



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



封底說明：中華民國航運界慶祝63屆航海節模範海員選拔，本會當選代表於7月11日假國賓飯店舉辦之航海節慶祝大會中接受表揚，與本會陳政龍理事長(左一)合影留念。受獎者名單請參閱本期封面說明。

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇六年八月出版

766

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

基隆區第63屆航海節慶祝大會&登輪訪問



基隆地區第63屆航海節慶祝大會於106年7月4日假基港大樓二樓旅客大廳舉行。「模範海員」獎項受獎船員與本分會陳振煌理事長合影，如照片所示：左一為曾如鈺會員母親林淑娟女士，右一為倪今鵬會員太太王碧琴女士



為慶祝航海節，基隆分會於7月12日購買食品致送「啓春」輪，並合影留念。自左而右：本分會王瑞珍主秘、C/O 譚少文先生、2/O 蔡仁宗先生、AB 蔡武巡先生。



為慶祝航海節，基隆分會於7月19日購買食品致送「台馬之星」輪，並合影留念。自左而右：2/O曾克勤先生、OS簡子翔先生、C/E葛忠良先生、2/E魏金有先生、本分會蕭森義代表、服務員陳天來先生、M/M AgusSholeh先生、AB Sudarto Arifin Miden先生、前排M/B Bagus Arif Hernanda先生、M/B Ruhin先生、M/M FahmiMunawar先生、4/E Muhammad Maknun先生、本分會王瑞珍主秘。



本會高雄分會於107年7月5日訪問浯洲福將輪並致贈紀念品，浯洲福將輪船員與高雄分會宋永利主秘合影留念。



為慶祝航海節，基隆分會於7月11日攜海員月刊及紀念品致送「鮮明」輪，並合影留念。自左而右：Bosun黃斌先生、本分會王瑞珍主秘、C/O 江二躍先生、2/O 周昀蔚先生。



為慶祝航海節，基隆分會於7月13日攜海員月刊及紀念品致送「建和」輪，並合影留念。自左而右：本分會林俊佑助理幹事、COOK 李佳興先生、2/O 吳紫綺小姐、Master 陳永泰先生、C/E 陳錦松先生、3/E 蘇俊吉先生。



為慶祝航海節，基隆分會於7月20日購買食品致送「優秀」輪，並合影留念。自左而右：C/O 廖浚銘先生、COOK 陳志福先生、Master 王建中先生、3/E 高坤榮先生、3/O 祖君成先生。



高雄分會於7月26日登輪訪問(MV. TIARA 108)輪中外海員，贈送每名紀念品乙份，聊表慰問之意，並與船長等船員合影留念。左三本分會主任秘書宋永利，中立者船長SAN WIN，右三本分會常務理事陳松明。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號			
電子信箱				
備註	填表日期	年 月 日		

- 索閱說明：
- 1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 - 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 - 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 - 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

766期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊106年8月號

AUGUST 2017

2 公告

- ◎106年第三次交通部航海人員測驗公告 交通部航港局
 ◎為降低登革熱等蚊媒傳染病境外移入致本土疫情風險，請配合辦理相關防疫事項 交通部航港局

- ◎辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估 本 刊

6 航運論壇

- ◎拯救台灣輪機員市場競爭力刻不容緩 田文國

7 自強活動

- ◎基隆分會106年會員暨眷屬自強活動公告暨行程 本 刊

10 海員技能大比武

- ◎「第四屆中國海員技能大比武活動」特別報導 本 刊

11 會務報導

- ◎國際運輸工人聯盟(ITF)台灣區加盟工會協調委員會 本 刊

- ◎提昇會員人力服務品質教育訓練 本 刊

12 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本 刊

20 航運公司徵才廣告

28 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處

- ◎會員急難救助名單 業務處

- ◎會證遺失名單 行政處

30 勞保資訊

- ◎國民年金欠費超過10年，影響很大！ 勞工保險局

- ◎銀髮族再出發重返職場，在退休金及保險方面有哪些保障？ 勞工保險局

32 健保資訊

- ◎思覺失調照護有品質，健保給獎勵，病人家屬都安心 中央健康保險署

- ◎健保挹注60億調高重症支付標準，分配方案出爐 中央健康保險署

34 專刊暨經驗交流

- ◎船上管路系統的基本認知與深入瞭解及實務應用(二) 鄭家和

- ◎海上行政檢查權瑕疵之處置(二) 黃琮煥

封面說明：中華民國航運界慶祝63屆航海節模範海員選拔，本會當選代表於7月11日假國賓飯店舉辦之航海節慶祝大會中接受表揚，與本會陳政龍理事長(左一)合影留念。本屆受獎名單為長榮海運顧康良會員、許建福會員、劉奕良會員、戴燕堂會員、張宇華會員、陽明海運鄧家偉會員、萬海航運劉明杰會員、李俊超會員、劉文德會員、舒運全會員、新興航運鮑安龍會員、裕民航運劉載運會員、台塑海運湯國興會員、大統海運熊智忠會員等14名，其餘受獎者合影請參閱本期封底。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳 政 龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告**交通部航港局 公告**

發文日期：中華民國106年7月11日
發文字號：航員字第10619103971號

主旨：公告舉辦106年第三次交通部航海人員測驗。

依據：船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第43條。

公告事項：

一、測驗類別：

- (一) 一等船副。
- (二) 二等船副。
- (三) 一等管輪。
- (四) 二等管輪。
- (五) 一等管輪加註。
- (六) 二等管輪加註。

二、測驗日期：106年9月23日至9月24日舉行。

三、測驗地點：臺北及高雄考區（詳細地點另於寄發入場證時通知）。

四、測驗方式：電腦化測驗。

五、報名有關規定：

- (一) 網路報名期間：自106年8月12日0時起至8月21日下午5時止完成網路報名。
- (二) 報名收件截止日期：參測人員須於106年8月22日前（郵戳為憑），以限時掛號郵寄紙本

報名表件，始完成報名程序，逾期不予受理。

(三) 報名郵寄地點：10669臺北市大安區和平東路3段1巷1號3樓交通部航港局船員組船員考照科。

(四) 報名方式：一律採「網路報名紙本寄件」方式辦理，參測人員請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址為<http://www.mtnet.gov.tw/>），點選「航海人員測驗專區」進行線上報名作業，報名前請先下載參測須知詳細閱讀，登錄完成後務必下載列印報名書表（網路報名系統8月21日下午5時準時關閉），並連同參測資格文件於收件截止日期內以限時掛號郵寄報名地點。

六、本測驗各類別之參測資格、測驗科目、試題題型、成績計算及格方式與其他有關事項，均詳載於本測驗參測須知，參測須知請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址為<http://www.mtnet.gov.tw/>）「航海人員測驗專區」內「最新公告」下載。

局長 謝 謂 君

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年7月21日
發文字號：航南字第106005905 6號

