



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



攝影：蔡睦寅
地點：寧夏內蒙古

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇六年九月出版

767

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

基隆分會模範海員、勞工頒獎儀式暨登輪訪問



本會基隆分會於106年8月25日舉行25屆第14次理事會頒發106年「模範海員、勞工」紀念獎牌及禮券。領獎人自左至右為：左2：陽明海運資深船副鄧家偉、左3：吳大廉輪機長(基隆分會陸忠良理事代理)、右3：倪今鵬輪機長(新華航業郭書維先生代理)、右2：曾如鈺船副(母親林淑娟女士代理)、右1：劉奕良輪機長(基隆分會林添福監事代理)。照片中間及左1各為基隆分會陳理事長振煌及陳常務監事德銘



本會基隆分會於106年8月25日舉行25屆第14次理事會頒發陳監事耀華榮退紀念獎牌。照片自左至右為：基隆分會陳常務監事德銘、陳監事耀華、陳理事長振煌。



基隆分會於8月7日訪問「暢明輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自左而右：2/E 蔡工程先生、C/E 潘才能先生、3/O 王彥舜先生、C/O 黃凱先生、Master 黃士銘先生、2/O 賴吉玲小姐、本分會王瑞珍主秘、M/M 張春元先生。



基隆分會於8月14日訪問「悅明輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自右而左：本分會黃品正幹事、本分會王瑞珍主秘、Master黃世明先生、C/E何建國先生、C/O楊兵先生、D/C曾詠鈞先生、D/C 朱昱先生、後排：3/O張鋒先生、2/E任二軍先生、D/C邱光輝先生、D/C劉仲傑先生、3/O魏明先生、2/O劉帥先生。



基隆分會於8月23日訪問「東方富輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自左而右：2/E彭小令先生、Master俞伯寅先生、C/E曾福新先生、3/O胡鵬遠先生、C/O陳寶平先生、AB張立群先生。前排：AB汪鴻杰先生、本分會王瑞珍主秘、2/O林劍先生、AB汪建國先生。



基隆分會於8月24日訪問「通春輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。自左而右：2/O 陳思維先生、C/O 劉洋先生、本分會王瑞珍主秘。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註	填表日期	年	月	日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

767期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊106年9月號

SEPTEMBER 2017

2 公告

◎106年第2梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單 交通部航港局

◎「安全與保全熟悉訓練指導手冊」供參考使用 交通部航港局

5 自強活動

◎高雄分會會員及眷屬秋季之旅自強活動行程公告 本 刊

6 教育訓練特別報導

◎「海員總工會辦教育訓練 參加踴躍」 台灣新生報

7 會務報導

◎基隆分會第5梯次「提升會員人力服務品質教育訓練」課程暨報名表 本 刊

8 船員就業徵才資料庫

◎船員就業徵才資料庫服務平臺註冊流程 本 刊

9 藝文天地

◎〈出海〉 王金明

9 台北港區相關訊息

◎台北港區船員/家眷叫計程車進出港區相關準備程序

10 航運要聞

◎台灣首例，營運船於靠港期間安裝壓載水系統 李大民

◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄

21 航運公司徵才廣告

29 會員服務

◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處

◎會員急難救助名單 業務處

31 勞保資訊

◎勞保年金改革前夕該注意什麼事？ 勞工保險局

◎勞保局積極查核勞保投保薪資「高薪低報」 勞工保險局

33 健保資訊

◎守護慢飛天使，健保署鼓勵院所提供優質早療服務 中央健康保險署

◎健保製卡在水里，便民服務零距離 中央健康保險署

35 專刊暨經驗交流

◎如何在一年半內念好英文 張皇壹

封面說明：歌詩達郵輪·幸運號 Costa Fortuna 作者：臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司莊耀輝副理
總噸位：103,000 噸 長度：272米 寬度：35.5米 甲板：17層客艙數量：1,358間總載客量：3,470人
船員人數：約1,027人 船速：20海哩 最高船速：22海哩

幸運號小檔案

幸運號是歌詩達艦隊裏閃耀的明星，在2015年重新升級翻修並再次詮釋義大利藝術人文氣息，幸運號將義大利不同時期的藝術品、畫作和古董搬到了船上，整體義式設計風格伴隨濃厚的藝術氛圍，儼然成為一座「海上博物館」。

主要設施：

3座游泳池·6座按摩池·4間餐廳·9間酒吧·SPA美容中心·健身中心·購物中心·大型劇院·Casino賭場·迪斯可

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳 政 龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

本會公告**交通部航港局 函**

發文日期：中華民國106年8月21日
發文字號：航員字第1060004637號

主旨：所報106年度第2梯次各類別「船員岸上晉升訓練結訓合格及適任性評估(含重行評估)成績彙總表」一份，同意辦理，請查照。

說明：

- 一、復貴會106年8月16日台26(106)業字第0234號函。
- 二、隨文檢送案內合格名單公告1份。

交通部航港局 公告

發文日期：中華民國106年8月21日
發文字號：航員字第10600046371號

主旨：公告106年度第2梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單。

依據：「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第33條。

公告事項：本梯次各職等適任性評估(含重行評估)合格人員計陳一勝等113位，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一、一等船長:23名

A船101026-10陳一勝
A船104021-4莊永濤
A船104040-2楊士賢
A船105003-2余定賢
A船105005-2董盈村
A船105035-3余德茂
A船105049-2楊光正
A船105053-1李志剛
A船105055-2張昭翊
A船105064-1陳柏翰
A船105065-1張加周

A船106004-1楊偉航
A船106006-1徐木生
A船106014-1鄒彥輝
A船106022-1陳裕翔
A船106026蔡富泓
A船106027林志儒
A船106028陳建維
A船106029朱家良
A船106031蕭嘉興
A船106032陳偉豪
A船106034蔡兆驊
A船106036黃文煜

二、一等大副:37名

A大103035-6沈 岳
A大103075-2張齡藝
A大103083-3洪朝義
A大103107-4陳威文
A大104005-3戴欲展
A大104025-3晏啓峯
A大104030-2吳旻儕
A大104060-2石詠鈞
A大104066-4徐瑋証
A大105011-2曾勇順
A大105017-2林 聖

A大105018-2陳政治
 A大105021-1邱信璋
 A大105031-2廖麗綦
 A大105046-1陳子寧
 A大105048-1游振邑
 A大105057-2陳泓圻
 A大105061-1唐其偉
 A大105067-1李俊龍
 A大105089-1杜昶展
 A大105093-1洪肇聰
 A大105097-1林信毅
 A大105110-1盧冠凱
 A大105118-2張根輔
 A大106017呂伯樂
 A大106020-1施泓谷
 A大106022-1陳蓉靖
 A大106024李易誠
 A大106032-1塗豐誠
 A大106045黃裕玲
 A大106049蔡立祺
 A大106051張峻嘉
 A大106063鍾欣翰
 A大106064葉聰慰
 A大106068蔡政良
 A大106070陳冠欣
 A大99005-21陳信宏

三、二等船長:0名

四、二等大副:0名

五、三等船長:2名

C船105011-2張金龍
 C船105015-2李媽泰

六、三等船副:22名

C副104045-2王浚宇
 C副105038-2林威廷
 C副105053-2黃福壽
 C副105078-2高益明
 C副105082-1車勤文
 C副105085-2林家正
 C副106002-1趙公舜
 C副106004-1侯硯博
 C副106007-1陳俊旗
 C副106012-1陳俊豪
 C副106015-1連豐羸
 C副106018-1何昆融
 C副106019-1方信雄
 C副106020-1李淑鈴
 C副106025-1黃鈺峰
 C副106029-1魏巧芬
 C副106032-1劉修豪
 C副106015-1宋詩繁
 C副106038-1張序文
 C副106039-1蔡有能
 C副106040-1黎維聖
 C副106019-1鄭博文

