



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



中華海員月刊

一〇七年五月出版

775

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



照片說明：ITF於2018年2月19日至2018年2月23日於菲律賓馬尼拉召開2018年IBF協商論壇，中華海員總工會陳政龍理事長(左二)，ITF海事協調員MRS. JAQUELINE SMITH(右二)，ITF海員部門 MR. DAVE HEINEDL 及與會人員合影。



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

中華海員總工會編印

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



高雄港登永順輪訪問紀實(一)



高雄港登永順輪訪問紀實(二)

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
 減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

775期目錄

中華海員月刊107年5月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

MAY 2018

- 2 訊息**
- ◎遊艇與動力小船駕駛管理規則 交通部
 - ◎107年第二次交通部航海人員測驗公告 交通部航港局
 - ◎勞工作業場所容許暴露標準 勞動部
 - ◎有關勞動部「技術士技能檢定職業管理職類規範」 勞動部
 - ◎公告資恐制裁名單 法務部
- 2 第六十四屆航海節攝影比賽實施辦法** 台北市輪船商業同業公會
- 3 自強活動公告** 本會
- 3 徵才快訊**
- ◎國立基隆高級海事職業學校代管實習船「育英二號」
- 4 教育訓練**
- ◎107年度『提升會員人力服務品質教育訓練』 本會
- 5 獎學金**
- ◎中華海員總工會106學年第1學期會員子女獎學金發放公告 本會
- 8 招收須知**
- ◎航海菁英班的招收須知 本會
- 11 航運要聞**
- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄
- 14 航運公司徵才廣告**
- 22 會員服務**
- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
 - ◎會員急難救助名單 業務處
- 24 勞保資訊**
- ◎「就業保險法施行細則」第13條及第15條 勞工保險局
 - ◎報稅期間如何查詢勞保、國保、農保個人繳費資料 勞工保險局
 - ◎自107年4月1日起適用之勞工退休金月退休金計算基礎 勞工保險局
- 28 健保知識**
- ◎健保分級醫療合作啟航-桃園醫院與近百家社區醫療院所共同簽署合作計畫 中央健康保險署
 - ◎106年健保補充保險費收繳金額約447億元 中央健康保險署
 - ◎即日起健保醫療院所認證將可雲端化線上免費申請，專用讀卡機也將逐步走入歷史 中央健康保險署
- 31 專刊暨經驗交流**
- ◎船員面對船上網路連線的使用、管理及威脅 李國良
 - ◎海上事故處理要點-船舶擱淺篇(中-2) 游建榮

封面說明：民國107年4月12日假韓國釜山第35次亞洲海員高峰會議(ASS Meeting)及第27次挪威/亞洲海員委員會會議(NASCO)。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：陳政龍
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印刷：文橋印刷文具有限公司
 電話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

訊 息

1. 交通部於民國107年3月28日以交航(一)字第10798000561號令發布施行有關「遊艇與動力小船駕駛管理規則」。
2. 交通部航港局107年第二次交通部航海人員測驗公告，詳請請參 <http://www.mtnet.gov.tw/>(航海人員測驗專區內「最新公告」)。
3. 勞動部於中華民國107年3月14日以勞職授字第10702007882號令修正發布施行有關「勞工作業場所容許曝露標準」第11條及第2條附表1、附表2。
4. 勞動部於中華民國107年4月2日勞動發能字第10705021782號令修正發布有關「技術士技能檢定職業衛生管理職類規範」。
5. 法務部於中華民國107年3月31日法檢字第10700057551號函，依資恐防制法第5條公告資恐制裁名單，並就指列對象應禁止任何提供財物或財產上利益行為，亦應避免任何金融或商業往來，以避免構成資恐犯行。



第六十四屆航海節攝影比賽實施辦法

中華民國87年3月台北市輪船商業同業公會理監事會修正通過

中華民國101年3月27日台北相命船商業同業公會理監事會修正通過

- 一、為配合慶祝航海節活動，並宣揚海洋思想，特舉辦攝影比賽。
- 二、本比賽由慶祝航海節籌備委員會委託台北市輪船商業同業公會主辦，但所需經費由籌備委員會文應。
- 三、參加本比賽者，以參加慶祝航海節籌備委員會之各航運團體所屬會員及其眷屬為限，由各航運團體在作品背面蓋戳記證明之。
- 四、本比賽之攝影主題定為船舶、港灣、海洋三項。參加本比賽者可自由選擇其中單項或多項，但每一單項作品只可提供一張，參與評審。
- 五、送審作品尺寸為五乘七，彩色或黑白均可。入選後由主辦單位統一沖洗放大，以便展覽。
- 六、送審作品須以每年收件截止日期前一年拍攝者為限，並須註明攝影主題名稱、拍攝日期、地點、聯絡姓名、地址及電話。
- 七、作品送審受理單位為台北市輪船商業同業公會，地點：台北市重慶南路一段10號5樓508室，電話(02)2311-1230或2311-0239。
- 八、作品送審截止收件日期為每年5月31日。
- 九、作品之評審，授權台北市輪船商業同業公會聘請台北市攝影協會人員評審之。並以評分方式決定名次。
- 十、入選作品依名次對前三名頒給獎金及獎狀各乙紙，第一名新台幣壹萬伍仟元，第二名新台幣捌仟元，第三名新台幣伍仟元。另選出佳作十至二十件，每件頒給紀念品一份。均在慶祝航海節大會公開頒給。
- 十一、入選作品將在慶祝航海節大會會場公開展覽，會後將移至台北市輪船商業同業公會會議室展覽一個月。
- 十二、本辦法未盡事項，由主辦單位隨時商洽決定之。

自強活動

自強活動公告

總會訂於107年6月3、4（星期日、一）兩日舉辦107年會員及眷屬自強活動

- 一、地點：金門二日遊。
- 二、參加人員及費用：會員全額免費，眷屬限一人半價須繳交自付費用約新台幣參仟貳佰伍拾元整，眷屬超過1人者第2位眷屬須全額繳交自付費用新台幣陸仟伍佰元整。
- 三、報名日期：自107年4月9日起開始報名，報名地點：（總會業務處電話02-25150307，承辦人：楊育錚。基隆分會業務組電話02-24241191、承辦人：林俊佑）會員報名時需繳交保證金每人新台幣壹仟元整，報到出發後退還，若因個人因素而無法前

往，其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還；眷屬報名時依前條規定繳交費用，名額40人，依序額滿截止，敬請踴躍報名。

- 四、請親自辦理報名事宜繳交保證金及填寫姓名（含眷屬）總台字號（會員證）身分證字號、出生年月日、聯絡電話、地址等資料。
- 五、出發日期：107年6月3日（星期日）搭乘上午7時25分遠東航空班機前往金門，請於6時15分前於松山機場國內線遠東航空櫃台集合，逾時不候。
- 六、為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。

