



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



中華海員月刊

一〇七年四月出版

774

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



照片說明：ITF於2018年2月19日至2018年2月23日於菲律賓馬尼拉召開2018年IBF協商論壇，德國ITF檢查員MR. HAMANI AMADOUS(右一)，中華海員總工會陳政龍理事長(右二)，中華海員總工會陳得邨秘書長(左一)，德國ITF協調員(左二)，長榮海運股份有限公司李華龍副協理(左四)，張進興經理(左三)，



The 6th Working Group on Asian Seafarers' Summit Meeting
The 1st Focus Meeting on Abandonment of Seafarers
27th-28th February 2018
Hotel Mariners' Court Tokyo

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



本會高雄分會訪問HUA FU輪，並致贈紀念品，陳理事松明(右三)、高雄分會宋主秘永利(左一)、魯曉平幹事(左二)與HUA FU輪船員合影留念。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝(旅遊)勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
 減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。



中華民國全國總工會第八屆第一次會員代表大會

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____		
電子信箱			
備註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

774期目錄

中華海員月刊107年4月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

APRIL 2018

- 2 公告**
◎本會所屬基隆、高雄兩分會第26屆會員代表大會會員代表 本會
選舉事項
- 3 交通部及航港局訊息**
◎調漲基本工資 交通部航港局
◎聯合國安理會 交通部航港局
◎中部航務中心 交通部航港局
◎船員法施行細則第7條之1 交通部
◎鄰近旅館 交通部航港局
- 5 公務機關徵才快訊**
◎從業人員(離岸風電) 臺灣港務港勤公司
◎約僱二廚 海岸巡防署
- 7 教育訓練**
◎107年第1梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』 本會
- 8 航運要聞**
◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄
- 13 航運公司徵才廣告**
- 21 會員服務**
◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
◎會員急難救助名單 業務處
- 23 勞保資訊**
◎即日起7-11暫停icash卡或icash聯名卡繳納保險費 勞工保險局
◎勞工保險68載，一路陪伴您安心走過 勞工保險局
◎新制勞退基金106年度收益分配，3月5日揭示於勞退個人 勞工保險局
專戶
- 27 健保知識**
◎即日起健保醫療院所認證將可雲端化線上免費申請，專用 中央健康保險署
讀卡機也將逐步走入歷史
◎C肝口服新藥治癒率達99%，今年名額再加碼，並預留原鄉670 中央健康保險署
專屬員額
◎健保審查改革跨大步 隨機抽樣回推設上限 中央健康保險署
- 31 專刊暨經驗交流**
◎全球海運業面對執法的挑戰 方信雄
◎海上事故處理要點-船舶擱淺篇(中-1) 游健榮

封面說明：為日本海員工會(JSU)訂於2018年2月27日假日本東京召開亞洲海員高峰會議(ASSM)

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：陳政龍
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：文橋印刷文具有限公司
電話：(02)2501-3246

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

公告

中華海員總工會 公告

中華民國107年4月23日

台26業字第0538號

主旨：公告本會所屬基隆、高雄兩分會第26屆會員代表大會會員代表選舉事項。

公告事項：

- 一、投票日期：基隆、高雄兩分會會員代表選舉，開航船會員投票自107年5月5日起至5月14日止（包括外籍開航船及國輪），另在岸會員投票普選日於107年5月14日當天。
- 二、投票時間：每日上午8時起至下午4時止，會員必需攜帶「會員證書」及「私章」親自前往投票。
- 三、投票地點：

中華海員總工會 基隆 兩分會代表選舉投票所地點如下：

基隆區各投票所分配表

時 間	107年5月5日至14日 (基隆港)(台北港)(台中港)		107年5月14日	
投票所	流動特別投票所	流動投票所	第一投票所	第二投票所
投票地點 或 投票單位	船舶停泊處		基隆市義一路 56號4樓會議室	台北市南京東路 3段25號8樓
	基隆、高雄港船籍開航船 及沿海船會員在此投票	外籍開航船會 員在此投票	所 屬 會 員	

高雄區各投票所分配表

時 間	107年5月5日至14日 (高雄港、興達港)		107年5月14日	
投票所	流動特別投票所	流動投票所	普選日投票所	
投票地點 或 投票單位	船 舶 停 泊 處		高雄市鹽埕區七賢三路12號 (高雄分會騎樓)	
	基隆、高雄港船籍開 航船及沿海船會員在 此投票	外籍開航船會 員在此投票	所 屬 會 員	

中華海員總工會



敬啓

交通部及航港局訊息

- 1、有關勞動部自107年1月1日起調漲基本工資為新臺幣2萬2000元，請依船員法第27條第2項規定辦理一案，請查照。
- 2、檢送「聯合國安理會入港禁令船舶清單」及更新後「關注船舶清單」，請查照。
- 3、本局中部航務中心原住址門牌臺中市梧棲區臨海路83-3號，業經臺中市梧棲區戶政事務所於107年2月21日補辦理門牌整編為臺中市梧棲區中橫十一路18號，請轉知，請查照。
- 4、「船員法施行細則」第七條之一，業經本部於中華民國107年3月9日以交航(一)字第10798000341號令修正發布施行，檢送發布令影本（含法規條文）1份，請查照。
修正「船員法施行細則」第七條之一。
附修正「船員法施行細則」第七條之一
- 5、請協助於貴屬網站或刊物公告鄰近旅館住宿訊息，以提供參加船員岸上晉升訓練或專業訓練之受訓人員查詣利用，請查照。

船員法施行細則第七條之一修正條文

第七條之一 本法第三十四條所稱國定假日如下：

- 一、中華民國開國紀念日（元月一日）。
 - 二、中華民國開國紀念日之翌日（元月二日）。
 - 三、農曆除夕。
 - 四、春節（農曆正月初一至初三）。
 - 五、和平紀念日（二月二十八日）。
 - 六、革命先烈紀念日（三月二十九日）。
 - 七、婦女節、兒童節合併假日（民族掃墓節前一日）。
 - 八、民族掃墓節（農曆清明節為準）。
 - 九、勞動節日（五月一日）。
 - 十、端午節（農曆五月五日）。
 - 十一、中秋節（農曆八月十五日）。
 - 十二、孔子誕辰紀念日（九月二十八日）。
 - 十三、國慶日（十月十日）。
 - 十四、臺灣光復節（十月二十五日）。
 - 十五、先總統 蔣公誕辰紀念日（十月三十一日）。
 - 十六、國父誕辰紀念日（十一月十二日）。
 - 十七、行憲紀念日（十二月二十五日）。
 - 十八、其他經主管機關指定者。
-

