



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



地點：松島纜車
攝影：游進通

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇七年十月出版

780

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



本會基隆分會於107年9月16日至17日假明池山莊舉辦會員暨眷屬自強活動，由陳理事長振煌親自帶隊，會員暨眷屬共計66人熱情參與本次活動



2018年7月26日至27日ITF於菲律賓馬尼拉菲律賓海員工會(AMOSUP)，召開亞太區ITF檢查員會議，全體合影留念。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

780期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊107年10月號

OCTOBER 2018

- | | | |
|----|----------------------|---------|
| 2 | 公告 | |
| | 基隆分會提供會員暨眷屬來會停車服務 | 基隆分會 |
| 3 | 高雄分會訊息 | |
| | 中秋節慰問船員 | 高雄分會 |
| 4 | ITF訊息 | |
| | ITF新聞轉載 | ITF |
| 6 | 航運要聞 | |
| | 中華日報、新生報航運版新聞摘錄 | |
| 10 | 航運公司徵才廣告 | |
| 20 | 會員服務 | |
| | 會員退休(註銷會籍)補助 | 業務處 |
| | 會員急難救助 | 業務處 |
| | 會證遺失 | 行政處 |
| 22 | 勞工保險 | |
| | 勞保訊息轉載 | 勞工保險局 |
| 23 | 全民健保 | |
| | 健保訊息轉載 | 中央健康保險署 |
| 25 | 專刊暨經驗交流 | |
| | 船上備品供應管理的精實化(下) | 鄭家和 |
| | 船舶碰撞事故的本質分析之一 | 方信雄 |
| | 我對裝置DP系統的海事工程船的認識與分享 | 游健榮 |

封面說明：中華民國僱用外國籍船員輔導委員會於8月30日召開委員會議，為感念擔任該會總幹事之全國船聯會秘書長許洪烈任內貢獻，中華海員總工會理事長陳政龍代表中華海員總工會致贈許秘書長紀念品。(照片來源：記者周家仰提供)

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳政龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印刷：文橋印刷文具有限公司

電話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

公告

中華海員總工會基隆分會 公告

- 1、本分會自107/09起提供會員暨眷屬來會停車服務，依照洽公時間發給停車計時券。
- 2、合作停車場為基隆信二立體停車場，地址位於基隆市信二路299號(如下圖)，請將計時券攜至停車場四樓辦理抵扣。
- 3、歡迎多加利用，詳洽行政組，電話:(02)24241191~3。

中華海員總工會基隆分會
信二路停車場



高雄分會

中秋節慰問船員



順泓號船長林錫坤與林理事長合影



太倉湖1號船長Win Htoo與林理事長及宋主秘合影



無限2號船長Kyaw Swar Aung及船員與林理事長及宋主秘合影



昌龍68號船長Zaw Min Tun與林理事長及宋主秘合影



錦華號船長Wellem Frans Pangau及船員與林理事長及宋主秘合影

ITF 訊息

什麼是權宜旗？

權宜旗船舶是指懸掛非所屬權國家國旗的船舶。

低廉的註冊費、低稅甚至免稅以及可隨意僱傭廉價工作力是船東選擇懸掛他國國旗的動機因素。

ITF 在聲明註冊船舶是否為權宜旗船時會考慮海外船舶註冊與懸掛國旗的程度，以及下列附加標準：

- 船旗國在船舶上執行國際最低社會標準的能力與主動性，其中包括尊重基本人權與工會權利、交往自由性以及與正當工會集體談判的權利。
- 由批准與執行國際勞工組織 (ILO) 公約與建議書程度所確定的社會記錄。
- 由批准與執行國際海事組織 (IMO) 公約以及由港口國檢查、缺陷與滯留所表明的安全與環保記錄。

