



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



地點：亟力發展觀光的直布羅陀，建有美麗的旅館和住宅。

攝影：謝晚嫻

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇八年三月出版

785

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



108年1月30日中華民國船員外僱輔導會之年終餐敘與會貴賓合影留念。



香港權宜船運動辦公室丁錦源主任於108年2月21日拜訪本會，於會後餐敘合影留念。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
 減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

785期目錄**中華海員月刊108年3月號****CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS****MARCH 2019**

- | | | |
|----|---------------------------|---------|
| 2 | 訊息 | 航港局、健保局 |
| 3 | ITF訊息 | |
| | ITF新聞轉載 | ITF |
| 6 | 航運要聞 | |
| | 中華日報、新生報航運版新聞摘錄 | |
| 10 | 教育訓練 | |
| | 108年第2梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』 | 基隆分會 |
| 11 | 航運公司徵才廣告 | |
| 22 | 會員服務 | |
| | 會員退休(註銷會籍)補助 | 業務處 |
| | 會員急難救助 | 業務處 |
| | 會證遺失 | 行政處 |
| 24 | 勞工保險 | |
| | 勞保訊息轉載 | 勞工保險局 |
| 26 | 全民健保 | |
| | 健保訊息轉載 | 中央健康保險署 |
| 27 | 專刊暨經驗交流 | |
| | 您見過戰爭的慘狀嗎？越南淪陷前胡志明市(西貢市) | 田文國 李大民 |
| | 擬建中之以色列新鐵路，可帶動兩個分別瀕臨地中海與紅 | 謝晚嫻 |
| | 海重要港埠的發展 | |

封面說明：全國航運界於2月14日舉辦新春團拜，籌備會主委、全國船聯會理事長張正鏞祝福所有航運公司都能迎接挑戰，邁向美好的未來。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：陳政龍
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印刷：文橋印刷文具有限公司
 電話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

訊 息

1. 交通部航港局於民國108年1月17日以航南字第1083350273號令函轉高雄市政府 108年度「邊境防疫-東南亞入境勞工(含漁工)及船員檢疫防疫措施」公告，請參閱中華海員總工會網站。
2. 交通部航港局於民國108年1月22日以航員字第1080051087號令有關為維護大眾運輸安全及確保消費者權益，請協助週知及宣導所屬會員，於自主管理預防從業人員酒後駕駛之際，宜選購合乎CNS 15988之一般用酒精測試裝置。請參閱中華海員總工會網站。
3. 交通部航港局於民國108年1月22日以航務字第1081610070號令有關為防範流感傳播，加強執行流感防治措施及民眾衛教宣導事宜，並儲備口罩以提供有症狀民眾及員工使用。請參閱中華總海員總工會網站。
4. 交通部航港局於民國108年2月1日以航員字第1081910048號令有關本局船員智慧服務平臺（Seafarers Online）107年度新增功能訂於108年2月1日正式上線，請參閱中華海員總工會網站。
5. 交通部航港局於民國108年2月13日以航員字第1081950139號令有關勞動部辦理「107年推行職業安全衛生優良單位及人員」選拔活動，請參閱中華海員總工會網站。
6. 交通部航港局於民國108年2月14日以航員字第1081910053號令有關為推動海運友善服務，請參考本局所拍攝之「客船無障礙服務教育訓練課程影音及短片」，加強對所屬會員、船員及員工宣導無障礙服務流程，以提升客船無障礙服務品質，請參閱中華海員總工會網站。
7. 交通部航港局於民國108年2月20日以航員字第1081910073號令有關為強化航海人員安全及保安熟悉認知，請協助轉知會員參考使用本局「安全與保全熟悉訓練指導手冊」，請參閱中華海員總工會網站。



ITF 訊息

Safety

Introduction

Staying safe while you are at sea is as important as stay healthy

Staying safe while you are at sea is as important as staying healthy.

Working at sea can expose you to particular risks. Seafarers have a one in 11 chance of being injured on their tour of duty – much higher than other occupations.

How do I stay safe on board?

Slips, trips and falls are the biggest hazard at sea – with the danger of fractured or sprained limbs. Decks and gangways are the most injury-prone areas so be sure to watch your footing at sea. It is also important to exercise, eat healthily and avoid fatigue. The fitter you are, the more alert you will be.

Are there guidelines available?

