



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



攝影：蔡睦寅
主題：南雅奇岩

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇六年十一月出版

769

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

登輪訪問



本會基隆分會於9月27日訪問「乾明輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。
自左而右：C/O 王秀曉先生、本分會王瑞珍主秘、3/O 陳少甦先生。



為慶祝中秋節，本會基隆分會於10月06日購買水果致送「德洋明陽輪」輪，並合影留念。自左而右：2/O Hong So-Chien先生、4/E Lin Yu-Yang 先生、C/O Rubio VeriousGabas先生、AB Tu Shi Da 先生、Master Wang Shuo Lee 先生、本分會王瑞珍主秘。



為慶祝中秋節，基隆分會於10月20日購買水果致送「台馬輪」，並合影留念。自左而右：本分會黃品正幹事、本分會陳宇琦監事、OS 周天亮先生、Master 劉喜鴻先生、3/O 王志良先生、2/E丁昱嘉先生、事務長潘照讓先生、C/O李尤彥先生、C/E倪今鵬先生、總會朱皓麟幹事。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

769期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊106年11月號

NOVEMBER 2017

2 公告

◎107年度船員專業訓練公費班預定開班日期表

交通部航港局

◎「辦理船員業務委託書」修正格式

交通部航港局

◎修正「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」第四條、第八條、第十條

交通部航港局

8 藝文天地

◎《謁金門》（重遊金門）

黃志堅（子錫）

◎〈海•月夜〉

王金明

10 航運要聞

◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄

16 航運公司徵才廣告

24 會員服務

◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

業務處

◎會員急難救助名單

業務處

26 勞保資訊

◎自即日起因育嬰、裁減、職災續保之被保險人個人可至e化服務系統，查詢及列印勞保繳費證明

勞工保險局

◎領取勞保老年年金者死亡，家屬應即向勞保局通報

勞工保險局

◎投保單位使用網路「e化服務系統」申報及電子帳單服務，省時省力好處多

勞工保險局

◎以自然人憑證上網申請家屬死亡給付，方便又快速

勞工保險局

◎勞工發生職業災害，雇主應主動填發職災醫療書單以減輕勞工就醫負擔

勞工保險局

29 健保資訊

◎全民健保自106年10月1日起調高重症及社區醫院相關計1,765項支付標準

中央健康保險署

◎QR-Code掃一掃，健保費方便繳

中央健康保險署

30 專刊暨經驗交流

◎MAN B&W船用柴油主機汽缸油潤滑系統介紹

鄭家和

封面說明：本會基隆分會於106年10月15日至16日假杉林溪舉辦會員暨眷屬自強活動，由陳理事長振煌親自帶隊，會員暨眷屬共計66人熱情參與本次活動

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳政龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印刷：文橋印刷文具有限公司

電話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

公 告**交通部航港局 函**

發文日期：中華民國106年10月16日

發文字號：航員字第1061910556號

主旨：檢送「107年度船員專業訓練公費班預定開班日期表」1份，請配合公布或轉知所屬會員知悉，請查照。

說明：

- 一、107年船員專業訓練公費班訓練費用由本局負擔3成、船員自行負擔7成。
- 二、旨揭日期表自106年12月起開課課程之訓練名額則一半線上報名（自106年10月21日起開放線上報名），一半由訓練機構通知。線上報名請至本局網站首頁-業務相關網站-點選連結「船員專業訓練報名平臺」（網址：<http://www.motcmpb.gov.tw/>）。

高雄市輪機協會與高雄海洋科技大學輪機工程系合作開設高壓電訓練證照班

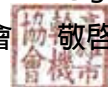
本訓練符合STCW 2010國際公約

1. 為擴大服務船員及相關專業人員，高雄市輪機協會與高海科大輪機系合作開設船員高壓電訓練證照班。
2. 授課地點為高海科大旗津校區，十人一班(人數未達10人得保留開班至下一期權利)。
3. 預計開班時間為每年2、5、8、11月。
4. 完成訓練並通過考核者將核發新加坡海事局(MPA)認可(recognize)國際證書。
5. 上課天數：含學科、術科，管理級(五天)/操作級(三天)。
6. 受訓條件：
 - a. 操作級條件需求，須具有一等管輪適任證書或同等級專業能力
 - b. 管理級條件需求，須具有一等大管輪(大管、輪機長)適任證書或同等級專業能力。
7. 費用說明：

招 生 對 象	上課名稱	金額(含證照費用)
在學學生(優惠4000元)	操作級	22,000元
	管理級	34,000元
高海科大校友(優惠2000元)	操作級	24,000元
	管理級	36,000元
校外人士(原價)	操作級	26,000元
	管理級	38,000元

8. 相關人員資格審查由輪機工程系認定，本協會保留最後開課權利。
9. 報名資訊：請上網報名<https://goo.gl/forms/QgsFtSD8YwNOysPm2>。報名相關問題請洽鍾先生，手機：0939-638-803，電子郵件：j850820@gmail.com。

高雄市輪機協會 敬啓



107 年度船員專業訓練開班日期表 (106.10.12)

