



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



照片說明：高雄分會108年第2梯次自強活動-妖怪村杉林溪檜意森活村二日遊團體照

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇八年十一月出版

793

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



本會基隆分會於10月5日訪問「通勇輪」，致贈月刊及紀念品並合影留念。
左：本分會林俊佑幹事，右：3/O 李俊璋先生



本會基隆分會於10月9日訪問「業明輪」，致贈月刊及紀念品並合影留念。
左至右：3/O 張海兵先生、3/O 駱勝昔先生、Master 張洪波先生、C/O 朱繼春先生、Bosun 章長生先生、本分會王瑞珍主秘。



本會高雄分會主任秘書宋永利（右三）、高雄分會幹事魯曉平（右四）、總會陳松明理事（右五）登輪訪問，與HUA FU 107船長 JAU WIN THANT（左四）及船員合影。

中華海員月刊稿約

- ① 本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ② 舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③ 來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④ 來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤ 來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥ 來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦ 電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本月刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

中華海員月刊

793期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

108年11月號
NOVEMBER 2019

2 訊息

交通部航港局

4 航運要聞

中華日報、新生報航運版新聞摘錄

8 航運公司徵才廣告

18 會員服務

會員退休(註銷會籍)補助金一覽表
會證遺失
會員急難救助名單

業務處
行政處
業務處

20 勞工保險

勞保訊息轉載

勞工保險局

22 全民健保

健保訊息轉載

中央健康保險署

24 國際專欄

ITF訊息—給全體加盟工會
繫固規定變更即將實施

26 專刊暨經驗交流

如何避免因自滿引發船舶事故(下)
希臘(Greece)比爾埃夫斯(Piraeus)港口與碼頭概述
久而彌堅的德國漢堡,仍持續提升港埠營運效能
Mastering the weather(下)

方信雄
李齊斌
謝晚嫻
編譯/SC

封面說明：新加坡高級海員聯合會(SMOU)秘書長雷家英(左五)、副秘書長魏國端(左二)、榮譽秘書長鄭維華(右三)及POSH公司代表於108年9月30日拜訪本會。與本會陳理事長政龍(右五)、陳秘書長得邨(右一)及本會同仁合影。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：陳政龍
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：文橋印刷文具有限公司
電話：(02)2501-3246

會員服務

台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

訊 息

依據交通部航港局108年10月8日航員字第1081910424號函，公布109年度船員專業訓練公費班預定開班日期表。

報名請上航港局網站查詢 (<http://www.motcmpb.gov.tw/>)

詳細課程表如下：

109年度船員專業訓練開班日期表

項次	專業訓練項目	訓練機構	108年12月	109年1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
1	電子海圖與資料顯示系統 (ECDIS) 內部	國立臺灣海洋大學		02/03-02/07							08/03-08/07			
2	電子海圖與資料顯示系統 (ECDIS) 內部	國立高雄科技大學						05/11-05/15						
3	領事館與駕駛臺管理系統 (ECDIS) 內部	國立臺灣海洋大學				03/02-03/06			06/01-06/05			09/07-09/11		
4	領事館與駕駛臺管理系統 (ECDIS) 內部	國立高雄科技大學	12/09-12/13				04/13-04/17						10/12-10/16	
5	操作級雷達及ARPA內部	國立臺灣海洋大學								07/20-07/24				
6	操作級雷達及ARPA內部	國立高雄科技大學							06/01-06/05					11/23-11/27
7	管理級雷達及ARPA內部	國立臺灣海洋大學		01/13-01/17								09/07-09/11		
8	管理級雷達及ARPA內部	國立高雄科技大學			02/25-02/27	03/16-03/20		05-13-05/15			08/26-08/28			
9	船舶航行管理內部	中華郵政人員訓練中心										09/28-09/30	10/26-10/30	
10	船舶航行管理內部	中華郵政人員訓練中心												
11	船舶航行管理內部	中華郵政人員訓練中心												
12	船舶航行管理內部	國立臺灣海洋大學						05/04-05/08						
13	領事館與駕駛臺管理系統 (ECDIS) 內部	國立臺灣海洋大學		02/17-02/21			04/13-04/17			07/06-07/10	08/10-08/14			
14	領事館與駕駛臺管理系統 (ECDIS) 內部	國立高雄科技大學												
15	船舶航行管理內部	中華郵政人員訓練中心			02/25-02/27					07/29-07/31		09/28-09/30		
16	船舶航行管理內部	國立臺灣海洋大學												
17	船舶航行管理內部	中華郵政人員訓練中心							06/15-06/19					11/09-11/13
18	船舶航行管理內部	國立臺灣海洋大學							06/01-06/12					
19	電信區內部	中華郵政人員訓練中心												
20	電信區內部	國立臺灣海洋大學	12/16-12/27										10/19-10/30	
21	通用級GMDSS通訊員內部	國立臺灣海洋大學		02/19-02/21						07/20-07/31			10/05-10/08	
22	通用級GMDSS通訊員內部	國立高雄科技大學					04/27-04/30							
23	通用級GMDSS通訊員內部	中華郵政人員訓練中心										09/01-09/04		
24	通用級GMDSS通訊員內部	國立臺灣海洋大學		01/07-01/10							08/10-08/13		11/02-11/05	
25	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立臺灣海洋大學		01/06-01/09	02/11-02/14		04/07-04/10	05/18-05/21		07/14-07/17			10/05-10/08	
26	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立高雄科技大學			02/24-02/27				06/15-06/18					11/02-11/05
27	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立臺灣海洋大學					04/14-04/17				08/04-08/07			
28	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立高雄科技大學		01/07-01/10		03/09-03/13				07/20-07/24				
29	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立臺灣海洋大學						05/04-05/08					10/26-10/30	
30	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立臺灣海洋大學								07/13-07/17			10/05-10/08	
31	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立臺灣海洋大學								07/03-07/05			10/05-10/08	
32	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立臺灣海洋大學					04/24-04/26						10/05-10/08	
33	海輪及化學液體貨物操作基本訓練內部	國立高雄科技大學				03/24-03/27			06/02-06/05			09/15-09/18		
34	基本安全訓練內部	中華郵政人員訓練中心			02/03-02/12			05/04-05/13				09/21-09/30	11/02-11/11	
35	基本安全訓練內部	國立臺灣海洋大學	12/18-12/27				04/20-04/29		06/10-06/19		08/19-08/28		10/14-10/23	
36	救生艇筏及救難設備內部	國立臺灣海洋大學				03/16-03/19		05/11-05/14			08/17-08/20		11/09-11/12	
37	救生艇筏及救難設備內部	國立高雄科技大學		02/04-02/07			04/07-04/10		06/09-06/12				10/05-10/08	
38	通管滅火內部	中華郵政人員訓練中心				03/09-03/13				07/13-07/17				11/16-11/20
39	通管滅火內部	國立臺灣海洋大學	12/23-12/27					05/25-05/29				09/07-09/11		
40	通管滅火內部	國立高雄科技大學			02/06-02/07		04/07-04/08			07/07-07/08		09/28-09/29		
41	醫急急救內部	國立臺灣海洋大學					04/20-04/24		06/29-07/03			09/14-09/18	10/26-10/30	
42	船上醫務內部	國立臺灣海洋大學			02/17-02/21			05/18-05/22						
43	船上醫務內部	國立高雄科技大學											10/26-10/30	
44	船舶安全人員內部	國立臺灣海洋大學												11/16-11/18
45	船舶安全人員內部	國立高雄科技大學	12/11-12/13						06/08-06/10	07/01-07/03				

