



# MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



# 中華海員月刊

一〇八年二月出版

# 784

八十九年七月改版

## Chinese Seamen's Monthly News



地點：海雲台海灘  
攝影：游進通



### 團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

## NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8<sup>TH</sup>FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,  
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

中華海員總工會編印

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



107年2月14日交通部107年度第四次航海人員測驗第三次榜示典禮。



107年12月11日中華海員總工會監事們參訪高雄分會，由宋主任秘書永利陪同至海員靈安祠上香並表達對逝世海員尊崇之意。

## 中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：  
 一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。  
 整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。  
 特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。  
 撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 [ncsu.seamen@msa.hinet.net](mailto:ncsu.seamen@msa.hinet.net) 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。  
 減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

## 會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
  2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
  3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
  4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

# 784期目錄

## 中華海員月刊108年2月號

### CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

### FEBRUARY 2019

- 2 **訊息** 航港局、健保局
- 3 **自強活動**  
中華海員總工會高雄分會會員及眷屬『妖怪村、杉林溪、檜意 高雄分會  
森活村二日遊』春季之旅自強活動行程公告
- 4 **公告**  
中華海員總工會108年度「提升會員人力服務品質教育訓練」 本會  
暫定計畫表
- 5 **ITF訊息**  
ITF秘書長Stephen Cotton 2019年的新年賀詞 ITF
- 8 **航運要聞**  
中華日報、新生報航運版新聞摘錄
- 10 **航運公司徵才廣告**
- 20 **會員服務**  
會員退休(註銷會籍)補助 業務處  
會證遺失 行政處  
會員急難救助 業務處
- 22 **勞工保險**  
勞保訊息轉載 勞工保險局
- 23 **全民健保**  
健保訊息轉載 中央健康保險署
- 25 **專刊暨經驗交流**  
美國(U.S.A),南卡羅萊納州(South Carolina), 查理斯頓港 李齊斌  
Pilot Card 建議版之分析 鄒長維

封面說明：2018年12月27日僱外會召開會議，邀請航港局謝謂君局長蒞臨指導。

## 中華海員月刊

出版者：中華海員總工會  
 發行人：陳政龍  
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓  
 網址：www.ncsu.org.tw  
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net  
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號  
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄  
 印刷：文橋印刷文具有限公司  
 電話：(02)2501-3246

會員服務  
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304  
 傳真(02)2507-8211  
 基隆分會：(02)2424-1191  
 傳真(02)2425-2893  
 高雄分會：(07)531-1124  
 傳真(07)561-9149

**訊 息**

1. 民國107年12月27日以航員字第1070068216號令有關大眾運輸工具相關從業人員疑似或確定感染傳染性疾病相關防疫措施及請假事項，請參閱中華海員總工會網站。
2. 民國108年1月7日以航員字第1081950014號令有關因應國際間麻疹疫情，為預防疫病境外移入及傳播風險，請參閱中華海員總工會網站。
3. 民國108年1月8日以航員字第1080050153號令有關衛生福利部疾病管制署107年12月17日「大眾運輸工具相關從業人員疑似或確定感染傳染性疾病」之請假相關事項討論案說明簡報，請參閱中華海員總工會網站。
4. 民國108年1月8日以健保北字第1081321003號令有關依全民健康保險法，保險對象應以適法身分投保及覈實申報投保金額，本署依法執行之查核作業，請參閱中華海員總工會網站。
5. 民國108年1月10日以航員字第1081910022A號令檢送108年第一次交通部航海人員測驗公告1份，請參閱中華海員總工會網站。

**中華海員總工會**  
**徵才啟事**

**誠徵 助理幹事 2名**

**薪37000元起、福利佳、需參與國際會議**

工作地點：台北市  
應徵資格：大專以上畢  
檢具資料：個人履歷、學經歷證件影本、  
自傳、(附上各式英檢為佳)

