



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



地點：航行中
攝影：游進通

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇七年十二月出版

782

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



中華海員總工會陳政龍理事長暨理、監事會代表、陳得邨秘書長一行於2018年10月13日參加ITF第44屆大會，全世界708個ITF加盟工會皆派代表團參加。



中華海員總工會蔣克雄常務理事(圖右),參加集美大學100周年校慶與曹敏杰副校長(圖左)合影。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本刊刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
- 1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 - 2. 索閱期限為2年,期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 - 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 - 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

782期目錄

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

中華海員月刊107年12月號

DECEMBER 2018

2 訊息

交通部、航港局、
中華民國船員外僱輔導會

3 ITF訊息

ITF新聞轉載

ITF

7 航運要聞

中華日報、新生報航運版新聞摘錄

9 航運公司徵才廣告

19 會員服務

會員退休(註銷會籍)補助

業務處

會員急難救助

業務處

會證遺失

行政處

21 勞工保險

勞保訊息轉載

勞工保險局

24 全民健保

健保訊息轉載

中央健康保險署

25 專刊暨經驗交流

中華海員中國的海洋政策

方信雄

從理論上增大柴油機出力在實務上配置之探討(二)

田文國

曾靠卸高雄永安天然氣接收站的Q-FLEX級大型LNG船

陳文樹

封面說明：中華海員總工會陳政龍理事長於107年11月6日參加日本海員工會(JSU)
第79屆全國大會，與該會理事長Morita合影。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會

發行人：陳政龍

發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓

網址：www.ncsu.org.tw

電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net

行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號

中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄

印刷：文橋印刷文具有限公司

電話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304

傳真(02)2507-8211

基隆分會：(02)2424-1191

傳真(02)2425-2893

高雄分會：(07)531-1124

傳真(07)561-9149

訊 息

1. 中華民國船員外僱輔導會中華民國107年10月24日船外僱(107)字014號令檢送「有關本會會址遷移案」。請參閱中華海員總工會網站。
2. 航港局中華民國107年10月31日航員字第1071951093號令有關駐加拿大代表處函為加拿大「大麻合法化」已於107年10月17日正式生效事一案，請查照。請參閱中華海員總工會網站。
3. 交通部中華民國107年11月7日交航(一)字第10798002175號令有關採用二零零六年國際海事勞工公約(MLC)二零一六年修正案，及附依該公約訂定之「海事勞工證書」，業經本部於中華民國107年11月2日以交航(一)字第10798002171號公告發布，並定自一百零八年一月八日施行，檢送公告影本(含附件)，請查照。請參閱中華海員總工會網站。
4. 航港局中華民國107年11月8日航員字第1071910458A號令檢送「108年度交通部航海人員測驗」公告及期日計畫表，請查照。請參閱中華海員總工會網站。
5. 交通部民國107年11月15日以交授航港字第1071910498號函，有關中央選舉委員會指定選舉罷免

投票日及公民投票日，船員於是日放假或工作之薪資給付一案，請參閱中華海員總工會網站。

6. 航港局中華民國107年11月19日以航員字第1071951176號令，有關本局第二代航港單一窗口服務平臺(MT Net 2.0)入口網改版事宜，轉請查照。請參閱中華海員總工會網站。
7. 航港局中華民國107年11月19日航務字第1070008024A號，檢送聯合國安理會入港禁令船舶清單及本局更新後關注船舶清單各1份，請轉知所屬機關(構)，轄管之公協會及產業，會員參酌，並宣導業者勿租傭或提供補給予案內船舶，以免蒙受不必要之損失，請查照。請參閱中華海員總工會網站。