ITF 相信根據聯合國海洋法公約 (UNCLOS) 的規定，船舶實際擁有者與船舶所懸掛的旗幟之間應當存在「真正關係」。而權宜旗註冊船舶則不存在「真正關係」。

這些註冊船舶中的一些制定有水準低下的安全與培訓標準，並且對船員的國籍不設任何限制。有時，由於存在語言差異，海員們無法相互有效溝通，使得船舶的安全性與運行效率受到威脅。

在很多情況下，這些船旗甚至不從相關國家中掛出。

船舶以權宜旗名義進行註冊後，許多船東將會僱傭他們可以找到的最廉價工作力，支付最低的薪水，並且通過

降低船員的生活與工作條件標準來削減費用。

全球化使得這種狀況愈演愈烈。在競爭日趨激烈的船運市場中，每一艘新的權宜旗船被迫通過提供盡可能最低的費用以及最低標準的管制來自我提升。同樣，船東為了在競爭中取勝被迫尋找最為廉價並且管制程度最低的方式經營船舶，而權宜旗提供了解決方案。

資料來源：什麼是權宜旗？

權宜旗對於海員意味著什麼？

由於權宜旗國不執行最低社會標準，因此受雇在權宜旗船上工作的海員經常無法享受到基本人權與工會權。這是權宜旗之所以如此受船東歡迎的原因。船員所屬本國無法對其提供太多的保護，因為船上所執行的法規通常為註冊國的法規。因此，大多數方便旗海員不是工會成員。對於屬於工會成員的海員而言，工會對船上發生的事情經常無能為力。

海員對於我們來說至關重要。他們環游世界為我們帶來了從香蕉、石油、天然氣與建築材料到布料、糧食與凍肉等我們所需要的一切必需品。他們還是無形的工作力。海上所發生的事情大部分在管理者的視野之外，因此船東可在逃脫法眼的情況下肆意剝奪海員的權利。

在同權宜旗抗爭的近55年期間，ITF 已經建立了調查可疑船舶的檢查員網。他們的報告揭示了一系列虐待海員的行為：

- 極低的工資
- 船上惡劣的條件
- 食物與乾淨飲水供給不足

- 長時間工作而無適當的休息時間，導致海員緊張與疲勞

不安全

許多權宜旗船的船齡超過世界其他船隊的平均船齡。成千上萬的海員忍受著不達標船舶上惡劣甚至是致命的條件。在港口國檢查局所滯留的船舶當中，有許多是不應該航行的老化以及維護不當的權宜旗船。許多這些船舶被稱為「漂浮的棺材」。

權宜旗船的海難事故率較高。2001年，僅僅13個權宜旗註冊國所沉沒船舶的噸位竟然占總噸位的63%。沉沒船隻數量最多的前五個註冊國均為權宜旗國：巴拿馬、賽普勒斯、聖文森特、柬埔寨與馬爾他。

不受保護

惡劣的安全作業與不安全的船舶使得航海成為了最危險的職業之一—據估計每年有2,000多人在海上喪生。事故頻發，但是許多船東唯一所關心的是運輸的貨物以及延遲所產生的費用。

海員僅靠自己的力量贏得補償的機會非常渺茫。如果斷臂不僅會毀了海員的一生，結束其航海職業生涯，而且會使一個大家庭失去正常的收入來源。ITF 通過法院追蹤這些案件，但是他們必須細查複雜的公司結構方可查明船舶與船員的責任人。

欠薪

ITF 每天都會聽到關於拖欠船員大量工資的事情。一些船員是根本無法拿到工資。這些船員有時是在要向家裡寄錢的時候才發現公司拖欠或者未支付給他們的家庭。多數情況是數月過

去了，但沒有任何兌現海員承諾的跡象。沒有工資，海員甚至無法逃脫以及返鄉。

ITF檢查員工作的最成功方面之一是為海員討回欠薪。在1996年至2001年期間，ITF共為海員討回了1.633億美元的欠薪，平均為每年2,800萬美元。許多權宜旗船目前受ITF協定保護，使140,000多名海員直接受到保護。