意者請於108年2月15日(以郵戳為憑)前，  
將資料郵寄至104台北市中山區南京東路  
三段25號8樓楊小姐收電(02) 2515-0259

## 自強活動

### 中華海員總工會高雄分會會員及眷屬

#### 『妖怪村、杉林溪、檜意森活村二日遊』春季之旅自強活動行程

- 一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及總會107.12.4台26(107)業字第0864號函同意辦理。
  - 二、活動地點：『妖怪村、杉林溪、檜意森活村二日遊』
  - 三、實施日期：108年3月10、11日（星期日、一），計兩天一夜。
  - 四、活動對象：1.本會會員及其眷屬（會員以下船休假3個月內或未參加過者為優先選擇對象）。2.會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。
  - 五、活動名額：兩輛車（80人次）；若截至報名期限，報名人數未達兩車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車（每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動）；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。
  - 六、活動費用：會員費用（會費需繳清）由本會全額補助，另因經費有限，每名會員攜帶之第一名眷屬需繳交行程部份費用即新台幣貳仟元整（剩餘金額工會補助）；第二名眷屬需繳交行程全額費用即新台幣肆仟元整，以此類推。（若未報名而自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並不佔位、不佔床為原則，以茲公平），不便之處，敬祈見諒。
  - 七、報名日期：自即日起至額滿即不再受理。
  - 八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者皆需先繳交保證金新台幣壹仟元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法參與，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。
- 九、活動行程：
- 第一天：108年3月10日（星期日）  
07:00-7:30海員工會集合準時出發→出發前往歡樂之旅→8:30抵達東山休息區【休息】→9:40抵達古坑休息區【休息】→11:40抵達(杉林溪大飯店)享用【午餐】佳餚→12:30餐畢前往(杉林溪森林生態園區)安排遊園車各景點參觀→16:00離開杉林溪→16:40進駐(妖怪村主題會館飯店)安排舒適房間，沐浴梳洗→18:00(妖怪食堂)享用【晚餐】佳餚→溪頭之夜
- 第二天：108年3月11日（星期一）  
06:30Morning Call早安→07:00-08:00享用飯店自助式早餐→8:30整裝退房離開飯店續前往【溪頭森林遊樂區】享受森林內的芬多精→11:00離開→11:40(富隆莊)享用【午餐】佳餚→抵達鹿谷品茗略【休息】→15:30【檜意森活村】→17:30(嘉義小原餐廳)享用【晚餐】佳餚→轉回程,沿途略休息→20:00返抵高雄
- 【注意事項】：
- ★本次活動恕不提供素食（素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費）特此聲明。
  - ★若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：☎(07)5311124~6林小姐
  - ★另為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。

## 中華海員總工會 108 年度「提升會員人力服務品質教育訓練」暫定計劃表

(107 年 12 月 08 日製表)

本會為因應會員需求及提升工作職能，擬訂會員人力服務品質教育訓練計劃，明年度課程內容如下表。  
詳細開課日期及課程內容將會再行公布，若有意願參加之會員請繼續留意本會月刊及網站或與本會直接聯繫。

月份	辦理地點	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
合約單位													
海洋大學 輪機工程學系		動力遊艇輪機 檢修技能(初 級、中級、高 級三班)		動力遊艇輪機 檢修技能(初 級、中級、高 級三班)									
海洋大學 海洋法律與政 策學院	本會杭州甬路船 員訓練中心			生活與法律									
萬海航運		悠遊萬海講堂 1/24		悠遊萬海講堂 3/28 海事英文、醫 療急救		悠遊萬海講 堂 5/23 醫療急救		悠遊萬海講 堂 7/25		悠遊萬海講 堂 9/26 海事英文、 醫療急救		悠遊萬海講 堂 11/28	
台北海洋 科技大學													
台北海洋 科技大學	台北海洋 科技大學												
中華航業人員 訓練中心	中華航業人員訓 練中心								限用級 GMDSS 航海	基本安全訓 練 航海	基本安全訓 練 航海	安全職責 航海	安全職責 輪機
基隆分會				PSC 相關	英文班								
海洋大學 海洋法律與政 策學院	本會基隆分會					生活與法律							
陽明海運								陽明海運 課程					陽明海運 課程
萬海航運									悠遊萬海講 堂				
高雄分會	本會高雄分會						甲板課程	英文班	輪機課程				

