



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



中華海員月刊

一〇八年九月出版

791

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



照片說明：本會高雄分會登輪訪問，與HUA FU 207船長HTAIK YAN NAING AUNG (左五)等外籍船員合影。左起：高雄分會幹事魯曉平、總會陳松明理事、高雄分會主任秘書宋永利。



The 7th Working Group on Asian Seafarers Summit Meeting
17th July 2019
JR tower hotel nikko sapporo

團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



ITF新加坡區總監 Mr. Jose Raul V Lamug(右四)與印尼海員工會(KPI)秘書長 Mr. I Dewa Nyoman Budiasa(左三)於108年8月1日拜訪本會，與本會陳理事長政龍(左四)、陳秘書長得邨(右一)、台北市旅遊業職業工會馬理事長潮(左二)及本會同仁合影。



本會基隆分會於108年8月16日假26屆第6次理事會頒發108年「模範海員、勞工」紀念獎牌及禮券。左為領獎人翁意麟會員，右為基隆分會陳理事長振煌。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝(旅遊)勵志小品文、航運政策、PSC、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

791期目錄**中華海員月刊108年9月號****CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS****SEPTEMBER 2019**

- | | | |
|----|---|------------|
| 2 | 合格名單
108年度第2梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估
(含重行評估)」合格名單 | 交通部航港局 |
| 4 | 國際訊息
ITF訊息
國際新訊 | ITF |
| 11 | 航運要聞
中華日報、新生報航運版新聞摘錄 | |
| 14 | 航運公司徵才廣告 | |
| 23 | 會員服務
會員退休(註銷會籍)補助金一覽表
會員急難救助名單 | 業務處
業務處 |
| 25 | 勞工保險
勞保訊息轉載 | 勞工保險局 |
| 26 | 全民健保
健保訊息轉載 | 中央健康保險署 |
| 29 | 專刊暨經驗交流
目視瞭望講座之3
發電柴油機曲軸 (Crankshaft) 斷裂帶來的省思及緊急
處置 (上) | 李文愚
田文國 |

封面說明：本會陳政龍理事長（中排右七）於108年7月17日赴日本北海道參加亞洲海員高峰會議(ASSM)第7次工作小組會議

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：陳政龍
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印刷：文橋印刷文具有限公司
 電話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

合格名單

公告交通部108年度第2梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估)」參訓人員合格名單。

本梯次各職等適任性評估(含重行評估)合格人員計李易展等87位，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一等船長: 22名

A船106023-4李易展
A船106047-4孫碩婕
A船107008-2許仲雁
A船107018-2蔡珮筠
A船107025-2吳哲維
A船107027-2朱緯璿
A船107029-2李維修
A船107030-2蔡瑋庭
A船107035-3游植傑
A船107036-2柯俞宇
A船107042-2張至禧
A船107044-2徐健洋
A船107055-2陳俊廷
A船108003-1陳威仲
A船108005-1蕭慶祝
A船108007-1巫翰聲
A船108010-1黃馨賢
A船108014-1林亮宇
A船108016-1詹士賢
A船108023-1朱品菁
A船108028 張文碩
A船108032 楊士毅

一等大副: 15名

A大105096-5呂志銘
A大106019-5鄒紹述
A大106034-5楊尚諭
A大106040-4洪宇楨
A大106108-3胡宇宏
A大107002-3林千又
A大107019-2蔡有倫
A大107028-2李佩萱
A大107099-2徐志穎
A大108015-1張昭祥
A大108044 陸子堯
A大108058 郭榮基
A大108069 李世勤
A大108074 張祐強
A大108076 曾子樵

二等船長: 0名

二等大副: 1名

B大108002 鄭 齊

三等船長: 3名

C船107021-2楊朝安
C船108004 陳昭祥
C船108014 蔡建宏

三等船副: 12名

C副106023-5張原銘
C副106074-5吳俊賢
C副107011-3洪世馥
C副107045-1陳俊偉
C副108004-1黃敏傑
C副108005-1李曜岑
C副108010-1莊秉祥
C副108041 張儀仲
C副108042 湯雪文
海科C副108006-2
李育輝
海科C副108008-2
郭水勝
海科C副108016-2
洪福讚

一等輪機長:14名

a輪105047-4劉健中
 a輪106025-2陳俊穎
 a輪106030-6徐聰宏
 a輪107010-2陳柏詳
 a輪107011-2侯東成
 a輪107018-1陳宇琦
 a輪108012 吳昱樑
 a輪108014 文天恒
 a輪108017 康懷元
 a輪108018 陳昶嘉
 a輪108023 陳以理
 a輪108029 華庭瑤
 a輪108032 林冠甫
 a輪96010-16李坤融

