



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



地點：宿霧
攝影：張臺儒

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇七年八月出版

778

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

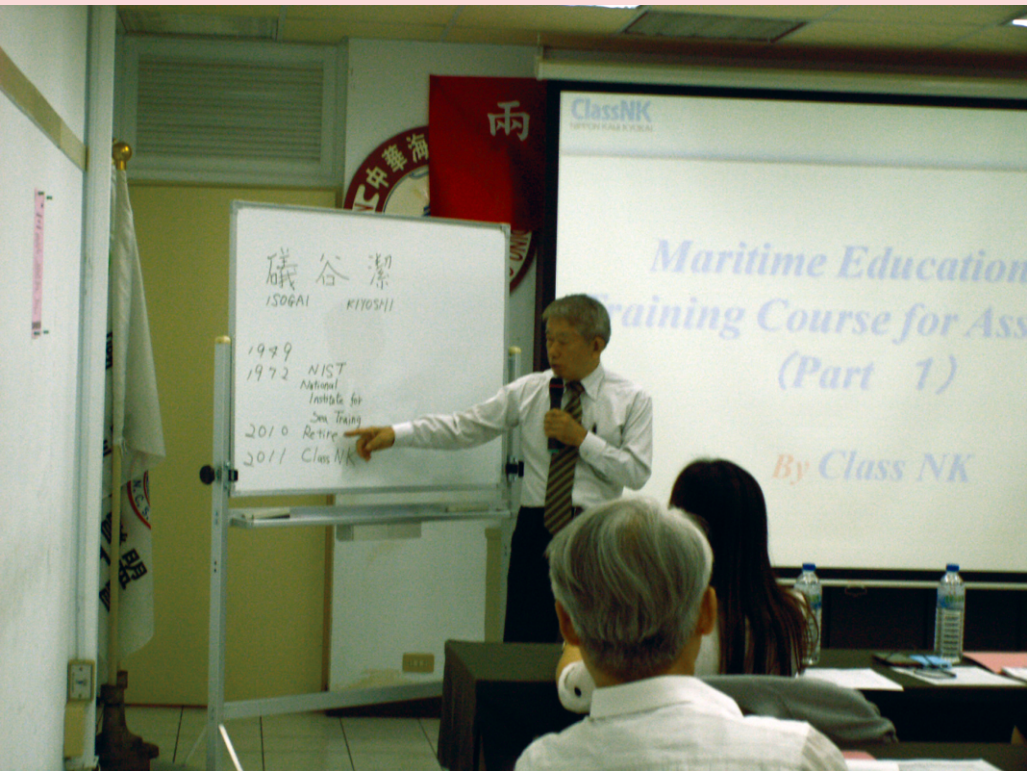
促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



日中本海事協會Class NK於2018年7月3日至7月4日於中華海員總工會舉辦STCW 2010評鑑員訓練課程。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

778期目錄

中華海員月刊107年8月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

AUGUST 2018

- 2 中華海員總工會與2018年柯達飯店集團特約商務優惠合約 本會
6 訊息
◎有關「船員訓練檢覆及申請核發證書辦法」。
- 6 ITF訊息
◎掌舵人史密斯 ITF
◎反對方便旗（FOC）運動 ITF
◎ITF阿拉伯世界網路 ITF
◎協調有序地幫助“Yas”號輪船員離開衝突四起的葉門 ITF
◎一線報導“Qaaswa”號船員得救回家 ITF
◎船隻成為敘利亞海員的避難所 ITF
◎受傷索賠合作支持截癱海員 ITF
- 13 基隆分會登輪訪問紀實 基隆分會
14 航運要聞
◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄
- 20 航運公司徵才廣告
30 會員服務
◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
◎會員急難救助名單 業務處
- 32 勞保資訊
◎不可錯過的國保黃金十年勞保局與知名藝人許效舜帶你一起把握！ 勞工保險局
◎105年、106年及107年勞工保險被保險人紓困貸款期間利率為年息1.39% 勞工保險局
- 33 健保知識
◎臨床醫師的AI個管師--健保雲端資訊系統 中央健康保險署
◎Print推動分級醫療 北市聯醫強化社區醫療整合，聯合各界「醫」起「手」護市民健康 中央健康保險署
- 35 專刊暨經驗交流
◎中華民國(R.O.C)、臺灣(Taiwan)、基隆港+台北港 李齊斌
(Keelung port + Taipei port)港口與碼頭概述。

封面說明：基隆地區第64屆航海節慶祝大會於107年7月6日假基隆市長榮桂冠酒店3樓湘宴廳舉辦，「模範海員」獎項受獎船員與本分會陳振煌理事長合影，左邊為本分會陳理事長，右邊為陳瑤會員。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳政龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印刷：文橋印刷文具有限公司

電話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149



★ 此頁請回傳(02) 2516-8799

2018 年 柯達飯店集團特約商務優惠合約(客戶留存)

The K Hotels Corporate Account Service Program 2018

公司統一編號/合約號碼 (Company No./K-CASP No.) : _____ / KA6565215
 公司名稱 : 中華海員總工會
 Company's English Name : NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION
 公司地址/Address : (104) 台北市中山區南京東路三段 25 號 8 樓
 負責人/Boss : 陳政龍 職稱/Position : 理事長
 連絡人/Contact : 謝珍鳳 職稱/Position : 秘書處處長
 公司電話/Tel : 02-2515-0265 傳真號碼/Fax : 02-2507-8211

歡迎您加入柯達飯店集團 特約服務, 承蒙您對我們的支持與愛護, 即日起至2018年12月31日止, 我們將為您及您的貴賓們提供下列優惠項目:

➤ 優惠房價不適用期間 Blackout Date

- | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|
| ✓ 農曆春節期間 | Chinese New Year Vacation | Feb 15, 2018 ~ Feb 20, 2018 |
| ✓ 台北國際電腦展期間 | COMPUTEX TAIPEI | Jun 4, 2018 ~ Jun 8, 2018 |
| ✓ 國際半導體展期間 | SEMICON TAIWAN | Sep 4, 2018 ~ Sep 6, 2018 |
| ✓ 自行車展 | TAIPEI CYCLE SHOW | Oct 30, 2018 ~ Nov 2, 2018 |
| ✓ 跨年 | New Year Eve | Dec 31, 2018 |

一本飯店採年度合約; 當年度住房未達簽約資格, 本飯店保留折扣變動及相關權利。

一遇旺季特殊節日期間, 依現場房價為主, 將不另行通知, 敬請事先訂房洽詢。

如承蒙您對我們的支持與愛護, 若您接受以上所陳述的條件請盡快將文件傳真給我們, 以便我們能立即在飯店系統建立 貴公司的資料。簽名後代表 貴公司同意我們為您提供各項房價。

If you have any questions regarding the above terms and conditions, please don't hesitate to contact us. To ensure that you receive the discounts described above, please sign and fax back the signature page as soon as. We look forward to your favorable reply.

敬頌 商祺!