「船員岸上晉升訓練及適任性評估」各訓練單位建議住宿地點一覽表

【基隆】

飯店名稱	地 址	電 話	參考房價
華帥海景飯店	仁愛區孝二路108號	24223131	1600 - 4200
華星大旅社	仁愛區孝一路54號	24223166	1380 - 2000
華國商務飯店	仁愛區愛三路49巷18號	24267101~6	1250 - 2200
華都飯店	仁愛區仁一路307號	24202668	1530 - 2200
柯達大飯店	中正區義一路7號	24230111~2	2420 - 3080
阿樂哈大飯店	中正信二路292-1號	24227321~8	1300 - 1800
老爺大旅社	中正義一路71號	24224141~9	1260 - 1860
金華大飯店	仁愛區成功一路9號	24238181	800 - 1400
大華大旅社	仁愛區精一路15號 6 ~8樓	24246391~2	1000 - 1600
北都大飯店	中正區信二路319號	24227899	2480 - 6680
永豐旅社	仁愛區愛三路49巷14號	24262137~8	700 - 1200
歐香商務旅館	仁愛區仁二路215號	24201166~70	1950 - 2900
蝶戀花大旅社	仁愛區孝三路83號3 ~ 4樓	24272266	980 - 1380
秀山莊大旅社	中正區信三路12巷9號	24287777	1000 - 3500
金中泰賓館	仁愛區仁五路13號	24289168~8	650
永吉大旅社	仁愛區忠一路31號	24223570	650 - 1000
同安大旅社	仁愛區孝三路99巷1號2樓	24227719	550
協和大旅社	仁愛區孝四路22號	24282136	500 - 600
綠文大旅社	仁愛區仁三路28號	24224244	350 - 600
富國大旅社	仁愛區孝三路99巷18號	24284171	650
隆發大旅社	仁愛區孝四路23號	24224059	500
新生旅店	暖暖區八堵路131號	24560951	1000 - 1600
八堵旅社	暖暖區八堵路125號2樓	24567690	400 - 500
康樂大旅社	仁愛區忠四路5號1 ~ 4樓	24224667	700 - 1300
國都旅社	仁愛區仁一路303巷13號1~4樓	24221010	900 - 1300
長榮桂冠酒店	中正區中正路62號之一	24279988	5200 - 12000

【高雄(旗津)】

飯店名稱	地 址	電話	參考房價
旗津道沙灘酒店	高雄市旗津區旗津三路1050號3樓	07-572-1818	5000-8000
旗峰會館	高雄市旗津區廟前路95號(旗津輪渡站正對面)	07-571-6777	1800-3000

【台北(士林)】

飯店名稱	地 址	電話	參考房價
台北捷運棧 士林棧	台北市士林區中正路232號	0903-856-605	請致電洽詢

公務機關徵才快訊

臺灣港務港勤股份有限公司訊息

本公司辦理107年度第1次從業人員（離岸風電運維船舶船員及職安衛師級）甄試資訊，敬請惠予協助公告，請查照。

說明：

- 一、旨揭報名期間自本(107)年3月1日至同年月12日止，一律採網路報名，本次甄試預定錄取離岸風電運維船舶船員8名、職安衛師級職員2名。
- 二、本次甄試不發售紙本簡章，詳細甄試簡章及報名資訊請參閱本公司網站 (<http://www.tipcmarine.com.tw/>)。

行政院海岸巡防署海洋巡防總局直屬船隊訊息

檢送本隊約僱二廚3名及船員10名職缺徵才公告1份，請查照轉知。

徵才機關：行政院海岸巡防署海洋巡防總局

人員類別：約僱人員

職稱：二廚、船員

名額：

1. 二廚正取3名、備取2名
2. 甲板船員正取6名、備取3名
3. 輪機船員正取4名、備取2名

薪資(另依航海狀況提高支領金額)：

1. 二廚約新台幣3萬8千元整。
2. 船員約新台幣3萬4千元整。

工作地：高雄市

〈高雄市茄萣區崎漏村正遠路1號本總局直屬船隊〉

上網期間：107年3月5日～107年3月18日

資格條件：

一、二廚：

1. 具有效期限內之漁船船員服務手冊者優先進用。
2. 具有海上工作經歷者優先進用。
3. 持有「丙級廚師執照(丙級中餐技術士)」或餐勤人員基本知能訓練合格證書者優先進用。
4. 具有游泳技能，不限姿勢、不限時間連續游完200公尺者。
5. 經中央衛生主管機關評鑑合格地區醫院以上醫院證明符合漁船船員管理規則健康標準者。
6. 未有公務人員任用法第27、第28

條規定情事之一者。

7. 依據原住民族工作權保障法，優先進用具原住民身分者。

二、船員：

1. 具有效期限內之漁船船員服務手冊。
2. 曾經從事海上工作6個月以上經歷者。
3. 具有游泳技能，不限姿勢、不限時間連續游完200公尺者。
4. 經中央衛生主管機關評鑑合格地區醫院以上醫院證明符合漁船船員管理規則健康標準者。
5. 未有公務人員任用法第27、第28條規定情事之一者。
6. 依據原住民族工作權保障法，優先進用具原住民身分者。

工作項目：海洋巡護相關工作

聯絡方式：

一、檢具文件

1. 履歷表(附照片)、
2. 國民身分證、
3. 最高學歷證明、
4. 有效期限內之漁船船員手冊(商船船員手冊不適用)、
5. 足資證明海上6個月以上之經歷證明文件(服務機關章戳)、
6. 其他相關執業(適任)證書(以上均為影本)、
7. 地區醫院(含)以上醫院檢查合格之「漁船船員體格檢查表」1份(務必

請醫院開立「漁船船員體格檢查證明書」正本，自檢查之日起6個月內有效)，檢查項目應包括X光片透視、梅毒血清檢查及眼睛視力檢查(經矯正後任一眼達0.5以上)、

8. 具原住民身分者應檢具身分證明文件，於107年3月21日前逕寄新北市淡水區中正路I段63巷20號3樓人事室(信封註明欲應徵之職務及日、夜間聯絡電話)，以郵戳為憑；請自行斟酌以上資料準備時間，證件不齊或逾期報名均不予受理，不再通知補件。