一等大管輪:18名

a大104076-2賴坤志
 a大106025-1蔡盈鳳
 a大106071-2李嘉翌
 a大107006-1呂家豪
 a大107007-2阮韋霖
 a大107010-2林志嘉
 a大107026-1陳桂源
 a大107040-1黃柏榛
 a大107041-1吳元亨
 a大107045-1陳涵宇
 a大107053-1張穩堂
 a大107063-2劉建龍
 a大108015 林國立
 a大108041 連哲毅
 a大108043 施宏霖

a大108060田偉宏
 a大108064劉學儒
 a大108066程子駿

二等輪機長:1名

b輪108001廖則明

二等大管輪:0名**三等輪機長:0名****三等管輪:1名**

c管108006吳品廷



國際訊息**ITF 訊息****Dockers' unions in Peru commit to unite and fight under the ITF flag**

ITF News /19 Aug 2019

Dockers' unions in Peru have committed to unite under the ITF flag to fight for fair wages and decent conditions for dockers worldwide.

Representatives from the ITF Dockers' Section and ITF Americas regional office have been on the ground over the past week working shoulder to shoulder to strengthen and activate Peruvian dockers' unions.

“As multinationals try and force a race to the bottom in terms of dockers' rights, we must increase our industrial muscle through global organising to combat these attacks. Dockers unions in Callao recognised the capacity within the ITF to organise dockers globally, and now want to join the ITF family,” said Enrico Tortolano from the ITF Docker' Section.

ITF Americas acting regional secretary, Edgar Diaz, also ac-

knowledged the progress at the Port of Callao which will see all unions at the port become part of the ITF family if the affiliations are successful.

“It's an historic day in Latin America where two key dockers' unions at Callao's DP World terminal, SUNESPORT and SUTRADPWORLD, took the decision to join the ITF and fight back against multinational companies like DP World and APMT, that don't want to promote fair wages and decent conditions across the region,” said Diaz.

“Building collective power and bargaining leverage through strong trade unions and strong international solidarity is vital to protecting workers pay and conditions. DP World's outrageous attacks on wharfies in Australia is a clear example of this.

“Dockers unions in Callao understand the importance of

being part of an international federation, and are ready to be active and provide support for our brothers and sisters anywhere in the world where solidarity is needed,” said Diaz.

The organising work follows agreement from the Dockers' Section Committee meeting in Genoa in May, that building union capacity and bringing in new affiliates was a priority and essential to winning current and future disputes and campaigns.

“We've set ourselves an

ambitious agenda to drive growth and to actively engage unions and their members in our campaigns, this only happens through organising,” said ITF Dockers' chair Paddy Crumlin. “We're going to continue to make the case, we're going to continue to build dockers' strength and unity, because we're determined that all dock workers - regardless of their geography, ethnicity or gender - have dignity and the same fundamental rights.”

秘魯碼頭工會承諾將聯合並加入ITF並肩作戰

ITF 新聞 / 2019年8月19日

翻譯 / 鄭心如

秘魯的碼頭工會承諾將加入 ITF 的大旗之下，團結起來為全世界的碼頭工人爭取公平的工資與合適的工作條件。

ITF 碼頭工人部門與 ITF 美洲區辦事處代表在過去一週內，都在現場與秘魯碼頭工人工會並肩作戰，給予支持與鼓勵。

「隨著跨國公司在碼頭工人權利方面，嘗試和強迫將其推向逐底競爭，我們必須透過全球聯手，加強我們的產業力量以對抗這些攻擊。卡亞俄的碼頭工會認同 ITF 在全世界組織

碼頭工人的能力，現在希望加入 ITF 家族，」ITF 碼頭工人部門的安瑞柯·托特蘭諾 (Enrico Tortolano) 表示。

ITF 美洲區秘書艾德加·迪亞茲 (Edgar Diaz) 也證實卡亞俄港口的進展，如果聯盟成功，該港口所有工會都將成為 ITF 家族的一部分。

「這對拉丁美洲來說是歷史性的一天，卡亞俄 DP World 碼頭的兩大碼頭工會：SUNESPORT 和 SUTRADPWORLD 決定加入 ITF 並對抗像 DP World 和 APMT 這些不

願在整個地區促進公平工資與合適工作條件的跨國公司。」迪亞茲說。

「要保護工人的工資和工作條件，透過強大的工會與強大的國際聯合來建立集體力量和議價的槓桿，是至關重要的。DP World 對澳洲碼頭工人的粗暴攻擊就是一個明顯的例子。」