ITF 訊息

船員上船之前ITF關於船員團體協約和船員僱傭契約的忠告

只有簽訂按照ITF批准的團體協約保障船員工作條件。如果無法做到這一點，請遵循下列檢查。

- 在未簽訂船員個別僱傭契約前不得上船工作。
- 不得簽訂空白船員個別僱傭契約，或者以任何未注明或者您不熟悉的僱傭條款與條件約束船員的僱傭契約。
- 檢查船員所簽訂的僱傭契約是否屬於《集體談判協約 (Collective Bargaining Agreement)》。如果是，請確保船員充分瞭解團體協約(CBA) 的條款及條件，並且將船員的船員個別僱傭契約及其副本一同留存。
- 確保清楚明瞭船員僱傭契約期限。
- 不得簽訂允許船東擅自更改船員僱傭契約期限的船員僱傭契約。對商定的船員僱傭契約期限進行任何更改，應當經過雙方同意。
- 始終確保船員僱傭契約清楚明瞭應付基本工資以及基本工作時間（例如：每週40 小時、44小時或48 小時）。國際勞工組織規定，每週的基本工作時間不應超過48 小時（每月208小時）。
- 確保船員僱傭契約中明確規定支付

加班費。可按小時為超出基本工作時間的超時工作支付加班費。也可以按月為所保證的超時工作時數支付加班費，在這種情況下，應當明確註明任何超出所保證超時工作時數的加班費。ILO規定，每小時加班費率應當為各職務基本時薪之1.25倍。

- 確保船員僱傭契約明確註明您每月可享有的有給休假天數。ILO規定每年的有給休假不得少於30天（每曆月為2.5天）。
- 確保船員僱傭契約中分別註明基本工資、加班費與有給休假支付方式。
- 不得簽訂允許船東在契約期限內抵扣任何數量薪資的船員僱傭契約。在每個曆月的月底，船員應當有權獲得全額薪資。
- 不得簽訂包含任何規定船員負責支付任何數額的上船前或遣返費用條款的契約。
- 不得簽訂包含限制船員加入、聯繫、諮詢船員選擇的工會或者由工會代表船員權利的任何條款的契約。
- 請注意，船員僱傭契約中並非始終註明其他條件的詳細內容。因此，船員應當盡量獲得在下列情況下應得補償的確認書（最好採取書面協議或者契約權利的形式）：
 - 在契約期限內患病或受傷

- 死亡（對最近親屬的應付死亡補償金）
- 船舶船難、擱淺、棄船或火災
- 因船舶沉沒所導致的船員私有物品之丟失
- 提前終止契約
- 確保您獲得並保存已簽訂的船員僱傭契約。
- 切記… 無論船員僱傭契約條款與條件如何，船員是在自願下簽訂的任何船員僱傭契約，且在大多數司法管轄區內均被視為具有法律約束力。

船員招聘欺詐

如果招聘條件好得令人難以置信，那麼通常是招聘欺詐

客輪或郵輪欺詐招數很多種類，但是幾乎全部借助於提供無需任何資訊，但卻支付高額佣金的手段（同樣適用於石油鑽井工作虛假招聘）。主要詐欺招數涉及以工作承諾換取賄賂或付費。這種費用可能會偽裝為“代理”或“登記”費，後來逐漸演變為體檢費、簽證與護照辦理費或者銀行轉帳費，這些費用只有在船員認為工作有了眉目之時向船員收取費用。這些費用經過偽裝後使船員認為是必須向政府部門、醫療機構或者銀行所交納的費用，可能還會要求船員繳交上

船工作的機票費用並承諾在船員到達之後將這筆費用退還。但是船員永遠不會得到這筆機票費用。

其他欺詐方式包括：

為了加入船舶，直接付款到當地一家銀行（可能經常聲稱船舶正在奈及利亞的港口等候船員）。

要求付款，以將船員的工作申請或簡歷發送至船公司，經常承諾如果船員未得到工作，將退還此筆費用。通常船員肯定兩者都得不到。

邀請船員免費發佈簡歷的網站。船員的個人基本資訊可被誤用於身份欺詐，尤其是之後有雇主與船員聯繫並要求船員發送護照或者船員證書時（這也是上述提及奈及利亞騙局中的常見特點，犯罪分子通常使用不同的公司名稱，其中包括可能聲稱位於美國或歐洲的公司）。

