MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF

地點：溫哥華
攝影：張臺儒

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 **FAX** :886-2-25078211
E-mail:ncsu.seamen@msa.hinet.net
http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

中華海員 月刊

一〇七年九月出版
779
八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News

團結海員意志

保障海員權益與福祉　　增進海員知識與技能

促進勞資協調　　維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

中華民國第64屆航海節慶祝大會於107年7月24日假台北市國賓大飯店舉辦，「模範海員」獎項受獎船員與陳政龍理事長合影。

107年8月17日國立台灣海洋大學輪機工程學系林成原教授率團拜訪本會

中華海員月刊稿約

①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。

②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、ＰＳＣ、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。

③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。

④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。

⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。

⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用眞實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。

⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 **ncsu.seamen@msa.hinet.net**
來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，爲環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第　　號
服務公司		服務船名	
聯絡電話		職　　稱	
通訊地址	郵遞區號 _____		
電子信箱			
備　　註		填表日期	年　月　日

索閱說明：1. 索閱資格爲入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
2. 索閱期限爲2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳眞中華海員總工會。
3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳眞中華海員總工會。
4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

779期目錄　中華海員月刊107年9月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS　SEPTEMBER 2018

2 **交通部及航港局訊息**

交通部及航港局來文摘要　交通部及航港局

2 **公告**

交通部107年度第2梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單　航港局

4 **ITF訊息**

ITF新聞轉載　ITF

8 **自強活動**

中華海員總工會高雄分會會員及眷屬秋季之旅自強活動行程公告　高雄分會

9 **航運要聞**

中華日報、新生報航運版新聞摘錄

10 **航運公司徵才廣告**

20 **會員服務**

會員退休(註銷會籍)補助　業務處

會員急難救助　業務處

會證遺失　行政處

22 **勞工保險**

勞保訊息轉載　勞工保險局

24 **全民健保**

健保訊息轉載　中央健康保險署

26 **專刊暨經驗交流**

船上備品供應管理的精實化(上)　鄭家和

正視船上酗酒的問題　方信雄

封面說明：中華民國第64屆航海節慶祝大會於107年7月24日假台北市國賓大飯店舉辦，「模範海員」獎項受獎船員與陳政龍理事長合影。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：陳　政　龍
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網　　址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印　　刷：文橋印刷文具有限公司
電　　話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

交通部及航港局訊息

1.交通部航港局於民國107年7月20日以航員字第1071910298號令有關依海勤資料核發「甲板助理員」及「輪機助理員」專業訓練證書一案，請參閱中華海員工會網站。

2.交通部於中華民國107年7月23日以交航字第10700201285號令有關「船員申請許可核發證照收費標準」第三條 、第四條發布施行，請參閱中華海員工會網站。

3.交通部航港局於中華民國107年7月24日以航員字第1071910306號令有關修正我國客船相關船員專業訓練證書文字一案，請參閱中華海員工會網站。

4.交通部於中華民國107年7月26日以交航(一)字第1079800153號令有關中央選舉委員會指定選舉或罷免投票日，船員於是日放假或工作之薪資給付一案，請查照。

5.交通部於中華民國107年7月27日以交航字第10750099621號令有關「船員訓練檢覆及申請核發證書辦法」第十五條、第十六條、第二十六條、第四十二條、第五十六條、第五十七條、第五十八條、第六十條條文刊誤表一份，請參閱中華海員工會網站。

6.交通部航港局於民國107年7月30日以航員字第1071910308號令有關依海勤資歷核發「甲板助理員」及「輪機助理員」專業訓練證書一案，請參閱中華海員工會網站。

7.交通部航港局於民國107年7月30日以航員字第1071910320號令有關電匠、電技匠職務相關發證規定，詳如說明，請參閱中華海員工會網站。

8.交通部於中華民國107年8月8日以交航字(一)字第10798001571號令有關「船員法」部分條文修正草案公告，並附上開修正草案總說明及條文對照表，請參閱中華海員工會網站。

9.交通部航港局於民國107年8月9日以航員字第1071910339號令有關申請換發甲級船員適任證書，得憑最近5年內至少30個月之海事相關工作經歷證明申請一案，詳如說明，請參閱中華海員工會網站。

交通部航港局 公告

發文日期:中華民國107年8月21日
發文字號: 航員字第1070005674A 號

主旨：公告107年度第2梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單。

依據：「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第34 條。

公告事項：本梯次各職等適任性評估(含重行評估)合格人員計陳育正等73位，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一、一等船長：8名

A船106008-2陳育正
A船106019-4莫欣華
A船106037-2黃柏森
A船107012-1巫仁翔
A船107021王智韋
A船107022施予誠
A船107032王云元
A船107037莊佳政

