



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



攝影：陳振煌
地點：日本新潟櫻花

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211
E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net
http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇七年六月出版

776

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



韓國海員工會理事長鄭泰吉(左)率團來訪與中華海員總工會理事長陳政龍(右)贈禮合影。



107年4月12日假韓國釜山第35次亞洲海員高峰會議(ASS Meeting)及第27次挪威/亞洲海員委員會會議(NASCO), 王慶宏後補理事(左一),中華海員總工會陳政龍理事長(左三),張鳴石常務監事(右二) 陳安順後補理事(右一)

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝(旅遊)勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	总台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____		
電子信箱			
備註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

776期目錄

中華海員月刊107年6月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

JUNE 2018

2 訊息

- ◎「航行船舶船員最低安全配置標準」 交通部
◎公告指定制裁對象及相關措施 航港局

2 合格名單

- ◎107年度第1梯次各類別「船員岸上晉升訓練結訓合格及適任性 本會
評估(含重行評估)合格名單

4 當選代表名單

- ◎中華海員總工會高雄分會第26屆會員代表大會當選代表名單 高雄分會
◎中華海員總工會基隆分會第26屆會員代表大會當選代表名單 基隆分會

5 ITF訊息

- ◎你能期待從工會得到什麼?看看ITF工會為會員在做些什麼? ITF
◎海員權利法案 ITF
◎《海員權利法案》是真實改變的真正催化劑 ITF
◎簽訂合同之前ITF對於你在簽訂海上工作合同的建議 ITF

11 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄

13 航運公司徵才廣告

21 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
◎會員急難救助名單 業務處
◎會證遺失名單 行政處

23 勞保資訊

- ◎你還在排隊 我悠閒喝咖啡 讓勞保局便民一站通傳授超簡單查詢 勞工保險局
及申辦秘笈!
◎為響應節能減碳,網路申辦單位自107年4月份起之勞工退休金 勞工保險局
繳款單(5月底寄發)不另附計算名冊

25 健保知識

- ◎偏鄉民眾就醫,健保雲端查詢免奔波 中央健康保險署
◎提升用藥安全、就醫便利,「全民健保醫療辦法」公告 修正 中央健康保險署

28 專刊暨經驗交流

- ◎中高速柴油機潤滑油櫃面升高原因及排除方法 田文國
◎海上事故處理要點-船舶擱淺篇(中-3) 游建華
◎ENGIND接船記事 張世金

封面說明：韓國海員工會理事長鄭泰吉(Chung Tae-Kil)(前排左3)率領工會成員共10人，應中華海員總工會之邀，從5月15日至19日一連5天進行訪問(記者周家仰提供)。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：陳政龍
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：文橋印刷文具有限公司
電話：(02)2501-3246

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

訊 息

1. 民國107年4月19日以交航(一)字第10798000862號令有關「航行船舶船員最低安全配置標準」第十一條及第三條附表一、附表三修正草案公告，並附上修正草案總說明及條文縮開一修正條文標準修正條文對照表。
2. 民國107年5月3日以航員字第1071950442號令有關法務部107年1月12日法檢字第10704500600號公告改列公告項次，公告指定制裁對象及相關措施，請轉知所會員。

107年度第1梯次各類別「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單

主旨：公告107年度第1梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單。

依據：「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第33條。

公告事項：本梯次各職等適任性評估(含重行評估)合格人員計曾啟仲等74位，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一、一等船長:13名

A船104050-2曾啟仲

A船106011-1余承璋

A船106018-2李澤承

A船106038李嘉承

A船106041-1黃詠麟

A船106044-1葉原呈

A船106049王官苒

A船106053-1侯博元

A船106063-1李緒增

A船107003洪志杰

A船107004施凱元

A船107006陳昱宏

A船107017黃凱哲

二、一等大副:31名

A大103015-3李崇豪
 A大104039-5林健文
 A大104055-3林建志
 A大104067-4謝宗文
 A大105001-3張臺儒
 A大105037-1鄧奇蝗
 A大105076-2潘怡禎
 A大105081-1林昭宏
 A大105088-2葉益成
 A大105102-1張善承
 A大105106-2許丞華
 A大106026-1劉俊志
 A大106036-1蔡宜君
 A大106044楊濬嫻
 A大106065-1曾驥
 A大106072-1徐莉莉
 A大106085-1邱睿騫
 A大106091-1郭柏賢
 A大106097-1李華珍
 A大106106廖彥捷
 A大107003楊淡挑
 A大107005黃浩源
 A大107006顏雪芹
 A大107007石朗暄
 A大107008張榕峻
 A大107013林原生
 A大107015蔡宗甫
 A大107016劉厚任
 A大107018蘇俊宇