通過電子郵件發送的未經請求的工作聘僱。

船員如何僥倖逃脫？

在英國等國家/地區中，通過使用高品質網站、報紙廣告與虛構網站位址達到顯得合法的目的；或者在多個國家/地區中留下線索以迷惑司法權力機構；或者將地點設在當局不關心或者漠視的國家/地區中。例如，**Caledonian Offshore** 公司，該公司使用的是加拿大的郵政位址，而實際上位於巴拿馬。**ITF** 有史以來打擊規模最大的騙局為 **Al-Najat** 陰謀，

Al-Najat 位於阿聯酋，在與其他許多受騙國家/地區政府合作的同時通過收取“醫療費”騙取成千上萬的受害的船員。

船員應規避的對象？

ITF 可以提供一份已曝光公司與網站的名單，但是這份名單會迅速過時。切記，運作這些公司與網站的犯罪分子能夠輕易在一周之內更改自己的“公司”名稱。他們還會使用與合法企業相近甚至是相同的名稱（但是使用不同的位址、銀行匯款詳細資訊。）只要政府不加以制止，他們就會一直試圖詐騙誠實求職船員的金錢。

船員如何知道應當信任誰？

首先，船員不會知道應信任誰。船員不可以相信虛假網站或報紙廣告，有時在某些情況下甚至不可以相信政府或銀行。船員可以相信的是，如果某件事情好得令人難以置信，那麼通常就是詐騙。根據國際海事勞工公約，禁止向船上工作人員收取預付金，因此不應當有人要求船員支付這筆費用。

如果有人告訴船員需要交納機票或者登記費用，請自問一下為什麼提供這些高薪工作的船員自己卻無法找到這筆資金。還應留意所使用的郵箱號碼與虛假位址，並且花點時間

在 **Google** 上搜索這家公司的名稱和“騙局”、“欺詐”或“警告”關鍵字。如果未找到任何內容，但船員又無法肯定這家公司是否合法，那麼可以與船員本國的海員工會聯繫或者向 **ITF** 諮詢。總之，切記船員不應對海上工作交納任何的費用，並且記住如果某份工作的任何方面看起來不對勁或者與這裡所介紹的內容非常相象，那麼船員應該遠離它。

船員勞務仲介

在已經批准了《國際海事勞工公約》（**MLC**）的國家，提供勞務服務的船員（有時稱為勞務）仲介不應向船員收取勞務介紹費。能夠向船員收取的費用是：取得國家法定體檢證書、國家海員服務手冊、護照或其他類似個人旅行證件的費用。簽證費須由船公司負擔。

此外，所有私營船員仲介公司均必須受到監管，並且他們應提供一個高效、充分和可靠的安置系統，以保護和促進船員的就業權利。禁止創建可能妨礙合格船員尋找工作黑名單（**Black List**）。

即使船員的仲介是在一個還沒有批准《國際海事勞工公約》的國家，在已經批准了該國際海事勞工公約的船旗國註冊的船東必須選擇符合這些最低要求的仲介。根據船員來自哪個

國家/地區，船員的工會或許可以根據集體談判協約的條款提供勞務仲介服務。船旗國必須確保，如果船員是從未批准本公約的國家/地區中的船員仲介雇用的，則雇用這些船員的船東須確保該仲介機構符合國際海事勞工公約(MLC)標準。

如果是公營勞務仲介，則其也必須以有利於保障船員就業權利的方式有序運營。

當勞務仲介有不當行為並且違反本公約的要求時，必須有一個可供船員依據其進行申投訴的方式。根據不同情況，船員可能需要向船員所在國家/地區的機關（例如，對於菲律賓海員，該機關可能是菲律賓海外就業署 [POEA]）、船旗國機關或港口國機關投訴。船員還可以與工會或ITF聯繫，尋求建議。

如何判斷私營船員仲介或招聘公司是否可靠？

船員仲介必須：

- 持有一份同其所有海員安置有關的最新登記冊
- 保有已介紹船員前往的船舶和公司的最新詳細聯繫資訊清單
- 告知船員在船員僱傭契約下的權利和義務，並在船員登記之前給其足夠的時間進行考慮
- 為船員提供一份船員僱傭契約
- 確保其船員僱傭契約符合相關的國

