

專刊暨經驗交流

中華民國(R.O.C)、臺灣(Taiwan)、基隆港+台北港(Keelung port + Taipei port)港口與碼頭概述。

文/ 李 齊 斌

A.深澳油輪(Tanker)專用碼頭+

B.臺灣中油公司桃園沙崙外海卸載原油(crude oil) SBM (Single Buoy Mooring) 浮筒 +

C.台電林口火力發電廠、卸載煤炭專用碼頭簡介。

基隆港 地理位置：北緯25度09分；東經121度45分。

基隆港是位於臺灣北部基隆市的海港，中華民國四座國際商港之一，北臺灣首要的海運樞紐，營運機構為臺灣港務公司基隆港務分公司。整個港區被基隆市中心環繞，運輸方面以貨櫃為主、散裝貨為輔，也是國內外客輪航線固定靠泊港口。

西元2015年,基隆港+台北港全年貨櫃吞吐量約278萬TEU,比較西元2014年,全年貨櫃吞吐量約294.3萬TEU,減少約5.6%。

全球排名第55位。

基隆港為利用自然之谷灣地形所修築的港口，共有57座碼頭、1個入港航道，港區總面積為572.17公頃。港灣形狀大致呈北寬南窄的漏斗狀，港區水域則分為外港、內港、牛稠港等3大區域。碼頭方面可分為東岸碼頭、西岸碼頭等兩大部分，其中以西岸運量較大；使用類型則分為商用、軍用、漁用等3大類。

船舶最大限制：船舶長度不得超過900呎 (274.32公尺)。

接近航道水深約10.5至12公尺。外

港錨位不佳，水深約45公尺。位於防波堤外約3海浬。東北季風期間，到港船舶調減航速,等候領港登輪。港區航道設有[航道管制中心](Vessel Traffic Control Center)/(VTCC)。

海水密度: 1002 – 1023。

進港船舶靠泊碼頭，每天0700–2300小時。出港船舶離開碼頭 24小時。

使用VHF頻道12聯絡領港船。領港登輪位置約於防波堤外兩海浬位置。

VHF頻道14:基隆港口電台。VHF頻道16:安全管制/緊急救難電台。

碼頭簡介:

A.貨櫃碼頭：15座

設有三處貨櫃基地，配置有35至40噸可裝卸13至18排貨櫃之高性能式貨櫃起重機，每年可裝卸200萬至300萬標準貨櫃箱（TEU）。

1.西岸貨櫃儲運場

1)北櫃場（舊稱第一貨櫃中心）

2)南櫃場（舊稱第三貨櫃中心）

2.東岸貨櫃儲運場（舊稱第二貨櫃中心）

B.雜貨碼頭：24座

設置有通棧、露置堆貨場，可供汽車、遊艇、鋼鐵等貨物裝卸之用。

另有水泥、卸煤、油品及其它散貨碼頭，配置水泥圓型庫、自動卸煤機、化油儲槽、自動卸水泥設施等。

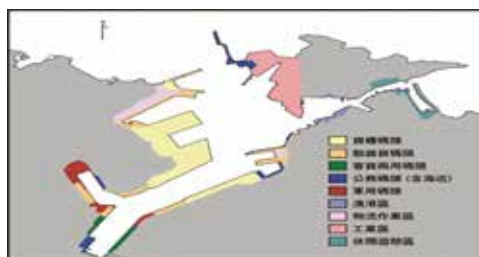
C.客運碼頭：兩座

東岸及西岸各有一座（東2碼頭、西2

碼頭)，各設有一棟客運大廈。經常有國內外郵輪、客貨輪在此靠泊。

D.其他用途碼頭：16座

分別供港務公司所有港勤船，及工程船、軍艦、海巡艦、緝私艦等特種船隻靠泊。



(基隆港位置簡圖)。

基隆港碼頭明細：

碼頭名稱 長度(公尺) 水深(公尺) 貨物種類/碼頭設施/備註

東岸碼頭

E2	200	9	快速碼頭(QDB),旅客,郵輪
E3	170	9	快速碼頭(QDB)
E4	185	9	雜貨、散裝貨碼頭
E5	258	9	私用碼頭
E6	180	9.45	快速碼頭(QDB)
E7	178	7.0	雜貨、散裝貨碼頭
E8	240	12.0	E8-E11東岸貨碼櫃碼頭 2X40公噸 橋式起重機
E9	220	12.0	1X40公噸 橋式起重機
E10	200	12.0	2X35公噸 橋式起重機
E11	200	13.0	2X35公噸 橋式起重機
E19	220	9.0	雜貨、油輪碼頭
E21-22	226	9.0	木材，雜貨碼頭