109年度船員專業訓練開班日期表

項次	專業訓練項目	訓練機構	108年12月	109年1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
46	綜合電腦/北部	中華航業人員訓練中心				3/30								11/12
47	綜合電腦/南部	國立高雄科技大學		01/20					06/20					
48	綜合職責/北部	國立臺灣海洋大學						05/25-05/26				09/21-09/22		
49	綜合職責/南部	國立高雄科技大學				03/30-03/31					08/13-08/14			
50	客船安全訓練/北部	國立臺灣海洋大學		01/04-01/05					06/06-06/07				10/17-10/18	
51	客船安全訓練/南部	國立高雄科技大學						05/07-05/08				09/22-09/23		
52	客船安全訓練/北部	國立臺灣海洋大學						05/19上午						11/20
53	客船安全訓練/南部	國立高雄科技大學							06/29					
54	油輪及化學液體貨物操作基本訓練/北部	國立臺灣海洋大學		01/03										
55	油輪及化學液體貨物操作基本訓練/南部	國立高雄科技大學			02/25					07/27				
56	油輪貨物操作進階訓練/北部	國立臺灣海洋大學												
57	油輪貨物操作進階訓練/南部	國立高雄科技大學												
58	化學液體貨物操作進階訓練/北部	國立臺灣海洋大學								08/24				
59	油輪及化學液體貨物操作進階訓練/南部	國立高雄科技大學								08/31				
60	機上艙下客輪訓練/北部	國立臺灣海洋大學							06/12					
61	機上艙下客輪訓練/南部	國立高雄科技大學										09/26		
62	基本安全訓練/北部	中華航業人員訓練中心										09/09		
63	基本安全訓練/南部	國立高雄科技大學						05/19下午						
64	基本安全訓練/北部	中華航業人員訓練中心		01/14-01/15				05/06-05/07				09/07-09/08		
65	基本安全訓練/南部	國立高雄科技大學				03/03-03/04		05/20-05/21					10/27-10/28	
66	基本安全訓練/北部	中華航業人員訓練中心		01/07		03/03				07/21	08/18			11/24
67	救生艇及救難設備操作進階訓練/北部	國立臺灣海洋大學		01/21						07/24		09/18	10/16	
68	救生艇及救難設備操作進階訓練/南部	國立高雄科技大學		01/17				05/08			09/11			
69	救生艇及救難設備操作進階訓練/北部	國立臺灣海洋大學				03/05		05/22					10/29	
70	救生艇及救難設備操作進階訓練/南部	國立高雄科技大學					04/17			07/10				11/06
71	救生艇及救難設備操作進階訓練/北部	國立臺灣海洋大學		01/20下午						07/23下午		09/17下午		
72	進階滅火訓練/北部	中華航業人員訓練中心		01/16								09/10		
73	進階滅火訓練/南部	國立高雄科技大學				03/06							10/30	
74	進階滅火訓練/北部	中華航業人員訓練中心		01/08						07/22	08/19	09/16		11/25
75	進階滅火訓練/南部	國立高雄科技大學		01/02上午					06/22上午		08/06上午	09/17上午	10/14-10/16	
76	基本、救艇、進階滅火訓練(3合1複習)/北部	中華航業人員訓練中心		02/19-02/21					06/22-06/24		08/12-08/14	09/02-09/04		
77	基本、救艇、進階滅火訓練(3合1複習)/南部	國立高雄科技大學			02/26-02/27			05/27-05/29						11/16-11/17
78	基本、救艇、進階滅火訓練(3合1複習)/北部	中華航業人員訓練中心		12/19-12/20				05/05-05/06		07/09-07/10				
79	基本、救艇、進階滅火訓練(3合1複習)/南部	國立高雄科技大學				03/26-03/27					08/17-08/18			
80	基本、救艇、進階滅火訓練(2合1複習)/北部	中華航業人員訓練中心		01/09-01/10	02/13-02/14					07/23-07/24	08/20-08/21			11/26-11/27
81	基本、救艇、進階滅火訓練(2合1複習)/南部	國立高雄科技大學						05/14-05/15				09/17-09/18		
82	基本、救艇、進階滅火訓練(2合1複習)/北部	中華航業人員訓練中心		01/02下午-01/03				05/25下午-05/26	06/22下午-06/23		08/06下午-08/07		10/12下午-10/13	
83	基本、救艇、進階滅火訓練(2合1複習)/南部	國立高雄科技大學				03/12下午-03/13	04/20下午-4/21					09/02下午-09/04		