徵才快訊

國立基隆高級海事職業學校代管實習船「育英二號」

徵才資料

- 職稱：三副
名額：1名
公告時間：自即日起至107年4月19日（截止日期）
面試時間：另行通知
- 一、資格條件：
 - 1、具一等船副證照。
 - 2、年齡65歲以下。
 - 3、其他有效船員相關證照
 - 二、工作內容：
 - 1、協助船長及大副執行甲板部各項航行、船舶管理等專業工作。
 - 2、秉承上級命令執行各項專業事務。
 - 三、工作地點：育英二號實習船。
 - 四、聯絡方式：意者請於即日起，連結本校網頁公告下載附件表格

並檢附以下文件，寄送或親送到基隆市祥豐街246號實習輔導處船務組，亦可上本校網頁下載填妥(打字)簡歷，將相關證明文件掃描好，4/19下午4時前E-mail至a711@gm.klvs.kl.edu.tw，紙本須於4/20上午10時前送/寄達本校實習輔導處船務組

- 1.具擬任工作性質程度及一等船副證照(影本)。
- 2.證明文件(如其他有效船員相關證照、學經歷、身份證影本並檢附2年內公立醫院合格體檢……等)
- 3.個人簡歷表、報名表(註明聯絡電話)。
- 4.聯絡人：本校實習輔導處船務組
聯絡電話：02-24633655 轉711

教育訓練 中華海員總工會107年度『提升會員人力服務品質教育訓練』

主辦單位：中華海員總工會

合辦單位：長榮海運股份有限公司、台北海洋科技大學

地點：中華海員總工會船員訓練中心(台北市杭州南路一段115號2樓)

時間：中華民國107年05月24日(星期四)上午9:00-16:10

【 課 程 表 】

時 間	課 程 名 稱	主 講 人
08:30~08:50	報	到
08:50~09:00	主持人/貴賓致詞	中華海員總工會 陳政龍 理事長
09:00~10:30	船舶氣象導航的實務與應用	長榮海運股份有限公司 海技部 柳志明 船長
10:30~10:40	休	息
10:40~12:10	IMDG Code 的使用說明	長榮海運股份有限公司 運務部 陳雅琳
12:10~13:00	午	餐
13:00~14:30	肩鬆頸鬆好輕鬆~認識慢性 肩頸痠痛	長榮國際公司 醫務部 方昭娟 護理長
14:30~14:40	休	息
14:40~16:10	ISO 14001環境管理系統 介紹	長榮海運股份有限公司 海技部 尚作仁 船長
16:10	賦	歸

『提升會員人力服務品質教育訓練』報名表

基本資料（請以正楷清楚填寫）請填妥下列資料，謝謝！！			
中文姓名		職 務	
身分證字號		出生日期	年 月 日
服務公司		午 餐	<input type="checkbox"/> 葷食 <input type="checkbox"/> 素食
聯絡電話(公司)	—	(手機)	
傳真號碼	—	E-mail :	

※備註：

- 1.本表填妥後傳真至本會（02）2507-8211或電子郵件方式報名。
- 2.聯絡人：沈怡君小姐。電話（02）2515-0304或0307。
電子郵件：kimishen@ncsu.org.tw。
- 3.本訓練名額有限，請於5月11日(星期五)前報名，以便統計參加人數。
- 4.敬請填妥姓名、出生日期、身分證字號，以便辦理保險。
- 5.本次未達開班下限人數20人，將延期至下一梯次擇期辦理。
- 6.歡迎各位學員響應環保，自行攜帶環保杯及餐具。

獎學金

中華海員總工會106學年第1學期會員子女獎學金發放公告

壹·錄取名單（發放獎學金及獎狀）

大專院校（含研究所）152名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳○煌	陳○萱	王○裕	王○婷	連○茂	連○璋	李○旗	李○溱
臧○泰	會員本人	洪○航	會員本人	顏○當	顏○璋	楊○鏞	本 人
金○永	金○安	李○民	李○儀	陳○邨	陳○佳	鄔○勤	鄔○潔
陳○翰	陳○琳	張○翔	本 人	陳○璋	會員本人	文○恒	文○真
陳○樂	陳○玟	施○峰	會員本人	杜○國	會員本人	陳○漢	陳 ○
林○建	會員本人	黃○堂	黃○欣	黃○齊	陶○愷	盛○屏	盛○航
陳○彬	陳○馨	鄭○耀	本 人	朱○霖	會員本人	劉○貴	劉○齡
曾○鐘	曾○軒	許○雄	許○岳	陳○成	陳○進	林○善	林○齡
鄭○澤	鄭○婷	林○壯	林○美	李○婷	本 人	文○恒	文○婷
李○武	李○瑜	沈○強	沈○玟	簡○斌	簡○岳	范○志	范○志
林○光	林○瑩	陳○祥	陳○好	張○文	張○寧	塗○帝	塗○柔
賴○農	本 人	鄭○	鄭○婷	陳○邨	陳○婷	葉○榮	葉○孝
林○傑	林○瑜	柯○壬	柯○妮	王○敏	王○昀	鄭○正	鄭○勳
陳○送	陳○穎	許○安	許○庭	陳○富	陳○宇	黃○章	黃○萱
林○昌	林○均	丁○生	丁 ○	林○興	林○萱	劉○良	劉○廷
陳○國	陳○祿	林○福	林○宏	賀○祥	賀○庭	林○緯	林○琪
黃○銀	黃○誼	朱○培	朱○中	莊○銘	莊○玉	楊○福	楊○君
李○成	李○惠	陳○宗	陳○綺	蕭○義	會員本人	許○燦	許○瑜
鄔○廉	鄔○貞	劉○沅	劉○羚	陳○平	陳○君	陳○富	陳○臻
莊○涵	莊○馨	唐○逮	唐○芬	黃○炎	黃○慶	金○永	金○生
潘○昌	潘○廷	黃○慶	黃○福	王○裕	王○鴻	高○允	高○婷
吳○坤	吳○宇	陳○男	陳○翔	林○建	林○均	許○強	許○寧
方○文	方○菁	林○青	林○濛	王○東	王○璋	周○乾	周○慧