「卡亞俄的碼頭工會瞭解參與國際聯合組織的重要性，願意積極參與，並向全世界任何需要團結力量的兄弟姐妹提供幫助。」迪亞茲說。

相關組織工作將依循5月份於熱那亞召開的碼頭工人委員會會議做出

的協議。為了在當前和未來的爭端和運動中取勝，建構工會能力和引入新的加盟機構是首要任務。

「我們已經為自己訂下一個雄心勃勃的計畫，以推動發展，並在活動中積極連結工會和其成員，這些只能透過組織來實現。」ITF 碼頭工人主席派迪·克朗林 (Paddy Crumlin) 表示，「我們會繼續這樣做下去，繼續加強碼頭工人的力量與團結，因為我們確信所有的碼頭工人——無論他們的地理位置、種族或性別——都擁有尊嚴和相同的基本權利。」

國際新訊

Union agrees Strait of Hormuz temporary high-risk zone

2 August 2019

Strait of Hormuz: The agreement applies to all vessels entered into the UK Chamber and the clauses are invoked if flag state and industry guidance is not complied with.

The Warlike Operations Area Committee (WOAC) has agreed to temporarily designate the Strait of Hormuz as a High-Risk Area from August 2, following government advice to avoid the

area unless accompanied by UK naval support.

The committee, comprised of Trade Unions Nautilus International and RMT, and the UK

Chamber of Shipping, met for an extraordinary meeting on July 29. The temporary agreement applies to all vessels entered into the UK Chamber and the clauses are invoked if

flag state and industry guidance is not complied with.

That includes UK flagged vessels that refuse a military accompanied transit and vessels that do not take account of relevant guidance from industry bodies such as OCIMF, INTERTANKO, BIMCO and ICS.

The agreement gives seafarers the right to refuse to work onboard vessels transiting the Strait

of Hormuz. Crew can request to leave the ship at a preceding port, for example.

Seafarers on vessels transiting the area could also receive double basic pay from August 2, in

recognition of the higher risks associated with transiting and operating in the zone.

國際工會同意荷莫茲海峽為高風險海域



2019年8月2日
編譯/王文秀

◀ 荷莫茲海峽：臨時協議適用於所有登記於英國商會的船舶，如果不遵守船旗國和行業機構相關指導，則可引用其條例。

戰爭行動區委員會（WOAC）同意在8月2日之後暫時將荷莫茲海峽指定為高風險區域，以遵循政府建議避免航行該海域，除非有英國海軍陪同。

該委員會由Nautilus國際工會和英國鐵路、海事和運輸工人全國聯盟

（RMT）以及英國海運商會組成，於7月29日開了一次特別會議。

臨時協議適用於所有登記於英國商會的船舶，如果不遵守船旗國和行業機構相關指導，則可引用其條例。

其中包括拒絕軍方陪同過境的英國籍船舶以及不接受OCIMF，IN-

TERTANKO, BIMCO和ICS等行業機構相關指導的船舶。

該臨時協議賦予船員拒絕於行經荷莫茲海峽的船舶上工作之權力。例如，船員可要求於在前之港口下船。

於過境該區域之船舶工作的船員，自8月2日起可獲得雙倍基本工資，以補償在此區域中過境和作業之高風險。

雙倍基本工資適用於船舶在指定區域內的每一天。雙倍基本工資不包含在所有其他的酬金內。

該臨時協議根據英國政府對荷莫茲海峽領土界限的定義涵蓋海域範圍為：

西部：連接伊朗Ra's-e Dastakan (26°33'N-55°17'E)，南到阿拉伯聯合大公國Jaztal Hamra燈塔 (25°44'N - 55°48'E)。

東部：連接阿曼Ra's Limah (25°57'N - 56°28'E)，向東到伊朗Ra's al Kūh (25°48'N-57°18'E)。

英國政府預計會在9月2日或之前進行該指定區域審查。

英國交通部在7月一些行駛在荷莫茲海峽被襲擊的油輪以及扣押英國船籍的Stena Impero輪後，將船舶保全級別提高到第3級，該船目前仍然在伊朗海上，船上有23名海員。

本文摘譯自Nautilus網站

MARS : Mariners' Alerting and Reporting Scheme

MARS船員警報與回報計畫

摘譯/王文秀

MARS 201935

Sloppy fire-fighting equipment storage

→An offshore support vessel had been recently acquired by new owners. Upon boarding, the delivery crew found several less than adequate situations, some

of which directly affected safety. Below are photographs of the state of some of the fire-fighting equipment.

草率的消防設備收納

→最近有新業主收購了一艘近海支援船。登船時交付人員發現一些設備不足的情況，其中一些會直接影響安全保障。下面照片是一些消防設備的狀態



Fire extinguisher lashed and access hindered by other gear
滅火器被網住且被其他物件擋住



Foam nozzle stored carelessly and amongst unrelated items
泡沫噴嘴隨意存放在不相干的雜物堆中

Lessons learned

- ▮ Are you joining a newly acquired vessel? Do the rounds and check the safety equipment.
- ▮ Keep fire-fighting equipment accessible and clear of all other gear.