Very Cordially Yours,

賴欣蓀 Envy Lai
區域協理 District Deputy Manager



Agreed & Accepted By



姓名 Name : 陳政龍
職稱 Title : 理事長



台北一店：台北市中山區中山北路二段 11 巷 1 號 (Taipei I Branch)
TEL:02-2542-2222

客房型態 Room Type	原價 NT\$ Daily Rate	特約房價 NT\$ Special Rates	特約房價 NT\$ (週日) Special Rates (Sunday)
標準客房 Standard Single	3,600	2,450	2,300
商務客房 Superior Room	4,100	2,750	2,600
行政客房 Executive Room	4,500	3,000	2,850
柯達套房 K Suite	4,800	3,300	3,100

台北二店：台北市中山區中山北路二段 139 號 (Taipei II Branch)
TEL:02-2525-5555

客房型態 Room Type	原價 NT\$ Daily Rate	特約房價 NT\$ Special Rates	特約房價 NT\$ (週日) Special Rates (Sunday)
精緻客房 Superior Double	4,900	3,300	3,100
商務套房 Deluxe Suite	5,200	3,500	3,300
行政套房 Executive Suite	5,500	3,700	3,500
豪華雙床房 Deluxe Twin	5,500	3,700	3,500
柯達套房 K Suite	5,600	3,750	3,550

台北敦南：台北市大安區敦化南路二段 238 號 (Dunnan Branch)
TEL:02-2732-3333

客房型態 Room Type	原價 NT\$ Daily Rate	特約房價 NT\$ Special Rates	特約房價 NT\$ (週日) Special Rates (Sunday)
精緻單人房 Superior Single	3,700	2,600	2,400
景觀圓床房 Circular Room	3,700	2,600	2,400
商務客房 Superior Double	4,500	3,200	2,950
商務雙床房 Superior Twin	4,500	3,200	2,950
豪華客房 Deluxe Double	4,800	3,400	3,150
豪華雙床房 Deluxe Twin	4,800	3,400	3,150
柯達客房 K Deluxe Room	5,600	4,000	3,650
柯達家庭房 K Family Room	6,500	4,600	4,250



台北長安：台北市中山區松江路 61-1 號 (Chang An Branch)
TEL:02-2516-9999

客房型態 Room Type	原價 NTS Daily Rate	特約房價 NTS Special Rates	特約房價 NTS(週日) Special Rates (Sunday)
標準客房 Standard Room	5,800	3,500	3,400
商務客房 Superior Double	6,100	3,800	3,600
商務雙床房 Superior Twin	6,300	4,000	3,800
柯達套房 K Suite	10,000	6,000	5,800
豪華家庭房 Deluxe Family Room	7,600	4,600	4,400

台北天津：台北市中山區中山北路一段 53 巷 22 號 (Tianjin Branch)
TEL:02-2581-2222

客房型態 Room Type	原價 NTS Daily Rate	特約房價 NTS Special Rates	特約房價 NTS(週日) Special Rates (Sunday)
商務客房 Superior Room	4,400	2,950	2,800
行政客房 Executive Room	4,700	3,150	3,000
柯達套房 K Suite	5,200	3,600	3,400

台北松江：台北市中山區松江路 251 號 (Songjiang Branch)
TEL:02-2515-9999

客房型態 Room Type	原價 NTS Daily Rate	特約房價 NTS Special Rates	特約房價 NTS(週日) Special Rates(Sunday)
標準客房 Standard Single	4,500	3,100	2,950
精緻客房 Superior Double	4,900	3,350	3,150
商務客房 Superior Room	5,200	3,600	3,400
豪華客房 Deluxe Double	5,400	3,700	3,500
豪華雙床房 Deluxe Twin	5,400	3,700	3,500
柯達客房 K Deluxe Room	5,600	3,800	3,600
柯達家庭房 K Family Room	6,500	4,600	4,200

永和店：新北市永和區永和路一段 103 號 (Yung Ho Branch)
TEL:02-2923-9999

客房型態 Room Type	原價 NTS Daily Rate	特約房價 NTS Special Rates	特約房價 NTS(週日) Special Rates (Sunday)
精緻客房 Standard Single	3,200	2,250	2,100
活力客房 Power Studio	3,500	2,500	2,300
景觀客房 Corner Studio	3,700	2,600	2,400
行政雙床房 Executive Twin	3,900	2,750	2,550
柯達套房 K Suite	4,100	2,900	2,700
柯達四人房 K Family Suite	6,000	4,250	3,950

基隆店：基隆市義一路 7 號 (Keelung Branch)
TEL:02-2423-0111

客房型態 Room Type	原價 NTS Daily Rate	特約房價 NTS (平日) Special Rates (Normal)	特約房價 NTS (假日) Special Rates (Holiday)
商務客房 Superior Single	2,700	1,930	2,673
精緻客房 Executive Single	2,900	2,074	2,871
商務雙人房 Superior Twin	2,700	1,930	2,673
精緻雙人房 Executive Twin	2,900	2,074	2,871

※以上優惠房價均已包含 10%服務費及早餐



➤ 其他優惠事項/Guest Benefits :

- ✓ 免費 ADSL 和 WIFI 無限上網 Free ADSL & WIFI Internet access
- ✓ 享有優先訂房權益 Room Priority during peak season
- ✓ 免費自助早餐 Complimentary Buffet Breakfast
- ✓ 住客住宿期間本人享有免費停車 Free Parking for guest during staying hotel
- ✓ 免費使用商務中心 Business Center
- ✓ 免費自助洗衣機 complimentary washing machine available
- ✓ 暖氣 Heater (限台北松江、台北天津、台北長安)

➤ 機場接送服務 Airport Transportation

- ✓ 豪華客車 Limousine NTS\$1,600 (maximum 3 people)
- ✓ 9人座巴士 9-seater Van NTS\$1,600

➤ 附註事項/Conditions

- 於旺季期間，請提供信用卡號擔保，以保障客人住房權益，如無法提供則該訂房將保留至當天六點止。
To facilitate guest check-in especially during high season and peak periods, credit card pre-payment guarantee is highly recommended. Please note that non-guaranteed reservations will only be held until 18:00 on the day of arrival unless prior arrangements have been made.
- 若訂房超過 10 間以上，請與本飯店業務代表 古曉鳳 為您服務，聯絡電話(02)2516-9999。
For a group booking of 10 rooms or above, please contact Anita Gu, Director of Sales at (02)2516-9999.
- 若需更改或取消訂房，請於原訂房當日下午六時前通知本飯店。逾時，本飯店有權收取一夜之房價。
Cancellations or changes to any reservations should be made by 6:00 pm on the day of arrival or a one-night 'no show' charge may be imposed.
- 訂房時請務必提供貴客戶班機到達時間。否則訂房僅可保留至當日下午六時。
Kindly advise us of the guest's arrival flight details when making reservations.
- 進住時間為下午 2:00，退房為隔日中午 12:00。
Check-in time is 14:00 and Check-out time is 12:00.
- 簽約住客請於辦理進住手續時出示貴公司名片。
The contract Guests must show the Business Name Card for the Check-in Procedures.
- 顧客於本飯店消費，一律於退房時付清所有帳款，始完成退房手續。
All expenses must be paid in full before checkout.
- 本飯店提供 JCB、VISA、MASTER CARD 或現金付款之服務。
Major credit cards such as VISA, MASTER Card and JCB are accepted.
- 本合約將於 貴公司簽署認同並回傳後開始生效。
Please return a signed copy of this agreement for official inclusion in the K Hotels Corporate Account Service Program.
- 本飯店保留更動及停止以上各項條款、折扣或相關內容之權利。
The K hotels may, at its entire discretion and without prior notice, vary and have the terms mentioned above and any related discounts or benefits and may at anytime terminate a corporate account.