項次	專業訓練項目	訓練機構	106年12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
	電子海圖與資料顯示系統 (ECDIS) / 北部	國立臺灣海洋大學		01/08~01/12			04/09~04/13			07/09~07/13			10/15~10/19	
2	電子海圖與資料顯示系統 (ECDIS) / 南部	國立高雄海洋科技大學				03/19~03/23	04/30~05/04					09/10~09/14		11/5~11/9
3	領導統御與船艙資源管理 / 北部	國立臺灣海洋大學		02/05~02/09			04/23~04/27		06/11~06/15		08/06~08/10		10/22~10/26	
4	領導統御與船艙資源管理 / 南部	國立高雄海洋科技大學				03/26~03/30		05/14~05/18		07/16~07/20				11/19~11/23
5	操作設備及 ARPAS / 北部	國立臺灣海洋大學				03/05~03/09				07/02~07/06				11/05~11/09
6	操作設備及 ARPAS / 南部	國立高雄海洋科技大學						05/07~05/11			08/27~08/31			
7	管理設備及 ARPAS / 北部	國立臺灣海洋大學				03/26~03/30		05/07~05/11		07/30~08/03		09/17~09/21		11/19~11/23
8	管理設備及 ARPAS / 南部	國立高雄海洋科技大學	12/25~12/29					05/28~06/01			08/20~08/24			11/12~11/16
9	助理船務行輪值 / 北部	中華航業人員訓練中心		01/29~01/31							08/15~08/17			
10	助理船務行輪值 / 南部	國立高雄海洋科技大學					04/25~04/27					09/19~09/21		
11	甲板助理員 / 北部	中華航業人員訓練中心			02/05~02/09								10/01~10/05	
12	甲板助理員 / 南部	國立高雄海洋科技大學							06/25~06/29					
13	領導統御與船艙資源管理 / 北部	國立臺灣海洋大學		01/15~01/19			04/30~05/04		06/25~06/29				10/29~11/02	
14	領導統御與船艙資源管理 / 南部	國立高雄海洋科技大學				03/12~03/16			06/11~06/15		08/27~08/31		10/01~10/05	
15	助理船務行輪值 / 北部	中華航業人員訓練中心								07/18~07/20				
16	助理船務行輪值 / 南部	國立高雄海洋科技大學					04/25~04/27					09/19~09/21		
17	輪機助理員 / 北部	中華航業人員訓練中心						05/14~05/18						11/05~11/09
18	輪機助理員 / 南部	國立高雄海洋科技大學									08/13~08/17			
19	通用級 GROSS 值班員 / 北部	國立臺灣海洋大學						05/07~05/18			08/13~08/24			11/19~11/30
20	通用級 GROSS 值班員 / 南部	國立高雄海洋科技大學				03/05~03/16				07/02~07/13	08/27~09/07			
21	原用級 GROSS 值班員 / 北部	中華航業人員訓練中心							06/19~06/22					11/06~11/09
22	原用級 GROSS 值班員 / 南部	國立高雄海洋科技大學				03/27~03/30		—					10/30~11/02	
23	油輪及化學液體船貨物操作基本訓練 / 北部	國立臺灣海洋大學		01/02~01/05		03/19~03/22			06/04~06/07			09/10~09/13		11/12~11/15
24	油輪及化學液體船貨物操作基本訓練 / 南部	國立高雄海洋科技大學		01/23~01/26			04/10~04/13		06/19~06/22				10/02~10/05	
25	油輪貨物操作進階訓練 / 北部	國立臺灣海洋大學		01/22~01/25				05/21~05/24				09/03~09/06		
26	油輪貨物操作進階訓練 / 南部	國立高雄海洋科技大學		01/09~01/12				05/01~05/04					10/16~10/19	
27	化學液體船貨物操作進階訓練 / 北部	國立臺灣海洋大學					04/30~05/04			08/27~08/31				
28	液化氣體船貨物操作基本訓練 / 北部	國立高雄海洋大學						05/28~06/01					10/01~10/05	
29	液化氣體船貨物操作進階訓練 / 北部	國立臺灣海洋大學								07/16~07/20				
30	船上艙下管輪訓練 / 北部	國立臺灣海洋大學			02/02~02/04		04/27~04/29		06/29~07/01		08/24~08/26			11/02~11/04
31	船上艙下管輪訓練 / 南部	國立高雄海洋科技大學	12/26~12/29						06/06~06/08					11/20~11/23
32	基本安全訓練 / 北部	中華航業人員訓練中心		01/09~01/19		03/06~03/09		05/01~05/11		07/03~07/13		09/04~09/14		11/13~11/23
33	基本安全訓練 / 南部	國立高雄海洋科技大學		01/03~01/12		03/07~03/16		05/23~06/01			08/08~08/17		10/24~11/02	
34	救生艇筏及救難艇操作 / 北部	國立臺灣海洋大學		01/29~02/01			04/23~04/26			07/23~07/26			10/15~10/18	
35	救生艇筏及救難艇操作 / 南部	國立高雄海洋科技大學		01/16~01/19			04/10~04/13		06/19~06/22			09/25~09/28		
36	連降滅火 / 北部	中華航業人員訓練中心					04/09~04/13				08/20~08/24			11/26~11/30
37	連降滅火 / 南部	國立高雄海洋科技大學		01/22~01/26					06/11~06/15			09/03~09/07		
38	醫療急救 / 北部	國立臺灣海洋大學						05/21~05/22					10/08~10/09	
39	醫療急救 / 南部	國立高雄海洋科技大學			02/26~02/27				06/25~06/26				10/11~10/12	
40	船上醫護 / 北部	國立臺灣海洋大學				03/12~03/16		05/14~05/18		07/23~07/27				11/25~11/30

1. 本署所列訓練班次，訓練費用為航海員負擔 3 成、舵員自行負擔 7 成。
2. 本署所列訓練班次，訓練名額一半係上船名，一半由岸際機構通知。
3. 已上船符合 STCW2010 基本安全訓練，或已上過基隆港安插訓練者，每 5 年複訓無須再上基安班學。
4. 期上船可至本署船舶網站查詢「實務專業訓練系統平臺」，實務專業訓練課程網站「航海通話」(http://www.motcamb.gov.tw/)。
5. 本署舵員可參加船舶網站前開第 107 年度各航線船舶「專業證書公費考試」之報名及訂定日期。
6. 本署所屬名碩船舶專業訓練名額之姓名、開班時間，請逕洽名碩船舶專業訓練機構。聯絡電話：高雄海洋科技大學 07-361.71.41、分機 5913、臺灣海洋大學 02-24622192 分機 3033、中華航業人員訓練中心 02-24922118 分機 21；訓練業務相關問題可逕本局，聯絡電話：02-9978-2900 轉 6827、2648、8017、6289。

