



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



照片說明：107年6月3-4日，舉辦中華海員總工會107年會員及眷屬自強活動金門二日遊

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員

月刊

一〇七年七月出版

777

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



模範勞工表揚大會大統海運股份有限公司熊智忠輪機長(右一)，中華民國全國總工會陳杰理事長（中），本會理事長陳政龍(左一)。



中華海員總工會理事長陳政龍（右）昨天接待來訪的中國海員建設工會全國委員會主席丁小崗（左）所率領的訪問團，雙方並致贈紀念品。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

777期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊107年7月號

JULY 2018

2 訊息

◎檢送107年第三次交通部航海人員測驗公告

交通部航港局

3 中華海員總工會會員及配偶、子女技藝訓練補助辦法

本會

4 中華海員總工會基隆分會辦理107年會員暨眷屬自強活動公告

基隆分會

7 中華民國表揚好人好事運動協會辦理107年全國好人好事代表表揚大會

本會

7 ITF訊息

◎拋棄海員的情況在困擾海運業

ITF

◎拋棄海員：現代奴役的受害者？

ITF

◎“Bramco 1”號船的船員抱怨工資拖延

ITF

◎呼籲所有海員：發表您對海上性別問題的看法

ITF

◎行業創議致力於打擊海事腐敗

ITF

12 基隆分會、高雄分會理事長、常務理監事、理監事當選名單

13 登輪訪問紀實

◎高雄分會登輪訪問紀實

高雄分會

◎基隆分會登輪訪問紀實

基隆分會

14 航運要聞

◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄

17 航運公司徵才廣告

26 會員服務

◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

業務處

◎會員急難救助名單

業務處

◎會證遺失名單

行政處

28 勞保資訊

◎勞保局建置「便民一站通」網站，並舉辦網路活動「便民分享
雙重送」的大富翁遊戲

勞工保險局

29 健保知識

◎確切落實轉診 小病大病沒煩惱~「雙和醫院分級醫療雙向轉診
共好合作聯盟」正式啟動

中央健康保險署

30 專刊暨經驗交流

◎墨西哥(Mexico)，曼薩尼羅港(Manzanillo)港口概述及美國與
墨西哥邊界圍欄

李齊斌

◎海上事故處理要點-船舶擱淺篇(下)

游建榮

封面說明：中國海員建設工會全國委員會、集美大學等大陸訪問團一行十人5日下午拜訪中華海員總工會，由理事長陳政龍（前左5）與工會幹部進行接待，雙方就船員權益、薪資標準、工作條件等議題交換意見，及會務工作經驗交流。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

會員服務

發行人：陳政龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

網址：www.ncsu.org.tw

傳真(02)2507-8211

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

基隆分會：(02)2424-1191

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

傳真(02)2425-2893

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

高雄分會：(07)531-1124

印刷：文橋印刷文具有限公司

傳真(07)561-9149

電話：(02)2501-3246

訊 息**交通部航港局 公告**

發文日期：中華民國107年5月24日
發文字號：航員字第1071910182A號

主旨：公告舉辦107年第三次交通部航海人員測驗。

依據：船員訓練檢覈及申請核發證書辦法第43條。

公告事項：

一、測驗類別：

- (一)一等船副。
- (二)二等船副。
- (三)一等管輪。
- (四)二等管輪。
- (五)一等管輪加註。
- (六)二等管輪加註。

二、測驗日期：107年8月4日至8月5日舉行。

三、測驗地點：臺北及高雄考區（詳細地點另於寄發入場證時通知）。

四、測驗方式：電腦化測驗。

五、報名有關規定：

- (一)網路報名：自107年6月28日0時起至7月7日下午5點止完成網路報名手續，屆時系統將準時關閉。

- (二)報名方式：本測驗一律採「網路報名」（不用寄送紙本）方式辦理，參測人員請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址為<http://www.mtnet.gov.tw/>），點選「航海人員測驗專區」進行線上報名作業，報名前請先下載參測須知詳細閱讀。

六、本測驗各類別之參測資格、測驗科目、試題題型、成績計算及格方式與其他有關事項，均詳載於本測驗參測須知，參測須知請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址為<http://www.mtnet.gov.tw/>）「航海人員測驗專區」內「最新公告」下載。

局長 謝 謂 君



中華海員總工會會員及配偶、子女技藝訓練補助辦法

民國79年12月15日第17屆第9次理事會通過
民國87年9月28日第20屆第7次理事會修正通過
民國103年6月20日第25屆第6次理事會修正通過
民國106年6月16日第26屆第2次理事會修正通過
民國107年5月25日第26屆第6次理事會修正通過

一、宗旨：

本會為鼓勵會員及其配偶、子女利用休閒時間參加有益身心之技藝活動，並擴大對會員服務之領域，依本辦法予以補助，藉以磨練家庭副業技能，增進日常生活情趣。

二、申請方式：

- 1.申請人依社團、大學等報名方式自行前往報名、繳費，待結業後持繳費單據至本會申請補助。
- 2.補助金額新台幣壹仟元整（所繳費用未達壹仟元時本會僅補助自繳費用）。

