MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

中華海員 月刊

一〇七年三月出版
773
八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News

照片說明：香港航業海員合併工會歐陽錦龍理事長(右一),中華海員總工會高雄分會王傳義理事長(右二), 上海海事大學孫洋教授(右三),香港商船高級船員協會何啟鴻會長(左一) 香港商船高級船員協會鍾東堂秘書長(左二), 於2018年1月31日 "2018年國際海員發展研討會"合影。

團結海員意志

保障海員權益與福祉　　增進海員知識與技能

促進勞資協調　　維護航運發展

配合國家政策

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 **FAX**: 886-2-25078211
E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net
http:// www.ncsu.org.tw

中華海員總工會編印

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華海員月刊稿約

①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。

②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、ＰＳＣ、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。

③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整册書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。

④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。

⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。

⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用眞實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。

⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 **ncsu.seamen@msa.hinet.net**
來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，爲環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第　　號
服務公司		服務船名	
聯絡電話		職　　稱	
通訊地址	郵遞區號 _____		
電子信箱			
備　　註		填表日期	年　月　日

索閱說明：1. 索閱資格爲入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
2. 索閱期限爲2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳眞中華海員總工會。
3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳眞中華海員總工會。
4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

773期目錄　中華海員月刊107年3月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS　MARCH 2018

2 公告
◎船員大數據智慧服務平臺 (Seafarers Online)訂於107年2月1日正式上線　交通部航港局
◎勞動部自107年1月1日起調漲基本工資為新臺幣2萬2,000元　交通部航港局
3 登輪訪問　基隆分會
3 醫療急救　本　會
4 武夷山風光　黃志堅
5 航運要聞
◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄　本　會
13 獎學金申請
◎106學年度第1學期會員子女獎學金申請公告　本　會
13 航運公司徵才廣告
21 會員服務
◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表　業務處
◎遺失補發　行政處
◎會員急難救助名單　業務處
23 勞保資訊
◎因應0206花蓮震災勞保局啟動協助措施　勞工保險局
◎事業單位申報員工106年度薪資所得時，應將勞工自提退休金金額扣除　勞工保險局
◎107年49年次的勞工朋友始得請領減給勞保老年年金給付　勞工保險局
26 健保資訊
◎因應花蓮地震造成災害民眾就醫權益保障措施　中央健康保險署
◎全民健保快易通APP貼心改版，地圖搜尋好方便　中央健康保險署
28 專刊暨經驗交流
◎海上事故處理要點-船舶擱淺篇 (上)　游健榮
◎駕駛台BRM之執行，以高雄港至海防港航線為例　鞠維揚
◎航海生涯趣事　張世金

封面說明：中華海員總工會與中華民國船長公會於1月12日(星期一)假海員工會會議室簽訂合作備忘錄。本次簽訂合作備忘錄之目的為加強對船員教育訓練、招募及就業推動、海事資訊交換、法規修正、船員福利及權益保障、勞資糾紛處理、國際海事組織法規研究交流等，以兩會共同之力提升對會員之服務共創雙贏。簽署儀式由中華海員總工會理事長陳政龍(右)及中華民國船長公會理事長丁漢利(左)，雙方在備忘錄上完成簽署合影。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：陳　政　龍
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網　　址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印　　刷：文橋印刷文具有限公司
電　　話：(02)2501-3246

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

公　告

交通部航港局　函

發文日期：中華民國107年1月25日
發文字號：航員字第1071910040號

主旨：有關本局船員大數據智慧服務平臺 (Seafarers Online)訂於107年2 月1日正式上線，請轉知所屬會員週知，請查照。

說明：旨揭平臺係本局規劃自106年至108年建置之計畫，106年度業完成旨揭服務平臺有關船員工作守則申報、船員訓練專業機構電子化作業、船員證書核發流程改造與數位化管理、 船員就業徵才資料庫系統優化分析、智慧服務平臺整體架構、船員證書(含船員服務手冊、專業訓練證書及適任證書)到期電子郵件通知、線上報名申請（船員專業訓練報名與航海人員測驗報名）、海勤資歷試算及提供完整船員個人資料線上檢視等功能建置，將於107年2月1日上線。

交通部航港局　函

發文日期：中華民國107年2月23日
發文字號：航員字第1071910070號

主旨：有關勞動部自107年1月1日起調漲基本工資為新臺幣2萬2,000元，請依船員法第27條第2項規定辦理一案，請查照。

說明：

一、依據勞動部106年9月6日以勞動條2字第1060131805號公告發布修正基本工資，並自107年1月1日起實施，每月資本工資從21,009元調整至22,000元。

二、依船員法第27條第2項規定，船員最低薪資不得低於勞動基準法所定之基本工資。

登 輪 訪 問

基隆分會於1月23日訪問「優勝輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右:本分會黃品正幹事、1/E陳發智先生、C/E于宏志先生、Master張國驊先生、2/O謝朝木先生。

基隆分會於2月13日訪問「來明輪」，為慶祝春節致送各輪月刊及水果，並合影留念。

自左而右:本分會王瑞珍主秘、C/E 戴澤宏先生、Bosun 楊凱先生、C/O 王立超先生、4/E 陳昆先生、Cassab 徐少芳先生、3/O 相咸峰先生。

基隆分會於1月25日訪問「台馬之星輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右:

3/O Herman Yanuardi 先生、本分會林俊佑幹事。

07年3月份專業訓練醫療急救(自費班)

