



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



主題：高雄港餘暉

攝影：洪銘聰

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇七年二月出版

772

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



本分會行政組莊美蘭組長榮退與陳理事長、陳常監合影留念



本分會行政組莊美蘭組長榮退與會務人員合影留念

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本刊刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

772期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊107年2月號

FEBRUARY 2018

2 公告

- ◎日方函請嚴禁槍械、彈藥、麻醉品、精神藥物及類似物品運送至該國 交通部航港局
- ◎修正「船舶入出金門港料羅港區之離島兩岸通航港口航行 航道」公告 交通部航港局
- ◎法務部依資恐防制法第4條公告資恐制裁名單一案 交通部航港局
- ◎「航行船舶船員最低安全配置標準」修正條文施行一案 交通部航港局
- ◎依全民健康保險法，保險對象應以適法身分投保及覈實申報投保金額 中央健康保險署

8 自強活動

- ◎本會107年度會員及眷屬自強活動公告 本 會

10 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄

19 航運公司徵才廣告

27 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
- ◎會員急難救助名單 業務處
- ◎遺失補發 行政處

29 勞保資訊

- ◎107年勞工保險被保險人紓困貸款開辦了！ 勞工保險局
- ◎辦理「107年度勞工保險預防職業病健康檢查」事宜 勞工保險局

33 健保資訊

- ◎部分負擔改採定率制 研議及廣泛蒐集意見中 中央健康保險署
- ◎健保卡有相片 就醫好方便(幼兒健保卡 有照片卡好) 中央健康保險署

34 幸福年菜

- ◎富貴吉祥慶團圓 武玉鳳

36 專刊暨經驗交流

- ◎航海新鮮人海上初體驗 李國良

封面說明主題：陽明山櫻花

攝影：余惠廣

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳 政 龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網 址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印 刷：文橋印刷文具有限公司

電 話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

公 告**交通部航港局 函**

發文日期：中華民國106年12月26日
發文字號：航務字第1060066251號

主旨：有關日方函請嚴禁槍械、彈藥、麻醉品、精神藥物及類似物品運送至該國（但經官方核准之機構除外），以免造成該國嚴重社會問題一案，請配合加強違禁品宣導及查驗措施，請查照。

說明：依據交通部106年12月22日交郵字第1065017452號函辦理。

交通部航港局 函

發文日期：中華民國107年1月10日
發文字號：航員字第1071950037號

主旨：「船舶入出金門港料羅港區之離島兩岸通航港口航行航道」業經交通部、國防部及行政院海岸巡防署於107年1月5日會銜公告施行，轉請查照。

說明：

一、依據交通部107年1月5日交航(一)字第10698002754號、國作聯戰字第1060002882號、署巡救字第1060021977號函辦理。

二、檢附相關資料。

交通部、國防部、行政院海岸巡防署 函

發文日期：中華民國107年1月5日
發文字號：交航(一)字第10698002754號
國作聯戰字第1060002882號
署巡救字第1060021977號

主旨：檢送修正「船舶入出金門港料羅港區之離島兩岸通航港口航行航道」公告1份，自107年1月5日起實施，請查照。

說明：依據「試辦金門馬祖澎湖與大陸地區通航實施辦法」第7條及「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」第10條規定辦理。

部長 賀陳旦

部長 馮世寬

署長 李仲盛

交通部、國防部、行政院海岸巡防署 公告

中華民國107年1月5日

發文字號：交航（一）字第10698002752號

發文字號：國作聯戰字第1060002883號

發文字號：署巡救字第1060021977號

主旨：修正船舶入出金門港料羅港區之離島兩岸通航港口航行航道。

依據：「試辦金門馬祖澎湖與大陸地區通航實施辦法」第7條及「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」第10條。

公告事項：

- 一、管制單位：交通部航港局中部航務中心、陸軍金門防衛指揮部、行政院海岸巡防署第十二巡防區。
- 二、通航港口：金門地區經公告指定為離島兩岸通航、直航之港口
- 三、航行航道：金門料羅、水頭、九宮港區限制或禁止水域範圍內入出航道。
- 四、船舶入出限制（禁止）水域應確依航道標示航行及注意航行條件

以確保航行安全；未經許可入出限制或禁止水域範圍、指定航行航道，主管機關應依「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」第32條、第80條之1、「臺灣地區與大陸地區人民關係條例施行細則」第42條、第43條、「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」第13條及「試辦金門馬祖澎湖與大陸地區通航實施辦法」第7條第3項規定辦理。

五、本公告係修正交通部、國防部及行政院海岸巡防署106年4月11日交航(一)字第10698000441號、國作聯戰字第1060000816號及署巡救字第10600051742號公告「船舶入出金門、馬祖及澎湖地區之離島兩岸通航港口航行航道」有關入出金門港料羅港區之離島兩岸通航港口航行航道。

六、本公告自公告日起實施。

部長 賀陳旦

部長 馮世寬

署長 李仲盛

交通部航港局 函

發文日期：中華民國107年1月22日

發文字號：航員字第1071950072號

主旨：有關法務部依資恐防制法第4條公告資恐制裁名單一案，請轉知所屬會員應禁止對受制裁對象提供任何財物或財產上利益行為，及避免任何金融或商業往來，以避免構成資恐犯行，轉請查照。

說明：依據本局船員組案陳本局107年1月17日航務字第1070050803號函轉法務部107年1月12日法檢字第10704500620號函。

交通部航港局 函

發文日期：中華民國106年12月29日

發文字號：航員字第1061910695號

主旨：有關「航行船舶船員最低安全配置標準」修正條文施行一案，請查照。

說明：

- 一、本次修正主要參考國際海事組織(IMO)在2014年1月1日正式生效之第A.1047(27)號決議文「最低安全配額準則」及其他國家對於申請船員最低安全配額之審查機制，修正重點包括：由航商依據船舶之硬體設備、規劃航程、船員工作配置與休息時間安排，搭配航線、種類及總噸位數等項目，辦理船舶船員最低安全配額。
- 二、旨揭標準於106年12月27日修正發布，並自107年1月1日施行。
- 三、為鼓勵航商提早換發船員最低安全配額證書，縮短我國新舊證書過渡之時間，自107年1月1日起至107年12月31日期間，免收取船員最低安全配額表簽證之證照費用新臺幣1千元，請於所屬網頁、刊物公報，並協助張貼周知。
- 四、檢送旨揭標準修正條文及附表、修正總說明及條文對照表

航行船舶船員最低安全配置標準修正條文

第一條 本標準依船員法第七十條之一第二項規定訂定之。

第二條 船舶船員員額配置，依本標準規定辦理，本標準未規定者，依其他相關法令辦理。

軍事建制之艦艇、海岸巡防機關之艦艇及漁船，不適用本標準。

第三條 本標準依船舶航行之航線、種類、大小分為下列四種：

- 一、國際航線船舶船員最低安全配額，應依附表一之規定配置。
- 二、國內航線船舶船員最低安全配額，應依附表二之規定配置。

三、臺灣地區與大陸地區通航船舶船員最低安全配額，應依附表三之規定配置。

四、特種用途船舶船員最低安全配額，應依附表四之規定配置。

第四條 雇用人申請自動控制船舶船員最低安全配額，應檢具船員最低安全配額證書申請書（如附表五），向航政機關申請核定之。

項自動控制船舶之輪機裝備應經主管機關或其委託之驗船機構檢驗合格。

第五條 雇用人因船舶設備、用途或

其他特殊情況致本標準無法適用，必須配備低於本標準所定最低安全配額者，應檢具船員最低安全配額證書申請書（如附表五）及相關文件，向航政機關申請核定之。

船舶類型無法適用第三條各款附表者，依前項規定辦理。

自動控制船舶之雇用人提出第一項之申請案，航政機關於必要時得命其先經六個月以上之實驗，待實驗期滿，再由雇用人另行檢具實驗經過報告書（如附表六），連同實驗期間之航海日誌影本，報請航政機關依第一項規定辦理。

