



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



中華海員月刊

一〇八年八月出版

790

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



照片說明：第65屆航海節籌備會記者座談合影。左起：中華民國貨櫃儲運事業協會理事長吳哲榮、全國船代公會理事長劉佑民、台北市輪船商業同業公會理事長林文博、籌備會主任委員張正鏞、台北市海運承攬運送公會理事長陳木枝、台北市船代公會理事長黃啟洋、中華海員總工會理事長陳政龍（台灣新生報記者周家仰攝）



中華民國第65屆航海節慶祝大會

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



中華民國第65屆航海節慶祝大會於108年7月11日假台北市國賓大飯店舉行，中華海員總工會陳政龍理事長與「模範海員」獎項受獎船員合影。



中華民國第65屆航海節基隆區慶祝大會於108年7月4日舉行，本會基隆分會陳振煌理事長頒發「模範海員」獎項，並與各受獎人合影（照片提供：臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司）

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
 一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
 整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
 特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
 撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本刊刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
 減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____		
電子信箱			
備註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

790期目錄

中華海員月刊108年8月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

AUGUST 2019

- | | | |
|----|--|---------|
| 2 | 訊息 | 交通部航港局 |
| 2 | ITF訊息 | |
| | ITF新聞轉載 | ITF |
| 5 | 自強活動 | |
| | 中華海員總工會高雄分會會員及眷屬『妖怪村、杉林溪、檜意森活村二日遊』秋季之旅自強活動行程公告 | 高雄分會 |
| 6 | 船員薪資岸薪及加班費最低標準 | |
| | 船員薪資岸薪及加班費最低標準第三條附表修正發布施行 | 交通部 |
| 8 | 航運要聞 | |
| | 中華日報、新生報航運版新聞摘錄 | |
| 11 | 航運公司徵才廣告 | |
| 22 | 會員服務 | |
| | 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 | 業務處 |
| | 會員急難救助名單 | 業務處 |
| | 會證遺失 | 行政處 |
| 24 | 勞工保險 | |
| | 勞保訊息轉載 | 勞工保險局 |
| 25 | 全民健保 | |
| | 健保訊息轉載 | 中央健康保險署 |
| 26 | 專刊暨經驗交流 | |
| | 海棠颶風中擱淺的永昌輪海事案回憶以及檢討(下) | 安台中 |
| | 逐漸進入良好營運狀態的巴基斯坦「瓜達爾港」(下) | 謝晚嫻 |
| | 由長榮空服員罷工事件雜談工會之運作 | 盧水田 |

封面說明：第65屆航海節慶祝大會，交通部長林佳龍(中)、本會陳政龍理事長(右二)出席與航運界貴賓合影。(台灣新生報記者周家仰攝)

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：陳政龍
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印刷：文橋印刷文具有限公司
 電話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

訊 息

1. 依據交通部中華民國108年6月24日交航字第10800167931號令，修正「船員訓檢覈及申請核發證書辦法」第十六條、第二十四條之一、第四十二條及第二十四條並發布施行。詳細內容請參閱中華海員工會網站。
2. 交通部中華民國108年7月5日航員字第1081910291號函：
104年8月11日起核發之「客船安全訓練」證書，有效期限為核發日起5年，申請換發證書應具有最近五年內至少有一年或最近六個月內至少有三個月服務於客船或駛上/駛下客船之海勤資歷，若無則應完成證書重新生效訓練。若船員持有104年8月11日前核發之「客船安全訓練」證書，無論效期為何，皆可使用至109年8月10日，並應於109年8月10日前辦理換證。訓練開課資訊及報名事宜可至「船員智慧服務平臺」查詢或洽各船員訓練專業機構。
3. 交通部中華民國108年7月12日交航字第10800195105號函：
「船員薪資岸薪及加班費最低標準」第三條附表於中華民國108年7月12日以交航字第10800195101號令修正發布施行。詳細內容請參閱中華海員工會網站。

ITF 訊息

We all like to have a good night's sleep,
we feel better when we do and we certainly
feel much worse when we do not.

The Good Life

The Importance of a Good Night's Sleep

Proper sleep, however, is not just a matter of personal comfort: it is vital to a person's physical and mental well-being and the most effective weapon against the onset of fatigue. Research and experience has shown us time and time again that persons suffering from the effects of fatigue are more likely to make mistakes which can lead to accidents, injuries and loss of life.