1. 本表用
2. 本表用
3. 已上
4. 線上
5. 本表用
6. 有關於

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年10月17日

發文字號：航員字第1061910559號

主旨：檢送「辦理船員業務委託書」1份，請協助轉請相關人員週知，請查照。

說明：為簡化作業程序，修正旨揭委託書格式，並放置於本局網站下載專區/船員業務項/No.22辦理船員業務委託書，以利下載使用。

Sf_120

辦理船員業務/遊艇/動力小船駕駛執照委託書		年	月	日
委託人姓名		船員服務手冊/ 駕駛執照字號		
委託項目 (請勾選)	☐	船員服務手冊		
	☐	外籍船員服務手冊		
	☐	船員適任證書		
	☐	船員服務經歷證明		
	☐	遊艇/動力小船駕駛執照		
委託人：		簽章		
代理人(受託人)：		簽章		
身分證統一編號：				
戶籍地址：				
聯絡電話：				
* 受委託人確係受申請人委託辦理船員服務手冊/船員適任證書/船員服務經歷證明書無誤，以上資料及所附文件均屬實，如有不實願負法律責任。				
說明：				
1.委託項目為申請核發船員服務手冊(含外籍)、船員適任證書者，應檢附代理人之身分證影本，並加蓋雇主公司大小章或船員業務專用章(專用章並先申請報備)。				
2.以影本傳送者，需經雇主及其船員業務承辦人簽章負責，並得由雇主指派辦理船員業務人員(持具身分證)切結代為申請及領件。				
代理人之身分證影本粘貼處				

此致

交通部航港局

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年10月5日
發文字號：交航(一)字第10698002505號

主旨：「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」第四條、第八條、第十條，業經本部於中華民國106年10月5日以交航(一)字第10698002501號令修正發布施行，檢送發布令影本（含法規條文）1份，請查照。

部長 賀陳旦

交通部 令

中華民國106年10月5日
交航(一)字第10698002501號

修正「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」第四條、第八條、第十條。
附修正「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」第四條、第八條、第十條

部長 賀陳旦

外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法第四條、第八條、第十條修正條文

第四條 外國雇用人僱用中華民國船員，應委託中華民國船舶運送業或中華民國船務代理業為代理人辦理僱用船員事宜，並應填具申請書，檢附下列文件向航政機關申請許可：

- 一、公司執照影本、中譯本。
- 二、外國雇用人負責人及經營業務簡表。
- 三、其經中華民國駐外使領館、代表處、辦事處驗證或外國駐華使領館、外國政府授權並經我國外交部同意辦理文件證

明業務之外國駐華機構驗證之委託書影本(如附件三)。

四、外國雇用人所屬船舶一覽表。

五、代理人公司執照影本。
前項第一款文件於必要時，得要求經中華民國駐外使領館、代表處或辦事處驗證。
第一項文件所載事項有變更時，應即報航政機關備查。

第八條 外國雇用人僱用中華民國船員，應檢送下列有效文件影本各一份，向航政機關登記核可後，始得僱用：

- 一、船舶規格表。
- 二、船舶國籍證書。
- 三、船級證書。
- 四、與中華海員總工會簽訂外僱船員特別協約或中華海員總工會採認之相當證明文件或檢附船旗國主管機關依據海事勞工公約簽署之海事勞工證書。

前項外國雇用人登記僱用中華民國船員之船舶總噸應在一千六百以上，未滿一千六百者，應專案向航政機關申請核可。

外國雇用人僱用中華民國船員，應就各船舶投保船舶保險、船員保險。

前項所示各項保險文件應送請船員外僱輔導會認可，變更時亦同。

第十條 外國雇用人或代理人經許可僱用中華民國船員應簽訂僱傭契約，並檢具下列文件報請航政機關備查：

- 一、船員資料名單。
- 二、船員僱傭契約副本。
- 三、中華民國船長公會或海員總工會會員證影本。

附件三

委 託 書

民國 年 月 日於

茲委託_____公司為

本公司在中華民國境內之代理人，依據「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」之規定，負責處理下列事項：

- 一、代理本公司僱用船員，並簽訂僱傭契約。
- 二、應航政機關之要求，隨時提供本公司儲備與在船服務船員之姓名、職稱、薪津及其發放情形資料。
- 三、船員異動與重大事故資料之及時報告。
- 四、其他有關本公司應辦之事項。

此致

公司

委託人：

(公司名稱)

印鑑

(職稱姓名)

印鑑

備註：本文件須經中華民國駐外使領館、代表處、辦事處驗證或外國駐華使領館、外國政府授權並經我國外交部同意辦理文件證明業務之外國駐華機構驗證。必要時，得要求外國駐華使領館、機構驗證再經外交部複驗。

