月領取勞保老年年金給付，每個月領2萬元，聽說隔壁老王的月領金額在前(104)年調高了1千多元，他卻沒被調整到，今(106)年他的月領金額有機會隨物價指數(以下簡稱CPI)提高而調整嗎？

A：

(一)爲了確保勞保年金請領者實質的購買力，勞保條例規定，正在領取年金給付(含老年年金、失能年金及遺屬年金)者，自其請領年度開始計算之消費者物價指數累計成長率達5%時，就會依該成長率調高年金給付金額。經計算100年度請領勞保年金者，至105年之CPI累計成長率爲5.10%，已達法定調整標準5%，勞動部已在今年4月21日公告，該年度請領勞保年金者，自今年5月起調高年金給付金額5.10%。至於98及99年請領年金者，已分別依規定自103年5月及104年5月起調高5.2%及5.45%，經重新計算該等年度CPI累計成長率，及101至105年度請領者均未達法定調整標準，今年不會調整年金給付金額。

(二)老張的勞保年金請領年度是在100年，因此，他的月領金額在今年會隨物價指數調整5.10%。

調整金額怎麼算

以老張的月領金額20,000元爲例，調高以後爲21,020元[計算式爲 $20,000 (1+5.10\%)$]，自今年5月起，每個月可多領1,020元，在6月底就會入帳。

經勞保局統計，100年度請領年金給付截至今年2月底止，尚在領取中的民眾有7萬2千餘人(老年年金7萬餘人，失能年金2百餘人，遺屬年金1千餘人)，平均每人每月約可多領776元。

如何得知月領金額是否有調整

因勞動部已公告相關調整訊息，勞保局不再以書面個別通知，但爲了使民眾在年金款項入帳刷存摺時，可以清楚辨識已調整的訊息，今年5月份的年金款項在6月底將以2筆金額入帳，屆時民眾刷存摺時，會發現有2筆入帳紀錄，如上開案例：其中1筆爲原領金額20,000元，存摺摘要會顯示原領訊息(老年年金爲「勞保老年」，失能年金爲「勞保失能」，遺屬年金爲「勞保遺屬」)；另外1筆則爲調高5.1%所增加的金額1,020元，存摺摘要會顯示「物價調整」。另外從7月起，會恢復以調整後的金額1筆21,020元入帳，存摺摘要恢復顯示原領訊息。民眾如對相關調整事宜仍有疑義者，可至勞動部勞工保險局全球資訊網(網址：www.bli.gov.tw)，連結首頁「勞保年金」專區/FAQ參覽。

健保資訊

氣喘照護有品質，病人有醫靠，健保有鼓勵

《資料來源：中央健康保險署》

氣喘是國人常見的呼吸道疾病之一，78歲許老先生本身是老菸槍，以致氣管不好，常因感冒、呼吸有喘鳴聲而經常就醫，直到最近症狀更為明顯，經醫師診斷為氣喘，加入「全民健保氣喘醫療給付改善方案」，定期返診、配合醫囑用藥後，病情才獲得良好控制，甚至可以小跑步進診間看診。

由於氣喘是難纏的慢性病，爲了提供氣喘病患較好的照護，並藉由正確的用藥，減少疾病帶來的不適與併發症，提升照護品質，健保署自民國90年推動「氣喘醫療給付改善方案」，至今已有不錯的成效，許老先生就是其中一個案例。

國泰醫院教學部副部長、呼吸胸腔科主治醫師吳錦桐表示，許老先生過去常有咳嗽及痰咳症狀，一直以爲是感冒未癒，直到最近才確診是氣喘。事實上，如果有長期的慢性咳嗽、胸悶不適，而且咳到難以入眠，有可能真正的病因是氣喘，這類患者只要配合醫囑用藥，就能減少就醫頻率。

另一名56歲的周先生，則是有多年的氣喘病史，吳錦桐表示，這名周先生平常並沒有積極求醫，直到他的咳嗽症狀加劇，加入「氣喘醫療給付改善方案」，從訂定治療目標，配合醫囑返診、用藥，並聽從個案管理師指導，肺功能檢查結果均獲改善。