This is particularly true on ships, where crew are engaged in both physically and mentally demanding work, at times in dangerous situations and having to fulfil work rosters that are tight and demanding for all on board.

The regulations for hours of work and rest

Following the Maritime Labour Convention [MLC) 2006,

which came into force on 20th August 2013, the standards for [A] maximum hours of work and [B] minimum hours of rest, under Title 2, are:

- A** no more than 14 hours in any 24 hours period and no more than 72 hours in any seven day period; or
- B** at least ten hours in any 24 hour period; and at least 77 hours in any seven-day period.

What is really needed?

Studies have shown that it is not merely rest that the human body requires, but the key is sleep. And again, it is not just any form of sleep over a period of time that counts: the Seafarer, like everyone else, needs proper, continuous and uninterrupted sleep for 7 to 8 hours

in order to be properly rested. When, due to watch-routines, a seafarer must sleep twice in a 24 hour period, the total amount of sleep required increases to 8-9 hours.

Guidelines for achieving quality sleep

- **Bedding:** An uncomfortable bunk does not lend itself to good quality sleep. It is important to provide good quality mattresses and pillows.
- **Temperature:** The best sleep will be achieved if the temperature is maintained

between 18° and 22°C (65° – 72°F)

- **Light:** Ensure cabins can be darkened effectively [Black-out blinds are inexpensive and will improve sleep quality, particularly for crew required to sleep during daylight hours]
- **Noise:** Excessive noise will obviously affect sleep quality and continuity. Try to minimise noise in the vicinity of sleeping crew by segregating watch-keepers cabins and considering crew who may be sleeping when planning work in the vicinity of crew cabins.
- **Preparation:** The contact with bright screens such as computers and televisions should be avoided for at least 60 minutes prior to sleeping. Whenever possible, a period of relaxation should be allowed between completion of a duty period and sleeping.
- **Nourishment:** Going to sleep hungry should be avoided, but sleeping immediately after eating can also have a negative impact on the quality of sleep.

Edited by: Nikita Lulla, Claims Assistant, Skuld Hong Kong

This article was originally published in the skuld.com loss prevention bulletin

我們都想要有個良好的睡眠，當我們有充足的睡眠時感覺良好，當我們睡眠不足時肯定會感覺很糟

良好的生活 睡眠的重要性

譯/王文秀

適當的睡眠不僅僅是個人舒適的問題，睡眠對於一個人的身心健康至關重要，也是對抗疲勞最有效的武器。研究證實和經驗一次又一次地告訴我們，受到疲勞影響的人更容易犯錯，也可能導致事故發生，受傷甚至喪失生命。

在船舶上尤其如此，船員從事身體和精神上的工作，有時處於危險的情況下，船員們又要完成緊迫又嚴峻的船上工作項目。

工作和休息時間的規定

根據2013年8月20日生效的2006年海事勞工公約(MLC)第2章節提到的[A]最長工作時間和[B]最短休息時間標準為：

- A 在任何24小時內不得超過14個小時且在任何7天內不得超過72個小時；或者
- B 在任何24小時內不得少於10個小時且在任何7天內不得少於77個小時。

真正需要的是什麼？

研究顯示，人體最需要的不只是休息，關鍵是在於睡眠。然而，不是所有形式的睡眠都算是真正的睡眠。船員和其他人一樣需要7至8小時適當的，連續和不間斷的睡眠才能得到真正的休息。當由於值班的慣例，海員

必須在24小時內睡兩次時，所需的總睡眠時間則增加到8-9小時。

達到優質的睡眠指南

- 寢具：不舒服的床鋪得不到優質的睡眠。有個質量好的床墊和枕頭非常重要。
- 溫度：最佳睡眠溫度保持在18°C至22°C (65°-72°F) 之間。
- 燈光：確保艙室可以有效隔絕光線（不透光窗簾價格低廉，可改善睡眠品質，尤其適用於白天需要睡眠的船員）。
- 噪音：噪音過大會明顯影響睡眠品質和連續性。盡量將值班人員工作艙室與休息中船員分開，以降低噪音，也盡量考量到正在休息中的船員，避免在附近安排作業。
- 準備：在睡覺前至少60分鐘應避免與電子螢幕強光接觸，例如電腦和電視。如果可以的話，在結束一個值勤和睡眠之間應允許一段時間放鬆。
- 營養：應避免飢餓時入睡。吃飽後立即入睡也會對睡眠品質產生負面的影響。