A大107021葉政峰

A大107027李建德

三、二等船長:0名**四、二等大副:0名****五、三等船長:7名**

C船106011-1閻民有
 C副106013-1黃崇凱
 C副106016-1陳家祥
 C副106023-1夏啟庭
 C副106025-1高國林
 C副106027-1林久雄
 C副107003王之仁

六、三等船副:7名

C副1 05027-3陳東燕
 C副106009-3劉依仁
 C副106048-2葉正宏
 C副106054-1徐國荃
 C副106064-1陳綺閔
 C副107003黃恆文
 C副107005陳永勝

七、一等輪機長:6名

a輪104001-3林競斌
 a輪104045-3巫燦堃

a輪106036-1徐嘉陽

a輪106040-1王文玄

a輪106048-1蔡炎龍

a輪99030-21沈民強

八、一等大管輪:10名

a大101043-12陳二郎
 a大103038-10林河源
 a大104021-9洪連鈺
 a大105044-2許育維
 a大105080-2梁奕翔
 a大106003-3林存棟
 a大106007-3林瀚杰
 a大106061-1戴金星
 a大107002鈕詣
 a大107020呂勇慶

九、二等輪機長:0名**十、二等大管輪:0名****十一、三等輪機長:0名****十二、三等管輪:0名**

局長 謝謂君

中華海員總工會高雄分會第26屆會員代表大會 當選代表名單

毛成正	王仲文	葉信甫	林玠志	劉 瑛	葉長坤	王慶宏	廖吉祥
張百鎰	周佐竺	向書賢	曾勇順	楊銘超	張孝謙	戴 祥	鍾克興
李心好	王耀庭	施詔峰	林嘉元	王傳義	鄒清風	宋遠璟	呂天賞
牛國成	唐合強	顏啟峰	王光成	葉信權	韓子雄	陳嘉興	田志堅
郭新傳	王健柔	黃耀南					

中華海員總工會基隆分會第26屆會員代表大會 當選代表名單

許毅宏	陳振煌	陸忠良	游登程	錢建明	林添福	劉坤祐	林瑞國
曾學鐘	陳德銘	張枝成	朱國平	李華龍	陳婉瑜	林滄龍	章烈忠
陳俊杰	沈大敬	蕭森義	宋振綱	劉奕良	鄧家偉	劉瀚陽	鄧華民
許茂雄	史習飛	王士豪	林明輝	田明揚	黃志堅	陳孝鑫	陳宇琦
陳安順	金仁遠	賀長渤					



你能期待從工會得到什麼？ 看看ITF工會為會員在做些什麼？

加入工會將賦予您人數上的優勢——工會會員越多，越有可能為工人爭取更好的利益。而作為會員，您還能期待從工會得到什麼？

- 會員卡：實物卡或電子卡；
- 工會簡訊、期刊或雜誌：讓您及時了解工會和其他會員的情況；
- 聯繫人名名錄：工會官員的電話號碼和姓名，以便在您需要時得到幫助；
- 代理／援助：一旦您與雇主發生爭執或者就業條件上遇到問題，工會也會提供法律諮詢；

- 工作中的發言權：關於影响您工作條件和權利的決策以及工會如何運作。

工會向會員，有時也向其家庭提供其他福利。

例如：

- 福利和社會需求：特別是在那些沒有社會保障體系或國家福利的國家；
- 培訓與教育：許多工會為會員提供接受教育的機會；
- 醫療和／或牙醫保健：向會員及其家庭提供。

《海員權利法案》

《海事勞工公約》是一項開創性的海員權利新法案。我們來看看工會為它的實施準備得如何，它怎樣影响合同、船員雇佣和薪水，以及它會給在游輪上工作的人們帶來什麼改變。

2013年8月一項關鍵的國際勞工組織公約開始生效，為海員提供全面的權利和保護。在這之前，去年已

有規定的國際勞工組織(ILO)的30個成員國通過了《2006年海事勞工公約》(MLC)。

MLC加入了國際海事組織(IMO)的其它三個主要公約：《海上人命安全公約》，《國際防止船舶污染公約》以及《海員培訓、發證和值班標準國際公約》。

ITF海運部主席大衛·海恩德爾(Dave Heindel)解釋了新公約對於那些在海上工作的人們來說意味著什麼：“MLC《海員權利法案》一是真實改變的真正催化劑。它可能給所有船員帶來真正的改變，不管是什麼國籍，也不管他們工作的船上插的是哪國國旗。”