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳○富	陳○霖	林○鴻	林○臻	錢○明	錢○宇	郭○麟	郭○鈞
黃○發	黃○涵	張○發	張○揚	何○竺	何○毅	李○益	李○錡
曾○仁	曾○婷	林○勇	林○柔	李○耀	李 ○	蔡○文	蔡○含
林○賓	林○安	黃○齡	黃○億	李○耀	李 ○	孫○英	孫○蔚
顧○雄	顧○齊	郭○勇	郭○成	游○祥	游○喬	李○益	李○霖
陳○平	陳○吟	李○禮	李○平	楊○義	楊○	朱○福	朱○瑩
袁○全	袁○馨	李○作	李○淳	鄭○澤	鄭○安	陳○本	陳○綦
顧○雄	顧○齊	張○琪	張○綾	翁○富	翁○鴻	黃○宇	會員本人
葉○坤	葉○豫	傅○棠	傅○娜	戚○強	戚○宣	張○全	張○賢
饒○立	饒○慶	王○敏	王○暉	陳○文	陳○臻	張○琪	張○婷
王○敏	王○昕	王○順	王○仁	孫○傳	孫○佑	王○庭	王○丞
黃○義	黃○通	黃○志	黃○翔	陳○文	陳○育	顏○當	顏○水
陶○龍	會員本人	李○朋	李○瑄	洪○泰	洪○緯	蔡○進	蔡○霖
周○人	周○民	葉○順	葉○旺	洪○俊	洪○婷	劉○貴	劉○齡
吳○輝	吳○宇	樊○雲	樊○璇	林○興	林○綦	鍾○安	鐘○華

高級中學 40名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
洪○泰	洪○雯	林○允	林○宗	翁○富	翁○懿	史○飛	史○羽
張○群	張○瑜	楊○義	楊 ○	曾○文	曾○學	唐○強	唐○怡
林○謙	林○龍	郭○文	郭○璋	姜○國	姜○帆	陳○堅	陳○睿
蔡○和	蔡○加	孫○庭	孫○雅	陳○堅	陳○瑄	林○志	林○秀
文○恒	文○妮	莊○仟	莊○昕	丁○峰	丁○樺	陳○言	陳○珊
趙○仁	趙○麟	李○智	李○晏	陳○歐	陳○伶	謝○龍	謝○賢
李○慶	李○諺	黃○鵬	黃○竣	盛○屏	盛○萱	陳○堅	陳○廷
蔡○和	蔡○臻	陸○良	陸○元	塗○帝	塗○純	李○仁	李○儀
洪○俊	洪○琪	陳○明	陳○瑜	鄭○正	鄭○瑀	翁○能	翁○凱
歐○明	歐○愷	李○朋	李○霖	楊○圳	楊○昇	陳○財	陳○儒

國民中學 29名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
許○武	許○典	黃○賢	黃○理	李○成	李○詮	趙○仁	趙○潔
姜○國	姜○姍	譚○平	陳○琦	韓○雄	韓○運	許○武	許○汶
許○豪	許○祐	黃○中	黃○璋	李○璋	李○佑	林○達	林○豪
蘇○枝	蘇○閔	尤○龍	尤○鳳	黃○章	黃○儀	林○志	林○安
葉○章	葉○谷	許○仁	許○安	葉○權	葉○云	楊○來	楊○翔
韓○雄	韓○恩	姚○萍	何○永	柯○勝	柯○寧	李○智	李○德
邱○森	邱○萱	陳○璋	陳○穎	朱○霖	朱○翊	翁○能	翁○勛
許○仁	許○宏						

貳·達到申請標準，限於名額未錄取名單（發放獎狀） 大專院校（含研究所） 19名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
范○慶	范○瑀	陳○樂	陳○沅	許○民	許○評	蘇○蔭	蘇○倫
莊○仟	莊○淳	林○忠	林○婕	陳○璋	陳○穎	何○竺	何○紘
張○群	張○哲	歐○明	歐○好	杜○國	杜○成	張○靈	張○綺
葉○順	葉○昌	徐○航	徐○迦	陳○男	陳○智	周○乾	周○漢
莊○信	莊○逸	李○成	李○愛	史○飛	史○安		

獎學金之名額及金額規定如下：

- 一、大專院校（含研究所）：每學期135名(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金新臺幣貳仟元。
- 二、高級中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金新臺幣壹仟元。
- 三、國民中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金新臺幣伍佰元。
- 四、在不增加獎學金總額下超額組別分配遞補順序為大專組、高中組、國中組，仍有不足時各組未獲得獎學金之申請者均發給獎狀以茲鼓勵。
- 五、106學年度第一學期學業成績最低請領分數大專:77.33分 (公立:77.33分、私立:81.09分)、高中:75.29分、國中:75.50分

招收須知

航海菁英班的招收須知

本菁英班的招募，旨在集合全國有志在航運界發展的青年，補充一般學校海事教育所未及的航海實務教育及傳統航海優良文化的傳承。

學員需符合下列資格：

- 熱愛航海這行業。
- 需認同四大信條。

航海菁英班的四大信條-參考希波克拉底誓言

要有榮譽感-今日我以目標成為航運界的一名『優秀船長』，願終身以這職業為榮，照顧好我的船、我的船員及管理好本船所承載的貨物。

絕對服從-感激與尊敬恩師、長官，如同對待父母，服從他的教導。

堅忍不拔-當我遇到艱難環境時，必秉著無比的毅力向前航行。

幽默領導-當船長後，我的團隊在我的領導之下一團和睦。

- 禁止上課遲到，以養成爾後上班、約會守時的習慣。
- 永遠尊師重道。
- 未事先請假，缺課兩次就得退出航海菁英班。
- 每周上課四小時，(在海員總工會杭州南路教室上課)
- 學期跟學校學期同步(暫定)。
- 上課免學費(中華海員總工會贊助)，但需預先繳費1,000元給工會當全勤保證金。結束後，全期無請假者，無息退回。

註:本菁英班由中華民國船長公會前秘書長游健榮君創立於1991年初春在大陸的武漢成立，這17年來，由當初的16名學員，已培養

出數位船長及輪機長，其中表現最優異者，已考取澳洲船長及澳洲領港資格。現今仍在澳洲的新進科技船上服務中，並最近繼續深造於澳洲昆士蘭大學法學研究所。

嗣後在台灣成的航海菁英班成立於民國104年的春天，剛開始由2名台北海科大學生毛遂自薦要求加入菁英班；後因教學反應良好，學生陸續增加到13名學員，其中台北海科大12名，基隆海大研究生一名，目前他們均於106年畢業並分別考取一等船副執照或再就讀基海大的4+1學士班深造。其中四名立志往海上工作船發展，已加入某風力發電團隊做為種子幹部，近日因一件海事案件的發生，這四位菁英班的學生表現獲得該企業總經理的當面嘉許。

這次我應17年前的學生邀請前往澳洲與他相會，他說出因17年前的相遇機會，改造了他一生；再加上最近四位菁英班同學的表現，讓我深信，只要我們這些老航海家給予這些年輕學子稍許給予點撥，他們的學習會一路沖天的。何患國家航運人才的缺乏。