一、訓練期間：107-2醫療急救：自107年3月17日(星期六)起至3月18日(星期日)止

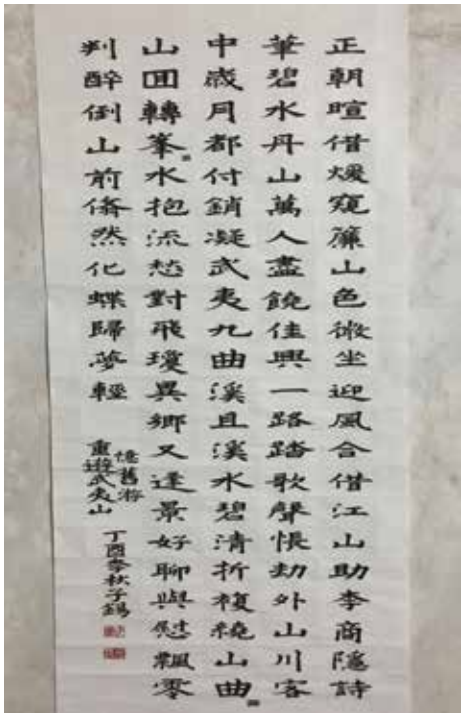
二、訓練地點：中華海員總工會船員訓練中心(台北市杭州南路一段115號2樓)

三、聯絡人：林百銘老師

四、聯絡電話：02-28102292#2626

武 夷 山 風 光

攝影：黃志堅


正朝暄借煖窺簾山色微坐迎風合借江山助李商隱詩
筆碧水丹山萬人盡饒佳興一路踏歌聲悵劫外山川客
中歲月都付銷凝武夷九曲溪且溪水碧清折複繞山曲
山回轉峯水抱流愁對飛瓊異鄉又逢景好聊與慰飄零
判醉倒山前翛然化蝶歸夢輕
憶舊游
重遊武夷山
丁酉李秋子錫

中華日報

花蓮港震災港區部分碼頭受損

【記者陳瓊如／台北報導】針對花蓮地區發生強震，花蓮港務分司立即成立緊急應變小組，並隨後會同港警、港消等相關單位進行港區全面性巡查，巡查結果發現#23、24、25碼頭沉箱下陷約50公分，19號碼頭下陷約15公分，為維護港區船舶裝卸作業安全立即暫停#23、#24、#25碼頭裝卸作業，人員撤離並由港警就災區進行人車管制，另#24號碼頭後線中油地下油管發現漏油，通知中油公司立即關閉油閥並檢視及進行油汙處理。

花蓮港務分公司7日上午8點召集航港局東部航務中心、港務警察總隊、港務消防隊、港區裝卸業者及航商貨主等單位，進行緊急應變及復原會議。會中要求請各單位落實巡查，如發現後續災情請立即通報監控中心彙整，巡港期間請巡檢人員特別注意人身安全。#23、#24、#25碼頭面凹陷嚴重，目前暫不宜作業，在工程單位正式評估結果完成前，該區塊暫時全面性管制並禁止作業。

台鐵局因應措施包括，花蓮港支線因軌道挫曲停駛，預計於8日上午06:00搶修完成。台鐵局在7日開設局本部及花蓮區應變小組，統籌各項救災事宜並指揮工、電同仁檢查路線及各項行車設備，截至目前全線(含支線)正常行駛。

三一起BDI指數結構啓動重大改變

【記者李錫銘／台北報導】散裝船運指標波羅的海航運指數BDI結構即將啟動重大改變，惟對未來影響市場看法歧異有待觀察。

自1985年創設以來，BDI以四級不同噸位的幹散貨船型的航運成本作?指數成分，從噸位最重到最輕Capesize(海岬型)、Panamax(巴拿馬型)、Supramax(靈活型)、Handysize(輕便型)四級各佔比25%。公告稱，自今年3月1日起，BDI指數成分將剔除最輕噸位的Handysize(輕便型)，噸位從重到輕調整為40%、30%、30%的成分比例，以更加契合現有航運衍生品的交易規則，反映各級乾散貨船對全年航運業的貢獻程度。

波羅的海指數評議會主席Stefann Alberijin在官方聲明稱，大宗商

品和金融行業多年來一直對BDI表現出濃厚的興趣，對基於BDI的交易所交易基金 (ETF) 的前景感到非常興奮，且有信心BDI將繼續被視作準確反映乾散貨航運市場健康狀況基準指標。

見證世界航運業興衰的波羅的海乾散貨指數(BDI)，即將對其指數成分進行調整，改革落實後將可產生以該指數為基準的ETF，打開BDI通向可交易標的的大門。全球貿易總量中有90%通過海路輸送，而資本自然也不會錯過這樣一個龐大的市場。創始於1744年的波羅的海交易所推出了一系列航運業指數，其中有些已被市值數十億美元的航運衍生品 (FAA)市場所採用。

據稱，隨著世界航運業結束近十年來的漫長衰退，貨船訂單出現全面復甦，非專業領域的投資者也希望能在這歷史大勢中分一杯羹，而BDI的可交易化，將提供難得的機遇。

但也有部分航運業界對此保留意見，船舶經紀公司Howe Robinson Partners即提報告指出，被BDI剔除的Handysize(輕便型)乾散貨船佔全年乾散貨船隊總噸位的12%，且其航運費用相對其他更重噸位的船型要更加穩定，剔除該級船型一定會導致對市場狀況的錯誤反映，使指數波動更劇烈。

希臘/日本/中國穩居三大船東國

【記者李錫銘／台北報導】據市場統計顯示，希臘、日本與中國大陸穩居三大船東國。

數據指出，自2016年全球船東國船隊總值4235億美元，至去2017)突破五千億美元(5160億美元)增值兩成二，除反映出全球船東國船隊值在2015年下跌之後止跌回升船價上漲船市復甦，卻也呈現船隊運能增長態勢。