第六條 航行船舶船員依其職責分屬艙面、輪機、電信及事務部門，除電信部門外，各部門應分別配置適當之甲級船員及乙級船員，但電信人員得由持有證書之艙面部門船員兼任之。特種用途船舶船員依其職責分為艙面及輪機部門，各部門應分別配置適當之甲級、乙級船員。

第七條 航行船舶電信人員依船舶無線電通信設備分為非全球海上遇險及安全系統船舶無線電台及全球海上遇險及安全系統船舶無線電台，其最低安全配置應符合全球海上遇險及安全系統船舶航行當值最低安全配額表（如附表七）規定。

第八條 航行船舶船員在任何二十四小時內，至少有十小時以上之休息，且在七天內至少應有七十七小時之休息時間。但因緊急、操演或其他不可抗力情事者，不在此限。

前項十小時之休息時間得分為二段，其中一段至少應有六小時以上，且相連兩段休息時間之間隔不得超過十四小時。

前二項十小時之休息時間，得調整為至少一次連續六小時。但以不超過二天為限。

船員工作安排表應張貼於船員易接近之處。

國際航線船舶船員工作安排表應以中英文製作。

第九條 航行船舶應由雇用人檢附申請書（如附表五），向航政機關申請核發船員最低安全配額證書（如附表八、附表九），置備於船上，以應檢查。

船員配置之降等、減配或其他限制條件，應於證書上記載。

第十條 船員最低安全配額證書之效期為五年。

雇用人領有中華民國一百零六年十二月三十一日前核發之船員最低安全配額證書，應於中華民國一百一十一年十二月三十一日前向航政機關申請換發。

第十一條 本標準自中華民國一百零七年一月一日施行。

◆有關「航行船舶船員最低安全配置標準」修正條文附表請閱中華海員總工會網站。

衛生福利部中央健康保險署 函

發文日期:中華民國106年12月28日
發文字號:健保北字第1061321377號

主旨：依全民健康保險法，保險對象應以適法身分投保及覈實申報投保金額，本署得定期執行相關查核作業，請貴工會協助轉知並輔導所屬會員依法辦理，請查照。

說明：

一、全民健康保險法(以下簡稱本法)第10條規定，第2類被保險人為無一定雇主或自營作業而參加職業工會者；第11條規定，第1類被保險人不得為第2類被保險人，具有被保險人資格者，並不得以眷屬身分投保。第20條規定，受僱者以其薪資所得為投保金額，自營作業者以其執行業務所得為投保金額。第2類被保險人為無固定所得者，其投保金額，由該被保險人依投保金額分級表所定數額自行申報(依衛生福利部105年5月11日衛部保字第1051260293號函釋重申，如工資不固定者，得以3個月平均工資申報投保金額)，並由保險人查核；如申報不實，保險人

得逕予調整。又依本法第21條規定，被保險人之投保金額，除已達本保險最高一級者外，不得低於其勞工退休金月提繳工資及參加其他社會保險之投保薪資；如有本保險投保金額較低之情形，投保單位應同時通知保險人予以調整，保險人亦得逕予調整。

二、如具有被保險人資格而以眷屬身分加保或符合第1類被保險人身分而以第2類被保險人身分加保者，除追繳短繳之保險費外，依本法第84條及第88條規定，對投保單位及保險對象處以罰鍰；而投保金額以多報少者，除追繳短繳之保險費外，依本法第89條規定，按其短繳之保險費金額處以2倍至4倍之罰鍰。

三、為維護全體保險對象健保財務負擔之公平性，本署須依法執行加保身分及投保金額之查核比對，為避免貴工會會員(含依附投保之眷屬)未以適法身分投保或投保金額以多報少，致違反相關健保法規，應依法追溯改以適法身分投保或調整投保金額，並追繳短繳之健保費，敬請貴工會協助輔導及鼓勵所屬會員，依下列說明主動辦理相關事宜。

(一)以適法身分投保事宜：

- 1、如本人或其眷屬不符本保險第2類被保險人及眷屬加保資格者，應主動通知貴工會辦理轉出，儘速另以適法身分辦理加保，並由貴工會填具「全民健康保險保險對象退保(轉出)申報表」為渠等辦理轉出事宜。
- 2、如符合第2類被保險人或眷屬加保資格，而未於貴工會以被保險人或眷屬身分加保者，應請其主動向原投保單位辦理轉出，持「全民健康保險保險對象退保(轉出)申報表」影本，向貴工會辦理加保事宜。

(二)投保金額調整事宜：

- 1、依本法第89條規定，執行查核各類被保險人投保金額，107年度第2類被保險人投保金額查核作業，比照106年度方式執行，即「以105年度全年薪資所得除以16個月後，以該月平均所得與105年投保金額比對，低報者列為查核對象」。為鼓勵被保險人主動依規定申報，如被保險人105年度符合上述查核條件，惟於107年3月底前主動申報調整投保金

額(次月生效)，且該調整後投保金額不低於本署以上述方式計算之105年月平均所得者，則予以排除在107年度的查核名單外，否則仍列為107年度查核對象；主動申報調整投保金額後，如所得變動，亦得依法檢具相關資料，再辦理調整。另本署亦將於取得107年薪資所得資料時再予比對同期投保金額，如有低報者將列為加強查核名單。

- 2、請貴工會協助轉知會員，主動依上述說明申報調整投保金額者，應檢附所得資料通知貴工會，並由貴工會填具「全民健康保險投保金額調整表」併相關所得資料，送交本署臺北業務組申報調整投保金額。

四、另自保費年月106年12月份起，保險對象計費原則已變更，隨函檢送健保計費宣導單張一紙供參。

- 五、如對本案仍有疑義，請洽本署本案承辦人。

署長 李 伯 璋

自強活動

本會107年度會員及眷屬自強活動公告

台北、基隆及高雄三地預定舉辦之時間及地點如下：

主辦單位	時 間	地 點	備 註
總 會	107年6月	金門二日遊	
基隆分會	107年9月	宜蘭二日遊	
高雄分會	第1梯次活動日期預定為107年3月，第2梯次活動日期預定為107年10月。	『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區』二日遊	

一、正確辦理時間將於舉辦前公佈於月刊及本會網站內，敬請各位會員及眷屬踴躍參加。

二、有關報名資格、費用收取方式，請參考以下資訊：

(一)實施對象：入會滿一年且會費結清，持總台字會員證書，並完成會籍清查之會員，或持總臨字會員證書，完成「聲明書」填寫之會員及其眷屬（以直系血親父、母、配偶、子女為準）；每位會員暨眷屬每二年僅能參加一次。

(二)費用：以每一會員為單位，本會視活動地點之遠近與費用多寡，在每次舉辦活動報名前，公告該次活動補助費用之金額

數；會員本人免費、會員眷屬第一位半價，於報名時繳納。

第二位以上之會員眷屬須待當梯次報名截止日後仍有空位時，繳交全額費用參加。本會補助款部分由本會編列預算支應。

(三)實施之方式：二年選擇國內同一固定景點辦理兩天一夜自強活動；每一會員以參加一次為限，參加第二次以上（含眷屬）當視名額有剩餘情況下，可以自費方式參與。

(四)會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。

中華海員總工會高雄分會會員及眷屬『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區二日遊』春季之旅自強活動行程公告

一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及總會107.1.2台26(107)業字第0423號函同意辦理。