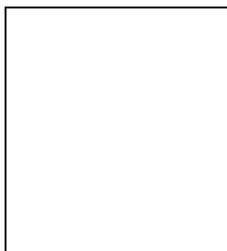
以上是菁英班的發展始末及事蹟紀錄，特刊出以供後學子參閱，以思考是否加入菁英班。

如有意願報名菁英班，請填寫附件申請書並與海員工會朱皓麟先生連絡。

海員工會聯絡人:朱皓麟

聯絡電話:02-25150304

電子郵件:gavin@ncsu.org.tw



參加航海菁英班申請書

申請人：_____，年齡：_____，性別：_____。

連絡電話：_____及地址：_____。

介紹人：_____。

審核項目：

- 1.我念本校航海系的理由是_____。
- 2.我看了職場定位介紹並已決定好，我的職場定位，是：_____。
- 3.我認同加入菁英班的四大信條。請詳細寫下你對四大信條的理解。

- 4.我很清楚加入菁英班的條件，必將嚴守紀律。
- 5.我的多益英文成績是_____分。
還沒參加多益英文測試。預計可考_____分。
- 6.繳交上學期的各科成績單。
- 7.我最喜歡的課程是_____。
- 8.我最尊敬的老師是教授我的_____課程的先生。
理由：_____。
- 9.需繳交「21 CENTURY SEAMANSHIP」裡的50條目錄之中文翻譯或解釋。(不可抄襲同學的，若以後查到，則需退出菁英班。)

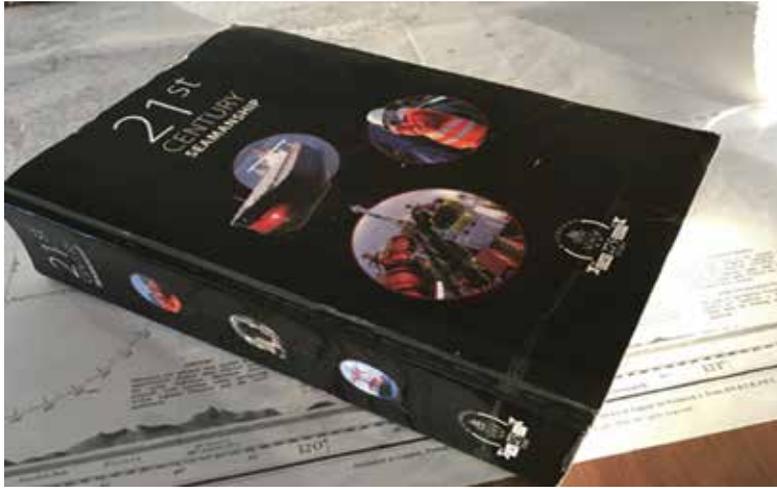
申請人簽章：_____

審核結果：

- 通過接受申請。 抱歉，我們的緣份未到。

核定人：_____

21 CENTURY SEAMANSHIP



Chapter 1	General Cargo Ship Types	1
Chapter 2	Tankers	103
Chapter 3	Other Ship Types	179
Chapter 4	Offshore Marine Operations	249
Chapter 5	Machinery and Equipment	269
Chapter 6	Pilotage	303
Chapter 7	Ship Handling	319
Chapter 8	Anchorwork	335
Chapter 9	Tugs and Towing	363
Chapter 10	Mooring Operations and Safety	383
Chapter 11	Waterways, River Transits and Canals	397
Chapter 12	Preparing a Ship for Ice	419
Chapter 13	Non-Standard Operations	449
Chapter 14	Stood by New Builds	461
Chapter 15	Paints and Coatings	465
Chapter 16	Drydock	477
Chapter 17	Lay-up of Ships	507
Chapter 18	Heavy Weather	515
Chapter 19	Participating in SAR	529
Chapter 20	Oil Spills/Pollution	543
Chapter 21	Practical Aspects of Salvage	551
Chapter 22	Main Conventions and Codes	581
Chapter 23	Recent Regulations	651
Chapter 24	Certification and Endorsements	677
Chapter 25	Business and Chartering	691
Chapter 26	Conflict and Issues Affecting Shipping	701
Chapter 27	Fines for Ships and Ships' Staff	729
Chapter 28	In Port and Alongside	743
Chapter 29	Shipboard Inspections	767
Chapter 30	Surveys and Classification	781
Chapter 31	Systems of Work	789
		801
Chapter 32	Permit to Work	819
Chapter 33	Enclosed Space Entry	833
Chapter 34	Health	861
Chapter 35	Housekeeping on Board	883
Chapter 36	Ships' Equipment and Maintenance	937
Chapter 37	Lifeboat Release Mechanisms	973
Chapter 38	Fire-fighting	1011
Chapter 39	Shipboard Drills	1043
Chapter 40	Accident Investigation	1049
Chapter 41	Stability	1071
Chapter 42	Damage Stability	1089
Chapter 43	Hull Monitoring and Inspection	1105
Chapter 44	Energy Efficiency	1129
Chapter 45	Ship Recycling	1139
Chapter 46	Traditional Seamanship	1159
Chapter 47	Wires, Ropes, Chains, Shackles & Slings	1183
Chapter 48	Cranes and Lifting Equipment	1205
Chapter 49	Checklists	1283
Chapter 50	Tsunamis and Marine Phenomena	1291
Index		



航運要聞

◎◎◎◎
中華日報

航港局昨起辦理分區航商說明會

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局偕同移民署、關務署與疾管署昨(十一)日辦理今年首場分區航商說明會。(附圖由航港局提供)

交通部航港局本(四)月份舉辦北、中、南及東部四場航商說明會，邀請內政部移民署、財政部關務署及衛生福利部疾病管制署共同參與，針對機關間合作的「檢疫准單資訊化上線一年之流程改進」及「旅客及船員名單跨機關整合」等事項進行說明與宣導，並與業者溝通、聆聽意見，期能提供更貼心的資訊服務。

航港局表示，該四場說明會昨日起分別在北部航務中心、本月十六日在南部航務中心、十九日在中部航務中心及廿五日在東部航務中心分區舉辦。

航港局指出，為維護國人健康及簡化航商辦理進港檢疫申辦程序，106年度起疾病管制署與航港局合作，讓業者於航港單一窗口(MTNet)申辦，對於船舶上無人員健康異常或無船舶衛生異常者，可於線上申辦後直接核發檢疫准單，並提供線上多元管道繳費功能服務，讓檢疫申辦及繳

費一次完成，減少航商往返港區臨櫃申辦程序。本次說明會除向航商說明該系統上線1年來線上申辦使用情形，另亦針對二港檢疫申報流程進行說明，期與業者雙向溝通，蒐集業者意見做為後續系統精進方向。