主旨：為降低登革熱等蚊媒傳染病境外移入致本土疫情風險，函轉高雄市政府通知函1件，如附件，請貴會轉知會員配合辦理相關防疫事項，請查照。

說明：依據高雄市政府106年7月20日高市府衛疾管字第10635280800號函辦理。

局長 謝謂君

高雄市政府函

發文日期：中華民國106年7月20日
發文字號：高市府衛疾管字第10635280800號

主旨：為降低登革熱等蚊媒傳染病境外移入致本土疫情風險，基於保障外籍勞工、外籍船員基本醫療人權，惠請貴局配合辦理相關防疫事項，請查照。

說明：

- 一、依據傳染病防治法第37條、第44條、第58條、港埠檢疫規則第17條規定暨本府「邊境防疫－東南亞入境勞工(含漁工)及船員檢疫防疫措施」公告辦理。
- 二、本市今(106)年截至7月10日止，境外確診個案累計18例，無本土病例，境外確診個案可能感染國家分別為越南7例、馬來西亞4例、泰國、印尼、新加坡、菲律賓、孟加拉、馬紹爾群島及斯里蘭卡各1例，相較去年同期境外13例及近2週新增4例境外移入病例，本市登革熱疫情境外移入風險有明顯上升趨勢。
- 三、本府於去(105)年8月1日公告「邊境防疫－東南亞入境勞工(含漁工)及船員檢疫防疫措施」，公告中敘明機場入境檢疫站篩檢東南亞入境勞工(含漁工)及船員為疑似蟲媒傳染病感染者，應送至本市指定醫療院所收治並進行防疫隔離及醫療處置等應配合防疫事項。
- 四、查本市7月6日通報9例登革熱疑似病例中，其中1名小港區印尼籍船員於7月5日晚間入境後經機場檢疫站症狀通報，由仲介帶至醫院就醫，隔(7/6)日症狀緩解隨即帶回小港區台灣造船公司阿波羅7號船上安置，該個案係為登革熱高度疑似個案預定於7月12日進行登革熱二採；基於本市登革熱病媒蚊生態分布以及禦敵從嚴防疫原則，查該名東南亞入境疑似登革熱感染

之船員，並未依本府公告規定至指定醫療院所隔離收治，業主疑有違反傳染病防治法而導致疫情擴散風險之虞，本府衛生局將依法舉發裁處。

五、東南亞地區登革熱境外移入個案頻繁，為防堵疫情擴散，本市持續落實傳染病防治法，啟動公衛防疫機制追蹤管理個案，阻絕蚊媒傳染病侵襲，請貴局賡續確實配合辦理相關防疫措施，並協助本公告轉知本市船務代理公司及相關單位。

六、隨文檢附高雄市政府衛生局「邊境防疫－東兩亞入境勞工(含漁工)及船員檢疫防疫措施」公告。

高雄市政府衛生局公告

發文日期：中華民國105年8月11日

發文字號：高市衛疾管字第10536010501號

主首：公告本市「邊境防疫－東南亞入境勞工(含漁工)及船員檢疫防疫措施。」

依據：傳染病防治法第37條第1項第6款、第44條第1項第2款及第58條第1項第4款。

公告事項：

一、執行時間：105年8月1日起至106年

二、執行對象：東南亞入境勞工(含漁工)及船員。

三、應配合之防疫事項：

(一)機場入境發燒篩檢站篩檢東南亞入境勞工(含漁工)及船員為疑似蚊媒傳染病感染者，應送至本市指定醫療院所收治並進行防疫隔離及醫療處置。

(二)仲介業者(業主)處於東南亞入境勞工(含漁工)及船員入境後立即(最遲3日內)前往指定醫療院所全面採血篩檢登革熱快篩(NSI)，檢測陽性者應送至本市指定醫療院所收治並進行防疫隔離。

(三)本市指定醫療院所應收治東南亞入境勞工(含漁工)及船員疑似蚊媒傳染病感染者。

(四)本市指定醫療院所另依本局函文公告之。

局長 黃 志 中

中華海員總工會辦理航海人員「適任證書重新生效」測驗評估

壹、考試科目：

航行員：1.航海英文。

2.避碰與當值。

3.航行技術與安全。

輪機員：1.輪機保養與維修。

2.輪機自動控制。

3.輪機管理。

貳、時間：原則上於工會上班時間內，採隨到隨考方式(為使考試順利進行請各參加測驗人員事先與本會人員聯絡)。

參、地點：

一、中華海員總工會：台北市南京東路三段25號8樓。

電話：(02)25150304、
25150307。

二、基隆分會：基隆市義一路56號3樓。

電話：(02) 2424-1191。

三、高雄分會：高雄市七賢三路12號3樓。

電話：(07) 5311-124。

肆、測驗評估費用：新台幣伍佰元。

《考試須知》：

一、每科測驗時間為60分鐘，但若欲提前交卷，需作答滿1小時後始能交卷；另測驗時間不得超過3小時。

二、為求公平起見，嚴禁攜帶行動電話(手機)進入考場。

三、評估及格證明有效期限一年。

四、評估成績未過，需於當日測驗7日後(包含例假日)，始可再行重新測驗。

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班

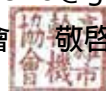
本訓練符合STCW 2010國際公約

- 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
- 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
- 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
- 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
- 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
- 受訓條件：
 - 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - 管理級條件需求，須具有一等大管輪(大管、輪機長)適任證書或同等級專業能力。
- 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

- 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
- 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啓



航運論壇

拯救台灣輪機員市場競爭力刻不容緩

文／田文國

我看到我也參與到輪機員大管輪晉升訓練，有極為深刻感受說出來，我來自航運界，有20年實務從事經驗，我知道市場要的是什麼，講過多次現在我據以文字寫出，我希望有權利當局能夠重視。

我嚴肅的向政府官員、航運企業及學術界師長及主管們建言如下：

- 1、受訓時數簡直毫無意義：總計32小時，交通部提供管理級(大管輪)晉升訓練俱32小時，課程包括主機(4h)、英文寫作(4h)、維修(4h)、電控(4h)、海上污染(4h)、輪工(4h)及模擬機(8h)等科目。

蜻蜓點水似的上課無法深入真諦，公費受訓學員只管全心力在背誦考古題答案，毫無學習動機以致於浪費政府的時間及金錢。

相較於中國大陸完整受訓四個月，學費為自付10,000人民幣(50,000台幣)其知識及技術能力的長進經過完整四個月訓練，紮實的訓練加上船員自付10,000人民幣(50,000台幣)費用，連作夢他們都得用心學習，他們未來的競爭力會也能夠接受市場嚴厲的考核。

- 2、報考經歷為18個月管輪資歷太淺及不足：那是STCW公約要求的最低經歷，在課堂上詢問學員有關發電機的基礎知識，(大管輪)晉升訓練學員竟回答未曾做過二管輪，報考大管輪竟然尚未做過二管，如果學員很幸運考上，加上國內因缺乏船員而直接升任大管，將來因經驗不足而造成任何損害，市場更會對台灣輪機員嚴厲的考核，尤其保險公司更會直接挑戰台灣船員能力考核是否合宜。

相較於中國大陸報考經歷，必須做滿18個月三管輪及外加滿12個月的二管輪，完整的服務資歷，且尚須完整無缺的四個月受訓，台灣未來的競爭力在哪，已明顯的被邊緣化了。

- 3、公費受訓報名後不來浪費社會資源及政府公帑：這種嚴重浪費社會資源及政府公帑的行為，必須立即絕對禁止，不付費造成學員絕對不珍惜，造成老師也無法教，學員自己也不想學，書根本就不必看了。反正考選擇題是碰碰運氣，運氣好時說不定自己都很意外考上了；

今後必須立即收取高額受訓報名費用(至少50,000元)，讓他痛逼學員用心看書長進，提升我國船員市場競爭力。我已經對有關官員講過很多次了，政府好像就不敢像砍退休公務員年金時的速度與魄力。如今再不做當全部失去市場時，時間已經不站在我國這邊了，以後在做已經毫無意義了。

- 4、提升我國船員市場競爭力徒具形式：市場好壞會隨其年代的波動，有競爭力的船員絕對不在乎市場波動，我國船員如果不具市場競爭力，未來那將陷台灣輪機員於萬劫不復，航海先進們在民國50~80年代辛苦為我們打下很好具競爭力的航運技術及市場已逐年快速流失，失去了的市場要再翻盤太難了，將完全斷送於在我們這毫無認知的一代政府官員及毫無知覺的船員中。