備註：本會與海洋大學、中華航業人員訓練中心及台北海洋科技大學採取補助方式，其餘課程皆全程免費。

聯絡電話： 總管：02-2515-0304 基隆分會：02-2424-1191 高雄分會：07-5311-124 中華航訓：02-2492-2118

## Stephen Cotton's new year message 2019 ITF秘書長Stephen Cotton 2019年的新年賀詞

"We leave 2018 with a high level of optimism that we can make the next year our most successful yet" - watch ITF general secretary Stephen Cotton's new year message for 2019

“我們帶著高度樂觀地離開2018年，我們可以在明年取得最大的成功” - 觀看ITF秘書長Stephen Cotton 2019年的新年賀詞

“2018 has been a really tough year. Our president, Paddy Crumlin, has also issued a message about the political situation, the challenges from North America all the way to Latin America with governments attacking trade union rights. And the issues in the Arab World and generally the challenges for all workers.

“2018年是一個非常艱難的一年。我們的主席Paddy Crumlin也發出了一個信息，相關的政治形勢，北美一直到拉丁美洲的挑戰，政府打壓工會權利。以及阿拉伯世界的問題，以及所有工人面臨的挑戰。

“But the ITF as a whole has had a pretty good year. We had our biggest ever Congress in Singapore in October with over 2400 delegates at the opening celebrating our global family's diversity, our multiculturalism and gender balance, and the opportunity for young men and women in transport unions to make their voices heard both in the ITF structures but also in their national unions.

“但ITF整體過得不錯。10月份我們在新加坡召開了超出以往規模的代表大會，共有2400多名代表出席，慶祝全球加盟工會的多元化，多元文化

和性別平衡，以及運輸工會年青男女不但在ITF結構中能有發表意見的機會，而且在他們的國家工會中也是一樣的。

“Our objective is to agree a plan to build workers power. How are we going to do that? We're going to grow and activate membership, that means workplace issues are relevant nationally then regionally and then globally. It's our responsibility over the next five years to take those challenges

“我們的目標計畫建立工人權力。我們該怎麼做？我們將發展和催化會員們的行動，這意味著從國內工作場所問題，然後是區域性的，最後是全球性的。在接下來的五年中，我們有責任面對這些挑戰。

“We also need to recognize that campaigning and organizing has different faces in different parts of the world, and it needs to be recognized that one form of organizing or one form of campaigning doesn't naturally

fit all. But we are determined to be a powerful campaigning organization that says and does what it needs to do to look after our members

“我們還要認知到，抗爭活動和組織在世界不同地區有不同的面向，需要確認到，一種形式的組織或一種方式的抗爭活動，不完全適合所有。但我們決心成為一個強大的抗爭組織，表達我們需要做的事情，以照顧我們的會員。

“And in a more delicate part of the world we also need to have the power and influence to change government regional and international policy, wherever that is: ILO (International Labor Organization), International Maritime Organization, civil aviation authorities.

“在世界上一個更加微妙的部分，無論在哪裡，我們還需要擁有改變政府區域和國際政策的權力和影響力，如ILO（國際勞工組織），國際海事組織，民航當局。

“Groups of politicians need to know that transport workers are vital to their economies and we should be respected as professionals in that process.

“政治家們需要知道運輸工人對他們的經濟至關重要，作為專業人士的我們，應該在這個過程中受到尊重。

“Our Congress also elected a number of new chairs. We want to put on record our thanks to the outgoing chairs and congratulate the new leaders who are going to take us on to another level over the next five years.