家法律和 CBA

- 審查船員能否勝任相關工作
 - 確保與之合作的船東或公司具有可靠的經濟實力，以保護船員免于流落外國港口
 - 擁有一個有效的投訴方式和過程
 - 擁有一個保險制度，從而在它們未能履行招募和安置服務義務，或當船東未能履行其在船員個別僱傭契約（Seafarers Employment Agreement）下的義務時，它們能為您提供賠償
- 從有益做法的角度來講，船員還應該：

- 僱傭具有航運業相關知識的船員
- 尊重船員的隱私權和保密要求
- 確保當船員在海上時，它們能以設身處地的態度及時答覆船員家屬的詢問和求助 - 並且不向船員或船員的家人收取任何費用
- 保有最新的詳細聯繫資訊清單，以備不測
- 告知船員任何相關的航運船公司政策，例如在船上不許飲酒的禁酒政策
- 檢查船東為之提供船員的船舶上的勞動條件是否符合所有適用的團體協約CBA、法律和法規

如果船員對某個勞務仲介及其做法有疑慮，請與通過本網頁右邊的連結ITF取得聯繫。



●●●●
中華日報

海大攜手航港局推動航運產業實習計畫

【記者陳瓊如／台北報導】國立臺灣海洋大學校長張清風與交通部航港局局長謝謂君昨(13)日在海洋大學行政大樓第二演講廳簽署合作備忘錄，未來雙方將有效運用雙方資源，建立產官學合作關係，增進雙方實務與學術經驗交流，培育優秀航港專業人才。

海洋大學表示，為促進航港經營環境發展、強化航港服務效率，海洋大學與航港局合作推動產學合作與人才培育計畫，共同辦理產官學合作研究及學術研討會或講座課程等，推動航運產業、政策發展及國際業務接軌等交流及建立智庫，希望提升創造航港經營環境與航港經濟發展，共同促進航運產業發展並精進我國航港競爭力。

根據合作備忘錄，未來雙方將合作推動「航運產業實習計畫」，提供海大學生實習的管道及內容，在80小時的實習課程中，要求學生遵循實習單位主管之指示處理事務，並逐日填寫實習工作日誌，最後由航港局對學生進行實習評量，希望透過產業

實習，讓學生養成從事服務的正確態度、良好的溝通技術與對職場紀律的遵守和積極求知的精神。

開授「航運產業實習」課程，讓海洋法政學系學生接觸實際航運實務與法務，內容包括交通部航港局業務全盤初探業務全盤初探、航業法律與政策、船員法律與政策、船舶法律與政策、港務法律與政策及航安法律與政策。另外，開授「政府實習」課程，讓海洋觀光管理學系學生接觸實際航運實務與觀光，實習內容包括交通部航港局業務全盤初探、航業政策與實務、船員政策與實務、船舶政策與實務、港務政策與實務及航安政策與實務等。

明年辦理第四梯次航海人員測驗新增電技員類別

【記者李錫銘／台北報導】交通部航港局公告明(108)年航海人員測驗期日計劃暨參測須知，預計於三、五、八及十一月辦理四次測驗，並首度新增電技員類別於明年第一次測驗開考。

航港表示，近年來對於船舶高壓電及電力設備專業維修人才需求強烈，並配合STCW公約2010年修正案中關於電技員(Electro-Technical Officer)適任能力之要求，於108年

度第一次航海人員測驗開辦電技員類別，高職以上學校輪機或船舶機電科相當系科畢業，並修畢電子航儀設備維護、電力電子學及輸配電學等電技員等課程9學分以上、且96年至100年間曾任電技員相關工作1年以上資歷或船舶電匠職務3年以上即可報考。應測科目分別為「輪機系統」「船用電學與電機機械」、「計算機與船舶自動控制」、「船用電機設備維護」與「電機專業英文」，各科目採測驗式試題，測驗時間除「船用電學與電機機械」為90分鐘，其他均為60分鐘。