VesselsValue發布2017年最新船隊價值前十大船東國，全球十大船東國的船隊總價值已達5160億美元。相比2016年4235億美元大幅上升近22%，十大船東國所有船隊價值有不同比率增長。按船隊價值排名，希臘仍然位居全球十大船東國之，係以995.89億美元接近一千億美元，並佔十大船東國船隊總價值的19%，相較前一年度的840.79 億美元增加18%。

日本與中國大陸位居第二和第三，船隊總值分別是891.22億美元與835.44億美元，較前年度增長11%與22%。

四至十名依序是：美國469.61億美元、新加坡 449.11億美元、挪威428.51億美元、德國332.87億美元、英國281.22億美元、韓國244.64億美元、丹麥237.25億美元，其中除美

國、挪威提升一個名次，英國升兩個名次，其他四國均各降一個名次。

航港局配合聯合國制裁公告禁止兩艘船舶入港

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局配合聯合國制裁決議，再公告禁止兩艘違反決議船舶入港。

據悉，由於違反決議船舶無法進港滯留公海，也衍生船上船員斷糧及安置問題。

航港局表示，為克盡國際成員義務，配合聯合國制裁北韓決議，該局對涉嫌違反北韓禁令船舶均禁止進港，「國王之路」及「雙牛」涉嫌與北韓進行海上非法貿易，依法禁止其進入我國港口進行裝卸貨物及補給行為。

另航港局接獲反映「雙牛」(原名比恩18)船上印尼籍船員表示，該船船東任其於公海滯留，船上糧食近期可能用盡。因該船涉嫌違反聯合國決議，與北韓進行海上非法貿易，已遭我國列為關注名單，依法不得進入我國港口，亦不得滯留於我領海與鄰接區內。

航港局表示，依據國際海上勞工公約(MLC)規定，船東應對船員提供妥善之照護與安置，對船員之勞動衛生條件、健康飲食需求應負起完全責任，該船船東不應在違反聯合國安理會決議之餘，仍刻意漠視船員權益，任其滯留海上。航港局認為，船旗國應通知船東儘快負起責任，提供後續妥善照顧與安置。

交通部航政司提107年施政重點

【記者陳瓊如／台北報導】交通部航政司提出今(107)年施政重點，在海運方面，將推動船舶法修法，提升船舶航行安全，擴大自由港區委外加工，及跨境電商營運範疇，厚植營運利基，與推動建置中軌道衛星接收系統，提升海難災害防救效能。

另外，也將強化基高母港硬體，擴大郵輪產業商機、增購汰換離島交通船舶，釐訂離島海運策進作為，加速推動海空場站節能減碳，落實綠色機場港埠政策。

在空運方面，精進飛安監理及強化航空保安，配合新南向政策持續拓展航網，推動桃園航空城計畫、擘劃機場發展藍圖及完善場站設施。

台灣新生報

花蓮賑災萬海捐款600萬元

【記者梁翠華／台北報導】萬海航運(WANHAILINES)8日發布消息表示，有感於6日晚間發生規模6.0的大地震，花蓮地區傳出傷亡災情，相當感傷與不捨，該公司愛心不落人後，宣布捐款600萬元予花蓮縣社會救助金專戶，協助救災所需。

萬海航運表示，此次地震造成花蓮災損嚴重，因此率先捐款予花蓮縣政府，表達關切之意，為台灣盡一份力

長榮向三星重工訂造8艘1.1萬TEU貨櫃輪

長榮海運與三星重工簽署八艘一萬一千TEU新造船合約，雙方代表於儀式現場合影。左起為：長榮海運總經理李孟傑、長榮海運董事長張正鏞、三星重工首席執行官J.O. Nam與三星重工行銷總監K.H. Kim。

【記者陳維強／台北報導】長榮海運8日與韓國三星重工簽約，訂造八艘可裝載一萬一千只二十呎標準貨櫃的全貨櫃輪，由長榮海運董事長張正鏞與三星重工首席執行官J.O.Nam代表簽署。這批新船隸屬長榮海運子公司「青標海運公司」及「長榮香港有限公司」，二家公司各持有四艘，預計於二〇二〇年第一季至二〇二一年第二季陸續交付營運。

長榮海運昨天表示，這項造船計劃的目的是為了因應未來營運需求，並持續進行船隊汰舊換新。隨著這些新船交付，長榮也將同步歸還租約到期的老舊租船，以優化船隊結構，提升營運競爭力。這款新式貨櫃輪的長度約三百三十四公尺，較歐亞主要航線之超大型船舶短，使進出港口及靠泊碼頭的作業更加靈活，航線投入的選擇也將更有彈性。船體寬度為四八·四公尺，甲板上可裝載十九排貨櫃，能夠通行巴拿馬運河，設計船速為二十三節，滿載吃水為一五·五公尺。船身採用住艙與機艙分離的雙島型（twin-island）設計，避免甲板上的貨櫃影響駕駛台視線，減少瞭望死角，並增加貨物裝載空間。

長榮海運表示，這項新造船計劃延續長榮一貫堅持的環保理念，配備壓艙水處理器及岸電系統等多項環保設施，符合國際海事組織及相關國際公約的規範

馬丁博士：未來航運公司將大型化

【記者周家仰／台北報導】對於未來六十年的航運發展，英國知名航運經濟專家、克拉克森研究機構總裁馬丁·斯德福指出，大型航運公司將成發展趨勢、法律規範將更嚴格、透明，船舶低碳、低排放要求將更嚴格，對船舶設計尺寸要求更高。