藝文天地

《謁金門》（重遊金門）

黃志堅（子錫）

「金門島。四面海環山抱。萬箇蜂房通隧道。千重山外堡。不似元嘉草草。那爲彈丸地小。金門山勢高崔嵬。黃龍須直擣。」

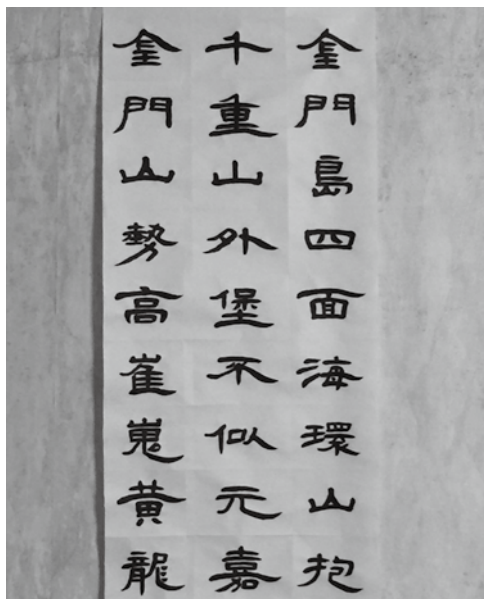
《謁金門》，唐教坊曲名，有儒士謁金門，名此。



說明：

上片，

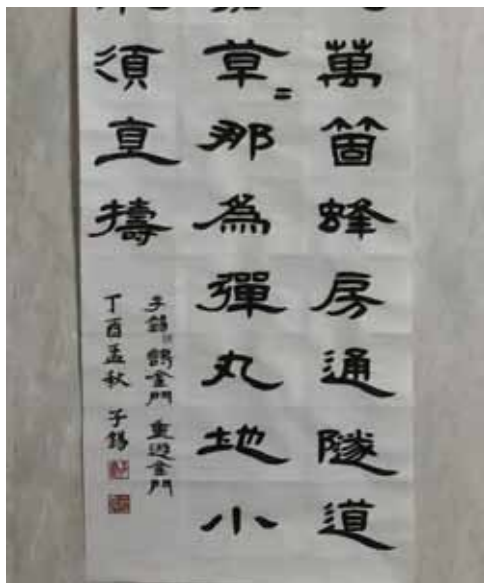
金門島，四面環海，島上像蜂房般交通往來，許多山頭上碉堡。



說明：

下片，

今日國軍，已不似當年晉文帝元嘉南奔時蒼惶，金門雖只彈丸之地，金門山勢高，足可爲屏障。



說明：

漢隸（長135公分，寬32公分）



海、月夜

文／王 金 明

今夜月圓，如盤，闔家團，
 今夜雲淡，浪淺，急行船，
 今夜晝班，孤單，無人談，
 今夜難眠，輾轉，苦難言。
 月色人情今何在？
 悲歡離合酒一盞。
 孤燈夜下醉無聲，
 笑罵海上半人間！
 今夜故鄉，燈火，映闌珊，
 今夜親人，把酒，暢言歡，
 今夜母親，念兒，眼欲穿，
 今夜愛人，梳妝，淚水含。

親朋團聚滿堂會，
 獨空一座難為全。
 月色難掩慈母淚，
 妻兒翹首盼歸還！
 今夜海天，一色，難分辨，
 今夜水面，如鏡，心波瀾，
 今夜心境，悲痛，似刀斬，
 今夜思緒，百味，錯綜亂。
 游子吟唱思鄉曲，
 只聞悲歌聲聲嘆。
 八月中秋海月夜，
 不求富貴願平安！



航運要聞

● ● ● ●
中華日報

高雄港區內從事加油總噸位未滿三千雙殼船舶列入免強制引水

【記者陳瓊如／台北報導】交通部預告修正「高雄港國內航線或港區工程用之中華民國船舶不適用強制引水辦法」第三條、第四條修正草案，重點包括港區內從事加油作業總噸位未滿三千之雙殼船舶列入免強制引水對象。

本次修正主要為符合國際公約規定並達與國際接軌之目標，考量防止船舶污染國際公約（簡稱MARPOL）對於油輪採取雙殼船之限制，現行雙殼油駁船在船舶大型化趨勢下，其建造總噸均為一千以上；又因各港區結構及營運型態之差異，為加速油輪汰舊換新，並顧及航行安全，擬具本辦法修正草案，計二條，其修正要點如下：

- 一、增訂港區內從事加油作業總噸位未滿三千之雙殼船舶，不適用本辦法現行條文第三條有關強制引水之規定。
- 二、考量港區內從事加油作業之雙殼油駁船，對於港區水域及碼頭區域形勢相對熟悉，增訂其船長任

職後於最近一年內經引水人領航移泊四航次以上，始具備申請免強制引水條件。

國輪僱用外籍船員國內線逾六成

【記者李錫銘／台北報導】船員僱外會所作統計顯示，我國輪公司僱用外籍船員人數維持在六、七百名上下，但目前國內線航商僱用人數明顯超過國際線，六成以上外籍船員受僱於國內線船舶。

僱外會今年八月份統計報表指出，當月國輪公司僱用外籍船員在船人數為704名，其中國際線廿三家公司所屬76艘船舶僱用272名，國內線九十五家公司所屬198艘船舶僱用432名外籍船員，國內線佔六成二二的比例。

以外籍船員國籍來看，目前以印尼船員居多，八月份在船人數為387名，佔總人數近五成五(54.9%)，其次是緬甸船員225名佔近三成二(31.9%)，再其次是菲律賓籍89名及越南籍僅三名。

航港局擬以勞基法工時規範國輪/船員雙輸

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局擬以勞基法工時規範船員議

題惹爭議，全國船聯會方面認為，假若航港局捨棄有法源依據符合國際規章的船員法，一體適用國內陸上勞工之勞基法40工時制，無疑是造成勞資紛爭的「一例一休」翻版，迫使航商退出國輪船隊導致國輪萎縮及船員失去就業機會。

船聯會指出，商船工時維持現行船員法第32條44工時制與國際接軌，符合ILO MLC國際公約及其PSC Guidelines檢查的標準，既可保障船員就業權又可維護國內外船東的權益；同時突破我國目前約只有3500名船員僅能在兩百多艘輪船就業的困境，開創我船員在國際市場六萬多艘輪船120萬個船員就業的機會。

該會依據國輪公司的說法，台灣船東一直以來都給予船員優於政府法令規範的薪資待遇，這是考量到船員因工作環境特殊，需24小時在船服務，所以才會訂定船員法來規範船員的勞動條件，船員法屬於特別法（不屬於勞基法的子法），以勞基法要求必須修改船員法工時的說詞令人匪夷所思，試問修改船員的工作時數對一個24小時在船服務的船員有何意義？會因此提高船員工作薪資嗎？（船員目前薪資已是遠高於勞基法最低工資）

海員是屬於國際性質行業，任何規範都應該以國際法規或國際實務為準則，而非關起門來訂定異於國際現

實的法規，航商對於修改船員法32條工時從44變為40工時的議題深感憂慮，並提出反對意見：

1. 與現行國際海員工作契約現況脫節，會照成公司管理上及面對PSC MLC檢查上的困擾。
2. 台灣船員勞動契約屆時與外籍船員勞動契約不一樣，會導致船上工作及休息時數排班及作業困擾，國外檢查時也會被質疑及刁難，再者因為台灣船員異於國際的勞動契約，會衍生出外籍船員的不滿，屆時船員反彈申訴，公司管理及營運上會有困擾。

主管機關以岸上法規去規範海運行業，已經照成航運管理上極大的困擾，一例一休在岸上已是滯礙難行，如果航港局一意孤行要修改船員法比照，那將會是台灣船員的災難，因為錯誤的政策一旦施行並不會提升我船員的競爭力及收入，只會造成台籍船員無船可上的局面，最終導致台灣海員失去外派市場，導致勞資雙輸局面。

國輪公司認為，航港局應該去思考的問題，是怎麼擴大我船員的就業市場，怎麼讓證照被承認（香港今年初開始不承認我方證書，乙級船員也上不了香港籍船），或協助船東換取其他STCW公約簽約國的證書以利船