本文摘譯自：2019年6月Stella Maris月刊

自強活動

中華海員總工會高雄分會會員及眷屬 『妖怪村、杉林溪、檜意森活村二日遊』 秋季之旅自強活動行程公告

- 一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及總會107.12.4台26(107)業字第0864號函同意辦理。
- 二、活動地點：『妖怪村、杉林溪、檜意森活村二日遊』
- 三、實施日期：108年10月13、14日（星期日、一），計兩天一夜。
- 四、活動對象：
 - 1.本會會員及其眷屬（會員以下船休假3個月內或未曾參加過者為優先選擇對象）。
 - 2.會員因工作無法參加，會員配偶在取得會員書面同意後並繳交二分之一費用可參加自強活動。
- 五、活動名額：三輛車（120人次）；若截至報名期限，報名人數未達三車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車（每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動）；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。
- 六、活動費用：會員費用（會費需繳清）由本會全額補助，另因經費有限，每名會員攜帶之第一名眷屬需繳交行程部份費用即新台幣貳仟元整（剩餘金額工會補助）；第二名眷屬需繳交行程全額費用即新台幣肆仟元整，以此類推。（若未報名而自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平），不便之處，敬祈見諒。
- 七、報名日期：自即日起至額滿即不再受理。
- 八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者皆需先繳交保證金新台幣壹仟元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法參與，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。

九、活動行程：

第一天：108年10月13日(星期日)

07:00-7:30海員工會集合準時出發→出發前往歡樂之旅→8:30抵達東山休息區【休息】→9:40抵達古坑休息區【休息】→11:40抵達(杉林溪大飯店)享用【午餐】佳餚→12:30餐畢前往(杉林溪森林生態園區)安排遊園車各景點參觀→16:00離開杉林溪→16:40進駐(妖怪村主題會館飯店)安排舒適房間，沐浴梳洗→18:00(妖怪食堂)享用【晚餐】佳餚→溪頭之夜

第二天：108年10月14日(星期一)

06:30 Morning Call 早安→07:00-08:00享用飯店自助式早餐→8:30整裝退房離開飯店續前往【溪頭森林遊樂區】享受森林內的芬多精→11:00離開→11:40(富隆莊)享用【午餐】佳餚→抵達鹿谷品茗略【休息】→15:30【檜意森活村】→17:30

(嘉義小原餐廳)享用【晚餐】佳餚→轉回程,沿途略休息→20:00返抵高雄

【注意事項】：

- ★本次活動恕不提供素食（素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費）特此聲明。
- ★若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：☎ (07)5311124~6林小姐
- ★另為擴大會員參與面並兼顧公平性，每名會員暨眷屬每2年僅能參加一次。



交通部公告

中華民國108年7月12日
交航字第10800195105號

主旨：「船員薪資岸薪及加班費最低標準」第三條附表，業經本部於中華民國108年7月12日以交航字第10800195101號令修正發布施行。

附表

雇用人僱用中華民國船員最低月薪資表

單位：新臺幣 元

	國際航線			國內航線	
	遠洋航線	近洋航線	臺灣、香港 琉球航線	離島 航線	環島、湖 泊、港區
船長	81,624	59,965	48,092	35,848	25,031
輪機長	77,084	55,426	46,695	34,485	23,753
大副、大管輪、經理	54,385	41,808	31,855	29,715	
船副、管輪、電技員、 副理、事務長、報務人 員	39,845	30,209	25,393	24,774	23,100
甲板助理員、輪機助理 員	35,255	26,876	24,680	23,731	23,100
水手長、副水手長、餐 勤長、銅匠、泵匠、機 匠長、副機匠長、電技 匠、冷氣匠、通用長、 副通用長、服務員領班	30,664	24,325	23,968	23,100	23,100
幹練水手、舵工、機 匠、大廚、通用員、機 械士	28,435	23,100	23,100	23,100	23,100
水手、副通用員、副機 匠、二廚、廚工、服務 員、洗衣工、事務員	23,638	23,100	23,100	23,100	23,100
實習生、見習生	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100