- 5、品質決定高度，我們現在的品質在我個人評估下已不具市場競爭力：畢業同學上船實習後返台的建

言，台灣學員普遍在數、理學科輸給中國大陸一截，英文更輸菲律賓已輸到毫無招架已到只剩投降一途，這種現象對於目前航運低迷市場競爭力，對我輪機員極為不利。

中國大陸每年訓練出超過二萬以上甲級船員，菲律賓每年訓練出超過一萬以上甲級船員，台灣在量的方面已無法挽回，但如果在質的方面再無法扳回一城，未來我國海運前程會走到哪？我實在不敢想像。

有人說台灣船員薪資不高是台灣船員過盛造成，真是這樣嗎？台

灣船員現缺不缺從中華海員月刊每年每期長期都有25%的篇幅在招募船員，那缺的是有品質有競爭力優勢的船員，能夠在中國大陸及菲律賓強奪市場的環伺下，仍在艱辛的情況下逆勢力爭上游的優秀中華海員。

我要實話的告訴政府及輪機員，船員薪資代表是品質的表徵，這是一個品質致勝的時代，只要拿出應具的品質及競爭力，薪資會立即反應回來，只是時間上會有一點時差而已。

自強活動 中華海員總工會基隆分會辦理106年會員暨眷屬自強活動公告

旅遊地點：杉林溪慢活之旅二日遊

日期：10月15~16日(星期日、一)

參加人數：80人

包租車輛：兩台遊覽車

承辦人：基隆分會一業務組姚憶萍小姐(連絡電話：02-24241192)

協辦：總會一業務處朱皓麟先生(連絡電話：02-25150304)

旅遊費用：

- 一、全額3950元，本會會員眷屬第一位半價1975元，眷屬第二位須於當梯次報名截止日後如仍有空位時繳交全額旅費參加。
- 二、本會會員免費，但須先繳交保證金1000元，上車出發後退還。若因個人因素無法前往，則所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不另退還。

注意事項：

- 一、依據「中華海員總工會暨基隆、高雄分會會員及眷屬自強活動實

施辦法」規定，入會滿一年之總台或總臨字會員及眷屬以每二年參加一次為限，基隆分會105至106年間之辦理旅遊地點均為同一景點。

- 二、名額有限，意者請於8月28日起至9月22日止工會辦公時間內，攜參加者身份證、總台字或總臨字會員證(會費繳清，總臨字會員及其眷屬並須完成「聲明書」之填寫)以及旅遊費用，前來總會或本分會洽辦。

- 三、活動行程如後附，請卓參。

- 四、出發時間：106年10月15日(星期日)

(一)上午6時45分於基隆分會門口集合，上午7時開車。

(二)台北於上午7時20分在台北總會門口集合，上午7時30分開車。

煩請各位會員，準時集合，逾時不候。

中華海員總工會基隆分會 106年辦理會員暨眷屬自強活動行程

旅遊時間：106年10月15、16日(星期日、一)

旅遊地點：杉林溪 慢活之旅二日遊

第一天：基隆→湖口休息站→南投竹藝博物館→和雅谷午餐→杉林溪大飯店

06:45本分會1樓門口集合，基隆地區會員暨眷屬在此上車。

07:00搭乘遊覽車快樂出發，敬請準時！

07:20台北總會1樓門口集合，台北地區會員暨眷屬在此上車。

07:30搭乘遊覽車快樂出發，敬請準時！

08:00南崁交流道下桃園市蘆竹區中正路27號長榮大樓前集合，桃園地區會員暨眷屬在此上車。

08:10搭乘遊覽車快樂出發，敬請準時！

08:30湖口休息站。

10:30「南投竹藝博物館」博物館之設置是以彰顯傳統與現代的竹藝品為主要內容，舉凡早期農業社會生活所需，衣、食、住、行相關之竹器，及現代竹工藝品、竹藝生態分佈皆有展示，以寓承先啓後，綿延興盛之意義。

11:30午餐--「和雅谷餐廳」創立於1973年，為台灣最早的民營

鱒魚及香魚養殖場。1977年鱒魚養殖場量產成功後，除與各大飯店簽約供應外，並於養殖場溪邊自行烹調，供應慕名而來的遊客。

13:30「溪頭妖怪村」--沿襲松林町的建築風格，打造成日式特色商店街，除高掛的紅色燈籠外，兩層樓的木造建築更增設3間不同風格的茶館，還有一間專賣妖怪村創意商品的妖怪雜鋪，販售各式伴手禮及特色商品，除此之外，這裡還有數十間好吃好玩的店鋪，成為溪頭風景區旁最熱門的旅遊景點。

15:00「杉林溪大飯店」--身處青山綠水之中，在瀑布旁感受煦煦涼風，聆聽大自然的美妙樂聲，享受森林的天然芬多精，彷彿置身山水畫中，是最佳避暑住宿的地點。

17:30晚餐--「杉林溪餐廳」溫暖陽光映入高挑玻璃，窗外盡是芬多精，佐著道道佳餚，中式烹調各類山產、海鮮，並加入本公司培育藥草，做出極具特色的藥膳料理。

19:00飯店設施有健身房及SPA，本分會亦洽租卡拉OK場地，供參加會員暨眷屬歡唱與放輕鬆。

第二天：早餐→搭乘遊園車→松瀧岩.燕庵.牡丹花.森林浴→餐廳午餐→苗栗好望角→崎頂鐵道文化公園→晚餐→溫馨的家

07:00晨喚，在清新的晨光中享用飯店內的豐盛早餐。

08:00搭乘遊園車，前往欣賞松瀧岩瀑布，沿途享受天然森林浴。

11:30~13:00午餐--「杉林溪餐廳」溫暖陽光映入高挑玻璃，窗外盡是芬多精，佐著道道佳餚，中式烹調各類山產、海鮮，並加入本公司培育藥草，做出極具特色的藥膳料理。

16:00~16:30「苗栗好望角」苗栗後龍好望角位於白沙屯北端的一個小山丘上，地勢並不算高，在山上目光直接會被海岸線旁成排的大風車給吸引住，是半天寮休閒文化園區最著名的景點。這塊座落在後龍溪與西湖溪以南海平面上的綿延數公里美麗的台地，據說是全台灣風力發電風車最密集的地方了，站在高度達一百零六公尺

的大風車旁，聽著風車轉動的咻咻聲響十分震撼！

16:40~17:10「崎頂鐵道文化公園」位於竹南崎頂鐵道文化公園的子母隧道，為由相距50公尺；一長一短的崎頂一號和二號隧道合起來的統稱，是以前苗栗縣唯一的雙線子母舊隧道。子母隧道於1928年的日治時代建造，也是全國唯一兩座相連的雙軌道隧道，在1973年(民國62年)，曾因為基隆到竹南電氣化的新鐵道工程完工通車後而遭遇被廢棄的命運。抵達崎頂鐵道文化公園，入內可以步行的方式做參觀。

17:30晚餐-「台灣水牛城休閒餐飲」佔地18公頃，從入口處到餐廳長達1500公尺，兩旁林木茂盛，台灣楓香欖仁、百年刺桐、水黃皮紫艷荊等勾勒出「綠色隧道」景緻，行經此地令人流連忘返。它是一處好山好水看不盡親子共享田園之樂的休閒好所在，除了寬廣休閒區外，古早厝、庭園餐廳是水牛城的專屬特色。