七、一等輪機長:12名

a輪104016陳威廷
 a輪105026-2顏廷叡
 a輪105033-2陳沛裕
 a輪105046-2吳宗翰
 a輪106001-1周大鵬
 a輪106003-1王國平
 a輪106009-1鐘慶祥

a輪106013-1蔡松彬
 a輪106014-1黃彬豪
 a輪106018連士庭
 a輪106020曹秉鈞
 a輪106026劉彥皇

八、一等大管輪:14名

a大103040-6劉宏軒
 a大104044-4吳啓邦
 a大104058-5田仲倫
 a大105030-2姚勝薰
 a大105077-1張凱鈞
 a大105079-2徐俊龍
 a大105094-1張 威
 a大105096-1蕭勤譯
 a大106002王信堂
 a大106026曾慶鎮
 a大106027蕭景中
 a大106040李家駒
 a大106043郭泰佑
 a大106049朱棋平

九、二等輪機長:0名

十、二等大管輪:1名

b大106001-1楊永健

十一、三等輪機長:0名

十二、三等管輪:2名

c管100002王仁聰
 c管105011-1蔡忠達

局長 謝 謂 君

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年8月3日
發文字號：航南字第1063307509號

主旨：函轉「安全與保全熟悉訓練指導手冊」供參考使用，請查照。

說明：

- 一、依據本局106年8月1日航員字第10619104151號函辦理。
- 二、旨揭手冊提供受雇或從事航行船舶工作之人員(不包括旅客)參考使用。請至本局網站下載(網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>)-為民服務-下載專區-船員業務。

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班

本訓練符合STCW 2010國際公約

1. 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
2. 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
3. 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
4. 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
5. 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
6. 受訓條件：
 - a. 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - b. 管理級條件需求，須具有一等大管輪(大管、輪機長)適任證書或同等級專業能力。
7. 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

8. 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
9. 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啓



自強活動

中華海員總工會高雄分會會員及眷屬 『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區二日遊』 秋季之旅自強活動行程公告

- 一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及總會105.11.4台25(105)業字第1999號函同意辦理。
- 二、活動地點：『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區二日遊』
- 三、實施日期：106年10月15、16日(星期日、一)，計兩天一夜。
- 四、活動對象：
 - 1.本會會員及其眷屬(會員以下船休假3個月內或未曾參加過者為優先選擇對象)。
 - 2.會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。
- 五、活動名額：兩輛車(80人次)；若截至報名期限，報名人數未達兩車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車(每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動)；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。
- 六、活動費用：會員費用(會費需繳清)由本會全額補助，另因經費有限，每名會員攜帶之第一名眷屬需繳交行程部份費用即新台幣貳仟元整(工會補助1/2)；第二名眷屬需繳交行程全額費用即新台幣肆仟元整，以此類推。(若未報名而自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平)，不便之處，敬祈見諒。
- 七、報名日期：自即日起至額滿即不再受理。
- 八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者皆需先繳交保證金新台幣壹仟元，俟出發上車後

再行退還，若因個人因素而無法參與，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。

九、活動行程：

第一天：106年10月15日(星期日)

07:00-07:30海員工會準集合時出發→經國道一路欣賞風光→08:40-09:00品味軒【休息】→10:40-11:00太麻里【休息】→台東【午餐】→13:30抵達臺灣史前文化博物館(預約導覽)→抵達縱谷台東鹿鳴溫泉酒店【膳宿】分配房間，晚上可自由泡湯或自由休閒享受飯店內的設施【需自備泳衣泳帽】

第二天：106年10月16日(星期一)

07:00晨喚→07:30-08:00飯店享受自助式早餐→08:30整裝退房→09:00參觀藝術觀光茶園→09:30安排自行車龍田單車的生態之旅(約2小時)→原生植物園園區導覽+【午餐】養生御膳餐→阿美【休息】→經南迴公路→楓港【休息】→【晚餐】→20:30返抵海員工會，結束台東二天一夜深度休閒之旅

【注意事項】：

- * 本次活動恕不提供素食(素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費)特此聲明。
- * 若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：(07) 5311124~6鍾小姐
- * 另為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。

教育訓練特別報導

海員總工會辦教育訓練參加踴躍



中華海員總工會主辦一〇六年度「提升會員人力服務品質教育訓練課程」出席的講師及致詞代表，長榮海運海技部經理楊弘明（左一）、長榮海員部協理余玉成（左二）、長榮海技部副協理李華龍（右二）、中華海員總工會理事長陳政龍（右一）會後合影。（記者周家仰攝）

【記者周家仰／台北報導】由中華海員總工會主辦、長榮海運協辦的一〇六年度「提升會員人力服務品質教育訓練課程」日前在海員總工會船員訓練中心舉行，吸引近五十名航港局官員及航運界代表報名參加，主辦單位期盼透過這樣的課程，提升船員的專業素養及應變能力，進而減少船隻航行時人為或機械事故發生。

這項教育訓練課程一開始，中華海員總工會理事長陳政龍致詞時，盛讚長榮海運提供這麼優秀的師資群，加上在業界享有極高的知名度，才能吸引這麼多學員來參加，接著幽默對所有參與學員表示「我們就好比是家裡面的好兄弟一樣，所不同的是這樣的好兄弟關係，絕對不是農曆七月的好兄弟，或是道上兄弟」，他勉勵學員將課程內容消化後，提升專業技能及素養，回到工作崗位後，以積極勤奮的態度，從容面對船上的任務，進而降低事故的發生。

隨後長榮海運海技部副協理李華龍向參與學員表示，各位不要以為年紀輕，在船上不會發生什麼事，該公司就曾有船員因為心血管疾病發作，

一下子就過世，而且這樣的人，年紀大多只有四十幾歲，因此要多注意身體的BMI指數。他說，有時船舶在海上航行，船長是疾病發生的高危險群，因為船長的工作特性不用值班，大部分時間待在住艙，除非有特別的情形，才會出現在駕駛台，萬一身體突然發生不適，有時沒人知道。為避免類似不幸發生，通常船長都會交代船副，一段時間都沒有出現在駕駛台，就要下去船長住艙看看，以避免發生突發狀況。

李華龍呼籲學員，在船上工作一定要注意各種情況，如果發生船體碰撞、擱淺、失火、機械故障，這些事情通常是大事，辦理教育訓練目的，就是為了讓機械和人為操作的意外因素降到最低。這項教育訓練最大的特色是全部由長榮海運提供師資，從上午九時至下午四時，課程內容包括長榮余玉成協理談航行安全、海技部楊弘明經理談駕駛台的資源管理、長榮醫務部苗華田醫師講述心血管疾病及海技部尚作仁船長分享航行安全的案例探討。

會務報導 106年第5梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』

主辦單位：中華海員總工會基隆分會

辦理地點：中華海員總工會基隆分會會議室(基隆市義一路56號4樓)

辦理時間：中華民國106年09月22日(星期五)上午08:30-16:00

【課程表】

時 間	課 程 名 稱	主 講 人
08:30~08:50	報 到	
08:50~09:00	主持人/貴賓致詞 中華海員總工會基隆分會陳理事長振煌	
09:00~10:30	21世紀智慧型低速柴油機技術 及重大船員受傷案例探討	田文國教授 現職:國立臺灣海洋大學
10:30~10:40	茶 敘	
10:40~12:10	21世紀智慧型低速柴油機技術 及重大船員受傷案例探討	田文國教授 現職:國立臺灣海洋大學
12:10~13:00	午 餐	
13:00~14:30	船舶航行安全	劉嘉洪講師 現 職：交 通 部 北部航務中心副主任
14:30~16:00	勞保老年給付實務	張家麟講師 現職:勞動部勞工保險局 基隆辦事處領組
16:00~	賦 歸	

106年第5梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』報名表

中 文 姓 名		職 務		中文姓名		職 務	
服 務 公 司		午餐	☐ 葷食 ☐ 素食	服務公司		午餐	☐ 葷食 ☐ 素食
身分證 字 號		出生 日期		身分證 字 號		出生 日期	
聯絡電話(公)		(手機)		聯絡電話(公)		(手機)	
傳真：		E-mail：		傳真：		E-mail：	