“我們的代表大會選出了一些新的主席。我們要向即將卸任的主席表示感謝，並祝賀新任領導者能在未來五年將我們帶到另一個層次。

“Brothers and sisters, it has been a tough year, but we leave it with a high level of optimism a united ITF family well led, well-resourced, with a high level of determination will make 2019 and the Congress period to 2023 out most successful yet.”

“兄弟姐妹們，這是一個艱難的一年，但我們在離開這一年時，我們高度樂觀地領導一個團結且資源充足的ITF家族，並具有高度的決心從2019年到2023年期間達到最大成功。”





## 航運要聞

中華日報

### 外籍船員在船人數由國際線為主轉為國內線居多態勢

【記者李錫銘／台北報導】船員僱外會所作外籍船員在國輪船舶服務人數統計報表顯示，目前外籍船員在船人數已由早期的以國際線為主轉變為國內線居多態勢。

船員僱外會統計至去(107)年11月底外籍船員在船人數，合計311艘國輪僱用了788名外籍船員，其中國內線即佔231艘、486名，明顯高於國際線之80艘、302名，國內線船舶艘數佔七成四(74.3%)，僱用人數佔六成以上(61.7%)。

反觀廿年前(87年11月)，國內線僱用外籍船員艘數只有14艘、人數亦僅62名，同時期的國際線則是122艘與533名，消長之勢明顯，反映出我國輪公司在引進外籍船員經營模式改變。

### 船員僱外會改組張正鏞出任主委林沛樵接總幹事

【記者李錫銘／台北報導】基於全國船聯會與台北市輪船公會部分人事更動，船員僱外會召開委員會議進行改組，張正鏞獲選出任僱外主任委員，林沛樵接任總幹事。

全國船聯會前秘書長許洪烈日前退休請辭兼任僱外會總幹事，林文博卸任僱外會主任委員，27日僱外會召開新一屆(第八屆)第一次委員會議，會中提請確認各相關單位推派委員名單分別是：交通部航港局(劉佩蓉、李宸宇)、勞動部勞動力發展署陳昌邦、中華海員總工會(陳政龍、陳振煌、林玠志、張鳴石、謝珍鳳)及船聯會(張正鏞、林文博、劉守麟、黃瑞光、謝棟發)。

本次委員會推選本會第八屆主任委員、副主任委員及財務委員，決議由張正鏞出任主任委員、陳政龍副主任委員，同時由船聯會秘書長林沛樵即日起兼任僱外會總幹事。

台北市輪船公會亦在昨日該會

理監事會上提案通過聘請船聯會秘書長林沛樵兼任北市船公會總幹事，由於該會與全國船聯會合署辦公，會務工作人員相互兼職，但不支給任何津貼，張正鏞理事長戲稱是「加量不加價」的會員服務工作。

## ◎◎◎◎◎ 台灣新生報

### 航港局11/13辦船員智慧服務平台說明會歡迎報名

【記者周家仰／台北報導】交通部航港局將於11月13日（二）下午二時於中華海員總工會高雄分會辦理「船員智慧服務平台功能說明會」，歡迎航運界人士報名參加。

航港局表示，自106年至108年建置船員智慧服務平臺（SOL），以船員全生命週期規劃管理，從教育、測驗、訓練、僱用等面向提供創新服務，包括海事校院課程管理、航海人員測線上報名及資格自動比對、專業訓練課程管理與線上報名，可提升行政作業效率七十%以上；另協助航商徵才媒合與船員資格篩選配對，達成擴大我國船員就業市場的目標；並透過資料庫數據，提供船員供需及趨勢分析，作為船員發展政策參考。

航港局指出，該平臺規劃船員從海事校院、船員專業訓練機構、實習到登船服務職涯歷程中，都透過智慧型系統應用，以建立完整個人履歷資訊，並提供船員職涯規劃等多功能服務，促使船員提升專業能力。為傾聽及有效回饋船員意見，特辦理此一說明會。