二、一等大副：21名

A大104058-3王士豪
A大105044-1陳　一
A大105052-3許瑋軒
A大105069-3施淳詠
A大105087-3張嘉麒
A大105098-2樊辰祖
A大106035-2林曉萍
A大106038-1朱　翎
A大106052-3朱自成
A大106053-1周承翰
A大106075-2梁章修
A大106076-1莊敏雄
A大107011-1林慧華
A大107014-1黎雅綸
A大107023-1王麗凱
A大107030-1陳志杰
A大107039林怡君
A大107057盛哲穎
A大107058余臣豐
A大107059陳柏宏
A大99045-13廖仁維

三、二等船長：0名

四、二等大副：0名

五、三等船長：11名

C船105017-5洪文偉
C副106015-1李岱螢
C副106022-2楊進丁
C副106024-2賴嘉鴻
C副106028-2王俊賢
C副107002-1陳元凱
C副107005-1劉志清
C副107010吳旻昇
C副107011劉啟行
C船107012劉盈嬋
C副107013邱閔義

六、三等船副：8名

C副104046-4陳啟源
C副106014-3連自立
C副106067-1潘錦鳳
C副107002-1王琳修
C副107004-1張聖賢
C副107014陳金輝
C副107025盧世炎
C副99036-1黃芑諺

七、一等輪機長：4名

a輪105039-3侯祥熙
a輪106007-2洪文郎
a輪106044-2李幸龍
a輪99017-10張健偉

八、一等大管輪：20名

a大104099-3黃俊傑
a大104101-5邱彥翔
a大105003-2紀均澄
a大105018-3楊長政
a大105043-4吳俊興
a大105063-3陳約佐
a大105076-5徐誌謙
a大105086-3賴建銘
a大105100-4劉名峻
a大106008-2陳源鏸
a大106024-1汪誠勛
a大106029-3曹立成
a大106056-2李振欣
a大106057-1郭盈志
a大106060-1簡名成
a大106063-1王嘉澤
a大107014-1潘信瑋
a大107021-1劉士維
a大107025-1黃鉉翔
a大107055張孔法

九、二等輪機長：0名

十、二等大管輪：0名

十一、三等輪機長：1名

c輪104002-2蔡佳興

十二、三等管輪：0 名

局長　謝　謂　君

ITF訊息

澳大利亞逮捕了不適航船隻的船主

06/07/2018

澳大利亞當局在港口檢查中發現一艘澳大利亞船旗不適航之後，逮捕了它的船主。

澳大利亞海事安全管理局（AMSA）檢查員在懷疑Tomin號船不適航，不合標準並對海洋環境構成威脅後，在新南威爾士州楊巴市拘留了該船。有資料顯示，該船在沒有所需證書的情況下從所羅門群島駛往澳大利亞。在新南威爾士警方的支持下，船主在船上被捕，並根據《航海法》被控犯罪。

AMSA評論說，缺乏符合《國際防止船舶造成污染公約》（MARPOL）的合格證書在海上行駛違反了《英聯邦航海法》，最高可判處10年監禁或罰款126,000澳元或兩者並罰。

今年已有1,000多名移民在地中海溺亡

06/07/2018

根據最新資料，到目前為止，2018年已有1,000多人在海上死亡，移民和難民往往乘坐過度擁擠和不適航的小船試圖越過地中海進入歐洲的危機繼續加劇。最近，在短短三天內就有200多人溺水身亡。

隨著義大利在允許獲救移民下船方面採取了強硬立場，利比亞從源頭遏制人口販運的工作得到更多的國際支持，在海上獲救的移民越來越多地被帶回利比亞。今年，利比亞海岸警衛隊已將大約10,000人送回岸上。在一天之內，276名難民和移民在的黎波里下船，其中包括一艘載有130人的船上的16名倖存者，其餘114人在海上失蹤。第二天，利比亞海岸警衛隊又報告了7人死亡，另有123名移民獲救。

國際移民組織（IOM）評論說，人口販運者正在歐洲進一步打擊船隻跨越地中海之前，盤剝急於想離開的移民。

海員在許多水域承受搶劫和海盜風險

06/07/2018

在世界各地的許多“熱點地區”，海員仍然面臨著搶劫，通常是武裝搶劫以及海盜的風險。國際海事局（IMB）24小時全球海盜報告中心（PRC）收集全球海盜和武裝搶劫的資料，並繼續警告說西非近海存在著受到襲擊的風險。雖然海事當局之間的合作導致受襲事件減少，但東南亞

