



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



照片說明：108年基隆分會辦理會員暨眷屬自強活動

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇八年十月出版

792

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



第六十五屆航海節模範海員，萬海航運股份有限公司聶鐸鎧輪機長



第六十五屆航海節模範海員，台塑海運股份有限公司張文寬輪機長



第六十五屆航海節模範海員，長榮海運股份有限公司劉燕賓輪機長（母親代表）



108年全國模範勞工，長榮海運股份有限公司章烈忠輪機長（夫人代表）



台北海洋科技大學海訓中心林百銘副主任（右二）、航海系方信雄系主任（中）海訓中心徐嘉良主任（左一）於108年9月3日拜訪本會，與本會陳理事長政龍（左二）、陳秘書長得邨（右一）合影。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職稱		
通訊地址	郵遞區號		
電子信箱			
備註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

中華海員月刊

792期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

108年10月號
OCTOBER 2019

- | | | |
|----|--|-------------|
| 2 | 訊息 | 勞動部、交通部、內政部 |
| 2 | 國際訊息 | |
| | G20勞動部長會議承諾致力於以人為中心的未來就業政策 | ILO |
| 5 | 公告 | |
| | 108年第5梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』
「南院旅墅」優惠公告 | 基隆分會
本刊 |
| 8 | 航運要聞 | |
| | 中華日報、新生報航運版新聞摘錄 | |
| 10 | 航運公司徵才廣告 | |
| 20 | 會員服務 | |
| | 中華海員總工會會員子女獎學金核給辦法更新 | 業務處 |
| | 中華海員總工會會員福利—急難救助辦法更新 | 業務處 |
| | 中華海員總工會會員福利—慰問濟助辦法更新 | 業務處 |
| | 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 | 業務處 |
| | 會證遺失 | 行政處 |
| | 會員急難救助名單 | 業務處 |
| 25 | 勞工保險 | |
| | 勞保訊息轉載 | 勞工保險局 |
| 26 | 全民健保 | |
| | 健保訊息轉載 | 中央健康保險署 |
| 27 | 專刊暨經驗交流 | |
| | 發電柴油機曲軸 (Crankshaft) 斷裂帶來的省思及緊急處置(下) | 田文國 |
| | 如何避免因自滿引發船舶事故(上) | 方信雄 |
| | Mastering the weather掌握天氣(上) | 編譯/SC |

封面說明：本會高雄分會主任秘書宋永利（左二）、高雄分會幹事魯曉平（左三）、總會陳松明理事（左四）登輪訪問，與VIVA106船長 KYAING SOE MYANMAR（右三）等船員合影。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：陳政龍
 發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
 印刷：文橋印刷文具有限公司
 電話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149

訊 息

1. 中華民國107年12月5日華總一義字第10700129441號總統令，勞動事件法將於中華民國109年1月1日起施行。
勞動部函：<https://ppt.cc/fhcXHx>
法規全文：<https://law.moj.gov.tw/LawClass/LawAll.aspx?pcode=B0010064>
2. 「表揚績優船舶運送業實施要點」第二點規定，依交通部中華民國108年8月26日交航(一)字第10898001592號令修正發布施行。
表揚績優船舶運送業實施要點第二點修正規定：<https://reurl.cc/Qp7NL5>
3. 依內政部108年9月4日台內地字第10802648151號函，內政部發行新刊「基隆港」、「安平港」、「高雄港」、「金門及廈門附近」及「白沙岬至淡水河」共5幅電子航行圖，發行通告如附：

電子航行圖發行通告

布告機關 內政部

說 明 內政部發行之新刊電子航行圖如下：

圖號	圖名/範圍	版次	刊行日期	比例尺
1U500353	基隆港	1	108.05.31	1:12000
1U561001	安平港	1	108.07.14	1:8000
1U404526	金門及廈門附近	1	108.08.11	1:45000
1U421250	白沙岬至淡水河	1	108.08.23	1:45000
1U500341	高雄港	1	108.08.26	1:8000

航海人員請採用上列電子航行圖，以利航行。

New Electronic Navigational Chart Publication

Authority: Ministry of the Interior

Details: New ENC cell released as follow :

Cell ID	Title	Edition	Edition Date	Scale
1U500353	KEEKUNG HARBOUR	1	May 31, 2019	1:12000
1U561001	ANPING HARBOUR	1	July 13, 2019	1:8000
1U404526	APPROACHES TO KINMEN AND XIAMEN	2	August 11, 2019	1:45000
1U421250	BAISHAJIA to TAMSUI RIVER	1	August 23, 2019	1:45000
1U500341	KAOHSIUNG HARBOUR	1	August 26, 2019	1:8000

國際訊息

ILO welcomes G20 commitment to human-centred future of work policies

The G20 Labour and Employment Ministers have adopted a Declaration committing to human-centred world of work policies. The ILO's Director-General, who took part in the meeting in Japan, welcomed the statement.