健保署表示，根據去(105)年參與本方案的追蹤結果，氣喘病人平均住院率及急診率僅爲1.6%及3.7%；相反的，未參與本方案的氣喘病人，住院率及急診率則是3.5%及5.8%，顯示患者只要定期回診接受醫師評估，遵從醫師指示進行藥量調整，並聽從衛教師指導，均能有助於氣喘獲得有效控制。

此外，健保署感謝歷年來參加改善方案院所，105年有221家院所獲得獎勵，共約獎勵81萬點，其中獲獎勵最多的前三家醫院分別爲台北國泰醫院、台大醫院及台中童綜合醫院，獎勵點數分別約爲17萬點、6萬點及4萬點；診所則爲台南市黃聲亮內科診所、台南市同心小兒科診所及嘉義市曾良達診所，獎勵點數分別約爲2.1萬點、1.6萬點及1.3萬點。

民眾可至健保署全球資訊網查詢參與氣喘醫療給付改善方案之院所名單，就近選擇於住家附近基層院所就醫。當病情穩定時，由醫師視病人需要開立慢性病連續處方箋，可就近於特約藥局領藥，減少到大醫院長時間等候及感染之風險。如病情變化可透過電子轉診平台轉診至醫院進一步治療，讓民眾在醫院及診所的分工合作下，獲得有效率及高品質的整合性醫療照護。

提升糖尿病、初期慢性腎臟病照護品質， 病人好安心，健保有鼓勵

《資料來源：中央健康保險署》

王太太在10年前被診斷有輕微糖尿病，但那年醫師只開藥卻沒有給予衛教，她因服藥後反而容易肚子餓，體重也愈來愈胖，於是自行停藥也不就醫。直到她從媒體獲悉健保有「糖尿病醫療給付改善方案」，就醫檢查發現糖化血色素（HbA1C）高達9%，眼底也有重度視網膜病變、腎臟檢查也呈現「慢性腎臟病第2期」，她才驚慌自己併發糖尿病多重合併症，乖乖接受治療。

如今，王太太在醫師及糖尿病衛教師的教導下，學習餐前、餐後血糖檢測搭配口服藥物，加上選擇低醣及早期腎病變飲食調理，她的血糖很快獲得控制，過去一年的糖化血色素都維持在6.5%以下，尿液白蛋白也逐漸下降，有機會脫離腎病變，甚至連她最在意的體重過重，也減至理想體重，讓她重拾自信。

上述個案是宜蘭縣開業醫師游能俊收治眾多糖尿病患者的實際經驗。健保署表示，該署自民國90年及100年起分別實施糖尿病與初期慢性腎臟病醫療給付改善方案，鼓勵醫療院所對於三高病患提供完整的持續性追蹤

治療，進而延緩併發症的發生，並透過訂定品質指標及獎勵條件，達標之院所可獲得獎勵。

這項政策推行至今，已出現不錯的成效。以糖尿病為例，健保署追蹤從94年收案至104年持續接受照護的病人，高達9成的個案血脂控制良好、約有3成的糖化血色素已控制在7.0%以下。另外，初期慢性腎臟病合併糖尿病之患者，在接受初期慢性腎臟病照護計畫後，約有4成血脂明顯改善、2成血糖獲得控制。

健保署表示，104年透析新發生個案約38%有糖尿病病史，若糖尿病病人遵循醫囑並持續接受衛教與定期追蹤，加上生活型態的改變，可避免或延緩併發症的發生；同樣的，初期慢性腎臟病病人若能遵循醫囑，定期接受尿液及血液檢查，也可改善或延緩進入洗腎的時程。

健保署感謝歷年來參與糖尿病與初期慢性腎臟病醫療給付改善方案的醫療院所，在105年分別有235家及406家院所獲得獎勵，其中糖尿病獲獎勵最多的醫院為台北市立聯合醫

院，約672萬點，診所則為宜蘭縣游能俊診所，約264萬點；初期慢性腎臟病獲獎勵最多的醫院為高雄長庚醫院，約89萬點，診所則為高雄市文德診所，約14萬點。

此外，針對未參與醫療給付改善方案之院所，若有定期對三高病患追蹤檢查並將檢查報告上傳至健保署，即可獲得回饋費，其中最多的醫院為

亞東醫院，獲得約195萬點，診所為新竹市安慎診所，約32萬點。

健保署提醒民眾，平常可申請註冊健康存摺，做好自身的健康管理，亦可下載就醫的檢驗檢查結果及數據供醫師參考，讓健保署與院所、民眾三方攜手努力，共同提升疾病的照護品質。