訊息

交通部於中華民國107年7月17日以交航字第10700193425號令有關「船員訓練檢覆及申請核發證書辦法」修正條文，請參閱中華海員工會網站。

ITF 訊息

訊息-1

掌舵人史密斯

挪威海員工會擔任秘書長的賈桂琳·史密斯 (Jacqueline Smith) 接任了 ITF 海事協調員一職。該職位原先由聯盟秘書長斯蒂夫·科頓擔任，這項工作是 ITF 對海員的需求、關注和力量所作全部承諾的核心。在此，她告訴我們她希望如何將畢生的海上工作經驗，包括在挪威海員工會經驗帶來這裡。

背景說明

我出生在美國的懷俄明州，基本在挪威長大。我學過一年法律，然後決定離開大學，找了一份從挪威到丹麥和德國的渡輪上做賭場管理員的工作。我只是想用一年的時間做一些不同的事，但我幹了八年，因為我喜歡船上的環境，工作兩周，休息兩周很適合我。

您爭取工人權利的激情從哪兒來？

當時我意識到我們沒有同工同酬，所有賭場管理員個人合同上的條件都不同。我們需要集體協議，所以我就組織同事並接觸挪威海員工會

(NSU)。該工會從未組織過為海員代言爭取權利，但在挪威總工會的干預下，他們同意代表我們。

您是怎樣從那裡起步擔任挪威海員工會主席的？

1998年，我當選為代表大會的代表，然後擔任全國委員會副主席。隨即，我受邀擔任管理美國邁阿密郵輪的助理主管，帶著年幼的女兒，這是有挑戰性的一步，但非常愉快。2002年，我被要求去競選秘書長，於是返回挪威奧斯陸。2006年，我被代表大會推選為挪威海員工會主席，並在2010年再次當選。

您最引以為豪的成就是什麼？

在這樣一個以男性為主導的組織中成為最年輕的、也是第一位女性當選主席，部分得感謝會員們的革新觀念。在挪威海員工會，我引以為豪的有兩項成績：一是通過船隻訪問與會員發展起來的個人聯繫，我瞭解他們的問題，教育他們維護權利；二是結構變動，將工會的所有權還給會員。改變人的態度很富有挑戰，但看到工會中的轉變，就值得了。

我還感到非常驕傲且欣慰的是，挪威海員工會以我的名義捐錢設置了一個項目，為菲律賓孤兒院中受虐待的兒童提供心理和教育上的幫助。

您想對海員說些什麼？

海員需要更多地瞭解工會——工會提供什麼及如何變得活躍，還有他們自身該如何利用集體協議確保權利不受侵犯。知識就是力量，我們需要讓海員具有自我保護能力。

您對未來怎麼看？

我們必須確保全球海員都受集體協定的底護，並且確保支持並強制執行這些協議。我們在不斷努力地改善條件，通過談判降低工作時長。

我將致力於保護國家沿海航行權——由於現在到處都實行低工資，因此，巴西、挪威、美國和澳大利亞等國難以競爭，所以我們需要確保本國海員能夠繼續在本國海域作業。

確保碼頭工人的工作是首要任務。他們目前四處遭受打擊。沒有碼頭工人，反對方便旗運動就不存在——是碼頭工人的力量使該運動得以推行，而且港口是其他運輸方式的連接點。我們無法阻止自動化，但我們可以努力確保碼頭工人接受再教育，適應新職位。我們還必須阻止公司利用自動化來避免與工會打交道，這是在打擊工會，並且我們必須反對會導致缺乏

培訓、長時間勞動、帶來安全和健康風險的合同外包活動。

我們需要在全球網路碼頭實現最低標準。因此，我們必須加強碼頭工人和海員之間的團結，明確我們在網路上的影響力和優勢，把我們的資源集中在那裡。

漁業有巨大的潛力，就像拓荒前的美國西部，尤其在亞洲。我希望看到我們在挪威的一些成績能夠擴大，尤其是深海漁民能受集體協議的保護。改善漁船標準是一項重大挑戰。ITF 和國際食品、農業、旅館工人聯合工會的一個項目是應對非法捕魚和業內缺少監管的問題，目前已經取得一些成績，我們需要以此為基礎，學習借鑒。我們希望所有的漁民都受可強制執行協議的保護，這樣他們可以有體面的工作條件。

今後最大的挑戰是什麼？

應對船東不斷企圖降低成本、增加投資人利潤的做法。我們必須用信念和專門知識進行鬥爭，對政策制定者、從政者和全球機構產生真正的影響。

ITF 是一個強大的組織。我希望能通過內部能力建設，與相關組織和海員一起讓它更加強大。這是我在未來幾年的目標。

ITF 反对方便旗运动统计数据 (2017 年)

ITF 检查

(截至本刊付印时)

被检查的船舶总数被划分成没有问题的船舶数量和有问题的船舶数量。



■ 检查总数 9,160

■ 有问题的船舶数量 6,959

■ 没有问题的船舶数量 2,201

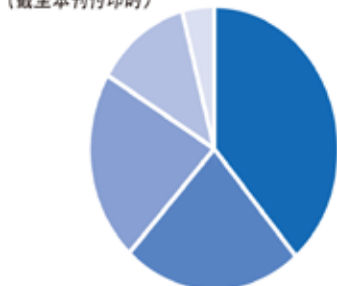
追讨 拖欠工资 共计

(截至本刊付印时)



ITF 检查过程中发现的五大类问题

(截至本刊付印时)



■ 协议 2,502

■ 拖欠工资 1,490

■ 违反合同 1,410

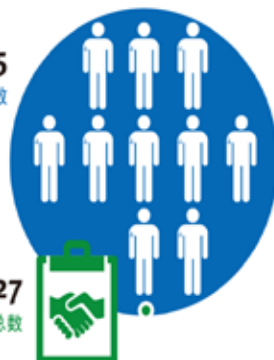
■ 未符合国际标准 778

■ 医疗问题 260

ITF 协议覆盖的船舶和船员

(截至本刊付印时)

297,455
协议覆盖的海员总数



12,527
协议总数

ITF阿拉伯世界網路

ITF 檢查員Mohamed Arrachedi 介紹了他所協調的ITF 新建阿拉伯世界網路將如何應對眾多複雜的海員在阿拉伯世界被拋棄或拖欠工資案件所帶來的越來越大的挑戰

這一地區的大多數國家還沒有批准《2006年海事勞工公約》（MLC, 2006），雖然北非國家有幾個活躍的工會，但海灣地區的情況卻不是這樣。這意味著這裡沒有我們可以在其他地方依賴的機制和資源，因此停靠阿拉伯世界港口的海員特別容易受到剝削。

ITF於2017年1月設立了阿拉伯世界專案，以制定一個更強大的工會聯絡機構——我們的同盟工會中具有英語能力以及工會和海事經驗的具名人員來應對海員的求助。

我負責處理和協調案件，聯絡當地的工會聯絡人和ITF秘書處。當我們收到求助電話的時候，我們會聯繫已經建立的ITF連絡人，在沒有連絡人的情況下會聯繫工會尋求幫助。如果在我們的戰略和目標方面是適當的話，我們會建議與他們合作，然後他們可以成為未來的連絡人。我們在阿爾及利亞和摩洛哥設有ITF連絡人，在葉門、巴林和阿曼、科威特、伊拉克、約旦和突尼斯有ITF 反對方便旗（FOC）運動的工會連絡人。