不受尊重

儘管條件艱苦，但是許多權宜旗海員卻不敢投訴。不擇手段的勞務代理會發佈向ITF或者PSC檢查員投訴的海員的姓名。

船長通常會在海員的辭職證書上注上「ITF 鬧事者」。如果海員的記錄上出現這種字樣，那麼他/她可能永遠不會再被雇傭。一些海員甚至在返鄉時被囚禁。並且隨著更廉價工作力輸出國（尤其是中國）的對外開放，海員的條件變得更糟，欠薪風險性更高。

ITF通過與權宜旗抗爭，使得不同國籍的海員工作與生活條件得以改善。如果ITF不通過集體協定的方式對方便旗船進行制約，那麼今天將不會有眾多海員受到保護並享受到權利。

實現工作條件標準化為終極目標，工會在實現這一目標方面發揮著至關重要的作用。當國家法規如此輕易地受到在其他國家/地區擁有分支機構的任何成功公司的破壞時，國際工會主義便顯得異常的重要。如果沒有它，工作條件將會不可避免地一落千丈。



● ● ● ●
中華日報

中共惠台船員完成補差培訓 並通過考試可直接換發大陸 船員證照

【記者李錫銘／台北報導】中共海事部門也有針對台灣船員惠台措施？據我航運界接獲訊息，中共「海事局」發布《臺灣同胞參加大陸船員培訓、考試和申請船員證書實施辦法》，完成中共海事局發佈的補差培訓並通過考試者，可直接申請換發大陸船員適任證，該辦法本（九）月一日起施行。

依據前述「臺灣同胞參加大陸船員培訓、考試和申請船員證書實施辦法」第一條明訂，為方便臺灣同胞參加大陸船員培訓、考試和申請船員證書，根據大陸船員培訓、考試和發證管理的相關規定以及中共締結或者加入的國際公約，制定該辦法。

中共海事局負責對臺灣同胞參加大陸船員培訓、考試和申請船員證書工作實施統一管理。各級海事管理機構按照授權負責臺灣同胞參加大陸船員培訓、考試和申請船員證書的具體管理工作。臺灣同胞可憑中華人民共和國臺灣居民居住證或臺灣居民來往大陸通行證報名參加大陸船員基本安

全培訓、適任培訓和特殊培訓等船員培訓。

該辦法規定，臺灣同胞報名參加大陸船員考試，應向大陸具有相應船員考試管理權限的海事管理機構申請，並提供有效的大陸臺灣居民居住證或臺灣居民來往大陸通行證、符合要求的照片及已完成的船員培訓證明。

臺灣同胞申請大陸海船船員適任證書，應當符合下列條件：

- (一)持有船員服務簿或船員服務手冊；
- (二)符合船員任職崗位健康標準；
- (三)完成相應的培訓；
- (四)具備規定的海上任職資歷，並且任職表現和安全記錄良好；
- (五)通過相應的適任考試。

持有效臺灣地區船員適任證書的臺灣同胞，根據該辦法附件規定，按照中共海事局發佈的補差培訓，完成相應補差培訓並通過考試的，可直接申請換發大陸船員適任證，該辦法自2018年9月1日起施行。

政院通過船員法部分條文修正草案

【記者陳瓊如／台北報導】行政院昨(6)日院會通過「船員法」部分條文修正草案，本次修正係參考聯合

國2006年身心障礙者權利公約第5條有關保障身心障礙者獲得平等與有效之法律保護，使其不受基於任何原因之歧視等意旨，針對「船員法」內涉及對身心障礙者歧視性文字配合修正，相關修正條文經行政院院會通過後，將送請立法院審議。

交通部表示，本次「船員法」修正過程歷經多次邀集航運相關產官學界及身心障礙團體凝聚修法共識，主要修正重點係將原條文涉及對身心障礙者歧視性意涵之「殘廢」用語修正為「失能」或「障害」，另考量受輔助宣告者未必影響其執行船員職務，刪除雇用人得強迫其退休之規定，並將身體殘廢不堪勝任之認定方式，修正為經航政機關委請相關專科醫師鑑定，有客觀事實足認其身心狀況不能執行業務等事項，以進一步維護身心障礙者權益與尊嚴。