三、申請限制：

- 1.以參加青年救國團、中國青年服務社、社區大學或本會指定之技藝訓練單位舉辦之書法、語文、電腦、打字、烹飪、插花、繪畫、手工藝、縫紉或儀容班別為限，每戶每期限參加乙種，每戶每年限申請補助一次。
 - 2.課程結業之日起三個月內提出補助申請，逾期申請者，均不予受理。
- 四、本辦法經本會理事會通過後實施，修改時亦同。



中華海員總工會基隆分會辦理 107年會員暨眷屬自強活動公告

旅遊地點：明池山莊、蘭陽悠遊二日遊

日期：107年 9月16~17日(星期日、一)

參加人數：80人

包租車輛：兩台遊覽車

承辦人：基隆分會一業務組 姚憶萍小姐(連絡電話：02-24241192)

協辦：總會一業務處 楊育鏞先生(連絡電話：02-25150304)

旅遊費用：

一、全額5000元，本會會員眷屬第一位半價2500元，眷屬第二位需於當梯次報名截止日後如仍有空位時繳交全額旅費參加。

二、本會會員免費，但須先繳交保證金1000元，上車出發後退還。若因個人因素無法前往，則所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不另退還。

注意事項：

一、依據「中華海員總工會暨基隆、高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」規定，入會滿一年之總台或總臨字會員及眷屬以每二年參加一次為限，基隆分會107至108年間之辦理

旅遊地點均為同一景點。

二、名額有限，意者請於8月2日起至8月30日止工會辦公時間內，攜參加者身份證、總台字或總臨字會員證(會費繳清，總臨字會員及其眷屬並須完成「聲明書」之填寫)以及旅遊費用，前來總會或本分會洽辦。

三、活動行程如後附，請 卓參。

四、出發時間：107年9月16日(星期日)

(一)上午6時50分於基隆分會門口集合，上午7時開車。

(二)台北於上午7時15分在台北總會門口集合，上午7時25分開車。煩請各位會員，準時集合，逾時不候。



中華海員工會基隆分會 107年辦理會員暨眷屬白強活動行程

旅遊時間：107年9月16、17日(星期日、一)

旅遊地點：明池山莊、蘭陽悠遊二日遊

第一天：基隆分會→台北總會→國立傳統藝術中心→羅東龍園會館午餐→鳩之澤溫泉→明池山莊、晚餐&卡拉ok！！

06:50 本分會1樓門口集合，基隆地區會員暨眷屬在此上車。

07:00 搭乘遊覽車快樂出發，敬請準時！

07:15 台北總會1樓門口集合，台北地區會員暨眷屬在此上車。

07:25 搭乘遊覽車快樂出發，敬請準時！

09:00-11:30 國立傳統藝術中心：
位於臺灣宜蘭縣五結鄉冬山河畔，佔地24公頃，主要任務為統籌、規劃、推動傳統藝術的調查、保存、傳習及推廣工作；園區開放參觀，已成為宜蘭縣的觀光景點。

12:00-13:00 羅東龍園會館：
午餐最新鮮美味的食材，與最一流的廚師烹調技術，嚴格的把關只為呈現給您極致的美食饗宴，無論是美味小吃、精緻套餐、或是宴會佳餚，各式精心設計的菜單，絕對是您最佳的選擇。另推出道地蘭陽風味餐，讓您盡情品嚐蘭陽風情美

饌。

地址：宜蘭縣羅東鎮中山路2段46號
Tel:03-9603066

14:00- 15:00 鳩之澤溫泉：

位於宜蘭縣大同鄉多望溪之青山翠谷間，以露天溫泉池為名，鳩之澤溫泉(原仁澤溫泉)在日治時代稱為『旭澤溫泉』或『鳩澤溫泉』，光復後由蘭陽林區管理處接管命名為『仁澤溫泉』，目前更名為『鳩之澤溫泉』；鳩之澤溫泉(原仁澤溫泉)源頭由石縫中滲流而出，泉質清澈，無色無臭，水溫約90度C左右，屬鹼性碳酸鈣溫泉，能改善皮膚，舒暢筋骨。地址：宜蘭縣大同鄉太平村燒水巷25號
Tel:039-809603

16:00-17:30 明池山莊：

為一高山湖泊，海拔1150-1700公尺間，氣候涼爽宜人，為北部著名避暑勝地。這裡不僅擁有豐富的林木景觀，還有黑天鵝、鳥類、蝶類、松鼠、鴛鴦、綠頭鴨等，不時在林間穿梭，每每帶給旅客意外的驚喜與感動！利用原地貌特色造景的富春庭、提供遊客冥想的靜石園、蔣故總統經國先生為紀念慈母而建的慈孝亭、紀念國父百歲冥誕而命名的國父百歲紀念林、設有林間教室的蔽園、人工林矩陣排列植樹的森林童話步道、遍植季節花卉

的明池苗圃等，都為旅客增添旅遊樂趣！。

17:30 暖暖的陽光映入高挑的玻璃，窗外盡是芬多精，佐著道道佳餚，提供合菜、桌菜。

19:00 基隆分會亦洽租卡拉OK場地，供參加會員暨眷屬歡唱與放輕鬆。

第二天：明池山莊→ 棲蘭國家森林遊樂區→神木園(園區導覽)→棲蘭山莊午餐→羅東文化工廠(停留約1hr)→永恆水教堂+下午茶(停留約1小時)→奕順軒伴手禮(停留約30min)→晚餐(甲富哥活海產餐廳)→台北/基隆溫馨的家