GENEVA (ILO News) – ILO Director-General Guy Ryder has welcomed the [Declaration by G20 Labour and Employment ministers](#), committing to human-centred future of work policy priorities focused on demographic change, gender equality and women's empowerment, responding to new forms of work, and adapting to demographic change and longer working lives.

“The G20 clearly recognizes the urgency of addressing the multitude of challenges we face in this rapidly changing world of work. The commitment to adopting human-centred policies for the promotion of decent work is key,” said Ryder.

The Declaration, adopted at the end of a two-day meeting in Japan, which Ryder attended, recognizes the need for “policies for strong, sustainable, balanced and inclusive economic growth, social inclusion, full and productive employment, and decent work” in order to shape “a human-centred future of work.”

A strong focus in discussions

was the need for policies that enable and encourage workers to exercise choices and preferences over the course of a multi-stage working life with multiple transitions. This includes promoting flexible retirement, encouraging employers to retain and hire older workers and making the transition from work to retirement easier. The commitment in the statement to such work arrangements reflects one of the main recommendations of the [ILO Global Commission Report on the Future of Work](#), which was published in January 2019, at the start of the [ILO's Centenary Year](#).

Issues linked to the care sector, including its job creation potential and the need to address major gender imbalances, were also an important part of discussions at the meeting in Matsuyama, which took place on 1–2 September. Provision of long-term care is a major issue in G20 countries that face a rapidly ageing population.

“We welcome the G20’s recognition of the importance of formalizing long-term care employment, improving working conditions and promoting care workers’ fundamental principles and rights at work,” said Ryder. “The care economy can create millions of decent jobs. Society needs these decent jobs to care for the increasing

numbers of seniors and by creating them we also improve the quality of care provided.”

The ministers also acknowledged the contribution to gender equality of the [ILO's Violence and Harassment Convention 2019 \(No. 190\)](#), which was adopted at

the [Centenary International Labour Conference](#) (ILC) in June. The statement also calls for the [ILO Centenary Declaration for the Future of Work](#), also adopted at the ILC, to be taken into account by G20 member countries.

國際勞工組織 (ILO) 欣見G20勞動部長會議承諾致力於以人為中心的未來就業政策

編譯/王文秀

G20勞動部長會議通過了一項承諾以人為中心的世界就業政策的宣言。參加日本會議的國際勞工組織總幹事對該聲明表示歡迎

日內瓦（國際勞工組織新聞）—ILO總幹事Guy Ryder欣見G20勞動部長會議宣言，承諾致力於以人為中心的未來就業政策優先重點關注人口變化、性別平等和女性賦權，應對新形式的工作，適應人口變化和延長工作年限。

「G20清楚地認識到，解決我們在這個全球快速變化的工作環境中面臨的眾多挑戰的急迫性。承諾採取以人為中心的政策促進體面就業工作是關鍵，」Ryder說。

Ryder於日本出席的，為期兩天的會議結束時通過的宣言，意識到為了塑造以人為中心的未來工作，需要「強而有力、持續性、平衡性和包容性的經濟增長、社會包容，充分和生產性就業以及體面工作」。

其中會議討論的一個重點是需要多項政策，促進和鼓勵勞工在各種階段性生活工作生活隨著多重轉換過程中做出選擇和喜好。這些包括促進靈活退休，鼓勵雇主留住和僱用年長勞工，並使從工作

到退休的過渡變得更加容易。此聲明對這類就業安排的承諾反映了國際勞工組織全球委員會未來就業報告的主要建議之一，該報告於2019年1月在國際勞工組織成立一百週年之際出版。

與照護有關的問題包括其創造就業機會和解決重大性別不平衡的必要性也是9月1日至2日在日本松山市召開的會議討論的重要部分。提供長期照護是G20各國面臨人口迅速老齡化的一個重要問題。