旅客及船員名單申報部分，過去入出境旅客名單必須上傳移民署系統，船員名單必須上傳航港局系統，關務署也需要船員及旅客名單以利線上結關，為簡化航商業者傳輸流程，移民署、關務署及航港局三方已整合各方公務需求並完成單一窗口系統建置，未來業者於航港單一窗口(MTNet)申辦進出港作業時，即可提供船員與旅客名單上傳服務，由MTNet幫航商傳送名單給移民署及關務署，讓業者一次輸入資料多方機關使用。

此次藉由舉辦說明會向業者介紹新功能及操作方式，並獲得共識後，將廣續安排系統正式上線事宜，本次說明會因會議室座位有限，請業界朋友們能提早報名，以利主辦單位掌握人數，說明會詳細資訊請上航港單一窗口(MTNet)網站「公告事項」，線上報名網址：<https://training.mtnet.gov.tw>，歡迎航商業者們踴躍參加。

台灣新生報

船長公會、引水協會4/9理監事聯席會議

【記者周家仰／台北報導】中華民國船長公會及中華民國引水協會分別將於九日下午四時三十分及五時三十分舉辦理監事聯席會議。

中華民國船長公會今天下午四時三十分舉行「第廿二屆第四次理監事聯席會議」，由理事長丁漢利主持。

中華民國引水協會將於今日下午五時三十分舉行「第廿一屆第二次理監事聯席會議」，由理事長方信雄主持，地點在台北市南京東路四段七十五號七樓會議室。

中華海洋事業協會4/15理監會議

【記者周家仰／台北報導】中華海洋事業協會將於今（一〇七）年四月十五日（週日）上午十時，於三軍軍官俱樂部二樓明德廳（台北市中正區延平南路一百四十二號）舉行該會「第八屆第六次理監事會議」，由理事長張清風（國立臺灣海洋大學校長）主持。

交通部航港局將在我國燈塔建置14座AIS基站、19座AIS航標臺

【記者周家仰／台北報導】為提升船舶航行安全，並與國際接軌，交通部航港局將在我國燈塔建置十四座AIS基站、十九座AIS航標臺，並以海巡署安檢站為輔，使沿岸二十浬海

域範圍資訊涵蓋率達百分百，預計今（一〇七）年十月底前可建置完成。

航港局指出，有鑑於海上各國商船往來頻繁，臺灣海域海流交會及海象多變，航港局將建立全國燈塔電子助航功能，透過運用自動辨識系統(AIS)技術，該系統設備是由丹麥引進，為全球AIS設備第一品牌，規格及通訊方式均符合國際航標協會(IALA)標準，與歐美等先進國家同步，為我國燈塔導入科技元素，進而提升船舶航行安全。

航港局表示，我國共有三十六座燈塔，第一座燈塔AIS已於去（一〇六）年十二月廿七日在基隆燈塔正式安裝，目前已完成臺灣本島十五座，預計今年十月底前陸續完成其餘燈塔AIS建置，未來除電子助航功能，同時監控臺灣海域船舶動態。

航港局說明，新開發的AIS系統，可接收及廣播臺灣海域船舶訊息，即時標示海上礙航物、設定虛擬航標，讓航行船舶第一時間能避開障礙物，並劃設安全警示區監控船舶航行狀況，對誤入淺灘暗礁、船速異常、偏航等自動偵測與預警，對船舶發布海事安全資訊通報，提供航道流量、交通密度統計、船舶歷史軌跡紀錄等，該局未來將建立「船舶動態大數據資料庫」，開放資料共享，於海難及油污事件發生時，提供即時完整的資訊。

航港局長謝謂君強調，E化航行是政府努力的目標，未來燈塔將由傳

統目視導航功能，升級兼具電子助航功能，自動辨識系統除具有歷史航跡定位追蹤回播功能，並提供海事案件調查佐證，也是追查排放油污肇逃者的利器。

航港局表示，未來與氣象局合作，將系統介接海氣象資訊，提供航行船舶水文訊息，例如溫度、風速、流速及最新颱風動態，以達成智慧海事管理的目標。

航港局將在我國燈塔建置14座AIS基站、19座AIS航標臺，並以海巡署安檢站為輔，使沿岸二十浬海域範圍資訊涵蓋率達百分百。

日本海事協會頒海大生獎助學金

日本海事協會23日在海大舉辦「ClassNK Award獎助學金頒獎典禮」，日本海事協會臺灣區總經理山口欣彌、校長張清風與得獎同學合影留念。

【記者梁翠華／台北報導】日本海事協會（ClassNK）23日在國立臺灣海洋大學舉辦「ClassNK Award獎助學金頒獎典禮」，共有4名海大系統工程暨造船學系及輪機工程學系同學獲獎，分別可獲得2萬元及1萬元獎助學金，由日本海事協會臺灣區總經理山口欣彌（Yamaguchi）及臺北事務所所長張仲麟親自頒授。

海洋大學表示，日本海事協會為了培育新生代海事專業人才，鼓勵學生從事海事相關行業，自2014年開始捐贈國立臺灣海洋大學，每年提供

獎學金給系統工程暨造船學系及輪機工程學系同學申請，今年共有四名同學獲獎，分別是系統工程暨造船學系的鄭珮妤、官世倫及輪機工程學系的洪柏瑋、許程景。

其中，再度獲獎的造船系鄭珮妤同學非常感謝日本海事協會的肯定，她表示，為了更了解造船產業，去年暑假特別到造船技師事務所實習，未來希望繼續深造，投入海事相關產業。官世倫同學則是希望未來能夠到日本深造，學習離岸風電相關領域的工程技術，未來可以投入綠能開發的海事工程產業。輪機工程學系的許程景同學則希望未來能夠投入航運產業，上船工作，朝輪機長邁進。

2月國輪僱外籍船員743人 印尼籍最多

【記者周家仰／台北報導】根據中華民國僱用外國籍船員輔導委員會（簡稱僱外會）統計，今（一〇七）年二月我國輪僱用外國籍船員在船服務人數總計為七百四十三人，其中印尼籍四百零八人最多，緬甸籍二百三十七人居次，菲律賓籍九十八人排名第三。

僱外會公布我國一百二十三家「各輪船公司申請僱用外國籍船員在船服務人數月報」，其中我國輪一百二十三家船公司中，包括九十九家國內航線、二十二家國際航線及二家兩岸直航的船公司；這份資料也顯示，各國輪公司所僱用的外國籍船員在船服務人數，其性別皆為男性。



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年2月和3月接兩條高速客輪，將跑嘉義布袋-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵『百麗航運』及『職缺』，逕寄本公司海勤部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號2樓

聯絡人：詹小姐 聯絡電話：02-77119000#233

EMAIL：sma@wisdomlines.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力六個月可提升為船長
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力六個月可提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，