航港局表示，此一說明會將於11月13日（二）下午二時至四時於中華海員總工會高雄分會（高雄市鹽埕區七賢三路12號4樓會議室）舉行，可向中華電信數據通信分公司報名，電話：0800-022-120（免付費），或傳真報名（02）8192-7019或<https://training.mtnet.gov.tw/>透過網路線上報名亦可。





信友實業股份有限公司  
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息  
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」</li> <li>☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u></li> </ul>
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」</li> <li>☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u></li> </ul>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，  
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☒意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



[www.groupwagon.com](http://www.groupwagon.com)

華岡集團

東聯航運股份有限公司/麗娜輪

億洋航運股份有限公司/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店住宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

台北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為 台北↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定兩航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收  
海務部 周專員 陳專員收

E-mail：[marinedept.jt@groupwagon.com](mailto:marinedept.jt@groupwagon.com)

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



## 長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

### 誠徵海勤人員

職 務	條 件 資 格
一等大管/一等輪機長	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 持有交通部一等大管/一等輪機長適任證書及STCW2010訓練證書</li> <li>• 具英語溝通能力</li> </ul>
船副 / 見習船副 管輪 / 見習管輪	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 持有交通部一等航行員適任證書及STCW2010訓練證書</li> <li>• 具英語溝通能力</li> </ul>
幹練水手 / 一等水手	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 持有乙級航行當值適任證書及STCW2010訓練證書者</li> <li>• 具簡單英語溝通能力</li> </ul>
機匠/銅匠	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 持有乙級輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書者</li> <li>• 具簡單英語溝通能力</li> </ul>
大廚 / 服務員 (培訓大廚)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 持有STCW2010訓練證書，餐廚人員知能訓練證書</li> <li>• 中華民國中餐烹調丙級以上(含)技術士執照</li> <li>• 具簡單英語溝通能力</li> </ul>

◎應職方式：請電洽海員部 甲板甲級 林先生/03-312-3815、甲板乙級 游先生/03-312-3827、機艙管理級 曾輪機長/03-3123890、機艙甲級 張先生/03-312-3832、機艙乙級 林小姐/03-312-3840

◎時間/地點：即日起受理報名 / 338 桃園市蘆竹區新南路一段163號8樓 海員部

## IDF SUPPLY CO. LTD.

### 國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





## 新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大 廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

聯絡mail：snccd@snc.com.tw



## 裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業</li> <li>◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗</li> <li>◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作</li> </ul>
	◎應徵資料	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇</li> <li>◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本</li> </ul>
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯絡人		<ul style="list-style-type: none"> <li>◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw</li> <li>◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw</li> </ul>

➢裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多

➢裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



## 百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年3月和4月接兩條高速客輪加入營運，將行駛臺灣西部-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳
客服員	持有「基本安全」證書

### 應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵職缺，逕寄本公司船務部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號3樓

聯絡人：陳小姐 聯絡電話：02-2706-2636#110

EMAIL：tech@pescadoresferry.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



## 中鋼運通股份有限公司

### 誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

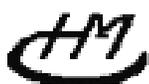
公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





## HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW  
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司  
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調內級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 [www.wanhai.com.tw](http://www.wanhai.com.tw)

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5117黃先生(甲板)；  
#5112趙先生(機艙)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓 Email：crew\_mar@wanhai.com



CMA CGM group

### 誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船。  
自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水，歡迎加入正利團隊!!!  
另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，  
敬請配合。謝謝!