水域還是容易發生搶劫。

最近向IMB的PRC報告的事件包括以下襲擊：

- 7月3日，一名劫匪在一艘錨泊在奈及利亞拉各斯的油輪上逼近一名值班船員。該船員撤回住艙並關緊艙門。船長發出警報，啟動安全系統並發出求救資訊，船員集結，船上的哨聲響起。劫匪逃走，兩艘巡邏艇搜查了附近水面。
- 7月3日，8名劫匪持刀登上一艘錨泊在孟加拉吉大港的散裝貨輪。他們把甲板值班員綁了起來，偷走了纜繩。
- 6月13日，劫匪登上一艘錨泊在迦納塔科拉迪的供應船。警報響起，劫匪逃走。
- 5月31日，14名武裝劫匪在距馬來西亞丁宜島6.6海裡處登上一艘油輪。他們偷走了船員的個人物品。馬來西亞海事執法局（MMEA）派出了一艘巡邏艇和一架飛機，發現並登上嫌疑船隻。執法人員搜查到了一些武器和從受襲船隻偷到的物品，並拘留了14人進行審訊。通過與印尼執法當局的合作，逮捕了兩名嫌疑犯。

所有襲擊事件和可疑跡象都應該向IMB海盜報告中心報告，電話：+603 2031 0014 (24小時接聽)，電子郵箱：imbkl@icc-ccs.org

關於海員健康的國際舉措

29/06/2018

6月25日是今年的“國際海員日”，海員日重點關注海員的心理健康，幾個海洋組織啟動了專案。

ITF海員信託基金宣佈了一項開創性的海員福利培訓計畫。與世界海事大學合作開發的“MARI-WEL”專業發展計畫將於2018年8月1日開始。這一遠端學習課程將通過線上視頻、講座和活動的方式來提供。它專為各類海運服務提供者而設計，如船舶管理公司、船員代理機構、港口牧師和福利提供者。

海員信託基金也在委託耶魯大學開展海員心理健康方面的新研究。這一研究將“檢查與海員的緊張水準、抑鬱和焦慮相關的風險因素，以減少航運中精神疾病帶來的恥辱感以及受影響者的痛苦”。

歐洲運輸工人聯合會（ETF）和歐洲共同體船東協會（ECSA）也在6月25日成立了關於海員健康和安全的聯合工作組。

ITF海員信託基金贊助了國際海事組織（IMO）組織的海員日。國際海事組織秘書長林基澤（Kitack Lim）在年度致辭中表示，這是一個

宣導更高福利標準的平臺，使航運業為海員提供良好的工作環境，“從而為他們的福祉作出積極貢獻”。

海員可以通過IMO線上調查分享他們對福祉的看法和經驗。若要參加，請點擊這裡：https://survey.sogosurvey.com/survey.aspx?k=SsQQVPUUsSsPsPsP&lang=0&data

歐洲航運業需要更多女性

29/06/2018

歐洲運輸工人聯合會（ETF）和歐洲共同體船東協會（ECSA）正在討論促進婦女參與歐洲航運工作的各種可能途徑。目前，女性只占歐盟船隊可用航海勞動力的2%。

歐洲的合作夥伴、英國商船培訓委員會、學術研究人員和其他機構也參加了討論，討論的重點是婦女的海事培訓和職業發展，以及航運業中女性的招聘和保留。

會談突出了航運業在女性榜樣、改進的工作條件、更好的工作與家庭生活的平衡及防止騷擾等方面的需要。

6月25日，海員日聚焦福利

22/06/2018

2018年6月25日星期一，今年“海員日”的主題是海員福利。“海員日”由國際海事組織（IMO）組織，並由ITF海員信託基金贊助。國際海事組織表示，解決海員福利問題，特別是心理健康問題，將有助於制定“解決影響海員精神狀況的壓力和其他問題”的策略。

國際海事組織的活動旨在突出最佳做法以及關切和有待改進之處，並包括一項收集海員回饋意見的線上調查。國際海事組織表示，它希望直接聽取海員的意見，“確保你知道你有哪些權利，並且認為這些權利是否已經在落實到你的運營實踐中”。國際海事組織將把調查結果分發給成員國。

若要參加國際海事組織的海員福利調查，請點擊這裡： https://survey.sogosurvey.com/survey.aspx?k=SsQQVPUUsSsPsPsP&lang=0&data=

政治分歧加重，移民救助仍在繼續

29/06/2018

儘管歐洲國家在如何處理外來移民的政治危機中陷入僵局，但是當移民企圖跨越危險的地中海，從北非進入歐洲水域時，仍然得到了營救。

利比亞海岸警衛隊在三次行動中救出了乘坐充氣小艇而遇險的948人。所有人都在利比亞安全上岸。利比亞海軍還在幾天內截獲或協助了大約2,000名試圖乘坐不適航的船隻進入歐洲的移民。

政治危機在義大利新政府下令外國慈善機構停止在利比亞近海營救移民後出現。其中一艘載有230名移民的Lifeline號船在海上滯留五天后，被允許以“人道主義理由”在馬爾他停靠。馬爾他、法國、愛爾蘭、義大利、盧森堡和葡萄牙已同意接納獲救的移民。