備註：

- 一、薪津包括薪資及津貼，薪資應占薪津總額百分之五十以上。
- 二、表列最低薪資實施後，如遇勞動基準法基本工資另有修正且公布施行，於本表未修正前，依船員法第二十七條第二項規定辦理。



航運要聞

中華日報

第65屆航海節慶祝大會今登場 業界龍頭齊聚談海運發展

【記者陳瓊如／台北報導】中華民國第六十五屆航海節慶祝酒會7月11日於台北國賓大飯店盛大登場，會中將頒獎表揚績優船舶運送業、海運有功人員暨模範航港從業人員，模範船長及模範海員，與慶祝活動優勝單位及人員等。而航海節籌備會7月10日召開慶祝大會會前記者會，包括籌備會主任委員也是全國船聯會理事長張正鏞、北市輪船公會理事長林文博、全國船代會理事長劉佑民、北市船代公會理事長黃啟洋、中華海員總工會理事長陳政龍、中華民國貨櫃儲運事業協會理事長吳哲榮及台北市海運承攬公會理事長陳木枝七位業界龍頭齊聚與會，談海運發展。

航海節籌備會主任委員張正鏞提到，航海節舉行一系列慶祝活動，高達九項，這在民間活動中規模算是很大。對於今年下半年市場景氣，他也

指出，全球經濟發展不確定因素有減低，較不確定因素暫擱置，比較了解未來要怎麼走。

海攬公會理事長陳木枝提到，對於目前船東跨足物流業發展，像是CMA、Maersk等尋求業務發展，如Maersk什麼都做從倉儲、保險、卡車等，觸角寬廣，主要也是因應趨勢的變化，以往船東經營Port to Port，但在現在利潤微薄下，也有輪船公司開始買物流公司。

海員總工會理事長陳政龍指出，為提升海員教育服務發展，該會今年增加算一百萬元，目前達兩百五十萬元，明年將可達三百萬元，有利於提升海員教育品質，落實船員服務。另外希政府照顧船員，像是外僱船員勞工保險被保險人的負擔比例案，希能爭取減少自負額的負擔比例。

北市船代會理事長黃啟洋對於中美貿易戰的議題表示，對台商有連動發展，有利於台商回流及急單轉移，更長遠還需審慎評估。

貨櫃儲運事業協會理事長吳哲榮提到，去年中美貿易單在屯貨的因素下，貨量有成長，但今年二月開始進出口量衰退，須看下半年會不會好一點。

北市輪船公會理事長林文博提到，國際低硫油規定明年一月施行，有關像對貨主低硫油費率徵收，今年第四季會較明朗，明年一月則是全面性的開徵。

全國船代會理事長劉佑民在出席航海節記者會時，對海運業發展提出感謝及兩點建言。劉佑民指出，第一點是感謝對政府法規鬆綁，使得船邊作業適用勞基法八十條之一的規定，在航港局的協助下，了解航業別的特性。劉理事長也反映兩項建言，則是對港口競爭力，希關注台灣週邊港口費率調整，像是大陸兩次向下調整費率，希正視此問題，政府應該主動了解。另外，港務公司及航港局對港埠發展應聆聽當地業者聲音，像是基隆港業界提出相關港埠發展問題，一直沒有獲得正面回應。在台中港發展離岸風電費率發展，新型船舶，特殊船舶港口費率或引水費收取，應參照其他國家作法，或國際標準，與業者協商，而不是事後才提出追加費率等。

台灣新生報

陳政龍：海員總工會教育訓練經費增至3百萬元

【記者周家仰／台北報導】中華海員總工會理事長陳政龍7月10日在航海節記者座談中指出，該會為提升會員人力服務品質，去年增加一百萬元，總經費達二百五十萬元，明年該項經費又增加五十萬元，達到三百萬元，歡迎船公司提供優秀師資，費用全由該會經費支應。

理事長陳政龍昨天簡報該會年度推動重點工作，他表示，「提升會員人力服務品質教育訓練」一直是該會推動的重點工作項目之一。他強調，明年度這項經費將從二百五十萬元，增加到三百萬元，歡迎航商提供專業師資為會員授課。為加強會員英語能力（TOEIC多益英語），該會則聘請科見美語專業講師蒞會授課，今年七月底至八月初還將開設「航海人員測驗內容重點及考古題研討班」，目的讓考生能順利通過考試。