中國大陸相關單位指出，日前香港船東會慶祝成立六十週年，邀請馬丁·斯德福博士分析航運市場前後六十年的發展情況，引發航運界關注。

他表示，過去六十年，由於新全球貿易秩序建立，形成新的航運業務模式，包括投機性資金介入，航運市場發生巨大變化，船東為節省成本，加上許多國家資金介入，使船舶大型

化的發展趨勢日益明顯，而離岸船舶登記及海外資金的介入，使方便旗船舶登記發展迅速，歐元市場的發展，則刺激商業銀行願意提供船舶融資服務。

萬海船期準確率蟬聯全球第一

【記者梁翠華／台北報導】萬海航運（WAN HAI LINES）船期準確率排名，繼2016年榮登全球第一後，根據丹麥海事諮詢公司（Sea Intel）公布2017年度「全球班輪準班率排名」顯示，再度蟬聯該項殊榮。

丹麥海事諮詢公司分析指出，2017年全球時間表可靠度同比下降8.4個百分點至74.5%，低於2016年的82.9%。萬海是2017年最可靠的運營商，船期準確率達81.0%。

萬海表示，船期準確率向來為顧客所重視，隨著國際市場競爭日趨激烈，各航商為了提供客戶更優質的服務，船班準確已成為關鍵競爭力之一。身為營運績效全球第一的貨櫃航商，公司長期致力於航線優化，提供定期、密集的航次，靈活調度航班作業以確保船期準確，有效提升貨主的營運效率，因此服務品質深獲肯定。

萬海在亞洲區間擁有密集、完整的航運網絡，並逐步串聯歐美各點，提供多樣化的航線選擇外，專業的經營團隊為運輸全程把關，使客戶享受安全、便捷、快速的運送服務。

2017希臘註冊航運公司降12%規模卻擴張

【記者周家仰／台北報導】根據中國大陸相關單位表示，去（二〇一七）年在希臘註冊的航運公司數量降至五百九十七家，是自一九九八年以來的最低紀錄，與二〇一六年相比下降十二%。

消息指出，儘管航運公司數量下降，但船隊規模達三點八七三億載重噸（DWT），五年內增加一點零五億DWT，單單二〇一七年運能就增加二千五百三十萬DWT，比二〇一六年增加七%。有希臘船東指出，目前趨勢船隊正快速擴張，船東越來越年輕，公司規模越大，幾乎所有的船公司都有拆解舊船活動或至少新建一艘船。

據悉，希臘船東整合及船隊運能成長，呈現二十年來最快的速度，現階段希臘船東正致力於合併及擴張船隊；也就是說船隊內部整合是由規模較小的船公司主導，而運能成長則是希臘最大船公司所發起。

船東：LPG船新造船價沒吸引力

【記者周家仰／台北報導】近日資本連結國際航運論壇（Capital Link）研討會上Epic Gas首席執行官馬特白（Charles Maltby）表示，目前液化石油氣（簡稱LPG）船的新船價格並沒有吸引力，預料將使許多船東不願意訂購新船。

這項論壇中航運界代表指出，未來兩年確實有三十五艘LPG船準備報廢但大部分LPG新船預計在明（二〇一九）年、後年才交付；Do-rianLPG首席執行官盧卡斯（John Lycouris）則表示，LPG船市場已經累積一些新船訂單，而手持訂單量約占現有船隊的十二%。

對於未來將生效的壓艙水管理公約、IMO Tier III、二〇二〇年硫排放等環保新法規時，馬特白表示，到目前為止新造的加壓LPG船還沒有採用雙燃料發動機的能力，雖有部分船廠推出雙燃料LPG船的設計，但僅止於和買家商談的階段，並未真正實施。

航港局將成立應變中心及監控系統

出席「二〇一八兩岸海上安全與船舶交通管理研討會」航港局副局長陳賓權表示，今年該局將成立海難應變中心及航安監控系統，讓海難、航安的救助能量發揮到最大；海洋大學校長張清風、上海海事大學校長黃有方出席。

【記者周家仰／台北報導】「安全是不能妥協的，對於港安、船安、海難救護等相關問題航港局都相當重視，今年度將成立海難應變中心及航安監控系統，透過中軌道衛星建置、船舶AIS定位系統等，讓航安的救助能量發揮到最大。」航港局副局長陳賓權6日上午於海洋大學一場研討會致詞時作上述表示。

由中華海洋事業協會主辦、臺灣海洋大學海事發展與訓練中心協辦的「二〇一八兩岸海上安全與船舶交通管理研討會」昨天上午九時於海洋大學行政大樓二樓第二演講廳舉行，為有效推動兩岸海洋科技與學術的交流，海洋大學與中華海洋事業協會邀請上海海事大學、中國航海學會來臺進行交流，期盼透過研討會互動，加強兩岸海事發展與合作，一同關心國際航運發展趨勢。

副局長陳賓權致詞時表示，該局除重視航安，在環保法規方面，透過與海洋大學、中華海洋事業協會合作，今年將推動港區使用低硫燃油船等，符合國際公約最新發展，確保環境能夠得到永續。

海大表示，此次研討會主要針對兩岸在海事安全及船舶交通管理的議題進行討論，邀請上海海事大學商船學院院長肖英杰主講「南海航行狀況研究」、長榮海運經理林春光介紹「環保法規與船公司應對策略」、海洋大學海運學院院長桑國忠分享「國際海運發展現況」，透過深度討論與交流，尋求未來兩岸在海事海洋相關領域合作的契

裕民與巴西淡水河谷簽運鐵礦石25年約

【記者劉小玲／台北報導】裕民航運（2606）子公司裕民航運（新加坡）私人有限公司，31日與全球最大鐵礦石生產商巴西淡水河谷Vale International SA of Switzerland公司簽訂二十五年鐵礦石長期運送合約，並同時與中國青島北海船舶重工公司簽訂二艘三十二萬五千載重噸的超大型礦砂船（VLOC）造船合約，以承運此長期運送合約。

