



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



文字說明：香港商船高級船員協會及香港航業海員合併工會拜訪本會

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員

月刊

一〇七年一月出版

771

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本刊刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
- 1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 - 2. 索閱期限為2年,期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 - 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 - 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

771期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊107年1月號

JANUARY 2018

2 公告

- ◎「船員體格健康檢查及醫療機構指定辦法」第四條及第二條附表修正。 交通部
- ◎「船員服務規則」部分條文修正 交通部
- ◎自106年11月26日起，領有修畢水手或副機匠所需學分證明文件者得申請擔任乙級船員。 交通部航港局
- ◎106年度第3梯次「船員岸上晉升訓練結訓合格及適任性評估(含重行評估)參訓人員合格名單 交通部航港局
- ◎「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」修正條文 交通部

13 教育訓練特別報導

- ◎「提升會員人力服務品質教育訓練」預定日程表 本 會

14 會務報導

- ◎登輪訪問 本 會

15 藝文賞析

- ◎隨想習書 黃志堅

16 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄

24 航運公司徵才廣告

31 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
- ◎會員急難救助名單 業務處
- ◎遺失補發 行政處

33 勞保資訊

- ◎傷身別再傷荷包！不能不知道的勞保職災給付 勞工保險局
- ◎公告本局審查107年度老年基本保證年金、身心障礙基本保證年金及原住民給付個人綜合所得稅各類所得總額及國民年金保險費分期繳納個人綜合所得稅各類所得總額之審核基準。 勞工保險局

34 健保資訊

- ◎全民健保自106年10月1日起調高重症及社區醫院相關計1,765項支付標準 中央健康保險署
- ◎QR-Code掃一掃，健保費方便繳 中央健康保險署

36 專刊暨經驗交流

- ◎柴油機曲軸箱爆炸的管理及應急措施 田文國

封面說明：本會陳政龍理事長(左三)2017年12月15日至12月17日參加在印尼雅加達召開印尼海員工會特別大會與新任印尼海員工會理事長MR. MATHIUS TAMBING(左四)合影留念。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳 政 龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

公 告**交通部 函**

發文日期：中華民國106年11月24日

發文字號：交航(一)字第10698002945號

主旨：「船員體格健康檢查及醫療機構指定辦法」第四條及第二條附表，業經本部於中華民國106年11月24日以交航(一)字第10698002941號令修正發布施行，檢送發布令影本（含法規條文）1份，請查照。

部長 賀 陳 旦

交通部 令

發文日期：中華民國106年11月24日

發文字號：交航(一)字第10698002941號

修正「船員體格健康檢查及醫療機構指定辦法」第四條及第二條附表。
附修正「船員體格健康檢查及醫療機構指定辦法」第四條及第二條附表

部長 賀 陳 旦

**船員體格健康檢查及醫療機構指定辦法第四條
及第二條附表修正條文**

第四條 船員體格或健康檢查經發現有下列情形之一，致不堪勝任工作者，為檢查不合格：

- 一、患有傳染病防治法所定傳染病尚未痊癒。
 - 二、經相關專科醫師鑑定，患有精神疾病。
 - 三、患有其他疾病。
 - 四、言語障礙。
 - 五、聽力不良。
 - 六、身體障礙。
 - 七、不能辨別紅、綠、藍三原色。但事務部門或旅客部門人員，不在此限。
- 航海人員經發現有下列情形之一者，視力檢查為不合格：

- 一、擔任當值工作之航行員及乙級船

員其視力在距離五公尺，以萬國視力表測驗，任一眼矯正視力未達零點五。

- 二、擔任當值工作之輪機員及乙級船員其視力在距離五公尺，以萬國視力表測驗，一眼矯正視力未達零點四及兩眼合併矯正視力未達零點四。
 - 三、非擔任當值工作之乙級船員，其視力在距離五公尺，以萬國視力表測驗，一眼矯正視力未達零點四及兩眼合併矯正視力未達零點四。
 - 四、航行員、輪機員、電信人員及參加航行當值之乙級船員，有色盲或夜盲。
- 電信人員之聽力，須在離開三十公分兩耳均能聽到碼錶秒時音。

交通部 函

發文日期：中華民國106年11月24日

發文字號：交航（一）字第10698002965號

主旨：「船員服務規則」部分條文，業經本部於中華民國106年11月24日以交航（一）字第10698002961號令修正發布施行，檢送發布令影本（含法規條文）1份，請查照。

部長 賀 陳 旦

交通部 令

中華民國106年11月24日

交航（一）字第10698002961號

修正「船員服務規則」部分條文。

附修正「船員服務規則」部分條文

部長 賀 陳 旦

船員服務規則部分條文修正條文

第二條 本規則所稱國外擅自離船船員，指船員在國外無故棄職離船或逾假不返者。

第五條 實習生之資格規定如下：

一、航海實習生

（一）公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校航海或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之航海或經航政機關認可之相關系科學生。

（二）公私立高級海事職業學校航海或經航政機關認可之相關科畢業者。

（三）國內船員訓練機構甲級船員一、二等船副養成訓練班結業者。

二、輪機實習生

（一）公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校輪機或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之輪機或經航政機關認可之相關系科學生。

（二）公私立高級海事職業學校輪機或經航政機關認可之相關科畢業者。

（三）國內船員訓練機構甲級船員一、二等管輪養成訓練班結業者。

三、電技實習生

（一）公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校輪機電技學程或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之輪機電技學程或

經航政機關認可之相關系科學生。

(二) 公私立高級海事職業學校船舶機電或經航政機關認可之相關科畢業者。

(三) 國內船員訓練機構甲級船員電技員養成訓練班結業者。前項實習生應於受僱前依職務領有航政機關核發之船員專業訓練合格證書，其屬依學制應上船實習之航海、輪機、電技或經航政機關認可系科之本國籍或外國籍學生，並應領有航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。各校航海、輪機、電技或經航政機關認可之系科，外國籍學生上船實習之比率，不得超過該校當學年度實習人數百分之十。

第七條 具有下列資格及證明文件之一者，得申請為行駛國際航線船舶或臺灣與大陸地區直航港口間距離逾三百浬船舶乙級船員之相關職務：

- 一、海事校院航海、輪機、電技學程或經航政機關認可之相關系科畢（結）業，或領有航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。
- 二、高級職業學校以上航海、輪機、船舶機電或經航政機關認可之相關系科畢（結）業，或領有修畢水手或副機匠所需學分證明文件。

三、國內船員訓練機構乙級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。

四、曾任甲級船員。

五、國內船員訓練機構甲級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。

六、海軍退除役士官兵及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官兵，具有艙面或輪機部門服務資歷二年以上。