他補充說，該公約的生效將是十

多年來ITF和ILO社會合作伙伴共同努力的頂點。

國際航運聯合會(ISF)勞動事務委員會主席Arthur Bowring也對公約的實施表示歡迎。他說：“我們一致通過的勞動規範會得到政府，船主和船員的支持，這給了我們一個健全僱傭標準的全球性的統一框架，而這個框架是船主和船員都需要的。”

《海員權利法案》是真實改變的真正催化劑

各地在做準備

國家級的ITF檢查員們都已忙碌起來，以保證《海事勞工公約》(MLC)生效前一切就位。

SUR俄羅斯海員工會第一副主席伊戈·柯瓦查科(Igor Kovalchuk)：

就《海事勞工公約》的船舶適應性而言，SUR正在探索其自身成為一個“被認可的組織”的可能性，因為SUR的檢查團網絡在幾乎所有的俄羅斯港口都開展工作。我們希望有關部門最終能做出所有必要的決定，並且2013年8月我們能看到MLC實施

后的首期成果。這就是意味著所有停靠在俄羅斯港口的船舶都要檢查其遵守情況，全體船員將能夠啟用岸上投訴處理程序。一個新局面將會出現，這一局面將使對俄羅斯港口的MLC遵守情況檢查成為改善海員勞動境況的引擎。希望這也會加速MLC在黑海地區其它國家得以批准的進程。不管怎樣，我們堅信該地區今天這種廣泛存的不合標準的航運情況都將大大減少。

加拿大溫哥華ITF協調員彼得·拉海(Peter Lahay)：

ITF檢查員們已就MLC接受了極

好的訓練和指導。我們已為此做好準備並渴望使用它的條款。我們處於推動事情發展的理想位置。我們正同政府一道致力于如何保證ITF檢查員和港口國監督檢查員們能互相理解合作和尊敬。

菲律賓宿霧島ITF檢查員吉賽利托·佩達里亞(Joselito Pedaria)：

我們與菲律賓海外就業介紹所的管理員一直保持聯繫，此人是勞工就業部(DOLE)部長在所有與MLC有關問題上的關人物。我們想極盡所能確保做好所有必要的調整以便MLC能夠菲律賓得以實施。尤其是港口國監督方面可能需要做些轉變。

西班牙比戈ITF檢查員魯茲·巴茲(Luz Baz)：

在西班牙這裡。ITF檢查員們一直在就MLC問題同各種代理機構協作，充分利用每次機會與工業界代表，如律師、船主、船員代理以及保賠協會進行探討。

其它地方：

澳大利亞：

與澳大利亞海事管理機構的合作培訓已開始並進展順利。港口委員會已在全國各地創建。

哥倫比亞：

已在卡塔赫納召開了海事管理機構和120名海運界代表會議。各工會也一直在努力爭取讓MLC得到批准。

瑞典：

ITF檢查員們和港口國監督(PSC)管理部門之間已有密切的關係。ITF協調員已受邀就ITF工作同PSC一道做進一步的培訓。

MLC對你來說意味著什麼？

就業合同

MLC中最重要的一條款之一要求船主海員們提供一個列出僱用的條款和條件的公平的，明晰的合同。你必須保證理解合同，有一份簽了字的原件可保存，船上還要始終有份副本。合同必須由你和船主或一個能負責履行船主方面合同的人簽字，以便他們能夠始終對此負責。

這兒是你的僱用合同中必須包含的條款清單（可作為集體談判協議）：

- 你的全名，出生日期／年齡和出生地；
- 船主姓名和地址；
- 合同簽訂的地點和日期；

- 你在船上的職位；
- 你的工資以及計算方式；
- 帶薪年假時長；
- 合同終止條件，如果適用可包括通知期限或固定期限的合同到期日；
- 目的港，若合同是針對特定航程；
- 船主提供的健康和社會保障金；
- 遣返回國的權利說明；
- 任何適用的集體談判協議參考；
- 國家法律要求的其它任何情況。

船員代理人

在MLC中你應能使用一種高效的有規則的人員招聘和配備體系。船主有責任保證他們所用的代辦機構遵從MLC的要求。在MLC中，船員代理人不能因為為你安排工作而直接或間接地向你收費，也不能存有海員黑名單。可靠的船員代理人將：

- 持有一個最新的全體海員配置情況登記冊；
- 持有最新的配有其海員的船舶名單以及公司聯繫方式；
- 就僱傭協議中的權利和義務通知你，並在你簽字前給你足夠的時間查看；
- 給你一份僱傭協議副本；
- 保證他們的那些協議與適用的國家

法律和勞資談判合同一致；

- 檢查你的工作資質；
- 保證船主和與他們一起工作的公司財政上安全可靠，這樣你就不會在一個外國港口限于困境；
- 有個有效的到位的投訴程序；
- 擁有保險，萬一他們沒能履行義務或他們安置你的船隻的船主沒能履行義務而需給你賠償。