關於「船員最低月薪資標準」，陳政龍表示，日前雖已邀請全國船聯會、船長公會共同經過三次協商，他建議行政主管機關因應國際公約變更，配合修正船員相關法規，以符合國際公約規範。

林佳龍：藍色公路列海運政策

【記者周家仰／台北報導】交通部長林佳龍7月11日第一次以部長身分出席「第六十五屆航海節慶祝大會」致詞時表示，交通部已將「藍色公路」列為重大海運政策，除規劃推動藍色公路客運業務外，並責成港務公司，深入評估藍色公路環島貨櫃轉運貨運量成長目標，以提高獎勵與優惠措施以增加誘因，並透過巡迴輔導方式，協助解決勞基法適用問題，預定於今年底，提出「藍色公路十年計畫」。

林佳龍指出，過去一年來，航運界面對整體市場「供大於求」，尤以國際油價攀升及美中貿易戰充滿許多不確定性，如此困難環境，各位航運先進仍能發揮堅韌、靈活特質，立足臺灣、布局全球，在不斷在挑戰中

轉型，也締造超越國際水準的業績表現，他對此表示肯定。

林佳龍指出，交通部身為航運主管機關，瞭解海運經營環境挑戰，為航運業永續發展，施政上積極推動「航運業獎勵振興暨促進產業升級措施」方案，提供獎勵、振興（含碼頭碇泊費及租金減免、既有借貸款項寬限）及促進產業升級等措施，更在今年初報行政院核定擴大延長實施至今年底，振興方案實施兩年多來，已提供約九點五億元獎勵減免額度及約十億元資金貸款，並擴大適用對象至船務代理業。而航港局也將透過智慧航安計畫推動及MTNet2.0升級與「船員智慧服務平臺」建置，提升臺灣周邊海域航行安全及提供便捷航政服務，持續營造更優質的航運業經營環境。





信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☒意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司/麗娜輪

億洋航運股份有限公司/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店供宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收

E-mail: marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



神昌國際貿易(船舶管理)有限公司 GBP GLOBAL CORP. LTD.

統一編號:53886464
INVOICE NO

總經理

GENERAL MANAGER

喬梅福
MANU CHIAO

+886 928802918
+886 979883925

公司電話TEL:+886-7-3517186
傳真號碼FAX:+886-7-3517180
公司E-MAIL:gbp53886464@gmail.com
個人E-MAIL:chiao_meifu@kimo.com
高雄市仁武區澄觀路二段250之2號H棟
HF., No.250-2, Sec.2, Chengguan Rd.,
Renwu Dist., Kaohsiung City 814, Taiwan (ROC)

營業項目 BUSINESS ITEMS

- | | |
|--|---|
| ◎船舶五金物料供給
Ship hardware material supply | ◎船員仲介服務
Crew agent service |
| ◎貨物承攬及運送
Cargo contracting & delivery | ◎船舶承租及買賣
Ship chartering & trading |
| ◎國際招標工程承包
International tendering project contracting | |
| ◎煤礦
Coal mine | ◎輕原油
Light crude oil |
| ◎鐵礦
Iron ore | ◎燃油(重油)
Fuel oil |
| ◎銅礦
Copper mine | ◎地產投資顧問
Real estate investment consultant |
| ◎礦業
Mining industry | ◎廢輪胎資源化處理
Waste tire treatment |
| | ◎農糧產白糖供應盤商
Agricultural grain white sugar supplier |
| | ◎潤滑油
Lubricating oil |
| | ◎貴金屬
Noble metal |

為推展緬甸發展基礎建設及台緬貿易 本公司積極專辦緬甸 **招商**

- | | |
|--------------|-----------|
| ◆商業分行(辦事處)設立 | ◆地產投資評估 |
| ◆城鎮共同開發 | ◆大型工程BOT案 |
| ◆農漁畜牧在地養殖 | ◆產消合作等項目 |