18:20賦歸~結束2天豐富的旅程，搭車返回溫馨的家。

海員技能大比武「第四屆中國海員技能大比武活動」特別報導

106年6月24日至7月1日由本會陳政龍理事長率領國立臺灣海洋大學、國立高雄海洋科技大學共計20位參賽學員，參加中國交通運輸部和中國海員建設工會假浙江省舟山市舉辦「第四屆中國海員技能大比武活動」，本屆港澳臺三地海員工會首次組隊派出5支參賽隊參加大比武活動。



現場團體合照



6月25日開幕式



6月25日開幕式

海員技能大比武活動項目計有海員鐵人三項接力（游泳加拖帶溺水人員及攀爬3米高救生繩網）、海上操艇（非機動艇）和撇纜操作。

除賽程外，另有兩岸座談交流，參觀浙江海洋大學及浙江國際海運學院、舟山港、浙江自由貿易試驗區、訪問舟山港務有限公司工會等，此次活動不僅促進了兩岸四地海員技能提升，最重要是讓兩岸年輕人更進一步交流及瞭解。



6月26日兩岸座談交流



6月27日參觀浙江自由貿易實驗區



6月27日訪問舟山港務有限公司工會



本會獲得優秀組織獎，由本會陳政龍理事長(右一)代表領獎。

本次活動個人、團體獲獎如下：高海科大呂偉豪同學獲得港澳臺撇纜比賽殊榮第一名。本會及香港、澳門海員工會獲得優秀組織獎；臺灣海洋大學、高雄海洋科技大學、香港海事訓練學院、香港航海學院、澳門海員工會獲得團隊優勝獎；港澳臺組參賽隊隊員獲得個人風采獎。

本會所組7人觀摩團親赴各比賽場次為台灣代表隊加油打氣，並分享豐富實務經驗及要點，教導學生如何操艇、撇纜及活用技能，著實為兩院校學生增添信心。

會務報導

國際運輸工人聯盟 (ITF) 台灣區加盟工會協調委員會

2017年台灣區加盟工會協調委員會於7月10日假本會會議室舉辦，ITF東京辦事處代表Mr. Katsuji Taki(瀧勝次先生)蒞臨本會，並就ITF執行委員會等機構會議作相關結果概要。



臺北市旅遊職業工會、中華航空公司企業工會、臺灣碼頭裝卸搬運職業工會聯合會、臺北市捷運工會皆派員出席，Mr. Katsuji Taki(瀧勝次先生，見右圖右一)與本會陳政龍理事長交換紀念品並合影留念。

提升會員人力服務品質教育訓練



台北海洋技術學院與本會於7月22、23日假本會船員訓練中心協辦「提升會員人力服務品質教育訓練」之「醫療急救」訓練課程，與課人員合影留念。



「醫療急救」課程由邱講師宣蓉講授(左圖)，並向學員示範急救動作(右圖)。



● ● ● ●
中華日報

丁漢利榮任船長公會理事長

建議交通部因應巴拿馬斷交後 船員證書簽證問題

【記者陳瓊如／台北報導】中華民國船長公會於七月十四日假台北市三軍軍官俱樂部召開第二十二屆第一次會員大會，由理事長徐國裕主持，包括航港局長謝謂君，中華海員總工會理事長陳政龍，全國船代會秘書長王國傑，中華搜救協會秘書長銀柳生與會致詞，會中由理事長徐國裕頒發105年度優秀船長，另外會中報告第二十二屆採通訊選舉，宣佈選舉結果由丁漢利榮任理事長，並舉行印信交接儀式，由原任理事長徐國裕將印信移交給新任理事長丁漢利。

徐國裕在致詞時表示，過去三年來在會務推動方面，包括完成七項委託研究案，提供相關意見予交通部及航港局決策參考，舉辦船長實務研習班等課程。謝謂君致詞表示，除表希望更多年輕人加入船長公會，船長在海事安全扮演重要角色，希船舶海事案件減少。

會中提案為因應巴拿馬與我國斷交後，我國船員面臨各項證書有效期的延簽問題，建議政府儘快找出一個

替代方案，（據聞北京政府要我船員到北京去辦理證書簽證程序），否則我船員即將產生許多就業問題，請公會向交通部相關部門反映因應之道。新任理事長丁漢利指出，船員要養家活口，此案有急迫性需要儘速解決。

另外，會中也提案以往該會的活動均以台北為主，造成南部會員疏離感，致使對外號召參與該會的說服力降低，為加強服務南部會員，建議在南部設立聯絡點（可與高港科大航技系合作）方便南部會員聯絡服務，增加組織向心力與號召力。

本次採通訊選舉改選結果當選名單如下：

理事長：丁漢利

常務理事：姚忠義、方信雄、安台中、王天元、李齊斌、胡延章

常務監事：林全良

理事：榮大飛、施光華、姜大為、李振勛、劉中明、李國良、郭炳秀、袁順光、羅守平、黃玉輝、林彬、吳天壽、張寶安、章詩如

監事：程修、南寧泉、梅崇山、陳昌順、陳雲龍、廖國凱

**陽明海運董事會決議通過公
募現金增資發行新股**

【記者李錫銘／台北報導】陽明海運董事會決議通過公募現金增資發行新股，陽明七月十四日召開董事會，會中決議通過現金增資發行新股案，計畫發行股數五億股，每股面額為新台幣十元整，發行總面額暫定為新台幣五十億元。

陽明表示，開放原股東、公司員工及外界大眾公開申請，主要目的在於強化財務結構，全案將於向主管機關申報核准後，由陽明海運董事會另訂發行價格、募集金額及辦理其餘增資發行等事項，並授權陽明海運董事長決定增資認股基準日等事宜。

依據陽明海運本七月十日所公布之2017年六月營收為新台幣116億元，相較去年同期成長達22.86%，上半年累計營收為新台幣635億元，相較去年同期成長達15.65%；營運績效的改善除航運市場的逐漸回溫，陽明海運於去年起推動全面性的改革計畫亦達成效，不僅有效的減少成本支出，更提升了整體經營效能。

陽明說明指出，海運市場於去(2016)年適逢景氣谷底，根據相關海運研究調查機構分析，貨櫃運輸業已於今年逐步回升，各界普遍對市場情況表示樂觀。而第三季向來為傳統旺季，陽明海運為克服營運之挑戰不敢鬆懈，緊鑼密鼓地推動各項計畫改善營運效能，在內部營運績效逐步顯現、市場環境看好趨勢下，除原私募增資方案仍持續進行，同時回應原股東及外界參與資金募集之需求，決議

通過公募現金增資發行新股，健全財務結構，進一步提升企業競爭力。

日本海事協會發布港口國管制年度報告

【記者李錫銘／台北報導】日本海事協會（ClassNK）發布港口國管制年度報告（Annual Report on Port State Control, PSC）。

日本海事協會所發布港口國管制年度報告提供被港口國管制扣留船舶的相關資訊，以及2016年PSC在船上發現的缺失項目，該年度報告PDF版本可至該協會官方網站免費下載：www.classnk.com。

該協會表示，PSC檢查不僅能確保船舶離港時已符合國際標準，且已被證實對於淘汰不合乎標準但仍運行中的船舶很有效果。PSC不只監督船舶實體結構和零件，也檢查相關安全管理系統及勞動條件，如工資及休息時數等，是否確實依據2006年海事勞工公約（MLC, 2006）在執行。近年來，已逾百個港口國簽訂備忘錄（MOU），也為港口國管制建立一套整合系統，以加強相關措施，確保航行安全、合宜的工作及生活條件，減少航運污染。