航港局指出，航海人員測驗分一等船副、一等管輪（含加註）、二等船副、二等管輪（含加註）及電技員等類別。有關參測資格、應測科目、試題題型、成績計算與及格方式，依照「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」規定辦理，並已載明於參測須知。詳細資訊，參測人員可至航港單一窗口服務平臺(MTNet)航海人員測驗專區(<https://sdtpportal.mtnet.gov.tw/MPBSDT/Portal/frame.htm>)查詢。

台灣新生報

航港局11/13辦船員智慧服務平台說明會歡迎報名

【記者周家仰／台北報導】交通部航港局將於11月13日（二）下午

二時於中華海員總工會高雄分會辦理「船員智慧服務平台功能說明會」，歡迎航運界人士報名參加。

航港局表示，自106年至108年建置船員智慧服務平臺（SOL），以船員全生命週期規劃管理，從教育、測驗、訓練、僱用等面向提供創新服務，包括海事校院課程管理、航海人員測線上報名及資格自動比對、專業訓練課程管理與線上報名，可提升行政作業效率七十%以上；另協助航商徵才媒合與船員資格篩選配對，達成擴大我國船員就業市場的目標；並透過資料庫數據，提供船員供需及趨勢分析，作為船員發展政策參考。

航港局指出，該平臺規劃船員從海事校院、船員專業訓練機構、實習到登船服務職涯歷程中，都透過智慧型系統應用，以建立完整個人履歷資訊，並提供船員職涯規劃等多功能服務，促使船員提升專業能力。為傾聽及有效回饋船員意見，特辦理此一說明會。

航港局表示，此一說明會將於11月13日（二）下午二時至四時於中華海員總工會高雄分會（高雄市鹽埕區七賢三路12號4樓會議室）舉行，可向中華電信數據通信分公司報名，電話：0800-022-120（免付費），或傳真報名（02）8192-7019或<https://training.mtnet.gov.tw/>透過網路線上報名亦可。



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來


www.groupwagon.com
華 岡 集 團
東聯航運股份有限公司
億洋航運股份有限公司
麗娜輪/臺北快輪
誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店供宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

台北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為 台北↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定兩航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷（附照片）海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓

海務部 周專員 陳專員收

E-mail：marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

誠徵海勤人員

職 務	條 件 資 格
一等大管/一等輪機長	• 持有交通部一等大管/一等輪機長適任證書及STCW2010訓練證書 • 具英語溝通能力
船副 / 見習船副 管輪 / 見習管輪	• 持有交通部一等航行員適任證書及STCW2010訓練證書 • 具英語溝通能力
幹練水手 / 一等水手	• 持有乙級航行當值適任證書及STCW2010訓練證書者 • 具簡單英語溝通能力
機匠/銅匠	• 持有乙級輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書者 • 具簡單英語溝通能力
大廚 / 服務員 (培訓大廚)	• 持有STCW2010訓練證書，餐廚人員知能訓練證書 • 中華民國中餐烹調丙級以上(含)技術士執照 • 具簡單英語溝通能力

◎應職方式：請電洽海員部 甲板甲級 林先生/03-312-3815、甲板乙級 杜先生/03-312-3827、機艙管理級 曾輪機長/03-3123890、機艙甲級 張先生/03-312-3832、機艙乙級 林小姐/03-312-3840

◎時間/地點：即日起受理報名 / 338 桃園市蘆竹區新南路一段163號8樓 海員部

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務	資 格 條 件
海勤	船長/大副 持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪 持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員 銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長 ◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式	檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人	◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw
	◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

➢ 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多

➢ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年2月和3月接兩條高速客輪，將跑嘉義布袋-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵『百麗航運』及『職缺』，逕寄本公司海勤部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號2樓

聯絡人：詹小姐 聯絡電話：02-77119000#233

EMAIL：sma@wisdomlines.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註（船員應徵）。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤／陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
(陸勤) 稽核人員(船舶業務)	需具輪機長/船長/大管/大副證照經驗及船舶塢修經驗，並能配合隨船稽核工作。 工作內容：(1)船舶年度費用預算編列之參與和審查(2)船舶一般性/塢修機配件採購之審核(3)船舶相關例行採購平台之審核作業(4)船舶塢修現場實地稽核等。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)：#5113陳小姐(甲級船員)：
#5116黃先生(乙級船員)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船，擁有國輪兩艘，一艘跑兩岸三地，每週固定停靠基隆、台中、高雄各港；一艘跑東北、東南亞，每月兩次固定停靠基隆、台中、高雄各港。

自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水。並對TOP 4 (KEYMAN)施予工作六個月，休假三個月的人性化管理。休假三個月後，公司並予以一個月的全額薪水，歡迎加入正利團隊!!!