員上外籍船（巴拿馬已經斷交，從今年九月開始，申請換證時已經不允許以『台灣』申請證書；協助台籍船員就業市場做大，海員供不應求時自然待遇就會水漲船高；而非設限導致派遣管理上困難重重，不願派遣台籍船員到外輪（避免被找麻煩），甚至避免掛國旗改掛外旗，若此國輪最後只會萎縮掉。

船聯會建言刪除船員法第25條對外僱船員管制措施

【記者李錫銘／台北報導】全國船聯會向交通部提出建言刪除船員法第25條及其子法「外僱辦法」對外國僱用人僱用我國船員的管制措施。

船聯會指出，勞基法主管機關「勞動部」對於我國各行各業到國外工作的勞工，均未訂有核准辦法，包括核准其「僱傭契約」，該會建議刪除船員法第25條及其子法「外僱辦法」對外國僱用人僱用我國船員的管制措施，便利我國船員在國際市場就業。

依據現行船員法第二十五條（外國人僱用我國船員之限制）規定，外國僱用人僱用中華民國船員，應向航政機關申請，經審核許可，始得僱用；其申請資格與程序、許可條件、廢止、職責、僱用、僱傭管理及其他相關事項之辦法，由主管機關定之。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

第3次航海員測驗118人合格

【記者周家仰／台北報導】「一〇六年第三次航海人員測驗」昨（十七）日榜示，一、二等船副、管輪等四類科總合格人數計一百一十八人，整體合格率为廿一點九七%，值得注意的是有兩名合格考生逾五十歲，顯示該考試非年輕人的專利。

由交通部航港局主辦的「一〇六年第三次航海人員測驗」昨日正式榜示，此次測驗到考人數五百三十七人，一、二等船副、管輪等四類科總合格人數計一百一十八人，整體合格率为廿一點九七%。其中，以年齡介於廿一至廿五歲的年輕人表現最佳，合格人數八十二人，較特別的是，一等管輪合格考生中有二人年齡逾五十歲以上，一人為學士後學程畢業生，另一人為首次參測即合格，顯示參與此一測驗，年齡不是問題。

航港局表示，國內除海大、高海大、台北海大等三所海事院校外，一般民眾如想上船擔任商船船員，可參加航海、輪機學士後學程，即通稱的航海、輪機四+X學程，據業界行情，剛擔任甲級船員的新鮮人起薪至少十萬元起跳，遠比一般社會新鮮人高出許多，近年來也不乏有台大、成大等名校學生轉換跑道報考。

另「一〇六年第四次航海人員測

驗」將於今年十一月廿五至廿六日舉行，採網路報名，報名時間自十月廿日零時起至廿九日下午五時止。詳情請至交通部航港單一窗口服務平台MT-Net。

德船東協會：航運市場需公平競爭環境

【記者周家仰／台北報導】德國船東協會主席AlfredHartmann日前在一個公開會議上表示，一個公平的競爭環境對航運業的競爭至關重要，他舉例假如英國廢除高於國際標準的歐盟規定，歐盟內的航運公司競爭恐將處於劣勢。

值得注意的是歐盟理事會主席DonaldTusk最近敦促歐盟成員國進一步發揮聯盟國際角色的作用。Hartmann表示，在全球政治風險不斷增加的時代，一個統一的歐洲比以往更迫切需要，他舉兩週前，加拿大和歐洲簽訂的全面經濟和貿易協定(CETA)。

Hartmann認為，CETA代表世界上主要的經濟體仍然希望進一步整合他們的市場，從而促進海上貿易，因為自由且持續的貿易活動，不但能創造經濟成長，還可連結不同的地區和人民。

他呼籲，現在是商界領袖，尤其是海運業為自由貿易和全球化利益表明更強硬立場的時機。

Hartmann認為，有鑒於目前市場情況，航商很難抵擋訂購新船的風潮，因為在一個低利率的環境中，利用率較低的造船廠會提供吸引人的價格。

他並表示，競爭激烈的環境，將促使航運業進一步提高效率，雖然無法預測航運市場的未來，但保護主義政策也可能阻礙全球化，甚至扭轉全球化。

台航臺興輪、臺慧輪命名交船

【記者陳維強／台北報導】台灣航業公司（2617）繼今（二〇一七）年七月後，十月十二日於日本舉行「臺興輪」（M.V.『Tai Kingdom』）暨「臺慧輪」（M.V.『Tai Knowledge』）命名交船典禮，此為台航公司委託日本株式會社大島造船所建造四艘八萬噸級散裝貨輪中之最後二艘。

在日本大島造船所舉行的命名交船典禮中，由台航公司董事長劉文慶親自前往日本主持，分別邀請臺灣銀行副總經理謝娟娟及台航公司劉文慶董事長夫人林惠貞擔任「臺興輪」與「臺慧輪」命名擲瓶人。

台航表示，該兩輪均已洽妥論時傭船契約，對於公司日後營收方面將有一定程度之助益。此外，隨著新船加入，台航將伺機進行汰舊換新計

畫，朝著船隊年輕化方向前進，以保有市場競爭力。

萬海傳愛贈印度5所偏鄉小學物資

【記者梁翠華／台北報導】萬海航運(WANHAI LINES)為落實企業社會責任，經由其印度的據點，特於上月底，捐贈數位投影教學設備和飲水機各5台等物資予孟買NhavaSheva港口附近五所小學，為當地教育與衛生品質貢獻心力。

萬海表示，該公司深耕印度市場多年，本著取之於社會、用之於社會的回饋精神，選擇五所偏鄉小學，包括Punade ZP School、Pale ZP School、Mulekhand ZP School、Navghar ZP school和Dawoor Nagar ZP School，響應當地政府數位教學政策外也照顧學生健康。其中一名受贈學校代表也表示，萬海所捐助的設備無論在教學或是健康上對學童皆有莫大助益，也幫助校方實現數位教學目標，感謝萬海對印度的在地關懷與貢獻。

國輪9月僱外籍船員775人

【記者周家仰／台北報導】根據中華民國僱用外籍船員輔導委員會（簡稱僱外會）統計，今年九月我國輪僱用外籍船員在船服務人數總計為七百七十五人，其中印尼籍四百三十一人最多、緬甸籍二百五十一人居

