



MONTHLY NEWS OF NCSU & ITF



照片說明：本會高雄分會幹事魯曉平（中）、總會陳松明理事（右四）108年11月4日登輪訪問，與M.V HUA FU 107號輪船員與船長ZAW MIN THANT等人合影。

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8TH FL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

TEL: 886-2-25150259/886-2-25150304 FAX: 886-2-25078211

E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net

http:// www.ncsu.org.tw

THIS JOURNAL IS AVAILABLE UNDER REQUEST WITHOUT CHARGE



中華海員月刊

一〇八年十二月出版

794

八十九年七月改版

Chinese Seamen's Monthly News



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。



澳大利亞工黨參議員拜訪中華海員總工會 交流勞工運動心得
澳洲工黨參議員東尼·謝爾登 (Labor Senator Tony Sheldon) 先生及澳洲工黨眾議員史帝夫·喬治亞納 (Labor MP Steve Georganas) 先生於108年10月31日拜訪中華海員總工會。謝爾登參議員是前澳洲運輸人工會 (TWU) 全國秘書及前國際運輸工人聯盟 (ITF)道路運輸部主席，也是澳洲勞工運動的知名人士，曾獲 Power Index 選為澳洲最有影響力的工會領導人之一，此次專程拜訪，除了認識海員工會經營模式及我國船員權益之現況，他也以接觸ITF及澳洲勞工運動多年的經驗，交流心得與想法。



本會陳政龍理事長致贈謝爾登參議員訪問紀念品。

中華海員月刊稿約

- ①本刊是屬於全體會員的刊物，非常歡迎會員及會員眷屬們踴躍投稿，及來函發表會員們之意見及心聲。
- ②舉凡有關航海輪機方面之實務技術及經驗、工作生活經驗、投資理財、文藝（旅遊）勵志小品文、航運政策、P S C、時事評論、海運或工運評論、會員及眷屬之心聲意見文稿等，均非常歡迎賜稿。
- ③來稿如經採用，將酌致稿酬。稿酬每千字給付標準如下：
一般譯稿—外文譯成中文800元、中文譯成外文稿960元。
整冊書籍濃縮稿、外文譯成中文960元、中文譯成外文1,200元。
特別稿、外文譯成中文1,120元、中文譯成外文1,300元。
撰稿、中文800元、外文960元。
- ④來稿請勿有違反著作權法之情形，如涉及抄襲或侵犯著作權，由作者自負法律責任。
- ⑤來稿之內容，本刊編輯委員會得斟酌情形或徵得作者之同意，在不改變原著作論點之原則下修改文稿。投稿作品均請自留底稿，未經採用之文稿，恕不退還。
- ⑥來稿刊登時可用筆名，但請於來函投稿時使用真實姓名，並附上服務單位、聯絡地址及電話。
- ⑦電腦打字文稿請直接將電子檔寄至工會信箱 ncsu.seamen@msa.hinet.net 來稿請寄台北市南京東路三段25號8樓中華海員月刊社收。

本刊刊於本會網站上提供電子檔可供下載，歡迎各位會員多加利用。
減少紙張和油墨的實體資源消耗，為環境保護盡心。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名		會證字號	總台字第	號
服務公司		服務船名		
聯絡電話		職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____			
電子信箱				
備 註		填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
- 1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 - 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請將信封上原地址名條直接黏貼於登記表上，以利核對，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 - 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 - 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。

中華海員月刊

794期

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

108年12月號
DECEMBER 2019

- 2 **訊息** 本會
- 2 **獎學金**
中華海員總工會108學年度第2學期會員子女獎學金發放公告
- 5 **航運要聞**
中華日報、新生報航運版新聞摘錄
- 10 **航運公司徵才廣告**
- 20 **會員服務**
會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
會證遺失 行政處
會員急難救助名單 業務處
- 22 **勞工保險**
勞保訊息轉載 勞工保險局
- 23 **全民健保**
健保訊息轉載 中央健康保險署
- 25 **國際專欄**
ITF女權推廣計畫將擴大發展
ITF檢查員聚集在斯里蘭卡參加全球檢查員研討會
- 28 **專刊暨經驗交流**
橫濱外海『第十雄洋丸』和賴比瑞亞籍『太平洋愛麗絲』 田文國
(戰神輪)撞船事故(上)
海運快遞業務已在快遞市場佔有一席之地(上) 謝晚嫻
英國利物浦港(Port of Liverpool)港口與碼頭概述&利物浦 李齊斌
灣(Bay of Liverpool)

封面說明：本會陳政龍理事長（中）、澳洲工黨參議員謝爾登 (Tony Sheldon)（左三）、澳洲工黨眾議員喬治亞納 (Steve Georganas)（右三）、本會張鳴石常務監事（右二）、張孝靈常務監事（右一）

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
發行人：陳政龍
發行地址：10487台北市南京東路三段25號8樓
網址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
中華郵政北台字第3924號執照登記為雜誌交寄
印刷：文橋印刷文具有限公司
電話：(02)2501-3246

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/2515-0304
傳真(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真(07)561-9149