行政院院長賴清德指示本次修法，對於保障身心障礙者獲得平等與有效的法律保護有所助益，應加速推動，特別責成交通部積極與立法院朝野各黨團溝通，爭取支持，早日完成立法程序。

海員總工會10月23日開辦多益英語專班

【記者陳瓊如／台北報導】中華海員總工會為提升會員英語會話能力、建立與國際人士之溝通能力，訂於今(107)年10月23日於中華海員總工會船員訓練中心(台北市杭州南路

一段115號2樓)，舉辦提升會員英文程度多益英語專班(為期8週)，歡迎船員們踴躍報名參加。

海員總工會本次課程擬與科見美語合作，由補習班派專業英文教師至該會開班授課。主要課程：實用美語會話及多益考試技巧，學習目標：通過TOEIC測驗500分以上、初級美語會話能力。本次開班以學程計算，上課時數48小時，每周二、四晚上18:00-21:00上課。為維持教學品質，學員招收上限20名，以在職船員優先報名。訓練名額有限，請於10月1日(星期一)前報名。報名詳情請洽聯絡人：朱皓麟。電話(02) 2515-0304或0307。電子郵件：gavin@ncsu.org.tw。

交部航港局啟動STCW公約品質標準獨立評估作業

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局啟動STCW公約品質標準獨立評估作業。

航港局昨(十七)日上午舉辦「中華民國執行STCW公約第4次品質標準獨立評估」第一次座談會，邀請各受評估單位參與，了解本次品質標準評估的重要性及流程，期藉由座談會的辦理，可以讓獨立評估作業如期順利完成，充分展現我國全面履行STCW公約之作為，使我國核發之航海人員適任證書獲國際認同與接受，以利國家航運發展。(附圖航港局前副局長許國慶、航港局船員組組長劉

佩蓉及船員外僱會姚忠義副主委等大合照及評估流程作業說明，航港局提供)

航港局表示，海運是個高度國際化的行業，為使我國船員順利航向世界大海，國內現行船員測驗、訓練及發證事項皆依循STCW公約(航海人員訓練、發證及當值標準國際公約)規範履行。此外，依據公約規定，各國每5年必需對於執行海事教育、訓練、測驗、適任能力評估及發證業務之行政單位進行獨立評估，確保各項作業係經品質標準制度予以監督。

為因應航運實務變遷及STCW公約2010年修正案，近年船員法規與行政措施配合做了許多調整，航港局表示，我國為了確保船員順利航行於國際，自93年起依據公約規定，每5年製作履約文件並進行品質標準獨立評估。航港局今(107)年七月已編修完成「中華民國STCW公約履約文件」，啟動第四次品質標準獨立評估作業。

航港局表示，此項評估作業是我國履行STCW公約重要工作項目，因此委託國際專業驗證機構挪威商立恩威國際驗證(股)台灣分公司辦理，主要由國內具有STCW公約及海事專業知能的資深專家學者組成評估小組，親赴海事相關單位進行現場評估，並將查核結果彙編為獨立評估報告，作為他國認可我國船員適任能力的依據。

台灣新生報

今年第3次航海員測驗 整體合格率

【記者周家仰／台北報導】一〇七年第三次航海人員測驗上週五於航港局辦理榜示，此次測驗到考人數五百三十三人，一、二等船副、管輪等四個類科總合格人數計一百四十八人，整體合格率为廿七點七七%，其中，一等船副及一等管輪榜首，分別來自台北海洋科技大學及國立高雄科技大學。

航港局表示，此次測驗榜示後，應考人可利用航港單一窗口服務平臺查詢榜單，該項測驗榜示後，應考人如欲複查成績，應在榜示次日起十日內（即日起至十七日），登入航港單一窗口服務平臺MTNet「航海人員測驗專區」內的「試題疑義／複查申請項下」點選「成績複查申請」，依序填具資料並送出網路申請即可。