「我們歡迎G20認識到正規化長期照護就業，改善工作條件和促進照護人員工作的基本原則和權利這些的重要性。」Ryder說。「照護經濟可以創造數百萬個不錯的工作機會。這社會需要這些工作來照顧越來越多的年長者，藉由這些工作機會，我們同時也能改善照護的品質。」

G20部長們也肯定國際勞工組織在2019年6月的一百週年國際勞工大會（ILC）上通過的「2019暴力和騷擾公約」（第190號）對性別平等的貢獻。會議宣言還呼籲G20成員國考慮國際勞工組織通過的國際勞工組織未來工作百年宣言。

公告 108年第5梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』

主辦單位：中華海員總工會基隆分會

辦理地點：中華海員總工會基隆分會會議室(基隆市義一路56號4樓)

辦理時間：中華民國108年11月22日(星期五)上午08:30-16:10

【課程表】

時 間	課 程 名 稱	主 講 人
08:30~08:50	報 到	
08:50~09:00	主持人致詞 中華海員總工會基隆分會 陳振煌理事長	
09:00~10:30	船舶安全營運及防止汙染管理制度	劉嘉洪 講師 現 職：交 通 部 航港局船舶組組長
10:30~10:40	茶 敘	
10:40~12:10	船舶動力廠的健康管理與安全管理	黃道祥 副教授 現職：國立台灣海洋大學
12:10~13:00	午 餐	
13:00~14:30	船舶駕駛台管理及應用	徐元和 助理教授 現職：國立台灣海洋大學
14:30~14:40	茶 敘	
14:40~16:10	港口國管制簡介與相關公約 檢查注意事項	杜偉任 講師 現 職：交 通 部 北部航務中心技正
16:10~	賦 歸	

108年第5梯次『提升會員人力服務品質教育訓練』報名表

中文姓名		職務		中文姓名		職務	
服務公司		午餐	☐ 葷食 ☐ 素食	服務公司		午餐	☐ 葷食 ☐ 素食
身 分 證 字 號		出生 日期		身 分 證 字 號		出生 日期	
聯絡電話(公)		(手機)		聯絡電話(公)		(手機)	
傳真：		E-mail：		傳真：		E-mail：	

※備註：

- 1.本表填妥後請傳真至本會(02)2425-2893或電子郵件方式報名。
- 2.聯絡人：林俊佑先生 /電話(02)2424-1191~3 /電子郵件：jylin@ncsu.org.tw。
- 3.本訓練因名額有限，請於11月15日(星期五)前報名，以便統計參加人數。
- 4.本次未達開班下限人數20人，將延期至下一梯次擇期辦理
- 5.請以正楷清楚填妥基本資料，俾辦理保險，謝謝！



南院旅墅特約住宿優惠合約書

立契約書人：

中華海員總工會 (以上簡稱甲方)

南院旅墅股份有限公司嘉義分公司 (以上簡稱乙方)

一、合約期間：108 年 8 月 01 日至 109 年 12 月 31 日止，合約到期，雙方另行協議。

二、房價優惠內容：以下房價均包含服務費。

房型	房型定價	床型	早餐	特約住宿優惠房價	
				平日	假日
沐嵐雙床房	\$4,800+10%	兩小床或一大床 小床 105*200 大床 180*200	2 客	\$2,500	\$2,900
慕夏三人房	\$5,800+10%	一中床+一小床 或三小床 中床 150*200 小床 105*200	3 客	\$3,100	\$3,500
丰澤家庭房	\$6,800+10%	兩中床 150*200	4 客	\$3,700	\$4,100

三、說明：

1. 《平日》：週日～週五。

《假日》：週六、國定假日及連續假日。

《大假日》：農曆春節、特殊節慶、跨年不適用。

2. 房費內含早餐、備品、飯店設施使用等，住宿期間可享飯店免費停車(每房一輛，限高 2.2M)。

3. 入住時間：15:00 以後；退房時間：11:00 之前。

4. 延遲退房：延退房另加收延時費用每小時\$500+10%，未滿一小時以一小時計，15:00 以後以當日售價 50%收費，超過 18:00 以該房型當日售價全額收費。