碼頭名稱 長度(公尺)/水深(公尺) 貨物種類/碼頭設施/備註

西岸碼頭

W2	204	9.0	客輪碼頭
W3	183	9.0	雜貨，散裝貨碼頭
W4	167	9.0	快速碼頭(QDB)
W5-W6	185	9.0	私用碼頭
W7-W8	242	7.9/8.0	基隆-香港航線定期班輪
W12B	152	9.0	散裝貨，水泥倉儲16,000公噸容量
W14,15	172/148	9.0	雜貨，散裝貨碼頭
W16	154	12.0	W16-W26 貨櫃碼頭。2X40公噸起重機。
W17	209	12.0	貨櫃碼頭。1X40公噸起重機。
W18	264	13.0	貨櫃碼頭。1X40+1X35公噸起重機。
W19	324	14.5	貨櫃碼頭。3X40公噸起重機。
W20	325	10.5	貨櫃碼頭。1X40+2X35公噸起重機。
W21	237	10.0	貨櫃碼頭。1X35公噸起重機。
W22-W23	400	10.36/11.0	貨櫃碼頭。3X40公噸起重機。

W24	240	13.0	貨櫃碼頭。2X40公噸起重機。
W25-W26	510	13.0	貨櫃碼頭。2X35+2X40公噸起重機。
W27/W29	150/110	7.0/6.5	沿岸船碼頭
W30	180	10.5	穀物倉儲,5萬公噸容積。
W31-W32	330	10.5	散裝貨物。重載貨卸載碼頭。
W33/W33B	210/96	10.85/5.2	油輪碼頭。

一組浮筒可靠泊167公尺以內船舶。

總計約37座深水船席；21座淺水船席。

B. 深澳油輪(Tanker)專用碼頭簡介:

碼頭名稱 碼頭長度 / 水深 (公尺)

深澳油輪專用碼頭 225 10.8

最大噸位3萬6千公噸。船艙至接頭
(Manifold)距離184公尺。

接頭呎吋: 1x 12 吋。貨物種類: 黑色油品, 白色油品, LPG。

卸載速率: 每小時2,000立方公尺。

附件/Appendix:

中華民國(ROC)、臺灣(Taiwan)、基隆港(Keelung)至下列各港口航海距離表。
僅供參考:

No 港口中文/英文 國家/距離/海哩(Country/Distance/Nautical Miles)

01 台北港 (Taipei Port),	中華民國	34 miles
02 台中港 (Taichung),	中華民國	121 miles
03 福州港 (Foochow),	中國	168 miles
04 廈門港 (Xiamen),	中國	222 miles
05 高雄港 (Keelung),	中華民國	231 miles
06 上海港 (Shanghai),	中國	419 miles
07 香港 (Hong Kong),	中國	475 miles
08 廣州港 (Kwangchow)	中國	564 miles
09 釜山港 (Busan),	南韓	715 miles
10 馬尼拉 (Manila),	菲律賓	732 miles
11 青島港 (Qingdao),	中國	772 miles
12 神戶港 (Kobe),	日本	926 miles
13 名古屋 (Nagoya),	日本	1,028 miles
14 橫濱港 (Yokohama),	日本	1,140 miles
15 胡志明 (Ho Chi Minh City),	越南	1,324 miles
16 新加坡 (Singapore),	新加坡	1,821 miles (經麻六甲海峽)
17 雅加達 (Jakarta),	印尼	2,158 miles
18 孟買港 (Bombay),	印度	4,250 miles (經麻六甲海峽)
19 洛杉磯 (Los Angeles),	美國	5,916 miles (經巴拿馬運河)
20 蘇伊士 (Suez),	埃及	6,755 miles (經蘇伊士運河)



臺北港 (Taipei port)/(Tamshui):