工資

除了提到國際勞工組織的(ILO'S) 推荐的最低海員工資外，MLC並不陳述你該得多少報酬。但它確實詳細說明了何時以及如何給你報酬。

你有權利至少每月規律地得到全額報酬。你必須得到和你的僱傭協議或者集體談判協議所一致的報酬。

你的僱主必須給你一份月結帳戶，列明應付你的報酬，以及已付數額，包括工資和額外報酬以及任何適用的兌換率。

基本報酬或工資意味著正常工作時間的報酬——一般按每天不超過八小時，每周48小時。

從2013年1月起，ILO為一水推荐的最低工資是每月568美元。至

2013年12月31日將升至585美元（更多細節和更新參見www.itfseafarers.org/ILO）。

如果要求你工作的時間多于基本工作時間，那麼你至少應得到基本薪酬率乘以1.25的加班報酬。加班記錄應由船長保存並至少每月讓你核准。

如果你不得不在某一特定休息日或公休日工作，那麼你應有權得到加班報酬或調休。

你的僱主必須保證你能把錢郵回家而不會被收取不合理的費用，而且兌換比率不會對你不利。

簽訂合同之前 ITF對於你在簽訂海上工作合同的建議

適當的海上僱傭條件的最好保障只能是簽署一份依照ITF核准的集體協議草擬的合同。假若沒有，這是一份可以遵循的備忘錄。

- ◎切勿不簽署一份書面合同就開始在船上工作。
- ◎切勿簽署一份空白合同，或者一份用任何不明確的或者你不熟悉的條款和條件來蒙蔽你的合同。
- ◎核實你在簽訂的合同是否參照集體談判合同(CBA)。如果是，確保您充分意識到那個CBA中的條款，保存一份副本，同你的合同一起收存。

- ◎弄清合同有效期是否闡明。
- ◎不要簽訂一份允許船主單方面對合同期做出改動的合同。對於已約定的合同期限做任何改動必經雙方同意。
- ◎始終確保合同清楚地表明了應付基本工資，並務必弄清基本工作時數已清楚地限定（譬如，每周40、44或者48）。國際勞工組織(ILO)申明基本工作時數最多每周48(每月208)。
- ◎務必查明合同明確規定了加班將如何付酬以及以怎樣的計時工資來付。對於超出基本工時的所有工時可以有一個簡單的每小時應付工資

率。或者可以有一個每月固定的有保障的加班時數。這種情況下對於超出保障的加班時數的任何工作時數的應付比率都應明確地表明。

ILO申明所有加班時間都應以最低1.25乘以正常每小時工資率來付酬。

- ◎務必保證合同闡明了你每月可有多少天的帶薪假期。ILO表明帶薪假期每年應不少於30天(每個日曆月2.5天)。
- ◎弄清楚基本工資，加班以及休假的報酬都在合同里清楚地分別列出。
- ◎核實你的合同裡是否規定了你有權享用遣返回國的費用。切勿簽訂一份有任何條款說你有責任為你的加入或者遣返支付部分費用的合同。
- ◎不要簽訂一份允許船主在合同期間不給或保留你的部分工資的合同。你應有權在每個日曆月末得到你掙的工資金額。
- ◎要意識到單獨的僱傭合同並不總是包含額外津貼的細節。因此，應盡量爭取確定(最好用書面合同或者合同授權的方式)如果發生下列情況能得到什麼樣的賠償：
 - 合同期間生病或者受傷；
 - 死亡(能夠支付給直系親屬的數額)；

- 船隻損失；
- 由於船隻損失導致的個人財產損失；
- 合同提前終止。

- ◎不要簽訂一份含有任何條款限制你加入聯系、諮詢或者由你選擇的行業工會代表你的權利的合同。
- ◎保證你得到並保留一份你簽訂的合同副本。
- ◎檢查你合同的終止條件，包括終止合同前船主應給你多少時間的預先通知。
- ◎記住……不管條款和條件怎樣，任何你自願參與的合同或協議在大部分司法轄區都被認為具有法律的約束力。

若想查明你的船舶是否由一個ITF核准的協議覆蓋，可訪問itf.seafarers.org。點擊標籤”查找船舶”。

用ITF手機和平板電腦新的專用海員軟件查找船舶：

www.itfseafarer-apps.org





◎◎◎◎ 中華日報

海研會海運精英講堂課程招生中

【記者陳瓊如/台北報導】中華海運研究協會於今(107)年度續辦「海運精英講堂」課程，第二梯次將陸續於今年5月23日開始，分別在台北中華海運研究協會、高雄科技大學管理學院及臺灣港務公司高雄分公司上課，名額有限，歡迎踴躍報名。