06:30-07:20 晨喚，在清新的晨光中享用飯店內的豐盛早餐。

07:30-08:15 搭乘園區接駁車至棲蘭國家森林遊樂區。

-11:30 神木園(園區導覽)，探訪亞洲最大神木聚落、走訪台灣阿爾卑斯山，闖進迷霧森林，親自體會此生難以忘懷的美景。亞洲最大神木聚落「神木園區」，千年神木與芬多精的洗禮！宜蘭最美人間仙境，山水美景與負離子的淬鍊！

(P.S神木園區車程來回約2小時，園區導覽解說約2.5小時，合計約4.5小時~5小時。)

12:30- 13:30 棲蘭山莊午餐

14:30- 15:30 「羅東文化工場」建築風格十分前衛大膽，氣勢磅礴仿若太空飛船般！大量使用工業直趕建材營造，簡單、環保概念隨處可見，更展現羅東城市特質！建築本體為文化工場，將規畫為辦公、商店、展示以及演講等公共空間。飛船側身是「天空藝廊」，為寬闊的藝術展覽空間；文化工場前的廣場視野極為遼闊，讓人格外感覺放鬆。飛船後方棚架廣場，為動態表演場地，2012年的金馬獎，就是在此舉行；為羅東新地標之一，不定期安排系列演出及展覽，到羅東一定得到此參觀～

15:50-16:30 永恆水教堂是香格里拉飯店所屬，來此拍照及悠閒喝下午茶放輕鬆。

16:50-17:20 奕順軒是蘭陽名產伴手禮第一選擇，它的價格非常的經濟實惠合適，玉露狀元餅、手工麻糬、奕順軒宜蘭餅、鮮奶牛軋糖、鳳梨酥等，皆是遊客喜愛的伴手禮。

17:30-18:30 甲富哥活海產餐廳：店家以”現撈活海產、正港宜蘭味”為訴求，所以漁獲外當然也有販售生猛的龍蝦、螃蟹等活海鮮，甲富哥活海產的海鮮物有所值

18:30 賦歸～結束2天豐富的旅程，搭車返回溫馨的家。

中華民國表揚好人好事運動協會辦理107年 全國好人好事代表表揚大會公告

有關「中華民國106年全國好人好事代表『八德獎』選拔辦法」、「中華民國106年全國好人好事代表推薦表」與「警察刑事紀錄證明申請書」，請至網址：<http://www.c-gpgd.org.tw/>檔案下載專區下載，並請於107年8月10日前送交該會。

ITF 訊息

訊息1

拋棄海員的情況在困擾海運業

仍然有船東無視責任，在海員無法解脫困境時拋棄他們。作為一名海員，如果你被拋棄了，你應該怎麼做？你有什麼權利？事實上，被拋棄的海員不就是現代奴役的受害者嗎？本期《海員公報》的中心主題是拋棄，這些故事包括海員個人的記述。

《國際勞工組織漁業工作公約》（第188號公約）於2017年11月16日生效，經常在世界上最不法的地點工作的數百萬漁業工人有望看到改善的工作條件。在一線故事中，我們為您講述一個關於ITF第一次檢查一艘漁船的故事。

《海員公報》也突出了海員定罪的焦點，例如奈及利亞“Asteris”號船員的可怕故事。如果你發現自己面臨刑事指控或調查，請閱讀我們的指南，瞭解如何處理以及在何處尋求建議和支持。因此，我們可以更好地為全世界的海員和其他運輸工人服務，ITF及其同盟工會將把重點放在創新運動，擴大工會，發展更積極的

成員，與雇主和政府建立建設性的關係。

新加坡的行動就是一個很好的例子。《海員公報》採訪了新加坡海事高級船員工會主席Mary Liew，她與海運業和政府開展了有效的合作，為新加坡海員提供培訓和更好的條件。我很高興地在本期介紹我們最新的ITF新檢查員。他們是我們全球140名檢查員和連絡人網路的一部分，為了贏得更好的工作條件，他們與你一起孜孜不倦地戰鬥。我鼓勵你觀看一部有關ITF檢查員和積極人士Shwe Tun Aung非凡生活的視頻（見第34頁）。我們的八頁活頁指南向你展示了如何聯繫ITF檢查員，並就雇員及如何避免成為欺詐招聘者的受害者提供建議。

我希望這些故事能夠讓你相信，身為ITF同盟工會的會員，你會成為一個強大全球家庭的一員，這個家庭隨時都會與你並肩戰鬥。來吧，加入我們的行列。

斯蒂夫·科頓(Stephen Cotton)
ITF 秘書長

訊息2

拋棄海員：現代奴役的受害者？

ITF海事項目及運動領導人Katie Higginbottom 認為，被拋棄的海員實際上是現代奴役的受害者

如果我們對船東說，他們沒有支付工資，並且沒有為船隻提供適當的必需品，這就等於是現代的奴役，他們會憤慨地吼叫。在最近的一次交流中，對拋棄幾組船員負有責任的某個船東表示：“我們強烈反對使用‘奴役’一詞，這個詞已經在我們生活的21世紀和當代被廢除了。”不是每個人都會同意。國際勞工組織（ILO）