為協助客戶改善安全管理系統及整體船隊品質，該協會於此次發布的年度報告列出缺失分析，顯示消防安全仍為最常見扣留缺失項目，國際安全管理（ISM）、救生設備和航行安全仍為主要扣留缺失項目。

此外，由於近來年國際海上人命安全公約（SOLAS Convention）經歷多次修改，船舶適用的公約規則也越趨多樣化，連帶使PSC檢查範圍更加擴大。因此，該年度報告依據不同船籍、港口國、船舶種類、尺寸和船齡，深入分析PSC提出的扣留缺失項目，以協助船舶經營者及管理公司的運作能符合規範。

交部航港局主管級人事異動

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局主管級人事異動，該局兩位副局長李雲萬及許國慶七月十六日榮退，交部核定遺缺分別由該局主任秘書劉志鴻升任，另一職缺由交通部參事陳賓權調升，新任主任秘書職務由航安組組長劉德財接任。

至於劉德財航安組組長職缺，則由該組副組長戴重仁陞任。前述各項人事與李雲萬、許國慶退休同日。

臺航船隊更新臺基/臺慶輪在日命名交船

【記者李錫銘／台北報導】臺灣航業進行船隊更新，該公司本七月十一日在日本舉行「臺基輪」（M.V. "Tai Keystone"）命名交船暨「臺慶輪」（M.V. "Tai Kudos"）命名典禮，由董事長劉文慶親自到日本主持命名交船儀式。

臺航表示，該公司委託日本株式會社大島造船所建造兩艘八萬噸級

散裝貨輪「臺基輪」及「臺慶輪」，當日在日本大島造船所舉行命名交船暨命名典禮，邀請台北駐日經濟文化代表處謝長廷大使為典禮觀禮貴賓，並邀請台臺駐福岡經濟文化辦事處戎義俊處長夫人張秀真女士擔任「臺基輪」的命名擲瓶人，以及臺航劉文慶董事長夫人林惠貞女士擔任「臺慶輪」的命名人。

劉文慶董事長指出，隨著臺航自有船舶船齡日益增加，臺航進行汰舊換新，俾在散裝航運市場保有競爭力，為客戶提供更優資的服務。除了本次兩艘新建船舶加入外，臺航今年十月將另有兩艘新造八萬噸級散裝貨輪加入船隊營運，屆時船隊規模將達廿二艘，平均船齡降至約八歲。

臺基輪及臺慶輪均已安裝通過USCG核准的壓艙水處理設備，採用最新型的主機系統，可達低油耗、低排放、符合IMO所設訂2025年的船舶效能指標。

日本海事協會獲頒潔淨航運大獎擴大綠色大獎合作關係

【記者李錫銘／台北報導】日本海事協會（ClassNK）獲頒「潔淨航運大獎」，並與綠色大獎（Green Award）擴張合作關係。

該協會（ClassNK）日前在倫敦舉辦的第29屆海事頒獎典禮（Seatrade Awards）上，因其透過Prime-

Ship-GREEN/SRM軟體而改善船舶資源回收的標準，榮獲「潔淨航運獎」（Clean Shipping Award）殊榮。

每年在倫敦舉辦的海事頒獎典禮，是為表彰對航運業有傑出貢獻的公司及個人，今年專業評審團頒發「潔淨航運獎」予日本海事協會，肯定其致力於推動更安全環保的船舶資源回收程序，協助船廠製作「2009年香港國際安全與無害環境之船舶資源回收國際公約」（簡稱香港公約）要求的船舶有害物質清單（IHM），標示出船上有害物質的數量及位置，進而符合公約規定。該協會開發的PrimeShip-GREEN/SRM軟體，更讓船商及供應商能以數位傳輸方式收集船上逾千種產品中含有害物質資料，並幾乎自動製作出有害物質清單，進而大幅縮短人力作業時間。

該協會會長富士原康一（Koichi Fujiwara）表示，一直以來ClassNK致力於海洋環境保護，得到業界肯定並獲頒此獎深感榮幸與驕傲。協會執行眾多業務中其中一項任務便是確保航運業能有更安全環保的未來，因此將安全且對生態無害的船舶資源回收列為優先執行目標。此外，PrimeShip-GREEN/SRM軟體已經協助數千個機構更快速且準確地製作有害物質清單，以符合香港公約要求，同時

也為追求更高的全球船舶回收標準而鋪路」。

該協會表示，目前已有150間船廠及2700間供應商使用此軟體，已成為東亞甚至更多國家所用的有害物質清單標準軟體。該協會宣佈與綠色大獎（Green Award）擴張合作關係，並成為綠色大獎基金會的資助機構，以確保航運業安全及降低負面影響。由於綠色大獎積極地提倡並支持改善航運、船員安全和減少生態足跡，以及跨產業間執行企業社會責任的原則。航運業相關利益者皆須持續採取措施，維護公共健康與守護海洋環境，與該協會的目標不謀而合，即為安全以及防止環境污染做出奉獻。

該協會指出，船舶資源回收是不可忽視且急需關注的重大問題之一，該協會也一直透過不同方式去處理此問題，包含實行檢驗香港公約的遵守情形。該協會於2012年核發全球首張符合香港公約的船舶資源回收能力符合證明，並於2015年核發南亞地區首張證明。

身為提倡更安全環保的船舶回收先驅及引領者，該協會為鼓勵業界提早符合規範，如申請者已持有綠色大獎證書，獲該協會核予香港公約有害物質清單符合證明時，證書費將給予九折優惠。（詳情請洽該協會海事及產業服務部mid@classnk.or.jp）

日本海事協會副會長兼綠色大獎基金會專門委員木下哲也（Tetsuya Kinoshita）表示，因為有害物質清單列出船上有害物質的明確位置和數量，船舶回收廠可以利用此資訊來進行安全且對環境無害的拆解回收，此清單認證是執行更好的船舶回收重要元素。

台灣新生報

委託台船建造德翔曼谷輪命名

德翔航運(T.SLINE)委託台灣國際造船公司建造四艘可裝載1800TEU貨櫃輪，其中第一艘「德翔曼谷輪」，於7月21日舉行交船命名典禮，邀請兆豐金控總經理楊豐彥夫人偕淑慧女士命名執瓶。除此外，該公司並於7月20日晚上舉行慶祝晚宴。

董事長陳德勝致詞時表示，感謝台船董事長鄭文隆，帶領團隊建造四艘相當科技並能節省能源的貨櫃輪，將來在營運上必能更上一層樓，尤其「德翔曼谷輪」交船，正逢全球海運營運漸入佳境，必能帶動公司亞洲地區航運網路的活絡。

目前公司經營的航線已達49條，共投入38艘船舶。今年上半年與去年上半年同期相較，營運船舶艘數從38降到31艘，但在營運量方面，逆向成

長了5%。顯示了德翔海運努力降低營運成本的成效外，同時提高了艙位的使用率，預期在2017年總裝載量將超越169萬teus。

未來，德翔曼谷預計將投入JHT航線，此德翔之黃金航線連結日本-台灣-香港-泰國航段，靠港順序為：大阪-神戶-名古屋-橫濱-東京-基隆-台中-高雄-香港-蛇口-林查班-曼谷-林查班-香港-蛇口-大阪。

同時，台船董事長鄭文隆在典禮中致詞表示，非常感謝德翔公司在航運造船不景氣的時刻，委託台船建造四艘貨輪，第一艘德翔曼谷船長172公尺、寬27.5公尺，台船設計團隊所設計的這類型新穎的船體，是世界首創，創新全新科技精良設計「劍艏型」船，較以往球艏型，符合國際節能減碳之需求，曾經在104到106年被英國皇家船舶設計雜誌連續三年上封面，被譽為最優秀創新的船舶，為該船型，除了配合綠色環保技術，採取節能低噪音設計外，且具備優異裝載性能。