海研會自去(106)年起，共舉辦四個梯次共16門海運專業課程，深獲各界好評。「海運精英講堂」的開辦，是該會與國立臺灣海洋大學海運暨管理學院，及國立高雄科技大學管理學院合作，聘請航運專業人士及學者擔任講師，此課程也是該會回饋航運界所作之一系列社會公益教育活動，其目的在提供海運界從業人員有系統瞭解海運業務之基礎知識。

今年第二梯次由台北與高雄各開二門課程。其中「海上保險」由徐當仁教授授課；「海上運送責任」由該會理事長、海洋大學張志清教授授課；「航空運輸」由高雄科技大學趙清成教授授課；「海事英文」由丁漢利教授授課。

第二梯次將陸續於今年5月23日開始上課，分別在台北中華海運研究協會、高雄科技大學管理學院及臺灣港務公司高雄分公司上課，名額有限，歡迎大家踴躍報名。

相關講堂課程內容及報名方式請參閱中華海運研究協會網頁 (<http://www.cmri.org.tw>) 及 FACEBOOK (<https://www.facebook.com/CMRIORGTW/>)，或洽中華海運研究協會林研究員(聯絡電話：02-2551-7540分機14、電子郵件：aa781102@cmri.org.tw)。

◎◎◎◎ 台灣新生報

航港局MTNet船員及旅客名單申報單一窗口 8月上線

航港局於日前辦理高雄辦理航商說明會，以利後續正式上線順利。

【記者周家仰/台北報導】交通部航港局已於「航港單一窗口服務平臺系統」(MTNet)整合內政部移民署及財政部關務署「船員及旅客名單」申報作業，透過MTNet即可辦理「檢疫准單」申報事宜，停靠「二港以上」船舶也可簡化作業流程，預

計（一〇七）年八月底前即可正式上線，屆時航商透過此一系統申報船員及旅客名單將更加方便。

為達政府服務e化、單一窗口目標，航港局表示，已完成相關表單整合作業，未來「船員及旅客名單」不需分別於該局、內政部移民署及財政部關務署進行申報作業，透過MT-Net申報，即可將「船員及旅客名單」自動拋轉，提供移民署及關務署，可省去因不同機關，填具不同表單，且需各自申報的繁雜程序。

航港局指出，為方便航商申辦檢疫准單，去（一〇六）年起，與衛福部疾病管制署共同合作，利用MTNet即可辦理「檢疫准單」申報作業，目前該系統將更加升級，可自動測知停靠「二港以上」船舶，免除過去要上傳「一港已申報過的證明資料」等程序。

航港局日前分別於北、中、南、東部各辦一場與移民署、關務署及疾管署的航商業者說明會，藉此與業者進行面對面溝通、宣導，對業者所提意見，該局將積極與相關機關討論、研析，以利後續上線順利。

韓海員工會訪中華海員總工會交流

中華海員總工會理事長陳政龍，昨天熱情接待來訪的韓國海員工會理事長Chung Tae-Kil，雙方並致贈紀念品，就工會組織、船員薪資、船員僱用等面向，進行探討，相互學習所

長。

【記者周家仰／台北報導】為增進彼此友誼、加強兩會交流，韓國海員工會（FKSU）訪問團一行十人，昨（十六）日上午拜訪中華海員總工會，由理事長陳政龍及海員總工會幹部熱情接待，兩會藉此交流活動，相互學習所長，以期增進船員福祉。

韓國海員工會理事長鄭泰吉（ChungTae-Kil）昨天率領工會成員共十人，應中華海員總工會之邀，從五月十五日至十九日一連五天進行訪問，此行主要目的，兩年前兩會曾簽署備忘錄，為凝聚工會力量，加強服務全球船員，促進彼此交流，昨天雙方就工會組織、船員薪資、船員僱用等面向，進行探討、相互學習所長。

中華海員總工會理事長陳政龍表示，韓國海員工會組織較為複雜，與該會組織不盡相同，透過雙方互訪，未來雙方成員也能透過電子郵件，隨時保持聯繫，加強彼此友誼。

韓國海員工會理事長Chung-Tae-Kil則表示，該會四年前分為三個聯合會，承蒙中華海員總工會及亞洲各海員工會堅定支持下，今年二月五日成功合併為FKSU，藉由兩會交流、加強友好關係，對增進全球海員及會員權益必能發揮主導作用。他認為，透過交流、相互理解，分享彼此政策及福利，相信能有效解決工會相關問題。