※備註：

- 1.本表填妥後請傳真至本會(02)2425-2893或電子郵件方式報名。
- 2.聯絡人：林俊佑先生/電話(02)2424-1191~3 /電子郵件:ncsu.net@msa.hinet.net。
- 3.本訓練因名額有限，請於9月15日(星期五)前報名，以便統計參加人數。
- 4.本次未達開班下限人數20人，將延期至下一梯次擇期辦理
- 5.請以正楷清楚填妥基本資料，俾辦理保險，謝謝！

船員就業徵才資料庫



船員就業徵才資料庫服務平臺

為服務廣大船員並增加多元就業機會管道，及快速提供航運公司所需人才，增加取得雙向公開資訊對等，提高航輪系科畢業學生上船實習機會，促進船員就業需求，吸引更多人才加入船員行列，對於求職者(船員)及求才者(航運公司)都能提供更加快速及簡捷的服務，
船員就業徵才資料庫服務平臺，敬請大家多多利用。

註冊流程如下：

1. 登入會員

2. 船員就業徵才資料庫服務平臺

3. 船員就業徵才資料庫服務平臺會員申請同意書

4. 船員就業徵才資料庫服務平臺會員申請同意書

5. 船員就業徵才資料庫服務平臺會員申請同意書

6. 船員就業徵才資料庫服務平臺會員申請同意書

7. 船員就業徵才資料庫服務平臺會員申請同意書

8. 船員就業徵才資料庫服務平臺會員申請同意書

9. 船員就業徵才資料庫服務平臺會員申請同意書

10. 船員就業徵才資料庫服務平臺會員申請同意書

本會網址：
<http://www.ncsu.org.tw/>

如有任何疑問請洽本會承辦人：
楊育鐸先生。

聯絡電話：02-2515-0304 或 0307。

或另洽系統 24 小時客服專線：
0800-022-120(免付費)。

對不起，我要出海了！
 對不起，母親！我要出海了！
 我不敢去看您擔憂的雙眼，
 我怕我的轉身，
 會讓您看到我的淚流滿面！
 對不起，愛人！我要出海了！
 我不敢把你摟入懷中多一點時間，
 我怕你的溫暖，
 會徒增我漫長航路的思念！
 對不起，孩子！我要出海了！
 我不敢聆聽你稚嫩的哭喊，
 我怕我的軟弱，
 會削弱我面對大海的挑戰！
 對不起，兄弟！我要出海了！

我不敢再與你把酒言歡，
 我怕你的精采，
 會放大我封閉生活的孤寂感！
 對不起，自己！我要出海了！
 不是因為我喜歡冒險，
 也不是因為我多麼勇敢，
 在理想與現實之間，
 我選擇做一名中國海員！
 對不起，青春！我要出海了！
 面對大海的風雲變幻，
 面對潮起潮落的星移斗轉！
 當青蔥歲月歷經磨難，
 才真正明白男人的誓言，
 責任，奉獻！

台北港區船員/家眷叫計程車進出港區相關準備程序

一、船員在港區內叫計程車

- 船員準備：船員手冊、護照。
- 計程車準備：攜帶行照、駕照、身分證，到港警臺北中隊大樓申辦「當日通行證」(押身分證)，港警提供受訪證明單給計程車司機蓋船章。

二、船員在港區外叫計程車

- 船員準備：船員手冊、護照。
- 計程車準備：攜帶行照、駕照、身分證，到港警臺北中隊大樓申辦「當日通行證」(押身分證)，港警提供受訪證明單給計程車司機蓋船章。

三、家眷在港區外叫計程車

- 家眷準備：身分證(未成年則使用戶口名簿)，找船代拿船員名冊，到港警臺北中隊申請「臨時通行證」(押身分證)。
- 計程車準備：攜帶行照、駕照、身分證，到港警臺北中隊大樓申辦「當日通行證」(押身分證)，港警提供受訪證明單給計程車司機蓋船章。

四、家眷在港區內叫計程車

- 家眷準備：身分證(未成年則使用戶口名簿)，到港警臺北中隊繳回「臨時通行證」(換回身分證)。
- 計程車準備：攜帶行照、駕照、身分證，到港警臺北中隊大樓申辦「當日通行證」(押身分證)，港警提供受訪證明單給計程車司機蓋船章。

PS：人員通行證分類：長期(5年)(線上申辦)、定期(依需求訂期限)(線上申辦)、臨時(1個月內或補/換證期間)(線上或臨櫃申辦)、當日(1天，僅發當日洽公，限港區內業者)(臨櫃申辦)

預約訂車大都會計程車林炎昌領班電話0989-502-777請有需要之會員多加利用



航運要聞

台灣首例，營運船於靠港期間安裝壓載水系統

李大民先生提供／旭航船舶管理顧問有限公司

世邦海運旗下兩艘1,100TEU（20呎貨櫃）姊妹現成船，都屬NK船級社，一艘M.V. Sunny Camella於今年5月在舟山船廠塢修時安裝威海中遠科技公司所生產的Filter+UV海盾壓載水管理系統(Blue Ocean Shield, BOS05-300 BWMS)，前後含施工、調試、檢驗與船員訓練共8天全部完成。

另一艘M.V. Sunny Calla航行於韓國、台灣與香港間之班輪，每週五或週六停靠基隆東岸貨櫃碼頭，每次停靠平均8-10小時，整套系統安裝是由旭航船舶管理顧問有限公司負責策劃、督導，另由洋民機械工程有限公司現場安裝施工，由於受限於該

輪機艙天窗尺寸的限制，所以製造商是將該BOS BWMS拆開散供，共分14箱經海運送至基隆港，再安排吊車上船，再在機艙預先找好的位置將裝備組裝起來，並與原船壓載水系統配管路相接；此輪每航次施工時須將工具、電銲機等吊至機艙，而開航前尚須將工具等吊下船，且每次停靠時間不定？前前後後在船上施工包含製管、佈線、接DGPS、AMS、調試(commissioning)、檢驗(class approval)與船員訓練等全部共10次，於船停靠基隆港時順利完成，此項工程應屬台灣首例。

● ● ● ●
中華日報

台船海工事業育成中心揭牌 開啓離岸風電產業新頁

【記者李錫銘／台北報導】台灣國際造船公司海工事業育成中心八月廿三日揭牌，並與海龍離岸風電計畫辦公室，共同簽署合作備忘錄，開啓台船公司進入離岸風電產業的新頁。(附圖由台船公司提供)

台船表示，近年來我國離岸風電產業正在起步，政府規畫於2020年完

成520MW並於2025年完成3GW的離岸風電能源政策，積極推動國內離岸風電產業供應鏈自主化，為配合政策和掌握廣大商機，台船公司積極參與離岸風場事務，企盼聯結離岸風場開發商和本土供應廠商，共同建構健全的離岸風電產業供需鏈。

為更積極參與離岸風場建置的業務，台船籌組海工事業育成中心，整合台船的海工資源，以引進外資和技術轉移方式，籌組海事工程公司、水下基礎公司以及工作船舶公司等三家

本土風電事業，預定於今年底、明年初陸續成立，以服務台灣的離岸風電場域建置。

目前台船正對主要國際海事工程公司依本土海工策略之相容性進行評選，台船將與最合適之國際海工公司，共同籌組本土海事工程合資公司，引進國外海工技術並統籌海工施工船隊作為離岸風場EPCI業務承攬中心。在水下基礎供應方面，台船已與國內鋼構廠-世紀鋼鐵洽商簽署合作協議，藉由引進國際水下基礎專業公司的技術，共同建構水下基礎供應鏈，補充台灣離岸風場所需水下基礎的不足。在離岸風電工作船方面，台船分析了國內離岸風場的特性並整理出建置台灣離岸風場的特殊需求，據此規劃了適合台灣海域施工的8MW風機安裝船及140m長大型駁船之投資計畫積極洽詢國內外投資者合作，目前已有數家國內外公司表達高度興趣及投資意願，離岸風電工作船舶公司的籌設正在進行中。