估計，2016 年任何一個時候都有4030 萬人處於現代奴役的狀態。其11 項奴役指標是：虐待弱勢、欺騙、限制流動、孤立、肢體和性暴力、恫嚇和威脅、扣留身份證件、扣發工資、債役、虐待性的工作和生活條件以及過度加班加點。在海員被拋棄的絕大多數案件中有多少這些指標，這是值得考慮的。

被拋棄的海員通常在外國港口，遠離家人。他們想要相信公司關心他們的困境，不然的話就得依靠地方當局、當地工會或慈善機構的善意支持。業主清楚地知道，一旦就業關係

中斷，海員就會處於弱勢。海員經常說他們不想投訴，因為業主已經承諾下周，下下周，後一周匯款。欺騙要麼是由於業主放錯地方的樂觀情緒，要麼者是沒有誠意的，將支付工資視為一種可選項的方法。

在港口的移動可能非常有限，而且如果沒有錢，移動的費用也是高得令人望而卻步。被拋棄的船隻經常處於錨地，這是一種殘酷的孤立形式。拋棄帶來的緊張給船員之間的關係帶來了巨大的壓力，會導致心理和生理上的孤立感。有些情況雖然很少見，但還是會發生，例如海員被騙加入參與犯罪活動的船隻，遭受恐

嚇和暴力威脅。前不久就發生過身份證件被扣留的情況，一些船員勞務仲介的非法做法也等同於“債役”行為。儘管《2006 年海事勞工公約》明確禁止，但還是有很多海員為了爭取到一個船上職位而付出了可觀的錢，最後卻沒有得到

報酬的情況。他們可能已經借錢來支付工作職位，需要支援家庭，但沒有工資維持還款。債主可能是協力廠商，但結果是一樣的。

拋棄的定義是：

- 船東沒能支付遣返費用，或
- 沒能提供維護和支援，或

- 切斷與海員的關係，包括兩個月或以上未能支付工資。

在很多情況下，船東並沒有切斷所有的關係，而是消失了，但他們通常潛伏在一旁，試圖說服船員繼續工作，或者等收到新的訂單再說。通過這種方式，船東就將混亂商業的風險轉移到了員工的肩上。沒有付款的工作是奴役，不應該容忍。如果這個行業想避免與現代奴役的關係，就需要好好看看自己。

訊息3

“Bramco 1” 號船的船員抱怨工資拖延

ITF檢查員Jason Lam評論說：

這是一個非常複雜的案例。自2013年以來，我們就收到了“Bramco 1” 號船的船員抱怨工資拖延，然後在ITF 的支持下獲得工資，然後被新的船員替換 - 新船員也面臨同樣的情況。

就目前案例而言，我最初在2015年11月收到船長的投訴。這次是船東不能支付拖欠的工資而放棄了船隻。在與他談判失敗後，我們聯繫了巴林駐中國大使館和巴林海事管理局，以施加更大的壓力。我們始終

與船長保持聯繫，船員在2016年底接受了我們的建議，在當地徵求

法律諮詢。

我2017年3月第一次訪問這艘船時，對生活條件感到震驚。船上有八名船員，三名孟加拉人和五名緬甸人，他們全部在2016年7月或之前完成了合同。他們在船上已經有16個月到22個月，但只得到了一個月的工資。

我們通過與國際海運公會、國際海員福利和援助網路、國際海上保健協會和水手協會的合作，向他們的家屬提供了臨時支持，並為船員提供食品和醫療用品。

ITF 公開譴責了當局和船東在解決船員困境方面的不作為，把這種情況描述為“持續太久的痛苦”。儘管高層次的外交進行了干預，船旗國和港口國主管機關似乎不能或不願介入。我們代表船員扣押了這艘船，但不知道法律程式將需要多長時間。2017年6月，三名海員簽字離開——船長已經收到了拖欠工資的一半，但另外兩名船員沒有收到任何東西。8月份，新船長收到了一些現金，並支付了剩下的五名船員的部分欠薪。8月底，一名孟加拉海員簽字離開，只剩下孟加拉籍船長和三名緬甸船員。在本期《海員公報》付印時，他們仍然在船上。

訊息4

呼籲所有海員：發表您對海上性別問題的看法

ITF “結束對女性運輸工人的暴力” 項目專家Kim Rojas 敦促所有海員在ITF 的研究中發表自己的看法，建立一個海上性別平等的現實，支持工會採取行動，實現變革 “儘管在過去十年裡更多的婦女收到海員工作的吸引，但與每年部署的數以千計的男性高級船員相比，女性高級海員的人數依然很少。國際勞工組織（ILO）和國際海事組織（IMO）進行的研究顯示，婦女只占世界海員的2%。”