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年2月和3月接兩條高速客輪，將跑嘉義布袋-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵『百麗航運』及『職缺』，逕寄本公司海勤部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號2樓

聯絡人：詹小姐 聯絡電話：02-77119000#233

EMAIL：sma@wisdomlines.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力六個月可提升為船長
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力六個月可提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

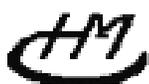
~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☒意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN) 施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。
	駐埠輪機長	2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作 ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
	◎應徵資料	◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw ◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



新興航運股份有限公司

Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachan@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台企企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者	
大	副		
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
 電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
 傳真：(886)07-8113243
 聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608
 E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)
- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
 電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
 傳真：(886)04-2658-4691
 E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)
- ◆基隆、台北、蘇澳港：
 基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）
 電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
 E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

1. 郵寄履歷表:

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
 本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
 連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷 4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2018/5/17

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
劉○章	C00910	2018/04/02	退休補助金	57900
張○光	87103	2018/04/02	退休補助金	11250
林○振	C00911	2018/04/02	退休補助金	22500
劉○雄	83049	2018/04/09	註銷會籍補助金	25950
張○民	50804	2018/04/10	註銷會籍補助金	31500
忻○明	57081	2018/04/10	退休補助金	50250
鞠○揚	57944	2018/04/11	退休補助金	29400
沈○旺	C00913	2018/04/12	退休補助金	8400
林○哲	C00912	2018/04/16	退休補助金	27750
朱○民	41515	2018/04/16	退休補助金	28500
田○深	35251	2018/04/17	因死亡申請退休補助金 (二擇一)	55800
陳○喜	71546	2018/04/20	註銷會籍補助金	44400
黃○川	55970	2018/04/20	註銷會籍補助金	55650
童○明	60555	2018/04/24	註銷補助金	33900
劉○慶	52097	2018/04/26	退休補助金	21900
車○鳴	C00916	2018/04/27	退休補助金	63000
朱○明	60405	2018/04/27	註銷補助金	13650
郭○泰	C00914	2018/04/30	退休補助金	21150
人 數		18	總金額	602850

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2018/5/17

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
盧○俊	89449	2018/4/3	父喪慰問	1000
顏○發	78705	2018/4/9	母喪慰問	1000
鄧○金	80030	2018/4/9	父喪慰問	1000
詹○賢	88948	2018/4/9	在岸受傷住院	2000
李○昌	86457	2018/4/10	在岸因病住院	2000
童○維	86697	2018/4/11	父喪慰問	1000
吳○國	75993	2018/4/13	父喪慰問	1000
高○燧	75386	2018/4/16	母喪慰問	1000
劉○成	85902	2018/4/17	母喪慰問	1000
徐○彬	71564	2018/4/17	母喪慰問	1000
許○福	72734	2018/4/20	在岸因病住院	2000
張○龍	91648	2018/4/23	在岸因病住院	2000
羅○文	86594	2018/4/23	在船死亡慰問	48000
陳○興	89493	2018/4/23	母喪慰問	1000
錢○明	74373	2018/4/30	父喪慰問	1000
張○慈	88905	2018/4/30	生育補助金	2000
劉○祥	83560	2018/4/30	在岸住院	2000
人 數		17	總金額	70000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字089863	莊○涵	總台字86557	苗○杰
總台字087043	賴○璋	總台字89516	洪○廣
總台字087886	郭○哲	總台字35251	田○深
總台字084859	歐○澧	總台字46103	林○龍
總台字08882	曾○輝	總臨學字10243	莊○翔

你還在排隊我悠閒喝咖啡讓勞保局便民一站通 傳授超簡單查詢及申辦秘笈！



您知道自然人憑證除了方便您網路報稅，還可以透過自然人憑證，查詢您的勞保局保險、退休金資料並申辦給付津貼嗎？勞保局建置「便民一站通」網站，並製作「便民服務懶人包」，以圖文搭配的解說教學方式，讓民眾瞭解勞保局e化服務系統，民眾可以利用自然人憑證登入e化服務系統，查詢勞保、退休金及申辦給付。

當然，在報稅期間如果您有需要查詢勞保、國保、農保個人繳(計)費資料，您也是可以透過自然人憑證，使用勞保局e化服務系統查詢。除此之外，在您工作的時候，如何確認雇主有沒有正確申報您的薪資時，可以上勞保局e化服務系統，使用自然人憑證登入「個人網路申報及查詢作業」查詢您的投保資料，守護您的保障權益；另外若您喜獲新生寶寶，更能直接透過系統申辦生育給付，不需出門輕鬆又方便！