七、海岸巡防機關所屬艦艇之離退職人員，具有艙面或輪機部門服務資歷二年以上。

八、具有國內航線航行船舶乙級船員一年以上之資歷。

九、持有漁船漁航及輪機部門幹部船員執業證書。

十、曾在有公司或商業登記證明文件之餐廳擔任廚師一年以上，並持有證明者，或具備丙級以上餐飲技術士執照。

十一、經雇用人僱用為事務部門或旅客部門之海員，或持有該二部門相關職務所需之船員專業訓練合格證明。

十二、服務於具有修理船舶設備能力之船舶修造廠或相關工廠二年以上之技工，持有服務證明文件。

十三、回國定居華僑曾任國際航線船員。

前項船員應於受僱前依職務完成專業訓練，並領有主管機關核發之合格證書。

第八條 具有前條第一項各款之一或下列情形之一者，得申請為行駛國內航線船舶或臺灣與大陸地區直航港口間距離三百浬以內船舶乙級船員之相關職務：

- 一、國內船員訓練機構甲級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。
- 二、海岸巡防機關所屬艦艇之離退職人員，具有艙面或輪機部門服務資歷一年以上。
- 三、海軍退除役士官兵及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官兵，具有艙面或輪機部門服務資歷一年以上。
- 四、經航政機關核准在總噸位五百以上行駛國內航線船舶之航海、輪機見習期滿六個月。
- 五、已退除役之陸、空軍士官學校相關科畢業。
- 六、曾任漁船普通船員資歷滿一年以上。
- 七、曾任動力小船駕駛滿二年以上並持有證明。

前項船員應於受僱前依職務完成專業訓練，並領有航政機關核發之合格證書。

總噸位未滿五百船舶之艙面部門或輪機部門乙級船員，經見習轉任後部門職務三個月以上期間，且經船長或輪機長考核合格者，得逕予互轉部門，並以轉任後部門之最低職務僱用。

前項船員轉任後，於總噸位未滿

五百船舶之艙面或輪機部門之最低職務年資滿一年以上者，始得任總噸位五百以上船舶職務。

第三十五條 當值航行員應督率有關海員操作及注意辦理下列事項：

- 一、遵守航行規則，謹慎當值。
- 二、遵照船長有關航行事項之指示，不得擅自更改。
- 三、保持船長所定航向及航速，如遇時機急迫，得為權宜變更，但應即時報告船長。
- 四、注意天氣及海面狀況，遇突發事件，應即報告船長。
- 五、夜間當值，應先簽閱夜更命令簿。
- 六、負責通信聯絡，並應即報告船長。
- 七、錨泊或停泊時，應注意天氣及附近海面情況。
- 八、交值時，應將船舶運作情形，所受命令及其他重要事項，詳告接替者。
- 九、當值時一切有關事項應詳實記入航海日誌。
- 十、其他上級主管交辦事項。

第三十九條之一 甲板助理員應協助處理艙面部門事務，其職責如下：

- 一、於航泊時遵照船長及當值航行員之命令。
- 二、船舶到港後，協助靠泊、錨泊及其他帶纜之作業。
- 三、負責貨物及物料之裝卸作業。
- 四、負責甲板上之各項設備與機器、屬具之清潔與保養及維修。

第四十六條之三 輪機助理員應協助處理輪機部門事務，其職責如下：

- 一、於航泊時遵照輪機長及當值輪機員之命令。
- 二、協助確認艙底水及壓艙水系統之作業。
- 三、協助加油及駁油之相關作業。
- 四、負責閥門與泵、吊機與吊昇設備、艙口、水密門、裝貨舷門與相關設備、機器之運用、保養及修理。
- 五、負責電氣設備之安全使用。

第五十八條 事務部門海員指下列各級人員：

- 一、事務長、事務員。
- 二、醫師、護士。
- 三、餐勤長、服務員領班、服務員、大廚、二廚、廚工、洗衣工。
- 四、其他屬於事務部門之海員。

客船得視需要報經航政機關核准，另行設立旅客部門以取代事務部門，旅客部門海員除前項所列外，得增設專業經理、行政副理、餐勤副理或適當調整人員編制。

第六十三條 船員申請船員服務手冊時，應檢具下列文件：

- 一、申請書一份。
- 二、船員資格證明正本及影本各一份，正本繳驗後發還。
- 三、國民身分證或相當證明文件正本及影本各一份，正本繳驗後發還。
- 四、最近二年內二吋半身脫帽正面照片二張。

五、經公立醫院或教學醫院檢查合格，未逾二年有效期間之船員體格檢查證明書。

六、未成年者，法定代理人許可證明書。

船員服務手冊有效期間十年，時限屆滿前，應依前項規定申請換發。船員在船服務未返國內港口者，應於其返回國內港口後七日內申請換發。

第七十四條 就讀經各級教育主管機關立案，符合航海人員訓練國際公約之海事教育及海事訓練品質管理系統規範之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組、輪機工程或輪機電技學程等系科組，且具正式學籍並依各校學則規定須上船為實習生之學生，應由學校擬具實習計畫書，明訂實習項目，檢具體格檢查表，連同學生上船實習名冊向航政機關申領船員服務手冊。

外國籍學生申請上船實習之資格與程序，比照本國籍學生，並應檢具下列文件之一：

- 一、外僑居留證或永久居留證。
- 二、護照及一年以上居留證明文件。

前二項以外之本國籍、外國籍實習生或見習生，應憑學歷證明、船員養成訓練結業證明、航海人員考試及格證書或測驗合格證明，並附體格檢查表，向當地航政機關申領船員服務手冊。

實習生或見習生之體格檢查，適用船員體格檢查標準規定辦理。

第七十四條之一 前條第一項實習生分為航海實習生、輪機實習生及電技實習生；實習生上船實習期間至少一年。

雇用人雇用實習生或見習生上船實（見）習時，雙方應簽訂船員定期僱傭契約。

前項定期僱傭契約，雇用人應至少按中華民國船員最低月薪資表之實（見）習生職務規定支給薪資。

雇用人應為實習生或見習生提供質量適當之食物、臥室、寢具、餐具及個人安全防護用具。

第七十四條之三 就讀航海、輪機、輪機電技、海洋觀光相關系科或學程之學生，上船進行少於一年之短期教學訓練，應由學校擬具訓練計畫書，明訂訓練項目，檢具體格檢查表，連同學生上船訓練名冊向航政機關申領船員服務手冊；其船上教學訓練期間之海勤資歷，准予載入船員服務手冊。

外國籍學生申請上船進行短期教學訓練之資格與程序，比照本國籍學

生，並應檢具下列文件之一：

- 一、外僑居留證或永久居留證。
- 二、護照及一年以上居留證明文件。

實習生及經航政機關核准上船進行教學訓練之學生實習經歷，應依船上訓練紀錄簿所定項目接受訓練，並經簽署海勤資歷。

第八十條 乙級船員晉升資格，規定如下：

- 一、水手長、副水手長，由雇用人於船上具備幹練水手或舵工資格之海員中選任之。
- 二、甲板助理員，由雇用人於船上具備幹練水手或舵工資歷一年以上，並領有甲板助理員適任證書之海員中選任之。
- 三、機匠長、副機匠長、銅匠、電匠、電技匠、冷氣匠或泵匠，由雇用人於船上具備機匠資格之海員選任之。
- 四、輪機助理員，由雇用人於船上具備機匠資歷一年以上，並領有輪機助理員適任證書之海員中選任之。