If you work on cruise ships or passenger vehicles, you also

need to take the safety of passengers into account. ITF has specific policy advice for best practice in ensuring the safety of yourself, your crewmates and your passengers. See the link on the right of this page for more information.

The ILO code of practice for accident prevention on board ship at sea and in port provides practical recommendations and useful guidance. These include the establishment of a safety and health committee on all ships, with elected seafarers' safety representatives. Further information is available on the right of the page.

ITF has produced a training video for ships' safety representatives. This aims to assist crew and safety reps to improve on-board safety culture, and how to avoid and deal with any accidents. The video is available for viewing as a link on the right of this page.

ITF is developing a specific

policy on health and safety in shipping. This will provide practical guidance to ITF seafarers' affiliates, their shop stewards, shipboard representatives and members on safety and health in shipboard work.

Why do accidents happen at sea?

Accidents can happen when ships are under pressures to meet unrealistic schedules with too few crew. Owners sometimes cut corners by not maintaining the ship and its equipment, increasing the risks. Ships registered under Flags of Convenience have fewer regulations, and greater potential for unsafe practices.

The risks can be minimised where crews are fully trained in the safe running of the ship. Ship owners should also provide medical care and social support.

Have you had an accident?

Seek advice on any first aid issue – radio medical advice is

available throughout the world, in port or at sea, and your ship's master is obliged to be fully conversant with radio medical procedures.

Make sure you report any accident on board. This will help maintain the safety of the ship for current and future crew members. You will also stand a better chance of receiving any compensation.

The ITF has dedicated claims handlers to assist seafarers and their families in claims for compensation following injury or death. If you have suffered an accident, please contact the ITF and/or your union without delay, using the link on the right of this page.

We will advise you of the best way in which your claim can be handled and, if necessary, will take it up directly with the agents and owners to negotiate the best possible compensation for you.

海員安全

海員在海上保持安全與保持健康同樣重要。

海員在海上工作會讓海員面臨特殊風險。海員在船上工作期間有十一分之一的機會受傷 - 遠高於其他工作。

海員如何保持工作安全？

海員滑倒，絆倒和摔倒是船上最大的風險 - 有骨折或扭傷的風險。甲板和舷梯是最容易受傷的區域，所以海員一定要注意海員在海上的立足點。運動，健康飲食和避免疲勞也同等重要。銅匠，愈要警覺以上風險。

有指導方針嗎？

如果海員在郵輪或客輪上工作，海員還需要考慮旅客的安全。ITF針對確保海員和乘客的安全的最佳實踐提供了具體的政策建議。

國際勞工組織海上和港口船舶事故預防行為準則提供了切實可行的建議和有用的指導。其中包括在所有船舶上設立安全和健康委員會，並由當選的海員安全代表組成。

ITF為船舶安全代表製作了培訓視頻。這旨在幫助海員和安全代表促進船上安全，以及如何避免和處理任何事故。

ITF正在製定關於航運健康和船舶安全的具體政策。這將是海員工作中的安全和健康成員提供實用指導。

為什麼意外發生在海上？

當船東為節成本，海員超時工作，休息時間減少，因而造成海員可能會發生事故。船東有時會因不維護船舶及其設備而偷工減料，從而增加了海員職災風險。根據權宜籍船舶註冊國的船舶法規較少，海員不安全風險將提高。

在海員完全接受船舶安全運行培訓的情況下，可以將風險降至最低。

你發生意外了嗎？

應尋求任何急救問題的建議 - 全世界，港口或海上都有無線電醫療建議，您的船長必須完全熟悉無線電醫療程序。

確保海員在船上報告任何事故。這將有助於維護現有和未來海員的船舶安全。海員也將有更好的機會獲得任何賠償。

ITF有專門的索賠處理人員協助海員及其家人在受傷或死亡後提出賠償要求。如果海員遇到意外，請立即聯繫ITF和/或您的工會。

我們將告知您處理索賠的最佳方式，並在必要時直接與海員聯繫，為海員協商最佳賠償。



航運要聞

◎◎◎◎
中華日報

港務公司攜手首辦離岸風場人員運輸船訓練課程

【記者陳瓊如／台北報導】臺灣港務公司為促進國內離岸風電產業之發展，協助提升國內人員運輸船(CTV)之工作人員素質，特與歐洲第二大CTV營運公司Northern Offshore Services AB (NOS) 合作辦理「CTV Training Courses」(離岸風場人員運輸船訓練課程)，該課程預訂於今(108)年3月11、12日(兩日)，於臺灣港務公司位於台中港之海運發展學院辦理，歡迎國內外風場開發商、風機製造商、風機運維商、風機工作船及交通船之供應商、風機設備機件商等各方報名參加。