二、活動地點：『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區二日遊』

三、實施日期：107年3月18、19日（星期日、一），計兩天一夜。

四、活動對象：1.本會會員及其眷屬

（會員以下船休假3個月內或未曾參加過者為優先選擇對象）。

- 2.會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。

五、活動名額：兩輛車（80人次）；若截至報名期限，報名人數未達兩車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車（每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動）；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。

六、活動費用：會員費用（會費需繳清）由本會全額補助，另因經費有限，每名會員攜帶之第一名眷屬需繳交行程部份費用即新台幣貳仟元整（剩餘金額工會補助）；第二名眷屬需繳交行程全額費用即新台幣肆仟元整，以此類推。（若未報名而自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平），不便之處，敬祈見諒。

七、報名日期：自即日起至額滿即不再受理。

八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者皆需先繳交保證金新台幣壹仟元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法參與，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退

還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。

九、活動行程：

第一天：107年3月18日（星期日）

07:00-07:30海員工會準集合時出發→經國道一路欣賞風光→08:40-09:00品味軒【休息】→10:40-11:00太麻里【休息】→台東【午餐】→13:30抵達臺灣史前文化博物館(預約導覽)→抵達縱谷台東鹿鳴溫泉酒店【膳宿】分配房間，晚上可自由泡湯或自由休閒享受飯店內的設施【需自備泳衣泳帽】

第二天：107年3月19日（星期一）

07:00晨喚→07:30-08:00飯店享受自助式早餐→08:30整裝退房→09:00參觀藝術觀光茶園→09:30安排自行車龍田單車的生態之旅(約2小時)→原生植物園園區導覽+【午餐】養生御膳餐→阿美【休息】→經南迴公路→楓港【休息】→【晚餐】→20:30返抵海員工會，結束台東二天一夜深度休閒之旅

【注意事項】：

- * 本次活動恕不提供素食（素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費）特此聲明。
- * 若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：☎(07)5311124~6林小姐
- * 另為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。



航運要聞

● ● ● ●
中華日報

今年航運市場將呈現溫和復甦散裝船運相對貨櫃船樂觀

【記者李錫銘／台北報導】依據上海國際航運研究中心發布航運景氣報告所作調查，今(2018)年航運市場將呈現溫和復甦，其中散裝船運相對貨櫃船運樂觀。

上海國際航運研究中心報告指出，去(2017)年是航運業全面復甦的一年，全球航運市場整體優於預期，至於2018年航運市場是否延續復甦態勢，該中心進行調查分析，54.87%的船運企業家認為2018年航運市場將實現溫和復甦，14.28%的船運企業家認為將出現大幅上漲態勢。

但同時也有10.95%的船運企業家認為2018年全球航運市場可能會再次探底，其中乾散貨海運企業與貨櫃班輪企業對今年的航運市場呈現出不同的觀點，乾散貨海運企業家更加樂觀認為將會繼續延續全面復甦態勢，而貨櫃海運企業家相對悲觀認為2018年基本持平或再次探底的比例達到了七成以上。

BDI開年大跌預估三月份開始回暖

【記者李錫銘／台北報導】散裝船運的指標-波羅的海綜合運價指數(BDI)開年較上(十二)月份大跌，今年整體趨勢如何？

數據顯示，歐美耶誕假期結束後，BDI開市首日收盤1230點，較去(2017)年底封關指數1336點下滑136點，BDI係自上月中旬開始走跌，以迄最後一週跌幅達15.6%。市場分析普遍認為年底急跌屬旺季高峰過後的正常回調，預計春節前BDI將整體處於下跌區間，估計今年三月份開始回暖。

按照往年市場走勢，BDI在前一年底至次年二月均屬低谷，今年開盤首日1230點事實上已較去年一月初之不到一千點來得高，另波羅的海航運交易所宣布，自2018年一月二日起，移除BDI指數中輕便型船部分，指數權重調整為：海岬型佔40%，巴拿馬型佔30%，超輕便型佔30%，而輕便型船交易在市場中僅佔約10%，多認為不會對BDI的指標地位造成太大影響。

回顧2017年間，BDI指數連番

上漲，全年平均1133點，與2016年的685點相比大漲68.35%，基本上去年乾散貨運輸呈現復甦態勢。去年全年波羅的海海岬型船、巴拿馬型船、超輕便型船以及輕便型船的期租平均值分別是\$15128、9766、9345、7636美元/天，對應BDI全年平均指數達1133點比2016年高出六成。2017年兩波明顯乾散貨運價上漲，分別是二至三月及七月以來的震盪上漲持續至十二月中旬。

BIMCO預測，今年散裝船運市場運能增幅僅約1%，這是自一九九九年以來的最低增長速度，市場需求則估計增加5%，需求高於供給已成定局。基本上，控制船隊運能增長及加速拆除過剩運能是2018年市場復甦的關鍵因素，2018年散裝船市場復甦可能不會像去年強勁，而目前散裝船市場上拆船活動疲軟，對散裝船隊增長可能會阻礙市場復甦。

Alphaliner：今年大量的新船交付將對船公司構成挑戰

【記者李錫銘／台北報導】依據Alphaliner所作市場研究，根據現有新船訂單交付表，今年貨櫃新船運能交付將達到149萬TEU，同時預計報廢運能35萬TEU，因此預估今年貨櫃船隊運能成長率將達5.6%。

基於以上分析認為，在去(2017)年輕微供需再平衡之後，今

年大量的新船交付將對船東和班輪公司構成挑戰。除了需求疲軟和季節性波動，油價上漲和保護主義增加是今年和明年貨櫃市場需求增長的威脅。

Alphaliner指出，2017年貨櫃新船訂單數量比前一年增長140%達到67.16萬TEU，預計今年的訂單量將會小幅增長，主因是班輪公司將利用處於困境的亞洲造船廠的優惠政策。據悉，包括現代商船與陽明海運，均透露計劃新訂單的意圖。其中現代商船的新年賀辭中，該公司首席執行官兼總裁CK Yoo重申其計劃訂購超大型集貨櫃船，將從目前至2022年，考慮將現有的船隊規模翻倍啟動大型貨櫃船訂造。

Alphaliner有關閒置運能分析報告顯示，2017年有117艘貨櫃船處於短暫和長期的閒置狀態，運能規模約41.6萬TEU，佔全球船隊規模的2%，此一比例是自2015年初以來的最低水準，遠低於2016年中期的400艘閒置船高峰。

航港局啟動建置二代航港單一窗口服務平臺明年底完成

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局昨(八)日宣布啟動建置「第二代航港單一窗口服務平臺MTNet2.0」，該平台預計在明(108)年底完成建置，後(109)年進行平行測試後正式上線。

為強化航港單一窗口服務平臺(MTNet)服務功能，航港局即日起正式委託中華電信公司數據通信分公司建置「第二代航港單一窗口服務平臺(MTNet 2.0)」，未來建置方向將朝向航商最關心的航政監理、港政服務、船舶檢查、船員申辦及航運業許可申辦等相關作業做系統流程簡化。(附圖由航港局提供)

航港局表示，藉由機關間資訊交換減少航商業者重複登打作業，強化資訊安全及保障用戶資料，並支援現有行動裝置，讓航商可廿四小時隨時隨地線上化申辦，對促進我國航港整體發展將有莫大助益。

MTNet自九十一年上線服務至今已十餘年，現行系統歷年來配合業務需要新增多項子系統，部分軟體工具不支援新的資訊架構，致使管理不易與運作緩慢。為此，航港局自105年起重新規劃第二代MTNet，進行現況訪談與需求調查分析，參考最新資訊技術研擬創新架構，納入最新修訂法規。為利順利建置第二代MTNet，該局提報行政院爭取相關預算並獲得同意，預計108年底完成建置，109年平行測試後正式上線，提供更便捷、更貼近航商作業的嶄新資訊服務。