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年11月27日

發文字號：航員字第1061910608號

主旨：自106年11月26日起，領有修畢水手或副機匠所需學分證明文件者得申請擔任乙級船員，請協助宣導周知，請查照。

說明：

- 一、依據106年11月24日修正發布「船員服務規則」第7條第1項第2款及第8條規定(附件1)辦理。
- 二、具申請擔任乙級船員需求且修畢學分者，須先向學校申請學分證明，再至本局各航務中心申辦船員服務手冊。
- 三、檢附本局認可乙級船員所需修習課程學分表1份。

船員服務規則部分條文修正總說明

船員服務規則於七十三年一月三十一日修正發布全文九十四條（原船員管理規則、海員服務規則合併），歷經十九次修正。為配合推廣郵輪觀光活動，使海洋觀光相關科系學生得上船進行短期教學訓練，及輪機電技學程之學生依學制成為電技實習生，另依船員訓練檢覈及申請核發證書辦法規定，修正輪機及電技實習生之上船實習期限，爰擬具本規則部分條文修正草案，計修正十一條、新增二條，其修正要點如下：

- 一、刪除實習經歷之用詞定義。（修正條文第二條）
- 二、實習生自中華民國一百零五年八月一日起依職務領有航政機關核發之船員專業訓練合格證書，已生效實施，爰刪除日期文字。（修正條文第五條）
- 三、增訂領有航海人員訓練國際公約課程學分證明文件者得擔任乙級船員。（修正條文第七條）
- 四、修正船員轉任後，於總噸位未滿五百船舶之艙面或輪機部門之最低職務年資滿一年以上，始得任總噸位五百以上船舶職務之規定。（修正條文第八條）
- 五、增訂甲板助理員及輪機助理員之職責。（修正條文第三十九條之一及條文第四十六條之三）。
- 六、修正船員申請船員服務手冊所須檢附之照片效期延長為二年，並配合法制體例修正文字。（修正條文第六十三條）
- 七、增訂輪機電技學程之學生，亦得依各校學則規定成為實習生，並增訂外僑居留證（永久居留證）視為與護照同等效力之身分證明文件。（修正條文第七十四條）
- 八、修正輪機及電技實習生之上船實習期限。（修正條文第七十四條之一及第七十四條之三）
- 九、增訂海洋觀光相關科系學生上船進行短期教學訓練，及外僑居留證或永久居留證視為與護照同等效力之身分證明文件。（修正條文第七十四條之三）
- 十、刪除幹練水手或舵工晉升木匠之相關規定。（修正條文第八十條）

交通部航港局 公告

發文日期:中華民國106年12月18日

發文字號:航員字第10600073191號

主旨:公告106年度第3梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」

參訓人員合格名單。

依據:「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第33條。

公告事項:本梯次各職等適任性評估(含重行評估)合格人員計顧世傑等98位,

依參訓證編號順序將姓名榜示如后:

一、一等船長:19 名

A船105006-3顧世傑

A船105024-2廖國安

A船105044-1陳治任

A船106003林嘉玲

A船106007-2林宗德

A船106015-1范銘芳

A船106017-1黃仕驊

A船106035-1陳君正

A船106042楊豐榮

A船106043黃聖峰

A船106048陳書彥

A船106050鄭昱嘉

A船106055余旭釗

A船106057鍾嘉原

A船106058張正宜

A船106060李冠勳

A船106062林勝龍

A船106064林式昭

A船106065鄭於雄

二、一等大副:32 名

A大104022-6陳志遠

A大104047-3楊慶鴻

A大104070-3翁承揚

A大104079-5黃信章

A大104089-1簡偉勳

A大105023-4郭青騰

A大105036-2陳冠廷

A大105047-2林豈民

A大105049-2吳泰宇

A大105065-2王聖威

A大105070-4張相冰

A大105075-1孫福遠

A大105080-3鍾裕臣

A大105082-3李昌和

A大105084-3賴虹曄

A大105105-3廖浚銘

A大105107-2曹詠洵

A大105111-1陳世昌

A大106006-2蕭淞錯

A大106023-1賴吉玲

A大106041-1林岱瑾

A大106042-1黃登羣

A大106054-1楊礎澤

A大106057-1方子豪

A大106084陳子循

A大106086李盈緯

A大106092楊茜筑

A大106095賀佳笙

A大106099姚孟佑

A大106101黃世鴻

A大106104張婷茹

A大106107楊 玄

三、二等船長:1 名

B船105002-2俞以純

四、二等大副:0 名

五、三等船長:0 名

六、三等船副:11 名

C副105070-1陸本鋼

C副106001-2葉自強

C副106010-2黃淑珍

C副106030-1簡劭達

C副106044-1黃育祥

C副106050-1洪國展

C副106051-1郭清寶

C副106066周進欣

C副106069梅俊儒

C副106078陳淑富

C副106079邱國元

七、一等輪機長:7 名

a輪105004-3蕭硯平

a輪105014-2謝明典

a輪105025-2李啟昌

a輪106031-1劉建羿

a輪106046賴威瑄

a輪106047陳民浩

a輪106052林榮邨

八、一等大管輪:23名

a大103054-10周俊陽

a大103081-2涂儀聰

a大104024-1范揚展

a大104030-8蘇暉王

a大104034-3楊 哲

a大104057-6李文彬

a大104060-2張富強

a大104071-4陳俊良

a大104083-4張吉輝

a大105020-3劉昀靄

a大105039-3梁翊軒

a大105041-2楊博閔

a大105059-2李凱平

a大105061-2劉建裕

a大105081-2辜國良

a大105082-3蘇明族

a大105091-1林文傑

a大106001-2黃鼎元

a大106019-2張台麟

a大106038-1高梓桀

a大106040-1李家駒

a大106051邱榮智

a大106066謝文龍

九、二等輪機長:0 名

十、二等大管輪:1 名

b大105001-2陳金喜

十一、三等輪機長:1 名

c輪106005張洵銓

十二、三等管輪:3 名

c管106003-1洪裕峰

c管106005-1張永龍

c管106013謝家銘

局長 謝 謂 君



交通部 函

發文日期：中華民國106年12月19日
發文字號：交航(一)字第10698003065號

主旨：「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」，業經本部於中華民國106年12月19日以交航政(一)字第10698003061號令修正發布施行，檢送發布令影本（含法規條文）1份，請查照。

部長 賀 陳 旦

交通部 令

發文日期：中華民國106年12月19日
發文字號：交航(一)字第10698003061號

修正「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」
附修正「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」

部長 賀 陳 旦

外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法修正條文

第一條 本辦法依船員法第二十五條規定訂定之。

第二條 外國雇用人申請僱用中華民國船員，依本辦法規定辦理。

第三條 航政機關為辦理船員外僱及加強對外僱船員之服務，核定設立中華民國船員外僱輔導會（以下簡稱船員外僱輔導會）協助處理船員外僱之手續、勞資糾紛及有關協調諮詢事宜，並負責外僱船員緊急救助基金之保管與運用。