本課程邀請NOS專業業師，全程以英文授課，將以課堂形式進行CTV操作實務解說，適合具備該類操作知識或欲加深對該類作業認識的相關業界人士參加。本次課程所合作的NOS為歐洲第二大CTV營運公司，船隊共40餘艘CTV，實務經驗及實績均極為豐富，其所選派之講師具備十年以上

之航海與船舶操作實務相關經驗，將在本次課程中帶領學員深入學習離岸風場人員運輸船的知識與實務，機會難得，絕對不能錯過！

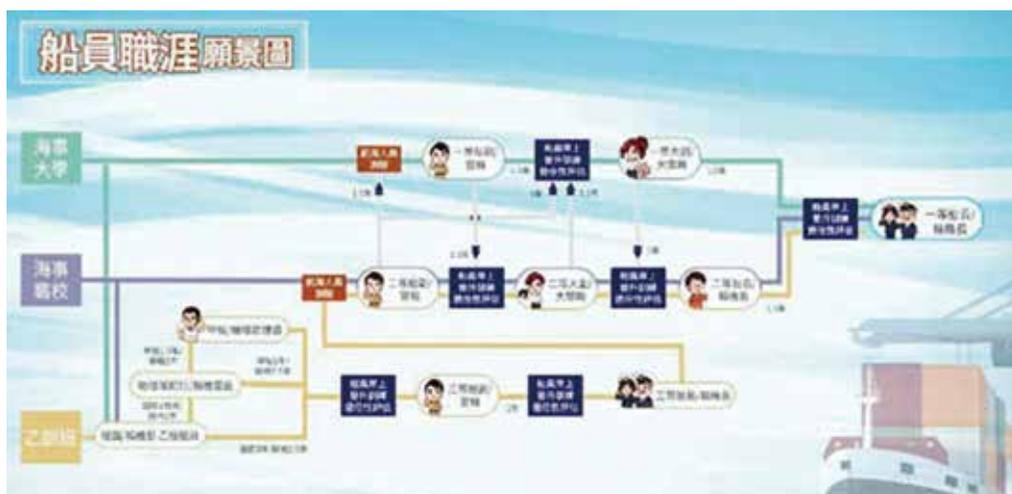
港務公司強調，這次與NOS合辦課程，期結合國內綠能發展政策，提供離岸風電相關專業訓練服務，開拓國人專業視野，持續為臺灣培養全球化專業人才；歡迎各界企業報名參訓，深耕離岸風電領域知識，更進一步掌握與相關行業人士切磋交流機會。

該課程現正熱烈招生中，名額有限，額滿為止(20名)，敬請把握；詳細課程與報名資訊，歡迎至專屬課程報名網站<https://goo.gl/kfnj3n>查詢及報名或電洽港務公司海運發展學院林小姐(電話：02-2389-4355)。

◎◎◎◎
台灣新生報

船員智慧服務平臺 功能續提升

船員智慧服務平臺船員職涯規劃功能，受外界肯定。(圖：交通部航港局提供)



【記者周家仰／台北報導】交通部航港局最近宣布「船員智慧服務平臺（Seafarers Online, SOL）」已完成船員可依證書職級、取得時間分類，及訓練證書到期自動連結訓練課程報名網頁等個人化專屬服務功能，即日起開放上線使用。

航港局表示，自一〇六年開始建置SOL平臺，以船員全生命週期的規劃管理，從教育、考試、訓練、僱用等面向提供創新服務，包括海事校院課程管理、航海人員測線上報名及資格自動比對、專業訓練課程管理與線上報名，提供船員一站式的創新智慧應用，未來從學校教育、報名考試到工作媒合，將打造全面優質的服務，陪伴每一個船員完成人生航向中的夢想，記錄每一趟航行的美好成就。

曾是第一線船員的船員外僱輔導會會務人員李飛寰肯定SOL平臺提供

的服務，他表示過去參加航海人員測驗、岸上晉升訓練及適任性評估，都需自己檢視是否符合資格條件才能進行報名。現在只需登入SOL平臺，即可串連各項資料庫，主動通知證書到期換證，並客製化計算個人海勤資歷及提供專業訓練課程資訊與連結報名系統。