017航運名人榜張正鏞謝志堅雙雙獲獎

【記者李錫銘／台北報導】在上週(十一日)於廣州舉辦的「航運名人榜」名單揭曉，我長榮海運董事長張正鏞與陽明海運董事長謝志堅雙雙獲獎。

消息指出，第十四屆中國貨運業大獎·創新獎暨"2017中國航運名人榜"頒獎晚會在廣州南沙區南沙大酒店盛大舉行，"2017中國航運名人榜"百位上榜人物正式揭曉。該項評選係於去(2017)年十月正式啟動，歷經候選人遴選、投票、綜合新聞檢索和專業新聞檢索等四個環節，投票階段計有88.47萬人次參與，綜合有效新聞檢索1.39萬條，專業新聞檢索3215條，評審組按照分佔40%、30%、30%比例，最終確定"2017中國航運名人榜"榜單。

其他獲獎航運公司高層還包括：中遠海運董事長許立榮、麥司克航運大中華區總裁方雪剛、招商局集董事長李建紅、達飛中國公司總裁王保裁、東方海外航運行政總裁高級董事總經理董立均、太平船務董事總經理張松聲、海豐國際控股董事局主席楊紹鵬、地中海航運大中華區董事總經理朱競、陽明海運中國公司總經理賈台興等人。

本次活動同時配合舉辦「中國航運50人論壇」年會，年會以港航業如何迎接新時代、把握新機遇、應對新挑戰為主題，論壇內容包括"一帶一

路"倡議新進展及其帶給港航業的機遇、自由貿易港建設對港口及航運業的影響預判、全面開放背景下扶持港航業健康發展的政策建議、粵港澳大灣區建設中針對港航物流發展的政策建議、南沙區在國際航運中心建設的定位與發展建議。

●●●●● 台灣新生報

我國家級研究船勵進號返抵安平港

總噸位二千六百二十九噸，我國在越南首建的國家級研究船舶「勵進號」昨日順利返抵安平港。

【記者周家仰／台北報導】我國在越南首建的國家級研究船舶「勵進（LEGEND）號」昨(十八)日順利返抵安平港，交通部航港局表示，該船是由越南胡志明市Saigon Shipyard船廠建造，歷時二年完工，未來將協助該船取得正式證書，以符合我國船舶法規及國際公約規範。

為關切由科技部國家研究院籌建的海洋研究船「勵進號」的造船進度與品質，航港局副局長陳賓權曾率員前往越南船廠實地勘察，同時要求財團法人中國驗船中心(CR)派駐驗船師按工作節點做必要檢驗，昨天「勵進號」研究船返抵安平港後，將辦理交船及相關驗收事宜。

航港局指出，勵進號在船體安全

設計上，船身與船底都用雙層船殼打造，船艙並設計減搖水櫃，確保更高航行穩定度，左右兩船舷各配有高乘載量的救生艇與救生筏，可提供全船總人數四倍人數逃生使用。

為善盡海洋環境保護的責任，該船採用電力推進系統，主要推進器使用二部AZIMUTH THRUSTER全電力推進馬達，最大總輸出功率為一千六百瓩，能有效減少碳排與空污。

航港局強調，「勵進號」研究船由新加坡TRIYARDS控股公司得標建造、總噸位二千六百二十九噸，船舶全長七十六點二三公尺，模寬十六公尺，模深六點五公尺，巡航速度可達十二節，滿載船況下能滿足海上三十天作業要求。

該船自一〇五年一月八日開工建造，去(一〇六)年五月七日下午，並於去年十二月六日完成海上公海試航，未來將配置十九名船員，搭載廿四名研究人員進行海上調查研究任務。

年投入近百億 政院推AI行動計畫

【中央社台北十八日電】行政院推動台灣AI（人工智慧）行動計畫，預計從二〇一八年至二〇二一年，每年投入近新台幣一〇〇億元預算。行政院長賴清德今天表示，要讓台灣成為AI創新樞紐及全球智慧科技大國。

行政院上午舉行院會，科技會報辦公室向賴清德報告「台灣AI行動計畫（二〇一八—二〇二一）」。

行政院發言人徐國勇轉述，賴清德在院會中表示，智慧國家是行政院五大施政目標之一，台灣AI行動計畫的目標，在於強化台灣既有優勢，以AI加速5+2產業創新；微軟公司上週宣布來台設立AI研發中心，代表台灣產業環境備受國際肯定，將持續爭取廣納全球人才、企業來到台灣，讓台灣成為AI創新樞紐及全球智慧科技大國。

行政院科技會報辦公室執行秘書蔡志宏出席院會後記者會時表示，AI行動計畫經費來源有兩大類，分別是一般科技預算及前瞻基礎建設中數位建設的經費，規劃每年投入九十億至一〇〇億元。

科技辦報告指出，AI行動計畫包括「AI人才衝刺」、「AI領航推動」、「建構國際AI創新樞紐」、「場域與法規開放」、「產業AI化」等五項重點工作。

在AI人才方面，科技辦表示，行動計畫規劃從二〇一八到二〇二一年要培養一〇〇〇名智慧科技高階科研人才、每年培育智慧科技實務應用人才五〇〇〇人，並擴大海外AI人才延攬活動。

AI領航推動上，科技辦說，將參考美國與日本做法，聚焦研究主題，

找到優勢發展項目，並發展國家級AI前瞻研究網絡；建構國際AI創新樞紐方面，將結合國發基金及民間創投來扶植AI新創事業，培植台灣品牌的國際級AI企業、設立AI研發基地等。

科技辦表示，在場域與法規開放方面，如金融科技發展與創新實驗條例（俗稱金融監理沙盒）、外國專業人才延攬及僱用法已完成立法，資通安全管理法、無人載具科技創新實驗條例等正在立院審議中，將給予AI方案實驗空間；產業AI化上，推動AI創新媒合平台，結合5+2產業需求，總計將發展超過一〇〇個AI應用解決方案。

奈國海盜稍緩 IMB：航經商船仍應謹慎

【記者陳維強／台北報導】奈及利亞海盜活動最近降至二十二年來新低點，儘管如此，幾內亞灣、奈及利亞周邊海域仍為海盜活動相當猖獗的熱點地區，國際海事局（IMB）仍提醒途經該海域的商船謹慎小心。

根據IMB公布的最新報告，出現在奈及利亞附近海域的海盜及武裝搶劫犯罪率，最近下降至二十二年來最低水準。去年遭到襲擊的船隻共計一百三十六艘，襲擊未遂二十二次，中槍者有十六人，六人遭劫持；在其他的事件中，IMB接到了十五起報案，有九十一名船員遭挾持成為人質，七

十五人由十三艘船隻上遭到綁架，計有三人死亡，六人受傷。

相對二〇一六年總計發生一百九十一起案件，有一百五十艘船隻遭到襲擊，一百五十一名船員遭綁架來看，海盜活動總數略呈下降，但奈及利亞目前仍存在海盜、人質綁架勒索，以及對商船的襲擊行為。

IMB為國際商會的分支機構，成立於一九八一年，為非營利組織，負責監督國際貿易貨物運輸中的欺詐、海盜或其他犯罪行為，保護國際貿易完整性，對於打擊海洋犯罪及不法行為，扮演重要關鍵角色。

根據《國際海事局多邊條約》的授權，該條約獲經合組織OECD的所有成員同意，該局代表可在全球處理有關事務。

去年全球貨櫃船訂單增139.5%

【記者周家仰／台北報導】根據法國海運諮詢機構Alphaliner最近統計，去（二〇一七）年全球貨櫃船新船訂單成長一百三十九點五%，達六十七萬一千六百四十一TEU，反觀二〇一六年櫃量只有廿八萬零四百八十TEU。