船員外僱輔導會由中華民國船長公會、中華海員總工會、中華民國船舶運送業、中華民國船務代理業及航政機關

等推派代表組成之，受航政機關之監督。

船員外僱輔導會由委員七至十五人組成，並由委員中互選一人為主任委員，一人為副主任委員，一人為財務委員，其任期為三年，均為無給職，主任委員連選得連任一次，其餘委員連選得連任，委員會議每三個月召開一次，必要時得召開臨時會議。

前項委員由中華民國船長公會推派一至二人、中華海員總工會推派二至三人、中華民國船舶運送業推派一人、中華民國船務代理業推派二至四人及航政機關指派一至五人。

外僱船員緊急救助基金應協助解決外僱勞資糾紛，其管理要點由船員外僱輔導會訂定之。

船員外僱輔導會於必要時得約僱臨時人員若干人，辦理會務事宜，其成立計畫應報請航政機關核定。

第四條 外國雇用人僱用中華民國船員，應委託中華民國船舶運送業、中華民國船務代理業、公私立專科或高級職業學校以上學校或海事相關公（工）協會為代理人辦理僱用船員事宜，並應填具申請書（如附件一）及委託書（如附件二），檢附下列文件向航政機關登記許可後，始得僱用：

- 一、船舶國籍證書影本。
- 二、與中華海員總工會簽訂外僱船員特別協約或中華海員總工會採認之相當證明文件或檢附船旗國主管機關依據海事勞工公約簽署之海事勞工證書。

第五條 外國雇用人或代理人經許可僱用中華民國船員後，應簽訂僱傭契約，並檢具下列文件報航政機關備查：

- 一、船員資料名單。
- 二、船員僱傭契約副本。

第六條 外國雇用人將僱用之船員改調他船或調用其他外國雇用人僱用之船員時，應取得該船員之同意，重新簽訂僱傭契約，由現僱用之外國雇用人於十

五日內將新簽訂之僱傭契約併同船員資料名單報航政機關備查。但調用前後之外國雇用人相同者，其僱用年資不中斷。

第七條 外國雇用人之代理人應將所僱用中華民國船員依在船服務及在岸儲備人數月報表（如附件三）格式於次月十日以前至航政機關網站系統填報。

第八條 外僱船員或其服務之船舶發生意外事故或非常事變時，外國雇用人或其代理人應即報告航政機關。

第九條 船員在國外擅自離船，外國雇用人或其代理人應即填具船員國外擅自離船報告表（如附件四）報航政機關核辦。

第十條 外國雇用人僱用中華民國船員，不得令其從事違反中華民國法令及國家利益之行為。遇有中華民國政府徵召時，應即負責遣送回國。

第十一條 外國雇用人或其代理人違反本辦法規定，得依船員法及其他有關法令處分，並得定三個月以上二年以下之期間，停止受理其僱用或接受委託僱用中華民國船員許可之申請。

外國雇用人或其代理人違反本辦法規定，情節重大者，廢止其僱用或接受委託僱用中華民國船員許可。

第十二條 本辦法自發布日施行。

教育訓練特別報導

「提升會員人力服務品質教育訓練」預定日程表

中華海員工會 107 年度 「提升會員人力服務品質教育訓練」預定日程表

(106 年 12 月 08 日製表)

本會為因應會員需求及提升工作職能，擬訂會員人力服務品質教育訓練計劃，本年度課程內容如下表。
詳細開課日期及課程內容將會再行公布，若有意願參加之會員請繼續留意本會月刊及網站或與本會直接聯繫。

月份 合作單位	辦理地點	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月
長榮海運			甲板課程			輪機課程			甲板課程			輪機課程
萬海航運	本會杭州南路 船員訓練中心	悠遊萬海 講堂		悠遊萬海 講堂			悠遊萬海 講堂	悠遊萬海 講堂		悠遊萬海 講堂	悠遊萬海 講堂	
台北海洋 科技大學				輪機海事 英文	輪機海事 英文	輪機海事 英文			醫療急救			
中華航業人 員訓練中心	中華航業人員 訓練中心			基本安全 訓練		基本安全 訓練		基本安全 訓練		基本安全 訓練		基本安全 訓練
陽明海運	本會基隆分會						輪機課程		工安課程		輪機課程	
萬海航運					悠遊萬海 講堂							
高雄分會	本會高雄分會							甲板課程	輪機課程		甲板課程	輪機課程

備註：本會與中華航業人員訓練中心及台北海洋科技大學採取補助方式，其餘課程皆全程免費。

聯絡電話：總會：02-2515-0304 基隆分會：02-2424-1191 高雄分會：07-5311-124 中華航訓：02-2492-2118

會務報導

登 輪 訪 問



基隆分會於11月28日訪問「通勇輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：

AB 郭思毅先生、本分會王瑞珍主秘、C/O 黃昭勳先生、Bosun 王村文先生、3/O 林建何先生、D/C 吳宜興先生。



基隆分會於11月08日訪問「達和輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：

本分會王瑞珍主秘、3/O 蔡宜螢小姐、2/O 曾新詠小姐。



基隆分會於11月14日訪問「利春輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：

本分會王瑞珍主秘、C/O 蔡偉庭先生、3/O 俞譯翔先生。



基隆分會於12月15日訪問「通運輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：

本分會林俊佑幹事、C/O 蕭嘉興先生、2/O 黃于桐小姐、D/C 蔡孟欣。

藝文賞析

隨想習書(Improvisatory)

作者：黃志堅

「春蠶到死絲方盡，蠟炬成灰淚始乾。」（李商隱-無題）詩句
 Silkworms only die after the last mouthful of silk is spun; Candle
 tears only dry after the last inch of wick is burned.

這首詩抒寫對情人執著的愛情和綿長的相思。以暮春殘敗景象襯托離愁。「春蠶」句學習民歌手法，南朝樂府《作蠶絲》說：「春蠶王應老，晝夜常懷絲，何惜微軀盡，纏綿自有時」，這裡化用其意，而語言更加凝煉。「蠟炬」一句，形象鮮明，新譬動人，這一聯也是傳誦千古的愛情詩名句。

This 1,266-year-old poem talks of the sacrificial love of parents and lovers. Countless romantic stories have powerfully illustrated such love. As an example, for Christians, love is best exemplified by the sacrifice of Jesus on the cross, who shed his last drop of blood for the sins of all humanity.

The place of poetry in Chinese history is irreplaceable. Not only do poems tell of the times in which they were created, but they also speak of things that are timeless and universal: love and loss; wisdom and art. Chinese culture is intertwined with its poetry, which can not only touch the heartstrings, but influence an entire nation.