航港局表示，SOL平臺建置為三年期計畫，目標以線上智慧服務取代人工作業，預計可提升行政作業效率達七十%以上；另協助航商徵才媒合與船員資格篩選配對，達成擴大我國船員就業市場的目標，並透過資料庫數據分析，提供船員市場供需情形及趨勢分析。

上海推動籌建 國際海員服務中心

【記者陳維強／台北報導】為進

一步提升對航運業的服務，上海正推動籌建國際海員服務中心，以促進國際航運文化交流。

「北外灘港航服務發展論壇」日前在上海舉行，以「一帶一路」背景下的開放新格局為主題。據統計，上海港每年靠泊的大型船舶已超過三萬艘次，國際海員亦超過百萬人次。目前上海市僅虹口已集聚四千六百多家航運服務企業，以及三十八家具航運功能性的機構，成為中國大陸航運產業鏈最活躍的區域之一。籌建上海國際海員服務中心，未來將規劃為海員提供休憩港灣，並給予人文關懷。

統計指出，大陸港口已與世界二百多個國家、六百多個主要港口建立航線聯繫，中國大陸企業提供的海運服務已覆蓋一帶一路沿線所有沿海國家，並參與了希臘比雷埃夫斯港、斯里蘭卡漢班托塔港、巴基斯坦瓜達爾港等三十四個國家四十二個港口的建設及經營。

上海市去年制定《上海國際航運中心建設三年行動計劃（2018至2020）》，將以更開放態度，打造具國際競爭力的航運業營商環境，強化現代航運服務業對內集聚與對外發展能力，在戰略實施、區域協同發展與航運產業創新中，發揮引領之效。

IMO：自主船舶不可能取代傳統貨船 海員不會失業

【記者周家仰／台北報導】

據一份在IMO總部所發布的《運輸2040：自動化、技術和就業—工作的未來》報告中明確指出，未來自主船舶不可能完全取代傳統貨船，也不會導致海員失業。海員的工作將有更多部分與數位化相關，尤其是在業務監測及系統管理以及其他業務工作方面，未來的海員將受益於航海技能與數位技能的結合。

根據中國大陸相關單位引述，國際海事組織（IMO）秘書長林基澤（Kitack Lim）強調，隨著航運業的發展、技術和及自動化水準不斷提高，海員職業所面臨的挑戰也越來越多，有必要重新考慮海員培訓及海員合格標準等，進而適應未來新的變化。

消息指出，1月15日，由國際運輸工人聯盟（ITF）及世界海事大學（World Maritime University）共同彙整最新報告《運輸2040：自動化、技術和就業—工作的未來》在IMO總部發布。IMO秘書長林基澤在報告發布現場提出一系列需航運業所有利益相關方密切關注的關鍵問題，例如「未來隨著航運業技術及自動化水準不斷提高，海員將如何因此由此

帶來的挑戰？新技術將對航運業的工作崗位產生如何影響？海員在教育、培訓及認證方面，需達到什麼標準才能勝任未來的工作？」。

據悉，這項報告是第一次，獨立且全面評估自動化對未來交通運輸業就業的影響，重點鎖定公路、航空、鐵路及海上運輸的技術變革及自動化所帶來的影響，其中海上運輸新技術進展情況，此項報告具體考察十七個國家。報告顯示，技術進步是不可避免的，但將採漸進，而非革命性的，也將因地區有所不同。換句話說，將依不同國家技術水準及不同程度發展情況，從業人員受到影響也有所不同。

秘書長林基澤指出，IMO成員國及航運業需及時預測這些變化，及可能產生的影響，同時思考如何因應這些變化。例如在航運業的監管架構內，整合新技術是IMO一個關鍵戰略方向，需權衡由新技術所產生的效益及安全問題，及對環境、航運業造成的潛在成本及對船上及岸上從業人員可能帶來何種影響，甚至彼此間的關係。

培養船員 港勤公司與北海科大簽署產學合作

【記者周家仰／台北報導】為培養優秀青年學子、推廣海洋事業與人

才培育發展，臺灣港務港勤股份有限公司與臺北海洋科技大學上週五簽訂產學合作約定書，雙方將以學生實習方式進行產學合作。

港勤公司目前自有港勤作業拖船三十二艘（該公司目前配置在基隆港七艘、蘇澳港四艘、臺中港四艘、花蓮港三艘、高雄港十四艘，但隨時會因運量或臨時性任務而相互調度）、離岸風電人員運維船兩艘，其中包含臺灣最大六千四百匹馬力拖船。除曳船業務外，也配合政府政策由港區作業向外延伸至臺灣海峽水域進行離岸風場船舶作業，該公司未來對船員人力需求量將會大幅提升。