另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707

吳經理 E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓

聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵海勤/陸勤人員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	大副/大管輪	
	船副/管輪	
	幹練水手/機匠	具有中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照。 2.至少1年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
	駐埠輪機長	
	船副/管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照 2.至少1年以上船副/管輪經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-87972277 #6200



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachan@taiwancement.com聯絡人：陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel：(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail: recruit@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大 副	
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
銅 匠	持有乙級船員輪機當值證書
(岸勤) 駐埠船副	大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至

http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email 至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel: 02-2429-8256 Email: emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

* 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。

* 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。

* 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及 MLC 2006 之「船員招募與安置服務機構」(SRPS) 認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
大副 / 大管輪		
船副 / 管輪		
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL: dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL: (07)968-6833 傳真FAX: (07)968-8898



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷 4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2018/11/14

製表單位：業務處

姓 名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
楊○諾	43025	2018/10/01	退休補助金	53400
何陳○銘	C00961	2018/10/01	退休補助金	14250
章○平	55088	2018/10/01	退休補助金	34350
張○書	C00960	2018/10/03	退休補助金	29400
許○興	C00963	2018/10/03	退休補助金	26400
孔○福	C00962	2018/10/04	退休補助金	60600
黃○化	68646	2018/10/05	註銷會籍補助金	52350
張○仁	77853	2018/10/05	退休補助金	27000
陳○信	83897	2018/10/08	註銷會籍補助金	28200
顏○基	38771	2018/10/08	退休補助金	57450
王○華	63924	2018/10/08	退休補助金	46500
史○發	36947	2018/10/11	退休補助金	35400
應○來	C00964	2018/10/19	退休補助金	48450
陳○池	56499	2018/10/23	退休補助金	60900
陳○男	87383	2018/10/25	退休補助金	6000
王○連	83100	2018/10/26	註銷籍補助金	36000
曾○昌	81421	2018/10/29	註銷補助金	38400
蔡○成	47376	2018/10/29	退休補助金	30900
李○貴	36901	2018/10/31	退休補助金	59700
人 數		19	總金額	745650

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2018/11/14

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
洪○財	87163	2018/10/2	父喪慰問	1000
隨○忠	45162	2018/10/3	在岸因病住院	2000
張○成	79976	2018/10/4	在船死亡慰問	48000
翁○策	92297	2018/10/4	生育補助	2000
盧○芳	84574	2018/10/8	母喪慰問	1000
翁○銘	88849	2018/10/11	生育補助金	2000
王○義	73837	2018/10/11	在岸因病住院	2000
陳○墻	83097	2018/10/12	母喪慰問	1000
周○平	C00769	2018/10/12	在岸因病住院	2000
曾○立	79705	2018/10/18	母喪慰問	1000
吳○雲	73351	2018/10/18	在岸因病住院	2000
郭○頤	B10881	2018/10/19	父喪慰問	1000
吳○芝	89623	2018/10/22	在岸受傷住院	2000
蔡○任	90497	2018/10/23	生育補助金	2000
郭○緯	87139	2018/10/24	生育補助金	2000
張○靈	68543	2018/10/26	住院慰問	2000
陳○建	65992	2018/10/29	母喪慰問	1000
黃○永	55943	2018/10/30	在岸因病住院	2000
王○聖	29038	2018/10/30	在職死亡	48000
人 數		19	總金額	124000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字85083 號	趙○樹	總台字72056 號	王○治
總台字36901 號	李○貴	總台字89690 號	李○隆
總台字89736 號	陶○龍	總臨學字9244 號	翁○修
總台字89551 號	張○偉		