Alphaliner指出，雖然去年貨櫃船訂單量與二〇一六年相比成長頗多，但二〇一七年「新造船訂單量」占全球船隊比例十二點六%，與二〇一六年的十五點七%相比，下跌三個百分點。

Alphaliner解釋，二〇一七年全年交付的新造貨櫃船總計一百六十艘，總運能為一百一十九萬TEU。二〇一七年一整年全球所交付的新造貨櫃船，與二〇一六年相比，成長廿六點六%，二〇一六年新造貨櫃船交付總數為一百四十六艘，九十四萬四千四百八十五TEU。

該機構補充，去年貨櫃船新船訂單總數為一百零九艘，與二〇一六年相比，訂單數成長七十五艘；然而與二〇一五年的二百四十八艘，二百二十萬TEU的訂單相較，兩者仍有明顯差距。

春節前市場貨量持續上升 運價走揚

【記者陳維強／台北報導】春節前出貨高峰期，市場貨量持續上升。上周大陸出口貨櫃運輸市場需求總體延續旺盛態勢，航商再度在部分航線推漲運價，市場運價總體走高。

上海航運交易所發布的上海出口貨櫃綜合運價指數為八三九・七二點，較上期上漲二・八%。

北美航線，由於正值春節前運輸高峰，市場貨量充足，運輸需求旺盛。美西航線，上海港船舶平均艙位利用率在九成左右，供需良好。部分航商再度在該航線調漲運價，部分航商則維持前期運價水準，即期市場運價上漲。

歐洲航線，市場貨量充足，運輸需求保持旺盛，多數班次接近滿載，市場基本面良好，運價連續上漲。

波斯灣航線，春節前貨量持續增加，運輸供需狀況保持良好，上海港船舶平均艙位利用率上升到九成至九成五。由於供需良好，運價水準也水漲船高，即期市場運價上升。

澳新航線，時至春節前一個月，市場貨量穩步上升，多數班次接近滿載。由於運輸需求保持旺盛，航商再度以較大幅度上調訂艙報價，市場運價大幅上漲。

南美航線，貨量保持穩定增長，運輸需求總體穩定向好。由於市場上部分航商增加航線運力投入，市場供需關係有所影響。航商為維持市場占比降價攬貨，市場競爭加劇，運價下跌。

至於日本航線，市場供需穩定，市場運價小幅波動。

方信雄：改善引航環境、強化引水人執業情境警覺

引水協會理事長方信雄形容，引水人執業過程，雖聽不到掌聲，卻常有機會分享國家社會進步的喜悅，成為引水人工作上最大動力與鼓勵。

【記者周家仰／專訪】上週當選中華民國第廿一屆引水協會理事長方信雄，感謝過去全國各港前輩及同僚

厚愛支持，給予學習歷練機會及歷任理事長奠下良好基礎，建立完善會務運作體制，未來他將全力以赴，致力改善引航環境、強化引水人執業時的情境警覺。

方信雄從海事高職畢業四十餘年以來，除三度返校進修，一直在海上服務，任職引水人後，更是天天與船為伍。他是早期擁有碩士學歷的船長、第一次參加考試院甲種引水人考試即勇奪榜首。其實，要考上引水人並不容易，以甲級船員而言，須一路從船副、大副，最後升上船長，且須具備三年船長資歷，才能報考引水人，熟知港口地形、潮汐、海流、天氣等狀況，出勤時流利的專業英語，都是引水人所需具備的專業特質。

方理事長強調，引水服務除具有跨國特質外，更關係國家整體經貿利益，引水人日以繼夜地在工作崗位上，天天看著載運國家經貿果實的巨輪在自己引航下出港，同時協助國內外物資順利進出口，過程雖聽不到掌聲，卻常有機會分享國家社會進步的喜悅，此為引水人工作上最大的動力與鼓勵。

他指出，近年來抵港船隻型態呈現兩極，船舶大型化與次標準船充斥，前者為海運發展必然結果，後者與港口管制有關，然二者皆對引水

人在操縱引領上，造成極大壓力與困難。他認為，引水人當今要務是保障抵港船舶與港口設施安全，進而提高港埠與船舶的營運效率。

確保引水人執業安全將是該會未來努力的重要目標之一，他補充，引水人無論靜態輪班等候，動態攀爬繩(樓)梯或暴露於強風暴雨中操縱船舶離、靠碼頭，都屬高度耗體力工作，尤其天候與海況惡劣時，引水人仍須在夜黑風高，面對狂濤巨浪，在船舶劇烈搖晃下，奮力攀爬繩梯上船引領，過程中每日都要面對生命威脅，因此改善引航環境與強化引水人執業情境警覺，可謂當務之急。

他除籲請航政主管機關協助加強違規船舶與次標準船查驗外，更要加強引水人內部經驗傳承與交流、提高安全意識，而該協會正是提供此一溝通聯繫的最佳平台。

他表示，國內引水人皆為船長出身，具獨立作業與堅毅特質，加上國內各港全年無休輪值排班的職業特性，較少有機會齊聚一堂。因此他接任理事長後，將努力提升引水人的參與度，帶動他們踴躍出席每場集會，再輔以協會期刊內容，成為各港引水同僚筆耕與溝通的平台，未來期盼在各界協助下，進一步提升服務航商品質與提高港口作業效率。

方信雄，現年六十三歲，台灣海洋大學航運技術研究所工程碩士，七十九年考試院特種考試一等船長類科及格，八十七年考試院甲種引水人考試及格，現任交通部航港局海事評議委員、基隆港引水人辦事處主任(引水人)、中華民國仲裁協會仲裁人、臺灣海洋大學兼任副教授；歷任長榮海運船長、交通部基隆港務局海事評議委員、考選部專門職業及技術人員考試訓練委員會委員、考選部專技人員引水人考試命題暨閱卷、口試委員、澎湖科大STCW海事教育航海輪機教材編修計畫審查委員、海巡署海巡總局航安監委會委員等職務。

外籍船員僱用許可及管理規則 修正

【記者陳維強／台北報導】外國籍船員僱用許可及管理規則第十一條、第十六條公布修正，外籍船員服務手冊之有效期間訂定為一年得展延一年；船員擅自離船之處理，因涉及邊境管制及遣返等相關事宜，本次修正增列內政部移民署為雇用人通報之副知機關。

配合實務運作，交通部發布修正「外國籍船員僱用許可及管理規則」第十一條、第十六條。第十一條增訂外國籍船員服務手冊有效期間，亦即僱用外國籍船員之期限及核發外國籍

船員之服務手冊有效期間為一年，因期滿續僱或變更僱用人，得申請展延一年。

第十六條規定，外國籍船員於受僱期間有下列情事之一者，視為擅自離船船員：一、無故棄職離船。二、無故逾假不返。三、經辦妥有關上船手續，無故不上船服務者。四、其他於調派候船或送回僱傭地之期間潛逃無蹤者。前項擅自離船船員，應撤銷其雇主之聘僱許可及船員服務手冊，其遣返事宜，由船舶所有人或船舶營運人負責處理，並負擔遣返費用。

船舶所有人或船舶營運人所僱用外國籍船員有第一項各款情形之一者，應填具報告表送中華民國僱用外國籍船員輔導委員會轉航政機關核辦，並副知中華海員總工會、內政部移民署、內政部警政署及港口警察機關。

船員最低安全配額證書 年底前換發 免證照費

【記者周家仰／台北報導】去年十二月廿七日交通部修正公告《航行船舶船員最低安全配置標準》，交通部航港局為鼓勵航商及早換發「船員最低安全配額證書」，凡是在今（一〇七）年底前辦理的航商，免收證照費用一千元，估計將影響我國籍船舶六百多艘。