航運要聞

◎◎◎
中華日報

航港局下週一舉辦國際海運新南向政策研討會

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局推動新南向不遺餘力，該局將在下週一(十二月四日)舉辦定名為國際海運新南向政策：機會與挑戰—研討會，邀請專家學者提具專業意見進行產官學交流。

據瞭解，本次研討會將由國立高雄海洋科技大學航運管理學系楊鈺池教授以「從我國航港產業與南向國家依存情況探討航運於東南亞發展之契機」為主題，及中華經濟研究院靖心慈副研究員針對「以海運角度檢視區域全面經濟夥伴協定(RCEP)於海運服務業可能造成之衝擊」議題分別擔任引言。

帛琉成為全球航運業增長最快懸旗國

【記者李錫銘／台北報導】帛琉已成為全球航運業增長最快的懸旗國！

統計數據顯示，帛琉國際船舶註冊成為全球航運業增長最快的懸旗國，自2013年以來，註冊船舶數量

迅速增長43.2%，緊隨帛琉之後其它快速增長的懸旗國則是葡萄牙、沙烏地阿拉伯和庫克群島。

數據指出，帛琉吸引至該國註冊的船舶類型主要有油輪、RO/RO船、散裝船和海工船，其中油輪佔其註冊船舶數量的一半。

帛琉國際船舶註冊首席執行長Panos Kirnidis稱，油輪將是該國註冊的主要增長領域，但一些客輪、貨櫃船和一般貨船也想加入該國船旗。

據稱，帛琉國際船舶於去(2016)年底推出了新的缺陷預防系統，作為其領先的技術註冊國的一部分措施。有一個專門的小組監測懸旗船的位置和目的地。這種監測不影響船舶管理人員，直到通知發生了高風險的缺陷時，檢查員將免費登船為調查做準備。

森羅商船成為年來最大二手貨櫃船買家

【記者李錫銘／台北報導】去(2016)年韓進海運破產之後，韓國森羅商船(SM Line)宣告成立，依靠母公司收購韓進海運部分資產，森羅已成為近一年來最大的二手貨櫃船買家。

SM Line母公司韓國大型綜合集團Samra Midas Group在去年韓進海運破產後，在收購其部分跨太平洋以及亞洲船舶資產後成立SM Line。不同於傳統的新公司從租船開始，SM Line去年在二手船舶市場上斥資三千億韓圓（約合2.73億美元）購買二手貨櫃船，經過一年的快速擴張之後，SM Line日前開通一條中東航線，朝向全球幹線船公司邁進。

ALPHALINER數據顯示，森羅商船目前船隊計有十七艘、運能5.43萬TEU，其中包括了九艘自有船與八艘租賃船舶，在全球貨櫃船公司排名第廿六名。

貨櫃運能過剩市場運價下跌 綜合指數下跌

【記者李錫銘／台北報導】年底將屆，據上海航運交易所發布至上週末(八日)市場週報顯示，貨櫃運輸市場需求出現下滑，除歐洲航線運價小幅上漲，其餘大多數航線均由於運能過剩等因素影響，市場運價均有不同程度下跌，綜合指數下跌。

本(十二)月八日，上海航運交易所發布之上海出口貨櫃箱綜合運價指數為703.67點，較上期下跌3.9%。其中歐洲航線上週上海港船舶平均艙位利用率恢復到90%至95%水準，部分班次接近滿載。由於供需基本面良好，月初運價上漲計劃基本被市

場接受，市場運價小幅上漲。本月八日，上海出口至歐洲基本港市場運價（海運及海運附加費）以751美元/TEU，較上期上漲3%。地中海航線運輸需求形勢較歐洲航線弱，上海港船舶平均艙位利用率在85%左右，市場運價基本穩定。本月八日，上海出口至地中海基本港市場運價（海運及海運附加費）為600美元/TEU，與上週基本持平。

近期北美航線運輸需求增長，但由於市場運能過剩，美西航線船舶平均艙位利用率下降至85%至90%水準，美東航線下降至90%左右。受此影響，多數航商回調市場運價，平均運價下跌。本月八日，上海出口至美西、美東基本港市場運價（海運及海運附加費）分別為1078美元/FEU、1804美元/FEU，較上期分別下跌8.4%、5.1%。

萬海航運晉入全球十五大貨櫃船公司

【記者李錫銘／台北報導】麥司克航運完成收購漢堡南美，全球貨櫃船公司排名相應產生變化，其中萬海航運晉入全球十五大之列。

ALPHALINER數據指出，截至本(十二)月十八日止，全球貨櫃船隊計達6047艘、2148.38萬TEU，目前船隊運能超過一百萬TEU六大航商僅麥司克一家超過四

百萬TEU(414.54萬TEU)，排名第二的地中海航運(MSC)超過三百萬TEU(313.78萬TEU)，達飛航運(CMA CGM)248.98萬TEU排名第三，四至六名百萬TEU級航商分別是中遠海運(183.22萬TEU)、赫伯羅德(HL, 150.07萬TEU)與長榮海運(106.57萬TEU)。

由中遠海運併購的東方海運(OOCL)以68.63萬TEU排名第七，數據顯示，中遠加上東方海運合計運能已超過250萬TEU(251.85萬TEU)，實質上已是全球第三大航商。

八至十五名航商運能規模均低六十萬TEU，依序是陽明海運、商船三井(MOL)、日本郵船(NYK)、太平船務(PIL)、以星航運(ZIM)、現代商船(HMM)、川崎汽船(K LINE)及晉入十五大之萬海。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

海員總工會107年各月預定教育訓練課程、地點

【記者周家仰／台北報導】中華海員總工會公布一〇七年度「提升會員人力服務品質教育訓練」各月預定課程及地點，有意願參加的會員，可提前注意該會官網。

中華海員總工會一〇七年度「提

升會員人力服務品質教育訓練」預定日程及地點如下：

(上半年預定課程)一月將與萬海合辦「悠遊萬海講堂」(北市船訓中心)；二月與長榮海運合辦「甲板課程」(北市船訓中心)；三月與萬海合辦「悠遊萬海講堂」(北市船訓中心)、與台北海大學合辦「輪機海事英文」(北市船訓中心)、與中華航訓中心合辦「基本安全訓練」(中華航訓練中心)；四月與台北海大合辦「輪機海事英文」(北市船訓中心)、與萬海合辦「悠遊萬海講堂」(基隆分會)；五月與長榮海運合辦「輪機課程」(北市船訓中心)、與台北海大合辦「輪機海事英文」(北市船訓中心)、與中華航訓中心合辦「基本安全訓練」(中華航訓中心)；六月與萬海合辦「悠遊萬海講堂」(北市船訓中心)、與陽明合辦「輪機課程」(基隆分會)。

一〇七下半年預定課程：七月與萬海合辦「悠遊萬海講堂」(北市船訓中心)、與中華航訓中心合辦「基本安全訓練」(中華航訓中心)、「甲板課程」(高雄分會)；八月與長榮海運合辦「甲板課程」(北市船訓中心)、與台北海大合辦「醫療急救」(北市船訓中心)、與陽明合辦「工安課程」(基隆分會)、「輪機課程」(高雄分會)；九月與萬海合辦「悠遊萬海講堂」(北市船訓中

心)、與中華航訓中心合辦「基本安全訓練」(中華航訓中心);十月與萬海合辦「悠遊萬海講堂」(北市船訓中心)、與台北海大合辦「醫療急救」(北市船訓中心)、與陽明合辦「輪機課程」(基隆分會)、「甲板課程」(高雄分會);十一月與長榮海運合辦「輪機課程」(北市船訓中心)、與中華航訓中心合辦「基本安全訓練」(中華航訓中心)、「輪機課程」(高雄分會)。