同時，載著108名獲救移民的丹麥Alexander Maersk號集裝箱船被允許在西西里島停靠。歐洲共同體船東協會（ECSA）對於攜帶獲救移民的商船能否儘快讓移民在歐洲港口下船表示擔心。該組織說，這方面的問題可能會影響到沒有經過大規模救援行動訓練或缺乏裝備的移民和商船船員的安全和福祉。

工會成員協助救援海上移民

22/06/2018

美國大西洋、海灣、湖泊和內陸水域海員國際工會（SIU）報告說，它的一些會員最近參與了救援地中海遇險移民的工作。這些會員在美國海軍Trenton號艦上從水裡救出了40人。另外在水中發現了12具屍體。這些移民被帶上Trenton號艦並得到了食物、水、衣物和醫療服務。

由於難民和移民試圖通過走私者提供的不適航的船隻抵達歐洲，這一救援行動成為繼續在地中海發生的眾多救援行動之一。解決這一問題已經迫在眉睫，因為義大利新政府拒絕接納非義大利船旗的救援船隻進入其港口。義大利此前接受了大量獲救的海上移民：2017年全年為71,918人，2018年至今為16,228人。

義大利在拒絕接受救援船Aquarius號輪上的692人（這些人後來被西班牙接受）之後，表示將扣留兩艘由德國Lifeline使團運營的移民救援船，聲稱Lifeline和Seefuchs在“非法“使用荷蘭船旗。同時，聯合國難民署報告說，有220名移民在這一地區溺水身亡。

中華海員總工會高雄分會會員及眷屬
『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區二日遊』

秋季之旅自強活動行程公告

一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及總會107.1.2台26(107)業字第0423號函同意辦理。

二、活動地點：『史前博物館+原生植物園+鹿鳴溫泉區二日遊』

三、實施日期：107年10月14、15日(星期日、一)，計兩天一夜。

四、活動對象：

1.本會會員及其眷屬(會員以下船休假3個月內或未曾參加過者為優先選擇對象)。

2.會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。

五、活動名額：兩輛車(80人次)；若截至報名期限，報名人數未達兩車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車(每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動)；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。

六、活動費用：會員費用(會費需繳清)由本會全額補助，另因經費有限，每名會員攜帶之第一名眷屬需繳交行程部份費用即新台幣貳仟元整(剩餘金額工會補助）；第二名眷屬需繳交行程全額費用即新台幣肆仟元整，以此類推。(若未報名而自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平），不便之處，敬祈 見諒。

七、報名日期：自即日起至額滿即不再受理。

八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者皆需先繳交保證金新台幣壹仟元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法參與，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。

九、活動行程：

第一天：107年10月14日(星期日)

07:00-07:30海員工會準集合時出發→經國道一路欣賞風光→08:40-09:00品味軒【休息】→10:40-11:00太麻里【休息】→台東【午餐】→13:30抵達臺灣史前文化博物館(預約導覽)→抵達縱谷台東鹿鳴溫泉酒店【膳宿】分配房間，晚上可自由泡湯或自由休閒享受飯店內的設施【需自備泳衣泳帽】

第二天：107年10月15日(星期一)

07:00晨喚→07:30-08:00飯店享受自助式早餐→08:30整裝退房→09:00參觀藝術觀光茶園→09:30安排自行車龍田單車的生態之旅(約2小時)→原生植物園園區導覽+【午餐】養生御膳餐→阿美【休息】→經南迴公路→楓港【休息】→【晚餐】→20:30返抵海員工會，結束台東二天一夜深度休閒之旅

【注意事項】：

★本次活動恕不提供素食（素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費）特此聲明。

★若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：(07)5311124~6林小姐

★另為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。

中華日報

臺灣港務公司國際郵輪服務人員基礎課程歡迎踴躍報名

【記者陳瓊如／台北報導】臺灣港務公司為促進國人對於國際郵輪實務及，其船上服務人員就業條件與概況之瞭解，並能積極投入國際郵輪服務市場，已於今(107)年上半年度分別於5月與7月舉辦「國際郵輪服務人員基礎課程」之臺北場次與高雄場次，獲得各方人士的熱情參與。半年度課程，原訂於107年8月18日(六)至8月19日(日)與10月6日(六)至10月7日(日)分別於臺中及臺北各辦一場次，為配合登輪參訪日期，改為將二梯次課程整合至107年9月15日(六)至16日(日)合併辦理。

本次課程特別安排實地參訪公主遊輪旗下之太陽公主號遊輪，以瞭解郵輪服務人員的就業概況。港務公司表示本次課程無報名資格限制，也無年齡限制，以擴大在校生及社會大眾之參與度。此外，報名參加本次課程者，可免費參加今年底港務公司與公主郵輪合辦之就業說明會，機會難得，歡迎對於國際郵輪產業及郵輪上服務人員就業或郵輪產業概況有興趣之學生及社會各界人士，踴躍報名參加。