訊 息

1. 依交通部中華民國108年10月25日交航（一）字第10898001962號函，預告「航行船舶船員最低安全配置標準」第三條附表二修正草案，詳細內容可上本會網站http://www.ncsu.org.tw/news_1.php?id=845查詢。
2. 「離岸風場建置及營運期間工作船航行安全規範」經交通部航港局於中華民國108年10月21日以航字第1082011175號令訂定發布，並自即日生效。查詢網址：交通部航港局<https://reurl.cc/b6NZ63>。

獎 學 金

中華海員總工會107學年第2學期會員子女獎學金發放公告

壹．錄取名單（發放獎學金及獎狀）

大專院校（含研究所）154名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳○彬	陳○馨	陳○中	陳○銘	唐○強	唐○怡	莊○銘	莊○玉
施○峰	會員本人	蔡○進	蔡○霖	許○安	許○庭	葉○舜	葉○祁
游○祥	游○喬	簡○斌	簡○岳	文○恒	文○婷	陳○富	陳○臻
陳○富	陳○宇	石○源	石○禾	盛○屏	盛○航	李○作	李○淳
陳○達	會員本人	曾○志	曾○璿	林○賓	林○安	李○玲	鄭○文
邱○訓	會員本人	李○安	李○瑾	鄔○勤	鄔○潔	陳○翰	陳○琳
李○婷	會員本人	洪○泰	洪○雯	賴○農	會員本人	王○斌	王○蓉
陳○宗	陳○樺	張○嵐	張○馨	朱○霖	會員本人	王○鎮	王○雅
許○皓	會員本人	張○文	張○寧	吳○輝	吳○宇	范○志	會員本人
林○福	林○宏	陳○宗	陳○綺	顏○當	顏○瑋	陳○男	陳○智
李○作	會員本人	李○耀	李 ○	葉○坤	葉○豫	吳○坤	吳○宇
蘇○晟	蘇○緯	陳○徹	陳○樺	戚○強	戚○宣	張○琪	張○綾
黃○鵬	黃○竣	許○強	許○寧	樂○森	樂○萱	許○燦	許○瑜
黃○正	黃 ○	張○靈	張○綺	顧○雄	顧○齊	高○允	高○婷
許○德	許○籲	林○勇	林○柔	林○允	林○宗	陳○富	陳○霖
劉○沅	劉○樂	李○旗	李○溱	許○安	許○皓	許○明	許○晴
王○敏	王○昀	陳○璋	陳○穎	蘇○蔭	蘇○倫	鄧○民	鄧○伊
李○成	李○惠	謝○君	謝○軒	洪○信	洪○璋	宋○吉	會員本人

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
林○壯	林○美	黃○正	黃 ○	莊○涵	莊○鈞	翁○富	翁○懿
潘○瑞	會員本人	唐○逮	唐○芬	邵○莒	邵○儀	陳○富	陳○薰
莊○仟	莊○淳	朱○光	朱○柔	鄭○正	鄭○勳	陳○煌	陳○晟
楊○圳	楊○昇	薛○凡	會員本人	葉○省	葉○瑜	蕭○傑	何○敬
洪○俊	洪○婷	林○忠	林○婕	李○耀	李 ○	周○乾	周○慧
劉○泰	劉○瑀	葉○權	葉○云	塗○帝	塗○淨	郭○勇	郭○成
羅○文	羅○佳	黎○聖	黎○桓	張○群	張○瑜	楊○彰	會員本人
陳○文	陳○臻	陳○宗	陳○瑄	樊○雲	樊○璇	林○緯	林○琪
張○發	張○揚	張○發	劉○宏	曾○仁	曾○婷	郭○富	郭○政
黃○宇	會員本人	鄭 ○	鄭○婷	張○琪	張○婷	莊○涵	莊○馨
顏○當	顏○水	黃○森	黃○瑜	李○禮	李○平	洪○信	洪○姿
蘇○明	蘇○玲	鄭○澤	鄭○婷	何○彬	何○倩	洪○泰	洪○緯
黃○志	黃○翔	顧○雄	顧○齊	許 ○	許○源	李○朋	李○瑄
鄭○澤	鄭○安	陸○瑋	陸○中	周○運	周○亘	金○龍	金○譯
周○人	周○民	張○義	張○碩	陳○文	陳○育	鄔○廉	鄔○杰
周○乾	周○漢	翁○能	翁○凱	莊○國	莊○玟	孫○英	孫○蔚
徐○航	徐○迦	許○民	許○評	許○典	許 ○	蔡○文	蔡○含
楊○義	楊 ○	王○治	王○禕	林○青	林○潑	丁○峰	丁○涵
潘○昌	潘○廷	陳○堅	陳○廷	曾○志	曾○胤	邱○興	會員本人
簡○斌	簡○璇	黃○光	黃○婷	謝○龍	謝○穎	張○群	張○哲
周○任	周○婷	余○賢	余○穎				