海員總工會表示,前述課程與中華航業人員訓練中心及台北海洋科技大學採補助方式,其餘課程皆全程免費,有意願參加的會員,請留意該會官網,或電洽海員總工會電話(〇二)二五一五〇三〇四。

IACS：航運業2020年後將面臨數位化運用等變化

【記者周家仰／台北報導】國際船級社協會(IACS)最近指出航運界二〇二〇年以後,船舶將運用更多數位化、自動化技術,逐步提高性能,降低燃油消耗減少排放,同時針對船舶即時狀況做因應,這些變化都將是航運界須關注的議題。

IACS指出,隨著未來需求不斷變化,例如燃料使用多樣化及船舶本身數位互聯化,預料將影響船舶六大方向:一、船舶本身會應用數位化技術會越來越多;二、船舶在製造生產

過程應用到自動化運用更普遍(產品庫、供應)技術,甚至機器人及3D列印技術;三、船舶、資產的使用率,目前沒有完全互聯的情況,每艘船是單獨對資產進行管理,將來船隊將改為整體資產進行優化;四、船舶過去通訊方法是以電報、郵件;未來從船上得到即時資訊、提高性能、降低油耗及減少排放;五、遠端監測技術廣泛應用後,可針對船舶即時狀況做妥善因應;六、未來船舶越趨於透明化,監管部門將可隨時掌控船舶的製作法,未來花在合規的時間會越來越少。

數位化後,IACS將朝向六個方向:一、從紙質走向電子證書;二、新的驗船方法,如無人機和圖像自動識別進行船的查驗;三、制定指南以因應數位化所面臨的網路安全威脅;四、推動船舶無人駕駛統一規範;五、在監管方面,確保所有監管規定及體制,鼓勵使用新技術航運公司,讓航商在這樣的監管環境下得到一定的財務回報;六、關注環保更確保航安。

印尼港口勞資糾紛 碼頭工人擬大罷工

【記者陳維強／台北報導】印尼港口工人計劃進行全國性大罷工,恐波及貨物塞港,並對港口營運商、航

運貿易等造成不同程度影響，請相關業者留意，預作準備。

受到勞資糾紛影響，印尼TKBM工會計劃發起全國多個港口工會工人與運輸工人全國大罷工，初步預估將有數千人參與，其中包括印尼最大貨運港——丹戎不碌港（Port of Tanjung Priok）。為避免因停工、罷工導致碼頭港口、貨運供應鏈延誤或中斷，甚至可能因轉港造成額外費用，目前已有物流供應鏈企業研擬緊急因應備案。

丹戎不碌是印尼最大的港口，若一旦發生碼頭罷工，將對進出口印尼的海運貨物運輸造成極大影響。大陸方面已建議駐印尼各地，尤其是港口周邊地區的中方人員，近期應謹慎或避免前往港口周邊罷工示威區域。同時，駐印尼各地中資企業，應密切注意港口營運管理部門公佈的最新營運計劃，以及當地安全情勢，務必提高警覺。

據了解，丹戎不碌港於今年八月初，曾進行為期八天的大罷工，主因是工人要求兌現公司發放獎金的承諾。時間再推前，今年五月間，印尼碼頭工人亦曾計劃罷工，當時是為了抗議政府延長與中國和記黃埔集團的合作，碼頭工認為將損及碼頭工人與國家的利益。最後在和相關方談判達成協議，最終取消罷工計劃。

16家航港企業集團 發布港航博鰲宣言

【記者陳維強／台北報導】十六家航港企業集團發布港航博鰲宣言，將共同「打造港航命運共同體，共創港航合作新時代」，重申將共同維護國際港航市場穩定有序的合作目標，致力於共同推動航運與相關產業重回可持續增長的軌道，推動經濟全球化、貿易便利化，發揮港航業對全球貿易和經濟增長等促進作用。

中遠海運集團暨海洋聯盟二〇一八年港航交流會——「打造港航命運共同體，共創港航合作新時代」論壇日前在海南博鰲舉行，與會的中國遠洋海運集團、達飛輪船、長榮海運、東方海外、上港集團、浙江省海港投資運營公司、青島港集團、廣州港集團、天津港集團、大連港集團、廈門港務控股集團、營口港務集團、連雲港港口控股集團、和記港口、PSA和DPWorld等十六家港口、航運企業一致認為，面對全球港航業格局的變化新形勢，應全面提升戰略合作關係，抓住「一帶一路」倡議所帶來的發展機遇，透過打造港航命運共同體，為港航合作注入新思維，創造新模式、增添新動力，共同開創港航合作新時代，並共建國際港航業健康可持續發展的新局面。

本次大會出席代表包括中遠海

運集團董事長許立榮、上港集團董事長陳戌源、青島港集團董事長鄭明輝、寧波舟山港總經理宮黎明、天津港集團董事長張銳鋼、廣州港集團董事長蔡錦龍、大連港集團總經理徐頌、廈門港務集團董事長陳鼎瑜、營口港務集團董事長李和忠、連雲港港口控股集團董事長丁銳、達飛輪船董事會主席兼首席執行官魯道夫·薩迪（Rodolphe Saade）、和記港口集團董事總經理葉承智、長榮海運總經理李孟杰、PSA國際港務集團東南亞區域總裁王金榜、東方海外航運行政總裁及高級董事總經理董立均、杜拜環球港務集團首席營運官馬修·利奇（Matthew Leech）等。

陸產官學研擬海商法新修正方向

【記者陳維強／台北報導】因應航運邁入新時代，大陸產官學開始研擬中國「海商法」的修正方向。中遠海運集團代表認為，由於中國大陸的航運業在世界影響將越來越大，未來「海商法」的修正，應注意「新時代、新航運」及和「新格局、新要求」等兩大重點，由過去的「引進來」轉為「走出去」。

上海海事大學港灣學校日前召開「中國航運業的發展與海商法修改」學術研討會，這也是中遠海運集團二〇一七年度法治宣傳月首發活動。中

遠海運集團法務與風險管理本部副總經理楊磊在會中作以上表示。

他認為，在政府的報告中指出中國大陸已走向新時代，航運業也應邁入新的時代。尤其在國際航運發展的新時代中，世界正關注新規則體系的產生，中國「海商法」亦然。

由於海上貨物運輸合同是「海商法」重點內容，上海海事大學法學院教授胡正良提出適用範圍適擴大至「與海相通的內陸可航水域」、採用國際運輸和國內運輸的「最小雙軌制」，及國際海上貨物運輸相關規定可合理借鑒「鹿特丹規則」等。

大連海事大學法學院海商法系主任朱作賢教授則提出在中國進入新時代的背景下，「海商法」的修改應以「海洋強國」、「一帶一路」等國家戰略或重大倡議為指導原則，改善現行「海商法」規定的各項制度。他認為，目前「海商法」存在制度、規則不合時宜，特別法與一般法不協調等問題，已不適應當前航運業的發展。