二、本總局得視應徵人員之學經歷及專長等資格條件，擇優電話通知口試及測驗。未通過游泳測驗者，視為不及格，不予錄取，未獲遴用者恕不通知及退件。

三、備取人員造列候用名冊(依實作及口試成績排定順序名次)，俟同職務人員出缺時進用。

四、簽約手續分二階段進行，完成第一階段試用簽約手續後，試用3個月，經考核不適任海上勤務執行者，即予解約；經考核合格者，繼續僱用。

五、聯系各人：徐先生 聯絡電話：02-28053990#362717

教育訓練**107年第1梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』**

辦單位：中華海員總工會基隆分會

協辦單位：萬海航運股份有限公司

辦理地點：中華海員總工會基隆分會會議室(基隆市義一路56號4樓)

辦理時間：中華民國107年04月26日(星期四)上午08:30-16:10

【課程表】

時間	課程名稱	主講人
08:30~08:50	報	到
08:50~09:00	主持人致詞 中華海員總工會基隆分會 陳振煌理事長	
09:00~10:30	緊急復甦術+AED	亢晉華 講師 現職：國北護推廣中心急救講師
10:30~10:40	茶	敘
10:40~12:10	緊急復甦術+AED	亢晉華 講師 現職：國北護推廣中心急救講師
12:10~13:00	午	餐
13:00~14:30	主機軸系故障案例探討與防範	孫台豐 經理 現職：萬海航運公司工務部
14:30~14:40	茶	敘
14:40~16:10	發電機軸系故障案例探討與防範	孫台豐 經理 現職：萬海航運公司工務部
16:10~	賦	歸

107年第1梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』報名表

中文姓名		職務		中文姓名		職務	
服務公司		午餐	<input type="checkbox"/> 葷食 <input type="checkbox"/> 素食	服務公司		午餐	<input type="checkbox"/> 葷食 <input type="checkbox"/> 素食
身分證 字 號		出生 日期		身分證 字 號		出生 日期	
聯絡電話(公) (手機)				聯絡電話(公) (手機)			
傳真：		E-mail：		傳真：		E-mail：	

※備註：

- 1.本表填妥後請傳真至本會(02) 2425-2893或電子郵件方式報名。
- 2.聯絡人：林俊佑先生 / 電話(02) 2424-1191~3 /
電子郵件：jylin@ncsu.org.tw。
- 3.本訓練因名額有限，請於4月19日(星期四)前報名，以便統計參加人數。
- 4.本次未達開班下限人數20人，將延期至下一梯次擇期辦理
- 5.請以正楷清楚填妥基本資料，俾辦理保險，謝謝！



中華日報

萬海快樂捐血今年度首場7/8日熱情行動

【記者陳瓊如／台北報導】由萬海航運慈善基金會所舉辦的「萬海快樂捐血日」即將要登場囉！連續16年，每年兩次舉辦的捐血活動除了號召萬海航運企業員工參加，也有不少周遭的上班族或民眾熱心加入，每次都成功號召700餘人一起挽袖助人作公益。今年度首場捐血活動將於後天起（7日、8日）在全台11個定點舉行，歡迎民眾前來共襄盛舉。

為感謝捐熱血、做愛心的朋友，基金會特別製作可愛實用的「萬海慈善造型頸枕」，送給前來響應的朋友。現代人經常長時間久坐工作或讀書、肩頸總是硬梆梆，7、8兩天歡迎來活動地點「捐血做公益，頸枕帶回去」，不但能助人又能紓緩肩頸的緊張不適，跟肩頸痠痛說再見！提醒欲捐血的朋友，請充足睡眠及適當飲食，避免空腹，並記得攜帶附有照片之證件。

勞動部：無人駕駛船發展對船員是危機

【記者陳瓊如／台北報導】中華海員總工會昨(七)日召開第二十六屆第二次全國會員代表大會，由理事長陳政龍(中)主持，包括勞動部勞動關係司司長王厚偉(右)，及交通部航港局組長劉佩蓉(左／記者陳瓊如攝)，均與會致詞。

海員總工會理事長陳政龍表示，他擔任理事長一年來，體認海員工會是優秀工會，海員工會代表均以服務為宗旨，增進船員福利，一年來包括解決十二項勞資糾紛，及辦理教育訓練，提升會員品質，共培訓一千三百多位船員。

勞動關係司司長王厚偉指出，海員工會是特殊工會，而且歷史悠久，現在時空改變，像是無人駕駛船的發展，慢慢船上人力會愈來愈少，對船員是需因應的危機。而要幫助海員權利維護，需團結參考國外因應方法，而簽訂團體協約，幫助會員確保權益。

航港局組長劉佩蓉指出，海員總工會在解決勞資糾紛、船員訓練，因應海員人力斷層，法規處理等多方面服務船員，該局所推動的船員大數據

智慧服務平台(SOL)，可說是協助船員一人一檔終身成長，而她也感謝海員總工會對航港政策推動的支持。

海員總工會會員人數1.85萬 在岸1.55萬人

【記者陳瓊如／台北報導】根據中華海員總工會去(106)年12月所做的會員異動統計，會員人數總計一萬八千五百一十六人，其中國輪人數二千零六十八人，外僱人數一千八百零二人，儲備人數三百二十三人，在岸人數一萬五千五百四十七人。

海員總工會國輪僱外臨時會員人數，106年3到12月，入會人數六百二十四人，註銷人數一百七十二人，續聘九十二人，當年在船臨時會員人數總計七百二十九人。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

裝載危險品、散裝化學品液化貨船 應取得國際公約證書

【記者周家仰／台北報導】行政院院會昨(十五)日通過船舶法部分條文修正草案，將送請立法院審議。國內航線裝載危險品或大量散裝化學品或液化氣體貨物船舶，應比照國際航線取得相關國際公約證書，未依規定辦理者，將禁止航行及限期改善，