### 【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707  
吳經理 E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com  
公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓  
聯絡電話：(02) 2183-2888



## 中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵海勤/陸勤人員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具有中華民國一等適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
	幹練水手/機匠	具有中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照。 2.至少1年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
	駐埠輪機長	
	船副/管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照 2.至少1年以上船副/管輪經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-2658-1977 #6200



## 光明海運股份有限公司

\* 誠徵海勤人員 \*

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



## 達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



## 陽明海運股份有限公司

\*誠徵海勤及駐埠船副人員\*

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大 副	
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
銅 匠	持有乙級船員輪機當值證書
(岸勤) 駐埠船副	大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至  
[http://www.yangming.com/traditional\\_chinese/asp/about\\_us/jobs\\_career/want.asp](http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp) 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel: 02-2429-8256 Email: emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副:

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>



## 裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- \* 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- \* 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- \* 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：[www.yupinshipping.com.tw](http://www.yupinshipping.com.tw)

2. E-MAIL: [dpachen.yupinshipping.com.tw](mailto:dpachen.yupinshipping.com.tw) or [personnel.yupinshipping.com.tw](mailto:personnel.yupinshipping.com.tw)

3. 電話TEL: (07)968-6833 傳真FAX: (07)968-8898



## 台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

### ◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

#### 1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收  
 本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓  
 連絡電話：02-27122211#7780

#### 2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



## 德翔海運(股)公司

### 徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
岸勤	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課      2. Email：crew\_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

## 會員服務

## 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2019/1/9

製表單位：業務處

姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
余○珽	C00967	2018/12/03	退休補助金	58350
游○逸	65410	2018/12/03	退休補助金	30600
曾○雄	83026	2018/12/04	退休補助金	40500
王○南	C00968	2018/12/06	退休補助金	29550
胡○義	49392	2018/12/12	退休補助金	35400
李○運	75328	2018/12/13	註銷會籍補助金	44400
翁○進	C00969	2018/12/13	退休補助金	19800
陳○財	44898	2018/12/17	退休補助金	68400
宋○達	83653	2018/12/19	註銷會籍補助金	27750
孫○興	85285	2018/12/19	退休補助金	22650
艾○平	85525	2018/12/20	註銷會籍補助金	26400
陳○宗	C00975	2018/12/20	退休補助金	38400
陳○偉	C00973	2018/12/27	退休補助金	21000
張○吉	C00972	2018/12/28	退休補助金	58050
人 數		<b>14</b>	總金額	<b>521250</b>

- \* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- \* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- \* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- \* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

## 會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字54562號	吳○群		

## 中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2019/1/9

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
周○文	48003	2018/12/3	在岸受傷住院	2000
何 ○	90872	2018/12/5	生育補助金	2000
洪○豐	88071	2018/12/5	在岸因病住院	2000
徐○洲	88876	2018/12/6	生育補助	2000
辛○乙	85440	2018/12/6	生育補助金	2000
王○豐	82904	2018/12/6	在岸受傷住院	2000
鄭○波	57436	2018/12/7	在岸因病住院	2000
王○諉	90003	2018/12/11	在船死亡	48000
陳○琴	88709	2018/12/11	生育補助金	2000
廖○翔	89738	2018/12/12	住院慰問	2000
黃○堂	78036	2018/12/14	在岸因病住院	2000
吳○芳	79373	2018/12/17	在岸因病住院	2000
林○宏	86133	2018/12/17	生育補助	2000
翁○忠	90208	2018/12/18	在岸因病住院	2000
簡○恩	89845	2018/12/20	生育補助	2000
陳○治	88414	2018/12/22	生育補助金	2000
蔡○龍	91816	2018/12/22	父喪慰問	1000
MOHAMMAD.R	CC015946	2018/12/22	在船受傷住院	2000
毛○芳	87265	2018/12/26	在岸因病住院	2000
張○清	83359	2018/12/27	住院慰問	2000
許○財	83880	2018/12/27	在岸因病住院	2000
賴○彬	83945	2018/12/27	在岸因病住院	2000
陳○偉	C00973	2018/12/28	在岸因病住院	2000
黃○晉	88807	2018/12/28	生育補助金	2000
何○榮	90831	2018/12/28	母喪慰問	1000
<b>人 數</b>		<b>25</b>	<b>總金額</b>	<b>94000</b>