5. 於訂房時請提供合約編號與公司名稱，入住時請出示員工識別證或名片以茲證明，始可享有住宿優惠。



南院旅墅特約住宿優惠合約書

四、訂房須知：

1. 付款方式：訂房確認後請於確認書所載截止日前支付 30%房費確認預留，退房前結清帳款。不提供月結或事後結帳；若房費由簽約企業公司付款(全部或部分房費)，請於訂房時告知是否需要分列房費，並於退房前付清帳款。
2. 訂房取消作業規定：依旅館業個別旅客訂房定型化契約 104 年 10 月 26 日觀業字第 1040921903 號函頒，以書面通知作為確認。
3. 住宿期間，因房客非正常使用造成的損壞或髒污，將向房客求償修繕與清潔費用。
4. 若有特殊貴賓或專案需安排住宿，請與業務部聯繫。

甲 方：中華海員總工會

統一編號：03710309

代表人：陳政龍 理事長



聯絡人：黃洪齊

地址：台北市南京東路三段 25 號 8 樓

電話：02-2515-0302

傳真：02-2507-8211

E-mail：chenghj@ncsu.org.tw

乙 方：南院旅墅股份有限公司嘉義分公司

統一編號：43775051

代表人：劉泓華 協理

聯絡人：洪育倫 業務代表

地址：嘉義市東區公明路 65 號

電話：0905-219958

傳真：05-271-8558

E-mail：sales03@southurban-hotel.com.tw





◎◎◎◎
中華日報

臺海大攜手海委會培育海洋法政人才

108.9.16

【記者陳瓊如/台北報導】國立臺灣海洋大學與行政院海洋委員會為培育具備國際海洋法律、政策及國際談判專業知能人才，以掌握國際海洋發展趨勢，並維護國家海洋權益，在臺北海巡署多媒體簡報室簽署合作備忘錄，攜手合作共同推動國際海洋法政暨談判人才培育計畫。

臺灣海洋大學表示，海洋委員會是我國綜理海洋事務、推動及規劃海洋政策的最高行政機關，而臺灣海洋大學則是我國海洋領域的最高學府，更是國際一流的海洋頂尖大學，相信未來透過官學的密切合作，將發揮一加一大於二的效果，有助於培育具備國際海洋法律、政策及國際談判的專業人才。

海洋大學校長張清風表示，世界各國對於海洋議題越來越重視，不論是在海洋資源、漁權、航權、海洋礁層及領土主權等等議題都需要專業人才的投入，而海洋的開發、利用、管理、安全、權益維護及環境保護等的海洋法政議題更關係民生議題與社經發展議題，

對於臺灣未來的永續發展有著重大的影響。為因應國際發展趨勢海洋大學設立國內第一個「海洋法律與政策學院」，培育海洋法律、海洋政策、海洋管理全方位的海洋法政專業規劃及管理人才，未來與海洋委員會建立密切的合作關係，厚實我國海洋發展實力及培育海洋國際事務人才會有相當大的助益。

李仲威主任委員表示，海洋委員會自107年4月28日成立以來，積極投入各項海洋事務工作，包含海洋法制的建構，海洋資源的保育，海洋科技的研發，海洋產業的振興，以及海洋文化的形塑，為了平衡各種海洋利用的利益，強化國家因應國際法律議題時的能量，首要之務需培育國際海洋法政及談判人才。

李仲威主任委員強調，臺灣海洋大學是我國推動海洋高等教育歷史最悠久，也是最具海洋品牌特色之「國際化頂尖海洋高等學府」，培育出來之海洋人才不計其數、有口皆碑，希望透過今日合作備忘錄的簽署，藉由臺灣海洋大學專業的一流師資、豐富的教學經驗，為我國培育具備國際海洋法律、政策及國際談判的專業人才，以維護及保障臺灣在世界海洋上的權益。

海委會指出，海洋事務經緯萬端，涉及層面廣泛多元，需具備跨域能力，始得妥處各類複雜議題，為期全球接軌並與在地連結，將針對業務需求，客製開設產學專班，有效培育海洋專才，解決公私海洋專業人才不足問題，以提升整體營運效能。

台灣新生報

前8月亞洲發生44起海盜事件 降25%

108.9.19

【記者周家仰／台北報導】根據中國大陸相關單位引述，亞洲地區反海盜及武裝劫船合作協定（ReCAAP）報告顯示，今（二〇一九）年前八個月亞洲總計發生四十四起海盜事件，其中包括四十起實際事件及四起未遂事件，在四十四起事件中，三十九起是武裝搶劫船舶事件，五起是海盜事件，與去年同期的五十九起海盜事件相比，下降廿五%。