備註：

1.本表所列訓練班次，訓練費用為船務局負擔3成，船員自行負擔7成。

2.本表所列訓練班次，訓練名額一律按上報名，一律由訓練機構通知。

3.已上過符合STCW2010基本安全訓練，或已上過基本安全訓練者，每5年複訓開班前再上基本補差。

4.報名名額可至「船員專業訓練報名平台」(<https://el-sol.mimel.gov.tw/Portal/Home?menuid=auto>)報名，其確定日期仍須以船員專業訓練機構受理報名人數多寡決定是否開班通知。

5.本表係船務局訓練機構開辦109年度各項船員專業訓練之開班日期，其確定日期仍須以船務局、中華航業人員訓練中心、臺灣海洋大學、高雄科技大學、國立高雄科技大學、國立高雄科技大學、聯絡電話：02-8978-2900轉6827、2648、8017、8081。

6.有關各項船員專業訓練之報名、開班事宜，請逕洽各船員專業訓練機構，聯絡電話：高雄科技大學07-5671741分機25913、25914、25923，臺灣海洋大學02-2462192分機3033，中華航業人員訓練中心02-24922118分機21；訓練業務相關問題可洽本局，聯絡電話：02-8978-2900轉6827、2648、8017、8081。



● ● ● ●
中華日報

劉陽柳：正視物流供應鏈人才失衡的問題

108.10.15

【記者陳瓊如／台北報導】中華貨物通關自動化協會理事長劉陽柳(見圖)應台北海洋科技大學學務長蔡絢麗邀請，為產業學院演講，為因應物流暨供應鏈人才供需失去平衡，應將原來物流暨供應鏈，增加人才供應鏈，成立物流暨供應鏈與人才供應鏈手冊，面對全球競爭衝擊人才有斷層危機，將學習手冊免費贈送給學生使用。

另外，他也宣導民間機構辦理(包括學校辦理)自主管理專責人員訓練及保稅業務人員講習作業，可使科大学生畢業前在校取得研習證明，取得研習證明能提升就業競爭力。

教育部技術及職業教育司已將海關貨棧貨櫃集散站自主管理專責人員講習、保稅倉庫、免稅商店及物流中心自主管理專責人員講習、保稅工廠保稅業務人員講習、科學工業園區保稅業務人員講習、加工出口區保稅業務人員講習、農業科技園區保稅業務人員講習，納入教育部技職司公告，各中央目的事業主管機關核發、委託、認證或認可證照，中央目的事業主管機關依法規委託

公私機構核發之證照，正式納入認可證照。

取得研習證明在相關行業得執行海關業務，深受家長、學生、企業、學校、海關好評。因為企業三快三能效益：企業人才升遷快、關務法規修改快、人才流動率快。三能：自主管理專責人員能執行海關業務、新進專責員能將海關新的專業知識與法規更新企業作業規定、新進專責人員能架起企業與海關溝通橋樑。他並感謝教育部技職司，海關專責人員講習及保稅業務人員講習正式納入認可證照，有助於前瞻性人才培訓目標。

優質企業認證及管理辦法規定：必須有兩位優質企業供應鏈安全專責人員，AEO業者出口貨物至與臺灣簽署相互承認協議(MRA)之國家如美國、新加坡、韓國、以色列、澳洲、日本及印度等，均享有與該國AEO業者同等之通關優惠，節省業者許多通關時間與成本。

航港局研議將航運業獎勵振興方案再延一年

108.10.18

【記者李錫銘／台北報導】鑑於明(2020)年航運市場充滿不確定性，交通部航港局研議將航運業獎勵振興方案再延一年。

全國船聯會昨(十七)日第十一屆第二次會員代表大會，由船聯會理事長張正鏞主持，代表交通部航港局出席大會的航務組賴炳榮組長就張正鏞會中反映航運業當前面臨的困境，透露以上訊息，並希望在今年底前報請行政院核定實施。

賴炳榮稱，航運業面臨貿易戰及明年實施的國際限硫，導致業者經營上的困難，因此考慮實施兩年的獎勵振興方案再延一年，如棧埠租用、購油換裝器材及資金上的協助。

依據今(108)年二月航港局修正之「因應全球航運景氣衰退航運業獎勵振興暨促進產業升級措施方案」業奉行政院核復同意辦理，考量美中貿易戰、油價及運價波動，且國際海運市場供需仍有不確定性，為協助我國海運產業鏈之整體發展，與國籍航運業者得以穩定經營，經通盤檢討方案相關內容，所稱振興措施包括：