高級中學 31名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
葉○省	葉○瑜	黃○山	會員本人	許○明	許○緯	黎○聖	黎○婕
丁○峰	丁○樺	盛○屏	盛○萱	楊○義	楊 ○	李○朋	李○霖
蔡○和	蔡○臻	周○任	周○宸	文○恒	文○妮	陸○良	陸○元
陳○堅	陳○睿	陳○歐	陳○伶	趙○仁	趙○麟	謝○龍	謝○賢
王○宏	王○硯	李○慶	李○諺	陳○宗	陳○葳	曾○文	曾○學
陳○堅	陳○瑄	蕭○顯	蕭○軒	林○緯	林○豪	陳○友	陳○哲
趙○榮	趙○筑	李○成	李○詮	邱○森	邱○萱	顏○順	顏○芳
陳○璋	陳○穎	張○華	張○云	謝○君	謝○諺		

國民中學 27名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
莊○太	莊○婷	吳○維	吳○安	趙○仁	趙○潔	廖○銘	廖○賢
閻○有	閻○璇	陳○宗	陳○欣	閻○有	閻○好	黃○中	黃○睿
張○琪	張○維	林○達	林○豪	柯○勝	柯○寧	周○君	周○澤
張○瑞	張○皓	韓○勇	韓○祐	蘇○枝	蘇○閔	林○正	林○翰
高○霖	高○嘉	姚○萍	何○暄	劉○馨	劉○澄	潘○昌	潘○誼
翁○能	翁○勛	許○豪	許○祐	許○仁	許○安	陳○嵩	陳○雅
姜○良	姜○秀	韓○雄	翰○恩	黃○和	黃○瑾		

國民小學 18名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
秦○泰	秦○鈞	高○霖	高○辰	李○旗	李○桐	廖○銘	廖○萱
譚○平	陳○安	朱○達	朱○吉	施○峰	施○羚	秦○泰	秦○綾
陳○豐	陳○安	韓○勇	韓○宇	黃○中	黃○豪	陳○瑜	歐○雅
陳○玟	林○慈	陳○瑜	歐○甯	李○融	李○毅	林○嬌	宋○翰
莊○太	莊○傑	朱○霖	朱○宥				

獎學金之名額及金額規定如下：

- 一、大專院校(含研究所)：每學期135名(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金2000元。
- 二、高級中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金1000元。
- 三、國民中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金500元。
- 四、國民小學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一) 每名獎學金300元。
- 五、在不增加獎學金總額下，超額組別分配遞補順序為大專組、高中組、國中組仍有不足時，各組未獲得獎學金之申請者均發給獎狀以茲鼓勵。
- 六、107學年度第二學期學業成績最低請領分數。大專：80.11分（公立:80分、私立：80.11分），高中:75.90分，國中78.47分，國小83.20分。



◎◎◎◎
中華日報

中共交通部發布2020年全球船用燃油限硫令實施方案

108.11.01

【記者李錫銘／台北報導】中共交通運輸部海事局發布《2020年全球船用燃油限硫令實施方案》，依該實施方案國際航行船舶明(2020)年起兩階段在中國大陸管轄水域推行燃油禁令。

中共交通部海事局近日發布《2020年全球船用燃油限硫令實施方案》，除自2020年一月一日起，國際航行船舶在管轄水域不得使用含硫量超過0.5% m/m 的燃油，進入大陸內河船舶排放控制區不得使用含硫量超過0.1% m/m 的燃油（2022年擴大至海南水域）自2020年三月一日起，國際航行船舶進入管轄水域，不得裝載硫含量超過0.5% m/m 的自用燃油。

按國際海事組織海上環境保護委員會會議決定自2020年一月一日起在全球範圍內實施船用燃油硫含量不超過0.5% m/m 的規定，提出相關的《國際防止船舶造成污染公約》修正案、導則和通函等。為有效實施國際海事組織全球船用燃油硫含量限制的規定，中共交通部海事局發布《2020年全球船用燃油限硫令實

施方案》公告，要求各相關單位、船舶和人員遵照執行。

此外，國際航行船舶採用的替代措施滿足《國際防止船舶造成污染公約》附則VI第四條所述等效要求的，可以免除前述要求。上述「替代措施」系指船舶使用任何裝置、設備或者替代燃料，使船舶取得與規定相同或者更好的大氣污染排效果的措施。自2020年一月一日起，船舶不得在我國船舶大氣污染物排放控制區內排放開式廢氣清洗系統洗滌水。

該實施方案還對船舶使用、裝載燃油和替代措施，船舶使用和裝載燃油信息報送，供油單位備案及監督管理提出具體要求，明確對船舶裝載不合規燃油的處置措施，要求自2020年三月一日起，國際航行船舶在中共管轄水域違規裝載不合規燃油的，應按照國際海事組織《關於解決不合規燃油緊急措施的港口國監督指南》（MEPC.1/Circ.881），可採取卸載不合規燃油的措施，或者經所在港的海事管理機構同意，將不合規燃油留存船上提供不在其管轄水域使用不合規燃油承諾書；國際航行船舶卸載不合規燃油的，應當按照中共《船舶及其有關作業活動污染海洋

環境防治管理規定》《防治船舶污染內河水域環境管理規定》中有關船舶油料供受作業的規定，向作業地海事管理機構報告，落實安全與防污染措施。

中共海事局將在全球限硫令實施前建立全國統一的船舶燃油報告信息系統，各級海事管理機構將加強對到港國際航行船舶以及供油單位的監督檢查，建立部門間信息通報機制，監督船舶使用合規燃油。