並處六千元以上，六萬元以下罰鍰。法規通過後到開始裁罰，預計還有一年的緩衝時間。交通部表示，此次修正條文有三大重點：

- 一、參考國際公約制訂國內航線船舶安全管理制度(National Safety Management, NSM)：參考國際海事組織(I-MO)制定安全管理國際章程(ISMCode)的精神與作法，船舶安全管理須由航商與船員平時對船舶管理著手，為提升安全意識及品管能力，並降低人為風險，推動總噸位一百以上、乘客定額超過一百五十人的客船及總噸位五百以上貨船取得「建立安全營運與防止污染評鑑合格證書」，違者將禁止航行，並處三萬元以上，十五萬元以下罰鍰。
- 二、加強高齡及高風險船舶監理強度：針對船齡超過廿年的高齡船舶，為降低意外與污染的風險，將船舶檢查週期減半，並進行船體、水密、艙間及推進系統等設備高強度檢查，以督促航商加強管理，另要求國內航線裝載危險品或大量散裝化學品或液化氣體貨物的船舶，應比照國際航線取得相關國際公約證書，以強化航安，未依規定辦理者，將禁止

航行及限期改善，並處六千元以上，六萬元以下罰鍰。

三、強化逾期檢查船舶的船籍管理機制：針對未有出港航行紀錄，且超過五年未辦理檢查的船舶，經通知船舶所有人辦理檢查及公告三個月的程序，於無利害關係人提出異議下，賦予航港局註銷相關船舶登記及相關文書的權力，使該等船舶無法再航行與交易，保障航安與船舶市場秩序。

陳政龍當選全國總工會常務理事

全國總工會最近舉行第八屆第一次會員代表大會，中華海員總工會理事長陳政龍當選該會常務理事，未來將積極爭取勞工及船員的權益。

【記者周家仰／台北報導】中華海員總工會理事長陳政龍當選全國總工會常務理事一職，未來將積極爭取勞工及船員的權益。

全國總工會舉行「第八屆第一次會員代表大會」，選出五十一位理事，再選出十七位常務理事，最後由陳杰當選全總第八屆理事長。

現任中華海員總工會理事長陳政龍，當選全國總工會常務理事；海員總工會基隆分會理事長陳振煌當選全總理事；海員總工會高雄分會理事長王傳義當選全總監事。

理事長陳政龍強調，全國總工會是全國性的工會聯合組織，該會所提出的勞工相關議題，一直以來受到各界重視。此次他在會中提出現行外僱船員勞保投保自負額為八十%、政府僅補助二十%；與一般勞工自負額六十%，政府補助四十%比例不同的議題，未來將進一步拜訪政府相關單位，期能進一步改善此一不合理現象。

航海人員測驗 17、18日登場

【記者周家仰／台北報導】一〇七年度第一次「航海人員測驗」將於本週六、日（三月十七、十八日）兩天登場，航港局提醒考生，手機記得關機放在包包，也不要攜帶不符合國家考試規定機型的計算機型進入考場，以免按照試場規定遭到扣分。

一〇七年度第一次「航海人員測驗」將於三月十七、十八日兩天於台北、高雄兩地舉行，將有六百五十九名考生參加考試，有鑑於以往該考試，有少數考生違反考試規定，航港局官員呼籲考生容易違反試場規定的事項，例如有考生將手機放置身上又未關機，導致考試時手機鈴響影響他人，其次是攜帶不符合考試規定的計算機機型，前述兩種情形，都會依照情節輕重，扣該科考試成績五至二十分，請考生多加注意。

航港局也提醒考生，為避免塞車，考試當天儘量搭乘大眾運輸工具參加考試，每天第一節考試時間是上午九時，建議在八時四十分進入考場，調整心情從容應付考試。另記得攜帶身分證及入場證，外籍來台就學學生，隨身準備居留證或護照，以備監考人員查驗，勿攜帶具有通訊功能的手錶進入考場，如要使用鉛筆盒，須選擇透明型式，才符合考試規定。

航港局統計，此次航海人員測驗的報名人數如下：一等船副二百四十一人、一等管輪二百三十九人；二等船副九十人、二等管輪八十九人，總計六百五十九名考生報名。

航港局所舉辦的航海人員測驗，今年改於三、五、八、十一月舉行，北部考區考場設在華夏科技大學，高雄考區則位於正修科技大學。

全球定期航線運能排名 長榮、陽明居6、8名

【記者周家仰／台北報導】根據法國知名海運諮詢機構Alphaliner，截止今年三月一日最新運能資料顯示，全球定期航線公司運能排名前三名為馬士基、地中海及達飛輪船；第四名到第十名，依序為中遠海運集運、赫伯羅特、長榮海運、東方海外國際、陽明海運、商船三井及日本郵船。

資料顯示，截至三月一日全球前十大航運巨頭的運能、艘數、占比依序如下：

馬士基（四百二十二萬七千一百六十八TEU，七百七十八艘，運能占比十九點三九%）、地中海（三百二十萬一千一百六十TEU，五百一十一艘，運能占比十四點六九%）、達飛輪船（二百五十萬七千四百五十三TEU，四百九十四艘，運能占比十一點五%）、中遠海運集運（一百八十五萬零六百七十九TEU，三百四十一艘，運能占比八點四九%）、赫伯羅特（一百五十三萬五千五百八十二TEU，二百一十二艘，運能占比七點零五%）、長榮海運（一百零六萬九千七百零七TEU，一百九十四艘，運能占比四點九一%）、東方海外國際（六十九萬八千七百四十七TEU，一百艘，運能占比三點二一%）、陽明海運（五十九萬七千一百六十八TEU，一百零一艘，運能占比二點七四%）、商船三井（五十九萬一千五百五十TEU，八十艘，運能占比二點七一%）、日本郵船（五十四萬零八百七十五TEU，九十二艘，運能占比二點四八%）。

據悉，全球定期航線公司運能排名前二十的公司總運能為一千九百一十五點零四萬TEU，占全球貨櫃總運能的八十七點八六%。

海員總工會會員大會 陳政龍：持續努力增進船員福利

中華海員總工會理事長陳政龍昨天舉行第廿六屆第二次會員大會，包括勞部、航港局官員及航運界多個公協會皆派代表出席。

【記者周家仰／台北報導】中華海員總工會理事長陳政龍昨天在該會所舉行的會員大會上謙稱自己一直在學習如何增進船員福利，並強調團體協約保障的重要性，許多出席代表紛紛表達一致看法。中華海員總工會昨（七）日舉行「第廿六屆第二次全國會員代表大會」，由理事長陳政龍主持，包括勞動部、交通部航港局、全國總工會、全國船務代理公會、船長公會、基隆市碼頭裝卸職業工會、郵政工會、華航產業工會等官方及產業界人士都派代表出席。