我們在培訓更多的連絡人來處理案件。ITF培訓包括船舶檢查、MLC，ITF協議，FOC運動以及當地工會如何參與。來自阿爾及利亞、巴林、埃及、伊拉克、約旦、科威特、摩洛哥、阿曼和突尼斯的超過25人於2016年12月在約旦參加了為期兩天的課程。從那以後，這些聯繫人在一些非常困難的情況下有效地提供了幫助，包括幫助在葉門被捲入衝突的“Yas”號輪的船員。2018年初，我們將培訓在葉門的連絡人。

與該地區海事當局的合作至關重要。

2017年10月，ITF與阿聯酋聯邦運輸局（FTA）之間的會議是一項重大成就，雙方同意共同努力解決阿聯酋水域的拋棄案件，包括擬定今年年初（2018年）簽署的合作計畫議定書。FTA宣佈將推動阿聯酋批准MLC 2006，ITF承諾支持他們實現這一目標。

ITF於2017年12月11-12日在巴林召開會議，會議彙集了阿拉伯世界區域辦事處、地方工會GFBTU和巴林海事管理局的代表以及其他阿拉伯國家的代表。我們期待在這些新的網路關係基礎上繼續努力，爭取在不久的將來批准《2006年海事勞工公約》。

到目前為止，進展不錯。現在我們要鞏固成果，向前邁進，通過更加多樣化，更深入的培訓和團結一致，把網

路擴大到新的工作領域、同盟工會和國家。我們還在積極與伊朗的同盟工會合作，計畫在2018年初進行培訓，在那裡建立FOC 運動連絡人。

“ITF 與阿聯酋聯邦運輸局（FTA）之間的會議是一項重大成就，雙方同意共同努力解決阿聯酋水域的拋棄案件” ITF 檢查員Mohamed Arrachedi

協調有序地幫助 “Yas” 號輪船員離開衝突四起的葉門

巴拿馬船旗 “Yas” 號貨輪的船員于2017年4月向ITF尋求協助，該船于葉門亞丁港停泊後被扣留

12 名男子——6 名印度人，5 名烏克蘭人和一名來自敘利亞人——告訴我們，他們自3月份以來一直沒有領取薪水，沒有得到必需品或燃料，並被船東拋棄。此外，在戰區受到的壓力，護照被沒收，不知道什麼時候將被遣返，這些對海員都造成了傷害。我們與當地工會取得聯繫，即亞丁集裝箱碼頭勞工委員會（ACTLC），他們受理了船員的案件並組織他們安全遣返。ITF 協助為船員提供酒店費用和零用錢，並出於人道主義為他們安排回國的航班。

由於霍亂爆發，該國的邊界已經關閉，因此遣返困難重重。ACTLC 安排了兩個階段的緊急遣返：一組海員

從葉門的一個機場飛往肯亞，然後飛往奧德薩和孟買，另一組從海上到吉布地，從那裡飛往印度和烏克蘭。

工會、亞丁港和海事當局的每個人都非常努力地與我們配合，克服了種種困難。

“我們非常感激你們把我們的兒子、丈夫、父親……送了回來。謝謝你們，你們是我們的救星。” 被遣返烏克蘭海員的妻子

一線報導

“Qaaswa” 號船員得救回家

當我們從馬爾他聽到該國水域之外一艘船的船員受到船主威脅後，那裡的ITF連絡人Paul Falzon立即提供了協助。最終，船員在5月13日有了回應，從那時起他每天都在幫助他們。

“Qaaswa” 號油輪在經過馬爾他之後，在離海岸100英里處停泊，之後又收到命令在突尼斯的Sfax海岸附近停泊。13名印度籍和兩名巴基斯坦籍海員報告說，Alco Shipping Services海運服務公司四個多月沒有支付工資，拒絕給他們現金，並長時間沒有給他們提供淡水和食物。這意味著他們無法聯繫他們的家人。

該公司也沒有對油輪進行維修，並試圖迫使船員把不適航的油輪開往埃及。

Falzon先生聯繫了ITF阿拉伯世界協

調員和突尼斯的ITF同盟工會國家運輸聯盟／UGTT。通過我們的共同努力，這艘船被允許留在突尼斯水域，突尼斯當局於5月25日下令對該油輪進行港口國管制訪問。ITF還敦促印度和巴基斯坦駐突尼斯使館代表船員開展工作。

令人高興的是，這些海員在7月份收到了工資，終於能夠回家了，相信ITF將繼續為他們追討5月份的一份欠薪和6月份所有船員的薪水。

更新：公司為“Qaaswa”號油輪帶來了新的船員。斯里蘭卡和埃及的海員已經被拖欠了三個月的工資，有七名斯里蘭卡和埃塞俄比亞的海員要求遣返和支付工資。ITF 已經聯繫了船旗國——阿聯酋FTA——協助與船東談判。

“Lean Fong Tsai”號船首先得益ITF漁船檢查

“Lean Fong Tsai”號船的菲律賓船員是ITF 有關將海上檢查擴大到漁船的新政策的最先受益者之一。菲律賓宿務檢查員Joselito Pedaria 介紹了ITF 的協調工作如何成功地為他們贏得了欠薪。

2017年8月18日，Seafarerhelp 接到船員的求助要求。“Lean Fong Tsai”號船當時在肯亞水域，其玻利維亞註冊已過期，船隻的身份不明。

11名船員抱怨飲水不衛生，工資拖欠。

案件被轉交給我處理，隨後我要求ITF在肯亞蒙巴薩的檢查員Betty Mutugi 參與。她立即訪問了這艘船，並把船員帶到海員使團用餐並獲得其他支持。

菲律賓的配員代理拒絕Mutugi 女士要他們支付船員欠薪的要求。

這艘船因船隻存在的缺陷及工資等問題被地方當局扣留。

後來，配員代理提議遣返船員，並在菲律賓支付其未付工資。8月30日，船員抵達馬尼拉，在那裡得到當地檢查員Rodrigo Aguinaldo的支持，並在AMOSUP 水手之家得到了舒適的膳宿和住宿。

與此同時，Aguinaldo 先生仍在追討欠薪，並成功為船員討回25,312 美元。船員在9月2日收到了錢。

船隻成為敘利亞海員的避難所

當ITF檢查員Mario Sarac檢查一艘停靠在克羅埃西亞，裝載公牛前往土耳其的牲畜運輸船時，情況令他吃了一驚

“Sarah”號船於2017年9月13日在Rasa 港停泊。在檢查過程中，我和21 名船員中的幾個人進行交談，驚訝地發現好幾個人已經在Sarah 船

上連續航行多年。這是他們自願的選擇，因為這艘船已成為他們逃避本國敘利亞戰爭的避難所。Nasser Konyali船長告訴我：“不幸的是，現在是他們不再需要船上的保護，而是需要在自己的家園得到保護的時候了”。

根據《2006 年海事勞工公約》的規定，這樣做是不允許的。但在這樣的罕見情況下，我們面臨著無法回避的困境。就目前這種情況而言，堅持遣返工作了一年的船員就意味著將他們直接送去打仗。

在“Sarah”號船上，我發現了一支訓練有素，自我滿意的船員，他們得到了很好的待遇，定期收到工資並得到適當的食品。各類文件完備。船員們正在好好照顧2,300 頭公牛。