台灣北陸能源公司及玉山能源公司合作設置的海龍離岸風電計畫辦公室，目前致力爭取彰化外海第18、19號風場的開發權，可望於今年年底通過環評後進行風場開發。由於台灣政府當局相當重視本土化的政策，要求台灣的離岸風電開發和建置，必須盡量將技術轉移給台灣、設備和結構的製造要本土化、施工的工作機會要盡量留在台灣，而台船公司這幾年

來致力於台灣離岸風電作業本土化的工作，為了達到政府深化本土化的要求，海龍離岸風電計畫辦公室邀請台船公司參與海龍風場的建置，雙方簽署合作備忘錄，未來通過環評後優先由台船公司提供海底基礎、海上變電站和海上運輸與安裝等服務。

東方海外2.14萬TEU新船OOCL Germany輪命名

【記者陳瓊如／台北報導】東方海外在三星重工造船廠所建造的二萬一千四百一十三TEU貨櫃船OOCL Germany輪，舉行命名典禮(見圖)，這艘超大型的貨櫃船，是東方海外在造船廠所建系列二萬一千TEU級新船交船的第二艘，將有助於提高船隊的競爭力與效率。

東方海外所建造此系列新船，將可符合最高的環保標準，船隻設計有許多先進的綠色功能，可以滿足未來環境指標的要求，甚至比2025年國際海事組織對能源效率設計指標EEDI的要求，還要好上百分之四八。

隨著新的大型船舶交付，新的合作夥伴關係和新的策略，OOCL有信心邁向更好長期的營運發展，該公司也將透過開發優質的產品和服務來滿足客戶的需求。

OOCL Germany輪將航行於亞歐航線LL1服務，其彎靠港口為：上海/寧波/廈門/鹽田/新加坡/蘇伊士運河/費利克斯托/鹿特丹/格但斯克/威廉

港/費利克斯托/通過蘇伊士運河/新加坡/鹽田/上海77天往返。

ACTA九月中調漲運價

【記者李錫銘／台北報導】亞洲/加勒比海運協公告九月中調漲運價。

ACTA成員決議自2017年9月15日起對從運輸至ACTA範圍內除馬來西亞外的所有目的地的所有商品，按1050美元/20呎櫃及1500美元/40呎櫃幅度實施復原費率。

運協表示，該復原費率是在已有市場費率之上執行，並且不包括運輸時所收取的其他附加費。此次復原費率是為因應不斷上漲的成本，如船舶維修保養成本、處理成本、勞動力成本、貨櫃調配成本和行政管理成本等，俾向託運人提供優質、穩定和可靠的服務水準。

該費率水準和生效日期也適用於從ACTA範圍內除馬來西亞外的所有起運地到ACTA範圍內除馬來西亞外的所有目的地的貨物運輸。以上復原費率的執行純屬自願，沒有強制約束力，ACTA的任何成員有權採取自由行動。

星將強化海空建設陸港口無法完全取代樞紐地位

【記者李錫銘／台北報導】今年以來新加坡港貨櫃量持續落後上海，但星國官方認為，中國大陸港口無法完全取代新加坡樞紐地位。

數據顯示，今年前七個月新加

坡港櫃量累計僅以一千九百萬TEU，與同時期的上海港兩千三百萬TEU差距拉大至四百萬TEU。星國政府在近日新加坡暨區域商務論壇上則稱，在硬體建設方面，新加坡看似發展到極限，其實不然，該國接下來十年還將在基礎設施方面投入，其中包括樟宜機場將建設第五搭客大廈，也將建大型碼頭，屆時新加坡有能力應付比目前多一倍的乘客量和貨櫃營運量。

據稱，目前亞洲的經濟巨人中國大陸發展速度驚人，若干大港口在極短的時間內即已趕超世界其他港口，改變整個區域經濟格局，新加坡當然也面對一些競爭壓力。但是新加坡的獨特地理位置和樞紐地位，並不是大陸港口可以完全取代。反之，隨著中國大陸港埠能力提升，新中兩國在港務運輸方面，可以獲致相輔相成的作用。

此外，新加坡也可以在中共的"一帶一路"發展策略中扮演舉足輕重的角色。"一帶一路"的發展首先必須讓沿線國家看到互惠互利的合作前景，其次是基礎建設更需要像新加坡這樣的國際金融中心的支持與合作。雖然中共已經設立亞洲基礎設施投資銀行，但它不可能包攬所有的基礎建設項目，尤其是在東盟的範圍內，新加坡可扮演的角色是難以取代的。

在融資方面，新加坡會面對香港等其他金融中心的競爭，但新加坡和東盟成員國的緊密關係和熟悉度，是

域外中心無法比擬的。目前東盟國家基建項目的融資安排，已有約三分之二出自新加坡，這得力於新加坡具備銀行和其他專業領域的專才。

航港局籲船方加強船員教育與應急演練

【記者李錫銘／台北報導】為避免誤觸或濫發海上遇險警報，交通部航港局呼籲船方加強船員教育與應急演練。

航港局表示，近來偶有因船員誤觸應急指位無線電示標(EPIRB)，而發送海上遇險警報的案例，雖然接獲通報的臺北任務管制中心或海岸電臺多能即時與船方取得聯繫，確認信號發送原因才會通報海巡或相關機關(構)進行救援工作，但交通部航港局仍呼籲應充分告知船員各項無線電通訊設備放置的位置與使用方式，並納入應急演練項目，以利緊急危難狀況發生時發揮最大效益，確保救難資源有效配置使用。航港局指出，電信法對於未經船長或其職務代理人指示而使用船舶無線電臺進行遇險呼叫，或以船舶無線電通訊設備發送遇險通報，已訂有相關罰則，該局將於施行船舶檢查或抽查業務時向船方加強宣導，期能減少船員誤觸或濫發信號的情形。

鑒於海上救援時間及複雜度較陸上救援更為困難，航港局呼籲如果真的發生緊急危難事件，船方務必於第

一時間通報有關單位，才不會錯失海上黃金救援時間。

今年全球貨櫃港口櫃量成長估達百分之六

【記者李錫銘／台北報導】今年全球貨櫃港口櫃量成長將達百分之六，Alphaliner發布今年上半年全球廿大貨櫃港口排名，同時分析今年全年港口櫃量走勢，以上半年增速來看，全年櫃量成長預計可達百分之六。

數據顯示，2017年上半年全球貨櫃港口增速為6.7%，Alphaliner統計250個以上貨櫃港櫃量，其中第二季增速為7.4%，較第一季5.9%成長率走高，也將今年上半年全球櫃量成長拉高至6.7%。

Alphaliner估計下半年全球貨櫃港口將持續增長態勢，預計以百分之六成長率達到2011年以來最佳水準。

統計指出，上半年以南亞地區港口百分之九點三櫃量成長最高，港口大國-美國及中國大陸港口增速分別是8.2%與8.4%。

臺加海事體系技術合作港口國管制訓練課程圓滿完成

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局與加拿大合作執行「臺加海事體系技術合作備忘錄」港口國管制訓練課程圓滿完成。

本(106)年度港口國管制訓練課程內容著重於航行安全，內容包含電

子海圖、國際公約相關條款、實船查核及實務英文訓練等，分兩梯次進行訓練，每梯次訓練時數卅五小時，訓練人數共計廿四人，上週(十八日)於航港局北部航務中心完成訓練。(附圖由航港局提供)

航港局指出，歷年來執行「臺加海事體系技術合作備忘錄」成效顯著，累計共訓練港口國管制檢查員224人次，海事調查人員119人次，已成為我國國際海事專業人員養成、培育、訓練的搖籃，除每年提供國際海事組織最新發展資訊及資料，更新港口國管制檢查員及海事調查人員檢驗及調查知識外，並與世界各港口國管制備忘錄國家同步執行重點檢查項目，對提昇我國海事管理及海上事故調查水準有極大助益。