裕民為專業的散裝航運公司，長期以來與全球各大鐵礦石生產商皆保持密切的業務合作關係，船舶運輸服務品質深獲全球各地貨主肯定。

此次，裕民與淡水河谷公司簽訂鐵礦石長期運送合約，擴大雙方的合作領域，是裕民成立以來所簽訂的最重大長期合約，將自二〇二〇年起承運巴西出口至中國的鐵礦石運輸業務至二〇四五年，預計這二艘船廿五年合約總收入達美金六億元以上，合約中有燃油價格變動運價調整機制(Bunker Adjustment Clause)降低油價變動風險，可提升公司長約船比重並為公司創造長期穩定的現金流量及利潤。

同時為此合約訂造二艘三十二萬五千載重噸環保節能超大型礦砂船，船上預留未來改為燃油及液化天然氣雙用(LN Gready)之先進設計，預計二〇二〇年中交船，將配置最先進MANB & W主機、環保節能及脫硫設備(SO2 Scrubber)，提前符合二〇二〇年國際燃油公約使用低硫燃油(低於0.5m/m)標準，該輪油耗能源效率高，符合節能環保國際規約，提供最專業的綠色物流運輸服務，降低客戶於鐵礦石運輸供應鏈的溫室氣體排放量。

今年散裝航運市場明顯復甦，BDI全年平均一一四五點，年成長七〇%。中國經濟優於預期，去年GDP增長六·九%，規模以上工業增加值維持六%以上的穩定增長，工業企業利潤總額年成長超過二〇%。

在環保以及產能過剩的前提之下，中國嚴格執行供給側改革，重點淘汰落後鋼鐵產能，結果鋼鐵業的整體效益提升，也帶動了高品位鐵礦砂的進口需求，中國去年進口鐵礦砂約一〇八一·四百萬噸，成年長約五·五%。

中國鐵礦砂需求穩健，進口依存度高，去年進口量創下歷史新高，其中約六〇%來自澳洲、二〇%來自巴西。為滿足中國需求，國際鐵礦商持續擴產，根據澳洲政府官方估算，二〇一九年全球鐵礦砂出口量將達一三七八百萬噸，較去年成長七%。

其中，巴西淡水河谷（Vale）的S11D新礦場含鐵量高達六六·七%，每年可開採九千萬噸鐵礦砂，預計二〇一九年巴西鐵礦砂出口將較去年大幅成長十%。

此次，裕民與淡水河谷簽訂的長期運送合約即是配合未來持續成長的鐵礦石需求所規劃的運輸專案，隨著中國及其他開發中國家對原物料需求的持續成長，裕民將以專業的船隊管理及服務品質，贏得客戶的信賴，共創雙贏契機。

裕民航運目前擁有VLOC、Capesize、PostPanamax、Kamsarmax、Panamax、Ultramax、Supramax、水泥船、LR1油輪及超大型油輪(VLCC)等船型，包括自營、在建、合資及受託管理的船隊總數達五十艘，總載重噸位為六八二萬噸，海外有香港，新加坡及廈門等子公司，為台灣市值第一的散裝航運上市公司。

航港局辦國際商港使用低硫燃油說明會

為減少商港區船舶排放硫氧化物等污染物，航港局昨日邀集環保署、港務公司、臺灣中油及中國驗船中心等單位，於航港局辦理北部場次說明會，與會代表合影。（圖：交通部航港局提供）

【記者周家仰／台北報導】為減少商港區船舶排放硫氧化物等污染物對空氣污染的影響，交通部航港局邀集航商及環保署、中油等單位辦理說明會，並指出港務公司將從今（一）日起針對進入高雄港的國際航線船舶實施獎勵措施。

航港局表示，為減少商港區船舶排放硫氧化物造成污染，航港局昨（卅一）日邀集環保署、臺灣港務公司、臺灣中油及中國驗船中心等單位辦理北部場次說明會，向航商進行宣導，與會業者針對船舶設備調整、國內油品供應、查核方式、法制規範及獎勵措施等議題討論熱烈。依據國際公約規定，國際航線船舶應自一〇九年一月一日全面採用含硫量零點五%以下的低硫燃油。

為儘早改善港區所在地區空氣品質，交通部已於上月廿五日依商港法第七十五條，預告我國較國際公約提前一年開始全面實施國際航線船舶使用含硫量零點五%低硫燃油。為更全面改善商港空氣污染，交通部已研訂「高雄港空氣污染防制策略具體推動作法」，港務公司據以研擬「國際商港空氣污染防制方案（草案）」，俟交通部核定後，將轉知各航商配合與申請使用低硫燃油獎勵金。

此外，航港局今天將於南部航務中心旅運大樓四樓會議室（高雄市鼓山區鼓山一路二號）辦理南部場次說明會，歡迎南部航商踴躍參加。

獎學金申請 106學年度第一學期會員子女獎學金申請公告

本會106學年第一學期會員子女獎學金申請，自107年3月1日開始受理至3月31日截止收件。

申請資格規定：

1. 凡加入本會持有總台字或總臨字會員證書滿一年以上，並按規定繳清會費，合於本辦法之規定者得為本人及其子女申請。
2. 國中、高中（職）大專院校（五年制之專科學校，前三年列入高中部，後二年列入大專部份辦理），高中（職）、大專全學期學業成績在75分以上，國中全學期學業平均成績在75分以上，操行列為甲等（80分) 以上，體育、軍訓、童子軍或職校實習成績平均70分以上者；但就讀大專院校之選讀生及各種補習班者不得申請。

申請應檢附資料：

1. 申請表格（正、反兩面）。
2. 成績單正本。
3. 戶口名簿影本（會員本人申請則不需要）。

詳情請洽總會或基隆分會、高雄分會。

相關表單請上中華海員總工會網站：http://www.ncsu.org.tw，下載。

點選：會員福利服務-會員福利-一般補助-二、會員子女獎學金。

表格：(1)會員子女獎學金申請書
(2)會員子女獎學金審查表。

中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職　稱	資　格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船副/管　輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠／幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長／機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長　　聯絡電話：(07)3378831
黃威程經理　　(07)3378845
黃詠麟管理師　　(07)3378847

信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職稱	資格
船長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力六個月可提升為船長
輪機長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力六個月可提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性~

💻意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

✉台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來

HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.
新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職　稱	資　格
船　長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：
海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓
聯絡人：駐埠總船長 歐陽定　聯絡電話：02-2508-0389#169
E-MAIL：marine@hcm.com.tw

萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海!