因應2020限硫令燃油附加費有助推動運價上升

108.11.20

【記者李錫銘／台北報導】近期貨櫃船運市場行情不理想，惟據航運諮詢機構德魯里分析認為，現階段的閒置運能及航商正在力推因應2020限硫令之燃油附加費，有助於推動運價上升。

德魯里指出，今年對貨櫃船公司來說是令人失望的一年，但是隨著閒置船舶數量的不斷增加和新的燃油附加費推出，即期市場運價有望出現反彈。

德魯里的世界貨櫃指數(World Container Index)由八條主要東西向航線組成，過去兩週該指數已上漲了210美元，彌補了過去兩個月累計的損失。

德魯里認為，2019年下半年的即期運價註定會顯得非常疲弱，目前的市場未完全恢復，第三季較低的運價是貿易戰效應及一些承運人再次削減運價造成的。本(11)月第一週閒置運能猛增(超過

100萬TEU)，約佔總運能的4.5%。這就意謂著，在一個月內閒置運能增加了40萬TEU，係因更多船舶被送去安裝洗滌塔。

目前航運公司正開始收取IMO 2020相關的燃油附加費，預計這一進程將在下(12)月份加速，同時有助運價在年底推升，預期與去(2018)年底情況相反。展望未來，由於燃油附加費提高，運價將繼續調漲，德魯里認為，增長的運費能否支付額外成本將是衡量標準。

我榮獲美優質船舶計畫肯定頒船旗國證書

108.11.20

【記者陳瓊如／台北報導】我國籍航行美國航線船隊，於今(108)年初通過美國海岸防衛隊(USCG)21世紀優質船舶計畫(Qualship 21)的審查，近日交通部接獲美方頒發的船旗國證書(見圖)，顯示我國船隊在航安與環保等管理作為，獲得美方高度肯定，自今年7月起我國籍航商所屬航行美國航線的國籍船舶，可與加拿大、德國與日本等27國船舶，一同被視為優質船舶，3年內將大幅減少被美方檢查的機會，節省船舶停留港口時間，有助於提高船舶營運效率，強化臺美間貿易發展。

交通部表示，美國海岸防衛隊為遏止不符合國際公約的次標準船舶進入美國，除依公約落實港口國管制檢查(PSC)外，另為鼓勵航商持續精進船舶管理，

維持高品質的船隊，自2001年起實施Qualship 21計畫，審查到訪美國港口船舶的受檢表現，以及核發船舶相關證書的船旗國與驗船機構對相關船舶的管理情形，在符合近3年船旗國船舶每年於美國港口至少受檢10次，且船舶受檢未過遭滯留的平均機率不超過1%等條件下，美國海岸防衛隊將認可該船旗國表現，並頒發Qualship 21證書予該國。

交通部進一步指出，我國籍航商所屬航行美國航線的國籍船舶，近3年計有57艘次船舶受檢，該等船舶均通過檢查，未有遭美方滯留情形，符合美國海岸防衛隊Qualship 21認證條件，除以「臺灣(TAIWAN)」為船旗國名，授予我方證書外，我國籍航商可於美國海岸防衛隊網站登錄國籍船舶，經其審核通過後領取該船獎勵證書，相關船舶停泊於美國港口檢查週期可下降為3年1次，大幅節省船舶因應檢查而滯港的時間，另相關資訊將刊登於美國海岸防衛隊與歐洲海事安全局(EMSA)Equasis網站的榮譽榜，向全球宣告該船為優質船舶，有助於降低該船於其他國際港口受檢機率。

目前我國航商長榮海運公司及陽明海運公司均有航行美國航線的船舶，其中長榮海運公司轄下7艘船舶已取得獎勵證書，將有助於航商更精準掌握轄管船舶的航行與靠港作業時間，強化船隊的調度運用，未來交通部將請航港局及財團法人中國驗船中心督促航商持續精進

船舶管理工作，並落實船舶檢查作業，以維護我國航運的國際地位與聲譽。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

波士頓諮詢集團：限硫令實施後 四年內 衍生龐大成本

108.11.06

【記者周家仰／台北報導】根據波士頓諮詢集團(Boston Consulting Group)最新報告顯示，限硫令實施的第一年，貨櫃定期航運公司將多花費一百億至一百二十億美元的額外成本，自明(2020)年一月到2023年這四年期間，額外成本合計將達到二百五十億至三百億美元。

屆時所衍生龐大的成本如何分擔？Boston Consulting Group的報告顯示，航運業中所有參與者，例如承運人、貨運代理、貨主及消費者，均有責任確保供應鏈變得更加環保，並須分攤額外費用，同時願意承擔合理、適當比例的成本。不過報告也指出，隨著高、低硫油間的價格差異不斷縮小，預估額外成本，將在之後幾年逐漸減少。

報告指出，不同貨櫃定期航線公司與不同航線，成本將不會趨於一致，也就是每一貨櫃的額外成本，取決於船舶尺寸、利用率、航速及所採用的技術；在不同加油港，高、低硫油價格，也會出現不同，及取決燃料、基礎設施獲得性及港口運輸燃料成本有所不同。