國際海事組織（IMO）第A.一〇四七（廿七）號決議文「最低安全配額準則」於二〇一四年一月一日正式生效，去年十二月廿七日交通部修正公告《航行船舶船員最低安全配置標準》，將證書效期刪除，原本的無效期改為效期五年外，並將原本僅以船舶航線、種類及總噸位數，規定船員安全配額的作法予以調整，改為依據船員休息時間、航行區域、船舶特性、船舶作業及航商管理等面向，配置適當船員，以符合實際航行需求及國際潮流趨勢。

航港局強調，修正的《航行船舶船員最低安全配置標準》，一〇七年一月一日起正式實施，過渡期至一〇七年十二月三十一日止，屆時舊證將失效，為鼓勵航商及早換發「船員最低安全配額證書」並縮短過渡期間，自一〇七年一月一日起至一〇七年十二月三十一日期間，免收取「船員最低安全配置表簽證的證照費用」每份新臺幣一千元。

引水人協會選出新任理監事

引水協會昨天召開第廿一屆第一次會員大會，會中選出理事21人，候補理事7人，監事7人、候補監事2人，由常務理事王天元主持，航港局主祕劉德財（右二）亦出席指導。

【記者周家仰／台北報導】中華

民國引水協會昨（二十七）日召開第廿一屆第一次會員大會，由常務理事王天元主持，會中並改選理監事，共選出理事方信雄等二十一人，候補理事七人，監事七人及候補監事二人，該會預定在明年一月十一日舉行的本屆第一次理監事聯席會議中，進行常務理、監事及理事長改選。

此次選舉結果理監事當選名單如下：一、理事：方信雄、姚忠義、張道松、榮大飛、程修、黃玉輝、姜

大為、李國良、胡延章、郭炳秀、施光華、丁漢利、劉正恩、吳雲斌、王天元、安台中、林寬仁、劉正義、王鴻椿、李齊斌、李承中；二、候補理事：郭一泓、洪甯雅、章詩如、陳振勛、劉中明、何朝和、蔡家豪；三、監事：王復興、林全良、陳策勤、張金泉、張寶安、王南惠、林震巽；四、候補監事：陳雲龍、陳基美。



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 ／幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長／機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長

聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理

(07)3378845

黃詠麟管理師

(07)3378847



信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 - 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤／陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

海勤	職 稱	資 格
	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝！

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888

**中塑海運股份有限公司**

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱		資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作 ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
	◎應徵資料	◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachan@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 E-mail:djs@thmc.com.tw

分機20122 許小姐 E-mail:cinderellashiu@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱		資 格
船 長		持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大 副		
輪 機 長		持有國籍一等執業證書
大 管 輪		
銅 匠		持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNYY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

- ◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課

2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/1/10

製表單位：業務處

姓 名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
于○台	C00894	2017/12/04	退休補助金	52350
薛○村	43578	2017/12/05	退休補助金	16650
陳○高	69836	2017/12/05	退休補助金	54600
許○清	42998	2017/12/07	退休補助金	49800
姚○海	34682	2017/12/12	退休補助金	61350
高○居	57521	2017/12/12	退休補助金	26250
楊○麟	56662	2017/12/14	退休補助金	52350
鄧○壽	82215	2017/12/14	註銷補助金	49500
楊○初	81488	2017/12/14	註銷補助金	40350
曾○義	85693	2017/12/15	退休補助金	7800
吳○榮	82204	2017/12/15	註銷補助金	39750
馬○俊	75475	2017/12/15	註銷補助金	48600
高○利	C00895	2017/12/15	退休補助金	57900
邱○祥	31808	2017/12/15	退休補助金	24000
馬○勳	31768	2017/12/21	退休補助金	26250
林○財	C00898	2017/12/26	退休補助金	59250
劉○先	C00897	2017/12/26	退休補助金	69900
張○晃	C00896	2017/12/26	退休補助金	14550
人 數		18	總金額	751,200

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2017/1/10

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
王○麟	91154	2017/12/6	生育補助金	2000
劉○華	84498	2017/12/6	在岸因病住院	2000
夏○輝	85472	2017/12/7	生育補助金	2000
鄭○凱	68537	2017/12/8	父喪慰問	1000
林○清	85058	2017/12/12	父喪慰問	1000
陳○利	C00649	2017/12/12	在岸受傷住院	2000
歐○誠	86560	2017/12/12	在岸因病住院	2000
李○益	88295	2017/12/12	在岸因病住院	2000
李○福	76674	2017/12/13	母喪慰問	1000
呂○峰	89882	2017/12/14	生育補助金	2000
鄒○正	48120	2017/12/14	母喪慰問	1000
朱○銘	87579	2017/12/14	父喪慰問	1000
朱○銘	87579	2017/12/20	在岸受傷住院	2000
范○慶	84624	2017/12/22	在船因病住院	2000
蔡○永	91198	2017/12/26	生育補助金	2000
常○煌	C00536	2017/12/29	在岸因病住院	2000
高○鈴	58966	2017/12/29	在岸因病住院	2000
黃○勛	84740	2017/12/29	生育補助	2000
人 數		18	總金額	31000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字88076	朱○旗	總臨字649	陳○利

勞保資訊

104年、105年及106年勞工保險被保險人紓困貸款期間利率為年息1.39%

勞動部106年12月13日勞動保1字第1060140581號公告104年、105年及106年勞工保險被保險人紓困貸款之貸款期間利率自107年1月第一個營業日（即107年1月2日）起為年息1.39%。

107年勞工保險被保險人紓困貸款開辦了！

一、申請銀行：土地銀行所屬分行或其委託之金融機構。

二、申請期間：107年1月12日（星期五）至107年1月26日（星期五）止。

（一）臨櫃：每上班日上午9時至下午5時止，星期六、星期日不受理。

（二）網路：107年1月12日（星期五）0時起至107年1月26日（星期五）24時止。

（三）郵遞：以郵戳為憑。

三、申請資格：被保險人同時符合下列各款條件者，得申請本貸款。

（一）生活困難需要紓困。

（二）參加勞工保險年資滿15年（計算至107年1月26日止）。

（三）無欠繳勞工保險費及滯納金。

（四）未曾借貸勞保紓困貸款，或曾借貸已繳清貸款本金及利息。

《資料來源：勞工保險局》

注意：

1.已請領老年給付、終身無工作能力之失能給付或向其所屬機關請領勞工保險補償金者，不得申請。

2.申辦本項貸款無需繳交任何費用；每人限申請1次，重複申請者不予受理。

四、申請方式：（請擇一辦理）

（一）臨櫃：被保險人填妥申請書並檢齊第五項應檢附文件，親自向土地銀行所屬分行或其委託之金融機構提出申請。但因傷病診療期間無法親自辦理者，應提出委託書、醫療機構出具之相關證明文件、戶口名簿（或其他足資證明被保險人與受託人親屬關係之證明文件）與受託人印章、身分證正本及正、背面影本1份（正本驗後發還）委託親屬辦理，俟核定通過後再檢齊第五項應檢附文件，由被保險人親自到原申請之分行或金融機構辦理簽約對保及撥款手續。

（二）網路：點選土地銀行入口網站（<http://www.landbank.com.tw>）/107年勞工保險被保險人紓困貸款/申請，依序填妥申請資料並列印申請書，受理後以Email回傳受理成功訊息，俟核定通過後再檢齊第

五項應檢附文件，親自到原申請之分行或金融機構辦理簽約對保及撥款手續。

- (三)郵遞：被保險人填妥申請書，並檢附身分證影本，以掛號郵寄至土地銀行所屬分行或其委託之金融機構（地址請至該行網站查詢），俟核定通過後再檢齊第五項應檢附文件，親自到原申請之分行或金融機構辦理簽約對保及撥款手續。