我們學到了什麼？

- ▮ 你將要加入一艘新收購的船嗎？巡視一下並檢查消防安全設備吧。
- ▮ 保持消防設備的暢通無阻。

MARS 201940

Small slip, now unfit

→A crew member was transporting a large quantity of provisions from the refrigerator room to the galley. The weight meant he had to hold the tray with both hands.

Condensation had made the metal cover of the refrigerator room door area slippery. As the crew member stepped on it, he slipped and fell. He put his right hand down to try to break the fall and severely injured his middle finger.

The next day, with his finger now swollen and sore, the crew member informed the Chief Officer about the incident. He was given first aid and assigned light duties. When he visited a shore clinic at the next port of call, his right middle finger was found to be fractured. He was classified as unfit for duty and repatriated for further treatment and recovery.

一個小滑倒，造成永久傷害

→一名船員正從冰箱室運送一大批食品前往廚房。由於食品之重量，船員必須以雙手拿著托盤。

冷凝現象使冰箱室門區域的金屬蓋變得濕滑。當船員踩到金屬蓋時，便打滑摔傷了。他試圖用右手阻止自己摔倒，結果中指因此嚴重受傷。

隔天，由於手指腫脹疼痛，他才向主管通報了這件事。他當下接受了急救，並被分配輕量的工作。等到了下一個停靠港口，到當地岸上的診所就醫後，才確診他的右手中指已經骨折。他的骨折被歸類為不適任海員職務，因此被遣返進行更進一步的治療和康復。

Lessons learned

- The adage "one hand for the ship and one for yourself" reminds us to work with care.
- If you need to use two hands to carry something, ensure that the load is well within your physical limits. If necessary, make two trips instead of one
- Never carry a load with two hands if you have to negotiate stairs; you should keep one hand on the handrail.
- Incidents and injuries should be reported immediately after they happen, however

insignificant you may think they are at the time

- Floor areas where moisture tends to accumulate should be treated with an anti-slip coating.

我們學到了什麼？

- 有句格言說「一手為自己，一手為船」(One hand for the boat, One hand for yourself)，記住工作時也為您「自己」著想，注意安全。
- 如果您需要用雙手搬運物品，請確保負載完全在您的能力範圍內。如有必要，可以多跑兩趟取代一趟。
- 如果必須通過樓梯，絕對不可用雙手搬運貨物；一隻手應該抓牢扶手。
- 不論您當下是否認為這件事無關緊要，事故傷害都應在事件發生後立即通報。
- 容易積聚潮濕的地板區域，應施以防滑措施。

Slippery when wet!

金屬部份潮濕時會濕滑！



本文摘錄自：Mariners' Alerting and Reporting Scheme (MARS) 資料庫



中華日報

海大與英國愛丁堡大學簽約 合作離岸風電研究

【記者陳瓊如／台北報導】

國立臺灣海洋大學副校長許泰文率海大海洋工程科技中心研究人員前往英國愛丁堡大學進行為期三天的學術交流，並在臺北駐英國代表處的見證下，簽署兩校合作協議備忘錄，強化兩校在風能與海洋能等研究領域學術合作及師生與研究人員交流。

海洋大學校長張清風表示，在教育部高教深耕計畫第二部分「全球鏈結研究中心」項目中，海大通過「海洋中心」及「海洋工程中心」兩個特色領域研究中心，著重在海洋特色領域研究發展與創新應用，同時積極推動國際交流合作，打造成為國際級海洋領域重要的學府。

海大副校長許泰文指出，海大海洋工程中心研究重心主要聚焦在全球變遷下海洋工程科技之創新與運用，著重在離岸風電與海洋能源研發與應用。然而愛丁堡大學則是世界風能與海洋能研究領先的頂尖大學，也是蘇

格蘭離岸風電建設和海洋能開發重點支持大學，期盼透過這次雙方簽署的合作協議備忘錄，加強師生互訪、學術交流與人才培育，相信對於愛丁堡大學、海洋大學及臺灣學術界都能藉以提升彼此的研究能量。

在這次的訪問期間，除了簽訂合作協議備忘錄外，雙方在風能、波浪能、流能等海洋能相關領域，進行廣泛且詳細的小型研討會與學術交流，分享雙方創新科技研發、海洋能未來發展方向、研究成果展示以及未來合作等議題，同時前往蘇格蘭已開發的離岸風場 (Aberdeen offshore wind farm) 進行實地參訪。

許泰文副校長說，目前臺灣大力推動離岸風電，也正在進行實際施工建造階段，但由於地質鬆軟，且有颱風、地震與海嘯侵襲等特殊環境條件，建造過程將遭遇施工期程、基礎安全與海纜佈設等挑戰。長期以來，海洋大學在我國離岸風電開發扮演重要角色，海洋能源科技中心更是國家型第一、二期能源計畫重要研究與實務應用重點實驗室，除了與德國漢諾