航港局、海員總工會9月下起訪5大航商

【記者周家仰／台北報導】為鼓勵航商優先僱用本國籍船員，交通部航港局副局長劉志鴻及中華海員總工會理事長陳政龍將於今（一〇七）年九月下旬起率隊陸續拜訪五大航商進一步「行銷船員」。

中華民國船員外僱輔導會委員許洪烈在今年八月一日在外僱會「第十五屆第九次委員會」中建議該會應由「生產船員」，進入「行銷船員」時代，找出船員的優勢，主動告知較少

僱用本國籍船員的航商，以展現自身優勢。

在動態的行銷策略部分，建議組團由航港局長官帶隊，拜訪航商，而中華海員總工會亦可併同參加。

對此航港局船員組長劉佩蓉表示，將自今年九月下旬由航港局副局長劉志鴻與中華海員總工會理事長陳政龍帶隊陸續拜訪國內五大航商，進一步行銷船員，建請航商優先僱用本國籍船員。

許洪烈強調，過去二十幾年我國努力「生產船員」，目前已進入穩定期，更到了行銷的階段，因為沒有行銷，船員找不到工作，那就沒有達到效果。

船聯會擬建請航港局修訂船員法

【記者周家仰／台北報導】中華民國輪船商業同業公會全國聯合會（簡稱船聯會）昨天召開理監事會決議通過，建請交通部航港局修訂《船員法》第四十三條，將船員在岸療養期間要求雇用人給付「薪津」，修訂為「薪資」，以避免已康復的船員，作為拒絕上船或不願接受岸勤工作的理由。

中華民國輪船商業同業公會全國聯合會（簡稱船聯會）昨天召開「第十屆第十四次理監事會議」，由理事長林文博主持，會中臨時動議提案修訂《船員法》第四十三條，將船員在岸療養期間要求雇用人給付「薪津」，修訂為「薪資」。因該條文規定，船員返國後在家療養期間，用字為「薪津」。依照《船員法》第二

條第十四款對「薪津」的定義，包括薪資及津貼，也就是在岸療養期間，雇用人應給付固定加班費（Over Time）與有給休假（Leave Pay）等「津貼」，殊不近情理，傷病者還可向勞工保險局申請職業傷病給付，換句話說，在岸傷病療養期間實質所得，達到在船服務期間全部所得九十%以上。再加上雇用人舉證困難與法律保護情況下，常見康復到已經完好具行動能力者，以在家療養中為由，且也不願接受雇用人安排至不影響療養的岸勤工作，因所得較少，也不願及早上船工作。

昨天理監事會出席的航港局航務組長賴炳榮表示，最近該局正檢視哪些法令已不合時宜，進行內部討論，目的希望將來能修正，讓業界營運更加順暢無礙。他並肯定船聯會昨天開會前先行朗讀「遵守公平交易法聲明」，讓出席的所有理監事周知，此為較先進的作法，他在其他理事會還沒有看到過。

交部核准外籍船員625人

【記者周家仰／台北報導】中華民國僱用外國籍船員輔導委員會（簡稱僱外會）核轉各國輪公司申請案，截至今年度七月三十一日止，經交通部航港局核准僱用外國籍甲級船員九十四人（船副五十一人、管輪四十三人），乙級船員五百三十一人（艙面三百三十三人、輪機一百九十八人），共計六百二十五人，均為男性；累計達成今年預算九百五十人的六十五點七九%（平預算百分比五十八點三三%）。



信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



www.groupwagon.com

華 岡 集 團

東聯航運股份有限公司

億洋航運股份有限公司

麗娜輪/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店住宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

台北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為 台北↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定兩航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓

海務部 周專員 陳專員收

E-mail：marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

誠徵海勤人員

職 務	條 件 資 格
一等大管/一等輪機長	- 持有交通部一等大管/一等輪機長適任證書及STCW2010訓練證書 - 具英語溝通能力
船副 / 見習船副 管輪 / 見習管輪	- 持有交通部一等航行員適任證書及STCW2010訓練證書 - 具英語溝通能力
幹練水手 / 一等水手	- 持有乙級航行當值適任證書及STCW2010訓練證書者 - 具簡單英語溝通能力
機匠/銅匠	- 持有乙級輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書者 - 具簡單英語溝通能力
大廚 / 服務員 (培訓大廚)	- 持有STCW2010訓練證書，餐廚人員知能訓練證書 - 中華民國中餐烹調丙級以上(含)技術士執照 - 具簡單英語溝通能力

◎應職方式：請電洽海員部 甲板甲級 林先生/03-312-3815、甲板乙級 杜先生/03-312-3827、機艙管理級 曾輪機長/03-3123890、機艙甲級 張先生/03-312-3832、機艙乙級 林小姐/03-312-3840

◎時間/地點：即日起受理報名 / 338 桃園市蘆竹區新南路一段163號8樓 海員部

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年2月和3月接兩條高速客輪，將跑嘉義布袋-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵『百麗航運』及『職缺』，逕寄本公司海勤部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號2樓

聯絡人：詹小姐 聯絡電話：02-77119000#233

EMAIL：sma@wisdomlines.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。**職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。**

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

海勤	職 稱	資 格
	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝！

【應徵方式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707

吳經理 E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵海勤/陸勤人員

職 稱		資 格
海勤人員	船長/輪機長	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	大副/大管輪	
	船副/管輪	
	幹練水手/機匠	具有中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照。 2.至少1年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
	駐埠輪機長	
	船副/管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照 2.至少1年以上船副/管輪經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人：陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大 副	
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
銅 匠	持有乙級船員輪機當值證書
(岸勤) 駐埠船副	大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email 至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel: 02-2429-8256 Email: emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及 MLC 2006 之「船員招募與安置服務機構」(SRPS) 認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL: dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL: (07)968-6833 傳真FAX: (07)968-8898



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課

2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2018/9/14

製表單位：業務處

姓 名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
蘇○發	C00940	2018/08/01	退休補助金	25950
鄭○進	C00943	2018/08/06	退休補助金	51150
戴○慶	77837	2018/08/10	退休補助金	40950
曹○群	56899	2018/08/10	退休補助金	49050
韓○元	64175	2018/08/13	註銷會籍補助金	53400
古○華	C00942	2018/08/13	退休補助金	16050
王○雄	80471	2018/08/16	退休補助金	53100
李○春	C00944	2018/08/17	退休補助金	39750
陳○揚	C00945	2018/08/17	退休補助金	48600
劉○斌	89020	2018/08/20	退休補助金	3600
李○益	88295	2018/08/21	二擇一申請註銷會籍補助金	12150
許○陸	52282	2018/08/21	二擇一申請註銷會籍補助金	49950
翁○溢	61089	2018/08/22	退休補助金	23400
魏○良	C00946	2018/08/22	退休補助金	49950
呂○華	89590	2018/08/22	退休補助金	8250
洪○文	78254	2018/08/22	退休補助金	26400
李○豐	C00947	2018/08/23	退休補助金	6450
張○鐘	49034	2018/08/23	退休補助金	33450
林○輝	C00948	2018/08/23	退休補助金	9000
林○峰	28963	2018/08/23	退休補助金	22950
錢○華	49599	2018/08/27	註銷補助金	31050
趙○興	C00949	2018/08/27	退休補助金	60000
謝 ○	C00950	2018/08/29	退休補助金	44550
嚴○強	55558	2018/08/29	註銷補助金	52650
梁○斌	67151	2018/08/31	退休補助金	47250
徐○佛	68957	2018/08/31	註銷會籍補助金	55350
劉○義	83622	2018/08/31	註銷會籍補助金	30450
莊○進	C00951	2018/08/31	退休補助金	20400
許○永	83179	2018/08/31	退休補助金	46950
人 數		29	總 金 額	1012200