交部公布航行船舶船員最低安全配置標準修正草案

交通部公布「航行船舶船員最低安全配置標準」修正草案，擬修正規定船舶船員最低安全配額證書之效期為五年，登載事項變更時應立即申請換發。

草案總說明指出，鑒於船舶技術不斷進步，參考交通部航港局一〇四年委託辦理之國際航線、國內航線及兩岸航線等船舶與工作船舶之船員配置報告書建議，修正船員最低安全配額證書申請書，並配合國際公約新增甲板助理員、輪機助理員、電技員及電技匠等職務。另依海事勞工公約要求，增訂國際航線船舶船員工作安排表應以中英文製作，及配合實務需要，將擬具該標準修正草案，新增一條，修正九條。

由於軍事建制艦艇、海岸巡防機關艦艇與漁船之船員，係排除該法第六條之適用，並依各該船舶屬性配置適當船員，將增訂不適用該標準之員額配置規定（修正條文第二條）；修正船員最低安全配額證書申請程序及申請書格式（修正條文第四條）。

依實務需求修正工作船舶員最低安全配額表，並更名為特種用途船舶船員最低安全配額表（修正條文第三條及第六條）；增訂國際航線船舶船員工作安排表應以中英文製作（修正條文第八條）。規定船舶船員最低安全配額證書之效期為五年，登載事項變更時應立即申請換發（修正條文第九條）。

為使航商因應該標準之修正，將修正條文第十條，擬自一〇七年一月一日起施行。

船員法第三條明訂軍事建制之艦艇、海岸巡防機關之艦艇與漁船之所屬船員，除航行安全及海難處理外，不適用該法（含第六條有關船員資格規定），該標準所稱之船員係指符合該法第六條及相關法規之船員，因此修正排除軍事建制之艦艇、海岸巡防機關之艦艇與漁船之所屬船員適用標準。

全球船舶融資銀行挪威DNB居冠

全球前四十大船舶融資銀行截至二〇一六年底，總計為航運業提供三五五二・五億美元資金，與二〇一五年同期三九五七・四億美元相較，縮減了一〇・二六%，為十年新低，主因是二〇一六年航運市場低迷，銀行投融資計劃仍受到貸款損失，航運融資較為謹慎。全球前四十大船舶融資銀行中，挪威DNB銀行為最大航運融資機構，二〇一六年為航運業提供了二一〇億美元資金，排名第一，其次則為中國銀行（Bank of China）二百億美元居次。

希臘船舶融資諮詢機構Petrofin Bank Research發布「二〇一六年全球船舶融資報告」分析，受到二〇一六年航運市場低迷所致，全球前四十大銀行航運融資較為謹慎，僅尋求全球知名、大型的客戶，且採高利率、小比例、條款嚴的航運融資服務，也

因為銀行投融資計劃仍受貸款損失、高額準備金、投融資組合及國際及歐洲限制等因素影響。

若就全球前四十大船舶融資銀行進行排名，DNB為最大航運融資機構，中國銀行排名第二，而中國進出口銀行預計提供船舶融資總額為一八五億美元，排名第三；其次為德國復興信貸銀行（KfW）、韓國進出口銀行（Korea Eximbank）、北德意志州銀行（Nord LB）。

至於大陸國家開發銀行預計航運融資金額為一二〇億美元，居第十二；中國工商銀行（不含融資租賃）八十億美元，排名第十九。

若由區域來看，歐洲航運融資機構呈現逐年降低趨勢，但仍以二二一〇億美元高融資金額，佔總融資六二・一八；而美國則以一七〇億美元低位運作，惟其佔全球融資比重仍由三・九%升至四・八%。

洛杉磯港貨櫃年吞吐量達920萬TEU

根據洛杉磯港十七日公佈數據顯示，按照財政年度（二〇一六年七月一日至二〇一七年六月三十日）統計，貨櫃年吞吐量總計達到九百二十萬五千七百五十五TEU，再次寫下新的紀錄。此外，洛杉磯港今年六月貨櫃吞吐量為七十三萬一千零三十二TEU，同比增幅達八點一%，寫下創

港以來六月份的次高紀錄（二〇一四年六月，洛杉磯港貨櫃年吞吐量達到七十三萬六千四百三十九TEU）。

洛杉磯港執行董事Gene Seroka表示：感謝碼頭運營商、航運公司、物流供應鏈等各方充分發揮團隊精神、展現效率，讓洛杉磯港能再次締造新的紀錄。

今（二〇一七）年一至六月，洛杉磯港貨櫃吞吐量總計為四百四十八點二萬TEU，同比增長達八點四四%。洛杉磯港六月份進口櫃量為三十七點二萬TEU，較去（二〇一六）年六月的三十五點五萬TEU，同比增長達四點六八%，出口櫃量十四點五萬TEU，同比增長三點五三%。空櫃增長十八點五八%，六月貨櫃吞吐量為七十三萬一千零三十二TEU，同比增幅達八點一%。

洛杉磯港是世界重要的海港之一，也是跨太平洋貿易的門戶，洛杉磯港二〇一六年期間處理的貿易量高達二千七百二十億美元。洛杉磯港將持續進行數位轉型提升改善運營方式，進而保證所有影響各利益相關方可以獲得需要的資源。

安特衛普港年吞吐量達增2.8%

安特衛普港於7月18日公佈數據顯示，今（二〇一七）年上半年，透過安特衛普港進行貨物運輸貨量達一

億一千一百三十八點八億噸，與去年同期相比，增幅達二點八％。貨櫃吞吐量則達到五百一十四點三萬TEU，同比增長一點九％。

年初剛上任的安特衛普港港務局長JacquesVandermeiren表示，目前港口各項業務表現仍呈現持續增長態勢，在永續發展的前提下，安特衛普港將積極尋求與各方合作發展，合作項目也不僅限於港口本身業務。

今年一至六月，靠泊安特衛普港的船舶總計有七千一百三十七艘，年減一點四％。但總噸位方面則上升三點二％。

廈門海滄港前6月貨櫃量創新高

廈門海滄港為因應港口貨櫃快速增長，持續加強國際航運市場競爭力，除積極推廣無紙化報檢、推動國際貿易「單一窗口」申報服務外，正加速報檢速度，並將查驗關口前移，在碼頭開口對入境空櫃實施開口「集中查驗、驗畢即放」監管模式。今年一至六月，廈門海滄港貨櫃吞吐量達三一二·四五萬TEU，較同期增長二〇·七％，貨櫃吞吐量及增幅已創新高。

根據海滄港統計，今年前六個月貨櫃吞吐量增幅已躍居大陸港口中前幾位，外貿進出境貨櫃達二四九·二

四萬TEU，較同期增長二一·四三％。入境貨櫃一二七·九三萬TEU，成長一九·五六％，出境貨櫃一二一·三一萬TEU，成長二三·四六％。至於內貿貨櫃吞吐量達到六三·二一萬TEU，增長四·四一％。

業界分析，貨櫃吞吐量成長主要受益於外貿趨穩向好，大宗商品進出口貿易走揚，帶動外貿貨櫃量大幅增長。另包括全球航運聯盟重整，區域性樞紐港和貨櫃運輸聯盟的發展，再加上海滄港內外貿貨櫃發展，遠洋幹線及內支航線資源共享下，成功帶動了貨櫃轉運、換裝、直拼、中轉等業務量，對推動港口成為國際貨櫃樞紐港，有重大助益。