碼頭碇泊費及土地租金減免(2)新增資金優惠貸款(3)既有借貸款項寬限。該方案行政院核定延長至今年底止，援併同延長該申請要點辦理，辦理項目包括：國際商港土地租金減計、國際商港設施租金減計、國際商港碼頭碇泊費減計。

惟對於日前臺灣港務公司提出「臺灣業務費結構調整草案」，船聯會方面認為不符航商業者期待，礙難同意本次調整草案。船聯會理事長張正鏞昨日大會中直言「航商不來，大家都沒飯吃」，希望明年能峰迴路轉。

前三季全球海盜和持械搶劫船舶事件減少

108.10.21

【記者李錫銘/台北報導】據國際海事局(IMB)報告指出，今年前三季全球海盜和持械搶劫船舶的事件相較去(2018)年同期下滑，且索馬里在此期間未發生與海盜相關的事件。

IMB海盜報告中心(IMB PRC)今年前三季共收到119起事件報告，比2018年同期156起有所減，其中有95艘船舶遭海盜登船，10艘船舶遭受槍擊，四艘船舶被劫持，另有十起襲擊未遂事件。被劫持的船員人數從2018年的112人減少至2019年的49人。

IMB指出，幾內亞灣仍然是海盜和持械搶劫船舶的高風險地區，全球被劫持的船員中有86%發生在該地區，近82%的船員綁架事件在此發生，今年尼日拉各斯有十一起事件被記錄在案，在所有港口中居多，雖然尼日襲擊事件數量比其他國家都多，但是第三季該地的海盜襲擊事件從2018年的41起減少至今年的29起。

報告還指出，印尼發生的海盜事件呈下降趨勢，2019年前三季共發生廿起實際和未遂襲擊事件，這歸功於印尼海警和IMB PRC持續不斷的共享信息。值得一提的是，索馬里在這段時間未發生與海盜相關的事件。儘管如，IMBPRC還是建議船東在通過這些水域時保持警惕。

台灣新生報

德魯里：全球港口將進入10億TEU運量時代

108.10.17

【記者周家仰／台北報導】根據英國知名海運諮詢機構德魯里（Drewry）在《二〇一九年全球貨櫃碼頭營運商年報及預測》（Global Container Terminal Operators Annual Review and Forecast 2019）指出，預計到二〇二三年貨櫃港口需求平均將成長四點四%，全球貨櫃運輸量將達到九點七三億TEU左右，而去年全球此一數字約為七點八四億TEU。

德魯里表示，未來幾年亞洲貨櫃港口將在全球貨櫃運輸量成長中占據最大的比率，尤以中國大陸及東南亞港口成長趨緩，將提高碼頭平均利用率。

德魯里強調，儘管未來五年全球港口貨櫃運輸量成長絕對值接近一點九億TEU，但這仍與二〇〇〇年代快速成長的情況相差甚遠。由於二〇〇七至二〇〇八年全球金融危機前，預測每年約有九%的成長率，造成現階段混亂局面。該機構認為，未來全球貨櫃港口需求將呈現「溫和成長及諸多不確定性」。以區域而言，未來五年亞洲地區即使各區成長並不相同，但亞洲仍將持續占港口業提供新增運輸量的最大比率。

德魯里預估，亞洲港口運輸量預計將從二〇一八年的四點二三億TEU，增

加至二〇二三年的約五點三八億TEU，複合年均成長率接近五%；而未來中東地區的年均複合成長率最高，將達到五點一%，未來五年此一地區的港口運輸量將自六千九百萬TEU，增加至八千九百萬TEU；預估非洲地區的複合年均成長率為四點一%，而南美、北美及歐洲的複合年均成長率分別占三點七%、三點六%、三點四%。

德魯里表示，全球貨櫃港口能力預計將以每年二%左右的複合年均成長率成長，但這僅是基於已證實的成長。仍遠低於預期成長的需求，觀察過去幾年投資持續趨緩，將有助於大幅提高碼頭利用率，從去年七十%左右的平均水準，大幅提高到二〇二三年的約七十九%，該機構預估，在中國大陸及東南亞碼頭利用率甚至會達到接近百分之百。

2020限硫令來臨 全球航運業繃緊神經

20191018

【記者陳維強／台北報導】國際海事組織（IMO）限硫令明（二〇二〇）年起即將生效，新規要求所有船舶燃料均需符合規定硫含量不逾〇.五% m/m ，全球航運業燃油成本支出也將隨之大增，包括船公司、海運承攬業等都將造成相當程度性的影響；今（二〇一九）年大限截止前，各海運公司船舶換用低硫油將作進一步因應，惟未來營運成本支出將隨環保法令要求增加，恐成未來趨勢。

台北市海運承攬運送公會教育組對此議題特別舉辦「IMO 2020 & INCOTERMS 2020」研討會，邀請陽明海運船務部協理鄭怡船長主講I-MO二〇二〇低硫燃油附加費與未來環保碳稅的探討，以及限硫令對海運承攬業之影響與因應。另國際商會（ICC）最新版本國際貿易慣例已於二〇一九年九月十日公佈並將於二〇二〇年開始生效實施，該會也特邀前實踐大學校長／現任國貿系專任教授謝宗興介紹Incoterms修訂背後的原因，比較二〇二〇與二〇一〇主要差異，使用Incoterms二〇二〇的價格條件交易時特別注意事項。由於議題切中業界所需，吸引大批業界與會，現場座無虛席。