我結束了考察，對看到的情況感到滿意，但又產生了很多想法。

受傷索賠合作支持截癱海員

ITF 德國漢堡的檢查員Ulrich Christiansen報告說，對遭受嚴重傷害的菲律賓海員的援助正在幫助他適應變化的環境

“Flottbek”號船上的菲律賓雜工Roldan Tamayo Cruz於2016年10月18日與廚師一起去出席在漢堡舉行的海員使團活動。

為了到達俱樂部，他們必須越過鐵

路，但他們都沒有聽到正在逼近的火車。廚師及時跳出鐵道，但是火車撞上了Roldan，並在拖行了50米之後才被司機剎住。

Roldan受了重傷，昏迷了好幾個星期。他的妻子飛到漢堡，住在附近的一家旅館。當他從昏迷中醒來之後，也不能說話。他被轉到了漢堡一家專科醫院的截癱部門，最後他能說話了。在整個住院期間，Roldan根據船舶的ITF 協議收到了病假工資。

2017年1月，Roldan的妻子打電話向我求助。我定期拜訪了這對夫婦，並聯繫了相關人員。“Flottbek”號船的德國船東RHL（Reederei Hamburger Lloyd）、海員使團提供了現金和電話卡，以及醫務人員的出色治療和護理都給我留下了深刻的印象。船的保賠協會（P&I club）支付了夫婦倆的所有醫院和旅館帳單，並且毫不猶豫地同意支付12.5 萬美元賠償金，使Roldan 免受了額外的曠日持久的法律爭端。

這對夫婦於2017年5月返回菲律賓。他們已經用賠償費來調整住宅，因為Roldan 目前處於截癱狀態，並且使用輪椅，每天需要四到五個小時的治療。

本案中的合作和支持體現了海員傷害索賠應該如何運作。

登輪訪問紀實

基隆分會登輪訪問紀實



為慶祝航海節，基隆分會於7月12日購買食品致送「續明」輪，並合影留念。自左而右:本分會余晨希組長、本分會莊凱安助理幹事、C/O 袁俊德先生、本分會沈貝芬助理幹事、本分會林俊佑幹事。



為慶祝航海節，基隆分會於7月17日購買食品致送「台塑貨櫃4號」輪，並合影留念。自左而右:本分會姚憶萍組長、3/O 吳枝坤先生、AB Ryan Hidayat 先生、本分會黃品正幹事。



航 運 要 聞

● ● ● ●
中華日報

外僱船員許可及管理規則部份條文修正

【記者陳瓊如／台北報導】交通部預告外國籍船員僱用許可及管理規則部份條文修正，本次修正主要是為利實務運作，增訂由航政機關依據航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約規定發給外籍船員認可證書；並修正外國籍船員在船服務人數月報表由原紙本備查作業改於航政機關網站系統填報，因此擬具本規則部份條文修正草案。

其修正要點如下：刪除有關外國籍船舶改登記我國籍後申請僱用之外國籍船員，不得調動於船舶所有人之其他我國籍船舶之規定。增訂外國籍船員之合格有效適任證書，應經航政機關審查後核發認可證書規定。

增訂就讀我國海事院校電技系科之外籍生得擔任實習生規定，增訂就讀我國海事院校畢業外籍生之僱用及船員服務手冊效期，展延不以一次為限規定。為提高服務效能，配合線上申報功能，修正填報外國籍船員在船服務人數月報表之方式。

航海人員測驗榜示首位通過 航海人員測驗外籍女性

【記者陳瓊如／台北報導】交通部航港局於辦理107年第二次航海人員測驗榜示，本次測驗到考人數494人，一、二等船副、管輪等4個類科總合格人數計118人，整體合格率为23.89%，其中一等船副類科女生合格率高達44%；另本次測驗一等船副及一等管輪榜首均來自高雄科技大學在校生。

航港局表示，自103年第四次測驗開始開放來臺就學的外籍生參加測驗，已吸引法國、馬來西亞、香港等人士報考，在報考的十一位外籍入士，共有五位通過都是外籍男士，來自馬來西亞的劉力維是目前唯一通過航海人員測驗的外籍女性。

劉力維國小開始接觸流星花園、不良笑花等臺灣偶像劇，即種下與臺灣不解之緣；中學時期念的是當地最大型的華文學校—寬柔中學，劉力維畢業後和大部分同學一樣前往海外念書，原本選擇就讀澎湖科技大學休閒管理系，後因學長的分析勸說，隔年重新分發至臺灣海洋大學航運管理系就讀。開始的前半年，因基隆冬季的寒風及濕冷讓她一度放棄想轉學，但在下學期選修商船系課程時，一讀就讀出興趣，愛上了航海，加上基隆春天氣候逐漸轉好，讓她有信心堅持到

底，並決定畢業後以航海為志向，於是申請雙主修課程。去年畢業的她因想體驗不同的生活，並不打算返國工作，期盼帶著熱血沸騰的心踏上航海旅程。

八十一年次，今年二十六歲的劉力維，現任職於友聖航運負責船員管理工作，未來希望能實踐上船夢想，繼續未完成的航海夢。

航港局表示，本次測驗榜示後，應考人可利用航港單一窗口服務平臺查詢榜單，本項測驗榜示後將於3日內寄發成績及結果通知書。應考人如欲複查成績，應在榜示之次日起10日（107年6月23日起至7月2日），登入交通部航港單一窗口服務平臺MT-Net（網址為<https://web02.mt-net.gov.tw/MTNet/Default.aspx>）「航海人員測驗專區」內之「試題疑義／複查申請項下」點選「成績複查申請」，依序填具資料並送出網路申請即可。

第三次測驗將於107年6月28日至7月7日報名，詳情請至交通部航港單一窗口服務平臺MTNet(網址<http://www.mt-net.gov.tw/>)航海人員測驗專區查詢。

● ● ● ● ● 台灣新生報

日本商船三井將攜手企業、學術單位研發船舶導航支援系統

【記者周家仰／台北報

導】根據中國大陸相關單位表示，日本商船三井(MOL)將與MOLTechno | Trade、日本海上港灣航空技術研究所及東京海洋大學合作，共同研究先進的船舶導航支援系統。

消息指出，由於船舶改變航向時與導航周圍附近船舶存有潛在碰撞的危險，透過船舶導航支援系統，與實際看到的景觀圖像一致，同時顯示可能碰撞的危險方向，及呈現可能撞擊的危險目標，可使船舶提前預防，進而成功避碰。

商船三井認為，幾個單位共同研究，能彙整各方對船舶安全航行及未來船舶自主航行的各種先進航行支援系統，進行基礎性研究。該研究將應用船舶自動防撞擊協助工具(ARPA)技術，開發出導航支援系統，使船舶在航行過程迴避撞擊。

陳政龍分享海員總工會一年來會務成果

【記者周家仰／台北報導】中華海員總工會理事長陳政龍昨天在航海節記者座談，分享該會一年來重要會務成果，包括深入了解國際海事訊息、掌握最新國際海事動態、爭取海員福祉、積極爭取船員勞保自負額費率能比照一般勞工、《船員法》等相關法規修正、辦理「一〇六年度船員分流管理委託檢討案」及與北海科大簽訂MOU，和長榮、陽明海運合作辦理「提升會員人力服務品質教育訓