北海科大以「培育海商的專業人才」為宗旨，是全國唯一擁有自己碼頭科技大學，其海洋事業學院下設有航海系、輪機系，重視與海洋相關產業的產學合作，致力培育專業務實的人才。臺灣港勤公司與北海科大期透過產學合作，讓實習學生可在學期間即累積港埠、船上實務經驗，畢業後快速與職場接軌取得就業利基外，也有利於公司長期自有人才的養成，達到大學育才、港勤公司得以攬才、留才的目的。

教育訓練**108年第2梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』**

主辦單位：中華海員總工會基隆分會

辦理地點：中華海員總工會基隆分會會議室(基隆市義一路56號4樓)

辦理時間：中華民國108年03月22日(星期五)上午08:30-16:10

【課程表】

時間	課程名稱	主講人
08:30~08:50	報到	
08:50~09:00	主持人致詞 中華海員總工會基隆分會 陳振煌理事長	
09:00~10:30	船舶使用低硫燃油的法令規定 及因應之道	劉嘉洪 講師 現職：交通部 北部航務中心副主任
10:30~10:40	茶敘	
10:40~12:10	船舶使用低硫燃油的法令規定 及因應之道	劉嘉洪 講師 現職：交通部 北部航務中心副主任
12:10~13:00	午餐	
13:00~14:30	船舶使用低硫燃油的法令規定 及因應之道	劉嘉洪 講師 現職：交通部 北部航務中心副主任
14:30~14:40	茶敘	
14:40~16:10	海事與簽證	邱昌民 講師 現職：交通部 北部航務中心技正
16:10~	賦歸	

108年第2梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』報名表

中文姓名	職務	中文姓名	職務
服務公司	午餐 <input type="checkbox"/> 葷食 <input type="checkbox"/> 素食	服務公司	午餐 <input type="checkbox"/> 葷食 <input type="checkbox"/> 素食
身分證 字號	出生 日期	身分證 字號	出生 日期
聯絡電話(公) (手機)		聯絡電話(公) (手機)	
傳真：	E-mail：	傳真：	E-mail：

※備註：

- 1.本表填妥後請傳真至本會(02)2425-2893或電子郵件方式報名。
- 2.聯絡人：林俊佑先生 /電話(02)2424-1191~3 /
電子郵件：jylin@ncsu.org.tw。
- 3.本訓練因名額有限，請於3月15日(星期五)前報名，以便統計參加人數。
- 4.本次未達開班下限人數20人，將延期至下一梯次擇期辦理
- 5.請以正楷清楚填妥基本資料，俾辦理保險，謝謝！



信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☒意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司/麗娜輪

億洋航運股份有限公司/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職稱	資格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店住宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為 台北↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定兩航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收
海務部 周專員 陳專員收

E-mail: marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



神昌國際貿易(船舶管理)有限公司 GBP GLOBAL CORP. LTD.

統一編號:53886464
INVOICE NO

總經理

GENERAL MANAGER

喬梅福
MANU CHIAO

+886 928802918
+886 979883925

公司電話TEL:+886-7-3517186
傳真號碼FAX:+886-7-3517180
公司E-MAIL:gbp53886464@gmail.com
個人E-MAIL:chiao_meifu@kimo.com
高雄市仁武區澄觀路二段250之2號H棟
HF., No.250-2, Sec.2, Chengguan Rd.,
Renwu Dist., Kaohsiung City 814, Taiwan (ROC)

營業項目 BUSINESS ITEMS

- | | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ◎船舶五金物料供給
Ship hardware material supply | ◎船員仲介服務
Crew agent service |
| ◎貨物承攬及運送
Cargo contracting & delivery | ◎船舶承租及買賣
Ship chartering & trading |
| ◎國際招標工程承包
International tendering project contracting | |
| ◎煤礦
Coal mine | ◎輕原油
Light crude oil |
| ◎鐵礦
Iron ore | ◎燃油(重油)
Fuel oil |
| ◎銅礦
Copper mine | ◎地產投資顧問
Real estate investment consultant |
| ◎礦業
Mining industry | ◎廢輪胎資源化處理
Waste tire treatment |
| | ◎農糧產白糖供應盤商
Agricultural grain white sugar supplier |
| | ◎潤滑油
Lubricating oil |
| | ◎貴金屬
Noble metal |