次，排名第三的是菲律賓籍九十二人，越南籍一人。

僱外會統計，今年九月我國一百一十八家各輪船公司僱用外國籍船員在船服務人數月報，截至十月一日外籍船員在船服務人數總計為七百七十五人，其中以印尼籍四百三十一人最多、緬甸籍二百五十一人居次，排名第三的是菲律賓籍九十二人，越南籍一人。至於今年八月我國輪僱用外籍船員在船服務人數總計為七百零四人，其中以印尼籍三百八十七人最多、緬甸籍二百二十五人居次，排名第三的是菲律賓籍八十九人，越南籍為三人，比較近兩個月外籍船員在船服務人數，不論是服務人數總計或國籍變化都不明顯。

第4次航海員測驗20日起報名

【記者周家仰／台北報導】交通部航港局公告一〇六年度第四次「航海人員測驗」將於今年十一月廿五、廿六兩日於北高兩地舉行，網路報名自十月廿起至廿九日止。

航港局指出，一〇六年度第四次「航海人員測驗」一律採「網路報名紙本寄件」方式辦理，網路報名自十月廿日零時起至十月廿九日下午五時止完成網路報名；參測人員須於十月卅日前報（郵戳為憑）以限時掛號郵寄紙本報名表件，始完成報名程序，報名郵寄地址為台北市大安區和平東

路三段一巷一號三樓，交通部航港局船員組船員考照科。

未來一年巴拿馬運河估通行1.3萬艘船舶

【記者周家仰／台北報導】根據巴拿馬運河管理局估算，從十月一日起算未來一年，巴拿馬運河預計將通行約一萬三千艘船舶，其中包括二千三百三十五艘Neopanamax級貨櫃船，而其巴拿馬運河過境噸位（PC/UMS）也每年可望達到創紀錄的四點二九四億噸。

據了解，今年八月廿二日巴拿馬運河迎來史上最大貨櫃船—CMA CGM集團的Theodore Roosevelt號，從亞洲開始航行的新巴拿馬極限型貨櫃船將抵達美國東海岸。CMA CGM集團的Theodore Roosevelt號載運量為一萬四千八百五十五TEU，船身長達三百六十五點九公尺，船寬四十八點二公尺，今年七月於韓國現代重工建成。

船員工作守則申報即日起上線

【記者周家仰／台北報導】交通部航港局MTNet系統「船員工作守則線上申報功能」自即日起正式上線，將有二個月宣導期，這段期間同時受理線上申報及紙本作業；但該局也表示，將從今(一〇六)年十一月卅日起，不再受理紙本報送船員工作守則，預料將大大節省時效。

中遠海運COSCO Yantian號第2千艘通行巴拿馬運河

【記者周家仰／台北報導】據了解，巴拿馬運河擴建十五個月以來，已有二千艘新巴拿馬型的貨櫃船過境，九月廿六日中遠海運的九千四百九十六TEU的貨櫃船「COSCO Yantian」號，從北太平洋通過巴拿馬前往大西洋，成為航行該運河的第二千艘新巴拿馬型貨櫃船。

據指出，「COSCO Yantian」號船身長三百五十一公尺，型寬四十三公尺，由韓國現代重工建造於二〇〇六年，該船主要部署於亞洲-加勒比航線PEX2服務航線上營運，自巴拿馬運河擴建以來，過去十五個月新巴拿馬運河的營運對航運業產生重大影響，第二千艘新巴拿馬型貨櫃船通行，代表巴拿馬運河擴建邁入新的里程碑。

據悉，自巴拿馬運河擴建通航以來，已為多種類型船舶提供服務，大多數為貨櫃船、LPG船及LNG船，其他類型船舶如散貨船、油船、汽車運輸船及郵輪也會經過此一航線。

BIMCO發布新船舶壓艙水指南

【記者周家仰／台北報導】隨著國際海事組織（IMO）壓艙水管理（BWM）公約正式生效，為防止潛在入侵物種轉移，壓艙水現在必須在卸載到新位置前進行處理，以確保

任何微生物或小型海洋物種被充分銷毀，目前IMO已審核批准許多壓艙水管理系統，但多數IMO的成員國及船員對該系統操作仍不熟悉。

據了解，船員基於航行安全考量，會對船上壓艙水作適度增減調整，壓艙水因含有當地水生生物，異地排放時，容易不小心就引進外來物種現象，因此在壓艙水卸載到新位置前進行處理，確保任何微生物或小型海洋物種被充分銷毀，以避免影響生態。

消息指出，世界最大的國際航運組織-波羅的海國際航運公會

(BIMCO)日前發布「新船舶壓艙水指南」，內容提供船長及船舶管理人如何管理新壓艙水管理系統、處理日常管理及實際操作，讓海員易於了解，指南並涵蓋公約中的監管作業、港口國監督、承租人檢查及IMO最新發布的指導資訊等。

據指出，「新船舶壓艙水指南」反映IMO最新指導意見，並連結船公司及船舶安全管理體系(SMS)，其中還包括壓艙水管理船上作業計畫，至於安全管理體系則要求船長及船舶管理人員皆能熟悉系統的管理及操作。

TAIWAN CDF SUPPLY LTD

國免供應有限公司

專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net





信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴 大 徵 才 訊 息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，

合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電話：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司

WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	水手長/銅匠 幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
	大廚	1.具油輪與STCW2010相關證照。 2.具符合MLC餐勤人員基本知能訓練合格證書或中餐烹調丙級以上技術士證照。
陸勤人員	駐埠船長/輪機長 /大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收（應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱）

連絡電話：02-87972277 #6200



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- > 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
 > 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-0885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 E-mail:djs@thmc.com.tw

分機20122 許小姐 E-mail:cinderellashiu@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱		資 格
船 長		持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大 副		
輪 機 長		持有國籍一等執業證書
大 管 輪		
銅 匠		持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱			資 格
海 勤	船		長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪	機	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大		副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大		管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船		副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管		輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙	級	船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐	埠	船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.至104人力網站投遞履歷

4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，為配合新造5000HP拖船交船，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL：dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/10/18