練，海員總工會與基隆、高雄分會教育訓練共辦理四十二場次，參訓學員計一千二百五十七人。

基隆慶航海節 表揚優秀人員

【記者周家仰／台北報導】上週五「基隆區第六十四屆航海節慶祝大會」於基隆長榮桂冠酒店舉行，大會公布「模範航港從業人員」由永然船務代理公司孫良傑等十五人獲得：「優良航商」、「模範海員」、「模範裝卸效率從業人員」及基隆港從事航運工作滿五十年的資深從業人員名單也一併公布。

「基隆區六十四屆航海節慶祝大會」上週五於基隆長榮桂冠酒店舉行，由基隆港務分公司總經理劉詩宗擔任籌備會主任委員，包括臺灣港務股份有限公司總經理郭添貴、基隆市議會議長宋瑋莉、基隆關關務長蘇淑貞、基隆市國際輪船公會理事長林正義、基隆市船務代理公會理事長曹育民、中華民國引水協會理事長方信雄、中華海員總工會基隆分會理事長陳振煌等貴賓及航運界人士齊聚一堂，歡慶一年一度的航海節。

大會公布「優良航商」共有五家：一、台正船務代理公司；二、華泰船務代理；三、吉洋船務代理；四、威爾森船務代理；五、聯合國船務代理等五家公司獲得。

「模範航港從業人員」名單：邱昌民(航港局北部航務中心)、蔡鎮蓬(航港局北部航務中心)、孫良傑(永然

船務代理公司)、曹惠容(南昌船務代理公司)、楊陳棟(基隆港務分公司)、繆麗玫(基隆港務分公司)、楊慧恕(基隆市船務職業工會)、殷大樂(基隆港引水人辦事處)、林承賢(中天裝卸公司)、張順國(關務署基隆關)、陳晉鋒(關務署基隆關)、蕭健堂(基隆市報關公會)、許貴斌(基隆市報關公會)、許智宇(振大理貨公司)、徐幼立(冠銘理貨公司)等十五人。

「模範海員」名單：郭正德(關務署基隆關)、趙康龍(基隆港務分公司)、劉正和(海巡署艦隊分署北部地區機動海巡隊)、呂連忠(基隆海巡隊)、陳瑤(中華海員總工會基隆分會)、劉政得(中華海員總工會基隆分會)、苗林華(台船公司基隆廠)等七人。「模範裝卸效率從業人員」：蔡東洋(吉春裝卸承攬公司)、林基昌(鎮洲裝卸公司)等兩人；「基隆港從事航運工作滿五十年資深從業人員獎」：義和船務代理公司總經理林正義。

第64屆航海節高雄區模範航港從業人員 揭曉

【記者周家仰／台北報導】「第六十四屆航海節高雄區模範航港從業人員」揭曉，由長榮海運公司協理陳榮覺等三十七人獲得。

第六十四屆高雄區航海節慶祝大會昨(二)日下午在高雄市國賓大飯店舉行，由高雄區航海節籌備委員會主任委員、臺灣港務公司執行副總經

理陳劭良主持慶祝大會，邀請航港業界人士、政府相關機關及民意代表等蒞臨大會共同歡慶航海節。

「第六十四屆航海節高雄區模範航港從業人員」名單揭曉如下：

吳俊億（高雄港務分公司副管理師）、徐自強（高雄港務分公司高級專員）、于凡（高雄港務分公司副管理師）、李柏遠（臺灣港務港勤公司副工程師）、許正德（關務署高雄關小艇駕駛）、謝麗娟（關務署高雄關小艇駕駛）、邱金龍（關務署高雄關小艇駕駛）、歸政廣（關務署高雄關機工）、黃志方（航港局南部航務中心技士）、許銘娟（航港局南部航務中心技士）、陳逸勳（航港局南部航務中心專員）、李有陞（航港局南部航務中心科員）、曾志雲（警政署高雄港務警察總隊巡佐）、陳添裕（警政署高雄港務警察總隊警員）、劉緯倩（內政部警政署高雄港務警察總隊科員）、陳啓文（警政署高雄港務警察總隊副中隊長）、林雲龍（移民署國境事務大隊高雄港隊分隊長）、謝育全（移民署國境事務大隊高雄港隊科員）、徐孟眉（移民署國境事務大隊高雄港隊科員）、張寶安（高雄港引水人辦事處引水人）、林榮泰（高雄港引水人辦事處引水人）、林文泰（高雄港引水人辦事處引水人）、陳榮覺（長榮海運公司協理）、王東河（連海船舶裝卸承攬公司副理）、朱淑郁（正利航業高雄分公司專員）、洪育霖（中國貨櫃運輸公司主任）、江翠萍（貫倫船務代理

公司操作）、王淑姮（海德船務代理有限公司經理）、紀懿娟（永信通運有限公司經理）、王和貴（富匯報關有限公司負責人）、陳志強（台船公司拖船機匠）、陳永昇（台造公司航海工程師）、林承蔚（中國驗船中心驗船師）、陳俊凱（台灣中油公司工程師）、李平財（台灣中油公司領班）、袁蓓蒂（亞太國際物流公司經理）、陳明泰（裕品實業股份有限公司總船長）等三十七人。

「第六十四屆航海節高雄港績優航商環保貢獻獎」是由台灣塑膠工業公司、台灣中油公司、高雄港勤公司、美國總統輪船高雄分公司、中鋼公司等五家公司獲得。

昨天慶祝大會並頒發高雄港信號台辛金山、引水人代表張寶安、高雄燈塔林莒富等三位受獎代表及高雄區高爾夫球、羽球、桌球、網球聯誼賽等優勝者及優勝隊伍，大會最後由高雄港合唱團演唱海港及慶典歌曲，在歡樂氣氛下為今年度航海節活動畫下圓滿句點。

5月國輪僱外籍船員759人 印尼籍426人最多

【記者周家仰／台北報導】根據中華民國僱用外國籍船員輔導委員會（簡稱僱外會）統計，今（一〇七）年五月我國輪僱用外國籍船員在船服務人數總計為七百五十九人，其中印尼籍四百二十六人最多，緬甸籍二百三十三人居次，菲律賓籍一百人排名第三。

僱外會指出，截至五月三十一日止，該會核轉各國輪公司申請案，經交通部航港局核准僱用甲級船員六十六人（船副三十二人、管輪三十四人），乙級船員三百七十一人（艙面二百三十八人、輪機一百三十三人），共計四百三十七人，均為男性；累計達成今年預算九百五十人之四十六%。該會統計，各輪船公司申請僱用外國籍船員，今年五月在船服務人數，總計為七百五十九人，國籍以印尼、緬甸、菲律賓籍為主，乙級船員計六百三十四人，甲級船員為一百二十五人，所有外國籍船員性別皆為男性，女性為零人。

北市輪船公會建請增列優良航商支持船員訓練貢獻獎項

【記者周家仰／台北報導】台北市輪船公會昨（廿八）日召開理監事會中決議通過，建請交通部訂頒「表揚績優船舶運送業實施要點」，增列「優良航商支持船員訓練貢獻」獎項，將函請全國船聯會轉陳交通部航港局研議辦理，與會代表一致建議國家政策應能引導航運產業健全發展。

台北市輪船公會（簡稱北市輪船公會）昨天召開「第十六屆第十一次理監事會議」，由理事長張正鏞主持，由於之前該會提出「優良航商支持海事教育貢獻」獎項一案遭主管機關回函指「海事教育為教育部所業管，以至無法設置該獎項」。昨天理