日本海事協會發布港口國管制年度報告

日本海事協會（ClassNK）已發布港口國管制年度報告（Annual Report on Port State Control），提供被港口國管制（簡稱PSC）扣留船舶的相關資訊，以及2016年PSC在船上發現的缺失項目。近年來，已逾百個港口國簽訂備忘錄（MOU），也為港口國管制建立一套整合系統，以加強相關措施，確保航行安全、合宜的工作及生活條件，減少航運污染。

該協會表示，PSC檢查不僅能確保船舶離港時已符合國際標準，且已

被證實對於淘汰不合乎標準但仍運行中的船舶很有效果。PSC不只監督船舶實體結構和零件，也檢查相關安全管理系統及勞動條件，如工資及休息時數等，是否確實依據2006年海事勞工公約（MLC,2006）在執行。

為協助客戶改善安全管理系統及整體船隊品質，該協會於此次發布的年度報告列出缺失分析，顯示消防安全仍為最常見扣留缺失項目，國際安全管理（ISM）、救生設備和航行安全仍為主要扣留缺失項目。此外，由於近來年國際海上人命安全公約

（SOLAS Convention）經歷多次修改，船舶適用的公約規則也越趨多樣化，連帶使PSC檢查範圍更加擴大。因此，該年度報告依據不同船籍、港口國、船舶種類、尺寸和船齡，深入分析PSC提出的扣留缺失項目，以協助船舶經營者及管理公司的運作能符合規範。

該年度報告PDF版本可至該協會官方網站免費下載：www.classnk.com

TAIWAN CDF SUPPLY LTD 台灣中免供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net

- ◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net





信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，

合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電話：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1) 船舶年度費用預算編列之參與和審查(2) 船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3) 船舶相關例行採購平台之審核作業(4) 船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤) 駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
	大廚	1.具油輪與STCW2010相關證照。 2.具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。
陸勤人員	駐埠船長/輪機長 /大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收（應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱）

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
➢ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/ 管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹 練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-0885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職	稱	資	格
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	輪	機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
岸 勤	駐	埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷	

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，為配合新造5000HP拖船交船，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL：dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/7/20

製表單位：業務處

會證號碼	姓 名	申請日期	摘 要	金 額
81794	黃○生	2017/06/01	註銷補助金	32850
C00847	尹○埤	2017/06/01	退休補助金	52050
36646	王○生	2017/06/01	退休補助金	63000
42076	嚴○忠	2017/06/06	註銷會籍補助金	35850
52640	謝○壽	2017/06/07	退休補助金	36150
61584	陳○富	2017/06/09	註銷會籍補助金	51900
73471	黃○震	2017/06/13	退休補助金	32100
54853	林○奮	2017/06/13	退休補助金	37350
31642	葉○湧	2017/06/13	退休補助金	27600
83012	顏○正	2017/06/13	退休補助金	16800
49812	陳○明	2017/06/14	註銷會籍補助金	59550
61443	陳○生	2017/06/19	註銷會籍補助金	26100
C00854	劉○光	2017/06/19	退休補助金	33300
48299	陳○行	2017/06/23	退休補助金	50550
78293	陳○平	2017/06/28	註銷會籍補助金	36600
52916	于○金	2017/06/29	退休補助金	53400
55146	郭○天	2017/06/30	退休補助金	29100
人 數		17	總金額	674250

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2017/7/19

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	申請日期	摘 要	金 額
85463	陳○昌	2017/6/1	母喪慰問	1000
91111	王 ○	2017/6/5	在岸因病住院	2000
65649	殷○雄	2017/6/7	母喪慰問	1000
71095	王○南	2017/6/7	母喪慰問	1000
78651	林○松	2017/6/7	在岸因病住院	2000
78651	林○松	2017/6/7	母喪慰問	1000
88978	王○澤	2017/6/8	在船期間服務受傷住院	1000
84624	范○慶	2017/6/9	在岸因病住院	2000
86543	許○瑞	2017/6/13	父喪慰問	1000
87262	黃○燁	2017/6/19	母喪慰問	1000
83701	李○融	2017/6/27	父喪慰問	1000
C00536	常○煌	2017/6/30	在岸因病住院	2000
人 數		12	總金額	16000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字051944	陳○雄	總臨學B07044	施○宇
總台字082480	蕭○興	總臨學B09375	陳○偉
總台字083235	朴○德	總臨學B010651	張○安
總台字088964	陳○行	總臨字C00299	蔡○國
總台字090469	侯○育		

勞保資訊**國民年金欠費超過10年，影響很大！**

《資料來源：勞工保險局》

阿金鄰居王媽媽今年(106年)62歲，她聽說年滿65歲就可以領國民年金老年年金，她自國保97年10月開辦時就是國民年金被保險人，但沒繳過保險費，所以跑來問阿金，如果等到65歲(109年)才要繳保險費，會影響領取老年年金之金額嗎？對給付權益有何影響？

Q1：積欠國民年金保險費超過10年，有關係嗎？

A1：如果欠費超過10年以上的部分，依國民年金法不得補繳也不計入保險年資，最重要的是，因曾有欠繳保險費致不計入保險年資，會影響將來老年年金不能領取較優的A式(至少3,628元)，身心障礙年金也不能領取基本保障4,872元，而且在國保欠費沒繳清的情況下，包括生育給付、老年年金、喪葬給付、遺屬年金及身心障礙年金等，都無法領取給付。

Q2：什麼是10年補繳期限？還來得及繳嗎？沒錢繳該怎麼辦？

A2：10年補繳期限就是每月保險費的繳款期限加10年，例如：97年10月保險費，繳款期限為98年1月31日，97年10月的欠費

在108年1月31日前都可以計息補繳，現在繳當然來得及！如果經濟困難一時無力繳費，可向勞保局申請欠費分期繳納或拆成多張以月為單位之小額繳款單分次計息補繳減輕負擔。

Q3：108年？那到時再一次繳清就好了啊？

A3：已經累積多年的保險費如果要一次繳清(例如8年多的保險費總計要繳7萬多元)，屆時可能無法負擔，應該提早規劃分次補繳欠費，申請將欠費拆成多張以月為單位之小額繳款單，才可紓緩繳費壓力，並確保給付權益。另外欠費期間愈長，利息愈多，還不如儘早繳清保險費，尤其要先繳過去欠費比較久的，才是最有效率的繳法。

Q4：10年內補繳，就不影響給付權益了嗎？

A4：國保保險費10年內都可以補繳，只要繳納保險費，保險年資照樣累計，符合國民年金保險的被保險人務必要把握10年的補繳期限，確保自身給付權益。

銀髮族再出發重返職場，在退休金及保險方面有哪些保障？

《資料來源：勞工保險局》

Q：阿倫的爸爸在業界屬師傅級別的技工，去年年滿60歲，符合規定就辦理退休並領取勞保老年給付和勞工退休金，數月後同業界的公司希望阿倫爸爸能將專業的技能傳承，請阿倫爸爸考慮重回職場；阿倫想了解已請領勞保老年給付和勞工退休金再重返職場，有哪些工作權益與保障呢？

A：無論是否領取勞保老年給付或勞工退休金後再受僱工作，只要適用勞基法，雇主就應提繳勞工退休金「勞退新制」與「勞保老年給付」是兩種不一樣的制度，只要是適用勞基法的受僱勞工（含本國籍、外籍配偶、陸港澳地區配偶），就是勞退新制的強制提繳對象，沒有年齡上限，雇主應按月提繳勞工退休金。所以即使是已經領過勞保老年給付或勞工退休金後再受僱工作的銀髮族，無論是全職人員或是兼差的部分工時人員，只要僱用的公司適用勞基法，雇主仍應自勞工到職日為其提繳不低於每月工資6%的勞工退休金至離職日止。