該課程特別邀集郵輪產官學界之知名人士授課，藉由扎實的郵輪基礎理論講述，結合豐富的郵輪實務經驗傳授，並搭配郵輪服務人員現身說法及實際登輪參訪。今年度最後一場次受理線上報名截止日至107年9月3日(一)止，107年8月26日(日)前報名可享早鳥優惠價，詳細課程與報名資訊，請上報名網站查詢(https://goo.gl/FmcswY)，或洽臺灣港務公司海運發展學院吳小姐(電話：02-2389-4355)。

台灣新生報

航港局航海人員測驗 8日前申請試題疑義

【記者周家仰／台北報導】交通部航港局八月四、五日兩天舉辦「一〇七年第三次航海人員測驗」，於臺北華夏科技大學及高雄正修科技大學兩地舉行，此次測驗應考人數五百八十二人，到考人數五百三十三人，到考率為九十一・五八%。

航港局指出，一〇七年第三次航海人員測驗考畢試題以及答案於昨（六）日在交通部航港單一窗口服務平臺MTNet（網址http://www.mtnet.gov.tw/）航海人員測驗專區網站公布。

如有試題疑義，應於明（八）日前，登入「航海人員測驗專區」內「試題疑義／複查申請」點選「試題疑義申請」。

信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職稱	資格
船長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，若有潛力六個月可提升為船長
輪機長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，若有潛力六個月可提升為輪機長
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，合理性調度、海勤服務時間彈性~

意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

✉台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來

www.groupwagon.com

華 岡 集 團

東聯航運股份有限公司
億洋航運股份有限公司

麗娜輪/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職　　稱	資　　格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限**麗娜輪**)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳←→花蓮 / 台北←→平潭 固定航線之高速客貨輪,均為日間航班,蘇花航線備有岸上飯店供宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

台北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為 台北←→平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時),本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定兩航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷（附照片）海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓

海務部 周專員 陳專員收

E-mail：marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305

長榮海運股份有限公司
EVERGREEN MARINE CORP.

誠徵海勤人員	
職　　務	條　件　資　格
一等大管/一等輪機長	・持有交通部一等大管/一等輪機長適任證書及STCW2010訓練證書 ・具英語溝通能力
船副 / 見習船副 管輪 / 見習管輪	・持有交通部一等航行員適任證書及STCW2010訓練證書 ・具英語溝通能力
幹練水手 / 一等水手	・持有乙級航行當值適任證書及STCW2010訓練證書者 ・具簡單英語溝通能力
機匠/銅匠	・持有乙級輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書者 ・具簡單英語溝通能力
大廚 / 服務員 (培訓大廚)	・持有STCW2010訓練證書，餐廚人員知能訓練證書中華民國中餐烹調丙級以上(含)技術士執照 ・具簡單英語溝通能力

◎應職方式：請電洽海員部 甲板甲級 林先生/03-312-3815、甲板乙級 杜先生/03-312-3827、機艙管理級 曾輪機長/03-3123890、機艙甲級 張先生/03-312-3832、機艙乙級 林小姐/03-312-3840

◎時間/地點：即日起受理報名 / 338 桃園市蘆竹區新南路一段163號8樓 海員部

IDF SUPPLY CO. LTD.
國免供應有限公司

免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service！

✦高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608
E-mail:cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

✦台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail:cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

✦基隆、台北、蘇澳港：
基隆市中正區東海街8號之1(東14號碼頭)
電話:(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
E-mail:cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)

新興航運股份有限公司
Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職　　稱	資　　格
船　長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

裕民航運股份有限公司
U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職　務		資　格　條　件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長	✦學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ✦資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ✦其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料		✦岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
		✦海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		✦岸勤：02-27338000　#6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		✦海勤：02-27338000　#6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

➢裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多

➢裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～

百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年2月和3月接兩條高速客輪，將跑嘉義布袋-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職　　務	資　　格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳

應徵方式：
請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵『百麗航運』及『職缺』，逕寄本公司海勤部收。
公司地址：台北市大安區復興南路2段237號2樓
聯絡人：詹小姐 聯絡電話：02-77119000#233
EMAIL：sma@wisdomlines.com.tw
面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書

中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職　　稱	資　　格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠/幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。
應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。
公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓
聯絡人：徐興隆船長　聯絡電話：(07)3378831
黃威程經理　(07)3378845
黃詠麟管理師　(07)3378847

HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.
新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職　稱	資　格
船　長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：
海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓
聯絡人：駐埠總船長 歐陽定　聯絡電話：02-2508-0389#169
E-MAIL：marine@hcm.com.tw

萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海!