監事會有理事提案，因國內特種船師資缺乏，業者主動與各院校合作，積極投入培訓特種船員，藉此培養學生更具專業素質，得以進入國際海運市場，將來進入國際社會，能進一步提升自我競爭力。

也有理事對獎項遭到否決，建議改以「優良航商支持船員訓練貢獻」的名稱，再請全國船聯會轉陳交通部航港局辦理。對此列席的交通部航港局船員組副組長李宸宇回應，假如獎項內容與「訓練」有關，就比較有著力點。

台北市輪船公會總幹事許洪烈則建議，希望國家重視航運產業，讓國家政策引導產業發展，而非業者自己出去衝，國家政策都不支持。以上發言獲得理監事會多數理監事支持決議通過。

5位模範船長 7/11表揚

【記者周家仰／台北報導】中華民國船長公會公布「一〇六年度模範船長」名單，計有陽明海運公司曹修孝等五名船長當選，當選人員將於七月十一日第六十四屆航海節慶祝大會上接受頒獎表揚。

當選「一〇六年度模範船長」名單及優良事蹟如下：

一、陽明海運公司曹修孝船長：在震明輪研製滅火一接三接頭，堪稱船上「滅火神器」，增進船舶安全；榮獲美國Galveston港頒發榮譽港務局長證書一張，擔

任船長期間培養船員工作默契與士氣，深受各國籍船員愛戴與支持；任職陽明船長廿三年來，細心訓練船員，關心照顧船員生活，八九年一月三十一日於美國沿岸航行時，發現遇難信號，立即通知USCG前往救援成功。

- 二、台塑海運公司許振呈船長：於二〇一一年服務於台塑全善輪時，曾於某日午餐後，在駕駛台發現航線前方五海哩處有不明漁船，馬上手操舵「左滿舵」。該漁船隨即放下快艇，手持AK | 47步槍海盜，瞬間即達右舷崗位處，由於已廣播進入防盜部署，高壓水柱及加速逃離，經過一小時左右順利擺脫海盜，隨即改變航向及VHF通報附近船隻注意，報告公司經過及防盜中心；二〇〇一年服務於台塑至善輪時，航行於印度西岸附近水域，由VHF接獲他輪VLCC告知有船員落海，請求協助，配合一起搜尋落海人員，經過五小時共同搜尋，因天色已晚，印度海岸防衛隊通知該輪繼續航向裝貨港，並予以致謝。
- 三、陽明海運公司張明東船長：二〇一五年十一月三十日杜拜 | 吉拜阿里港港內水面濃厚油漬污染，船方提出無責訴求，經碼頭當局無條件清除四週船殼，如期開航，並維護船東權益；二〇一七年八月十六日美國洛杉磯港被

警方追緝，一男子摔落船艙甲板案，該船對外保護國籍船員權益與所屬國國格，減少船東損失暨保護船籍國顏面；急難救助部分，海上救生兩次，南方之月輪救起廿六人等。

- 四、萬海航運公司林山本船長：在職期間在航安及節油效益皆有優秀績效表現，深獲公司肯定；石春輪獲得二〇一六年第三季船隊工安環保節油評比第一名；光春輪獲得二〇一七年第四季船隊工安環保節油評比第一名；對公司節油政策相當配合，任內實際油耗較預估少一點二%；光春輪並獲得二〇一七年度績效評比第一名。
- 五、長榮海運公司陳立文船長：為公司新造八千五百TEU三十艘大船首艘新船接船船長，秉持公司使命圓滿達成任務，並不畏艱難陸續為公司接多艘新船，全力以赴精神足為典範；於一九八八年進入長榮海運服務迄今，歷經二副、大副，並於二〇〇一年四月因表現優異盡心盡力投入工作，深得主管信任而晉升船長，至今海上年資廿一點八年，船長年資十二點七年，現為公司英籍船的主力船長，前後任職英籍船十艘以上，參與多次MCA外稽表現優異，對公司安全管理制度推動做出主要貢獻。



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☒意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



www.groupwagon.com

華 岡 集 團

東聯航運股份有限公司

億洋航運股份有限公司

麗娜輪/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店住宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

台北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為 台北↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定兩航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷（附照片）海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓

海務部 周專員 陳專員收

E-mail：marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

誠徵海勤人員

職 務	條 件 資 格
一等大管/一等輪機長	- 持有交通部一等大管/一等輪機長適任證書及STCW2010訓練證書 - 具英語溝通能力
船副 / 見習船副 管輪 / 見習管輪	- 持有交通部一等航行員適任證書及STCW2010訓練證書 - 具英語溝通能力
幹練水手 / 一等水手	- 持有乙級航行當值適任證書及STCW2010訓練證書者 - 具簡單英語溝通能力
機匠/銅匠	- 持有乙級輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書者 - 具簡單英語溝通能力
大廚 / 服務員 (培訓大廚)	- 持有STCW2010訓練證書，餐廚人員知能訓練證書 - 中華民國中餐烹調丙級以上(含)技術士執照 - 具簡單英語溝通能力

◎應職方式：請電洽海員部 甲板甲級 林先生/03-312-3815、甲板乙級 杜先生/03-312-3827、機艙管理級 曾輪機長/03-3123890、機艙甲級 張先生/03-312-3832、機艙乙級 林小姐/03-312-3840

◎時間/地點：即日起受理報名 / 338 桃園市蘆竹區新南路一段163號8樓 海員部

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年2月和3月接兩條高速客輪，將跑嘉義布袋-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵『百麗航運』及『職缺』，逕寄本公司海勤部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號2樓

聯絡人：詹小姐 聯絡電話：02-77119000#233

EMAIL：sma@wisdomlines.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。**職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。**

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤／陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

海勤	職 稱	資 格
	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2769黃小姐 E-MAIL: tpe.kahuang@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵油輪船員

職 稱		資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具中華民國一等適任證書及油輪相關證照。
	幹練水手/機匠	具中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。
	駐埠輪機長	2.至少1年以上油輪實務相關之服務經歷。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓 船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大 副	
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
銅 匠	持有乙級船員輪機當值證書
(岸勤) 駐埠船副	大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email 至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel: 02-2429-8256 Email: emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及 MLC 2006 之「船員招募與安置服務機構」(SRPS) 認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL: dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL: (07)968-6833 傳真FAX: (07)968-8898



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課

2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2018/7/13

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
鄭○陸	43483	2018/06/04	退休補助金	34350
陳○成	68088	2018/06/06	退休補助金	29400
張○全	68040	2018/06/07	註銷會籍補助金	59850
傅○棠	C00924	2018/06/11	退休補助金	54900
黃○龍	C00922	2018/06/12	退休補助金	53100
曾○盛	66849	2018/06/15	退休補助金	21750
唐○強	C00925	2018/06/15	退休補助金	26100
邵○中	76788	2018/06/15	註銷會籍補助金	14400
趙○明	66974	2018/06/19	退休補助金	61200
徐○明	60213	2018/06/19	註銷會籍補助金	54450
張○宗	C00931	2018/06/20	退休補助金	11400
蔡○來	C00926	2018/06/20	退休補助金	31650
陳○松	55310	2018/06/20	退休補助金	60750
王○仁	C00927	2018/06/20	退休補助金	57150
陳○祿	C00928	2018/06/22	退休補助金	23100
涂○松	48540	2018/06/22	退休補助金	26250
徐○寶	58294	2018/06/22	退休補助金	20250
李○龍	36327	2018/06/25	退休補助金	63600
張○曜	44889	2018/06/27	註銷會籍補助金	66000
人 數		19	總金額	769650