為推展緬甸發展基礎建設及台緬貿易 本公司積極專辦緬甸 **招商**

- | | |
|--------------|-----------|
| ◆商業分行(辦事處)設立 | ◆地產投資評估 |
| ◆城鎮共同開發 | ◆大型工程BOT案 |
| ◆農漁畜牧在地養殖 | ◆產消合作等項目 |

**我們擁有專業的團隊能為各企業的投資業者
儘到完善的市場連接，共創經濟發展**

承辦人：喬先生

聯絡電話：0928-802-918、0979-883-925

～神昌國際貿易有限公司～



長榮海運股份有限公司 EVERGREEN MARINE CORP.

誠徵海勤人員

職 務	條 件 資 格
一等大管/一等輪機長	<ul style="list-style-type: none"> • 持有交通部一等大管/一等輪機長適任證書及STCW2010訓練證書 • 具英語溝通能力
船副 / 見習船副 管輪 / 見習管輪	<ul style="list-style-type: none"> • 持有交通部一等航行員適任證書及STCW2010訓練證書 • 具英語溝通能力
幹練水手 / 一等水手	<ul style="list-style-type: none"> • 持有乙級航行當值適任證書及STCW2010訓練證書者 • 具簡單英語溝通能力
機匠/銅匠	<ul style="list-style-type: none"> • 持有乙級輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書者 • 具簡單英語溝通能力
大廚 / 服務員 (培訓大廚)	<ul style="list-style-type: none"> • 持有STCW2010訓練證書，餐廚人員知能訓練證書 中華民國中餐烹調丙級以上(含)技術士執照 • 具簡單英語溝通能力

◎應職方式：請電洽海員部 甲板甲級 林先生/03-312-3815、甲板乙級 游先生/03-312-3827、機艙管理級 曾輪機長/03-3123890、機艙甲級 張先生/03-312-3832、機艙乙級 林小姐/03-312-3840

◎時間/地點：即日起受理報名 / 338 桃園市蘆竹區新南路一段163號8樓 海員部

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大 廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

聯絡mail：snccd@snc.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	<ul style="list-style-type: none"> ◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	<ul style="list-style-type: none"> ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯絡人		<ul style="list-style-type: none"> ◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw ◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年3月和4月接兩條高速客輪加入營運，將行駛臺灣西部-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳
客服員	持有「基本安全」證書

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵職缺，逕寄本公司船務部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號3樓

聯絡人：陳小姐 聯絡電話：02-2706-2636#110

EMAIL：tech@pescadoresferry.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

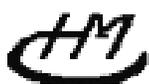
公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調內級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5117黃先生(甲板)；
#5112趙先生(機艙)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓 Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船。
自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水，歡迎加入正利團隊!!!
另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，
敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707
吳經理 E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com
公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓
聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵海勤/陸勤人員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具有中華民國一等適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
	幹練水手/機匠	具有中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照。 2.至少1年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
	駐埠輪機長	
	船副/管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照 2.至少1年以上船副/管輪經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-2658-1977 #6200



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職稱	資格
船長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大副	
輪機長	持有國籍一等執業證書
大管輪	
銅匠	持有乙級船員輪機當值證書
(岸勤)駐埠船副	大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至

http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel: 02-2429-8256 Email: emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副:

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

* 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。

* 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。

* 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職稱	資格條件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL：dpachen.yupinshipping.com.tw or personnel.yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
 本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
 連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
岸勤	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2019/2/12

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
洪○賜	85652	2019/01/02	退休補助金	26250
蘇○文	66042	2019/01/03	退休補助金	40650
梁○明	C00974	2019/01/03	退休補助金	60000
陳○儀	C00978	2019/01/04	退休補助金	25050
劉○鐸	C00977	2019/01/07	退休補助金	33150
劉○白	67164	2019/01/10	退休補助金	22050
莊○生	69852	2019/01/11	註銷補助金	52350
謝 ○	C00981	2019/01/11	退休補助金	36300
盧○元	77893	2019/01/11	退休補助金	42750
吳○烈	83581	2019/01/16	退休補助金	6900
王○宏	55461	2019/01/17	退休補助金	46050
陳○琪	71850	2019/01/22	退休補助金	60750
崔○積	45364	2019/01/24	退休補助金	19050
劉○旭	54893	2019/01/25	退休補助金	28500
于○耀	C00980	2019/01/25	退休補助金	31800
蔣○禮	43103	2019/01/30	退休補助金	40350
姜○效	44580	2019/01/30	退休補助金	63900
杜○兆	C00982	2019/01/30	退休補助金	37050
人 數		18	總金額	672900