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

## 勞工保險

《資料來源：勞工保險局》

### 國民年金保險自108年1月1日起保險費率由8.5%調整為9%

依衛生福利部107年12月4日公告，國民年金保險費率自108年1月1日起由8.5%調整為9%。一般被保險人每月應負擔保費從932元增加為987元，每月增加55元，政府補助被保險人的保費，也相對增加36元至91元不等。由於國民年金保險費繳款單是2個月寄發1次，108年1月及2

月調高後的保費繳款單，勞保局將於108年3月底寄發。

如被保險人家庭總收入較低，可向戶籍所在地縣（市）政府或公所申請「所得未達一定標準」資格認定；經審查符合資格者，可自申請當月起提高政府補助保險費的比率，減輕經濟負擔。

### 105年、106年及107年勞工保險被保險人紓困貸款期間利率為年息1.39%

勞動部107年12月14日勞動保1字第1070140618號公告105年、106年及107年勞工保險被保險人紓

困貸款之貸款期間利率自108年1月第一個營業日（即108年1月2日）起為年息1.39%。

### 國保遺屬年金給付，105年2月29日前死亡，符合給付條件之遺屬可申請追溯補發！

根據衛生福利部於107年9月7日訂定發布之「因應司法院釋字第766號解釋，有關105年2月29日前發生死亡事故之國民年金保險（以下稱國保）遺屬年金給付處理原則」，針對105年2月29日前死亡，符合給付條件之遺屬未於被保險人死亡當月提出國保遺屬年金申請者均可適用，且將以初次申請日（即原申請日）為基準，追溯補發5年內可得領取之給付。國保遺屬年金給付案經核定且已確定者，需向勞保局提出申請補發外（不設申請期限），其餘尚未核定或行政救濟中之國保遺屬年金給付申請

案，勞保局將主動追溯補發。

勞保局提醒您，凡有符合資格之遺屬卻從未提出申請者，記得提出申請，如經審查符合請領資格，勞保局將追溯補發自提出申請日起5年得領取之國保遺屬年金給付，相關給付申請書件除可至勞保局全球資訊網（<https://www.bli.gov.tw/default.aspx>）下載外，亦可至勞保局各地辦事處索取，如有相關疑問請電洽國民年金諮詢專線：02-2396-1266#6066，將由專人竭誠為您服務。

## 提升繳納保費與醫療利用之合理性及公平性， 長期旅居海外保險對象如未按時繳納保費， 返國就醫將受影響

隨著社會經濟環境變遷，國人赴海外工作、求學、度假打工等情況逐年增加，但根據最新統計，保險對象因入出境頻繁或長期旅居海外，未能及時繳納健保費，致衍生欠費情形者約有2.3萬人，欠費金額約5.5億元。中央健康保險署為健全公平繳納保費與醫療利用之合理性，自107年6月起已針對長期旅居海外欠費的保險對象進行健保卡查核，返國看病需繳清欠費後，才能恢復以健保身分就醫。

健保署指出，經比對戶政、入出境、停復保紀錄等資料，截至107年11月底統計，長期旅居海外積欠健保費的人數約有2.3萬人(以第6類身分在公所投保約2.1萬人最多，占90.7%)，欠費金額約5.5億元，平均每人欠費2.4萬元；其中106年有返台就醫紀錄約0.9萬人，占37.2%，平均每人就醫次數1.7次，醫療費用為3,196點(106年全體保險對象平均就醫次數14.8次，醫療費用為2.9萬點)。

健保署表示，根據健保法施行細則相關規定，保險對象預定出國6個月以上，得辦理停保(未滿6個月提

前返國者，即註銷停保)，並自返國之日復保，至於返國復保後應屆滿3個月，始得再次辦理停保。因此，部分入出境頻繁持續加保、返國復保或註銷停保者，在返國期間未能即時處理繳費事宜，加上其在台親人未能協助持單按時繳納健保費，致衍生積欠健保費的情況。雖然上述發生欠費者占長期旅居海外保險對象的比率僅約2%，惟欠費健保卡查核措施，目的在於落實保險人之管理責任，促請保險對象善盡健保費繳納之義務，減少未持續繳交保費但返國就醫之權益失衡爭議。