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職　稱	資　格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤)稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

✉應徵方式：
1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw
2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5113陳小姐(甲級船員)；#5116黃先生(乙級船員)
3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com

CNC LINE 正利航業股份有限公司

CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職　稱	資　　格
海勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港;一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應　徵　方　式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707
吳經理 E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com
公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓
聯絡電話：(02) 2183-2888

中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵海勤／陸勤人員

職　稱		資　　格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具有中華民國一等適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
	幹練水手/機匠	具有中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照。 2.至少1年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
	駐埠輪機長	
	船副/管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照 2.至少1年以上船副/管輪經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話: 02-87972277 #6200

光明海運股份有限公司

＊誠徵海勤人員＊

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職　　稱	資　　格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：http://www.kms.com.tw/ 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地　址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw

達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職　　稱	資　　格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職　　稱	資　　格
船　長　/　輪機長	持有國籍一等適任證書。
大　副　/　大管輪	持有國籍一等適任證書書。
船　副　/　管　輪	持有國籍一等適任證書。
乙　級　船　員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

http://www.thmc.com.tw　聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生　　分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw

陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職稱	資格
船長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大副	
輪機長	持有國籍一等執業證書
大管輪	
銅匠	持有乙級船員輪機當值證書
（岸勤）駐埠船副	大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至 http：//www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉　地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8256　Email： emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副:

請至本公司網站-線上徵才登入 https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx

裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

＊專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。

＊公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。

＊民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職稱	資格條件	適任船型
船長 / 輪機長	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
大副 / 大管輪		
船副 / 管輪		
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1.地址： 高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2.E-MAIL：dpachen.yp@yupinshipping.com.tw or personnel.yp@yupinshipping.com.tw

3.電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898

台塑海運股份有限公司
FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職　稱	資　格
海勤人員	船　長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

1.郵寄履歷表:
請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780
2.連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

德翔海運(股)公司
T.S. LINES

徵才訊息

	職　稱	資　格
海勤	船　長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪　機　長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大　副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大　管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船　副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管　輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙　級　船　員	具STCW2010訓練證書
岸勤	駐　埠　船　長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課　2.Email：crew_mar@tslines.com
3.至104人力網站投遞履歷　4.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期 ： 2018/8/9　　製表單位 ： 業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘　要	金　額
巫○楚	49697	2018/07/02	退休補助金	62850
韓○雲	4976	2018/07/02	退休補助金	62850
王○福	C00930	2018/07/04	退休補助金	19500
鄭○聯	67440	2018/07/11	退休補助金	49050
張○鎰	C00932	2018/07/11	退休補助金	60750
劉○年	76291	2018/07/12	退休補助金	46350
李○華	42509	2018/07/13	退休補助金	31200
顏○森	71828	2018/07/13	註銷會籍補助金	43650
張○丁	84832	2018/07/13	退休補助金	27900
朱○華	38044	2018/07/16	退休補助金	61950
陳○陵	44586	2018/07/20	退休補助金	39900
陳○川	64283	2018/07/23	退休補助金	50100
夏○葵	82917	2018/07/24	退休補助金	11250
林○國	C00938	2018/07/26	退休補助金	31800
鄭○聯	37320	2018/07/26	退休補助金	55350
楊○福	87310	2018/07/27	退休補助金	2850
曾○源	C00937	2018/07/30	退休補助金	62700
李○良	C00939	2018/07/30	退休補助金	2100
顏○興	C00941	2018/07/31	退休補助金	56850
人　數		**19**	**總金額**	**778950**

＊ 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於**註銷會籍之日起2年內**提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

＊ **民國77年7月1日前**入會會員，在岸會費**若超過2年未繳**，爾後在核算其申請之會員退休（註銷會籍）補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

＊ 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

＊ 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期 ： 2018/8/10　　製表單位 ： 業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘　要	金　額
于○志	C00827	2018/7/2	在岸受傷住院	2000
楊○功	54458	2018/7/2	母喪慰問	1000
彭○融	90784	2018/7/3	父喪慰問	1000
夏○邦	58366	2018/7/3	在岸因病住院	2000
許○政	60187	2018/7/3	父喪慰問	1000
韓○祥	61662	2018/7/3	母喪慰問	1000
許○盛	79867	2018/7/9	母喪慰問	1000
黃○勝	88909	2018/7/9	在岸受傷住院	2000
黃○煌	70855	2018/7/9	母喪慰問	1000
曾○偉	87510	2018/7/12	在岸因病住院	2000
拓○豪	89061	2018/7/16	生育補助	2000
葉○安	B10675	2018/7/17	在船受傷住院	2000
林○臨	92022	2018/7/17	在岸因病住院	2000
黃○儒	86960	2018/7/19	生育補助金	2000
李○虎	90201	2018/7/25	生育補助金	2000
郭○彰	84735	2018/7/25	生育補助金	2000
許○能	C00835	2018/7/27	在岸因病住院	2000
魏○有	74309	2018/7/27	在岸因病住院	2000
蔡○安	88053	2018/7/30	生育補助	2000
賀○祥	82246	2018/7/31	在岸因病住院	2000
人　數		**20**	**總金額**	**34000**