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2019/2/22

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
鄭○和	C00390	2019/1/2	在岸因病住院	2000
陳○宗	C00975	2019/1/3	母喪慰問	1000
周○平	C00769	2019/1/4	在岸因病住院	2000
劉○泰	82569	2019/1/10	在岸因病住院	2000
姜○效	44580	2019/1/10	在岸因病住院	2000
林○玉	87923	2019/1/10	在岸住院慰問	2000
王○勛	88106	2019/1/11	在船工作受傷需長 (一個月以上治療)	2000
鍾○原	89009	2019/1/11	父喪慰問	1000
王○漢	83730	2019/1/14	母喪慰問	1000
陳○興	82810	2019/1/16	在岸因病住院	2000
許○文	85647	2019/1/16	生育補助金	2000
楊○承	91909	2019/1/21	父喪慰問	1000
謝○進	85713	2019/1/22	在岸因病住院	2000
劉○鐸	C00977	2019/1/23	在岸因傷住院	2000
許○就	90835	2019/1/23	生育補助金	2000
歐○誠	86560	2019/1/23	在岸因病住院	2000
吳○昌	91357	2019/1/28	妻喪慰問	1000
顏○昌	83996	2019/1/30	在岸因病住院	2000
人 數		18	總金額	31000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總臨學字11207號	陳麗伊	總臨學字9955號	邢承祖
總臨訓字6757號	許元泰		

勞工保險

事業單位申報員工107年度薪資所得時，請將勞工自提退休金金額扣除。

發布日期：2019-01-22

又到了事業單位申報員工年度綜合所得扣繳憑單期間，勞保局籲請各事業單位填報107年度「各類所得扣繳暨免扣繳憑單」時，應將參加勞退新制勞工該年度內個人自願提繳之退休金金額自給付總額中全數扣除，以免造成勞工多繳稅款。

勞保局說明，依《勞工退休金條例》第14條第3項規定，勞工在每月工資6%範圍內自願提繳退休金，得自當年度所得總額中全數扣除，而目前「各類所得扣繳暨免扣繳憑單」格式有「依勞退條例自願提繳之金額」欄位，請事業單位正確填報勞工自願提繳退休金的金額，並將給付總額欄位扣除自願提繳金額。

勞保局進一步舉例說明，假設勞工107年每月工資總額50,000元（提繳工資歸級為50,600元），年終獎金2個月，則107年度薪資所得為700,000元（50,000元 × 14個月），如果勞工每月自願提繳6%退休金，則107年度扣繳憑單「依勞退條例自願提繳之金額」欄位應填報36,432元（50,600元 × 6% × 12個月），給付總額欄位應填報663,568元（700,000元 - 36,432元）。

《資料來源：勞工保險局》

勞保局提醒勞工朋友，如在107年度內有個人自願提繳退休金，一定要記得在今年報稅時，再次確認自願提繳金額是否已自當年度個人所得總額中全額扣除，如未扣除或金額有誤者，請洽事業單位儘速向各所轄國稅局分局或稽徵所申請更正，以維護自己的權益。

雇主欠薪無預警倒閉，勞工墊償權益如何保障？

發布日期：2019-01-22

年節將近是勞工朋友最需要用錢的時候，但如不幸遇到公司倒閉，老闆又避不見面，拿不到工資、資遣費或退休金時，勞工除了透過漫長的強制執执行程序求償外，難道沒有更簡便快速保障權益的對策嗎？有的，其實勞工可以向勞保局申請墊償，渡過難關喔！

勞保局表示，政府在75年即設置「積欠工資墊償基金」，目的就是要保障勞工在遇到雇主歇業、清算或宣告破產而積欠工資時受到即時保障，不致於驟失生活依存。104年又修法擴大墊償項目，將雇主未依《勞動基準法》（舊制）給付的退休金、資遣費及未依《勞工退休金條例》（新制）給付的資遣費，合計最多6個月平均工資數額，也列入墊償範圍。據統計，截至去(107)年12月底，受益勞工人數已達65,533人，墊付金額