據ReCAAP報告指出，今年八月亞洲共發生八起海盜及武裝搶劫船舶事件，其中二起是海盜事件，六起是武裝搶劫船舶事件，與去年同月九起事件相比，今年八月海盜事件數量減少十一%。

ReCAAP報告顯示，在菲律賓蘇祿、西里伯斯海及沙巴東部海域，綁架船員勒索贖金，仍是一個嚴重的問題，

還有人擔心新加坡海峽拖船上海盜事件數量增加。因為今年八月在新加坡海峽西岸發生三起武裝搶劫船舶事件，這三起事件，都發生在拖船上，並在新加坡海峽交通隔離計畫（TSS）西行航道上登船，其餘五起事件發生在印尼、中國大陸南海及越南錨地的船舶上。

國際航運組織籲速發布限硫令可用規範

108.09.23

【記者陳維強／台北報導】二〇二〇年即將來臨，由於IMO限硫令公共可用規範（PAS）尚未公布，國際航運業四大組織BIMCO、ICS、INTERCARGO、INTER-TANKO對IMO二〇二〇規定的燃油供給合規燃油安全性及兼容性表示憂慮。

四大組織日前在一項圓桌會議中提到，航運業是一個高度綜合且高效業別，燃油標準應儘速在二〇二〇年一月一日前發布，這也是業界迫切需求。儘管業界已為確保在二〇二〇年前做好準備，且已努力多時，但仍擔心燃油的安全性和兼容性。國際航運業組織在會後並發出聲明，呼籲包括租船方、燃油供應商和各國政府在內的所有相關方，應加倍努力，以確保能平穩渡過適應期。

對此，燃油供應商相對較為樂觀，在九月初新加坡舉行一項活動中，燃油供應商提到，二〇二〇年低硫燃油總量將會較預期的要多。



信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，

合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來


www.groupwagon.com
華 岡 集 團
東聯航運股份有限公司 / 麗娜輪
億洋航運股份有限公司 / 臺北快輪
誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店住宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷（附照片）海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收

E-mail：marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

油輪職稱	資 格
船 長 / 輪機長	1.持有本國籍一等適任證書及STCW 2010油輪相關訓練證書。 2.最近三年內具油輪資歷者尤佳。
大 副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠 / 泵匠 / 電匠	大 廚
大 廚	
拖船職稱	資 格
船 長 / 輪機長	1.持有本國籍二等適任證書及STCW 2010相關訓練證書。 2.最近三年內具拖船VSP或SRP資歷者尤佳。 3.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。 4.永安港拖船休假方式：LNG作業期間，需全員在船，非LNG作業期間，每艘船留兩人。
船 副	
幹練水手 / 機匠	

公司網址：

<http://www.taiwanline.com.tw>

歡迎來電洽詢——

台北總公司：

台北市10047中正區濟南路2段29號2樓
航務部

TEL:02-2394-1769分機294蔡小姐;

Lccytsai@taiwanline.com.tw

TEL:02-2394-1769分機290黃經理;

Rkhuang@taiwanline.com.tw

高雄分公司：

高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL:07-561-9700轉302萬副理：

Wan@taiwanline.com.tw

TEL:07-561-9700轉507楊小姐;

Yangmy@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大 廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

聯絡mail：snccd@snc.com.tw



百麗航運公司

誠徵海勤人員

職 務	資 格
船長	持有二等船長以上適任證書，如有客船資歷尤佳
輪機長	持有二等輪機長或一等大管輪以上適任證書
大副	持有二等大副以上適任證書
大管	持有一等管輪以上適任證書
幹練水手/機匠	持有「基本安全」證書，有當職證書者尤佳
客服員	持有「基本安全」證書

應徵方式：

請函寄履歷(附照片)、海員手冊影本、相關證照影本、船員體檢表影本及學經歷證明等文件，並於信封上註明應徵職缺，逕寄本公司船務部收。

公司地址：台北市大安區復興南路2段237號3樓

聯絡人：陳小姐 聯絡電話：02-2706-2636#110

EMAIL：tech@pescadoresferry.com.tw

面試通過者，公司協助安排受訓取得高速客輪相關培訓證書



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847




HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.
新健海運股份有限公司
誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw


萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.
WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
甲板/輪機實習生	通過河海特考一等船副/一等管輪考試及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

 1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

 2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5117黃先生(甲板)；
 #5112趙先生(機艙)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓,Email：crew_mar@wanhai.com



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及有給年休，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel:(02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail: recruit@thmc.com.tw



光 明 海 運 股 份 有 限 公 司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗	
大	副		
輪	機	持有國籍一等執業證書	
大	管		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	
(岸勤)駐埠船副		大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至

http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email 至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel: 02-2429-8256 Email: emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





寶華海運股份有限公司 Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤 人員

職 稱	資 格
船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等， 持符合STCW2010訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707吳經理

E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號13樓

聯絡電話：(02) 2183-2888

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



裕品實業股份有限公司 YU PIN SHIPPING CO., LTD

*專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。

*公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。

*民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長 大副 / 大管輪 船副 / 管輪	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有 STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合 STCW2010 資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師 經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1.地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2.E-MAIL: dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3.電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898



T.S.LINES LTD.

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱			資 格	
海 勤	船	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	輪	機	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書	
	大	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	大	管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	船	副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	管	輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書		
	乙	級	船	員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐	埠	船	長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

◇本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

◇持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231葉小姐



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海勤服務人員◎

海勤人員	職 稱	資 格
	船 長	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	大 副	
	輪機長	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	大 管	
	銅 匠	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
乙級船員		

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金，歡迎來電洽詢。

1.郵寄履歷表：

請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本。

郵寄本公司船員組 謝小姐 收

本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓

連絡電話：02-27122211#7780

2.連絡方式 E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW2010資格者，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作
	◎應徵資料	◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇 ◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
	◎應徵方式	檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯絡人		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平：#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw
		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘：#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

- 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多
- 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



會員服務

中華海員總工會會員子女獎學金核給辦法

79.12.15 第 17 屆第 9 次理事會通過
87.09.28 第 20 屆第 7 次理事會修正通過
94.03.23 第 22 屆第 9 次理事會修正通過
100.09.23 第 24 屆第 11 次理事會修正通過

82.11.11 第 18 屆第 12 次理事會修正通過
90.06.07 第 21 屆第 6 次理事會修正通過
99.06.18 第 24 屆第 6 次理事會修正通過
108.08.23 第 26 屆第 11 次理事會修正通過

一、本會為鼓勵會員進修及獎勵會員子女敦品勵行，奮發上進，特訂本辦法。

二、獎學金之發給每年2次，於當年三、十兩個月底以前行之，所需經費由本會年度預算支付。

三、獎學金之名額及規定如下：

- 1.大專院校（含研究所）：每學期135名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新台幣貳仟元。
- 2.高級中學：每學期60名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新台幣壹仟元。
- 3.初級中學：每學期60名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新台幣伍佰元。
- 4.國民小學：每學期60名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新台幣參佰元。

四、獎學金申請之資格規定如次：

- 1.凡加入本會持有總台字或總臨字、總臨學會員證書滿一年以上，並按

規定繳清會費，合於本辦法之規定者得為本人及其子女申請。

2.本會及基隆、高雄分會制內員工已服務滿一年者，亦得為其子女申請。

3.國小、國中、高中（職）大專院校（五年制之專科學校，前三年列入高中部，後二年列入大專部份辦理），高中（職）、大專全學期學業成績在75分以上，國小、國中全學期學業成績在75分以上，操行列為甲等（80分）以上，體育、軍訓、童子軍或職校實習成績平均70分以上者；但就讀大專院校之選讀生及各種補習班者不得申請。

五、獎學金以學業成績較優者分別按次序核給之，成績相同者按操行、體育之成依序比較至額滿為止。超過規定名額而未獲得獎學金者，得由本會發給獎狀乙紙。

六、本辦法提經本會理事會通過後實施，修正時亦同。

中華海員總工會會員福利-急難救助

108.2.18第26屆第9次理事會議決議修正通過

108.5.30第26屆第10次理事會議決議修正通過

108.8.23第26屆第11次理事會議決議修正通過

一、會員在船服務期間死亡者每人可申請新台幣 48,000 元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之本會會員證書。
- 2、申請時須繳清會費。
- 3、公司或相關證明文件。