海攬公會指出，二〇二〇年有二項重要全球經貿規定將正式執行實施，分別是國際海事組織（IMO）於海洋環境保護委員會中，批准發布船舶「限硫令」實施計劃指南，以及國際商會（ICC）公佈的最新國際貿易慣例。油硫含量對航商影響甚鉅，不僅燃料成本增加，船隊艙位安排亦需因應調整。

陽明海運船務部協理鄭怡指出，高低硫油價差變化太劇烈，走向與成本較難估算，二〇一九年九月六日時，高硫油三三八美元，低硫油五五三美元，價差有二一五美元，但是到了十二日，高硫油調漲成三八〇美元，低硫油反降至五三五美元，價差縮小到一五五美元，未來走向實難預測。另油商傳出的消息，則是低硫油生產成本每噸比高硫油

多出七十五美元以上，油價差決定了船東是否願加裝脫硫洗滌器，也影響未來成本回收攤提時間。

鄭怡認為，低硫油市場價格波動太大，業界難以預測結果，船東現也面臨船舶究竟要不要安裝洗滌器，還是要用低硫油決定的兩難。低硫油價格波動起伏大約要到二〇二〇第一季末，才會趨向穩定，有較明顯的走向，而未來營運成本支出，也將隨之增加。不過，全球暖化仍將是未來主要開徵碳稅的焦點，先做好準備的人，將會有最大機會與競爭優勢，海運業亦應善用氣候暖化創造商機與利潤，對受氣候影響的貨源，進行運力消長控管。





信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，

合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來


www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司/麗娜輪

億洋航運股份有限公司/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店住宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷（附照片）海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收

E-mail: marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



華偉漁業集團

徵才訊息

職 稱	住 埠 輪 機 長
資 格	年齡：45-55歲並持本國籍一等輪機長適任證書 及STCW2010訓練證書

應徵方式：

請備履歷附照片、海員手冊影本、本國籍一等輪機長適任證書影本、STCW2010訓練證書影本email至本公司：

tess@fairwell.com.tw 及 fusheng.safety@msa.hinet.net

公司住址：806高雄市前鎮區漁港南一路15號

公司網站：http://fairwell.com.tw

聯絡人：蕭嘉慧 陳松明

連絡電話：07-8151585#235





台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

油 輪 職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	1.持有本國籍一等適任證書及STCW 2010油輪相關訓練證書。 2.最近三年內具油輪資歷者尤佳。
大 副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠 / 泵匠 / 電匠	大 廚
大 廚	
拖 船 職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	1.持有本國籍二等適任證書及STCW 2010相關訓練證書。 2.最近三年內具拖船VSP或SRP資歷者尤佳。 3.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。 4.永安港拖船休假方式：LNG作業期間，需全員在船，非LNG作業期間，每艘船留兩人。
船 副	
幹練水手 / 機匠	

公司網址：

<http://www.taiwanline.com.tw>

歡迎來電洽詢——

台北總公司：

台北市10047中正區濟南路2段29號2樓
航務部

TEL:02-2394-1769分機294蔡小姐;

Lccytsai@taiwanline.com.tw

TEL:02-2394-1769分機290黃經理;

Rkhuang@taiwanline.com.tw

高雄分公司：

高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL:07-561-9700轉302萬副理：

Wan@taiwanline.com.tw

TEL:07-561-9700轉507楊小姐;

Yangmy@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大 廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司航務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

聯絡mail：snccd@snc.com.tw



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW2010資格者，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作 ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
	◎應徵資料	◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
	◎應徵方式	檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw
		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

➢ 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多

➢ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



光明海運股份有限公司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw


HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.
新健海運股份有限公司
誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw


萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.
WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
甲板/輪機實習生	通過河海特考一等船副/一等管輪考試及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

 1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

 2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5117黃先生(甲板)；
#5112趙先生(機艙)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓,Email：crew_mar@wanhai.com



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及有給年休，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel: (02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail: recruit@thmc.com.tw



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗	
大	副		
輪	機	持有國籍一等執業證書	
大	管		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	
(岸勤) 駐埠船副		大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至

http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email 至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel: 02-2429-8256 Email: emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

- ◆台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

- ◆基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





寶華海運股份有限公司 Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤 人員

職 稱	資 格
船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合STCW2010訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707吳經理
E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號13樓

聯絡電話：(02) 2183-2888

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



裕品實業股份有限公司 YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
大副 / 大管輪		
船副 / 管輪		
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw

2. E-MAIL: dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw

3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898



T.S.LINES LTD.