製表單位：業務處

會證號碼	姓 名	申請日期	摘 要	金 額
58712	顏○派	2017/09/05	退休補助金	43350
59123	卜○財	2017/09/05	退休補助金	66450
C00869	吳○龍	2017/09/06	退休補助金	59550
81073	劉○強	2017/09/11	註銷會籍補助金	30600
49725	許○漢	2017/09/11	退休補助金	65550
70163	江○清	2017/09/12	註銷會籍補助金	56250
79123	吳○城	2017/09/12	退休補助金	25350
55216	鍾○龍	2017/09/12	退休補助金	68250
63672	徐○文	2017/09/12	退休補助金	41250
C00870	沈○明	2017/09/12	退休補助金	60750
66820	陳○羸	2017/09/12	退休補助金	45600
C00871	于○仁	2017/09/13	退休補助金	34800
72552	孫○道	2017/09/20	退休補助金	26100
41513	蔡○智	2017/09/21	退休補助金	38100
51184	許○趁	2017/09/25	退休補助金	62400
C00874	鄒 ○	2017/09/29	退休補助金	65700
人 數		16	總金額	790050

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2017/10/17

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	申請日期	摘 要	金 額
81901	黃○舜	2017/9/1	在岸因病住院	2000
63682	王○杰	2017/9/7	在岸因病住院	2000
62671	劉○禮	2017/9/7	母喪慰問	1000
77155	鄭○文	2017/9/8	在船遭遇海難獲救	2000
85650	林○昌	2017/9/11	在船因病住院	2000
87785	梁○修	2017/9/14	在船海難獲救	2000
90217	姚○佑	2017/9/15	在岸受傷住院	2000
91128	黃○晏	2017/9/15	在船遭遇海難獲救	2000
63268	陳○西	2017/9/18	在船海難獲救	2000
85198	楊○南	2017/9/18	在船海難獲救	2000
66042	蘇○文	2017/9/18	在船海難獲救	2000
89385	陳○成	2017/9/18	在船遭遇海難獲救	2000
89414	呂 ○	2017/9/19	在岸因病住院	2000
90560	王○國	2017/9/21	遭遇海難獲救	2000
55833	林○泉	2017/9/21	在船海難獲救	2000
89476	于○文	2017/9/26	在岸因病住院	2000
88079	蕭○凱	2017/9/28	生育補助金	2000
84885	陳○銓	2017/9/29	在岸因病住院	2000
86226	劉○彰	2017/9/29	生育補助金	2000
84901	許○良	2017/9/29	父喪慰問	1000
人 數		20	總金額	38000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞保資訊

自即日起因育嬰、裁減、職災續保之被保險人個人可至e化服務系統，查詢及列印勞保繳費證明

自即日起因育嬰、裁減、職災續保之被保險人(保險證號第2、3碼為38、75、76之個人加保單位)，可自行至e化服務系統透過自然人憑證，於個人網路申報及查詢作業之繳費證明項下，查詢及列印60個月內之『個人為單位(育嬰、裁減、職災)勞保繳費證明』

領取勞保老年年金者死亡，家屬應即向勞保局通報！

勞保局表示，勞保老年年金之發給是自申請當月起，按月發給至死亡當月止，為避免年金溢發情事，依規定家屬應自領取者死亡之日起30日內，檢具相關文件資料，通知勞保局，自死亡之次月起停止發給年金給付，並辦理後續「一次請領老年給付扣除已領年金總額之差額」(以下稱老年差額金)或「遺屬年金」之擇領事宜。

勞保年金自98年1月1日施行迄今，已有100多萬餘人受惠，經勞保局比對戶政資料發現領取老年年金者已死亡，或其家屬向該局通報領取者已死亡，依規定停發給付者，計有2萬5千餘人，其中因家屬遲報死亡登記又未即時通報造成溢發者計有54

《資料來源：勞工保險局》

人，勞保局分別向其家屬追回溢發款。

為照顧勞保被保險人及其家屬之基本生活，政府在訂定勞保年金制度時，即針對領取老年年金期間死亡者，如遺有符合勞保條例規定之當序受益人或遺屬年金請領條件者，可於通報勞保局領取者已死亡之訊息時，一併通知擇領老年差額金或遺屬年金。經統計，前述領取老年年金期間死亡之2萬5千餘人中，選擇領取老年差額金者計1萬6千餘人，約佔65%，選擇領取遺屬年金者計4千6百餘人，約佔18%。

投保單位使用網路「e化服務系統」申報及電子帳單服務，省時省力好處多

因應e化潮流趨勢，加上郵資自本(106)年8月1日起大幅調漲，勞保局網路「e化服務系統」可提供投保單位比紙本申報方式更便利、快速又安全的申報管道，而且全天24小時皆可使用，全年無休，不用受限於郵局或勞保局的服務時間，亦可節省到郵局郵寄或親赴勞保局辦理的時間及費用。申請啓用電子帳單服務的網路申辦單位，還可享有即時通知繳款服務。

勞保局說明，投保單位使用單位憑證及自然人憑證申請成為勞保局網路「e化服務系統」申辦單位，只要於「憑證註冊與指派作業」完成授

權指派流程後，即可線上辦理員工勞(就)保加保、退保、投保薪資調整及育嬰留職停薪續保、復職的各項申報作業，員工如有異動，投保單位可即時申報，而且申報成功後第3個工作天即能查詢投保紀錄，相較於以書面寄送方式需7到10個工作天，縮短一倍以上時間。

已成為勞保局網路e化服務系統的投保單位，每月21日左右即可至該系統查詢、下載保險費繳款單及計費資料，又該等投保單位如有申請電子帳單，同日本局會將保險費繳款單寄發至指定的電子信箱。

勞保局表示，迄至106年7月止，申請網路申辦的投保單位數，已有18萬8千多個，106年7月當月透過網路申報的異動資料量已達總異動量的62%；另外，自103年5月起開放網路單位申請電子帳單服務後，迄今已寄發電子帳單給2萬8千多家單位，顯見投保單位逐漸肯定網路申辦作業及電子帳單服務。

響應節能減碳，愛護地球資源，以及體驗「勞保局網路e化服務系統」便利、快速又安全的服務，勞保局竭誠邀請投保單位申請成為「勞保局網路e化服務系統」申辦單位及使用電子帳單服務。