五、應檢附文件：

- (一)掛號回郵信封（填妥收件人姓名、住址，並貼足郵票）。
- (二)被保險人印章。
- (三)未在土地銀行開立存款帳戶者，請攜帶身分證正本及正、背面影本2份，以及健保卡（或駕照）正本及正、背面影本1份。
- 已在土地銀行開立存款帳戶者，請攜帶存摺及身分證正本及正、背面影本1份。

六、貸款額度：

- (一)本貸款總額度新臺幣200億元為原則。
- (二)每人最高貸款金額新臺幣10萬元。

七、貸款利率：

自撥款日起為年息1.39%，嗣後由勞工保險局報勞動部於每年1月及7月第1個營業日，按勞工保險基金

定存平均年利率加計代辦銀行手續費率公告調整，並自調整日起按調整後之年利率計算。

八、還款方式：

貸款期間3年，前6個月按月付息不還本，自第7個月起按月平均攤還本息。

如借款10萬元，按目前利率前6個月每月需繳利息116元，自第7個月開始每月繳本息3,394元。

提醒：

- 1.請按期正常還款，以免扣減未來請領之保險給付；並多利用網路申請方式辦理。
- 2.申請人對本貸款如有疑問，請直接向經辦機構洽詢，不要委託他人代辦，以防錢財遭詐騙。
- 3.本貸款直接撥入被保險人帳戶，不會要求以操作提款機辦理，請勿輕信詐騙技倆。

洽詢電話：

- 1.土地銀行客服專線(02)2314-6633及其所屬分行或其委託之金融機構（詳細電話及地點請至土地銀行網站<http://www.land-bank.com.tw>查詢）。
- 2.勞保局服務專線(02)2396-1266及其各地辦事處。

公告辦理「107年度勞工保險 預防職業病健康檢查」事宜

發文日期：中華民國106年12月18日

發文字號：保職醫字第10660415822號

主旨：公告辦理「107年度勞工保險
預防職業病健康檢查」事宜。

依據：勞工保險預防職業病健康檢查
辦法第2條第1項。

公告事項：

一、受檢作業種類：

勞工健康保護規則所列特別危害
健康作業種類全部納入受檢。

二、代號及作業種類：

- 01 高溫作業。
- 02 噪音超過85分貝作業。
- 03 游離輻射作業。
- 04 異常氣壓作業。
- 05 鉛作業。
- 06 四烷基鉛作業。
- 07 1,1,2,2-四氯乙烷作業。
- 08 四氯化碳作業。
- 09 二硫化碳作業。
- 10 三、四氯乙烯作業。
- 11 二甲基甲醯胺作業。
- 12 正己烷作業。
- 13 聯苯胺、4-胺基聯苯、4-硝基
聯苯、 β -萘胺、二氯聯苯胺、 α -
萘胺等及其鹽類作業。
- 14 鉍及其化合物作業。
- 15 氯乙烯作業。
- 16 苯作業。
- 17 2,4-二異氰酸甲苯或2,6-二
異氰酸甲苯、4,4'-二異氰酸
二苯甲烷、二異氰酸異佛爾酮

作業。

- 18 石棉作業。
- 19 砷及其化合物作業。
- 20 錳及其化合物作業（一氧化錳
及三氧化錳除外）。
- 21 黃磷作業。
- 22 聯吡啶或巴拉刈作業。
- 23 粉塵作業。
- 24 鉻酸及其鹽類、重鉻酸及其鹽
類作業。
- 25 鎘及其化合物作業。
- 26 鎳及其化合物作業。
- 27 乙基汞化合物、汞及其無機化
合物作業。
- 28 溴丙烷作業。
- 29 1,3-丁二烯作業。
- 30 甲醛作業。
- 31 銻及其化合物作業。

三、申請檢查之資格：

- (一)被保險人（含在職業工會加保
者）為勞工健康保護規則規定
之前列特別危害健康作業者。
- (二)合於上述規定之被保險人最近
加保年資至本局受理申請日止
連續滿1年者，每年度得申請
本項檢查1次。

四、申請檢查應備之書件：

投保單位應檢附勞工保險預
防職業病健康檢查申請書及
申請名冊新式書表暨相關應
備書件請依下列方式辦理：

- (一)依據勞工作業環境監測實施
辦法規定，已實施作業環境
監測並將監測紀錄通報至勞

工作業環境監測及暴露危害管理網路登錄系統者（網址：www.osha.com.tw，路徑：首頁／主題網站／勞工作業環境監測及暴露危害管理網路登錄系統），免附作業環境監測紀錄。

(二)依法無須實施勞工作業環境監測者，應提供其他相關證明或詳述勞工作業內容、場所、時間等資料。

(三)職業工會被保險人應加填「勞工保險預防職業病健康檢查特別危害健康作業經歷報告書（職業工會被保險人適用）」或「勞工保險預防職業病健康檢查特別危害健康作業經歷切結書（職業工會被保險人適用）」。

五、申請檢查之手續：

(一)由投保單位為所屬合於規定之被保險人提出申請。為便利投保單位辦理申請，針對可能符合前述作業種類之投保單位，本局於106年12月底寄發勞工保險預防職業病健康檢查申請書表，未收訖申請書表者，可逕洽本局各辦事處索取，或自本局全球資訊網下載，或逕以網路申報。

(二)被保險人實際從事工作內容及性質符合前述作業種類且最近加保年資連續滿1年者，如投保單位未依規定為其提出申

請，得洽本局或各辦事處索取或自本局全球資訊網下載申請書表，逕向本局申請，經審查後另行通知被保險人。

六、申請檢查之時間：

全年均可申請辦理，投保單位可視情況分批為所屬合於規定之被保險人提出申請。

七、核定通知：

申請書件經本局審查合格後寄發核定通知，並檢附符合規定之被保險人每人1張「勞工保險預防職業病健康檢查證明單紀錄表」，通知投保單位依照核准之檢查類別，至本局全球資訊網下載「勞工特殊體格及健康檢查紀錄」，一併轉知被保險人於規定之翌年3月底有效期間內前往勞工特殊體格及健康檢查認可醫療機構受檢。

八、檢查費用由本局依全民健康保險醫療費用支付標準所列有關項目規定核付之。本項檢查費用不在實績費率計算範圍，且可視為已辦理「勞工健康保護規則」規定之該項勞工特殊體格及健康檢查。

九、認可醫療機構於實施檢查後，應將檢查結果通知投保單位、被保險人及本局。

十、被保險人未經本局核發「勞工保險預防職業病健康檢查證明單紀錄表」，而事先實施檢查者，該筆檢查費用本局不予給付。

健保資訊

部分負擔改採定率制 研議及廣泛蒐集意見中

發布日期：107-01-12

考量健保的資源有限及使用者付費，本署內部研議依健保法第43條採「定率制」計收部分負擔之可行性，並參酌現行整體保險對象就醫情形，同時考量經濟弱勢民眾及重症病患之就醫權益，並須研訂部分負擔上限以為配套。

全民健康保險法第43條規定，保險對象於門診或急診就醫，收取的部分負擔金額為醫療費用的20%，未經轉診至不同層級醫院需自付30%至50%。惟目前係依同法條第3項採定額方式計收，整體部分負擔比率約11%，相較法定比率20%偏低，以致部分團體批評本署未依法行政。然本署基於行政職責曾分別於101至104年皆提案至全民健康保險會研議回歸健保法第43條規定，但皆未獲共識而緩議。

部分負擔的調整，事涉民眾權益，必需通盤考量並進一步邀集各界代表進行審慎評估及公開討論，涉及修法時，尚須經法定程序後始得實施。

《資料來源：中央健康保險署》

健保卡有相片 就醫好方便 (幼兒健保卡 有照片卡好)