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職　稱	資　格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

✉應徵方式：
1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5113陳小姐(甲級船員)；#5116黃先生(乙級船員)
3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com

CNC LINE 正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職　稱	資　　格
海勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港;一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。
自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!
另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應　徵　方　式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com
公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓
聯絡電話：(02) 2183-2888

中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職　　稱		資　　格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收
(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)
連絡電話: 02-87972277 #6200

裕民航運股份有限公司
U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職務		資格條件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長	✦學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ✦資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ✦其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		✦岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
		✦海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯絡人		✦岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		✦海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

➢裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多

➢裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～

新興航運股份有限公司
Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職稱	資格
船長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

光明海運股份有限公司

＊誠徵海勤人員＊

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職　　稱	資　　格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：http://www.kms.com.tw/ 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地　址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw

達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職　　稱	資　　格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職　　稱	資　　格
船　長　/　輪機長	持有國籍一等適任證書。
大　副　/　大管輪	持有國籍一等適任證書書。
船　副　/　管　輪	持有國籍一等適任證書。
乙　級　船　員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

http://www.thmc.com.tw　聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生　E-mail:djs@thmc.com.tw

分機20122 許小姐　E-mail:cinderellashiu@thmc.com.tw

陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職稱	資格
船長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大副	
輪機長	持有國籍一等執業證書
大管輪	
銅匠	持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http：//www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。
聯絡人：蔡侑穎
地址：201基隆市信義區信一路150號12樓
Tel：02-2429-8255
Email： emsm@yangming.com

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司

免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

✦高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608
E-mail:cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

✦台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail:cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

✦基隆、台北、蘇澳港：
基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)
電話:(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
E-mail:cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)

台塑海運股份有限公司
FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職　　稱	資　　格
海勤人員	船　長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1.郵寄履歷表:
請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780
2.連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

德翔海運(股)公司
T.S. LINES

徵才訊息

	職　　稱	資　　格
海勤	船　　長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪　機　長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大　　副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大　　管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船　　副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管　　輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙　級　船　員	具STCW2010訓練證書
岸勤	駐　埠　船　長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利
✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：
應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本
1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課　2.Email：crew_mar@tslines.com
3.至104人力網站投遞履歷　4.傳真：02-2719-5543
洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期 ： 2017/2/1　　製表單位 ： 業務處

姓　名	會證號碼	申請日期	摘　要	金　額
李○源	85158	2018/01/02	退休補助金	18600
謝○雄	39929	2018/01/03	退休補助金	63150
王○麟	70155	2018/01/04	退休補助金	46050
董○雲	77188	2018/01/08	註銷會籍補助金	51300
鄒○璋	43070	2018/01/08	註銷會籍補助金	48750
錢○平	C00900	2018/01/15	退休補助金	50400
黃○道	57715	2018/01/17	退休補助金	43350
張○發	73188	2018/01/18	退休補助金	40200
郭○興	87854	2018/01/19	退休補助金	13500
顏○騰	61994	2018/01/22	退休補助金	60300
王○雲	81076	2018/01/23	註銷會籍補助金	47250
沈○沂	43568	2018/01/23	註銷補助金	65850
臧○安	C00901	2018/01/24	退休補助金	37500
羅○輝	72789	2018/01/24	退休補助金	57750
莊○得	86779	2018/01/26	退休補助金	13650
洪○富	75492	2018/01/29	退休補助金	17700
陳○涼	82681	2018/01/29	退休補助金	37200
周○成	C00902	2018/01/30	退休補助金	38250
唐○聲	61511	2018/01/31	退休補助金	51900
人　數		**19**	**總金額**	**802650**

＊ 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於**註銷會籍之日起2年內**提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
＊ **民國77年7月1日前**入會會員，在岸會費**若超過2年未繳**，爾後在核算其申請之會員退休（註銷會籍）補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
＊ 補助金額 =（在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年）
＊ 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字091421	林○嶺	總台字88686	郭○蘭
總台字045364	崔○積	總台字55833	林○泉
臨訓字B10320	黃○銘		

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期 ： 2017/1/31　　製表單位 ： 業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘　　要	金　額
簡○恩	91652	2018/1/2	在船工作受傷需長期(一個月以上治療)	2000
陳○本	84531	2018/1/3	母喪慰問	1000
高○霖	91593	2018/1/4	母喪慰問	1000
陳○昂	88544	2018/1/4	生育補助金	2000
黃○萊	82450	2018/1/4	母喪慰問	1000
馬○泰	89965	2018/1/5	母喪慰問	1000
戴○展	86106	2018/1/8	母喪慰問	1000
王○雲	81076	2018/1/10	在岸因病住院	2000
顏○樹	86183	2018/1/10	生育補助	2000
蔡○祺	88940	2018/1/12	在岸因病住院	2000
許○保	75773	2018/1/12	父喪慰問	1000
鍾○麟	85434	2018/1/12	父喪慰問	1000
吳○中	83966	2018/1/15	母喪慰問	1000
尤○龍	86441	2018/1/15	在岸因病住院	2000
薛○明	89138	2018/1/15	在岸因病住院	2000
楊○閔	88960	2018/1/16	在岸因病住院	2000
顏○昌	83996	2018/1/19	在岸因病住院	2000
蔡○皇	84337	2018/1/22	在船死亡	48000
張○泉	88204	2018/1/22	父喪慰問	1000
李○坤	87745	2018/1/25	生育補助金	2000
林○鍮	65823	2018/1/25	在岸因病住院	2000
陳○君	88230	2018/1/25	生育補助金	2000
王○安	47160	2018/1/26	在岸因病住院	2000
張○男	90981	2018/1/29	在船受傷住院	2000
鍾○智	83916	2018/1/29	生育補助金	2000
白○誠	42834	2018/1/29	父喪慰問	1000
邱○偉	91390	2018/1/29	父喪慰問	1000
周○偉	55379	2018/1/29	在岸因病住院	2000
陳○銘	86356	2018/1/29	在岸因病住院	2000
謝○熹	86375	2018/1/30	生育補助	2000
人　數		**30**	**總金額**	**95000**