上海海事大學教授於世成認為，大陸無論港口或航運均存在市場競爭秩序問題，未來「海商法」的修改，業界應在充分發表自己觀點的同時，適當考慮各方利益的平衡。

上海汎亞航運運營保障部副經理章紅星認為，就大陸國內水路貨物運輸業務承運人的角度來看，呼籲未來「海商法」的修正，應特別規制大陸

國內水路貨物運輸業務，並充分考慮歸責原則、責任限制及貨物交付等問題。

打造友善職場 港務公司與企業工會簽團體協約

【記者周家仰／台北報導】臺灣港務公司與臺灣港務公司企業工會昨（三十）日舉行團體協約簽約儀式，由港務公司總經理郭添貴與港務公司企業工會理事長楊金和率資方及勞方代表各二人，在董事長吳宏謀及高雄市勞工局與高雄市總工會見證下，邁向勞資關係與員工權益新里程碑。港務公司與企業工會於一〇一年公司成立後，立即展開團體協約協商，經五年多次協商討論，勞資雙方考慮各面向後，就協約條文達成共識，代表勞資雙方彼此體諒與互信，達成兼顧勞工權益與企業經營平衡的團體協約。港務公司表示，此次除簽訂團體協約外，該公司所屬基隆、臺中、高雄、花蓮分公司也各自與其分公司企業工會於上（十一）月完成團體協約簽署，未來將持續打造更友善的職場環境。

MSI：明年乾散貨市場運價恐下跌

【記者周家仰／台北報導】根據中國大陸相關單位表示，明（二〇一八）年一月乾散貨市場的運價可能會

下跌，預料下跌幅度最大的是海岬型船。

MSI預測，明年一月乾散貨市場運價可能會下降至每天一萬二千七百美元，與過去十月相比約下降三十六%，過去海岬型船年平均收益為一百四十七%，一月則是年平均的八十七%。

根據Maritime Strategies International(MSI)的資料顯示，儘管中國官方強制減少鋼鐵產量，但中國大陸鐵礦進口仍是乾散貨市場最重要影響因素之一；這項資料顯示，鋼鐵產量與第三季相比有所下跌，但鐵礦進口需求仍然強勁，潛在原因是中國鐵礦產量下降，今年九月鐵礦產量與六月相比下跌將近十三%，此為MSI預測明年乾散貨市場運價恐進一步下跌的因素。

MSI指出，中國大陸鐵礦含鐵量較低，容易產生較多污染，這也使得中國的鋼鐵廠更傾向進口巴西、澳大利亞的鐵礦。

波羅的海乾散貨指數 創3年新高

【記者周家仰／台北報導】根據海運經紀商Allied Shipbroking最新報告顯示，波羅的海乾散貨指數表現相當良好，創下二〇一四年來新高，船舶新訂單已連續三個禮拜上揚，多數訂單在油輪部分，後勢買家投資策略仍待觀察。

分析師喬沙比斯（Thomas Chasapis）指出，儘管現階段市場行情樂觀，但航運業本質不太穩定，仍面臨相當風險，例如因應能源轉型，今年中國大陸煤炭進口大幅下滑，與大陸經濟成長相左；然而韓國等進口量上升，使整體航運貿易成長數字仍走強，呈現航運基本面，但不可忽視的是再生能源恐將繼續衝擊航運，值得業界關注。

分析師補充，明年全球大型貨櫃公司將會積極擴大市占率，而小型船公司則會提升效率以保持穩定獲利，大多是透過舉債、併購或策略聯盟，提高效率、減少支出，例如策略聯盟可透過資源集中及共同客源，降低交易成本，也不須背負債務；當然也有少數航運公司鎖定特定市場，以避開與全球大型航運公司正面對決的機會，這也是個別航運公司的營運策略。



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 ／幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長／機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長

聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理

(07)3378845

黃詠麟管理師

(07)3378847



信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤／陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

海勤	職 稱	資 格
	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝！

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱		資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作 ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
	◎應徵資料	◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：沈船長 Tel：(02) 2552-0818 # 613

周專員 Tel：(02) 2552-0818 # 630

Fax：(02) 2552-0885 E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人：陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 E-mail:djs@thmc.com.tw

分機20122 許小姐 E-mail:cinderellashiu@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNYY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

- ◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1 (東14號碼頭)

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課

2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/12/7

製表單位：業務處

姓 名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
林○智	C00880	2017/11/01	退休補助金	20700
洪○德	C00882	2017/11/01	退休補助金	57150
耿○忠	C00885	2017/11/02	退休補助金	64050
洪○傑	85676	2017/11/06	因死亡二擇一 申請註銷會籍補助	17550
羅○麟	C00886	2017/11/07	退休補助金	53400
張○男	C00890	2017/11/07	退休補助金	21600
傅○明	C00887	2017/11/07	退休補助金	61950
陳○來	44582	2017/11/08	註銷會籍補助金	59100
林○桑	C00892	2017/11/08	退休補助金	23850
胡○治	55985	2017/11/08	退休補助金	59100
蔡○員	73463	2017/11/09	退休補助金	48600
謝○雄	35247	2017/11/09	退休補助金	49950
張○貴	C00889	2017/11/09	退休補助金	12900
陳○家	37319	2017/11/13	退休補助金	55650
徐○雄	69800	2017/11/15	註銷會籍補助金	47400
闕○豪	42018	2017/11/16	退休補助金	16500
陳○正	85193	2017/11/17	退休補助金	28350
盧○騏	C00891	2017/11/21	退休補助金	15600
顧○安	66364	2017/11/27	註銷會籍補助金	26850
田○鴻	62282	2017/11/27	註銷會籍補助金	57900
吳○德	84107	2017/11/27	註銷會籍補助金	18900
張○富	82510	2017/11/28	退休補助金	29100
王○山	56622	2017/11/28	退休補助金	38100
鄭○能	81210	2017/11/28	註銷會籍補助金	44850
張○明	59066	2017/11/29	註銷會籍補助金	53700
蔣○壽	C00893	2017/11/30	退休補助金	67800
人 數		26	總金額	1,050,600

* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2017/12/7

製表單位：業務處

姓 名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
陳○寬	C00400	2017/11/2	在岸因病住院	2000
許○民	63764	2017/11/3	在岸因病住院	2000
馬○達	86072	2017/11/6	在岸因病住院	2000
鄭○綱	55803	2017/11/6	母喪慰問	1000
羅○麟	C00886	2017/11/7	在岸因病住院	2000
王○成	76303	2017/11/10	在岸因病住院	2000
何○泰	89756	2017/11/10	母喪慰問	1000
黃○全	84033	2017/11/13	在岸因病住院	2000
葉○順	81115	2017/11/14	父喪慰問	1000
楊○岐	62357	2017/11/16	在岸因病住院	2000
王○民	59399	2017/11/17	在岸受傷住院	2000
李○融	83701	2017/11/22	生育補助金	2000
紀○忠	76575	2017/11/23	在岸因病住院	2000
林○哲	86791	2017/11/28	生育補助	2000
陳○順	85591	2017/11/28	生育補助	2000
劉○增	86015	2017/11/28	生育補助金	2000
范○芳	82098	2017/11/30	母喪慰問	1000
楊○易	86393	2017/12/1	生育補助	2000
人 數		18	總金額	32000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字90639	田○揚	總臨學10436	邱○昱
總台字89689	林○倫	總台字87469	葉○勳
總台字76938	李○坤		