勞保局近幾年已將資料查詢服務全面E化，致力提供給民眾更快速貼心的服務，為讓民眾瞭解勞保局的便民系統資訊，勞保局特建置「便民一站通」網站及「便民服務懶人包」做曝光和教學，利用圖文搭配的解說方式，清楚介紹利用自然人憑證可以查詢的勞保局相關業務範圍，讓民眾全面了解勞保局e化服務系統的便利性。

勞保局表示，非常鼓勵民眾善加利用自然人憑證登入e化服務系統，可以讓民眾免去排隊等待業務的寶貴時間，此「便民一站通」網站已於5月初上線：<http://easyclick.com.tw>，勞保局後續也將在此網站舉辦超好康的宣傳活動，歡迎民眾熱情響應，並多加利用本網站的便民資訊懶人包，讓您省時、效率、免排隊！

為響應節能減碳，網路申辦單位自107年4月份起之勞工退休金繳款單(5月底寄發)不另附計算名冊

為響應節能減碳及珍惜資源，自107年4月份起之勞工退休金繳款單(5月底寄發)，勞保局對於「網路申辦單位」(即已申請勞保局e化服務系統之單位)僅會寄發勞工退休金繳款單，而不再印製計算名冊隨繳款單寄送，請這些單位於每月21日自行至勞保局e化服務系統，投保單位網路申報及查詢作業/資料查詢/勞工退休金計算名冊下載查詢。如計算名冊內「月提繳工資」及「退休金」之金額未顯示，請單位授權管理者至憑證註冊與指派作業/指派作業/授權指派作業中，修改網路經辦人權限，將「資料查詢作業/*顯示勞保投保薪資/勞退金額*」權限加入擁有權限，如有相關問題請與勞保局勞工退休金繳款單上之承辦人連絡電話連繫。

另外，提繳單位成為勞保局e化服務系統的網路申辦單位後，只要至該系統進行申請及啟用電子帳單服務作業，就可完成電子帳單的申請流程，勞保局於電子帳單申請成功後第1個月，會同時寄發紙本及電子繳款單，自第2個月起即不再寄發紙本繳款單，僅寄發電子繳款單。電子帳單於每月21日左右寄發，請提繳單位留意是否收到，如未收到，可逕自該系統下載使用。

103年5月起開放網路申辦單位申請電子帳單服務後，迄今每月寄發電子帳單給3萬多家單位，尚未申請的網路申辦單位可多多利用電子帳單服務，勞保局更竭誠邀請非網路申辦單位，申請成為勞保局e化服務系統單位，一起為愛護地球盡一份心力。

◆ 24小時查詢

用自然人憑證登入勞保局網站  24小時查詢多項資料不設限



01 勞工保險

- 投保資料及投保年資
- 生育給付、老年給付及就學退早或失業給付津貼申辦
- 保險給付試算
- 請領資料查詢

02 勞工退休金

- 提繳與動及個人專戶查詢
- 提發金額試算
- 勞工退休金申辦
- 請領資料查詢

03 國民年金

- 繳納保費查詢
- 請領資料查詢
- 生育給付申辦
- 保險年資查詢

偏鄉民眾就醫，健保雲端查詢免奔波

「我是土生土長的澎湖人，爸爸今年已經70歲，有高血壓及失智症，前陣子家人帶他到台灣本島旅遊，卻不小心摔傷而造成骨折，在台灣治療一段時間後返回澎湖休養，卻忘了向醫院申請燒錄電腦斷層掃描(CT)的影像資料，正愁不知如何是好之際，復健科診所醫師告訴我，不必費心去醫院申請資料了，便可直接從電腦查到相關檢查報告及影像，後來才知道這就是新聞常報導的影像查詢功能！」

上述是一位在澎湖某診所擔任行政工作的陳小姐，她陪父親就醫的經驗談，對於健保署建置的醫療資訊雲端查詢系統特別有感。她表示，這套分享平台對於需經常到台灣大醫院就醫的澎湖離島居民更為便利，因為各醫院已即時將檢查的影像及報告上傳，所以回到離島的診所就醫，就不需另外重複接受抽血或其他檢查，提升病患就醫方便性及降低醫療風險。

健保署高屏業務組指出，健保署自102年開始利用資訊科技，整合資料庫建置以病人為中心的健保雲端藥歷系統，提供醫師處方時參考，避免重複用藥，保護病人用藥安全。接著又規劃增加手術、牙科診療、檢驗檢查…等11種查詢項目，於105年發展為「健保醫療資訊雲端查詢系統」，

107年又再發展醫療影像上傳及調閱查詢之互享機制，包括電腦斷層、核磁共振掃描檢查、超音波、胃鏡、大腸鏡及X光檢查（胸腔及齒顎全景），均可由醫師進行跨院查詢，協助臨床診斷，也減少大醫院人滿為患的問題