理事長陳政龍致詞時強調，一年多來協助會員處理十幾件勞資糾紛及幾件不幸會員死亡給付，所幸有賴「團體協約」的保障，加上陸續辦理十二場「提升會員人力品質教育訓練」，累計培訓一千三百多人，未來將持續為增進船員福利而努力。

出席的勞動部勞動關係司司長王厚偉指出，海員總工會歷史悠久，儼然是一部海運近代史，以往勞動部是透過法規修正，保障船員的工作權及

勞動條件，相信在既有基礎上，未來會越來越好。他也表示，透過團體協約的確可使會員權益獲得保障，勞動部未來將繼續當海員總工會的後盾，並視所反映的事項做改善。

交通部航港局船員組組長劉佩蓉則稱讚，海員總工會推動各項會務及對人力斷層所做的努力。該局去年推動「SOL船員大數據平台」提供船員一人一檔終生成長，只要透過船員服務手冊編號即可登入，歡迎各界提供建言。

全國總工會副祕書長馬潮指出，簽訂團體協約可使勞工生命權、工作權、財產權獲確保。他肯定海員總工會一直在做對的事，未來該會將當海員總工會的「支部」，全力支持爭取勞工權益。

4月中國海員建設工會訪台 非協商船員換證

【記者周家仰／台北報導】針對某平面媒體報導「大陸惠台措施，陸方告知預計今（一〇七）年四月派員來台，與中華海員總工會協商船員換證問題」一文，中華海員總工會祕書長陳得邨表示，該媒體並未向該會求證，導致「張冠李戴」，內容造成該會困擾，特別鄭重澄清。

有平面媒體報導「大陸惠台措施劍及履及，業界高層透露，陸方

已告知預計四月派員來台，與我中華海員總工會協商船員換證問題，我方二萬多名船員將可透過換領大陸船員證書，直接轉至聯合國國際海事組織（IMO）會員國船隻工作」報導披露後，由於「事涉敏感」。陳得邨坦言，交通部及航港局官員上週紛紛打電話至該會關切是否確有此事。

陳得邨回應，該報導內容並不正確，因陸方中國海員建設工會今年四月廿三日至廿七日的確是計畫拜訪海

員總工會，僅就「船員事務及國際公約」進行交流，且該行程「早於半年前就已敲定」，並非如該媒體所報導是要「協商臺灣船員換證問題」。

海員總工會業務處長蘇國愛也解釋，對岸相關團體來台進行交流，早在二〇〇二年就有，並不是從現在才開始，今年四月中國海員建設工會計畫來台參訪，更與大陸「惠台三十一項措施」無關。



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船副/管 輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 ／幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長／機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831
 黃威程經理 (07)3378845
 黃詠麟管理師 (07)3378847



信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

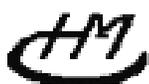
~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☒意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN) 施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。
	駐埠輪機長	2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作 ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
	◎應徵資料	◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachan@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台企企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 E-mail:djs@thmc.com.tw

分機20122 許小姐 E-mail:cinderellashiu@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
 電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
 傳真：(886)07-8113243
 聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608
 E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)
- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
 電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
 傳真：(886)04-2658-4691
 E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)
- ◆基隆、台北、蘇澳港：
 基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）
 電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
 E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表:

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL : cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課

2. Email : crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/3/21

製表單位：業務處

姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
陳○茂	63251	2018/02/05	退休補助金	48900
邵○祥	70329	2018/02/05	因死亡申請註銷會籍補助(二擇一)	24750
黃○祺	76965	2018/02/07	因死亡二擇一	17850
伍○承	79348	2018/02/07	退休補助金	29250
蔡○園	C00904	2018/02/07	退休補助金	22500
張○蛟	66437	2018/02/08	註銷會籍補助金	27750
翁○忠	37415	2018/02/08	退休補助金	69300
林○仁	81728	2018/02/08	因死亡二擇一	39750
劉○芳	61743	2018/02/09	註銷會籍補助金	30450
陳○要	39630	2018/02/22	退休補助金	45000
孔○誠	52624	2018/02/22	退休補助金	24150
虞○濤	28974	2018/02/22	退休補助金	60750
王○陞	42298	2018/02/26	註銷補助金	31500
人 數		13	總金額	471900

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2017/3/21

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
謝○帆	87191	2018/1/30	生育補助金	2000
宋○利	36278	2018/1/30	在岸因病住院	2000
周○法	58099	2018/2/2	父喪慰問	1000
羅○睿	86435	2018/2/2	生育補助金	2000
孔○安	42045	2018/2/6	母喪慰問	1000
伍○承	79348	2018/2/7	母喪慰問	1000
黃○翔	90352	2018/2/7	父喪慰問	1000
李○璋	90223	2018/2/8	在岸因病住院	2000
姜○效	44580	2018/2/8	在岸因病住院	2000
張○城	80196	2018/2/8	母喪慰問	1000
吳○成	85387	2018/2/9	在岸因病住院	2000
沈○堅	84914	2018/2/9	父喪慰問	1000
莊○南	89196	2018/2/13	在岸受傷住院	2000
鞠○揚	57944	2018/2/13	母喪慰問	1000
胡○華	C00712	2018/2/14	在船死亡慰問金	48000
于○成	36889	2018/2/14	在岸因病住院	2000
韓○元	64175	2018/2/22	女喪慰問	1000
羅○詞	87638	2018/2/23	生育補助金	2000
陳○亨	87836	2018/2/23	生育補助	2000
傅 ○	43508	2018/2/26	母喪慰問	1000
陳○賢	75605	2018/2/26	母喪慰問	1000
羅○久	C00595	2018/2/26	在岸因病住院	2000
鄭○希	86993	2018/2/27	父喪慰問	1000
人 數		23	總金額	81000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

即日起7-11暫停icash卡或icash聯名卡繳納保險費

因統一超商自(本)107年2月3日起暫停icash卡或icash聯名卡繳納國民年金保險費、勞工保險費、勞工退休金等所有本局委託代收款項，如欲使用信用卡繳費，目前全家便利

超商提供台新、玉山、中國信託及國泰世華等銀行信用卡或以手機下載MyFamiPortAPP綁定國泰世華銀行信用卡以行動支付繳費，造成不便敬請見諒。

勞工保險68載，一路陪伴您安心走過~

勞工保險是我國第一個社會保險，從民國39年3月1日開辦至今，陪伴勞工朋友們走過了68個年頭。68年來曾經參加過勞保的人數，多達2千萬餘人，各項給付總金額達5兆2百億餘元，隨著納保範圍、給付項目不斷的擴增，可謂我國受益人數最多的社會保險。