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2018/9/11

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
許○豪	89949	2018/8/1	在岸因病住院	2000
張○莘	88883	2018/8/2	生育補助	2000
歐○豪	90774	2018/8/6	在船受傷長期治療	2000
鄔○廉	79548	2018/8/10	母喪慰問	1000
林○昌	85075	2018/8/14	父喪慰問	1000
戴○宇	88455	2018/8/15	生育補助	2000
蘇○豪	84357	2018/8/15	生育補助	2000
林○禮	84894	2018/8/20	父喪慰問	1000
徐○霖	87996	2018/8/21	父喪慰問	1000
徐○財	89382	2018/8/21	母喪慰問	1000
孔○忠	40529	2018/8/24	母喪慰問	1000
曾○祥	C00514	2018/8/27	在岸受傷住院	2000
林○福	57712	2018/8/29	在岸因病住院	2000
林○達	64544	2018/8/29	母喪慰問	1000
人 數		14	總 金 額	21000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字090799 號	賴○程	總台字 52282號	許○陸
總台字61089 號	翁○溢	總台字 81142號	羅○治
總台字87876 號	吳○驊		

勞工保險

《資料來源：勞工保險局》

公告辦理「勞工保險預防職業病健康檢查新增『血清鉍』檢查項目支付標準」，並自中華民國108年1月1日生效。

發文日期：中華民國107年8月16日

發文字號：保職醫字第10760257222號

主旨：公告辦理「勞工保險預防職業病健康檢查新增『血清鉍』檢查項目支付標準」，並自中華民國108年1月1日生效。

依據：勞工保險預防職業病健康檢查辦法第2條第1項。

公告事項：

1. 受檢作業種類：

勞工健康保護規則第16條之附表九，有關從事鉍及其化合物作業之勞工特殊健康檢查項目，增加「血清鉍檢查」。

2. 支付標準：

「血清鉍」檢查項目之支付標準為400點（元），及醫令代碼為01078B。

勞保費及勞工退休金行動支付輕鬆繳！

從今年9月起，勞保局例行寄發或線上補發的勞保費及勞工退休金繳款單，將新增「QR-Code」，投保（提繳）單位可透過手機或平板裝置掃描繳款單上的QR-Code，連結至「e-Bill全國繳費網」線上繳費；或可使用「台灣Pay」App掃描繳費。掃描QR-Code之繳費方式，不須事先向金融機構申請，不限時間、地點均可在線上完成繳納，輕鬆省時又不費力！

另外，為推廣「台灣Pay」App線上繳費，投保（提繳）單位只

要於107年9月1日至10月31日期間，使用「台灣Pay」App繳納勞保費及勞工退休金（目前配合金融機構：臺銀、土銀、合庫、一銀、華銀、彰銀、上海銀、兆豐銀、新光銀、彰六信、日盛銀等11家），就有機會參加財金公司舉辦之「掃碼繳帳單 台灣Pay最配」抽獎活動，最大獎為6萬元百貨禮券，每成功繳納1張，就有1次抽獎機會，獎項共有140個名額，歡迎投保（提繳）單位踴躍參加，共襄盛舉。

家是最好的病房，健保署中區業務組把醫療送到家

翻轉過去病人到診間就醫的模式，健保署中區業務組鼓勵醫師走出診間，主動到行動不便的病患家中看診並給藥，獲得病患及家屬的肯定。該組今年以「家是最好的病房-把醫療送到家」為主題獲得第一屆政府服務獎，並於8月15日在彰化員林基督教醫院及二水衛生所辦理成果分享。