合理性調度、海勤服務時間彈性~

☒意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
勤	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。
	駐埠輪機長	

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作 ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
	◎應徵資料	◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
 電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
 傳真：(886)07-8113243
 聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608
 E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)
- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
 電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
 傳真：(886)04-2658-4691
 E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)
- ◆基隆、台北、蘇澳港：
 基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）
 電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
 E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
 本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
 連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2017/4/17

製表單位：業務處

姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
許○調	83500	2018/03/02	退休補助金	27900
吳○榮	38745	2018/03/05	退休補助金	61200
劉○燈	58546	2018/03/06	退休補助金	21150
彭○良	35032	2018/03/07	退休補助金	8550
蔡○榮	65508	2018/03/08	退休補助金	29250
宋○利	36278	2018/03/08	退休補助金	18450
傅○煌	84439	2018/03/13	退休補助金	26400
李○達	C00907	2018/03/14	退休補助金	58200
徐○運	C00906	2018/03/14	退休補助金	66450
張○忠	69954	2018/03/15	註銷會籍補助金	33150
周○嵐	32532	2018/03/15	退休補助金	31350
宋○德	39323	2018/03/15	退休補助金	21900
楊○夷	48793	2018/03/19	退休補助金	44250
張○彬	C00908	2018/03/19	退休補助金	48450
呂○長	85483	2018/03/19	退休補助金	9600
林○祥	65343	2018/03/21	退休補助金	20700
黃○龍	56740	2018/03/22	退休補助金	35250
張○葵	65133	2018/03/26	退休補助金	32250
劉○村	C00909	2018/03/28	退休補助金	51750
魏○明	34915	2018/03/29	退休補助金	28500
羅○富	60841	2018/03/29	退休補助金	40500
陳○來	37500	2018/03/30	退休補助金	34500
任○輝	56638	2018/03/30	退休補助金	69000
人 數		23	總金額	818700

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2017/4/11

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
林○臨	92022	2018/3/1	海上工作因病住院	2000
王○發	54095	2018/3/1	母喪慰問	1000
羅○駿	92030	2018/3/2	生育補助金	2000
陳○貴	C00813	2018/3/2	父喪慰問	1000
蕭○祝	87721	2018/3/5	生育補助金	2000
黃○麒	89201	2018/3/5	生育補助金	2000
蔡○津	55859	2018/3/6	在船期間宣告死亡 (失蹤滿7年)	48000
黃○庭	84348	2018/3/6	生育補助	2000
朱○蓉	90442	2018/3/6	母喪慰問	1000
林○志	84113	2018/3/7	母喪慰問	1000
趙○紘	90303	2018/3/7	在船工作受傷需長期 (一個月以上治療)	2000
吳○帆	88620	2018/3/12	母喪慰問	1000
陸○文	82692	2018/3/14	母喪慰問	1000
劉○勝	91150	2018/3/14	母喪慰問	1000
吳○瑞	84141	2018/3/15	在岸因病住院	2000
王○興	C00512	2018/3/15	母喪慰問	1000
石○漢	90659	2018/3/19	在岸因病住院	2000
林○賢	86566	2018/3/19	母喪慰問	1000
唐○佑	90014	2018/3/20	在船工作受傷需長期 (一個月以上治療)	2000
蔡○鴻	86664	2018/3/20	生育補助金	2000
黃○福	91584	2018/3/21	生育補助金	2000
丁○峰	89327	2018/3/23	母喪慰問	1000
劉○豪	86224	2018/3/23	在海上工作因病住院	2000
謝○進	85713	2018/3/26	在岸因病住院	2000
劉○邦	65830	2018/3/26	母喪慰問	1000
吳○隆	64887	2018/3/27	母喪慰問	1000
許○傑	89180	2018/3/28	生育補助金	2000
王○珍	83720	2018/3/30	父喪慰問	1000
丁○順	71404	2018/3/30	母喪慰問	1000
朱○明	60405	2018/3/31	母喪慰問	1000
人 數		30	總金額	91000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞保資訊

《資料來源：勞工保險局》

「就業保險法施行細則」第13條及第15條，業經勞動部於中華民國107年3月21日以勞動保1字第1070140129號令修正發布。

「就業保險法施行細則」第13條及第15條，業經勞動部於中華民國107年3月21日以勞動保1字第1070140129號令修正發布。
就業保險法施行細則第13條及第15條修正條文

第十三條 被保險人依本法第十一條第一項第一款規定請領失業給付者，應備具下列書件：

- 一、失業（再）認定、失業給付申請書及給付收據
- 二、離職證明書或定期契約證明文件。
- 三、國民身分證或其他身分證明文件影本。
- 四、被保險人本人名義之國內金融機構存摺影本。但匯款帳戶與其請領職業訓練生活津貼之帳戶相同者，免附。
- 五、身心障礙者，另檢附社政主管機關核發之身心障礙證明。
- 六、有扶養眷屬者，另檢附下列證明文件：
 - (一)受扶養眷屬之戶口名簿影本或其他身分證明文件影本。

(二)受扶養之子女為身心障礙者，另檢附社政主管機關核發之身心障礙證明。

第十五條 被保險人依本法第十一條第一項第三款規定請領職業訓練生活津貼者，應備具下列書件：

- 一、職業訓練生活津貼申請書及給付收據。
- 二、離職證明書。
- 三、國民身分證或其他身分證明文件影本。
- 四、被保險人本人名義之國內金融機構存摺影本。但匯款帳戶與其請領失業給付之帳戶相同者，免附。
- 五、有扶養眷屬者，應檢附下列證明文件：
 - (一)受扶養眷屬之戶口名簿影本或其他身分證明文件影本。
 - (二)受扶養之子女為身心障礙者，應檢附社政主管機關核發之身心障礙證明。

老年年金給付

出生年度： 年

年齡： 歲 個月

最高60個月之平均投保薪資：元

參加保險年資：□年又□個月
(保險年資滿15年以上，始可請領老年年金給付)

可請領老年年金給付(以下兩式擇優發給，請參考)：

第一式計算金額：□元。

第二式計算金額：□元。

※第一式：(保險年資×平均月投保薪資×0.775%+3000元)×(1+增給比例或1-減給比例)。

※第二式：(保險年資×平均月投保薪資×1.55%)×(1+增給比例或1-減給比例)。

※保險年資未滿1年者，依實際加保月數按比例計算，未滿30日者，以1個月計算。

1.被保險人符合老年年金請領年齡，且保險年資合計滿15年者，得請領老年年金給付。

2.展延年金：被保險人符合請領老年年金給付條件而延後請領者，於請領時應發給展延年金給付，每延後1年，依計算之給付金額增給4%，最多增給20%。

3.減給年金：被保險人保險年資合計滿15年，未符合老年年金給付請領年齡者，得提前5年請領老年年金給付，每提前1年，依計算之給付金額減4%。

4.試算結果僅供參考，實際領取金額仍以申請時本局核定為準

報稅期間如何查詢勞保、國保、農保個人繳費資料

勞動部勞工保險局已將106年度勞保、國保、農保個人繳(計)費資料提供給財政部，故網路報稅時系統即自動顯示出年度非健保繳(計)費金額(含勞保、國保、農保)，被保險人不需另行查調勞保、國保及農保繳納資料；若非網路報稅，則可依下列方式查調保險費繳(計)費資料。