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，**須入會滿 1 年並於案發後3個月內**提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

《資料來源：勞工保險局》

因應0206花蓮震災 勞保局啓動協助措施

花蓮地區日前發生芮氏規模6.0地震，造成嚴重災情，為協助受災民眾，勞保局配合「災害防救法」規定，針對災區因災害致家庭經濟有嚴重損失的勞保、就保、農保及國保被保險人，將依各直轄市、縣(市)政府所送受災名冊主動比對，給予6個月的保險費補助，民眾不需提出申請。

此外，「災害防救法」提供勞保被保險人傷病給付，優於勞保傷病給付，於災區因天然災害導致傷病而不能工作，且未能取得原有薪資者，自不能工作當日起即予照顧，放寬受理核發其治療當日起之傷病給付申請，且普通傷病給付門診治療即可請領。

另有關勞保局提供之各項補助及其他權宜措施詳見下表:

《0206花蓮震災勞動部勞工保險局協助措施》

一、依《災害防救法》提供補助	
補助類別	內容
災區受災之勞、就、農、國保被保險人自付部分保費免繳，由政府補助	(一)災區（以行政院公告為準）內領取政府核發死亡、失蹤、重傷、安遷等受災救助金之勞保、就保、農保、國保被保險人，災後 6 個月自付部分保險費免繳，由政府補助。 (二)勞保局將依直轄市、縣(市)政府所送名冊主動辦理，民眾不需提出申請。
災區受災之勞保被保險人得申請傷病給付	(一)勞工保險被保險人，於災區（以行政院公告為準）因天然災害致傷病不能工作，未能取得原有薪資者，得自治療之日起，向勞保局請領傷病給付。 (二)請填寫傷病給付申請書及給付收據，連同傷病診斷書，於信封上註明「0206 花蓮震災申請案件」，向勞保局申請傷病給付。
二、勞保局權宜措施	
措施類別	內容
受災投保單位得依個案辦理勞、就保保險費及勞工退休金緩繳並免徵滯納金	受災投保單位或提繳單位無法按期繳納保險費或勞工退休金時，可個案申請辦理緩繳 6 個月，並免徵滯納金或利息。
簡化受災民眾勞、農、國保給付及勞工退休金申請手續，並從速核發	(一)勞保給付案件秉持從寬、從簡、從速原則辦理。 1.投保單位因受災無法代為申請時：可由申請人直接向勞保局提出申請，申請書可免蓋投保單位印信。 2.無法提供金融機構帳號入帳者：給付方式勞保局同意開立個人支票(或郵政匯票)，寄發給申請人，由申請人本人持支票(郵政匯票)及身分證至開票銀行(郵局)各地分行櫃檯領取現金。 3.無法取得戶籍謄本者：請填寫完整身分證統一編號，由勞保局與戶役政連線查詢。 4.其他證明文件不足時：除透過電腦查證外，可由被保險人或申請人以切結方式辦理。 5.寄送申請書件時信封請註明「0206 花蓮震災申請案件」。 (二)農保、國保給付及勞工退休金申請類推辦理。

事業單位申報員工106年度薪資所得時，應將勞工自提退休金金額扣除

即將來到事業單位填報員工年度綜合所得扣繳憑單期間，勞保局籲請各事業單位填報106年度「各類所得扣繳暨免扣繳憑單」時，應將參加勞退新制勞工該年度內個人自願提繳之退休金金額自給付總額中全數扣除，以免造成勞工多繳稅款。

勞保局說明，依勞工退休金條例第14條第3項規定，勞工在每月工資6%範圍內自願提繳退休金，得自當年度所得總額中全數扣除，而目前「各類所得扣繳暨免扣繳憑單」格式有「依勞退條例自願提繳之退休金額」欄位，請事業單位正確填報勞工自願提繳退休金的金額，並將給付總額欄位扣除自願提繳金額。

勞保局進一步舉例說明，假設勞工106年每月工資總額50,000元(提繳工資為50,600元)，年終獎金2個月，則106年度薪資所得為700,000元(50,000元 × 14個月)，如果勞工每月自願提繳6%退休金，則106年度扣繳憑單「依勞退條例自願提繳之退休金額」欄位應填報36,432元(50,600元 × 6% × 12個月)，給付總額欄位應填報663,568元(700,000元－36,432元)。

勞保局提醒勞工朋友，如在106年度內有個人自願提繳退休金，一定要記得在明年報稅時，再次確認自願提繳金額是否已自當年度個人所得總額中全額扣除，如未扣除或金額有誤者，請洽事業單位儘速向各所轄國稅局分局或稽徵所申請更正，以維護自己的權益。

107年49年次的勞工朋友始得請領減給勞保老年年金給付

針對勞保老年年金法定請領年齡問題，勞保局表示，在106年(含)以前年滿60歲，勞保年資超過15年的退休勞工就可以提出，或者是依個人意願最多提早5年在55歲請領；但因老年年金法定請領年齡自107年起會逐年調高到65歲，所以49年次的勞工朋友，在107年滿58歲時，可以提前請領「減給老年年金」。