據悉，在荷蘭鹿特丹港（Rotterdam）主要加注站，重油價格已跌至近三年來最低水準，原因是航程較長船舶，需提前改用合規的低硫燃油，因低硫油需求增加，高硫油價格因而下跌。據普氏能源資訊（Platts）上（十）月中旬資料顯示，含硫量為三點五%的高硫燃油價格，已跌到每噸約二百美元以下。

上海國際航運研究中心：全球貨櫃船隊供給 保持10%運能過剩

108.11.13

【記者周家仰／台北報導】根據上海國際航運研究中心國際航運研究所估計，考慮當國際主要航線，普遍採取減速航行與閒置運能等方式，目前全球貨櫃船隊供給約保持10%運能過剩，從未來一至二年的市場供需情況觀察，市場供需並無出現明顯改善的相關跡象。

針對全球貨櫃航運市場的情況，航運分析師認為有幾項趨勢：

一、每TEU貨櫃造價更低：例如2019年長榮海運二萬三千TEU船舶單價一點五三億美元；2014年中海集運（COSCO SHIPPING）一萬九千TEU單船造價一點三七億美元，2011年馬士基航運一萬八千TEU單船造價為一點九億美元，以單位TEU的船舶造價分析，分別為每TEU零點六七萬美元、每TEU零點七二萬美元及每TEU一點零六萬美

元，顯示近期單櫃建造成本明顯低於早期建造成本。

二、單位TEU的每日油耗更低：隨著貨櫃船TEU數量日益增加，大船每日油耗成長並不多，更大船舶的單位TEU日油耗優勢明顯，但隨著貨櫃船越來越大，單位TEU日油耗降低空間就越來越小。

三、船舶大型化與聯盟化競爭是不得不採取的行動：隨著船舶大型化與聯盟化趨勢加速，東西航線基本被一萬四千TEU船舶所主導，船型不夠大或大船數量不足，都將嚴重削弱貨櫃定期航線企業在東西航線的競爭力，甚至面臨被聯盟邊緣化的風險。為不被此一洪流所淹沒，只能提升自身公司大型船舶的數量與比例。由此可推估，未來二至三年假如沒有一萬八千TEU船舶的貨櫃航運公司，很難在東西航線占一席之地，甚至恐有面臨被迫退出市場的風險。

四、隨著地中海（MSC）、現代商船（Hyundai M.M.）等二萬三千TEU訂單陸續產生及達飛輪船LNG動力貨櫃船試營運，未來其他貨櫃公司不排除出現進一步跟進的可能性。

五、目前一萬八千TEU船舶吃水一般都在水深十六公尺以內，更大的貨櫃船，也只能在船寬與船長做「適度擴展」，尤以遠東－西北歐航線能滿足吃水與貨量雙重條件的港口數

量有限，假如要保證遠東-西北歐航線貨櫃定期航運服務效率，勢必要控制或減少掛靠港口量，此也代表每個港口分配的櫃量將會增加，連帶增加船舶在港時間、在港成本，及增加貨櫃航運公司在貨物組織與集散的複雜性。

高港海運快遞專區 預計明年Q1營運

108.11.18

【記者周家仰／台北報導】為落實政府海運快遞政策，服務臺灣南部地區電子商務消費市場，臺灣港務公司規劃於高雄港前鎮倉設置海運快遞貨物專區及進出口貨棧，作為高雄港海運快遞貨物通關、倉儲及配送使用，預計明（2020）年第一季正式營運。

臺灣港務公司行政副總經理王派峰表示，原本該區設於安平港，但由於該港沒有航線、成本增加，為使港口分流，搭配高雄港三百多個航班及南部農特產區等因素，於是將海運快遞專區移回高雄港。

高雄港務分公司主任祕書林麗美指出，海運快遞專區建置完成後，除有通關便捷措施外，效益還包括：一、降低兩岸快遞貨物通關時間及成本，協助臺商建立跨海產業鏈連結，創造商品迅速進入國際市場契機；二、吸引大陸海空聯運貨物運往臺灣後，以空運方式轉口至歐美各地，促進我國航空及海運產業

發展；三、便捷安全的快遞貨物通關環境，增強電商業者來臺設立發貨倉或物流中心意願，進而增加就業人口及促進經濟發展。

高雄港是臺灣最大國際港埠，扼臺灣海峽與巴士海峽交匯要衝，且港域遼闊、腹地廣大，海運網絡遍及五大洲，每日皆有船班可運送海運快遞貨物。高雄港前鎮倉位於新生路、鎮港路口，緊鄰萬海航運專用63及64號貨櫃碼頭，周邊交通動線順暢，可快速上新生高架道路、連結國道一號、88快速道路及國道三號高速公路，能有效降低貨物運輸成本與節省運送時間。

高雄港務分公司指出，目前正辦理前鎮倉海運快遞專區工程施作作業，該專區建置完成後，將採出租方式招商營運，由得標業者依《海運快遞貨物通關辦法》向財政部關務署高雄關辦理登記為貨棧業者及海運快遞貨物專區業者，該招商案目前也正辦理公開甄選事宜，俟海運快遞專區建置完成即可營運，歡迎有意願業者掌握商機。





信友實業股份有限公司 SINCERE INDUSTRIAL CORPORATION

擴大徵才訊息 “表現良好優先轉岸勤”