壹、勞保：

一、列舉申報綜所稅時，被保險人如何取得勞保費繳納證明？

答：1. 有自然人憑證者：

網路列印：107年4月1日起至

107年5月31日止被保險人可利用自然人憑證登入勞動部勞工保險局全球資訊網／e化服務系統／個人／個人網路申報及查詢作業平台即可線上列印勞保費繳(計)費證明。

2.無自然人憑證者：

(1)向服務單位申請：被保險人應自行負擔的保險費，由投保單位負責扣、收繳後應將保險費註明於薪資單(袋)上或製發收據予被保險人。所以，被保險人所需個人勞保費繳費證明係向服務單位索取。

(2)臨櫃申請：107年4月1日起至107年5月31日止持身分證及印章親自或委託他人向勞動部勞工保險局各地辦事處查詢列印勞保繳(計)費證明。

二、投保單位如已歇業、解散的被保險人，是否可向勞動部勞工保險局申請勞保費繳(計)費資料？

答：107年4月1日起至107年5月31日止被保險人可利用自然人憑證登入勞動部勞工保險局全球資訊網查詢勞保費繳(計)費證明，或親自向勞動部勞工保險局各地辦事處申請查詢，便可立即取得勞保費繳(計)費證明，更加便利迅速。

三、投保單位如何取得個人勞保費全年自負額繳納資料給員工報稅？

答：依投保單位是否為本局網路申辦單位區分，取得方式有下列二種：

1.網路申辦單位：從107年4月1日起至107年5月31日止，利用單位憑證及已授權之經辦人自然人憑證可於勞動部勞工保險局全球資訊網下載被保險人年度已繳保險費自負額資料，俾便開立勞保費繳費證明給被保險人報稅。下載路徑如下：勞動部勞工保險局全球資訊網/e化服務系統/投保單位/投保單位網路申報及查詢作業/資料查詢/被保險人年度已繳保險費自負額資料查詢。

2.非網路申辦單位：應先向勞動部勞工保險局申請「單位被保險人名冊」，再自行核算開立勞保費

繳費證明給被保險人。申請「單位被保險人名冊」應填具「單位被保險人名冊申請書」(不具格式)，寫明申請單位名稱、保險證號、負責人、承辦人姓名、聯絡電話、通訊地址、用途及申請月份，蓋上投保單位大小章，將該申請書郵寄至勞動部勞工保險局保費組保險年資料或傳真至02-23958551(保費組保險年資料)，如還有其他疑義可電02-23961266轉分機1977(保費組保險年資料)洽詢。

貳、國保、農保：

一、列舉申報綜所稅時，被保險人如何取得國民年金繳費證明？

答：1.有自然人憑證者：

(1)網路列印：每年2月起，可使用自然人憑證登入勞動部勞工保險局全球資訊網/e化服務系統/個人/個人網路申報及查詢作業平台即可線上列印國民年金繳費證明。

(2)到四大超商列印：每年4月起，可到7-11、全家、萊爾富、OK等超商，利用多媒體資訊工作站列印國民年金繳費證明(須自付列印費)。

2.無自然人憑證者：

(1)網路申請：每年2月起，可至勞動部勞工保險局全球資訊網/網路e櫃檯/被保險人繳(計)費證明(含國民年金繳費證明)/國民年金繳費證明/郵寄申請。

(2)電話語音索取：每年3月起，可

撥打(02)412-1111服務代碼123#／國民年金保險補發繳款單或申請前一年度繳費證明請按4／申請前一年度繳費證明請按3／請輸入身分證號／輸入完畢請按#。

(3)臨櫃申請：每年2月起，可持身分證及印章親自或委託他人向勞動部勞工保險局各地辦事處查詢列印國民年金繳費證明。

(4)電洽申請：每年2月起，可直接電洽勞動部勞工保險局國民年金組(02-23961266轉分機6033)申請國民年金繳費證明。

二、列舉申報綜所稅時，被保險人如何取得農民健康保險繳納證明？

答：1. 有自然人憑證者：

網路列印：107年4月1日起至107年5月31日止被保險人可以利用自然人憑證登入勞動部勞工保險局全球資訊網／e化服務系統／個人／個人網路申報及查詢作業平台即可線上列印農民健康保險繳（計）費證明。

2. 無自然人憑證者：

(1)向投保農會申請。

(2)臨櫃申請：107年4月1日起至107年5月31日止持身分證及印章親自或委託他人向勞動部勞工保險局各地辦事處查詢列印農保繳（計）費證明

自107年4月1日起適用之勞工退休金月退休金計算基礎

勞工退休金月退休金自101年3月起開辦，依勞工退休金條例施行細則第31條規定，有關勞工月退休金之年金生命表、平均餘命、利率及金額之計算，至少每3年須檢討一次。第2次月退休金計算基礎之檢討業經勞動部核定，並自107年4月1日開始適用，其內容如下：

一、年金生命表

採用內政部公告105年之全國簡易生命表（單一年齡組、全體）為準。

二、平均餘命

採勞工申請退休金時之年齡，依前開生命表所載該年齡之平均餘命計算，並計算至整數，小數點以下4捨5入。

三、利率

依勞動部勞動基金運用局公告之新制勞工退休金全年平均保證收益率前3年（即104年至106年）之平均數為準，即1.1843%。

新核定之月退休金計算基礎，自107年4月1日起適用首次核發月退休金案件。至前已核發之月退休金續發案件，於107年5月辦理續發同年4月至6月份退休金作業時，將以月退休金專戶內剩餘金額，依新適用之利率重新核算嗣後發給之月退休金額，並於核發後另函通知。

相關月退休金計算基礎，請參閱本局全球資訊網/勞工退休金/如何計算月退休金

健保資訊

《資料來源：中央健康保險署》

健保分級醫療合作啓航—桃園醫院與近百家社區醫療院所共同簽署合作計畫

健保署統計目前全台每日門診量高達100萬件，門診病患持續往大型醫院集中，如果趨勢不變，大型醫院負擔過多輕症病患，將相對壓縮急重症患者的服務，所以健保署積極推動分級醫療，讓大小醫院、診所各司其職、分工合作，民眾能獲得最好的醫療照護。為鼓勵醫院、診所建立更具體的跨院、跨層級實質交流合作，健保署北區業務組推出「雁行專案-社區醫療合作推動計畫」，並配合健保雲端資訊系統，更進一步促進雙向轉診合作。