「臺加海事體系技術合作備忘錄」係我國與加拿大駐臺北貿易辦事處簽署，借重加拿大在海事技術方面之經驗及對國際海事組織(IMO)之影響力，協助我國提升海事技術水準，建立符合國際要求之管理制度。加拿大並依據臺加海事技術合作備忘錄，委託COMART海事顧問公司協助我國辦理海事相關訓練事宜。

航港局自101年成立後，積極接續辦理「臺加海事體系技術合作備忘錄」，每年均彙整調查相關海事訓練需求，由加拿大專家據以研提年度工作計畫，並依計畫日程積極執行訓練課程。

航港局表示，港口國管制係依據國際海事組織(IMO)採納之港口國管制程序，及「商港法」第58條至60條規定，針對進入我國商港之外籍船舶，得登輪檢查各項船舶證書、船員配額及設施等，以防範船舶在我國商港區域造成危害航安或污染事件。

國際散裝船運市場復甦BDI本月連漲

【記者李錫銘／台北報導】國際散裝船運市場復甦態勢明顯，數據顯示，波羅的海綜合運價指數(BDI)八月呈現連漲，其中海岬型指數(BCI)自本月十一日突破兩千點，八月十六日再破兩千三百點(2324點)，巴拿馬型指數(BPI)1310點，BDI亦連升至1207點。

相較去(2016)年同期，去年八月中BDI低於七百點，BPI在七百點起伏，BCI不到一千點且下探八百點。

國際航運諮詢機構克拉克森分析認為，自從全球金融危機爆發後，航運業歷經約十年運能過剩與貿易量打擊，如今終於開始出現轉變。BDI指數過去半年來已漲逾55%，更比去年二月的谷底回升近300%，主因是市場對海岬型與巴拿馬極限型散裝需求強勁。

據瞭解，今年以來海岬型散裝船運價比去年同期平均上升約139%，主因是新船減少及中國大陸需求增加。新船訂單噸位佔現有運能比率為

10.6%，遠低於2014年時24%，有助於船噸供給合理化，另煤貨運量增加也支撐市場費率水準。

不過仍然有部分專家不認同航運業正在逐漸復甦的看法，據稱，雖然航運業市場持續往好的方向前進，但主要的市場仍相當不景氣，2017年船噸運能供給略低於需求，但市場能否持續改善，關鍵在於同業能否理性地控管供給面。

HAROPA獲2017全球最佳環保港暨歐洲最佳港口殊榮

【記者陳瓊如／台北報導】來自亞太地區供應鏈專家的肯定，法國最大港口聯盟HAROPA（歐洲第五大港，由塞納河沿岸三個港口利哈佛港、魯昂港和巴黎港所組成）於新加坡領取了首次的雙料殊榮，同時獲得2017全球最佳環保港以及2017歐洲最佳港口。

在最後決選的名單中，HAROPA分別與漢堡、鹿特丹競爭歐洲最佳港口；與美國的長堤港、亞洲的新加坡港、歐洲的漢堡港角逐全球最佳環保港。由亞洲知名媒體 Asia Cargo News 每年舉辦 " 亞洲貨運、物流及供應鏈獎 "，由其讀者參與投票，這些讀者分別來自於亞洲地區的進出口商、海運、空運、物流及供應鏈業的專業人士，他們傳達亞洲客戶對HAROPA在歐洲供應鏈競爭力的肯定，以及認同HAROPA致力全球環境保護的承諾。”

HAROPA現任執行長暨利哈佛港局長Herve Martel，發表了感言“能夠再次獲得“歐洲最佳港口”這個獎項，給予HAROPA的成員和我們的客戶莫大的信心，也是HAROPA所有的員工和合作伙伴的莫大榮耀。這也證實，HAROPA在新的絲綢之路裡扮演了重要的角色，而連續三年獲得“全球最佳環保港”則是一再地認同了利哈佛港、魯昂港和巴黎港三個港口在發展海洋貿易的同時，更致力維護全球公民的共同利益，HAROPA在發展全球貿易時仍致力生態系統和土地的保護。強調地區經濟的發展和對港口、海洋生態的高度關注是並行不悖的。”

聯盟直靠東南亞港口高港前七月櫃量微幅下跌

【記者李錫銘／台北報導】今年(106)年一到七月我國際商港貨櫃裝卸量總計達八百六十三萬五千七百八十點二五TEU,較去年同期增加十五萬二千一百四十八點二五，小幅成長百分之一點七九。其中高雄港前七月貨櫃量受到航運聯盟重組，雖航線有增加，但量未增加微幅減少，主要是因原本東南亞經高港轉口貨櫃，聯盟已派船直靠的影響。

高港前七月貨櫃量為五百九十八萬零八百四十七點五TEU，減少五千五百七十七點五TEU，微幅減百分之零點零九。

基隆港前七月櫃量為八十萬九千三百四十一點七五TEU，成長百分之零點九，台中港前七月櫃量為九十四萬三千一百四十八TEU，較去年同期增百分之九點一一，台北港今年前七月貨櫃量為九十萬二千四百四十三TEU，較去年同期增百分之八點七四。

台灣新生報

外籍船員壓縮學生實習空間 海員總工會籲政府重視

德為節省營運成本，船公司大量聘用外籍船員，造成我國海事院校學生能上船實習的機會越來越少，中華海員總工會理事長陳政龍八月二十四日指出，大環境經濟不景氣，有教育界人士向他反映，業者近年不斷縮減本國籍學生上船實習機會，改聘用外籍船員，影響所及船員素質日益低落，連帶衝擊到我國大學相關科系學生的就業機會，連鎖效應下，學校恐將招不到學生，呼籲政府及業界重視。

陳政龍表示，船公司以往的作法，一般船員除正式編制外，常會提供二至三位本國籍實習船員予以培訓，協助船上相關工作，大學相關科系學生，即可透過此一管道，取得實習機會，表現優異者，還可能成為正式員工，尤其是體制、財務健全的船公司，海事院校學生更是趨之若鶩；

近年來船公司為節省成本，常以艙位不足為由，改聘外籍船員，相對擠壓到本國籍學生的實習機會，長此以往，我國海事院校的畢業生出路堪憂。他呼籲業者應具備社會責任，提供本國籍學生實習機會，若覺得本國籍大專院校的學生專業素養不足，建議加強學校教育或從現行考試制度進行檢討。

交部服務品質獎航港局脫穎

航港局去（一〇五）年底參加一年一度的「交通部服務品質獎」評選，在服務規劃類機關的部分，從交通部所屬十三個參選機關及單位中脫穎而出，以「航港一條龍MTNet船舶進出港一站式服務」參賽名稱，獨得此一獎項。以往業者到各機關透過臨櫃辦理入港許可證、檢疫准單及出港船舶檢疫完成證明書，需到各機關透過臨櫃辦理，現在透過網路作業，時間從一日縮短為五分鐘，大大節省辦理時效。

交通部推動「政府服務創新精進方案」及「提升服務品質實施計畫」，針對日常業務直接與民眾提供服務的機關，進行一年一度的評選，獲獎者由交通部頒發「服務品質獎座」以資鼓勵。

評選過程分為二階段，第一階段由交通部書面審查，第二階段則由評審委員到航港局選定的地點實地考核，航港局企劃組組長許堂修指出，過去業者申辦入港許可證等業務，必

須至海關、疾管署、海巡署及移民署等機關臨櫃辦理，往往需耗費一天，但透過這套網路系統，只需短短五分鐘就辦理完成，不但縮短時效，又節省紙張，因此獲得評審委員的青睞。

推動這項業務的過程，其實有一些不為人知的背後因素，許堂修組長坦言，該業務落實e化，業者並不看好，因臨櫃辦理改成電腦化後，原先辦理這些業務的員工，將失去存在價值，這些員工的心理上，希望官方e化腳步不要太快，加上參與評審的委員非海洋領域背景，不熟悉航港局所辦理的業務內容，實地演練時，須在各站派員說明，演出要生動活潑，不能有冷場，有如拍電視劇一般，而過程需靠團隊合作，才能打動評審委員的心。