我們都知道，女性人數很少，高級職位上的女性更是“極少數”，但這對工人和工作場所的影響是什麼？

為了回答這個問題，ITF 正在進行平等測試研究，需要你做出回應。

您對研究的回應將為我們和我們的工會提供寶貴的證據。例如，我們可以利用這些來挑戰重要的行業問題，例如要求女海員做歧視性強制懷孕測試和對女海員畢業生的招聘歧視。

你的回應還將有助於我們收集全球交通行業暴力事件的證據，促進我們為擬議的關於制止針對工作場所男女工人的暴力和騷擾的新國際法的鬥爭。

在您的幫助下，我們可以接觸到來自各種工作場所的最多的工人和工會代表／官員，並為我們所有人提交一個有利於工會運動的有力研究。

這項調查是自願的，而且很容易完成。它主要需要打勾回答問題——

甚至可以在手機上完成（儘管必須一次完成）。也有PDF 格式，所以您可以在開始線上調查之前查看並考慮問題。

調查也是匿名的，所以你可以提供你的答案，而不用擔心任何人知道你的回答。

這項研究由兩部分組成——一部分是說明我們確定雇主政策和做法的工人調查，另一部分是工會補充調查問卷，幫助我們確定工會性別優先事項。

工人調查的問題有：

- 你的工作（匿名）；
- 您的雇主為實現機會均等而制定的政策和程式，包括獲得培訓和晉升以及工作中的暴力行為，如性暴力和性騷擾；及
- 與工作和養老金、招聘及外表有關的工作條件。

表達您的看法，在網站上完成ITF 的平等測試研究：

<https://goo.gl/63IL6g>

訊息5

行業創議致力於打擊海事腐敗

專案負責人Cecilia Muller Torbrand 介紹了海事反腐敗網路（MACN）如何說明處於腐敗一端的船長和船員

海員都熟悉便利費的概念：在執行日常服務之前，港務官員會提出現金、軟飲料、香煙或酒類的要求。對於海員來說，這可能是一個嚴重和壓力很大的問題。拒絕並不總是簡單的一件事，要求可能會變成勒索，有時還會伴隨著對船員或船隻安全的威脅。

解決這一系統性問題需要整個行業的合作。航運公司可以通過培訓、政策和程式來說明海員拒絕請求，但如果港務人員或當局繼續認為這樣的付款是可以接受的，而且依然提出要求，那麼我們就沒有太大的進步。

2011 年，我們決定嘗試並引起全行業共同打擊腐敗的興趣。今天 MACN 已有90 個成員公司。該網路以三大戰略支柱為指導：

1. 能力建設——為成員提供解決方案，並支持他們的內部合規進程，例如，從我們對船長和員工的反腐敗培訓著手。
2. 集體行動——推動經營環境的變化，並與行業及政府建立夥伴關係。我們分析問題，然後支持實施減緩行動來解決港口的腐敗問題。我們尋求與政府的積極合作來解決系統性的腐敗，提供證據並提出解

決方案。我們在蘇伊士運河、阿根廷、奈及利亞、印度尼西亞和泰國設有方案，並正在印度和中國嘗試新的努力。

3. 誠信文化——有助於提高誠信標準和對誠信問題的意識。例如，我們向學校提供培訓，讓剛畢業的海員解決誠信問題。通過跨行業工作組，MACN 與ITF 及其他海事組織合作，將腐敗案件與海員安全聯繫起來。

我們看到了集體行動產生的一些顯著影響。在眾所周知高難度的蘇伊士運河開展的“說不”運動中，各成員一致使用協調的通訊資料和船長的工具包來拒絕要求；這導致了要求的減少。在印尼的丹戎普裡克港口，我們推動IT 系統的升級，讓運營商不斷跟蹤集裝箱的位置，瞭解任何變化的原因。

在奈及利亞，我們與當局一起為港務官員制定了標準的操作程式，並進行了誠信培訓，實施申訴機制。在阿根廷，我們率先實施了一個能夠提高船體油罐檢查的效率、完整性和透明度的專案。這兩個國家在這方面的努力側重於減少由於不明或毫無根據的理由而拖延或有成為目標船舶的可能性。