**我們擁有專業的團隊能為各企業的投資業者
儘到完善的市場連接，共創經濟發展**

承辦人：喬先生

聯絡電話：0928-802-918、0979-883-925

～神昌國際貿易有限公司～



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

油輪職稱	資格
船長 / 輪機長	1. 持有本國籍一等適任證書及STCW 2010油輪相關訓練證書。 2. 最近三年內具油輪資歷者尤佳。
大副 / 大管輪	
船副 / 管輪 / 電機師	
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚	
拖船職稱	資格
船長 / 輪機長	1. 持有本國籍二等適任證書及STCW 2010相關訓練證書。 2. 最近三年內具拖船VSP或SRP資歷者尤佳。 3. 台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。 4. 永安港拖船休假方式：LNG作業期間，需全員在船，非LNG作業期間，每艘船留兩人。
船副	
幹練水手 / 機匠	

公司網址：

<http://www.taiwanline.com.tw>

歡迎來電洽詢——

台北總公司：

台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL:02-2394-1769分機294蔡小姐;

Lccytsai@taiwanline.com.tw

TEL:02-2394-1769分機290黃經理;

Rkhuang@taiwanline.com.tw

高雄分公司：

高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL:07-561-9700轉302萬副理；

Wan@taiwanline.com.tw

TEL:07-561-9700轉507楊小姐;

Yangmy@taiwanline.com.tw

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海 (JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大 廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

聯絡mail：snccd@snc.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海 勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW 2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、廚工等，符合STCW 2010資格者
岸 勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	<ul style="list-style-type: none"> ◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW 2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	<ul style="list-style-type: none"> ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
◎應徵方式		檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯絡人		<ul style="list-style-type: none"> ◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw ◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年3月和4月接兩條高速客輪加入營運，將行駛臺灣西部-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳
客服員	持有「基本安全」證書

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵職缺，逕寄本公司船務部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號3樓

聯絡人：陳小姐 聯絡電話：02-2706-2636#110

EMAIL：tech@pescadoresferry.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

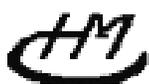
公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
見習船副/管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調內級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5117黃先生(甲板)；
#5112趙先生(機艙)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓 Email：crew_mar@wanhai.com



CMA CGM group

誠徵 海勤人員 符合STCW公約2010年資格者

	職 稱	資 格
海 勤	船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
	輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
	船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
	乙級船員	水手長、水手、銅匠、機匠等。

本公司為世界第三大貨櫃公司之台灣子公司，為近洋航線全貨櫃船。
自104年10月1日起，全面調升各級船員薪水，歡迎加入正利團隊!!!
另，公司一律以通訊方式投遞履歷，如欲親訪公司，請務必事前預約，
敬請配合。謝謝!

【應 徵 方 式】

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707
吳經理 E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com
公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號15樓
聯絡電話：(02) 2183-2888



中塑海運股份有限公司

SIMOSA SHIPPING (TAIWAN) CO.,LTD.

誠徵海勤/陸勤人員

	職 稱	資 格
海勤人員	船長/輪機長 大副/大管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照及油輪相關證照。 2.至少1年以上油輪服務經歷。 3.具有英文溝通能力。
	船副/管輪	具有中華民國一等適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
	幹練水手/機匠	具有中華民國當值適任證書及油輪與STCW2010相關證照。
陸勤人員	駐埠船長	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照。 2.至少1年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
	駐埠輪機長	
	船副/管輪	1.具有中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照 2.至少1年以上船副/管輪經驗。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。

本公司屬輪為近洋國際航線油輪，每月固定返台，薪優福利佳，歡迎來電洽詢！

應徵方式：將履歷表、船員經歷證明、海員手冊、適任證書及油輪與STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等文件寄至11494台北市內湖區港墘路200號5樓船員組收

(應徵陸勤人員，請於文件中註明應徵職務名稱)

連絡電話：02-2658-1977 #6200



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
工務工程師	大專以上，輪機科系畢，具遠洋散裝輪機長2年經驗者。 【工作地點-台北市】
駐埠船長	大專以上，航海科系畢，具遠洋散裝船長2年經驗者。 【工作地點-台北市】

意者請mail履歷至sophiachen@taiwancement.com聯絡人:陳小姐(02)7719-7623

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010資格者

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及不休假獎金，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大 副	
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	
銅 匠	持有乙級船員輪機當值證書
(岸勤) 駐埠船副	大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8256 Email：emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL：dpachen.yupinshipping.com.tw or personnel.yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898