屬船員法規定船員不受一例一休規範

運輸事業勞工在近幾年來因為政府推行「一例一休」下，包括交通部底下所屬的各項交通運輸皆受到大小不一的影響，同時運輸業工會需要訴求也越來越不同，包括缺工、工時過長、加班費率方面...；對台灣航運公司而言，是否也有相關問題？航運界人士表示，船員歸船員法規定，與一般陸地上及航空運輸的員工並不同，並非受勞基法規定。

根據交通部航港局網路解說：基於海上與陸上工作環境與生活條件

迥異，船員應優先適用船員法，船員法係屬勞動基準法之特別法。然而近來包括航空公司、鐵路及公路運輸事業，皆有調整加班費及增加人力支出的問題產生，對船運公司難道沒有任何影響嗎？船代會理事長黃希賢說，針對一例一休對航運業人力上帶來的衝擊，勞動部在八日召開勞動基準諮詢會，就有關船代業者申請核定「監督管理人(Su-pervisor)」為勞基法第八十四條之一案，邀勞資雙方列席表示意見，黃希賢表示，因為船公司的成本會增加，可以期待勞資雙方在訴求上（與勞動部）會有合理回應。

市港合作發展論壇探討轉型方向

交通部為積極推動商港建設發展與地方產業結合，並建構市港共榮藍圖，自民國一〇〇年起已籌辦三屆「市港合作發展論壇」，不僅建立市港合作溝通平台機制，更集邀產官學各界專家學者共同激盪市港合作發展的新共識，明（二十五）日將於高雄市立圖書館總館舉辦第四屆「市港合作發展論壇」，以「市港合作新對話。轉型發展新力量」為主題，探討市港合作的轉型方向。

開幕式為交通部長賀陳旦及高雄市長陳菊擔任致詞貴賓；港務公司董事長吳盟分將與陳菊、臺南市賴清德市長等七大國際港口縣市政府，共同簽署「臺灣港群市港合作發展宣

言」，論壇首場專題演講由外貿協會副秘書長林芳苗擔任主講者，以「港市新南向發展貿協相伴」為題，透過宏觀角度與案例分享，共思臺灣市港經貿產業南向發展之機會與挑戰；論壇也安排三場交流座談，以翻轉模式、觀點與思維帶出三大議題，包括「發現市港水岸開發新亮點」、「掌握市港郵輪經濟新脈動」及「開創市港產業合作新視野」，由高雄港區土地開發股份有限公司、海運界及物流界相關專家學者、高雄市、臺南市、臺中市、基隆市、新北市、宜蘭縣、花蓮縣等港口所在之地方政府相關局處首長及航運相關大專院校學者，從水岸開發、郵輪經濟、市港產業等三大面向探討市港合作翻轉新思維，透過實務與研究經驗，進行意見交流與深度對話。

主辦單位表示，臺灣匯集北、中、南、東七大國際商港，從國際貿易出發，振興所轄的地方發展，至現今因全球海運情勢與國內經貿環境變遷，港埠轉型逐漸成為主要趨勢，交通部及港務公司期望藉由海港所轄之地方文化創意、水岸開發、休閒遊憩、觀光遊輪等發展，配合政府新南向政策所帶動的南向產業商機，促使港埠服務型態的轉型，透過本屆發展論壇，持續集結各界宏觀觀點，啟動市港合作轉型發展的嶄新能量。

全球貨櫃航運市場下半年持續看好

全球貨櫃航運市場下半年持續看好，亞洲區內、亞洲-北美西海岸、亞洲-地中海、亞洲-北美東海岸、亞洲-北歐等五大航線預估將有不錯的表現，整體來說，今（二〇一七）年全球貨櫃航運增長量可望超越過去兩年，也將是二〇一一年以來成長最快的一年。（圖為上海洋山港碼頭）

由於市場成長快速，航運分析機構德魯裡航運諮詢（Drewry）發現，今年所有可以獲得的貨櫃流量數據資料均顯示增長的態勢，遠快於先前的預測。尤其從二〇一六年底起，貨櫃運量開始明顯攀升，因此將重新評估二〇一七及二〇一八年的預測。

分析指出，亞洲-地中海航線貨櫃運量增幅略小於一成，而亞洲-北歐航線較二〇一六年上半年增長了四%。今年最終數據極有可能超越過去兩年中的表現。

德魯裡航運諮詢預計，今年下半年的貨櫃運量將與上半年基本持平，但因去年下半年的數據較佳，同期相較增速可能不如上半年來得高。數據顯示，二〇一五或二〇一六年的全球港口吞吐量幾乎未出現增長，若依據樣本港口數據得出的二〇一七年上半年增速於今年下半年繼續增加，將是二〇一一後六年來增長最快的一年。

分析指出，貨櫃航運量增長大

多來自主要東西方航線，其貨櫃運量從二〇一六年上半年開始出現大幅上揚。市場多項統計數據也顯示，二〇一六年前六個月東西方航線貨櫃運量整體上升有五・六％。

大陸沿海省際運輸船上半年新增運力105艘

大陸交通運輸部宣布今年沿海船舶運力報告，報告中指出與去年底相比，大陸省際運輸集裝箱船(七百TEU以上)、液貨危險品船中的油船(不含油品、化學品)和液化氣船運力規模均有小幅增長，乾散貨船(萬噸以上，不含集裝箱船、重大件船、多用途船等)、液貨危險品船中的化學品船(含油品、化學品)運力略微下降。

大陸交通運輸部表示，今年截至六月底，沿海省際運輸船共計一千六百四十八艘、五千三百四十八點七萬載重噸，與去年底相比減少二艘、二十三點七一萬載重噸，今年上半年新增運力一百〇五艘(含國外進口二手船)，受市場低迷、企業主動調整結構和大陸政府鼓勵老舊船舶提前報廢政策等影響，共有一百〇五艘、三百七十四點九六萬噸提前退出市場。

至於集裝箱船運力情況，大陸今年上半年新增運力二十七艘、七點八二萬TEU，其中，新建船舶六艘、一點三萬TEU，無強制報廢船舶則受市場低迷、企業主動調整結構和國家鼓勵老舊運輸船舶提前報廢等，共有二

十一艘、六點二四萬TEU集裝箱船提前退出市場。

我國航運界人士也表示，進來BDI指數持續上漲，也代表有舊船隻拆除、淘汰後換新船的結果。

超大型貨櫃船訂單落入大陸手中TEU

根據挪威造船海運媒體Trade Winds的報導，國際造船業又有震撼彈，南韓期待已久的超大型貨櫃船訂單，意外落入大陸手中，包括南韓媒體認為，南韓造船與海運行業景氣好不容易恢復，面對難得一見的大型船隻建造訂單，且建造是屬於高附加價值、而非廉價船舶，卻被陸商搶走了生意。

根據南韓媒體報導，法國海運公司(CMA-CGM)最近與大陸兩家造船公司簽署了建造意向書，訂單包括九艘二點二萬TEU級的超大型貨櫃船，每艘造價最高可達一點六億美元(約新台幣四十億元)，而九艘的總訂單額達到了約一點六四兆韓元(約新台幣四百三十億元)。

此次的訂單大戰，是史上最大規模的貨櫃船訂單展開，因此備受矚目，南韓現代重工、三星重工和大宇造船等南韓三大造船公司都集體參與了這場訂單競爭。南韓國內業界也曾一度預測，現代重工業公司有望拿下本次訂單。