這是我們這個巨大的，多樣化的行業的良好開端，但我們決心使更多的人接受我們的方法和集體行動。

訪問網站，瞭解更多MACN 的資訊：

www.maritime-acn.org。

Cecilia

當選理監事名單

中華海員總工會高雄分會第26屆理事長、 常務理監事、理監事當選名單

理事長：林玠志

常務理事：王慶宏、鄒清風、劉 瑛、王光成

理事：戴 祥、韓子雄、葉長坤、廖吉祥、毛成正、周佐竺、張孝謙、王仲
文、顏啟峰、鍾克興

候補理事：呂天賞、施詔峰、王耀庭

常務監事：張百鎰

監事：葉信甫、李心好、唐合強、林嘉元

候補監事：牛國成、陳嘉興

中華海員總工會基隆分會第26屆理事長、 常務理監事、理監事當選名單

理事長：陳振煌

常務理事：李華龍、許茂雄、林明輝、宋振綱

理事：陸忠良、沈大敬、曾學鐘、張枝成、陳俊杰、史習飛、章烈忠、錢建
明、游登程、王士豪

候補理事：劉坤祐、許毅宏、賀長渤

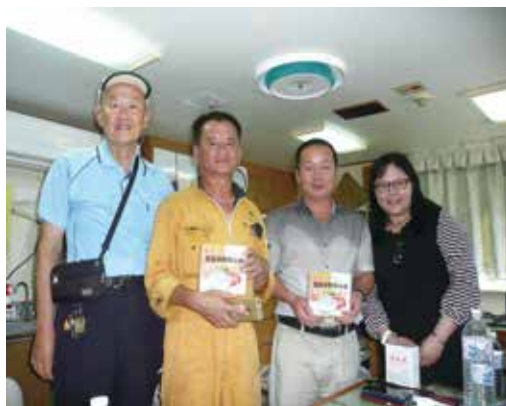
常務監事：陳德銘

監事：林添福、陳安順、劉瀚陽、陳宇琦

候補監事：黃志堅、陳婉瑜

登輪訪問紀實

高雄分會登輪訪問紀實



基隆分會登輪訪問紀實



基隆分會於6月7日訪問「悅明輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：

3/O 陳露先生、C/O 張同飛先生、本分會王瑞珍主秘。

基隆分會於6月13日訪問「博春輪」，致送各輪月刊及紀念品，並合影留念。

自左而右：

2/O 林永惟先生、本分會王瑞珍主秘。



●●●● 中華日報

兩岸海員工會交流針對海事教育合作發展座談

【記者陳瓊如／台北報導】由大陸中國海員建設工會全國委員主席丁小崗率領一行十人，昨(五)日拜會中華海員總工會，並舉行兩岸工會交流及船員培訓座談，會中針對兩岸海事教育發展與合作，廣泛交換意見，陳政龍理事長(右)與丁小崗主席(左，圖／記者陳瓊如攝)，代表雙方互贈紀念品。

中華海員總工會理陳政龍在致詞表示，兩岸海員工會在增進船員知識技能等方面，有共同目標與使命，目前大陸船員在台灣船東所經營的FOC船舶上工作，計有六千三百五十四人，每年仍在增加中，主要台灣船員受到少子化影響等因素，跑船意願減少。

中國海員建設工會全國委員主席丁小崗提到，此次來台與台灣同業針對海員培訓，考試發証進行座談，

希望能透過雙方交流，了解需

求及意見，以進行兩會的務實合作，在對船員有利的前提下，尋求解決辦法。

●●●● 台灣新生報

兩岸海員工會交流及船員培訓座談

中華海員總工會理事長陳政龍(右)昨天接待來訪的中國海員建設工會全國委員會主席丁小崗(左)所率領的專家團，雙方並致贈紀念品，就兩岸船員權益、薪資標準、工作條件等議題充分交換意見。(記者周家仰攝)

【記者周家仰／台北報導】中國海員建設工會全國委員會、集美大學等大陸專家團一行十人昨(五)日下午拜訪中華海員總工會，由理事長陳政龍與工會幹部進行接待，雙方就船員權益、薪資標準、工作條件等議題交換意見，達成「不違背政府政策」、「同時對船員有利」的大方向，積極尋求解決之道，未來雙方簽署合作備忘錄也是可行方向之一。

中國海員建設工會全國委員會主席丁小崗率領大陸專家團一行十人，昨天拜訪中華海員總工會，雙方就兩岸工會交流及船員培訓進行座談。

中華海員總工會理事長陳政龍表示，去年五月在集美大學就曾見過丁主席，兩人可說一見如故。他覺得兩人共同點都擁有健康身體、沒有不良嗜好、心胸開朗及照片分不清楚誰比較帥，一席話讓眾人皆開懷大笑。

陳政龍強調，目前大陸船員在臺灣船東所經營的外籍船舶上工作，人數計有六千三百五十四人，且不斷增加中；而臺灣目前在籍船員截至今年四月底，計有六千五百八十二人，兩岸船員及工會交流可說十分密切。

昨天座談中雙方就船員權益、薪資標準、工作條件等議題交換意見，丁小崗表示，只要「不違背大陸政府政策」、「同時對船員有利」的角度，未來可就技術上問題，以文本方式，雙方達成協議，共同解決兩岸船員權益相關問題。

陳振煌蟬聯基隆中華海員工會理事長

【記者周家仰／台北報導】中華海員總工會基隆分會最近舉行第廿六屆理監事改選，原任理事長陳振煌順

利當選連任。

中華海員總工會基隆分會公布第廿六屆理事長、常務理監事、理監事當選名單如下：

理事長陳振煌；常務理事：李華龍、許茂雄、林明輝、宋振綱；理事：陸忠良、沈大敬、曾學鐘、張枝成、陳俊杰、史習飛、章烈忠、錢建明、游登程、王士豪；候補理事：劉坤祐、許毅宏、賀長渤；常務監事：陳德銘；監事：林添福、陳安順、劉瀚陽、陳宇琦；候補監事：黃志堅、陳婉瑜。

林玠志當選高雄中華海員工會理事長

【記者周家仰／台北報導】中華海員總工會高雄分會昨（三十一）日舉行第廿六屆常務理監事改選，新任理事長為林玠志（陽明海運公司輪機長）。

中華海員總工會高雄分會公布第廿六屆理事長、常務理事當選名單如下：

理事長林玠志；常務理事：林玠志、王慶宏、鄒清風、劉瑛、王光成。

航港局船員智慧服務平臺 運作



航港局建置的「船員智慧服務平臺MySOL,MyDream」（網址：<https://el-sol.mtnet.gov.tw/Portal/Home>）上網按讚、留言七月十一日航海節當天公開抽獎。（圖：交通部航港局提供）