威大學長期合作外，希望借重愛丁堡大學在此方面具有豐富的危機處理經驗可協助我方並提供建議。

日四大公司合資成立e5 Lab 開發零排放電動船

日本商船三井與日本Asahi Tanker、三菱商事及日本國內船舶經紀公司Exeno-Yamamizu Corporation 共同成立新公司e5 Lab Inc，日本四大公司共同開發和推廣零排放電動船。

據稱，該合資公司e5 Lab Inc將鞏固四家合作夥伴的技術、專業知識和網絡，首個目標是在2021年中期建造世界上第一艘零排放油輪。該船將採用大容量電池供電在東京灣營運。

e5 Lab 同時將開發一個平臺，利用電動船和其他尖端技術的優勢提供系列服務，目的是借助此平臺鼓勵航運業實現可持續發展。

此外，e5 Lab Inc將促進沿海和遠洋船舶的電氣化，彙集技術、人力和運營技術，以實現IMO的50%溫室氣體減排目標。IMO希望到2025年將溫室氣體排放量降至2008年排放水準的一半。

新公司將通過升級船上通信系統來改善工作環境、減少船員短缺，利

用傳感器技術改進船舶維護和管理，使老化船舶盡可能安全地運行。航行技術和大數據將用於船員提供陸上支持，並將為海運領域的所有利益相關者提供電動船平臺持續發展。

四家日本公司聯合聲明稱，e5 Lab還將針對下一代技術的迅速和廣泛應用提出標準，利用大容量可充電電池提供應急備用電源。通過提供五個E價值—電氣化(electrification)、環保(environment)、演變(evolution)、效率(efficiency)和經濟(economics)提供新的創新。

台灣新生報

航海人員測驗到考率90.66%

【記者周家仰／台北報導】交通部航港局表示，「一〇八年第三次航海人員測驗」本（八）月十日、十一日一連兩日於臺北華夏科技大學及高雄正修科技大學兩試區辦理，兩日總計到考人數四百九十五人，到考率九十點六六%。

航港局分析，今年度第二次航海人員測驗，一等船副合格榜單第二、三名都是女性，均為剛畢業於國立高雄科技大學五專部同班同學，其中第三名的林佩璇，念五專五年級時，就

登上長榮海運的「長佳輪」實習半年，從未出過國的她，是初次離開臺灣最長的一段日子，因船上同儕及長官都對她很好，以至於讓她不會太想念家人，也堅定自己從事航海工作的決心，實習工作完成後，隨即於今年五月參加第二次航海人員測驗，她僅利用一個月時間，狂做考古題，藉此快速精確抓住考試重點。未來她將繼續進修航海二技課程，以穩扎穩打的步調，朝自己目標邁進。

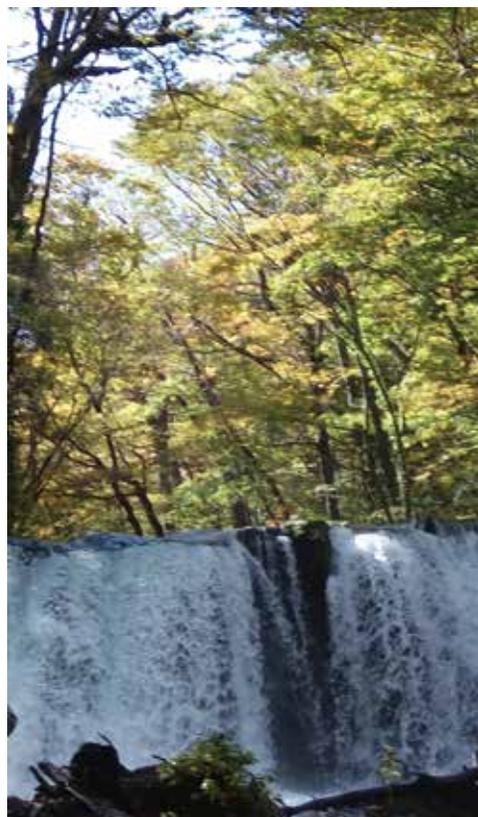
ICS籲全面修訂適用全球商船海員STCW公約

【記者周家仰／台北報導】根據中國大陸相關單位引述，全球船東組織國際航運商會（ICS）主席保森（Esben Poulsson）在一個公開場合呼籲，應全面修訂適用全球約二百萬名商船海員的《STCW》公約。

保森認為，國際海事組織（IMO）在二〇一〇年審議《STCW》公約且通過小幅修正的《馬尼拉修正案》，但國際海事組織成員國上次對STCW進行重大改革，約在廿五年前。保森強調，《馬尼拉修正案》僅增加新的培訓及認證條款，並未進行結構性修正，還未能適應培訓發展及未來營運船舶所需具備的能力，通常船員在持有STCW證書前。船東、雇