※持總台字會證會員死亡或失蹤者，並可依本會退休補助辦法核發基準發給救助金。

二、會員在海上工作因意外事故受傷住院者或在海上工作因病住院者，每人每案可申請新台幣 3,000元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之本會會員證書。
- 2、申請時須繳清會費。
- 3、船員服務手冊及診斷證明。
- 4、公司或相關證明文件。
- 5、須入會滿 1 年並於事發後1年內提出申請。

三、會員在船服務遭遇海難獲救或工作受傷需長期治療者，每人每案可申請新台幣 2,000 元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之本會會員證書。
- 2、申請時須繳清會費。
- 3、證明發生事故之有效文件。
- 4.須入會滿1年並於事發後1年內提出申請。

四、在岸會員死亡者，每人可申請新台幣 6,000 元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之本會會員證書。
- 2、申請時須繳清會費。
- 3、死亡證明書。
- 4、須入會滿1年並於事發後2年內提出申請。

※持總台字會證會員死亡者，可選擇依本會退休補助辦法核發基準發給救助金或請領死亡救助金。

五、會員在岸因病或受傷或妊娠及分娩等事由住院，持有健保局指定醫院開立之。院證明(四日)含(以上)，本會依規定發給慰問金新台幣 2,000 元方式補助，每六個月申請一次為限。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之本會會員證書。
- 2、申請時須繳清會費。
- 3、持有健保局指定醫院開立之住院證明。
- 4.須入會滿1年並於事發後1年內提出申請。

六、會員因身體傷殘不適任船員職務而註銷船員身份及本會會籍者，得依本會會員退休補助辦法之核發基準發給救助金。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之總台字會員證書。
- 2、申請時須繳清會費。。
- 3、持有健保局指定醫院開立之證明文件。
- 4、須入會滿1年並於事發後2年內提出申請。

中華海員總工會會員福利-慰問濟助

108.8.23第26屆第11次理事會議決議修正通過

一、會員配偶、父母或未成年子女死亡者（致贈奠儀），每案可申請新台幣 1,000 元。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之本會會員證書。
- 2、訃聞或證明親屬死亡之有效文件。
- 3、身分證或戶籍謄本。
- 4、須入會滿 1 年並於親屬死亡後1年內提出申請，申請時須繳清會費。

二、節日慰問（包括退休、住院與當年海難之遺眷等），每人每次可發新台幣1,000元。

申請人應具備之要件：

- 1、依據本會既有之檔案。
- 2、向各地醫院及各公司所調查之資料。

三、救濟有案之獨身在台清苦退休船員，每人每月可發新台幣 1,000 元。

申請人應具備之要件：經本會理事會通過在案者。

四、生育補助：會員暨配偶因分娩，持有健保局指定醫院開立之出生證明，本會依規定發給慰問金新台幣 2,000元，以每戶一人為限。

申請人應具備之要件：

- 1、持有效之本會會員證書。
- 2、健保局指定醫院開立之出生證明。
- 3、須入會滿 1 年並於分娩後1年內提出申請，申請時須繳清會費。



中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2019/9/23

製表單位：業務處

姓 名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
章○民	81348	2019/08/05	退休補助金	17550
王○定	82372	2019/08/07	退休補助金	43500
宋○勝	43555	2019/08/12	退休補助金	65700
徐○麟	81760	2019/08/12	退休補助金	54750
宋○有	57581	2019/08/22	退休補助金	23700
劉○新	58218	2019/08/23	退休補助金	56400
張○言	70113	2019/08/30	退休補助金	26550
人 數		7	總金額	288150

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字089480號	陳○輝	總臨學字9080號	閔○宇
總臨學字10261號	張○佑	總臨學字11594號	周○佑

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2019/9/24

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
張○龍	91648	2019/8/2	在岸因病住院	2000
郭○郎	84702	2019/8/2	在岸因病住院	2000
黃○鈞	88969	2019/8/2	生育補助	2000
廖○賢	84915	2019/8/7	父喪慰問	1000
胡○旭	82289	2019/8/12	在岸住院慰問	2000
韓○興	87444	2019/8/16	在岸因病住院	2000
謝○進	85713	2019/8/19	在岸因病住院	2000
徐○麟	81760	2019/8/19	在岸因病住院	2000
高○憲	89955	2019/8/21	在岸因病住院	2000
陳○泉	56355	2019/8/22	身體傷殘註銷船員身分及本會會籍	56850
劉○洪	86976	2019/8/26	身體傷殘註銷船員身分及本會會籍	12300
李○勳	86885	2019/8/28	在岸因病住院	2000
盧○前	67691	2019/8/29	在岸因病住院	2000
吳○翰	B11434	2019/8/30	父喪慰問	1000
郭○鈞	87244	2019/8/30	在岸因病住院	2000
林○暉	90942	2019/8/30	生育補助金	2000
人 數		16	總金額	95150