衛生福利部桃園醫院為配合前述雁行專案，在鄭舜平院長及桃園市診所協會蕭敦仁理事長等多方努力下，結合桃園市8家地區醫院、62家診所、13家居家護理所、11家護理之家及4家長照機構，近百家各種類型機構組成照護團隊，於3月28日共同簽署合作契約並舉行掛牌。希望能提供民眾於社區診所就醫之便利性，需要時再轉診至醫院接受進一步診療，待病情穩定或檢查後，再轉回原診所持續就醫，如果病情需要時將與原診所醫師以「雙主治醫師模式」共同治療。對於醫院住院的病人，出院時由出院準備中心視病情需要，轉介到團隊內次層級醫療機構或長照機構，落

實政府長照2.0之政策。

健保署北區業務組林阿明組長表示，非常肯定桃園醫院及社區醫院、診所協會共同成立社區醫療照護團隊，以實際行動支持分級醫療。另為讓院所間轉診時有更方便完整的資訊，健保署已建置「電子轉診平台」和「健保醫療資訊雲端查詢系統」供院所使用，電子轉診平台可以讓轉診時盡速協助安排就醫，「健保醫療資訊雲端查詢系統」可以查到病患跨院的用藥、檢驗檢查，甚至電腦斷層、核磁共振、X光、胃鏡、大腸鏡影像都能看到，能減少重複用藥與檢查、及輻射暴露和檢查的不舒服，也可以節省申請病歷摘要及燒錄影像光碟的時間和金錢，有安全省錢省時的好處，讓就醫資訊不中斷、醫師診斷更精確，民眾轉診更放心。

為能更加落實分級醫療，唯有醫院與基層院所更緊密合作，發揮團隊精神，提供以病人為中心的連續性、完整性照護。也希望衛福部桃園醫院扮演大雁的角色，帶領團隊一起進行這項台灣跨時代的醫療改革工程，扭轉逐漸失衡的醫療生態，讓健保永續，全體民眾都能獲得最好的醫療照護。

發布日期：107-03-28

106年健保補充保險費收繳金額約447億元

中央健康保險署統計，民國106年全年補充保險費收入為447億元，較105年增加4億元；在各類收繳補充保險費項目中，以雇主負擔增加進帳12億元最高，惟利息所得因自105年扣繳門檻由5千元調高至2萬元，106年無需補開未就源扣繳該項補充保險費，致減少13億元收入。

健保署表示，自102年實施二代健保加收補充保費財源，讓有額外資本利得的保險對象多繳一些保費，適度彌補健保開辦以來僅根據個人薪資所得計收保費的不公平現象，更能符合社會保險量能負擔的精神。這項制度實施以來，每年收繳金額皆在400億元以上，有效擴大費基，足見國人已熟悉補充保費扣繳制度，並對於繳納義務有高度認同感。

根據健保署統計，106年補充保費收入合計約447億元，其中雇主負擔約239.5億元(占53.5%)，一般保險對象繳交補充保費207.8億元(占46.5%)。若再細探保險對象6類補充保費收入，以股利所得91.3億元(43.9%)最高，其次依序為獎金56.2億元(27.1%)，租金26.8億元(12.9%)、兼職所得16.9

億元(8.1%)、利息所得10.0億元(4.8%)、執行業務收入6.6億元(3.2%)。

至於6類補充保費的單項繳費最高者，皆為男性，年齡層落在40至70歲，其中個人貢獻補充保費最多的是台北市信義區一名70歲左右的「包租公」，去年租金收入逾1億5,600萬元，因此補充保費繳了298萬元，也是蟬聯5年補充保費的繳費冠軍。繳交補充保費第二高的是新北市新店區一名50歲左右的「兼職王」，他去年共有154筆兼職所得合計有1億785萬元，繳了補充保費206萬元。

健保署表示，去年補充保費收入變動最大的是利息收入，主要是自105年起保險對象的利息所得扣繳補充保費門檻，由5千元調高至2萬元，加上106年無需補開利息2萬元以下扣費單位(如金融機構)未就源扣繳的補充保費，因此在既有的比較基礎之下，106年以利息為主的補充保費收入就少了13億元，如果排除前項因素，則106年補充保費比105年可增加17億元。

發布日期：107-03-20

即日起健保醫療院所認證將可雲端化線上免費申請，專用讀卡機也將逐步走入歷史

鑑於現有健保專屬讀卡機僅有少數廠商生產，且價格相較一般讀卡機價差十餘倍，一旦故障僅能由少數廠商檢測修理、更換，中央健保署為讓特約醫療院所使用的讀卡機更為簡便，自107年3月15日起，除將專屬讀卡機改為一般型讀卡機外，並將安全模組卡雲端虛擬化，院所可至健保署平台雲端下載，透過一般型讀卡機2台串連，醫師看診時僅需插上醫事人員卡與病人健保卡2張實體卡，讀取、寫入或更新保險對象之健保卡等程序會更加快速，減少民眾等待的時間。

健保署表示，自民國93年全面換發健保晶片卡(以下簡稱健保卡)取代原先健保紙卡，民眾持健保卡至特約醫療院所就醫，院所必須採用健保專屬讀卡機進行安全模組卡(如同讀卡機之身分證，主要作為院所網路身分有效性辨識及離線認證之用途)、醫事人員卡與病人健保卡三卡交互認證來提供民眾醫療服務，確保健保卡及相關系統服務等就醫資料安全性。

目前特約醫療院所新設一間診間，相關讀卡設備的成本，包括健保專用讀卡機一台市價約4,000元、安全模組卡工本費500元，合計約4,500元。特約醫療院所改為使用一般型讀卡機與雲端安全模組認證後，每一間診間只需2台一般型讀卡機(一台約200元)，成本支出可大幅減少約4,100元，而且可更環保。

健保署表示，特約醫療院所即日起可改用一般型讀卡機，現有的專屬讀卡機不必全面汰換，可與一般型讀卡機雙軌平行運行，直到專屬讀卡機或安全模組卡故障無法使用為止。

健保署表示，特約醫療院所申請雲端安全模組的認證，可線上免費申請，相關行政作業可由原來10天縮短到2天，若院所在使用雲端安全模組有疑義，可洽詢健保署資訊技術服務小組，電話02-27065866轉6188、6189、6190、電子郵件：nhi.vpn.iisi@gmail.com。

發布日期：107-03-15