勞保局提醒民眾，如領取老年年金者死亡，請家屬即時向該局通報，以保障後續擇領老年差額金或遺屬年金之權益，並避免須追回溢領款項之現象發生。

以自然人憑證上網申請家屬死亡給付，方便又快速

為提供更便民的服務，勞保局現在已開放線上申請家屬死亡給付。如果勞工朋友的父母、配偶或子女不幸往生，只要在戶政事務所辦理完成死亡登記，即可使用自然人憑證透過網路申辦家屬死亡給付，既省時又便利。

勞保局表示，以往勞工朋友因為父母、配偶或子女死亡申請勞保家屬死亡喪葬津貼，須準備死亡證明、除戶戶口名簿(謄本)等資料，透過投保單位於申請書用印後以郵寄方式提出申請，或親自到勞保局送件。但自105年10月21日起，該局提供「勞保家屬死亡給付網路申辦功能」，被保險人全天24小時隨時可在線上完成勞保家屬死亡給付申辦手續，不需要再填寫紙本申請書，省去找郵局投遞或跑勞保局送件的時間，而且審查流程比書面申請提早2至5個工作天，給付款項可更快入帳。經統計，自開辦迄至106年6月止，以網路申辦家屬死亡給付的案件計有3,318件。

利用網路申辦勞保家屬死亡給付的勞工朋友，可以上勞保局全球資訊網「網路e櫃檯-e化服務系統」點選「個人申報及查詢」即可進入「個人網路申報及查詢作業」頁面（或直接鍵入網址：<https://edesk.bli.gov>。

tw/na/)，將自然人憑證插入讀卡機，輸入密碼、身分證號及出生日期登入後，選擇「申辦作業」/「勞保家屬死亡給付申辦」功能，勾選「我已閱讀並接受上述同意書內容」後，點選「進入申辦作業」，即可開始輸入申請資料。

勞保局提醒，勞保家屬死亡給付申請手續能夠如此簡便，主要是因為勞保局已可以向戶政機關查調相關資料，所以被保險人在申請給付前，請務必洽戶政事務所辦理死亡登記（除戶），並於網路正確鍵入申請資料（例如姓名、身分證號、出生日期……等），勞保局便能以更快的速度處理申請案件，提供勞工朋友更安全、貼心的服務。

勞工發生職業災害，雇主應主動填發職災醫療書單以減輕勞工就醫負擔

當勞保被保險人在工作場所發生職業傷害、上下班通勤事故傷害或罹患職業病等事故，須看門診或住院時，投保單位應主動協助填發勞工保險職業傷病門診單或住院申請書（以下簡稱醫療書單）給職災勞工到全民健保特約醫療院所就診，可享免繳交健保規定應部分負擔醫療費用，及住院期間30日內膳食費減半的優惠，該筆醫療費用由勞保局支付。

勞保局表示，勞工領取醫療書單就醫程序其實很簡單，投保單位或職災勞工可自行至勞保局全球資訊網下載列印醫療書單，並經投保單位蓋章證明，勞工再攜帶健保卡及身分證到醫院辦理門診或住院手續。若投保單位未依規定填發職災醫療書單，勞工也可洽勞保局各地辦事處申領，經查明屬實後發給。

勞保局進一步說明，職災勞工因臨時發生職業災害而緊急就醫，來不及領取醫療書單，這時不用擔心，只要3個步驟，即可順利就醫。

步驟1：攜帶健保卡及身分證，辦理門診或住院手續。

步驟2：聲明以「勞保職災勞工」身分就醫。

步驟3：代墊費用記得拿收據。

緊急就醫時，職災勞工是因健保身分就醫，所以不論門診或住院，依健保規定必須先行繳交應部分負擔醫療費用，只要在就醫之日起10日內（不含例假日）或出院前補送醫療書單到醫院，改成勞保職災身分就醫，即可拿回所繳交健保規定應部分負擔醫療費用，及住院30日內膳食費半數。如果超過補單期限未到醫院補件，仍可在門診治療當日（不含例假日）或出院之日起6個月內（有特殊原因者為5年內）填具核退申請書件向勞保局辦理退費。

健保資訊

全民健保自106年10月1日起調高重症及社區醫院相關計1,765項支付標準

《資料來源：中央健康保險署》

配合106年之醫院總額預算，健保署調高醫院急重症1,716項支付標準項目點數，估計全年約60億元；另外為提升社區醫院之競爭力，亦調高偏鄉及地區醫院49項支付標準點數，估計全年約22億元。新支付標準衛福部已核定自106年10月1日起實施。調整項目內容摘錄如附表。

本次醫院重症支付標準之調整，為顧及科別均衡發展，針對60億元額度的分配按泛內科系35%（21億）、泛外科系35%（21億）、婦產科15%（9億）、兒科15%（9億）之比率。調整內容包含：調升加護病床住院診察費點數80%、調升外科手術130項點數、調整執行多項手術支付方式、提升兒童手術項目之加成、調升兒童專科醫師之住院診察費及住院會診費加成、調升急診檢傷分類第1、2級與精神科急診診察費點數、放寬急診診察費例假日加成時

間、婦產科調升複雜生產點數、調升高危險妊娠住院診察費點數。

另考量偏鄉地區及地區醫院服務量能與維持基本人力、設備等成本，提升其競爭力，針對22億元之支付標準調整內容包括偏鄉醫院住院護理費加成由原3.5%調升為15%、地區醫院病房費點數調升與區域醫院相同、地區醫院住院護理費支付點數調升3.5%、地區醫院門診診察費加成率再提高15%及地區醫院之急診診察費保障每點一元。

健保署強調，此次支付標準之調整，係以宏觀、客觀的角度來思考，冀求達到公平分配的原則，並逐步改善現有的醫療環境，健保署也期待醫界攜手共同減少不必要的醫療行為，方能促成醫療與健保資源做更有效率的分配，一方面減少醫護過勞，二方面則讓辛勞的醫護人員獲得回饋，從而讓醫界獲得合理的報酬。

QR-Code掃一掃，健保費方便繳！

《資料來源：中央健康保險署》

透過智慧型手機進行行動支付，已是世界潮流；健保署從今年9月中旬起，將首度啓用QR-Code繳費機制，包括第六類地區人口、外傭雇主等保險對象，自106年8月份起健保

繳款單上增列QR-Code，只要利用行動裝置掃描繳款單上的QR-Code後，即可透過活期帳戶或信用卡，不必出門就能完成線上繳費。

健保署指出，為方便民眾繳納