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱			資 格
海 勤	船		長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪	機	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大		副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大		管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船		副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管		輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙	級	船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐	埠	船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231葉小姐



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海、陸勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	大 管	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	銅 匠	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	乙級船員	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
陸勤人員	船東督導	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照。
	船長 / 輪機長	2.至少1年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗、具油化輪資歷尤佳。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。

★TOP4每年另有特別獎金。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金。

應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本。

郵寄本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓 船員組 謝小姐 收

連絡電話：02-27122211#7780

E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2019/10/15

製表單位：業務處

姓 名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
鳳○汕	C01014	2019/09/05	退休補助金	58950
謝○華	62925	2019/09/11	退休補助金	29850
朱○泰	47915	2019/09/18	退休補助金	45150
趙○忠	C01016	2019/09/27	退休補助金	40950
人 數		4	總金額	174900

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於**註銷會籍之日起2年內**提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費**若超過2年未繳**，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會 證 遺 失 名 單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字63635號	陳○律	總臨學字11285號	陳○旻
總台字073783號	李○岩	總臨學字B11383號	彭○莊

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2019/10/16

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
俞○成	71626	2019/9/6	父喪慰問	1000
洪○俊	58523	2019/9/6	母喪慰問	1000
楊○來	86103	2019/9/9	在岸受傷住院	2000
祝○平	69337	2019/9/9	在岸受傷住院	2000
范○益	83942	2019/9/9	在岸因病住院	2000
許○銘	90540	2019/9/11	在岸因病住院	2000
陳○明	C00843	2019/9/11	母喪慰問	1000
楊○福	82459	2019/9/12	在岸住院慰問	2000
孫○慶	87737	2019/9/17	生育補助金	2000
樊○欣	85702	2019/9/17	父喪慰問	1000
陳○昂	88544	2019/9/18	生育補助金	2000
謝○銘	92299	2019/9/19	在船受傷住院	3000
謝○麟	66063	2019/9/19	在岸死亡依退休辦法發給救助金	10950
范○慶	84624	2019/9/23	在船因病住院	3000
簡○派	86489	2019/9/23	母喪慰問	1000
虞○昶	85386	2019/9/23	生育補助金	2000
葛○廉	61978	2019/9/24	在岸因病住院	2000
陳○仁	83693	2019/9/24	在船死亡	79050
賴○彬	83945	2019/9/25	在岸因病住院	2000
陳○銘	86356	2019/9/25	在船因病住院	3000
郭○郎	84702	2019/9/26	在船工作受傷需長期治療	2000
韓○興	87444	2019/9/26	在岸死亡二擇一	15150
ISROFEI	NN016477	2019/9/24	在船死亡	48000
人 數		23	總金額	189150

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞工保險

勞動基金108年截至8月底獲利3,322億元

發布日期：108-10-01

勞動部勞動基金運用局

今(108)年8月由於美國與中國大陸貿易談判歧見，再度牽動全球金融市場的敏感神經，全球主要股票市場呈現大幅波動走跌，而勞動基金投資全球金融市場，審慎依市場情勢動態調整投資布局，今年截至8月底，收益數達3,322億元，收益率8.38%，單月收益因受到股市修正影響，微幅增長77.5億元。

勞動部勞動基金運用局表示，由於美國於8月初宣布自9月起將對部分中國大陸輸美商品調高關稅，並威脅擴大加徵，致使美中貿易戰升溫，也掀起人民幣的重貶，致衝擊全球金融市場投資信心，而歐洲受到製造業景氣放緩及全球

貿易紛爭影響，經濟表現也顯得疲弱，再加上亞洲各國在面對全球貿易嚴峻情勢下，也相繼跟進調降利率，並採行擴張性財政政策來刺激內需，使得8月份股市方面，不論MSCI全球股票、亞太股票、新興市場股票皆呈現下跌態勢，而勞動基金在面對全球金融市場風險升溫，已採取股票、債券及另類資產等多元分散資產配置策略，因此8月份整體基金收益較7月份微幅增長了77.5億元。其中社會大眾關切之勞保基金今年截至8月底收益數達627億元，收益率9.28%，持續挹注基金之收益。而攸關個人投資專戶收益分配之新制勞工退休基金，收益數達1,876億元，收益率為8.2%。

勞動基金運用局管理規模及績效一覽表 自108年1月1日～8月31日止

基金名稱	基金規模 (新台幣/億元)	運用績效	
		收益數 (新台幣/億元)	收益率
新制勞工退休基金	24,007	1,876.1	8.20%
舊制勞工退休基金	9,557	795.4	9.36%
勞工退休基金小計	33,564	2,671.5	8.52%
勞工保險基金	7,292	627.3	9.28%
就業保險基金	1,308	20.4	1.59%
職災保護專款	105	0.7	0.63%
積欠工資墊償基金	136	2.1	1.60%
勞動基金合計	42,405	3,322.0	8.38%
國保基金（代衛福部管理）	3,550	255.6	8.03%
基金管理總規模	45,955	3,577.6	8.35%

註：

- 1.各基金因屬性及法規限制不同，可投資標的亦不同，故呈現之收益亦有所差異。
- 2.新制勞退基金年度運用收益，係由勞保局於每年3月底前辦理前一年度盈虧分配並揭示於勞工退休金個人專戶，勞工朋友可透過勞保局提供之勞工退休金個人專戶查詢管道(臨櫃查詢、自然人憑證、勞動保障卡等)掌握相關資訊。

展望未來，勞動部勞動基金運用局表示，儘管近期各國貿易紛爭已有緩和趨勢，許多國家也採行預防性寬鬆的貨幣政策及擴張性財政政策，然而下半年全球經濟表現仍存有許多疑慮，仍將持續觀察美國對各主要經濟體的貿易政策走向、英國脫歐事件發展、中東地緣政治風險及全球經濟成長動向等，審慎調節投資步伐，俾獲取基金長期穩健收益，保障勞工經濟安全與退休生活。

勞動部1955專線這項功能 協助移工溝通零距離

發布日期：108-10-07

勞動部勞動力發展署

勞動部為協助移工語言溝通需要及提早適應在臺生活，設有1955勞工諮詢申訴專線，除24小時受理勞工諮詢、申訴案件外，還對雇主及移工提供中文與4國語言（印尼、越南、泰國及菲律賓）的線上通譯服務，可及時為雇主及移工解決語言溝通不便的問題。