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞工保險

《發布單位：勞工保險局》

勞動部勞工保險局108年7月相關統計

發布日期：108-09-16

截至108年7月底，勞工保險投保單位計56萬7,206個，被保險人數計1,038萬4,645人。就業保險投保單位計51萬8,967個，被保險人數計691萬9,060人。

勞工保險實計現金給付（一次給付）計5萬3,741件，161億餘元。其中職業災害保險給付計4,553件，2億餘元；普通事故保險給付計4萬9,188件，158億餘元。

勞工退休金提繳單位計52萬1,674個，全體提繳人數計685萬6,279人，雇主提繳人數計680萬7,134人，個人自願提繳人數計57萬3,493人。

高溫戶外作業熱危害預防行動資訊網

發布日期：108-09-10

為輔助事業單位執行熱危害的相關預防管理，勞動部職安署建置了「高溫戶外作業熱危害預防行動資訊網」，透過GPS定位等智慧化方式，線上取得工作所在地的氣象數據資訊，以即時計算熱指數，並提供相對的管理措施、熱疾病處置方式及鄰近醫療機構資訊等，以供事業單位評估及採取相關應對措施，期有效提升其熱危害預防管理。

詳細內容可以上網查看：<https://hiosha.osha.gov.tw/content/info/index.aspx>



全民健保

《資料來源：中央健康保險署》

防患於未然！長輩健康 讓健康存摺幫忙守護

發布日期：108-09-16

俗話說：「家有一老，如有一寶」，長者為家庭中最重要資產。衛生福利部中央健康保險署高屏業務組為守護長輩健康，特於9月16日至9月20日與高雄市政府社會局長青綜合服務中心及社團法人高雄市社區大學促進會承辦的高雄市四維長青學苑合作，舉辦〈全民健保行動快易通APP快速認證，健康存摺下載〉推廣活動，期望讓更多長輩知道如何便利查詢自身健康資料，並讓兒女快速掌握家中長輩健康狀況。

中央健康保險署於103年9月推出〈健康存摺〉，提供民眾查詢個人健康資料，包括門住診就醫紀錄、手術、用藥、檢驗檢查資料、過敏、預防保健、就醫提醒、器捐或安寧緩和醫療意願等功能，自去年起為讓民眾與其眷屬能一齊為健康把關，陸續新增「收載自費健檢」、「眷屬管理」功能。期望健康存摺功能的再提升，能夠幫助民眾自我照顧的能力，同時方便民眾在就醫時，提供醫師快速掌握其個人健康狀況。

健保署高屏業務組組長林淑華表示，截至108年7月底，〈健康存摺〉登入及使用人數達137萬人（使用人次約為1,493萬人），其中已申請健康存摺之

65歲以上長者約計12萬人。此次與高雄市長青綜合服務中心及四維長青學苑合作，藉由該組駐點服務及入班宣導，讓長輩實際體驗下載健康存摺，現場推廣達8,200人次，期望學苑這些熱愛學習的長輩，不僅可以在通識週講座及高齡友善關懷平台得到相關的日常健康照護方式，還能夠透過健康存摺隨時進行自我健康管理。另為幫助家中有醫療需求但因失能或疾病而外出不便或有長期照顧需求的長者，該組亦藉此機會宣導可以撥打1966長照服務專線洽詢居家醫療及長照2.0，以獲得完善的健康照護服務。

另高雄市四維長青學苑主任許勇智表示，學苑相當重視長輩的健康，除在過去兩年半共舉辦80場通識講座，及邀請各大醫院、診所醫生顧問來為長輩解說日常健康照護，並與中華社會福利聯合勸募協會合作建立高齡友善關懷平台，以「關懷、陪伴、傾聽」的角度提供長輩定點式支持服務。此次學苑於開學期間與健保署合作一同入班向長輩宣導健康存摺及長照2.0，目的也是希望透過對長輩日常的傾聽及宣導預防勝於治療、高齡生活安全照護，能帶領長輩擁有健康樂齡的生活。