領取勞保老年給付再受僱工作者，雇主得為其申報參加職業災害保險

另外，依照規定，已領取勞工保險老年給付者，不可以再參加勞工保險普通事故保險及就業保險，但是如果重回職場受僱工作，雇主得申報其參加職業災害保險，保險費全部由雇主負擔，萬一發生職災事故就可以有職業

災害保險給付的保障。

要注意雇主有沒有提繳勞工退休金，別讓退休金權益睡著了；也可以請雇主申報參加職業災害保險，職場工作保障多一層

對於日趨增加的退休銀髮族再回職場，體力上雖沒有年輕人好，但他們的工作熱忱、技巧與專精度，一點也不會輸給年輕人，勞工退休後再重返職場，雇主仍應該為勞工強制提繳退休金，以及可以申報他們參加職業災害保險，勞工若疏忽就可惜了。

提醒再回到工作崗位的銀髮族群們，注意查詢勞工退休金個人專戶資料，以掌握雇主是否確實為自己提繳勞工退休金，別讓自己的權利睡著了。

5 種查詢管道，掌握專戶狀況

由於個人資料保護法的規定，勞工個人專戶究竟累積多少金額，並無法直接打電話到勞保局查得，但阿倫的爸爸可依以下5種管道查詢：臨櫃查詢、自然人憑證、勞動保障卡、郵政金融卡以及智慧型手機及平板電腦APP等5種方式，很方便喲。

【註】以自然人憑證進入勞保局網站查詢勞工退休金個人專戶之路徑如下：

進入勞保局全球資網<http://www.bli.gov.tw> → 網路e櫃檯 → 勞保局e化服務系統 → 個人申報及查詢 → 將自然人憑證放入讀卡機，輸入密碼、身分證號及出生日期後點選登入 → 查詢作業 → 勞工退休金個人專戶資料

健保資訊 思覺失調照護有品質，健保給獎勵，病人家屬都安心

《資料來源：中央健康保險署》

思思(化名)在20年前被診斷有思覺失調症，遭辭退工作，因心情沮喪，不願定期就醫，以致病情不穩定，多年來在醫院精神科反覆住院，病人及家屬均相當辛苦。直到6年前，他參與「全民健康保險思覺失調症醫療給付改善方案」，醫師花了很長時間與他耐心建立良好關係，也鼓勵家屬多陪伴及督促他規則服藥，並結合社區精神復健資源，讓他的生活有了規律的學習及職能活動，如今，思思每2週定期回診就醫，至今已未曾再至醫院住院，生活踏實，家屬也安心許多。

大偉(化名)患有思覺失調症約15年，有嚴重妄想及幻聽之問題，常與家人衝突，也常反覆住院治療。直到近年參與「全民健康保險思覺失調症醫療給付改善方案」，醫師及個案管理團隊花了很多心力照護他的病況，並與社區復健中心密切合作，只要大偉當日未至社區復健中心進行復健，個案管理團隊就會即時追蹤及關懷瞭解大偉的狀況，必要時也會到他家中輔導，因此曾避免了大偉在家中的自傷事件，也減少他再度住院治療之次數。最近大偉病況相當穩定，甚至還參加職訓考試，逐漸回歸社會及正常生活。

上述個案分別是瑞興診所及凱旋醫院收治思覺失調患者的實際經驗。健保署表示，自民國99年起實施「全民健康保險思覺失調症醫療給付改善方案」，鼓勵醫師主動積極介入，使思覺失調症患者能規則接受治療，提高思覺失調症疾病之醫療照護品質，並透過訂定品質指標及獎勵條件，使達標之院所獲得獎勵。這項政策推行至今，已有不錯的成效。以105年為例，有147家醫療院所參與方案，共照護約6.4萬名病人，病人參與方案後，不規則就醫比例、失去聯絡比例及強制住院發生比率等皆有下降，有144家院所獲得獎勵，其中獲獎勵最多前三名醫院分別為臺北市立聯合醫院、衛生福利部桃園療養院及高雄市立凱旋醫院，品質獎勵金分別約為3百萬元、1.4百萬元及1百萬元，診所則為屏東縣瑞興診所，約15萬元。

健保署感謝歷年來參與全民健康保險思覺失調症醫療給付改善方案的醫療院所，思覺失調症病人通常需長期持續就醫治療，健保署將持續推動及鼓勵醫療院所提供更高品質之服務，加上病患、家屬、醫療院所多方面共同努力，及社會大眾更多之支持與接納，期盼持續提昇思覺失調症病人之生活功能、病人及家屬之生活品質，並能降低社會成本。

健保挹注60億調高重症支付標準，分配方案出爐

《資料來源：中央健康保險署》

為落實分級醫療政策，並導引醫院減少輕症服務，衛生福利部決定從今年健保醫院總額提撥新台幣60億元用於調高重症支付標準；中央健保署經蒐集各專科醫學會意見，並由「諮詢專家會議」縝密討論後，終於在7月5日綜整提出調整方案的草案，其中最大宗的是投入15.96億元用於調高各醫院加護病房住院診察費、投入13.46億元用於調高外科手術支付標準，投入25.13億元用於調高麻醉、產科、兒科及內科支付標準，以及5.45億元用於調高急診支付點數，藉此鼓勵各醫院多費心照顧急重症患者。

為配合衛福部「推動分級醫療、落實雙向轉診」的政策目標，健保署訂定分級醫療六大策略及廿四項配套，其中策略之一即是調高醫院重症支付標準，並由衛福部核定優先以60億元調整重症項目。

健保署表示，為了讓調整重症給付的分配能夠開誠布公，該署在今年1月11日及1月23日兩度發函給四十五個專科醫學會徵詢支付標準的增修建議，得到回覆建議調整急重症項目的財務推估約226億元，顯然超出預算規模，於是委由馬偕醫院施壽全院長擔任召集人的「諮詢專家會議」，其成員涵蓋外科系、內科系、婦產科、兒科等十位專家，經過三個多月來多次開會研商，終於敲定各科重症調整給付的項目，共計1,706項調高給付，其中調幅最高比率者達150%。

根據與會專家針對重症給付調整的項目，為顧及科別均衡發展，針對60億元額度的分配按泛內科系35%(21億)、泛外科系35%(21億)、婦產科15%(9億)、兒科15%(9億)之比率，並以102年及105年從未調整之重症項目，優先列入調整考量。

健保署指出，今年各科共同調整的項目，決定調升各級醫院加護病房住院診察費80%，醫學中心支付標準由897點調為1,615點，區域醫院由806點調為1,451點，地區醫院由716點調為1,289點；另外，硬脊膜外麻醉由4,125點調為4,950點，脊髓麻醉由2,250點調為3,375點。

至於各專科主要調整支付的內容，包括外科合理調升119項手術支付點數；為讓醫師毫無顧慮而全力搶救病人，收治多重創傷(ISS > = 16)符合重大創傷之重大傷病資格者，凡進行胸、腹多項手術，均依其支付點數全額計算；另為重視少子化的趨勢，6歲以下兒童之手術項目均全面列為兒童加成項目。兒科調升兒童專科醫師之住院診察費、住院會診費加成；婦產科調升複雜生產(自然產及剖腹產)支付標準、高危險妊娠住院診察費，以及增列陰道式超音波給付，藉此鼓勵婦產科醫師能為子宮頸癌、卵巢癌及子宮外孕患者及早診斷。

值得一提的是，為落實分級醫療並調整急診給付的合理性，以及因應假日急診及對緊急狀況的診療，這次