尤其是，健保雲端查詢系統對民眾最直接的好處是，病患如果至其他醫院尋找第二意見或回到社區院所接受後續照護，不需要再花費200-600元燒錄複製光碟，也不必影印檢查報告或申請住院病歷摘要，節省等待醫院作業流程與金錢花費，同時降低重複處方、檢查等的潛在風險。

健保署高屏業務組表示，根據健保署統計，從107年1月1日起健保署推動大醫院將CT及MRI等影像上傳雲端，截至3月底，全國CT/MRI有99%醫院已進行上傳，另91%醫院已進行影像調閱；現在，因為「健保醫療資訊雲端查詢系統」完整的建置，民眾如果由醫學中心或區域醫院診斷與檢查後，回到自己厝邊診所與地區醫院追蹤治療時，可以請醫師參考雲端的醫療資料，提升後續治療的方便性與連續性，真正落實分級醫療「社區好醫院，厝邊好醫師」的理念。

發布日期：107-05-03

提升手藥安全、就醫便利，「全民健保醫療辦法」公告修正

健保署為保障民眾就醫、提升用藥安全與落實分級醫療，經徵詢各界意見後，由衛生福利部於107年4月27日公告修正「全民健康保險醫療辦法」，其中與民眾權益較為息息相關者，包括刪除醫院應在保險對象住院時留置健保卡之規定，以及增列未攜帶健保卡就醫，限制開立慢性病連續處方箋，並明定保險對象領藥後，藥品若遺失或毀損，其再就醫之醫療費用，應自行負擔。

健保署表示，「全民健康保險醫療辦法」最近一次修正日期是在102年8月，為求法規與時俱進，綜整各公、學會及醫事團體、健保會付費者代表等意見後，日前完成修訂預告程序，由衛福部正式公告。在相關條文中增列保險對象應遵從醫囑，接受轉診服務，作為推動分級醫療、落實轉診就醫模式。

其餘的修正重點包括，病患就醫時的身分證明，考量未滿十四歲之保險對象尚未請領國民身分證，或因健保卡上沒有照片，以往需以戶籍

謄本當作證明，但後者徒增申請作業之麻煩，因此本辦法刪除戶籍謄本之適用，增列以切結方式代之，以方便未滿十四歲兒少就醫。另外，目前保險對象住院須繳交健保卡並由醫院留置，為減少醫院保管健保卡之行政作業及爭議，修正條文改為醫院查驗健保卡後歸還，以方便患者因病情須持卡外出門診之需求。

健保署表示，配合105年6月7日起實施「健保欠費與就醫脫鉤(全面解卡)」，因此刪除無力繳納健保費之保險對象得例外先行就醫之規範；不過，當保險對象未攜帶健保卡就醫，鑑於醫師無法即時查閱其就醫領藥紀錄，因此本辦法規定醫師以開立一般藥品處方箋為限，以杜絕慢性連續處方箋被不當使用或衍生慢箋後續調劑申報之給付爭議。此外，基於保險同一事故不得重複給付之原則，也明訂保險對象領藥後，若有藥品遺失或毀損，其再就醫之醫療費用不予給付，藉以強化病人珍惜醫療資源之觀念。

值得一提的是，鑑於某些慢性病人須長期、定期用藥，卻因故無法親自就醫，必須委由他人代為陳述病情領取方劑，除允許行動不便或已出海之遠洋漁船作業人員，經受託人切結領藥外，本辦法新增因精神障礙或心智缺陷而受監護或輔助宣告，以及失智症病人，得由他人代為陳述病情領取方劑。

健保署指出，考量居家照護之病人，外出領藥有諸多不便，加上可調劑含第一級、第二級管制藥品處方箋之特約藥局不多，故放寬醫師開立第一級或第二級管制藥品處方箋時，可至非原處方院所或衛生所調劑。但基於避免保險對象將醫師當次交付之不同類處方箋至不同處所領藥，進而影響病患用藥安全，因此規定保險對象應併持於同一調劑處所調劑。

對於腹膜透析病人使用之透析液，院所之醫師依臨床作業之用法、用量及用藥療程，多係以「月」為單位，但未修正前，僅得按病情需要，一次給予三十日以內之用藥量，為避免膜透析病人可能因月份大小而透析液不足，本辦法放寬得一次給予三十一日以下之用藥量。

健保署籲請醫療院所，配合上述便民就醫等措施之修正，調整相關作業流程，提供更優質的醫療服務；於就醫領藥更便利、醫療照護更完善下，也籲請民眾應珍惜醫療資源，共同維護全民健康保險永續經營。

發布日期：107-05-01