主或管理公司會定期提供額外培訓及評估，讓人質疑此一公約是否仍適合廿一世紀。他呼籲，對《STCW》公約進行全面修訂，使業者能因應船舶自動化技術不斷變化。保森指出，《STCW》公約需提供一個靈活結構，能滿足全球船隊變化。

ICS一名代表也說明，業界普遍擔心，許多駕駛員對避碰規則不夠瞭解，許多機構不得不提供額外線上培訓，來彌補此一情況。





信友實業股份有限公司
SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息
“表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	<ul style="list-style-type: none"> ☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者，<u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，
合理性調度、海勤服務時間彈性~

☒意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☎電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☒台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來



www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司/麗娜輪

億洋航運股份有限公司/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店供宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收

E-mail：marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

油輪職稱	資 格
船長 / 輪機長	1. 持有本國籍一等適任證書及STCW 2010油輪相關訓練證書。 2. 最近三年內具油輪資歷者尤佳。
大副 / 大管輪	
船副 / 管輪 / 電機師	
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠 / 泵匠 / 電匠	
大廚	
拖船職稱	資 格
船長 / 輪機長	1. 持有本國籍二等適任證書及STCW 2010相關訓練證書。 2. 最近三年內具拖船VSP或SRP資歷者尤佳。 3. 台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。 4. 永安港拖船休假方式：LNG作業期間，需全員在船，非LNG作業期間，每艘船留兩人。
船副	
幹練水手 / 機匠	

公司網址：

<http://www.taiwanline.com.tw>

歡迎來電洽詢——

台北總公司：

台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 航務部

TEL:02-2394-1769分機294蔡小姐;

Lccytsai@taiwanline.com.tw

TEL:02-2394-1769分機290黃經理;

Rkhuang@taiwanline.com.tw

高雄分公司：

高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL:07-561-9700轉302萬副理；

Wan@taiwanline.com.tw

TEL:07-561-9700轉507楊小姐;

Yangmy@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

聯絡mail：snccd@snc.com.tw



百麗航運公司

百麗航運公司將於2019年3月和4月接兩條高速客輪加入營運，將行駛臺灣西部-澎湖馬公航線，誠徵優秀的船員加入本公司，具有客輪經驗的船員尤佳，職務需求如下

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳。
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳
客服員	持有「基本安全」證書

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵職缺，逕寄本公司船務部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號3樓

聯絡人：陳小姐 聯絡電話：02-2706-2636#110

EMAIL：tech@pescadoresferry.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得「駛上駛下客輪訓練」證書和高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤／陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
甲板/輪機實習生	通過河海特考一等船副/一等管輪考試及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5117黃先生(甲板)；
#5112趙先生(機艙)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓,Email：crew_mar@wanhai.com



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及有給年休，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail:recruit@thmc.com.tw



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職稱	資格
船長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大副	
輪機長	持有國籍一等執業證書
大管輪	
銅匠	持有乙級船員輪機當值證書
(岸勤)駐埠船副	大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至
http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel：02-2429-8256 Email：emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>



裕品實業股份有限公司

YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職稱	資格條件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1.地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2.E-MAIL：dpachen.yupinshipping.com.tw or personnel.yupinshipping.com.tw

3.電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898



寶華海運股份有限公司 Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤 人員

職 稱	資 格
船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合STCW2010訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707吳經理 E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號13樓

聯絡電話：(02) 2183-2888

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608
E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)
- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號
電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040
傳真：(886)04-2658-4691
E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)
- ◆基隆、台北、蘇澳港：
基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）
電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881
E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





德翔海運(股)公司 徵才訊息

	職	稱	資	格	
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	輪	機	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	乙	級	船	員	具STCW2010訓練證書
岸勤	駐	埠	船	長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、有靠泊台灣港口、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1. 郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2. Email：crew_mar@tslines.com

3. 至104人力網站投遞履歷 4. 傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231林小姐，相關職缺您亦可至104人力銀行網站查詢。



會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2019/8/20

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
毛○芳	87265	2019/07/02	退休補助金	18900
陳○璋	59371	2019/07/04	退休補助金	56400
陳○正	71906	2019/07/09	退休補助金	16050
李○清	46995	2019/07/11	退休補助金	34950
陳○輝	89316	2019/07/17	退休補助金	5850
趙○維	81864	2019/07/18	退休補助金	57600
鍾○興	C01008	2019/07/30	退休補助金	62400
阮○誠	C01009	2019/07/31	退休補助金	51450
人 數		8	總金額	303600