勞工保險

《資料來源：勞工保險局》

即日起可持國泰世華銀行、中國信託商業銀行、玉山銀行信用卡及簽帳金融卡至統一超商繳納本局各類款項

即日起民眾可持國泰世華銀行、中國信託商業銀行、玉山銀行信用卡及簽帳金融卡（含綁定國際支付業者、Apple Pay、Google Pay、

Samsung Pay…等）至統一超商繳納國民年金保險費、勞工保險費、勞工退休金。

108年1月1日起，每月基本工資調整為23,100元，調整職業工會、漁會被保險人勞保「普通事故保險費率」及「職業災害保險費率」，另投保薪資未達23,100元者，同日起逕行調整。

一、自108年1月1日起，每月基本工資調整為23,100元，職業工會、漁會被保險人勞保普通事故保險費率調整為10%，另修正「勞工保險投保薪資分級表」及「勞工保險職業災害保險適用行業別及費率表」。

1. 勞動部於107年9月5日以勞動條2字第1070131233號公告發布，基本工資自108年1月1日起調整為23,100元，嗣於107年11月5日以勞動保2字第1070140553號令修正勞工保險投保薪資分級表。配合基本工資調整，勞工保險投保薪資分級

表自108年1月1日起第1級投保薪資修正為23,100元。職業工會、漁會被保險人投保薪資未達新分級表第1級者，本局自108年1月1日起逕行調整為23,100元。

2. 依照勞工保險條例第13條第2項規定，自108年1月1日起，普通事故保險費率調高為11%（含就業保險費率1%）。職業工會、漁會被保險人因不適用就業保險，故自108年1月1日起，其勞工保險普通事故保險費率，應按被保險人當月投保薪資10%計算。

3. 依照勞工保險條例第13條第3

項規定，職業災害保險費率每3年調整1次，勞動部於107年10月30日以勞動保3字第1070140518號令公告新修正之「勞工保險職業災害保險適用行業別及費率表」，並自108年1月1日起生效。

二、108年1月1日起適用之「勞工保險投保薪資分級表」、「勞工保險職業災害保險適用行業別及費率表」及「保險費分擔金額表」，請至本局全球資訊網(<http://www.bli.gov.tw>)首頁之「其他便民服務」專區參閱。

新修正之「勞工保險職業災害保險適用行業別及費率表」將自108年1月1日起實施，108年度勞保職災保險實績費率計算調整作業亦已完成，並通知適用單位。

勞工保險職業災害保險費率，分為上、下班災害費率及行業別災害費率，每三年調整一次。新修正之「勞工保險職業災害保險適用行業別及費率表」，將自108年1月1日起實施，修正後之行業別災害平均費率為0.14%，與上、下班災害費率0.07%，合計修正後職業災害保險費率平均為0.21% (0.14%+0.07%)。

其中行業別災害平均費率較現行費率微幅調降0.01%，上、下班

災害費率則未變動；行業分類仍維持現行19大類，55種行業別。行業別費率加計上下班災害費率後，費率最高為0.96%【石油及天然氣礦業、砂、石採取及其他礦業】；最低為0.11%【(1)電子零組件、電腦、電子產品及光學製品、電力設備及配備製造業、(2)電腦程式設計、諮詢及相關服務業、資訊服務業、(3)金融服務業、保險業、證券期貨及金融輔助業、(4)研究發展服務業、(5)教育業、(6)醫療保健業、居住型照顧服務業、其他社會工作服務業】。

總體而言，修正後職業災害保險費率，仍維持原費率不變的投保單位數約7萬1千餘家、投保人數約238萬5千餘人；費率調降的投保單位數約45萬1千餘家(最高調降0.07%)、投保人數約632萬7千餘人；費率調升的投保單位數約3萬4千餘家(均調升0.01%)、投保人數約152萬3千餘人。受僱勞工之職業災害保險費係由雇主全額負擔，職業工人則需自行負擔60%，保險費預估一年約減少4億8,269萬餘元。