發布日期：107-01-05

健保卡是保險對象的就醫憑證，列印於卡片上的相片即為醫療院所核對身分的重要依據。健保署表示，為提升民眾就醫的便利性，籲請民眾申請新的健保卡或因健保卡遺失、毀損等因素換補發卡時，提供足資辨識本人相貌的相片列印於健保卡，以便利醫療院所核對身分，同時避免冒用健保身分就醫等情事。

至於新生嬰兒或因特殊情形難以提供相片而申請無相片健保卡者，只要出示身分證明文件(如身分證、未領有身分證者以戶口名簿或戶籍謄本代替、駕照或居留證等)供醫療院所核對身分，即可以健保身分就醫，不會因為無相片健保卡而影響就醫權益。

健保署為提供貼心、便民的服務，各地聯合服務中心及聯絡辦公室皆提供現場免費拍照，民眾如有任何疑問，可電洽健保免付費諮詢電話：0800-030-598。

幸福年菜

幸福年菜-----富貴吉祥慶團圓

文／武玉鳳

(一)芋見金雞報喜：去骨雞腿兩支，以醬油、糖、蛋液、酒抓醃至水分吸收後，加少許太白粉拌勻備用。三分之一個芋頭切粗條狀，起油鍋炸熟取出。

鍋中留一匙油，倒入雞塊煸炒至8分熟起鍋備用。取一砂鍋倒入1大匙油，爆香蒜仁、蔥段、洋蔥、辣椒、薑片翻炒，加入雞腿塊、芋頭條，倒入少許冰糖、1大匙蠔油、1杯水、1大匙米酒蓋鍋中小火燜煮至湯汁濃稠，撒上蔥段、香菜即可原煲上桌。

(二)鹹酥蝦：鮮蝦剪掉尖角、觸鬚和腹足，並挑除腸泥，用米酒、鹽醃漬10分鐘後瀝乾，並裹上一層薄薄的麵粉。起油鍋到達高溫時將蝦子入鍋炸至外殼金黃，撈起，等油溫再度升高二次回炸，使外殼酥脆起鍋瀝油。乾鍋裡倒入蒜末、蔥花、薑末、辣椒末、炸好的蝦略微翻炒，最後撒上胡椒粉、少許鹽快速拌炒均勻盛盤。

(三)川味烤鱼（家庭版）

將鱸魚對剖成腹部相連的蝴蝶片狀，魚皮上斜切三刀較易入味。泡在蔥、薑、蒜、花椒、酒、洋蔥絲的鹽水15分鐘去腥。醃料除掉，擦乾備用。油炸至兩面金黃。魚皮朝上擺放在已鋪滿青蔥絲、有深度的鍋具中。

起一油鍋，油溫半熱時，放入蔥段、蒜頭、薑末、略炒後再加入辣

豆瓣醬炒香加入適量干辣椒、花椒粒。待辣椒色澤變深後加入適量的酒、醬油、鹽、冰糖、清水熬煮片刻。放入配料(蓮藕片、木耳、馬鈴薯片、芹菜段、白花菜、洋蔥、甜椒、金針菇、板豆腐、小黃瓜、腐捲皮,和去籽新鮮紅辣椒段煮至入味。(多項配料可以酌量增減)

將煮好的配菜倒在魚盤上，以電磁爐上加熱，食用時撒上大量的蔥花、香菜、花生粒、炒熟白芝麻即可澎湃登場了。

(四)鍋巴海鮮

透抽切環狀加鹽和酒備用。蝦仁擦乾水分，加少量的酒、鹽、蛋白和太白粉拌勻。市售的鍋巴每片用手掰成兩半備用，A油鍋開火預熱。另取B鍋放入少許油，爆香蔥花，拌炒番茄醬和少許的辣豆瓣醬，接著倒入豌豆、洋蔥丁、胡蘿蔔丁翻炒，再倒入適量的水、少許的醬油，待醬汁快煮沸時倒入透抽、蝦仁翻炒，加適量的糖、醋調味，以太白粉水勾芡，撒上蔥花，小火煨煮保持溫度。將預熱的A鍋調到高溫時，將鍋巴入鍋不停翻面炸至膨脹酥脆時起鍋瀝油，盛裝在砂鍋裡。連同炒好加熱的茄醬海鮮一同端上桌，淋在鍋巴上，吱吱作響。

(五)碧綠雪花燴瑤柱

干貝裝入小碗，加水、米酒泡10分鐘，續蒸20分鐘。待涼用手捏成細絲。

芥菜心切成適當大小，滾水加鹽氽燙至熟後立刻冰鎮備用。

鍋中加1大匙的油，爆香蔥、薑、蒜末後，加入干貝絲、蒸過干貝的湯汁和適量的水煮開後，倒入芥菜心煨煮約2-3分鐘、加米酒、鹽、糖調味，以太白粉水勾芡，淋入打散的蛋白液，起鍋前加幾滴麻油即可。

(六) 梅菜燒肉虎咬豬

梅干菜泡軟洗淨泥沙後切小段備用。五花肉放入冷水鍋，煮沸後，再繼續煮5分鐘取出。

稍微冷卻後，切成2公分粗條狀。

鍋中加入少許油，微火煎至出油表面金黃取出。原鍋續炒香蔥花、蒜末倒入梅乾菜炒出香味後，倒入五花肉條加醬油、米酒、冰糖煮至肉片上色後，加蓋過食材的熱開水，移到電鍋內，約蒸30分鐘，續燜10分鐘，食用時撒上香菜，夾入蒸軟的黑糖小饅頭一起甜香入口。

(七) 香蒜絲瓜蛤蜊煲

絲瓜切厚片備用。鍋裡加2大匙油，小火將1大匙蒜末煎至略微金黃，瀝油備用。鍋裡餘油倒入絲瓜略炒，再加入一碗熱開水後，隨即將粉絲放入鍋中一隅蓋鍋同煮，待絲瓜快煮軟時，將吐好沙的蛤蜊加入鍋中，撒上薑絲、淋上少許米酒後蓋鍋燜煮，見蛤蜊張開時即可熄火，(因蛤蜊會釋放鹹度，品嚐後

再決定是否須要加鹽。將粉絲夾起鋪在有深度的盤子底部，接著將蛤蜊絲瓜倒入盤中，撒上蒜酥即可。

(八) 清燉銀羅牛肉湯

牛腩一斤切5公分塊狀，以沸水氽燙、洗淨，備用。

取一湯鍋、加入牛腩、打好結的2支蔥、拍扁的薑塊、一顆八角和適量的水，大火煮開轉小火熬煮半小時後加白蘿蔔塊同煮半小時後，加鹽和米酒調味續煮10分鐘後，撈除八角、薑片、青蔥，食用時撒香菜提味。

(九) 濃情蜜芋

芋頭削皮後切成大小一致的塊狀，放入鍋中，加入淹過食材的水，蓋上鍋蓋煮至快要沸騰。改以不加蓋的方式中火續煮，至芋頭可用筷子穿刺的鬆軟度時，倒入適量的二砂糖和少許的米酒，轉小火繼續熬煮10分鐘，使芋頭吸收糖分，放涼後冷藏。

(十) 焦糖柳橙

柳橙數顆，徹底清淨後，切成兩半，蒂頭的兩端也略為切掉一些(使柳橙平穩放置)，用小湯匙舀適量的紅砂糖，撒在柳橙的剖面上，再以湯匙的底部將糖粒均勻的抹平，逐一放置在烤盤上，再移入已預熱之烤箱中，烤至表面呈現焦糖狀，(避免烤過久會焦黑) 口感絕妙。