地理位置：北緯25度09分：東經121度21分。

臺北港位於淡水河河口西側，臨台灣海峽，南有觀音山為屏障，港區南側並與遊樂區八仙海岸相鄰。

臺北港是位於台灣北部新北市、八里區一個國際商港，定位為基隆港輔助港，但面積比基隆港還大。

貨櫃碼頭由台北港貨櫃碼頭股份有限公司於西元2003年8月28日與政府簽訂50年經營權的BOT案。

港區碼頭簡介：

- 現有東1至東20及北2至北6等25座營運碼頭。
- 貨櫃碼頭：4座
- 油品及雜貨碼頭：16座
- 海巡碼頭：3座
- 港勤碼頭：2座



台北港距離表、台北港照片



臺北港連外交通現況。



臺北港貨櫃碼頭。

C.臺灣中油公司桃園煉油廠。桃園沙崙外海卸載原油(crude oil)浮筒SBM (Single Buoy Mooring)船席簡介：

沙崙外海(Sha Lun Oil Terminal)，海底油管卸油船席。

兩座 SBM (Single Buoy Mooring) 船席(原油)：

1號SBM:北緯25度09分：東經121度11分27秒。

2號SBM:北緯25度08分32.4秒：東經121度10分06.3秒。

領港登輪位置距離SBM1海浬。中油公司裝載船長及7名工作人員同時登輪。油輪(Tanker)最大噸位35萬公噸載重噸位。最大水深35公尺。船艙至船中間接油管(Manifold)的距離大約170公尺。中間接油管(Manifold)接頭呎吋：

2x16吋。卸載原油速度約每小時7千至1萬立方公尺。

中油公司進口原油總量達12,997萬桶；中東原油約占.71.91%、非洲21.37%、東南亞1.37%、澳洲0.43%及其他地區4.92%。為配合國內日趨嚴格的環保標準，低硫原油進口量仍占一定比例。為了利於油料裝卸，中油公司在桃園、沙崙及高



(桃園、沙崙外海，海底油管卸油SBM船席照片。)

雄、大林蒲外海設有卸泊大型油輪的浮筒，並且在高雄、台中及基隆、深澳港設有油輪專用碼頭。

原油(Crude Oil)經過蒸餾、真空蒸餾；煤組、煤裂、加氫裂解等製程後，可以生產出許多種類的產品，包括：燃料氣、液化石油氣、汽油、噴射機油、柴油、燃料油，潤滑油、柏油(瀝青)、硫磺等等不同產品以及石化基本原料：

乙烯、丙烯、丁二烯、苯等等，供應各類市場需求。

註解：瀝青：原油加熱蒸餾後，剩餘的渣滓產品，可以用來鋪設柏油(瀝青)道路。

C.台電林口火力發電廠、卸載煤炭專用碼頭簡介：

環保型火力發電廠位於新北市、林口區、下福里，東北角濱海處。廠房面積佔地約52.8公頃。外海填海造陸建造的一座突堤式碼頭。裝載煤炭的散裝貨輪抵港直接靠泊，由岸邊兩部卸煤機(unloader)卸載到長度約1,800公尺的[汽浮式運煤機]自動化輸送帶，送達至10座圓筒式煤炭倉儲置放，每座可儲放容積約7萬公噸煤炭(10座倉儲建造費用耗資70億)。一個月的用量大約70萬公噸。



(附林口火力發電廠位置圖，照片。)

參考文獻資料：

- 1.) Sea Route & Distance。
(ports.com/sea-route)。
- 2.) 西元2015年Lloyds' List，英國勞氏日報。
- 3.) 國際貨櫃化雜誌(containerization International)。
- 4.) 維基百科。自由的百科全書。(Wikipedia)。
- 5.) 臺灣海洋工程學會。深澳港擴建之規劃研究。
- 6.) 臺灣中油股份公司。

附件/Appendix:

中華民國(ROC)、臺灣(Taiwan)、臺北港(Taipei port)至各港航海距離表。
僅供參考：

No 港口中文/英文 國家/距離/海浬(Country/Distance/Nautical Miles)

01	基隆港 (Keelung),	中華民國	34 miles
02	台中港 (Taichung),	中華民國	87 miles
03	平潭島 (Ping tan),	中國	92 miles
04	福州港 (Foochow),	中國	134 miles
05	廈門港 (Xiamen),	中國	178 miles
06	高雄港 (Keelung),	中華民國	197 miles
07	上海港 (Shanghai),	中國	385 miles
08	香港 (Hong Kong),	中國	439 miles
09	廣州港 (Kwangchow)	中國	530 miles
10	釜山港 (Busan),	南韓	680 miles
11	馬尼拉 (Manila),	菲律賓	698 miles
12	青島港 (Qingdao),	中國	738 miles
13	神戶港 (Kobe),	日本	892 miles
14	名古屋 (Nagoya),	日本	1,062 miles
15	橫濱港 (Yokohama),	日本	1,170 miles
16	胡志明市(Ho Chi Minh City),	越南	1,290 miles
17	新加坡 (Singapore),	新加坡	1,785 miles (經麻六甲海峽)
18	雅加達 (Jakarta),	印尼	2,024 miles
19	孟買港 (Mumbai),	印度	4,216 miles (經麻六甲海峽)
20	洛杉磯 (Los Angels),	美國	5,950 miles (經巴拿馬運河)