台塑海運股份有限公司 FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長/大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長/大管	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	銅匠/乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

1. 郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本，郵寄本公司船員組 謝小姐 收
本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓
連絡電話：02-27122211#7780

2. 連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



T.S. LINES

德翔海運(股)公司 徵才訊息

	職 稱	資 格
海勤	船 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪 機 長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大 管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船 副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管 輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
岸勤	乙 級 船 員	具STCW2010訓練證書
	駐 埠 船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷

4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2019/7/19

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
房○正	66083	2019/06/04	註銷會籍補助金	26700
王○安	47160	2019/06/05	退休補助金	44550
蔡○德	54168	2019/06/10	註銷補助金	9300
林○興	66971	2019/06/11	退休補助金	25200
邵○國	49016	2019/06/11	退休補助金	57000
王○華	83665	2019/06/12	退休補助金	23400
金○良	71693	2019/06/13	退休補助金	24450
袁○同	48203	2019/06/14	退休補助金	54150
于○貴	81862	2019/06/17	註銷會籍補助金	50100
蔡○宗	80028	2019/06/18	註銷會籍補助金	34950
朱○旗	82308	2019/06/19	註銷會籍補助金	51150
林○文	82945	2019/06/19	退休補助金	37800
葛○禮	58375	2019/06/24	註銷會籍補助金	58800
洪○文	89246	2019/06/28	退休補助金	11700
人 數		14	總金額	509250

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2019/7/23

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
黃○和	92099	2019/6/5	母喪慰問	1000
許○群	88562	2019/6/13	在船工作受傷長期治療	2000
曾○偉	87510	2019/6/14	在岸因病住院	2000
許○勇	89108	2019/6/17	生育補助金	2000
洪○泰	86388	2019/6/17	在船因病住院	2000
陳○翰	86147	2019/6/17	在岸因病住院	2000
盧○維	88436	2019/6/18	生育補助金	2000
蘇○枝	89174	2019/6/25	父喪慰問	1000
洪○程	89257	2019/6/26	在船工作受傷需長期 (一個月以上治療)	2000
梁○燦	89935	2019/6/27	母喪慰問	1000
魏○慰	89433	2019/6/28	父喪慰問	1000
人 數		11	總金額	18000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總臨字904號	蔡○園	總台字87681號	曾○翰
總臨學字9327號	呂○曄	總台字077911號	曲○友

勞工保險

職業工會、漁會被保險人欠繳保險費將影響日後領取勞保給付之權益

Q：小智在職業工會加保勞工保險，前陣子因為工作忙碌加上要搬家，忘了到職業工會繳納勞保費。最近小智收到勞保局的欠費限繳函，才想起這件事。而且除了保險費之外，小智還被加徵滯納金。小智很擔心，欠繳勞保費的影響有哪些？他該如何是好？

A：應按時向所屬職業工會、漁會繳納勞保費

工、漁會被保險人，不像一般公司、行號，可以在勞工每個月的薪資中扣收應負擔的勞保費。所以由工、漁會加保的被保險人，自行負擔的勞保費應按月向所屬工、漁會繳納，再由工、漁會彙繳至勞保局。

逾期末繳納勞保費，會加徵滯納金並暫行拒絕給付，影響以後領取勞保給付的權益

工、漁會被保險人如逾寬限期未繳納勞保費，工、漁會就會向勞保局申報被保險人欠費，並得代為加收滯納金彙繳勞保局(滯納金從寬限期滿隔日起，每逾1日加徵應繳納保費金額0.1%的滯納金，到繳納保費前1日止，最高到應繳納保費金額的20%為止)。

勞保局會依工、漁會申報的被保險人欠費名冊對欠費被保險人暫行拒絕給付，並寄發限期繳納函，若超過期限仍未繳納，勞保局就會移送行政執行。

積欠勞保費，應儘速向所屬職業工會、漁會繳清

工、漁會被保險人積欠的保險費及滯納金，依規定必須到所屬工、漁會繳清，並索取及妥善保存繳費收據，才不會影響以後領取勞保給付的權益。工、漁會被保險人若對勞保局寄發的

《資料來源：勞工保險局》

欠費限繳函內容或金額有疑問，應該立即向所屬工、漁會查詢。

員工申請留職停薪，都可以繼續加保嗎？

Q：小佩剛接任公司勞保業務工作，對勞保規定還不熟悉，主管交代她幫4名申請留職停薪的同事辦理繼續加保事宜，她看了一下他們申請留職停薪的原因：同事A罹癌需持續治療、同事B為照顧剛出生的小孩、同事C出國進修、同事D照顧生病的父親。小佩很疑惑，4個同事留職停薪期間，都可以繼續加保嗎？