全球貨櫃港口吞吐量回升

二〇一七年上半年全球貨櫃港口

增長速度六・七％，Alphaliner預估全年增速可達六％。

Alphaliner統計二百五十個以上貨櫃港口吞吐量顯示，今年第二季度全球貨櫃港口增速為七・四％，與第一季度的五・九％增速相較已明顯回升，也將今年上半年的全球貨櫃港口增速，拉到了六・七％。

若就全球二十大貨櫃港中，仍以中國港口增長速度最高，其中上海港、寧波舟山港、香港、廣州港等中國大陸港口貨櫃吞吐量增速高於全球平均的水準。值得一提的是，寧波舟山港已完成貨櫃吞吐量一千二百三十六萬TEU，增幅高達一四・四％；廣州港貨櫃吞吐量為九百六十三萬TEU，增速為一一・七％；今年上半年香港貨櫃吞吐量較同期增長一〇・八％至一千零一十九萬TEU；鹿特丹港增速九・九％、上海港九・六％，緊隨其後。

根據Alphaliner預計，今年下半年全球貨櫃港口將持續增長，預計全年增速將達六％，為二〇一一年以來的最好水準。其中，南亞地區上半年增速最高，可達九・三％；全球港口大國——美國及中國貨櫃港口增速分別為八・二％、八・四％。

出口裝船清表傳輸時限修正

為促進我國海運發展鬆綁法規，財政部將現行出口裝船清表傳輸時限由「船舶抵達前」修正為「船舶結關

前」，以符業者實務需求。

臺中關表示，運輸工具進出口通關管理辦法第四十二條之一原先規定出口船舶之船長或船舶所屬運輸業者，應於船舶抵達前向海關完成出口裝船清表訊息之傳輸。前項規定之適用態樣、執行階段或寬限期等相關作業事項，由關務署公告。關務署為考量全球航運景氣低迷，經營環境惡化，散（雜）貨船占整體進出我國港口船舶總數之比率甚高，實務上該類船舶多有「進港後再行攬貨裝船」情形，現行規定要求業者於船舶抵達前完成傳輸出口裝船清表，恐增業者攬貨、營運上之困難。

財政部發布修正「運輸工具進出口通關管理辦法」部分條文，為配合行政院政策及因應業者實務需求，本次配合關稅法第二十八條之一第四項授權訂定之「業者使用自備封條許可及管理辦法」，將第三十四條「依法規」等文字修正為「依業者使用自備封條許可及管理辦法」。

為簡化運輸業者申報作業，並依行政院核定「完善我國留才環境方案」，外僑居留證視為具護照同等效力之身分證明文件，刪除旅客名單內應載明事項之「護照有效日期」，並增列「外僑居留證統一證號」得與護照號碼擇一為旅客及隨船服務人員名單應載明事項。

萬海報喜第2季單季賺8.78億

萬海航運總經理謝福隆，十一日藉與記者餐敘，發佈今年第二季營收財報表示，該公司第二季業績獲利很好轉虧為盈，較去年活絡，單季營收152.79億元、獲利8.78億元、EPS0.40元，上半年合計營收291.56億元、年增2.6%、獲利6.75億元、EPS0.30元。該公司主要以亞洲線營運，第二季上漲七成三，中東、印度較去年上漲百分之八，跨太平洋航線較去年上漲百分之二十八。該公司目前自有船八成、租船二成，沒有造船計劃，因為要視全球造船動向及造船組織的規定而定。

謝福隆表示，今年第二季業界普遍運價提？，原因除了今年第二季美元回升外，業界普遍性缺櫃、今年油價較去年180美元漲達310美元，造成各航運公司自發性提高運費；另外，從以往歐洲回來的空櫃，最近都呈現滿？，一個貨櫃金額達2000美金。全球的經濟景氣明顯復甦，貨櫃的需求量攀升，第三季只要國際沒有大變動，在歐美線運價提帶動下，估計市場運價有機會再拉升，加上幣值變動不大，地緣政治穩定，下半年仍可樂觀看待。

TAIWAN CDF SUPPLY LTD 台灣中免供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNYY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net





信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☑應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5113陳小姐(甲級船員)；
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

海勤	職 稱	資 格
	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝！

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱		資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
	大廚	1.具油輪與STCW2010相關證照。 2.具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調內級以上技術士證照。
陸勤人員	駐埠船長/輪機長 /大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，新優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收（應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱）

連絡電話：02-87972277 #3210 葉小姐

E-MAIL: claire_yeh@simosa.com.tw FAX: 02-87526815



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
		◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
◎應徵資料		◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
➢ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-0885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務主管	輪機科系畢，具商船輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
船務工程師	大專以上，造船或輪機科系畢，具造船、船廠相關工作經驗者尤佳。【工作地點-台北市】

意者請e-mail履歷至 zara.chang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付有給年休及休假返船獎金，福利優、國(外)輪均享勞健保、勞退提撥及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機20126 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職稱		資格
船長		持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大副		
輪機長		持有國籍一等執業證書
大管輪		
銅匠		持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱		資 格
海 勤	船 長		具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副		具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管		具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副		具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪		具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
岸 勤	駐 埠 船 長		具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，為配合新造5000HP拖船交船，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw
2. E-MAIL：dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw
3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/8/11

製表單位：業務處

會證號碼	姓 名	申請日期	摘 要	金 額
29126	何○文	2017/07/03	退休補助金	28950
53730	許○墻	2017/07/03	退休補助金	47100
27649	楊○華	2017/07/03	退休補助金	13800
85491	黃○壽	2017/07/04	退休補助金	23400
C00855	湯○清	2017/07/04	退休補助金	52950
77422	曾○卿	2017/07/07	註銷會籍補助金	19350
34890	劉○惠	2017/07/10	退休補助金	16350
60037	楊○烜	2017/07/10	註銷會籍補助金	55800
62450	許○遠	2017/07/11	退休補助金	23700
73968	翁○源	2017/07/17	退休補助金	53700
66733	陳○義	2017/07/18	退休補助金	35100
48159	郭○湖	2017/07/19	註銷會籍補助金	55050
C00856	李○宗	2017/07/21	退休補助金	57900
60178	吳 ○	2017/07/21	退休補助金	48450
83235	朴○德	2017/07/24	退休補助金	38250
72775	曾○榮	2017/07/26	退休補助金	50850
61906	劉○基	2017/07/26	退休補助金	44250
人 數		17	總金額	664950

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2017/8/11

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	申請日期	金 額	摘 要
86217	洪○祐	2017/7/7	1000	父喪慰問
49725	許○漢	2017/7/11	2000	在岸因病住院
56740	黃○龍	2017/7/13	2000	在岸因病住院
75369	陳○良	2017/7/17	1000	母喪慰問
81413	劉○勳	2017/7/20	1000	母喪慰問
72343	余○火	2017/7/24	2000	在岸因病住院
42359	林○振	2017/7/25	2000	在岸因病住院
85248	姜○國	2017/7/26	2000	在岸因病住院
人 數		8	總金額	13000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞保資訊

勞保年金改革前夕該注意什麼事？ 人生規劃師出招教你顧自己的人生事！ 國民年金欠費超過10年，影響很大！

《資料來源：勞工保險局》

勞保局日前稽查全台上萬家企業，發現有多家企業「疑似」有勞保高薪低報狀況，您知道自己或身邊同為勞工族群的親朋好友，是不是「勞保高薪低報」的受害者？有什麼嚴重性？今年度勞保局宣傳代言人郭子乾與蔡黃汝共同呼籲：做自己的人生規劃師，顧自己的人生大小事，勞保攸關自身退休生活保障，千萬不能輕忽！

勞保年金改革推動在即，勞保局持續為勞工朋友的權益把關，今年特別結合與勞工退休保障息息相關的「勞保高薪低報」與「勞工自願提繳勞工退休金」議題，推出「人生規劃師」主題網站，邀請以模仿廣受歡迎的知名藝人郭子乾擔任宣傳代言人！「人生規劃師」網站目的在幫民眾將生硬的規定，用圖文解說、FAQ等淺顯易懂的方式說明，並特別製作「一次拆穿高薪低報」及「勞退自提好處多」懶人包，讓勞工朋友輕易就能理解「勞保高薪低報」的風險，以及透過「自願提繳勞工退休金」增加退休經濟保障。