勞保局說明，為激勵雇主重視改善勞工安全衛生設施及減少職業災害發生，勞工保險職業災害保險採實績費率制，又 108年度勞工保險職業災害保險實績費率適用單位應採計之職災費率已計算完成，並已通知各相關投保單位。適用對象為106年7月1日起至107年6月30日止，平均僱用被保險人數達70人以上之投保單位，其行業別災害費率應按其104年至106年職業災害保險給付總額占應繳職業災害保險費總額之比率高低計算調整，再加計新修正之上、下班災害費率0.07%，即為其108年度適用之勞保職業災害保險費率。

108年度計有12,226家投保單位適用勞工保險職業災害保險實績費率(較107年增加274家)，其中減收職業災害保險費者計9,200家(占75.2%)，加收者計2,167家(占17.7%)，維持原費率者計859家(占7%)，另107年度適用實績費率之單位中有632家於108年度不再適用。又行業別災害費率最低減收至35%，共2,839家，行業別以批發業最多，計520家(占18.32%)；加收最高至40%，共1,176家，行業別以電子零組件、電腦、電子產品及光學製品、電力設備及配備製造業最多，計140家(占11.9%)。



全民健保

《資料來源：中央健康保險署》

健保鼓勵地區醫院假日開診，假日生病免煩惱

推動分級醫療政策再向前一步！中央健康保險署鼓勵基層院所開設假日門診，減少民眾需耗時耗力耗金錢至大型醫院急診就醫，獲得大多數地區醫院熱烈響應，自107年11月起配合開設假日門診，讓民眾對厝邊好醫師、社區好醫院更有感，及時就醫更便利。

受到一例一休政策之影響，造成醫療院所假日開診的人事成本增加，特別是周日及國定假日的開診率明顯減少，地區醫院僅約4成，西醫基層診所約2成，民眾於假日若有就醫需求，多數僅能直接至大醫院急診就醫，延長民眾就醫等待時間，造成民眾就醫不便，甚至造成部分醫院急診室壅塞。健保署鼓勵地區醫院假日開診，獲得台灣社區醫院協會積極響應，今（2）日共同舉辦「分級醫療雙向轉診作夥來」宣誓記者會，並邀請衛福部附屬醫療及社會福利機構管理會、中華民國醫師公會全國聯合會、台灣醫院協會、台灣醫學中心協會、中華民國區域醫院協會、台灣私立醫療院所協會及中華民國基層醫師協會代表共同與會，向國人表達將攜手提升假日醫療照護量能的決心，共同守護民眾健康。

健保署李伯璋署長指出，健保推動分級醫療，目的在讓各層級醫療院所各司其職，分工合作，但由於假日有不少西醫基層診所未能提供診療服

務，以致許多民眾在周六、周日一旦生病就被迫往大醫院掛急診，徒增就醫不便與金錢花費。這次台灣社區醫院協會願意情義相挺，鼓勵所屬會員提高假日開診率，既可彌補民眾假日就醫之需求，也能藉此提升社區醫院的形象，落實社區照護的任務，而且積極串連分級醫療垂直整合不可或缺的一環，可謂一舉多得。

鑑於地區醫院假日開診勢必增加成本，健保署為合理反映假日各類醫事人力與行政團隊出勤、加班之實際成本，研議提高地區醫院假日之門診診察費，周六調升100點，周日及國定假日調升150點，並針對門診排除藥品、特材、診察費以外之診療費用額外加成30%，預計一年將投入近7億點，以107年醫院總額之醫療服務成本指數改變率之預算支應。健保署將依程序辦理後續報部及支付標準公告事宜，最快可於107年12月施行。

另，為利民眾方便查詢住家附近地區醫院周六、日門診服務情形，健保署已請各地區醫院配合登錄及維護其周六、日「服務時段」及「開診科別」。未來民眾於本署全球資訊網及健保快易通App「固定服務時段」頁面，透過點選地區醫院周六日開診連結，即可顯示該時段「開診科別」，假日生病免煩惱，快速便利且可就近就醫。

發布日期：107-11-02