勞保年金從98年1月1日起施行即已明定，老年年金的法定請領年齡是60歲，第10年起提高1歲，其後每2年再提高1歲，至65歲為上限（詳如附表）。以此推算，46年次（含）以前的勞工朋友年滿60歲即可請領；47至50年次的勞工朋友，分別在年滿61

至64歲時可以請領；而51年次(含)以後的勞工朋友，法定請領年齡均為65歲，最早可提前到60歲請領「減給老年年金」。

勞保局在此特別提醒勞工朋友，不論是請領減給或展延老年年金給付，一經核付，日後減給或增給比例不會再變更，請勞工朋友多加利用勞保局在各地辦事處提供的「臨櫃試算」，或以自然人憑證「網路試算」二大查詢管道，仔細試算後再做最佳選擇。

附表：

※勞保老年年金法定請領年齡與出生年次對照表

出　生 年　次	46年(含) 以前	47	48	49	50	51年(含) 以後
民　國	98-106	108	110	112	114	116
法定請領 年齡	60	61	62	63	64	65
請領減給 年齡	55~59	56~60	57~61	58~62	59~63	60~64

註：法定請領年齡自施行日起，第10年提高1歲，其後每2年提高1歲，提高到65歲為上限。

※勞保老年年金減（增）給比例表

提前（延後） 年數	1	2	3	4	5
減（增）給比例	4%	8%	12%	16%	20%

註：提前（延後）期間未滿1年，減（增）給比例依實際月數按比例計算。

健保資訊

《資料來源：中央健康保險署》

因應花蓮地震造成災害 民眾就醫權益保障措施

• 發布日期：107-02-07

為因應0206花蓮地區地震造成部分區域建物倒塌，致民眾身體或財物損害，衛生福利部中央健康保險署表示，受災民眾若需要就醫，健保署特別呼籲各特約醫療院所對於無法取得健保卡或卡片遭毀損等暫無法持健保卡就醫者，請仍依據「例外就醫」予以受理就醫。

至於民眾因發生地震無法持健保卡就醫，該署於各特約醫療院所備有「全民健康保險特約醫療院所例外就醫名冊」，請醫療院所於名冊上填寫就醫日期、就醫類別(門、住診）、姓名、出生日期、身分證號、連絡電話及地址後，即可以健保身分就醫。

另，民眾如確定因地震健保卡毀損致不堪使用，健保署將免費換發一張新卡。申請換發新卡，僅需填妥「請領健保卡申請表」，並註明「花蓮地震受災戶」，就近到各地郵局或透過當地戶政事務所（限本國籍）、部分公所及本署各服務據點申請免費製發健保卡，如有任何疑問，洽詢專線0800-030-598。

健保署呼籲各醫療院所應全力救治地震受傷之民眾，不用擔心後續醫療費用申報問題。待行政院公告災區範圍，其受災居民之健保費補助及免部分負擔費用，可依相關規定從寬辦理。

全民健保快易通APP貼心改版，地圖搜尋好方便

春節將至，不少人計畫全家出遊或向親友拜年，但如果在異地遊玩發生緊急傷病卻找不到看病的地方，或者在過年期間碰到固定看病的診所剛好休診，怎麼辦？

為了方便民眾就醫，健保署近日完成「全民健保行動快易通」APP精進改版作業，新增視覺化地圖查詢功能，民眾透過手機定位，只要點選「院所查詢」，點擊指定縣市的圖示後，依行政區域、道路名稱、特約類別、診療科別或醫事機構名稱等條件進行查詢；也可採用「附近院所」查詢，直接呈現自己所在地半徑1公里至10公里內之所有醫療院所位置，非常方便。

健保署表示，「全民健保行動快易通」APP改版後，民眾搜尋醫療院所資訊更便利，分別有四大特色：

一、新增地圖與道路搜尋功能： 無論平日或假日，民眾可透過健保行動快易通APP的院所查詢，經由地圖選單，查詢欲前往旅遊縣市或當地的醫療院所，萬一需要就醫即可迅速獲得妥善的照顧，不必湧入大醫院或急診。

二、搜尋功能方便醫師查詢及轉診：健保行動快易通APP也同步開發電腦版，方便醫師在診間電腦查詢與轉診，醫師可以輕鬆查詢協助民眾安心轉診。

三、可匯出分享醫療院所清單： 健保行動快易通APP依修件搜尋到的醫療院所(包括院所名稱、電話及地址、醫療院所所屬社區醫療群)，可以下載為PDF檔案進行列印或轉寄，也可透過Line及FB與友人分享，協助病患尋找最適當的醫療院所。

四、可連結醫療院所網址及打電話：匯出清單之醫療院所名稱，可直接連結至醫療院所網站；點選醫療院所地址，可直接連結至醫院網路地圖；如果點選醫療院所的電話，可直接撥打與聯繫，確認醫療院所開診服務情形。

健保署提醒，春節長假期間，民眾南來北往出遊、拜年，務必注意手部及呼吸道衛生，如有輕微急症時(例如：感冒或腸胃炎)，請優先選擇住家附近之診所，方便又省時。如需要看急診，也可透過「全民健保行動快易通APP」，點選「急診待床」功能，查詢全國重度級急救責任醫院急診等待人數、擁擠情形，以避免急診等候過久。

健保署表示，歡迎民眾以手機或平板電腦下載「全民健保行動快易通」APP （iOS及Android），也可使用一般電腦，至本署網站首頁透過「分級醫療快易通，地圖搜尋好利用」banner查詢。或撥打健保署0800-030598諮詢專線，查詢就醫院所的資訊。