勞保自開辦以來納保對象逐步擴增，39年以產業勞工為保險對象，被保險人數僅12萬餘人，嗣後陸續擴大至職業勞工、專業漁撈勞動者、政府機關及公立學校之技工、司機暨工友，59年將僱用10人以上的公司、行號員工納入強制保險，69年再擴大到僱用5人以上的公司、行號員工，均納入強制保險。87年因應高齡化社會來臨，為保障高齡就業者之工作安全，開放已領取勞保老年給付再受僱工作者，得自願參加職災保險，再於101年將強制加保年齡提高至65歲，104年再進一步放寬已領老年給付再從事工作者，得於職業工會、漁會參加職災保險，保障更多被保險人，

106年底勞保投保人數已達1,027萬餘人。

勞工保險開辦之初，保險給付種類僅有生育、傷害、殘廢、老年及死亡5種，嗣後陸續增加疾病住院給付、門診給付，69年勞保給付區分普通事故保險及職業災害保險。84年開辦全民健康保險後，勞保普通事故醫療保險業務移轉中央健康保險局(現為中央健康保險署)辦理，職業災害醫療給付仍由勞保局繼續辦理。嗣為因應人口老化及少子女化趨勢所帶來之長期經濟生活保障問題，自98年起施行年金制度，開啟勞保保障劃時代的新頁，年金給付與一次給付雙軌併行，勞工或其遺屬可選擇「老年年金」、「失能年金」和「遺屬年金」，提供勞工朋友更完善的勞保保障。

68年來，勞保亦陸續放寬給付條件或標準，在勞工最需要協助的時刻，提供工作與生活安定的後盾。從開辦迄至106年底，除了醫療給付(含健保開辦前)累計核發5,369億餘元

外，現金給付(含年金)累計核發4兆4千9百億餘元；其中，老年給付核發3兆4千4百億餘元，保障逾456萬勞工的老年生活；生育給付核發810萬餘件，1,450億餘元；傷病給付708萬餘件，金額746億餘元，使生病或受傷不能工作而未能領到原有薪水的勞工，可獲得薪資補貼；失能給付94萬餘件，金額1,951億餘元，保障因意外或疾病而造成失能的勞工；死亡給付385萬餘件，金額6,109億餘元，不但在勞工不幸身故時，妥善保障其遺屬之生活，在勞工家屬身亡時，也協助處理其喪葬事宜。勞保年金自98年施行以來，失能、老年及遺屬年金提供勞工及其遺屬長期安定的生活保障，98年開辦當年底之領取人數為6萬7千餘人，核發金額65億餘元(其中老年年金6萬5千餘人，核發64億餘元)，迄至106年底，年金領取人數已達106萬5千餘人，累計年金總核發金額為7,786億餘元(其中老年年金104萬餘人，核發7,641億餘元)。

另於民國88年訂定「勞工保險失業給付實施辦法」，開辦勞工保險失業給付業務；又為建構完整就業安全體系，92年正式施行就業保險法，將失業給付與職業訓練及就業服務體系結合，給付項目除失業給付外，並提供提早就業獎助津貼、職業訓練生活津貼及失業被保險人健保費補助等保障，96年1月29日更增列補助失業被保險人眷屬全民健保費。98年5月1日就業保險法修法，擴大適用

對象並增列育嬰留職停薪津貼，延長失業給付期間及加給扶養眷屬給付或津貼。88年有1.1萬餘人領取失業給付，核發金額5億餘元；92年6.4萬餘人領取失業給付，核發金額54億餘元；106年已有7.7萬餘人領取失業給付，核發金額近80億元；失業給付從88年開辦至106年底止，共核付1,293億餘元，有高達145萬名勞工受惠。此外，就保育嬰留職停薪津貼自98年5月起開辦，98年領取人數2.6萬餘人，核發金額17.2億餘元，之後快速成長，106年領取人數為8.5萬餘人，核發金額88億餘元，從開辦至106年底，共核付514億餘元，約有54萬人受惠，對勞工兼顧工作與家庭大有助益。

時至今日，勞保局所提供的保障早已超過草創時期的勞工保險，歷年受任及受託辦理的業務尚有：75年受任辦理積欠工資墊償業務、78年受託辦理農保業務、84年受託辦理老農津貼發放業務、94年受任辦理勞工退休金新制業務、97年受託辦理國民年金業務等，服務範疇與每個人的工作及生活息息相關，除軍公教人員外，適足年齡的國民無論是否為勞工身分，從在保到退休後領取年金期間，都是勞保局服務的對象，總服務人數已逾1,800萬人，且持續增加中。勞保局將持續推動創新作為提升服務品質，期以更有效、便民的方式，維護民眾保險權益，陪伴大家一路向前行。

※自開辦起勞工保險各項保險給付-總表

單位：餘件、餘元

	給付項目	件數	金額
		醫療給付(含健保開辦前)	10億7,346萬
現金給付	老年給付	456萬	3兆4,451億
	生育給付	810萬	1,450億
	傷病給付	708萬	746億
	失能給付	94萬	1,951億
	死亡給付	385萬	6,109億
	失業給付(88-91年)	124萬	202億
現金給付合計			4兆4,910億

※三大年金概況

單位：餘人、餘元

年次	總計		老年		失能		遺屬	
	人數 (年底數)	金額	人數 (年底數)	金額	人數 (年底數)	金額	人數 (年底數)	金額
98年	6萬7千	65億	6萬5千	64億	731	4,508萬	855	9千萬
106年	106萬5千	2,006億	104萬	1,971億	3,392	4億4千萬	2萬	30億4千萬
年金開辦 迄106年 底核付金額	-	7,786億	-	7,641億	-	20億6千萬	-	123億3千萬

※就保失業給付、育嬰津貼概況

單位：人、元

年次	失業給付		育嬰津貼	
	初核人數	核付金額	初核人數	核付金額
88年	1.1萬	5億	-	-
92年	6.4萬	54億	-	-
98年	20萬	208億	2.6萬	17.2億
106年	7.7萬	80億	8.5萬	88億
迄今合計	145萬	1,293億	54萬	514億