傷身別再傷荷包！不能不知道的勞保職災給付

好痛！跌倒、撞傷、燙傷、割傷、擦撞…工作過程中難免受傷，您或許知道因為執行工作而受傷稱為「職災」，只要雇主依規定加保勞保，勞工就可以請領勞保職災給付。但您知道勞保職災給付該怎麼申請？又可以減免那些費用？針對「最好用不到，但不能不知道！」的勞保職災給付，勞保局推出全新宣傳與網路行銷活動，希望勞工朋友們對自身權益有更多認識，既然已經傷身，別再傷荷包！

勞工朋友們於上下班途中、或工作期間因執行工作而受傷，稱為「職災」，依勞保局統計，去年度共計核付48,900件職災傷病給付，今年1到6月也有22,921件。為讓勞工朋友了解勞保「醫療給付」與「傷病給付」的權益，勞保局將於11月23日推出「突破職災盲點的圈圈叉叉」網路活動，考驗勞工朋友們對於「勞保職災給付」的認識，挑戰成功就可以參加抽獎，帶回總價值數萬元的獎品！活動網址：<http://jiugongge.bliplanner.net>，或上網搜尋關鍵字「人生規劃師」前往勞保主題網站參加活動。

勞保局表示，職災醫療給付申請所需填寫的表格（「勞工保險職業傷病門診單」與「勞工保險職業傷病住院申請書」）都可以直接在勞保局官網下載，填妥後經雇主蓋章，即可至醫療院所就醫，可以補助健保規定的部分負擔醫療費用，以及住院膳食費30日內之半數；而職災「傷病給付」須填寫「勞工保險傷病給付申請書及給付收據」連同傷病診斷書，從因傷病不能工作致未取得原有薪資的第4天開始，按事故當月起前6個月平均月投保薪資的7成發給，第2年起減為5成發放，最多發給2年。

勞保職業傷病門診單下載：

<http://www.bli.gov.tw/sub.aspx?a=4artpRMyXaw%3D>

勞保職業傷病住院申請書下載：

<http://www.bli.gov.tw/sub.aspx?a=Bv7K4c%2BAgVE%3D>

勞工朋友們可以在「人生規劃師」網站瀏覽不同職災發生情境的處置方式，勞保局呼籲勞工朋友們牢記職災發生時的應變與權益，在工作上才能無後顧之憂的全力以赴！

《資料來源：中央健康保險署》

公告本局審查107年度老年基本保證年金、身心障礙基本保證年金及原住民給付個人綜合所得稅各類所得總額及國民年金保險費分期繳納個人綜合所得稅各類所得總額之審核基準。

主旨：公告本局審查107年度老年基本保證年金、身心障礙基本保證年金及原住民給付個人綜合所得稅各類所得總額合計新臺幣50萬元以上、107年度國民年金保險費分期繳納個人綜合所得稅各類所得總額合計新臺幣50萬元以下，均以財政部財政資訊中心提供105年度個人綜合所得稅各類所得總額為基準。

依據：國民年金法第31條第1項第4款、國民年金保險保險費與利息分期及延期繳納辦法第3條第2款。

說明：現行綜合所得稅申報期程係於次年度5月底前申報，惟財稅機關需至12月底方可彙整完整之個人綜合所得資料，因發放老年基本保證年金、身心障礙基本保證年金、原住民給付及申請國民年金保險費分期繳納屬全國性措施，基於資料完整性與公平性之考量，故107年度之資格審核，不宜以尚未完整之106年度所得檔查調結果作為審核標準，而應以全國資料皆已建置完整之105年度個人綜合所得資料為審核依據，以維持行政裁量之公平性及全國一致性。

健保資訊

扣費義務人(單位)請儘速於107年1月31日前完成106年度全民健康保險補充保險費扣繳明細申報

依「全民健康保險扣取及繳納補充保險費辦法」規定，扣費義務人(單位)106年度就源扣繳之健保補充保險費明細資料，應於107年1月31日前向健保署完成申報。健保署特別呼籲，扣費義務人(單位)可多加利用網路申報，無需另外檢送申報書至健保署。

為協助扣費義務人順利辦理申報，健保署提供多元網路申報方式，申報路徑：健保署全球資訊網([連

結]，每年1月下旬為申報高峰，請儘早利用網路申報，俾免集中於截止日前申報造成網路壅塞。如有申報相關問題，請撥打健保署免費服務專線0800-030-598洽詢。

健保署表示扣費義務人申報之健保補充保險費明細資料，將提供綜合所得稅運用，為完整、正確提供民眾綜所稅申報列舉扣除健保費，請扣費義務人務必配合於期限內完成扣繳申報。

健保境外就醫核退辦法修正公告，明年1月實施

民眾海外就醫返國後可申請健保核退，以往是根據國內醫學中心平均費用作為上限基準，但鑑於近年來出現同一疾病國內外給付相差太大，引發公平性之問題，以及部分案件有浮濫申請現象，衛福部昨（4）日公告修正，將核退上限由國內醫學中心標準改成各級醫院與診所平均醫療費用計算，自107年1月1日實施，估計全年可減少支出約1億元

根據「全民健康保險法」第55條、56條規定，被保險人在境外發生不可預期之緊急傷病或緊急分娩，可申請核退自墊醫療費用。至於核退的標準，在「全民健康保險自墊醫療費用核退辦法」，一般是採核實給付，但考量歐美地區醫療費用較為昂貴，因此原先規定係採國內給付醫學中心門、急診每次或住院每日平均費用為上限基準，超過部分不予給付。不過，鑑於邇來有部分民眾疑似濫用健保資源，加上醫界反映國人海外突發緊急傷病如感冒平均一件給付1,273元，國內一件支付420元，只到診所就醫，顯然不公平，也不合理，有必要拉近國內外給付費用的差距，因而決定調整相關規定。

健保署表示，「全民健康保險自墊醫療費用核退辦法」修正公告後，推估受影響者約有3.6萬人、9萬件，若以106年第1季為例推估，核退標準門診每人次由2,001元降為865元、急診每人次由3,636元降為2,412元、住院每人日由7,535元降為5,295元，整體核付約減少1億元，該金額將回歸總額部門回補點值。

除了上述新公告的範圍外，健保署指出，由於大陸地區是目前健保海外醫療費用自墊申請核退的大宗，以去年為例，國人海外就醫向健保署申請核退費用共計13萬餘件、約3.7億元，其中發生在大陸地區約有10萬件、2.6億元。雖然健保署要求在大陸住院5日（含）以上的醫療費用單據及診斷書需有當地公證處予以公證，其餘我方也無從查證私立醫院及診所開立醫療單據的真偽。健保署正積極研議，民眾在大陸地區就醫的醫療費用核退，未來將以公立醫院及健保署公告的醫院為限之可行性。

另外，健保署也考慮針對境外醫療院所只要開立不實診斷書或醫療單據，只要查獲屬實，就會列為不予核退的「黑名單」，避免健保資源被不肖人士侵蝕。