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2019/8/13

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘要	金額
王○豐	82904	2019/7/1	在岸受傷住院	2000
李○修	87530	2019/7/2	生育補助金	2000
李○坤	87745	2019/7/5	在岸因病住院	2000
鄭○敏	79894	2019/7/10	父喪慰問	1000
許○銘	90540	2019/7/15	在船工作因傷住院	2000
董○命	60590	2019/7/16	母喪慰問	1000
曹○鈞	87149	2019/7/16	母喪慰問	1000
蘇○民	89181	2019/7/17	生育補助金	2000
陳○義	88184	2019/7/17	在船工作受傷需長期 (一個月以上)治療	2000
魏○有	74309	2019/7/19	在岸因病住院	2000
郭○安	91063	2019/7/23	生育補助	2000
李○林	86947	2019/7/23	在岸死亡二擇一	13950
周○豪	87087	2019/7/23	在岸因病住院	2000
徐○鈞	C00502	2019/7/24	在船服務期間死亡	48000
唐○偉	89885	2019/7/25	生育補助金	2000
劉○綸	90725	2019/7/26	父喪慰問	1000
黃○南	83891	2019/7/26	在岸因病住院	2000
高○傑	92458	2019/7/29	生育補助	2000
馮○良	83582	2019/7/31	母喪慰問	1000
人 數		19	總金額	90950

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞工保險

資料來源：行政院新聞傳播處

蘇揆：基本工資月薪及時薪調漲明年1月1日起實施

日期：108-08-15

行政院長蘇貞昌今（15）日在行政院會表示，昨（14）日基本工資審議委員會已通過基本工資調漲方案，基本工資月薪將由2萬3,100元調至2萬3,800元（增加700元）。為照顧採時薪制的青年勞工、二度就業婦女及中高齡就業者，每小時基本工資由150元調至158元（調增8元）。他今日批定此方案後，明（109）年1月1日起實施。

蘇院長表示，基本工資月薪調整後約有183.2萬名勞工受惠（其中本國勞工佔136.7萬人、外籍移工46.5萬人），時薪調整後，則有48.3萬勞工受惠，總計受益勞工超過231萬人。

蘇院長強調，政府自105年起，連續4年四度調漲基本工資，月薪從4年前的2萬零8元調升到2萬3,800元，調幅近二成（18.95%）；時薪也從120元調升到158元，調幅破三成（31.67%），連帶也顯著提高大學畢業生起薪，由104年的2萬

5,461元成長到2萬9,329元，成長近4千元。

蘇院長指出，政府努力逐步解決青年低薪問題，也是照顧勞工基本生活，希望藉由增加勞工所得，刺激國內消費，進而帶動經濟成長。

蘇院長表示，政府施政的首要目標是拚經濟，為人民帶來更好的生活，因此這些年來，政府一方面進行有感減稅、減輕國人各項負擔，一方面持續調整基本工資，另也優化投資環境、鬆綁法規，讓更多國內外企業能安心投資、台商回流，創造更多優質就業機會，提升人民所得。請相關部會務必對於各項福國利民政策全力以赴，一起努力。



全民健保

《資料來源：中央健康保險署》

**健保APEC國際研討會今盛大登場 首創亞太
醫療資訊官方合作交流平台**

發布日期：108-08-08

台灣實施全民健保已有24年，早已成為各國來台取經的對象，尤其近年來健保積極將資通訊技術導入健保管理應用，建置並提升「雲端醫療資訊系統」在國際間打響知名度，相關成果獲得亞太經合會(APEC)經濟體高度肯定，並於2019年8月8日及9日假台北市福華國際文教會館舉辦「APEC醫療資訊分享國際研討會」(APEC Conference on Medical Information Sharing for Enhancing Medical and Disease Management)，受邀來台與會的有13經濟體及外賓約40人，可謂盛況空前，期能共同建立亞太醫療資訊官方合作與交流平台。

本次在台舉辦「APEC醫療資訊分享國際研討會」的緣起，是APEC去年於巴布亞紐幾內亞召開衛生工作小組(Health Working Group, HWG)會議中，由中央健保署李伯璋署長前往發表台灣全民健保制度及最新的雲端醫療資訊技術，獲得APEC其他20國經濟體熱烈迴響，並爭取到

APEC 提供10萬美金的經費補助，經過近半年的規劃與聯繫，終於在今、明兩天盛大登場。

APEC經濟體受邀來台官員參與創新高、建構亞太合作網絡

本次APEC研討會由衛生福利部何次長啟功向與會代表致開幕詞，會議議程規劃三大主題，分別為「運用醫療資訊交換技術於健康照護改善之全球趨勢與成效」、「收集、分享、使用醫療資訊與其資料安全之策略與觀點」和「資通訊技術在強化醫院與公部門健康照護上之應用」，除聚焦於ICT技術如何應用於醫療照護外，亦探討醫療資訊收集的安全性議題，同時分享各國執行策略以及醫療照護端的運用。