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2018/7/13

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
葛○禮	58375	2018/6/5	父喪慰問	1000
林○有	87939	2018/6/5	生育補助金	2000
李○益	88295	2018/6/7	在岸因病住院	2000
陳○桐	87022	2018/6/8	父喪慰問	1000
翁○能	81908	2018/6/11	父喪慰問	1000
李○家	85003	2018/6/11	在岸因病住院	2000
孫○慶	87737	2018/6/12	生育補助金	2000
葉○豪	83586	2018/6/13	父喪慰問	1000
呂○緻	86353	2018/6/14	生育補助金	2000
王○國	48190	2018/6/19	母喪慰問	1000
許○勇	89108	2018/6/21	生育補助金	2000
伍○萱	91033	2018/6/22	在岸因病住院	2000
許○銘	90540	2018/6/26	在岸因病住院	2000
歐○誠	86560	2018/6/27	在岸因病住院	2000
吳○杰	78624	2018/6/27	母喪慰問	1000
人 數		15	總金額	24000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞保資訊

《資料來源：勞工保險局》

不可錯過的國保黃金十年 勞保局與知名藝人 許效舜帶你一起把握！

國民年金開辦即將滿十年，首期保費的最後補繳期限是108年1月31日，若超過就無法再補繳，直接影響民衆的保障與權益。勞保局為提醒民衆重視，今年特別邀請知名藝人許效舜告訴大家國民年金十年補繳大限的重要性，一旦錯過，領的錢不只縮水，AB兩式年差至少3萬元，恐會影響自己的權益。

勞保局邀請代言人許效舜以自身的經驗跟大家分享，拍攝兩支影片-「掌握篇」及「錯過篇」，透過影片將人生可能錯過而遺憾的事情，以戲劇化手法喊出無法挽回的悔恨及遺憾，提醒大家，要好好把握國民年金補繳期限。

配合影片推出，規劃「國保神編劇」活動(<https://easyclick.com.tw/protcet>)，邀請網友一起

來當編劇，即日起至9月30日止，改寫兩部影片中畫面，發揮創意寫出內含「國+保」兩字的超有梗台詞，就有機會抽中香港雙人來回機票；民衆參加「國保神編劇」投票活動，還能再參加三明治機等100項好禮抽獎！

勞保局為鼓勵民衆用全國繳費網繳納國民年金，另規劃「便民繳費抽機票」網路活動，即日起到8月31日止，民衆只要上全國繳費網繳費成功，再到「便民一站通」活動網(<https://easyclick.com.tw/Ticket>)填寫資料，就有機會把香港雙人來回機票等100項好禮帶回家。希望藉由此次活動向民衆推廣線上繳費的便利性，並提醒大家守護自己國保年金的權益。

105年、106年及107年勞工保險被保險人 紓困貸款期間利率爲年息1.39%

勞動部107年6月25日勞動保1字第1070140319號公告105年、106年及107年勞工保險被保險人紓困貸款之貸款期間利率自107年7月第一個營業日（即107年7月2日）起為年息1.39%。

臨床醫師的AI個管師--健保雲端資訊系統

《案例1》

一位93歲高齡阿公，某天上午由家屬及外籍看護陪同前往門診，阿公呈現呼吸很喘、說話斷斷續續及心律不整等症狀。在看完門診，病人拿藥回家前似乎仍有很多疑問，於是由醫師安排納入居家醫療個案，由居護所同仁陪同前往評估訪視。

出發前，醫師透過健保雲端藥歷查詢阿公的用藥紀錄，發現他有3種以上疾病，超過10種以上多重用藥，在到宅實際了解阿公的病史、就醫型態及用藥狀態後，再與不同科別的主治醫師溝通，進一步整合阿公多重用藥的問題，並在數小時內將氧氣機送到17樓的大廈住家，即時緩解阿公的喘及血氧過低的問題。

《案例2》

一位91歲阿公在入住安養機構前曾住院3次，1次股骨頭骨折、1次腰椎骨折灌骨泥、1次胃出血，最近因多重疾病又住院治療，回到安養機構後仍有發燒、喘鳴的症狀，機構一邊通知家屬，一邊通知醫師。醫師看到阿公戴著氧氣罩，臉色發紺，有點躁動不安。

眼看著阿公體力情況不佳，醫師問阿公「要不要送醫院？」阿公透過氧氣罩搖頭說「不」。醫師從健保雲端查詢系統，發現阿公因肺部感染纖維化很嚴重，血氧剩下60%左右，小小的一個感染，很容易奪走他的生命，在與家屬溝通後決定尊重患者意願，啟動安寧照顧，讓他服用少量的藥物得以呼吸平順，最後安祥地走完一生。

上述兩個案例都是宜蘭縣醫師公會王維昌理事長收治的案例，他說，面對高齡社會及老人多重疾病、多重用藥問題，個別醫師為居家病患，失能老人所能提供的照護及用藥管理是一件頗重的工作，所幸健保署建構「健保醫療資訊雲端查詢系統」的內容完整豐富，實用性高，為居家照護提供便利診斷的有用工具。

王維昌理事長表示，大家都說人工智慧(AI)很重要，也強調個案管理很重要，幸好有健保雲端醫療資訊查詢系統，醫師只要多花一些時間調閱病人的影像資料如CT、MRI、X光、檢驗、用藥資訊，甚至是出院病摘等，就可以很清楚了解患者的病史，醫界若能善用它，絕對是一個很重要的醫療管理工具。

• 發布日期：107-06-26

Print推動分級醫療 北市聯醫強化社區醫療整合，聯合各界「醫」起「手」護市民健康

衛生福利部中央健康保險署（以下稱健保署）目前積極推動分級醫療，期透過醫療體系間分工、合作，使民衆獲得最好的醫療照護；健保署臺北業務組推動「共好合作」概念，期藉由各醫療院所進行上、下游垂直整合，運用健保電子轉診平台及雲端醫療資訊之上傳與分享，落實雙向轉診合作。

臺北市立聯合醫院表示，近3年由醫學中心轉入該院之病人數已成長2倍，平均每年可達700人次；另近5年來，各級醫事機構與該院雙向轉診或轉檢之病人，平均每年約達1萬9千人次，106年更較105年成長8%。該院亦與近100家基層診所、護理所及社福團體合作，提供居家醫療整合照護、安寧療護及長期照護等服務，成效卓著。今（16）日舉辦「分級醫療雙向轉診，醫起手護市民健康誓師大會」，期建構優質之社區整合照護網絡，落實分級醫療政策，保障民衆就醫安全、提升醫療品質。

健保署李伯璋署長亦表示，對於臺北市立聯合醫院以實際行動響應分級醫療政策，垂直整合上下游醫療資源給予高度肯定，該院以成為地區醫院與基層診所最堅實之後盾為核心理念，並藉由應用「健保醫療資訊雲端查詢系統」及「電子轉診平台」，落實就醫資源共享之目的。另健保署亦於今年度總額協商時編列推動轉診之預算及完成相關支付標準訂定，並自107年7月1日起實施，務使基層醫師之診療實力與時俱進，由厝邊好醫師就近擔任民衆健康之守門員，撙節健保財源、減少醫療資源不當耗費，相信民衆、醫療院所及健保署三贏之共好時局將是指日可待！

● 發布日期：107-07-16