職 稱	資 格
船 長	☞持「本國籍一等船長執業證書」或「巴拿馬籍船長證書」，並持「ISPS SSO證照」 ☞歡迎持船長證書僅有大副經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為船長</u>
輪 機 長	☞持「本國籍一等輪機長執業證書」或「巴拿馬籍輪機長證書」 ☞歡迎持輪機長證書僅有大管經驗者， <u>若有潛力六個月可提升為輪機長</u>
大副/大管 船副/管輪	☞持「本國籍一等適任證書」及「STCW最新訓練證書」
岸 勤	☞航運相關科系畢業為佳 或具有航運各部門各職級相關服務經驗均可

~信友船隊為輕便型散裝船，待交新船艘數多，船齡輕、上船機會多~

~公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，

合理性調度、海勤服務時間彈性~

☞意者請E-MAIL：marine@sinceremarine.com

☞電洽：02-27001400 船員處 分機229、236

☞台北公司：(106)台北市敦化南路2段99號15樓

加入信友團隊共創新未來


www.groupwagon.com

華岡集團

東聯航運股份有限公司/麗娜輪

億洋航運股份有限公司/臺北快輪

誠徵海勤/客服人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
大副/大管	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、機匠、大廚等符合STCW2010資格者。
客服/實習生	持有STCW2010訓練證書。(客服限麗娜輪)

麗娜輪為華岡集團旗下東聯航運股份有限公司所有，船舶總噸位10,712噸，長112.6米，寬30.5米，航速40節，最大載客人數800人，同時可搭載355輛小客車。

其航線為 蘇澳↔花蓮 / 台北↔平潭 固定航線之高速客貨輪，均為日間航班，蘇花航線備有岸上飯店住宿，本公司並負責高速船專業訓練，及享有每月固定六天在岸備勤輪休。

臺北快輪為華岡集團旗下億洋航運股份有限公司所有，船舶總噸位18,080噸，長167.7米，寬24米，航速24節，同時可搭載113櫃四十呎之櫃車。

其航線為台北↔平潭/高雄↔平潭 固定航線之汽車船(航程約5-6小時)，本輪為兩岸快件運輸性質，每周固定三航班，往返兩岸海上航行時間短，靠泊時間長。

所屬船員備有海勤/岸勤輪替制度，升遷制度暢通，人性化管理，薪水優於環島及兩岸航線。歡迎您加入我們的團隊。

應徵方式：

備履歷(附照片)海員手冊、適任證書及STCW2010相關證照影本，及學經歷證明等應徵文件寄至104台北市南京東路三段103號10樓 海務部 收

E-mail: marinedept.jt@groupwagon.com

連絡電話：02-2504-6111 #1304 or #1305



華偉漁業集團

徵才訊息

職 稱	住 埠 輪 機 長
資 格	年齡：45-55歲並持本國籍一等輪機長適任證書 及STCW2010訓練證書

應徵方式：

請備履歷附照片、海員手冊影本、本國籍一等輪機長適任證書影本、STCW2010訓練證書影本email至本公司：

tess@fairwell.com.tw 及 fusheng.safety@msa.hinet.net

公司住址：806高雄市前鎮區漁港南一路15號

公司網站：http://fairwell.com.tw

聯絡人：蕭嘉慧 陳松明

連絡電話：07-8151585#235





台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

油 輪 職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	1.持有本國籍一等適任證書及STCW 2010油輪相關訓練證書。 2.最近三年內具油輪資歷者尤佳。
大 副 / 大管輪	
船副/管輪/電機師	
水手長 / 木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠 / 泵匠 / 電匠	大 廚
大 廚	
拖 船 職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	1.持有本國籍二等適任證書及STCW 2010相關訓練證書。 2.最近三年內具拖船VSP或SRP資歷者尤佳。 3.台中港拖船休假方式：固定做四週、休一週外，另有其他輪休。 4.永安港拖船休假方式：LNG作業期間，需全員在船，非LNG作業期間，每艘船留兩人。
船 副	
幹練水手 / 機匠	

公司網址：

<http://www.taiwanline.com.tw>

歡迎來電洽詢——

台北總公司：

台北市10047中正區濟南路2段29號2樓
航務部

TEL:02-2394-1769分機294蔡小姐;

Lccytsai@taiwanline.com.tw

TEL:02-2394-1769分機290黃經理;

Rkhuang@taiwanline.com.tw

高雄分公司：

高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

TEL:07-561-9700轉302萬副理：

Wan@taiwanline.com.tw

TEL:07-561-9700轉507楊小姐;

Yangmy@taiwanline.com.tw



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大副/大管	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
船副/管輪	持一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
乙級船員	持相關國籍適任證書及STCW2010訓練證書，具遠洋散裝船經驗者優先任用
大 廚	取得中餐丙級廚師證照，並完成STCW2010訓練及餐勤訓練者

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW2010 訓練證書等影本，逕寄本公司航務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055

聯絡mail：snccd@snc.com.tw



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORP.