A：勞工保險係在職保險，實際從事工作的員工才能由雇主申報加保，惟員工如因傷病或育嬰留職停薪，仍可依規定繼續加保。

依照勞工保險條例規定，被保險人因傷病請假期滿仍未痊癒者，如經服務單位准予留職停薪，普通傷病未超過1年、職業災害未超過2年，得繼續參加勞工保險。另依照性別平等法規定，受僱者於每一子女滿3歲前，得申請育嬰留職停薪，期間至該子女滿3歲止，但不得逾2年，又其於育嬰留職停薪期間，得繼續參加原有之社會保險。

如何為因傷病留職停薪的員工辦理繼續加保？

投保單位應填具「勞工保險被保險人服兵役、留職停薪、因案停職繼續投保申請書」，並檢附醫院或診所診斷書，送勞保局登記；復職時再填具「勞工保險被保險人退伍、復職通知書」通知勞保局。員工因傷病申請留職停薪繼續加保期間的保險費，由投保單位負擔部分仍由投保單位負擔，員工本人負擔部分，有給與者於給與中扣繳；無給與者，由投保單位墊繳後向員工收回。

巴金森氏症病人植入「深層腦部刺激器」所需導線之組件，自108年8月1日起納入健保給付

為減輕巴金森氏症患者就醫之經濟負擔，中央健康保險署繼自104年1月1日將「深層腦部刺激器」納入健保給付，並於次年(105年)7月1日放寬給付規定，取消終身給付一次的限制後，全民健保藥物給付項目及支付標準共同擬訂會議日前開會決議，「深層腦部刺激器」所需使用之導線、導線延長線及導線固定蓋等3種組件一併納入健保給付，並自108年8月1日起實施，估計每年有近300名病患受惠。

巴金森氏症是一種運動神經系統退化性疾病，患者常出現肢體僵硬、顫抖、失去平衡感等動作障礙相關症狀；但往往遇到藥物治療的瓶頸，臨床對於藥物無法控制的巴金森氏症患者，會建議以外科手術進行深層腦部刺激術(Deep Brain Stimulation, 簡稱DBS)，藉由電刺激調節視丘下核的異常活性，控制不正常的腦神經訊號，便成了另一種治療選擇。

健保署表示，鑑於深層腦部刺激術有其臨床療效且合成本效益，健保於104年1月1日優先將主要植入的「深層腦部刺激器」納入給付，支付點數單側刺激器為224,070點，雙側刺激器為448,140點，病患從此不需為這項特材而自掏腰包。接著，健保

署又爭取預算，再於105年7月1日放寬「深層腦部刺激器」之給付規定，不限終身給付一次。

健保署考量病人裝置「深層腦部刺激器」(俗稱脈衝產生器、電池)後，除了植入於鎖骨下之電池外，還需要植入一組細長的電極導線，藉著產生電流來控制調節腦內不正常的活動訊息，而後者目前還需要自費。為保障民眾就醫權益及提升醫療品質，經慎密評估及蒐集資料，爭取預算提案至全民健康保險藥物給付項目及支付標準共同擬訂會議討論後，同意裝置「深層腦部刺激器」所需之導線、導線延長線及導線固定蓋等3種組件也一併納入給付(包括導線支付85,000點，導線延長線支付22,000點及導線固定蓋支付20,000點)，並自108年8月1日起實施。

健保署表示，巴金森氏症病人是否需裝置「深層腦部刺激器」，必須經由醫師臨床評估是否符合適應症。健保給付該項導線之組件，限裝置深層腦部刺激器患者使用，以申請一次為限。估計健保一年挹注7千多萬點預算支應，有281人次受惠。未來健保署會持續將醫療資源運用於涵蓋不同科別領域的病患共享，精進醫療照護品質及守護全民健康福祉。