避免民眾重複受檢，健保署推行重要檢驗檢查項目結果共享制度

《資料來源：中央健康保險署》

為避免民眾重複受檢，既浪費醫療資源，也可能對身體帶來不必要的傷害，健保署6月5日表示，該署正推行重要檢驗檢查項目結果共享制度，在尊重醫師醫療自主性的前提下，若有重覆檢驗檢查過多之案例，將列為專業審查之立意抽審重點，也呼籲民眾配合醫師的處置，不要四處「逛醫院」。

根據健保署最新統計，民國105年健保支付檢查項目點數的前廿大排名，總計費用支出達688億點，其中以電腦斷層造影花費最多，支出92億點，其次是超音波檢查，支出90億點，磁共振造影支出58億點。以電腦

斷層造影之歷年費用趨勢來分析，從87年的31億點到105年的92億點，成長比率達196.7%；磁共振造影在同期也從13億點增加到58億點，成長346.1%；血液生化檢查則由72億點增加到199億點，成長176.3%。

健保署李伯璋署長表示，105年12月，健保署首次針對健保特約院所執業之西醫師，進行滿意度調查，醫師對健保表示滿意(含非常滿意)達3成，認為普通為3成1、不滿意(含非常不滿意)近3成9，另有高達8成6的醫師認為「民眾浪費醫療資源及藥物」，這也是未來健保制度要尋求改革的方向。

健保醫療支出從民國87年的2,520億點到105年的5,933億點，成長2.4倍，其中，門診費用成長1.4倍；住院費用成長1.2倍。但以每年每位門診病人平均就醫次數來看，在不含中醫、牙醫就診人次，過去這些年都維持在12到13次左右，只有在92年SARS疫情來襲那一年才降到11.77次。換言之，在就醫人數、就醫人次、平均就醫次數維持在一定數值下，每年整體醫療費用是持續攀升，而且每人次就醫的平均費用也呈現逐年上升的趨勢。李伯璋署長說，就醫經濟學而言，人口老化、慢性疾病增加與新藥新科技不斷進步，都會讓醫療費用支出合理上升，但除了這些外在因素外，是否還有其他因素是造成健保醫療支出繼續飛漲？他以健保大數據進行資料分析，果然發現過去這這些年來健保支付藥費、治療費、檢查費、治療處置費、放射診療費的成長幅度驚人，值得醫界與社會大眾共同省思。

以民眾就醫最常見的檢驗、檢查為例，許多病患到醫療院所看病，各醫療院所就會做一系列的生化檢驗、影像檢查，這些花費積少成多，每年的支出都高達幾百億元，若不針對這些不必要的檢驗檢查採取有效管理，勢必對健保財務帶來沈重的負擔。

為促使醫療資源合理分配，健保署正積極推動「重要檢驗檢查項目結果共享制度」，透過健保署建置的健保雲端醫療系統，當病患前往特約醫療院所就醫時，只要插入健保卡完成認證後，醫師的電腦螢幕會有主動提醒功能，在警示視窗出現該病患最近6個月內曾接受的檢查（驗）項目以及最近1次受檢日期。

健保署指出，這項檢驗檢查的提示視窗，已於5月25日上線，醫師還可透過VPN進一步查詢病人檢驗檢查記錄及結果，作為衡量是否需再次檢查之參考，基本上會尊重醫師醫療自主性，但如果重覆檢驗檢查有過多之案例，將列為專業審查之立意抽審重點。

鑑於過去歷經幾次健保保險費率及部分負擔的調整，但這筆收入似乎未真正反應在支付醫療人員的勞務收入，以致出現「血汗醫院」、「血汗護理」之名。李伯璋署長強調，唯有減少不必要的醫療行為，方能促成醫療與健保資源做更有效率的分配，一方面減少醫護過勞，二方面則讓辛勞的醫護人員獲得回饋，營造快樂的工作環境，從而為2300萬全體民眾提供更好的醫療照顧。