1955專線 扮演溝通橋梁

1955專線日前接獲菲律賓移工小亞的電話，她表示自己擔任家庭看護工，因為人生地不熟，很少外出，雇主請她外出買被看護者食物，雖然雇主有畫一張地圖給她，但是她不熟悉環境，找路、認路的時間要花1小時，雇主誤會她丟著被看護者，自己跑出門玩，讓她不知道該如何跟雇主說明。想起剛入境時，機場法令講習中有提到遇到語言溝通問題時，可以透過1955專線協助和雇主線上通譯溝通，解決工作上的不便，她便撥打1955專線。

專線人員接獲來電後，馬上協助小亞與雇主溝通，化解這場誤會，雇主說

會帶著小亞去認路，以免迷路，也記下了1955專線，往後有語言溝通問題時，可以透過三方通譯服務協助溝通。

全年無休 陪伴移工

發展署說明，1955專線免付費、24小時全年無休，移工可透過專線詢問勞動權益訊息、生活諮詢及通譯服務，據統計近5年平均每年約有20萬通來電，提供超過約4,500通的線上通譯協助，每天都有4國語言（印尼、越南、泰國及菲律賓）專線人員為移工解決在臺工作的疑難雜症，讓在臺工作的移工能有通譯服務的依靠，另雇主與仲介也能多加利用此項服務。

1955專線協助移工溝通零距離

1955專線線上通譯的功能，在第一時間協助通譯移工想表達的話給雇主知道，藉此也能協助雇主轉達給移工瞭解，減少雙方因語言上溝通不來而產生更多誤會或爭議，除了工作外，如移工於就醫、洽公或生活上需要通譯服務，亦可利用電話撥打1955專線，由專線人員提供線上即時通譯服務，讓移工在臺生活溝通零距離。

全民健保

《資料來源：中央健康保險署》

李伯璋署長率健保署同仁前往菲律賓與 菲國分享雲端科技導入健保管理之成果

發布日期：108-10-17

臺灣積極參與全球衛生事務，致力於增進全民健康。我駐菲律賓代表處與馬尼拉經濟文化辦事處於101年簽定「臺菲雙方全民健康保險合作瞭解備忘錄」，從此奠定臺灣與菲律賓醫衛及健保領域長期合作交流基礎。為了延續雙方互動交流及配合政府之新南向政策，中央健康保險署李伯璋署長今(17)日率領署內資深同仁於菲律賓馬尼拉舉辦「臺菲全民健保與智慧醫療應用交流會議」(Workshop on Universal Health Coverage: National Health Insurance System, Smart Hospital and Taiwan Experience)，透過會議的實質討論交流，與菲國分享臺灣健保經驗，尤其是雲端科技導入健保管理的成果，讓菲國與會者對此新措施稱羨不已，並與我方代表就專業及實務面熱烈討論與交流。

李伯璋署長表示，為落實健保資源合理使用、提升醫療服務品質，健保署近年結合雲端科技，建置以病人為中心的「健保醫療資訊雲端查詢系統(NHI-

MediCloud System)」，確保民眾的就醫與用藥安全並減少浪費，讓健保資源效益最大化。為了延續臺灣與菲律賓的健保合作交流，將臺灣的健保成功經驗輸出，本次「臺菲全民健保與智慧醫療應用交流會議」為我國中央健康保險署主辦，由李伯璋署長率領署內企劃組、資訊組、北區業務組資深同仁及協辦單位花蓮慈濟醫院以及執行單位臺北醫學大學等17人，在我國駐菲律賓代表處徐佩勇大使的大力支持及協助下，邀請菲律賓產官學界90人，分享臺灣健保制度與健保醫療資訊雲端查詢系統之經驗，呈現臺灣整體醫療衛生的軟實力，與會雙方交流非常熱絡，為臺菲雙方醫療衛生領域之交流與互動，開啟另一個里程碑。

菲律賓近年來積極推動全民健康保險，2016年投入全民健保預算達25億美元，整體醫療支出占GDP比率也成長至約5.0%。當地私立醫院蓬勃發展，醫療服務與保險體系發展已具備一定的完整性，今(108)年3月更通過全民健保法，顯示該國政府推動全民健保的決心。過

去以來，菲律賓對臺灣健保制度及醫療資訊建置經驗皆表達濃厚興趣，希望可以將臺灣成功健保的經驗複製，例如去(107)年菲律賓健康保險局就主動要求來臺學習全民健保總額支付制度（Global Budget）及疾病診斷關聯群（Tw-DRGs）的實施歷程；今(108)年也派員參與健保署舉辦的「APEC醫療資訊分享國際研討會」並擔任講師，分享該國的醫療資訊蒐集及應用策略。

對於本次會議，菲律賓衛生及健保官方單位態度及參與度相當積極，菲律賓衛生部官員及隸屬於該國衛生部的菲律賓健康保險公司(PhilHealth)於會議中分享菲國健康保險制度發展、執行現況以及資訊系統應用。會議場外本署更邀請華碩、友華以及東洋公司設攤宣傳及產品展示，落實政府新南向醫衛產業鏈結之重要目標。不少與會者皆表示對設攤產品及合作之興趣，會場內外座無虛席。