健保署李伯璋署長表示，以往行動不便病人外出就醫非常困難，造成家屬疲於奔命，病人亦可能因就醫不便而延誤病情。健保署從105年2月起針對居家行動不便、有醫療需求的民眾，推出醫師到家看診的服務，有需要的病人不必出門就能看病，大大的減輕家屬負擔，醫師也可利用該署開發的資訊分享平台，完全掌握病患的病情。

健保署中區業務組方志琳組長表示，以105年中彰投地區之人口數預估失能人口約123,000人，推估有居家醫療需求約14,000人，實施初期因民眾不知道有這項服務，或找不到可提供服務的醫師，以及參與的醫師很少等種種原因，只有376人(照護

率2.7%)得到此項照顧。該組為擴大服務範疇，結合各縣市衛政、社政及民政機關，動員基層村里幹事、村里鄰長，並邀請縣市醫師公會啟動走出診間誓師大會，及請醫院強化出院準備銜接照護、開闢醫學中心專業諮詢專線等措施，為民眾架橋、為醫師鋪路，讓更多有需要的家屬知道，也讓醫師願意走出去。目前中彰投三縣市68鄉鎮，已有548家醫療院所提供這項服務，每一個鄉鎮都找得到提供到宅醫療的醫師。截至107年7月共有11,351個案獲得居家醫療的照護，照護率已超過80%。

彰化縣員林基督教醫院李國維院長表示，醫院透過出院準備服務，作為急性醫療及出院後續照顧的橋樑，從患者一入院經由護理人員評估，視需要轉介出院準備服務，經跨專業跨團隊小組成員討論後，由個案師串連居家醫療及長照資源等，使患者獲得完整且持續性的照護。該院目前有170位居家醫療病患，其中一位蕭女士50歲，因中風導致缺血性腦病變與癲癇，只能長期臥床，生活無法自理，平日僅由打零工的先生照顧，家

中經濟拮据，三個孩子也在外地半工半讀就學，著實辛苦，後來經轉介醫師及護理師定期到家中看診，協助照料傷口及壓瘡，並搭配員林基督醫院「藥師送藥到家服務」，讓家人不需外出奔波，煩惱交通問題，並有長照的居服員到府協助生活照顧，舒緩整個家庭壓力，蕭女士病情也獲得控制及改善。

彰化縣二水鄉衛生所陳宏賓主任亦分享，健保署提供居家醫療服務，對於就醫不便的鄉村，透過醫師在宅診療，讓病情穩定，減少過去必須往返醫院治療的困擾。記者當天在陳主任的帶領下，來到高齡病人王奶奶(83歲)以及鄭奶奶(71歲)的家中，她們都是接受居家醫療多年的長輩，家屬表示，有了健保居家醫療的協助，讓老人家獲得更好的照顧品質。

其中，王奶奶二年前出院之後，即在家由兒子照顧，醫療部分由二水鄉衛生所陳醫師到家看診，除了鼻胃管、尿管定期更換之外，也能即時處理因為長期臥床所引起壓瘡及感染等的問題；王奶奶兒子表示，母親病情穩定，自己也可以放心經營家中養蜂事業，照顧與工作得以兼顧。而鄭奶奶103年3月中風，右側肢體無力，生

活無法自理，長期臥床，鼻胃管及尿管留置，如有醫療問題，家屬須勞師動眾將奶奶載至竹山秀傳就醫。接受居家醫療照護及長照服務（居家復建）介入後，106年3月成功移除鼻胃管，開始由口進食，也能清楚言語表達，病情已獲控制，也避免醫院跟家庭兩地的奔波，家屬感謝醫師和健保署的協助，在衛生所陳醫師的照顧下，她目前的健康維持得很好。

民眾若有居家醫療照護需求，可在健保署全球資訊網(www.nhi.gov.tw)/一般民眾/居家醫療整合照護項下，查詢健保居家醫療照護之服務提供者資訊。若需生活照顧各項資源，可連繫各縣市長期照顧管理中心協助轉介(查詢路徑：衛生福利部首頁/護理及健康照護司/長照十年專區/照管中心)。

發布日期：107-08-15