【記者周家仰／台北報導】由航港局所建置的「船員智慧服務平臺」，目前已有千人註冊，為增進使用效率，日前規劃成立SOL平臺粉絲專頁「船員智慧服務平臺My SOL, My Dream」，即日起開始運作。

交通部航港局自今（一〇七）年二月一日啟用船員智慧服務平臺（Seafarers Online,SOL）後，目前平臺已有千人註冊（航港局統計截至一〇七年四月底，我國船員計有六

千五百五十九人），登錄人數仍有成長空間，為增進使用效率，該局除對外宣布平臺正式運作外，並將舉辦抽獎活動，不管是已登錄為會員、尚未上網登錄的船員，或關心臺灣航運及船員發展的民眾按讚或留言，便可獲得抽獎機會，獎品包括航港夏日風情POLO衫、上網流量卡、高速無線網路分享器及各式航港風情小禮物等，預計在今年七月十一日航海節當天公開抽獎。

航港局表示，目前該平台功能有簡易報名手續、主動換證提醒、貼心訓練規劃等，該局未來也將持續優化SOL平臺效能，達成船員業務全面線上作業服務



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

誠徵海勤人員

職 務	條 件 資 格
一等大管/一等輪機長	- 持有交通部一等大管/一等輪機長適任證書及STCW2010訓練證書 - 具英語溝通能力
船副 / 見習船副 管輪 / 見習管輪	- 持有交通部一等航行員適任證書及STCW2010訓練證書 - 具英語溝通能力
幹練水手 / 一等水手	- 持有乙級航行當值適任證書及STCW2010訓練證書者 - 具簡單英語溝通能力
機匠/銅匠	- 持有乙級輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書者 - 具簡單英語溝通能力
大廚 / 服務員 (培訓大廚)	- 持有STCW2010訓練證書，餐廚人員知能訓練證書 - 中華民國中餐烹調丙級以上(含)技術士執照 - 具簡單英語溝通能力

◎應職方式：請電洽海員部 甲板甲級 林先生/03-312-3815、甲板乙級 杜先生/03-312-3827、機艙管理級 曾輪機長/03-3123890、機艙甲級 張先生/03-312-3832、機艙乙級 林小姐/03-312-3840

◎時間/地點：即日起受理報名 / 338 桃園市蘆竹區新南路一段163號8樓 海員部

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

➢ 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多

➢ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年2月和3月接兩條高速客輪，將跑嘉義布袋-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵『百麗航運』及『職缺』，逕寄本公司海勤部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號2樓

聯絡人：詹小姐 聯絡電話：02-77119000#233

EMAIL：sma@wisdomlines.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞有意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤／陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

海勤	職 稱	資 格
	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝！

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888

**中塑海運股份有限公司**

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱		資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。
	駐埠輪機長	2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資 格
船	長	持有國籍一等執業證書，具貨櫃船經驗者
大	副	
輪	機 長	持有國籍一等執業證書
大	管 輪	
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，意者請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：蔡侑穎

地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8255

Email：emsm@yangming.com



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
大副 / 大管輪		
船副 / 管輪		
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1.地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2.E-MAIL：dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3.電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課

2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2018/6/19

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
陳○得	63363	2018/05/03	退休補助金	32250
安○隆	85538	2018/05/03	註銷補助金	18450
朱○生	43545	2018/05/07	退休補助金	56250
林○棟	C00917	2018/05/07	退休補助金	30600
湯○理	C00918	2018/05/08	退休補助金	24150
葉○明	42091	2018/05/08	退休補助金	57900
郭○瑋	47323	2018/05/09	退休補助金	28500
金 ○	57899	2018/05/09	退休補助金	63000
陳○原	C00920	2018/05/11	退休補助金	45000
林○義	C00919	2018/05/11	退休補助金	27150
王○宏	41491	2018/05/14	退休補助金	17250
鄧○富	58631	2018/05/15	退休補助金	33000
叢○文	55349	2018/05/17	退休補助金	15150
楊○國	81761	2018/05/18	退休補助金	36750
陳○粗	70069	2018/05/21	退休補助金	56400
莊○能	62700	2018/05/24	退休補助金	55050
陳○賢	88385	2018/05/28	退休補助金	7350
陳○和	52148	2018/05/28	退休補助金	14850
林○萬	C00921	2018/05/29	退休補助金	69300
姜○利	64149	2018/05/29	退休補助金	31650
歐○峰	81838	2018/05/31	註銷補助金	36150
人 數		21	總金額	756150