※誠徵海勤/岸勤服務人員※

職 務		資 格 條 件
海勤	船長/大副	持有國籍一等執業證書，符合STCW2010資格者，有散裝船經驗優先任用
	輪機長/大管輪	持有國籍一等執業證書，符合STCW2010資格者
	乙級船員	銅匠、水手長、幹練水手、廚工等，符合STCW2010資格者，有散裝船經驗優先任用
岸勤	駐埠船長/ 駐埠輪機長	◆學歷：海事院校航海、商船、輪機工程科系所畢業 ◆資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW2010訓練證書，一年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗 ◆其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作 ◆岸勤：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵類別及希望待遇
	◎應徵資料	◆海勤：適任證書及所有STCW2010訓練證書、當值證書等影本
	◎應徵方式	檢附應徵資料Email至聯絡人信箱，或郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓
◎聯 絡 人		◆海勤：02-27338000 #6124陳志平；#6147卓雅秋 crew@mail.uming.com.tw
		◆岸勤：02-27338000 #6128王政銘；#6196 賴怡瑛 uminghr@mail.uming.com.tw

➢ 裕民航運為遠東集團國內八大上市公司之一，船型分布多元化，現有船隊多艘懸掛中華民國旗，另有新加坡旗及香港旗，中華民國籍船員上船機會多

➢ 裕民航運待遇優渥，福利完善，對年輕優秀船員具完善的培訓計畫與船岸輪調規劃

～歡迎加入裕民團隊～



光 明 海 運 股 份 有 限 公 司

* 誠徵海勤人員 *

本公司為陽明海運子公司，專營不固定國際航線散裝船，待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢。

職 稱	資 格
輪機長/大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書；具遠洋海岬型、巴拿馬極限型散裝船、電噴船經歷尤佳。
水手長/木匠/幹練水手	持有甲板助理員適任證書、助理航行當值適任證書及STCW2010訓練證書。
銅匠/機匠	持有輪機助理員適任證書、助理輪機當值適任證書及STCW2010訓練證書。

應徵方式：備履歷、海員手冊經歷影本、適任證書及STCW2010訓練證書影本，逕郵寄本公司船務部航務組收。亦可參考公司網站：<http://www.kms.com.tw/> 經初審合格者，將以電話通知面試時間。

地 址：10359 台北市大同區重慶北路二段243號6樓

聯絡人：船務部航務組 Tel：(02)2552-0818 # 623

E-MAIL：mdp@kms.com.tw


HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.
新健海運股份有限公司
誠徵海勤／岸勤人員

職 稱	資 格
船 長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW
訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓

聯絡人：駐埠總船長 歐陽定 聯絡電話：02-2508-0389#169

E-MAIL：marine@hcm.com.tw


萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.
WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，因應新造船隊，擴大台灣船員編制，根留台灣、放眼世界，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大管	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
管輪	持有本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
甲板/輪機實習生	通過河海特考一等船副/一等管輪考試及STCW2010訓練證書。
乙級船員	水手長、木匠、幹練水手、加油長、銅匠等，符合STCW2010資格者。
大廚	具STCW2010相關訓練證書、餐勤人員基本知能訓練合格證書及中餐烹調丙級以上技術師執照。
(陸勤)駐埠船長/ 輪機長/大副/大管	具航海/輪機等相關背景，具船上經驗及相關執照者尤佳

～本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理～

☒應徵方式：

 1.網路應徵：請至本公司網站線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

 2.連絡人：02-25677961#6131王小姐(陸勤)；#5117黃先生(甲板)；
#5112趙先生(機艙)

3.公司地址：105台北市松山區敦化北路122號10樓,Email：crew_mar@wanhai.com



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書。
乙 級 船 員	符合STCW2010相關證照。

本公司隸屬台泥企業團，待遇佳、給付休假返船獎金及有給年休，福利優、國(外)輪皆享勞健保及福委會福利，升遷快、彈性化調度及人性化管理，歡迎您加入達和團隊。

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓Tel: (02)2531-0909

<http://www.thmc.com.tw> 聯絡人：船務部船員課

分機20126 沈先生 分機20122 許小姐

E-mail: recruit@thmc.com.tw



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷。
船 副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW2010訓練證書。
水手長/木匠 /幹練水手	持有助理航行當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。
機匠長/機匠	持有助理輪機當值以上適任證書及STCW2010訓練證書。

本公司隸屬中鋼集團，待遇佳、給付三節禮金、國(外)輪皆享勞健保、升遷管道暢通、人性化管理等福利，誠摯歡迎您加入中鋼運通團隊。

應徵方式：備履歷(附照片)及自傳、海員手冊、適任證書及STCW2010訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收並標註(船員應徵)。職缺與應徵所需文件歡迎至中鋼運通官網查詢下載。

公司地址：80661高雄市前鎮區成功二路88號24樓

聯絡人：徐興隆船長 聯絡電話：(07)3378831

黃威程經理 (07)3378845

黃詠麟管理師 (07)3378847





陽明海運股份有限公司

誠徵海勤及駐埠船副人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗	
大	副		
輪	機	持有國籍一等執業證書	
大	管		
銅	匠	持有乙級船員輪機當值證書	
(岸勤) 駐埠船副		大專以上，商船、航技、航海等相關科系畢，具船副執照及船上經驗者佳	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢，海勤人員請至

http://www.yangming.com/traditional_chinese/asp/about_us/jobs_career/want.asp 下載履歷及個資同意書，填寫後 Email 至 emsm@yangming.com，或與船務部船員管理組聯繫。

聯絡人：鄧家偉 地址：201基隆市信義區信一路150號12樓

Tel: 02-2429-8256 Email: emsm@yangming.com

※岸勤-駐埠船副：

請至本公司網站-線上徵才登入 <https://www.yangming.com/LocalSite/Tw/HR/want.aspx>

IDF SUPPLY CO. LTD.