李伯璋署長表示，臺灣全民健康保險即將邁入25週年，不僅跨越了四分之一世紀，更為國人帶來全面健康保障，為國際所稱羨。全民納保率已達99.9%，滿意度亦高達89.7%的新高。《CEOWORLD》雜誌108年最新統計，根據全球89個國家的總體健康照護指數

進行排名，臺灣更名列世界第1。健保署積極配合政府新南向政策，今(108)年6月已由蔡淑鈴副署長率團赴越南河內市舉辦「臺灣全民健保暨醫療資訊交流工作坊」(Taiwan's National Health Insurance Workshop)，會議超過50位的產官學代表熱烈參與，並獲得越方廣大回響。因此本次赴菲律賓馬尼拉辦理健保及醫療資訊交流會議，基於「臺菲雙方全民健康保險合作瞭解備忘錄」下，預期更有效促進臺菲雙方政府單位、專家學者，以及醫衛領域人員對彼此健保制度和醫療資訊系統之瞭解，藉由展現我國醫療衛生軟實力，深耕國際人脈網絡，強化新南向國家與臺灣衛生領域合作，為雙方人民健康與福祉共同努力。



國際專欄

ITF 訊息 2019.09.26

Dear Brothers, Sisters and Friends,

Launch of ITF Global App

Today we have launched the ITF Global app, so we can deliver the latest news from the ITF direct to your phone wherever you are.

The app includes:

- news alerts from the ITF delivered straight to your phone;
- a personalised news feed: with My News you can select your sections or your regions and receive the news that matters most to you;
- articles automatically download for offline reading later;
- social media sharing for stories to promote the ITF's work to your networks;
- contact details for the ITF, our regional offices and our sections.

We have two asks for you:

1. Download the app now, search "ITF Global" in Google Play or Apple App Store and keep up to date on all our breaking news;
2. Please spread the word, email your members and tell them to download the app.

Yours in unity,

Stephen Cotton
General Secretary, ITF

給全體加盟工會

親愛的兄弟、姐妹、朋友們：

新推出ITF Global App手機應用程式

今天，我們新推出了ITF Global手機應用程式，因此無論您身在何處，我們都可以將ITF的最新新聞直接發送到您的手機。

ITF Global App應用程式包括：

- ◆ITF的新聞快訊直接發送到您的手機
- ◆個人化的動態消息：透過“MY News”，您可以選擇自己的分類或地區，並接收對您最相關的重要新聞
- ◆文章自動下載以供日後離線閱讀
- ◆將ITF的勞務推播透過社交媒體分享到您的個人互聯網
- ◆ITF的區域辦事處和部門的詳細聯絡資訊

我們需要您：

- 1.立即下載手機應用程式，在Google Play或Apple App Store中搜尋“ITF Global”並及時更新所有我們的最新消息；
- 2.請傳播此訊息給您的會員並請他們下載ITF Global app.

您誠摯的

ITF 秘書長
Stephen Cotton

Lashing rule change looms 繫固規定變更即將實施

編譯/王文秀

Safety ruling removes the requirement for crew to secure cargo
安全規範移除對船員固定貨物的要求

A NEW deal that prevents crew from lashing down cargo, including containers, unless no dockers are available to do the work comes into force on 1 January, 2020.

The Joint Negotiating Group (JNG), made up of maritime employers, and the International Transport Workers' Federation (ITF) have strongly urged shipping

companies to comply with changes to terms and conditions which will affect ships' cargo-handling operations in ports. The new deal on seafarer pay, conditions and use of ITF crew agreement funds for welfare projects, which was agreed at International Bargaining Forum (IBF) negotiations in February 2018, now applies to all IBF vessels

operating worldwide (with the exception of the Dockers' Clause, which concerns the lashing of cargoes and which will take effect from 1 January, 2020).

The amended Dockers' Clause lays out procedures for loading and unloading operations in ports which are intended to better safeguard both ship crews and

dockers' rights to undertake the work.

一項新的協議將禁止船員繫固貨櫃包括集裝箱的貨物，除非沒有碼頭工人可以進行這項工作。則該協議將於2020年1月1日生效。

由海事雇主組成的聯合協商團體（JNG）和國際運輸工人聯盟（ITF）強烈敦促船公司遵守條款和條件的變更，這將會影響船舶在港口的貨物裝卸作業。2018年2月在國際協商論壇（IBF）談判中達成的新協議有關於船員薪資，條件和ITF協議基金福利計劃的運用現在適用於所有在全球營運的IBF船舶（但碼頭工人條款除外，因該條款涉及繫固貨物，並將於2020年1月1日生效）。修訂後的碼頭工人條款修定了在港口進行裝卸作業的程序，意旨在於更完善的保護船員和碼頭工人從事工作的權利。

Lashing containers will no longer be a seafarer's responsibility

繫固貨櫃將不再是船員的責任

In recent times, there have been numerous seafarer deaths while carrying out this type of work. When they reached the deal, both the JNG and the ITF accepted that the new Dockers' Clause would require a substantial change to existing arrangements with stevedoring companies, charterers and other third parties. Therefore, a deferment period until 1 January, 2020, was agreed for container vessels operating in the Baltic Sea, west Europe excluding the Mediterranean Sea, Canada and North Europe.

近年來，有許多船員在從事此類工作時死亡。當達成協議時，JNG和ITF都同意了新的碼頭工人條款，將需要對與裝卸承攬公司，租船商和其他第三方的現有合約進行重大變更。因此，在波羅的海、西歐不包括地中海、加拿大和北歐運營的貨櫃船延期至2020年1月1日。

摘譯自《theSea》Sep/Oct 2019