新制勞退基金106年度收益分配， 3月5日揭示於勞退個人專戶

新制勞退基金由勞動部勞動基金運用局負責投資運用，運用收益由勞保局辦理分配至勞退新制個人專戶。106年度新制勞退基金運用收益計1,406億9千萬餘元，收益率為7.93%，勞保局完成收益分配後，自107年3月5日起將收益分配金額揭示於勞工退休金個人專戶，提供勞工朋友查詢。

勞保局說明，因個別勞工退休金繳納的日期、金額均不相同，其參與基金運用獲得收益的貢獻度也隨之有所差異，所以計算分配收益時，係以個別勞工退休金專戶每日結餘金額累計數佔全體勞工退休金專戶每日結餘金額累計數的權數，計算應分配收益金額，因此每位勞工朋友所分配到的新制退休金運用收益金額並不相同。據勞保局統計，參與106年度新制勞退基金收益分配的退休金個人專戶約1,116萬戶，平均每戶分配1萬2千餘元，但因每人專戶內本金金額差異頗大，實際分配到的收益也大不相同，分配金額1萬元以下，約651萬戶(佔58.3%)，其中5千元以下，計481萬戶(佔43.1%)，多為提繳年資較

短、斷續提繳、或目前停止提繳者；分配金額超過1萬者，計約465萬戶(佔41.7%)，其中1萬至3萬元者，計351萬戶(佔31.5%)，多為持續提繳中者，3萬元以上者約114萬戶(佔10.2%)，為提繳金額多、或另有自行提撥退休金者，分配金額最高1戶為110萬餘元，係將勞動基準法舊制結清退休金移入新制退休金個人專戶致專戶累積金額較高。

勞保局進一步說明，勞工朋友查詢收益分配金額管道相當多元，包括可使用自然人憑證上該局網站查詢或透過智慧型手機、平板電腦下載「勞保局行動服務APP」，以自然人憑證完成行動裝置的認證，就可以查詢；另也可利用土銀、玉山、台新、台北富邦及第一銀行的勞動保障卡至發卡銀行ATM或以郵政金融卡(請先至郵局簽署勞保局資料查詢服務同意書)到郵局ATM查詢(因收益分配資料傳輸予銀行、郵局後，上傳至ATM需作業時間，故自3月6日起才可查詢到資料)；亦可親持身分證明文件到勞保局或各地辦事處臨櫃查詢。

即日起健保醫療院所認證將可雲端化線上 免費申請，專用讀卡機也將逐步走入歷史

鑑於現有健保專屬讀卡機僅有少數廠商生產，且價格相較一般讀卡機價差十餘倍，一旦故障僅能由少數廠商檢測修理、更換，中央健保署為讓特約醫療院所使用的讀卡機更為簡便，自107年3月15日起，除將專屬讀卡機改為一般型讀卡機外，並將安全模組卡雲端虛擬化，院所可至健保署平台雲端下載，透過一般型讀卡機2台串連，醫師看診時僅需插上醫事人員卡與病人健保卡2張實體卡，讀取、寫入或更新保險對象之健保卡等程序會更加快速，減少民眾等待的時間。

健保署表示，自民國93年全面換發健保晶片卡(以下簡稱健保卡)取代原先健保紙卡，民眾持健保卡至特約醫療院所就醫，院所必須採用健保專屬讀卡機進行安全模組卡(如同讀卡機之身分證，主要作為院所網路身分有效性辨識及離線認證之用途)、醫事人員卡與病人健保卡三卡交互認證來提供民眾醫療服務，確保健保卡及相關系統服務等就醫資料安全性。

目前特約醫療院所新設一間診間，相關讀卡設備的成本，包括健保專用讀卡機一台市價約4,000元、安全模組卡工本費500元，合計約4,500元。特約醫療院所改為使用一般型讀卡機與雲端安全模組認證後，每一間診間只需2台一般型讀卡機(一台約200元)，成本支出可大幅減少約4,100元，而且可更環保。

健保署表示，特約醫療院所即日起可改用一般型讀卡機，現有的專屬讀卡機不必全面汰換，可與一般型讀卡機雙軌平行運行，直到專屬讀卡機或安全模組卡故障無法使用為止。

健保署表示，特約醫療院所申請雲端安全模組的認證，可線上免費申請，相關行政作業可由原來10天縮短到2天，若院所在使用雲端安全模組有疑義，可洽詢健保署資訊技術服務小組，電話02-27065866轉6188、6189、6190、電子郵件：nhi.vpn.iisi@gmail.com。

發布日期：107-03-15

C肝口服新藥治癒率達99%，今年名額再加碼， 並預留原鄉670專屬員額

統計健保申報資料，具有B、C型肝炎相關診斷疾病的人數，從92年的25萬人增加到105年的64萬人，

花費在與B、C型肝炎相關診斷疾病的醫療點數也由30億點增加至234億點，其中用於抗病毒藥物之費用由

3,400萬點增加至29億點。健保署為使資源更有效利用，避免肝病惡化後演變成肝硬化、肝癌產生的龐大醫療支出，去(106)年1月24日起把C型肝炎全口服新藥納入給付後，開啟台灣C肝防治的新紀元，去年實際受惠人數有9,538人；中央健康保險署決定，今年除擴大接受治療的名額提高至16,440人，另外預留提供原鄉地區670個名額，以便強化原鄉C肝治療，同時把治療第二型病毒的新藥也納入健保給付，讓C肝病人早日脫離肝硬化、肝癌的夢魘。

健保署指出，根據衛生福利部日前公告今(107)年的健保醫療費用總額及其分配，其中用於治療C型肝炎之藥物(包括全口服新藥及傳統干擾素療法)，專款預算提高至49.36億元(106年為31.01億元)，由於預算已大幅提高，在保留干擾素療法費用後，今年提供新藥治療的名額也增加至16,440人(106年名額為9,929人)。

健保署表示，去年C肝新藥開放由醫師代替病患登記取號，從登記資料觀察，只有約4%左右病患因故(例如用藥後不舒服)未完成全部療程，顯示新藥使用順從性佳。另外已經完成全部療程之患者，只要在療程結束後隔12周檢測病毒量，證實檢測不到病毒，就代表治療成功。健保署根據醫療院所提報患者用藥治療的追蹤結