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2018/6/13

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
許○盛	79867	2018/5/2	父喪慰問	1000
許○能	77239	2018/5/2	母喪慰問	1000
林○能	89534	2018/5/3	在岸因病住院	2000
應○士	54658	2018/5/4	母喪慰問	1000
謝○佳	82528	2018/5/7	父喪慰問	1000
陳○彥	86792	2018/5/11	母喪慰問	1000
曾○佑	84010	2018/5/14	父喪慰問	1000
劉○綸	90725	2018/5/14	生育補助金	2000
黃○寶	86943	2018/5/14	生育補助金	2000
黃裕原	85519	2018/5/14	生育補助金	2000
鄭○志光	87247	2018/5/14	父喪慰問	1000
趙○遠	87378	2018/5/14	母喪慰問	1000
夏○邦	58366	2018/5/14	母喪慰問金	1000
范○志	89996	2018/5/14	在岸因病住院	2000
黃○興	C00831	2018/5/15	父喪慰問	1000
楊○義	89290	2018/5/15	在船工作受傷需長期 (一個月以上治療)	2000
祝○平	69337	2018/5/17	在岸因病住院	2000
歐○峰	81838	2018/5/24	在船因病住院補助金	2000
林○忠	71147	2018/5/24	父喪慰問	1000
涂○成	88324	2018/5/24	母喪慰問	1000
廖○明	86573	2018/5/28	在船工作受傷長期治 療(一個月以上)	2000
陳○國	89375	2018/5/28	母喪慰問	1000
李○朋	85877	2018/5/29	在岸因病住院	2000
高○意	51024	2018/5/31	在岸因病住院	2000
人 數		24	總金額	35000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字82331	宋○綱	總台字90531	劉○立
總台字087332	劉○余	總台字91604	宋○杰
總台字90438	呂○豪	總台字084465	李○佳
總台字86854	楊○軒	總臨訓字B10778	侯○瀚
總台字88849	翁○銘		

勞保資訊

勞保局建置「便民一站通」網站，並舉辦網路活動「便民分享雙重送」的大富翁遊戲，以各種人生角色和簡單趣味的說明，讓大家從遊戲中了解自身相關社會保險權益，還有機會抽中香港雙人來回機票、高鐵假期、7-11禮物卡等豐富好禮。

第一重活動：擲骰子並分享便民小知識，就有機會抽中香港雙人來回機票、高鐵假期，第二重活動：擲到機會或命運格，即可隨機獲得7-11禮物卡，天天刺激開獎，歡迎大家即刻前往活動網站，玩遊戲拿大獎，還能幫你補充各種勞保局相關知識喔！

《資料來源：勞工保險局》

勞保局表示，希望藉由此活動鼓勵民眾善加利用自然人憑證和E化服務系統(<https://edesk.bli.gov.tw/aa/>)，也希望民眾參加活動之餘，對於自身保險的相關權益有更多了解和保障，此便民分享雙重送的活動(<http://easyclick.com.tw>)從6月1日開始到7月15日。

另為讓民眾了解E化服務系統，勞保局還製作「e化服務懶人包」在「便民一站通」網站曝光教學，讓大家全面了解相關的便民貼心服務內容。勞保局後續也將有更多好康的宣傳活動，歡迎民眾熱情響應，並多加利用本網站的便民資訊懶人包，讓您省時、效率、免排隊！



確切落實轉診 小病大病沒煩惱~「雙和醫院分級醫療雙向轉診共好合作聯盟」正式啟動

為落實衛生福利部及健保署積極推動分級醫療，期透過醫療體系間分工、合作，使民眾能獲得最好的醫療照護，健保署臺北業務組推出「共好合作團隊 (Gung Ho Health Care)」的概念，期藉由各醫院院長宣示引領醫療院所進行上、下游垂直整合，配合健保電子轉診平台及雲端醫療資訊之上傳與分享，落實實質雙向轉診合作，達到醫院、診所、民眾及健保制度都共贏、共好的目標。

為提高社區醫療照護機能，雙和醫院多年來致力於分級轉診醫療服務，吳麥斯院長強調，雙和醫院透過整合區域資源，成立社區健康照護網，與200家基層醫療診所、26家長照機構、9家地區醫院〈含7家急性後期醫療照護中心〉簽訂轉診合約，透過電子轉診平台、雲端資訊，落實轉診制度，強化診所與醫院間電子雙向轉診制度。

根據健保署調查，民眾習慣往大型醫院就醫，大型醫院負擔過多輕症病人，相對壓縮急重症患者的服務量能。健保署強調，為能更加落實分級醫療，唯有醫院與基層院所更緊密合作，發揮團隊精神，提供以病人為中

心的連續性、完整性照護。透過分級醫療制度，讓大小醫院、診所各司其職、分工合作，民眾能獲得最好的醫療照護。共創病人、醫院、診所、健保署共贏、共好的目標。

健保署李伯璋署長表示，非常肯定雙和醫院以實際行動支持分級醫療政策，進行新北地區醫療的上下游垂直整合，不但可以改善大型醫院壅塞的問題，也提供民眾最優質的醫療照護。健保署積極推動「健保醫療資訊雲端查詢系統」，讓檢查報告上雲端，民眾在各院所就醫可以跨院查詢各項檢查檢驗報告、用藥，甚至電腦斷層、核磁共振、X光、胃鏡、大腸鏡影像等，讓就醫資訊不中斷、醫師診斷更精確，民眾轉診更放心。另，健保署建置「電子轉診平台」，可協助院所盡速安排民眾就醫。同時已於今年總額協商時編列推動轉診之預算，積極協助壯大基層診所醫師診療實力，民眾就近可由厝邊好醫師為健康把關，期待大醫院小診所權責分工充分合作，共同守護民眾健康。

發布日期：107-06-05