為進一步幫助勞工朋友了解「高薪低報」的影響，勞保局亦邀請去年度國民年金保險代言人蔡黃汝參與，錄製「我的勞保不簡單」快問快答短片！在短片與圖解懶人包中，都明確的舉例「高薪低報」對勞工朋友權益的損失，勞保局也呼籲勞工朋友們可以將短片與圖解懶人包，分享給周遭親朋好友，共同建立正確的觀念。

勞保局表示，雇主若以降低成本與支出等考量低報勞工薪資，勞工朋友可能因為不了解勞保制度、或認為自己也可以少繳一點勞保費，而使「高薪低報」狀況不斷發生，但所冒的風險卻是勞保的保障與給付全面縮水，而且經稽查確認「高薪低報」事實，雇主也將受到罰鍰等處分。

「人生規劃師」網站已於六月下旬上線，網址：<http://www.bliplaner.net>，勞保局與宣傳代言人郭子乾將持續推出一系列的宣傳活動，歡迎勞工朋友們共同在勞保年金改革前夕，重視自身權益，做自己的「人生規劃師」！

勞保局積極查核勞保投保薪資「高薪低報」， 以保障勞工給付權益

《資料來源：勞工保險局》

勞保局提醒勞工朋友應主動瞭解自己的勞保投保資料，更要核對投保薪資有否依個人月薪資總額申報，以確保自身保險給付權益。

為避免事業單位高薪低報員工投保薪資，勞保局積極辦理下列查核措施：

- (一)運用財政資訊中心提供之前一年度財稅薪資所得資料辦理投保薪資逕調作業。
- (二)針對「單位平均投保薪資低於所屬行業平均投保薪資一定比例者」及「經勞保局連續逕調投保薪資，且申報之投保薪資與薪資所得差距較大者」加強查核。
- (三)持續配合勞動檢查單位實施各項勞動專案檢查。如經勞保局查證屬實，將依規定核處雇主4倍罰鍰，勞工如因發生事故所受之損失，雇主還須負起賠償責任。

勞工要得知雇主有無低報勞工投保薪資，可利用雇主所提繳的勞工退休金金額來推算，即依該提繳金額除以提繳率(目前規定不得低於工資之

6%)，推估出勞工退休金提繳工資，又因勞保局會將勞保投保薪資與勞退提繳工資相互勾稽比對，在45,800元(勞保最高投保薪資等級)以下時，兩者金額原則上為一致，故勞工可藉此推知自身勞保投保薪資。例如：勞工退休金提繳金額為1,818元，提繳率為6%，以1,818元除以6%，推算雇主申報的勞工退休金月提繳工資及勞保投保薪資為30,300元。

另外，勞工可透過自然人憑證、郵政金融卡、勞動保障卡、勞保局行動服務APP、電話及臨櫃辦理等方式查詢，以隨時掌握個人投保資料，及時向雇主反映，避免權益受損。上述查詢管道的相關資訊可至勞保局全球資訊網(<http://www.bli.gov.tw/>)查閱。



健保資訊

守護慢飛天使，健保署鼓勵院所提供優質早療服務

《資料來源：中央健康保險署》

個案一：翔翔(化名) 已經二歲還不會叫爸爸媽媽，身為護理師的媽媽雖然擔心，但總以為「大雞慢啼」，加上忙著照顧另一個剛出生的小女兒，根本無暇他顧，直到同事建議她帶到醫院評估後，才發現翔翔在各種粗、細動作及語言能力上都落後。醫師建議翔翔接受「全民健保早期療育門診醫療給付改善方案」，透過跨專業的衛教及家庭諮詢，讓媽媽對療育觀念更加了解，而家中成員原本分歧的教養態度也逐漸一致，讓翔翔的居家療育計畫按部就班進行，原本瀕臨產後憂鬱的媽媽終於重拾笑顏。

個案二：小志(化名)父母離異，從出生開始便由年邁的祖父母照顧，由於隔代教養，幼兒園老師察覺四歲的小志有發展遲緩的現象，且祖父母平時照顧方式以滿足生理需求為主，家庭教養功能明顯不足，後來也是接受健保早療給付方案後，以個案為中心，依家庭需求量身訂定專屬的療育計畫，並加強爺爺的親職能力、分擔爺爺教養孩子的身心壓力，並向外結合醫療社政以及學校的資源，改善小志發展遲緩的問題，現在小志每天都期待學習新事物，爺爺奶奶心頭的重擔也減輕了許多。

上述兩名個案是苗栗大千醫院照護發展遲緩兒童之實際經驗。根據世界衛生組織(WHO)研究報告統計，兒童發展遲緩的發生率為6~8%，估計全台每年約新增1萬名發展遲緩兒童，唯有透過早期診斷及早期療育，特別是3歲以前的「早療黃金期」，讓每位小朋友獲得必要之諮詢、轉介、教育與治療，進而和正常兒童一樣發育成長。

健保署表示，為提供遲緩兒之完整醫療照護，該署於104年10月推動「健保早期療育門診醫療給付改善方案」，希望建立以家庭為中心之整合性照護模式，鼓勵醫療院所提供個案適切且有品質之療育服務。統計105年度參與本方案個案且接受APGAR家庭功能評估之個案約計795名，其中約有552名（占率69.4%）個案家長之APGAR家庭功能評估分數為7-10分（家庭功能無障礙），個案轉介使用教育、社政等資源服務連結率約為36.4%，方案已見初步成果。

健保署感謝參與「早期療育醫療給付改善方案」的醫療院所，本方案105年計有21家院所獲得獎勵，其中獲獎勵最多的院所為彰化基督教醫院約12.5萬元，其次為大千綜合醫

院約5.3萬元，診所為苗栗公館診所約為2萬元。

健保署表示，如果家有遲緩兒童需早期介入治療，家長可至健保署全球資訊網(<http://www.nhi.gov.tw>)點選一般民眾/網路申辦及查詢/醫療給付

改善方案專區/查詢各醫療給付改善方案院所名單，或撥打健保署免付費服務專線0800-030-598洽詢，另健保署鼓勵符合資格之院所踴躍參與方案，讓慢飛天使可以迎向幸福的未來。

健保製卡在水里，便民服務零距離

《資料來源：中央健康保險署》

家住南投縣水里鄉的上班族林先生，平常因工作忙碌，最近因皮膚病而有就醫需求，偏偏健保卡不見了，卻又抽不出時間補辦新卡；平日以輪椅代步的陳小姐，健保卡不慎損壞，但急著看牙科，正愁不知如何快速換新卡；15歲的陳小弟，則因為健保卡沒有大頭照，他想要更換有照片的健保卡。

為滿足偏遠地區民眾的補換發健保卡的需求，健保署今(16)日上午10時30分與南投縣水里鄉公所共同舉辦「健保製卡在水里，便民服務零距離」服務啟動儀式記者會。健保署李伯璋署長表示，感謝水里鄉陳癸佑鄉長大力協助提供場地及人力，讓健保署可以繼埔里設點之後，在南投縣水里鄉設置第2家公所提供在地製卡服務，對於在地鄉親是一項福音。

在此之前，南投地區的民眾如果因健保卡遺失、毀損或更換照片，除了透過網路、郵局申請換(製)發健保卡外，必須到健保署位於草屯鎮的聯絡辦公室臨櫃申辦，路程來回往往耗時約2~3小時。

從今天起，包括水里、魚池、鹿谷、信義、集集等地區的鄉親都可就近在水里鄉公所換卡，攜帶身分證件正本、工本費200元及2吋照片1張，大約15分鐘就可領到新的健保卡，省時又方便。健保署表示，外地遊客前往南投附近景點旅遊，萬一不慎遺失健保卡，同樣可就近辦卡。