果，在扣除少數提早結案而未檢測，以及應檢測而未檢測的個案後，發現治癒率達99%，比起傳統干擾素合併雷巴威林治療的治癒率約74%，顯示新藥具有療效佳的效果。

另外，鑑於某些原鄉地區因早期醫療資源不足，加上針具消毒不完全，以致感染C肝的比率甚至高於全國平均值的10倍，卻又受制於交通不便的客觀因素，使得偏遠山地離島地區C肝治療的完治率偏低，健保署配合衛福部的政策，以及立法院多位委員及原住民立委建議加強原住民地區肝炎防治，今年特別提撥670個給付新藥之保障名額，作為居住在山地原鄉的C肝病人治療之用，後續將透過結合全民健康保險山地離島地區醫療給付效益提升計畫(IDS計畫)，期能有效提升原鄉C肝治療的量能，進而改善原鄉健康不平等的現象。

健保署並表示，根據C肝流行病學分析，台灣患者以感染病毒基因第一型及第二型為大宗，而去年納入健保給付的C肝新藥以治療第一型為主(包括「坦克干(Daklinza)、速威干(Sunvepra)」、「維建樂(Viekirax)、易奇瑞(Exviera)」及「賀肝樂(Zepatier)」等三款新藥)，今年又把治療第二型的新藥「索華迪(Sovaldi)」，以及適用於感染第一型病毒卻有肝功能代償不全之肝硬化患者使用的新藥「夏奉寧

(Harvoni)」，均已納入健保給付，可以全方位對抗C型肝炎。

健保署指出，由於C肝全口服新藥價格昂貴，卻囿於預算有限，因此優先給付於肝纖維化F3以上的患者，後續會視使用情形逐步放寬給付條件，目前在今年2月份藥物共擬會議已通過，下一步規劃基因型1、4、5、6型者給付條件放寬至F2。民眾

若想進一步瞭解今年度C肝新藥名額分配的情形，可上健保署官方網站查詢：107年度C型肝炎全口服新藥名額分配及使用資訊。

健保署呼籲，各醫療院所若篩檢出C肝且有肝纖維化的病人，應鼓勵患者勇於就近儘速接受治療，可避免日後演變為肝硬化、肝癌之苦。

發布日期：107-03-06

健保審查改革跨大步 隨機抽樣回推設上限

105年7月宜蘭骨科診所汪醫師因申報醫療處置遭核刪，且金額回推放大，批評健保黑箱核刪，進而絕食抗議；為回應醫界「審查資訊透明化」及「避免過高回推倍數」等訴求，中央健保署於是展開健保審查的改革，在經過多次與醫界溝通、討論後，終於在107年3月14日完成「全民健康保險醫療費用申報與核付及服務審查辦法」修訂公告，各總額部門隨機抽樣核刪回推倍數的上限，醫院門診是10倍、住診3倍；西醫基層門診20倍、住診5.8倍；中醫門診20倍；牙醫門診則不設定上限。上項規定自107年4月起醫療院所申報費用開始適用。

健保署表示，各特約醫療院所申報醫療費用，目前係委託各醫療專業團體辦理進行專業審查，但部分院所

或醫師一旦遭到健保核刪難免心生不滿，為此，在李伯璋署長上任後即積極進行多項健保改革，特別是審查制度的公開與透明，期能為醫療營造友善的環境。這些作法包括：

1. 推動審查資訊透明，降低審查爭議

自105年10月實施「專業雙審及公開具名」，對於特定案件採雙審作業，在部分地區、部分科別施行具名審查，並在審查醫師同意下公開專家團體名單。方案施行兩季後，爭議審議案件量已明顯減少約30%。

2. 修訂審查注意事項，建立審查共識

在各專科醫學會的共同參與全面檢視及爭議案例討論，106年計修訂12個科別。

3. 推動精準篩異審查，避免醫療浪費

每年醫療費用申報有三億多件，原

採隨機抽審的命中率偏低，為提升效益，自106年起隨機與立意抽樣的件數占率調整為3比7，對檢查執行量過多的醫院或醫師，進行立意抽審，以避免重複或不合理之醫療浪費。

4. 設定回推倍數上限，降低財務衝擊

修訂相關法規，透過與各部門總額相關團體共同研商，訂定出隨機抽樣核刪回推倍數上限，自4月起醫院門診是10倍、住診3倍；西醫基層門診20倍、住診5.8倍；中醫門診20倍；牙醫門診則不設定上限，避免擴大核刪對院所財務產生過度的衝擊。

5. 強化雲端查詢共享，落實分級醫療

為落實分級醫療，提升病人就醫品質與便利性並節省金錢花費，健保署積極擴充「健保醫療資訊雲端查詢系統」的功能，除可提供病人近期的藥歷、檢驗檢查、手術、報告、出院病摘…等11項整合資訊外，亦可調閱在其他醫院執行的CT、MRI、超音波、內視鏡及X光等影像及報告內容，統計106下半年已減少檢驗檢查約480萬次，預估一年可以省下20億元的費用。

6. 管理重複檢驗檢查，減少費用支出

自106年9月起，健保署針對前20大檢驗檢查支出項目按月提供「同病人28日再次執行同項目的檢驗檢查」與「院所及醫師執行20類

重要檢驗檢查率異常高於同儕者」之統計資料，回饋給各院所及醫師，另設定抽審指標，對於執行率高的醫院，列為立意抽審對象。

7. 減少重複藥品開立，保障民眾安全

為確保民眾用藥安全，健保署自100年起推動多項管理措施，經統計成效上，近三年藥品用藥日數的重疊率降幅超過一半、106年雲端藥歷查詢率達82.4%、推估近三年節省藥費3億元。另自107年1月起，健保署對於重點管理藥品按月回饋「院所別及醫師別」之統計資訊，且建立高度耗用的重點管理藥品項目，以減少不必要之藥費耗用。

健保署李伯璋署長表示，健保資源屬於全民共有，如何讓有限的健保資源發揮最大效用，是健保署全體同仁念茲在茲的使命；在尊重醫療專業下，已務實地朝精準審查邁進，呼籲醫界務必在開立檢驗檢查或藥品處方前，查詢雲端系統掌握病人近期相關就醫資訊，以減少不必要的醫療行為，健保署會持續透過大數據分析，分別針對院所歸戶、醫師歸戶、科別歸戶、病人歸戶，凡是出現異常的醫療行為，均會交由醫療同儕進行立意審查！務必將有限的健保資源回歸至盡職醫療人員的合理給付，也讓台灣珍貴的健保制度永續下去。

發布日期：107-03-15