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，**須入會滿 1 年並於案發後3個月內**提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字58028	楊○福		

勞保資訊

《資料來源：勞工保險局》

信用卡也可以繳納國民年金保險費喔！

聰明繳費新選擇，迎接信用卡嗶時代來臨，自106年7月起繳納國民年金保險費，不必再攜帶現金，輕鬆帶張信用卡嘛ㄟ通，只要繳納金額在新台幣2萬元以下，方便安全、卡便利。

持國泰世華銀行、台新銀行、玉山銀行、中國信託商業銀行、台北富邦銀行及聯邦銀行等6家銀行的信用卡，就能在全家便利商店刷卡繳納國民年金保險費，不僅可在實體刷卡機使用，綁定國際三大支付Android Pay、Samsung Pay、Apple Pay，或下載My FamiPort APP綁定國泰世華銀行信用卡(附卡也能設定)，不帶卡，嗶嗶手機行動支付也能輕鬆搞定。

勞保局提醒您，持繳款單至代收機構繳款，無論任何方式完成繳費，代收機構應在繳款單收執聯蓋妥收款章，交還繳款人作為繳款憑證，請留意收款章日期是否清晰、繳納金額是否正確，並請務必妥善保存，以確保您的權益。

勞保老年年金活到老領到老，勿輕信網路謠言！

最近網路謠傳勞保老年年金以後會改成領到80歲後就會停發，勞保局澄清，勞保老年年金「活到老領到老，活越久領越多」，只有在請領人資格不符合或死亡時，勞保局才會自事實發生的次月起停發年金，絕對沒有領到80歲就停發的規定，呼籲民眾勿輕信網路謠言！

勞保局說明，本次行政院送請立法院審議之勞保年金修正草案，針對老年年金請領年齡及保險年資條件，均未變動。勞保條例規定，退職勞工只要加保滿15年，符合老年年金法定請領年齡，就可以請領。且法已明定法定請領年齡是60歲，並採逐步調高機制至上限65歲，並無網路謠傳的會延後至70歲，及年資未滿25年就無法請領之情事。

勞保局進一步表示，政府為了保障銀髮族再就業的權益，特別放寬領取老年給付後的退休勞工再進入職場工作者，可僅參加職業災害保險，除了工作有保障外，並可繼續月領老年年金，不會因工作而減給或停發年金。另外曾經加入勞保及國保有按時繳納保險費的民眾，未來符合請領資

格時，可向勞保局分別申請勞保老年給付及國保老年年金，沒有外傳只能擇一請領的問題。

勞保局提醒勞工朋友，有關勞保年金改革相關資訊，可至「勞動部官網」(https://www.mol.gov.tw/)或「總統府國家年金改革委員會網站」(https://pension.president.gov.tw/)查詢，切勿聽信網路不實謠言而損及自身權益。

響應節能減碳及享有便捷申報作業，請投保單位多加利用「網路e化服務系統」申報及電子帳單服務。

勞保局「e化服務系統」方便又快速，投保單位只要成為勞保局的網路申辦單位，就可享受政府電子化服務。「e化服務系統」全天24小時皆可使用，全年無休，不用受限於郵局或勞保局的服務時間，亦可節省到郵局郵寄或親赴勞保局辦理的時間及費用。而且，如果申請啟用電子帳單，還可享有即時通知繳款服務。

勞保局說明，投保單位使用單位憑證及自然人憑證(https://goo.gl/yyPUfd)申請成為勞保局網路「e化服務系統」申辦單位，只要於「憑證註冊與指派作業」完成授權指派流程後，即可線上辦理員工勞(就)保加保、退保、投保薪資調整及育嬰留職停薪續保、復職的各項申報作業，員工如有異動，投保單位可即時申報，而且申報成功後第3個工作天即能查詢投保紀錄，相較於以書面寄送方式需7到10個工作天，縮短一倍以上時間。

還有，成為勞保局的網路申辦單位後，每月21日左右即可至該系統查詢、下載保險費繳款單及計費資料，如有申請電子帳單，同日勞保局會將保險費繳款單寄發至指定的電子信箱，每月即可經由電子郵件收到勞(就)保保險費繳款單，不必被動等待郵差上門，也不用擔心萬一遺失時需向勞保局辦理補發的情形。

勞保局表示，迄至107年6月止，申請網路申辦的投保單位數已有20萬7千多個，107年6月當月透過網路申報的異動資料量已達總異動量的65%；另外，自103年5月起開放網路單位申請電子帳單服務後，107年6月已寄發電子帳單給3萬6千多家單位。