計49億9,220萬餘元，其中墊付資遣費及退休金的勞工人數合計有6,747人，金額為4億9,953萬餘元。

勞保局提醒，勞工如遇雇主無預警倒閉行蹤不明，有被積欠歇業、清算或宣告破產前6個月之工資、舊制退休金或新、舊制資遣費時，請儘速循司法途徑取得相關債權之確定證明，並請當地主管機關開具事業單位歇業證明，再併同申請書表與相關佐證資料(如薪資袋、薪資明細表、薪資扣繳憑單、出勤卡、勞動契約等)，向勞保局申請墊償，再由勞保局就墊償金額範圍內向雇主追償，免去勞工各別向法院聲請強制執行的費用及冗長的強制執行程序。

另勞保局也呼籲勞工朋友平時就要懂得保護自身權益，將勞動契約、出勤及薪資的證明文件妥善保存，一旦發現雇主開始積欠工資，即請雇主出具無法清償之證明，以利後續作為爭取相關權益之佐證。想瞭解更多相關資訊可至勞保局全球資訊網 (<http://www.bli.gov.tw/>) 積欠工資墊償項下查詢。

國保開辦第1期(97年10月至11月)保費10年補繳期延長至108年3月底

發布日期：2019-02-01
轉衛福部公告：

國保保費10年補繳期於今年1月

31日起陸續屆滿，因適逢農曆春節前夕，為讓民眾安心過好年，第1期保費申請補繳期限延長至3月底。

「國民年金保險保險費與利息分期及延期繳納辦法」第3及第5條，業經衛生福利部於中華民國108年1月6日以衛部保字第1071260618號令修正發布。

發布日期：2019-01-17

「國民年金保險保險費與利息分期及延期繳納辦法」第3條、第5條修正條文

第三條

被保險人無力一次繳納應繳總額，申請分期繳納者，應符合下列各款規定：

- 一、應繳總額達新臺幣三千元以上。
- 二、財稅機關提供保險人公告年度之個人綜合所得稅各類所得總額合計新臺幣五十萬元以下。年滿六十五歲或符合重度以上身心障礙，申請分期繳納者，不受前項第二款之限制。

第五條

分期繳納以一個月為一期，最多以四十期為限。

前項各期應繳納金額除最後一期外不得低於新臺幣一千元。但年滿六十五歲或符合重度以上身心障礙者，前三期每期應繳納金額得依序以被保險人首三個月欠繳之保險費計算。

全民健保

《資料來源：中央健康保險署》

健保署公告108年藥價調整，平均調幅3.5%

中央健保署於1月28日公布藥價調整結果及生效日期，共計調升66項，調降7,470項，平均調幅約為3.5%，可減少整體藥費支出金額58.3億元，調整後新的藥品支付價格將自108年4月1日生效。

為讓藥價調整作業更具有可預測性，健保署自102年起試辦「藥費支出目標制」，每年就超出藥費支出目標值之額度作為藥價調整額度，據以調整健保藥品之支付價格，至105年底已試辦四年。經重新檢討後，新修正方案自106年起試辦三年，實施範圍不包含人類免疫缺乏病毒感染(HIV感染)、C型肝炎、罕見疾病及血友病等治療藥品費用，所以本次調整所計算之藥費及超出額度，均未含該等藥品費用，也未納入這一次的調整。

健保署表示，107年藥費支出金

額超出目標值之額度為58.3億元，今(108)年依該超出金額及全民健康保險藥品價格調整作業辦法，依據藥價市場調查結果，針對交易價格已有下降的藥品進行調整。

這一次藥價調整後，可減少藥價差及緩和藥費支出的成長，調整效益可運用於支付新藥及適應症範圍擴大，使得全民共享藥價調整之效益。此外，為使藥品合理使用，健保署持續精進健保醫療資訊雲端查詢系統及門診重複用藥管理方案，提供「跨院重複開立醫囑主動提示功能(API)」，即時回饋病人餘藥資訊，供醫師開立處方參考，並已於108年1月起擴大推動「門診重複用藥管理方案」，由現有的12大類擴大至60大類，避免重複用藥及藥品交互作用，讓資源更有效運用。