本會會議共有來自美國、加拿大、澳洲、秘魯、俄羅斯、日本、韓國、菲律賓、新加坡、馬來西亞、印尼、泰國、越南等13個經濟體的官方

代表或講員約40位外賓來台，其中包括美國遠距醫療協會主席Ms. Ann Mond Johnson、加拿大國家醫療健康資訊機構(Canada Health Info-way)總裁Mr. Michael Green、韓國醫療費用審查評價院理事Mr. Jong-Su Ryu、澳洲智慧醫療領域專家Dr. David Hansen等重量級講師，共同分享該國健保及醫療資料發展現況。

中央健康保險署署長李伯璋表示，今年5月世界衛生大會(WHA)期間，我國衛福部陳時中部長與美歐及新南向國家舉辦多場雙邊會談，許多國家衛生首長對於台灣推展雲端醫療資訊分享感到驚艷，並表達派員來台學習健保成功經驗之強烈意願。本次研討會之主題係當前世界衛生組織及APEC等區域組織所關注的議題，亦為我國之強項，爭取之初已獲各國讚賞，現各國更以實際行動遣衛生部高階官員來台學習，尤其新南向國家派員非常踴躍，至少都派兩名以上高階官員，連遠在南美洲的秘魯也派2名官員與會。本次APEC研討會官方派員人數及參與層級創歷年新高，彰顯我國在運用醫療資訊科技，創造高品質的健保效能之實績，讓各國趨之若鶩，獲國際高度肯定。

臺灣健保導入雲端醫療資訊技術，醫療管理效率享譽全球

李伯璋署長表示，為促進臺灣醫療照護品質，建構醫療機構健康資訊分享平台，並推動以病人為中心的健康照護，中央健康保險署於2013年導入「雲端藥歷」(PharmaCloud)紀錄各病人用藥狀況；該系統更於2016年擴增其功能，更名為「健保醫療資訊雲端查詢系統」(NHI-MediCloud System)，自2014年至2019年6月止，因導入該系統而減少相關藥品重複用藥所節省之經費約3.7億元、相關臨床檢驗結果雲端跨院共享所節省之經費達12億，確實達到確保民眾就醫和用藥安全，促進健保資源使用效益最大化之目的。上述成果，係目前國際間運用醫療雲端科技進行成本效益管理最具體的成效之展現。

APEC展現健保成效也透過產官學共同合作，拓展產業商機

臺灣身處全球醫療資訊產業鏈的重要國家之一，醫療資訊產業具堅強實力，中央健康保險署將利用此次

各國衛生官員來台的機會，透過我國醫療院所及相關業者加值應用之實機展示，包括健保雲端醫療查詢及健康存摺系統，積極與各國官員互動，共同將臺灣智慧醫療產業推向國際。其中以運用雲端科技所建置的「健康存摺」，除提供民眾個人就醫紀錄查詢功能之外，為有效應用健康資料，帶動智慧醫療產業發展，健保署更開發健康存摺「軟體開發套件(Software Development Kits, SDK)」，提供醫療資訊健康管理產業及照護服務之介接管道，共同創造健康資料之多元應用，照護全民健康。本會議期間在福華國際文教會館前瞻廳外設置8個攤位，包含本署展示健康存摺、健保醫療資訊雲端查詢系統、台中榮民總醫院利用健保醫療資訊雲端查詢系統改善用藥安全、林口長庚醫院使用健保醫療資訊雲端查詢系統推動分級醫療以及耀聖資訊科技股份有限公司展示國際版之醫療資訊系統及雲端線上智慧藥品採購平台。另透過與本署健康存摺SDK連結，導入健保醫療健康紀錄所發展加值健康照護服務則有台灣新創企業吉樂健康資訊科技有限公司展示「WaCare 我的健康社群」連結健康專家與親友的關懷網路以及永悅健康股份有限公司以共享式「H2U 健康ATM」設備，提供民眾量測血

壓、心跳、體態等數值及健康風險評估服務等。

李伯璋署長亦表示，為讓遠道而來的外賓能實地了解醫院端在健保署雲端醫療資訊的運用方式，本次研討會亦特別安排外賓至台北榮民總醫院進行參訪。本次活動共有國外與會官員、駐華使節、產、官、學、研各界共襄盛舉，計超過300人以上與會。我國全民健保制度享譽國際，除了制度面國人滿意度達86%，近年來本署積極運用大數據分析進行管理並減少浪費，透過與APEC經濟體交流分享健保醫療資訊系統建置與應用經驗，除了深化與各國間的交流互動，進一步的拓展實質合作關係，建立亞太合作網絡外，亦對提升我國國際形象及聲譽具有非常正面的效益。