為響應節能減碳，愛護地球資源，以及體驗「e化服務系統」便利、快速又安全的服務，勞保局竭誠邀請投保單位申請成為「e化服務系統」申辦單位及使用電子帳單服務。

健保資訊

《資料來源：中央健康保險署》

8月中旬寄發106年度股利所得補充保險費繳款單

健保署於107年8月中旬寄發106年度股利所得補充保險費繳款單，以掛號方式郵寄至股利所得者之戶籍地址或指定之通訊地址，預計有3萬3千人將收到繳款單及計費明細，籲請收到繳款單的民眾，於繳款期限內持單到各地郵局、金融機構、便利商店繳納。

健保署表示，補充保費屬於就源扣繳，也就是每次民眾有額外收入而符合扣繳補充保費計算標準，單次給付金額達新台幣2萬元以上，扣費義務人於給付時即應扣繳。不過，依照「全民健康保險扣取及繳納補充保險費辦法」，股利所得應繳納補充保險費，惟無給付現金股利或現金股利不足以扣取，或因可扣抵稅額變動致有需補繳補充保險費等情形，扣費義務人應通知保險對象，由保險人於次年收取。

健保署指出，辦理補充保費開單作業，為免徵收成本過高，亦為避免擾民，今年援例依據股利所得給付單位申報資料且補繳金額累計逾300元者，才會寄發繳款單，預計8月中旬由健保署各分區業務組寄發106年度股利所得補充保費繳款單。繳款期限為107年9月30日(可寬限15日），籲請收到繳款單的民眾於期限前儘速繳納，以免逾期加徵滯納金。

健保署鼓勵民眾多利用該署網路服務「個人健保資料網路服務作業」、「全民健康保險健保費繳納專區」或「全民健保行動快易通APP」之行動櫃檯，利用活期存款帳戶或信用卡繳費，詳細繳費方式可上健保署網站(http://www.nhi.gov.tw）點選一般民眾/保險費計算與繳納/保險費繳納、更正及退費/保險費繳納方式查詢，或撥打健保署免付費服務專線0800-030-598洽詢。

發布日期：107-08-07

新一代健保卡仍在規劃中，啓動協作會議廣納各方意見

針對媒體今(8)日報導「健保卡擬換新，走向定額錢包及綁定手機虛擬卡片」，健保署澄清，新一代健保卡目前仍在規劃中，未如媒體所指國發會主委陳美伶已拍板定案。

健保署表示，健保IC卡於93年1月全面實施以來，至今已逾15年，早已超過當初的卡片5年至7年的保固期限，經過歷年來健保卡的補(換)發作業，截至目前仍有約1,100萬民眾持有首批發行之健保卡。本署考量這些卡片因目前電腦技術日新月異，在資安保護上已屬落伍，卡片等級與容量皆有不足；同時，最近幾年原本屬於封閉式系統使用的健保卡，除了就醫使用外，亦作為可以用來報稅或及其他網路使用，因此，健保卡的資安等級必須升級。又為因應未來人口老化趨勢及居家醫療服務需求，所以有必要提出新一代健保卡改革之迫切性。

健保署說，本署於105年啟動新一代健保卡規劃並陳報行政院規劃內容，有關部會提出不同意見進行討論，本署持續就新一代健保卡計畫進行修正與檢討。基於新一代健保卡的改革與一般民眾、醫療提供者與醫療資訊業者相關，因此於107年4月在行政院國家發展委員會由陳美伶主委邀集各部會審議新一代健保卡計畫，為求審慎，請行政院政務委員唐鳳及公共數位創新小組協助本署，針對健保卡改革召開協作會議廣納各利害關係人意見，本署目前仍在政策規劃階段，召開一系列協作會議產出可行方案中，並未如媒體報導陳美伶主委已拍板定案。

第一場協作會議本署於107年7月4日邀請各類民眾族群、醫師、藥師、護理師、公協會代表與專家學者等30人參加討論，該次會議與會者認為實體健保卡仍需保留，並建議同時發展虛擬健保卡，實體與虛擬併行提供民眾選擇，針對行動支付共識為市面上已有多種支付工具，不建議健保卡用於支付使用。第二場協作會議則於今(8)日召開，會議針對健保卡之技術、成本與法規進行可行方案的討論。協作會議不會做出政策決議，只會釐清議題或提出可能解法，納入後續政策研議參考。

健保署強調，新一代健保卡目前仍在規劃中，亦未納入行動支付及電子錢包的功能，本署會充分考量資訊安全、各界可負擔成本、技術便利性與維護醫療品質等前提下提出具體可行方案，提供國人優質、方便與安心的健保醫療服務。

發布日期：107-08-08