健保署提醒，長期旅居海外的保險對象，請記得按時繳納保費。目前欠費對象超過8成仍出境中，為避免未收到繳款單或漏繳，建議可多加利用金融機構存款帳戶或信用卡約定轉帳扣款，或各項多元繳費方式(〔連結])，亦可下載「全民健保行動快易通」APP，透過行動櫃檯查詢個人投保紀錄及繳納保費，以免影響返國時就醫權益。

發布日期：107-12-17

## 全民健保投入10億持續推動護病比與健保支付連動，並調高加護病房護理費

中央健康保險署為鼓勵醫院重視護理照護，提高住院病人醫療照護品質，自104年起推動護病比與健保支付連動，將再挹注約6.14億元調升護病比加成率，並以3.72億元提升重症護理照護品質，提高加護病房護理費支付標準，此項給付新制溯及107年12月1日起實施。

全民健康保險自104年1月起挹注12億元用於推動「護病比與健保支付連動」，當醫院全日平均護病比達特定範圍時，其住院護理費可獲得9%至11%之加成。為鼓勵醫院重視護理人員工作環境，將資源挹注於全日平均護病比表現較佳之醫院，全民健康保險於106年5月調整護病比加成級距，由3級調整為5級，加成率調整為3%至14%；本次更投入6.14億元預算用於調整護病比加成，自107年12月1日起住院護理費之「全日平均加成率」將調整為2%至20%（調整對照表如附表）。推估調整後，全日平均護病比加成點數全年約21億點，占住院護理費比率約9.2%。

另配合衛生福利部「推動分級醫療、落實雙向轉診」的政策目標，健保署訂定分級醫療六大策略及廿四

項配套，其中一項策略為調高醫院重症支付標準，為鼓勵醫院提升重症護理照護品質，自107年12月1日起加護病房護理費支付點數調升5%，地區醫院、區域醫院與醫學中心之各層級醫院加護病房護理費由原2,698、3,609及4,277點，調升為2,833、3,789及4,491點，預估將增加3.72億元，上述所增加之金額，均以107年度醫院醫療給付費用總額「醫療服務成本指數改變率」預算支應。

健保署肯定及感謝醫院護理人員之付出辛勞，除過去98年至103年額外編列專款91.65億元，推動「全民健康保險提升住院護理照護品質方案」外，自104年起於醫院總額一般服務預算中，陸續增編近48億元用於提升住院護理相關支付，且前述預算逐年隨一般服務成長率成長，期盼透過健保支付鼓勵，加上醫院及護理人員共同努力，守護住院病患之健康與照顧品質。

本次支付標準調整內容，歡迎各界可在本署全球資訊網最新全民健康保險公告查詢，網址

[https://www.nhi.gov.tw/Bbs\\_total.aspx?n=73CEDFC921268679&sms=D6D5367550F18590](https://www.nhi.gov.tw/Bbs_total.aspx?n=73CEDFC921268679&sms=D6D5367550F18590)

### 全日平均護病比加成率調整對照表

全日平均護病比範圍			加成率		
醫學中心	區域醫院	地區醫院	104年1月至 106年4月	106年5月至 107年11月	107年12月 起
8.5-8.9	11.5-11.9	14.5-14.9	9%	3%	2%
8.0-8.4	11.0-11.4	14.0-14.4	10%	6%	5%
7.5-7.9	10.5-10.9	13.5-13.9	11%	9%	14%
7.0-7.4	10.0-10.4	13.0-13.4		12%	17%
< 7.0	< 10.0	< 13.0		14%	20%

資料來源：全民健康保險醫療服務給付項目及支付標準第二部第一章第三節病房費通則。  
發布日期：108-01-02