國免供應有限公司



免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best team do the best service !

- ◆ 高雄、台南安平港：高雄市前鎮區大華一路22號（30-2號倉庫）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：王星海(JOHNNY) 0986085966、0910898608

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net (KHH/ANP)

- ◆ 台中、麥寮港：台中市梧棲區中橫十路147號

電話：(886)04-2658-3295、(886)04-2658-3040

傳真：(886)04-2658-4691

E-mail: cdf.tcg@msa.hinet.net (TXG/MAL)

- ◆ 基隆、台北、蘇澳港：

基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net (KEL/TPE/SUO)





寶華海運股份有限公司 Coastal Navigation Co., Ltd

誠徵海勤 人員

職 稱	資 格
船長/大副	持本國籍一等適任證書，具貨櫃船經驗者。
輪機長/大管輪	持本國籍一等適任證書。
船副/管輪	持本國籍一等適任證書。
乙級船員	水手長、幹練水手、水手、銅匠、機匠、廚工等，持符合STCW2010訓練證書。

本公司為近洋航線全貨櫃船，每月固定停靠基隆、台中、高雄各港，歡迎加入！

[應徵方式]

請備履歷表、海員手冊及證書影本，寄本公司「船員課」收，或電洽分機2707吳經理
E-MAIL: tpe.rwu@cnc-line.com

公司地址：10480 台北市中山區民生東路三段10號13樓

聯絡電話：(02) 2183-2888

※一律以通訊方式投遞履歷，敬請配合。



裕品實業股份有限公司 YU PIN SHIPPING CO., LTD

- * 專業港勤拖船，港內及港外拖帶、海難救護、外海戒護、離岸海事工程、船舶管理。
- * 公司制度完善，全國最多艘之拖船公司，擴編船隊所需，招募儲備船員。
- * 民營港勤拖船企業中，擁有全國商船區最大總馬力之拖船船隊，新加坡日商 NYK 船舶管理公司在台唯一船員代理公司。本公司已取得「私立就業服務機構許可」及MLC 2006之「船員招募與安置服務機構」(SRPS)認證。

職 稱	資 格 條 件	適任船型
船長 / 輪機長	持有本國籍一等、二等、三等適任證書及所有STCW2010訓練證書；曾任拖船經驗者尤佳。	拖船
大副 / 大管輪		
船副 / 管輪		
乙級船員	水手長、銅匠、幹練水手、機匠、廚工等，符合STCW2010資格者；曾任拖船經驗者尤佳。	
岸勤工務部 經理 / 工程師	海事院校輪機、航運系所畢業；具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。	

郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍適任證書影本、STCW2010訓練證書影本、船員體檢表影本，並於信封上註明應徵職稱、船型逕寄本公司船務部收。

1. 地址：高雄市苓雅區三多四路110號9樓之6 公司網站：www.yupinshipping.com.tw
2. E-MAIL: dpachen.yip@yupinshipping.com.tw or personnel.yip@yupinshipping.com.tw
3. 電話TEL：(07)968-6833 傳真FAX：(07)968-8898



T.S.LINES LTD.

德翔海運(股)公司

徵才訊息

	職 稱			資 格
海 勤	船		長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	輪	機	長	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大		副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	大		管	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	船		副	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	管		輪	具本國籍一等適任證書及STCW2010訓練證書
	乙	級	船 員	具STCW2010訓練證書
岸 勤	駐	埠	船 長	具有貨櫃船船副或是船長兩年以上資歷

✧本公司提供岸薪(Stand by pay)福利

✧持有輪機長、大管及大副適任證書的資深大管、管輪及船副，可擇優擔任輪機長、大管及大副職

本公司為台灣第四大貨櫃船公司、待遇及福利優渥、晉升管道暢通，提供舒適、愉快及安全的工作環境及人性化的管理，誠摯的歡迎台灣海勤同仁加入德翔的大家庭，並與我們一起分享經營的果實：

應徵方式：備履歷、海員手冊、適任證書及STCW2010各項訓練證書等影本

1.郵寄：台北市敦化北路167號6樓船員課 2.Email：crew_mar@tslines.com

3.傳真：02-2719-5543

洽詢電話：02-27190909#231葉小姐



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

◎誠徵優秀海、陸勤服務人員◎

	職 稱	資 格
海勤人員	船 長	具中華民國一等適任證書，持有油化相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	大 副	具中華民國一等適任證書，持有油化、LPG相關證照或具貨櫃船工作經驗，符合STCW2010訓練證書。
	輪機長	具中華民國一等適任證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	大 管	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	銅 匠	具中華民國輪機/航行當值證書，持有油化及LPG相關證照，符合STCW2010訓練證書。
	乙級船員	
陸勤人員	船東督導	1.具中華民國一等適任證書、STCW2010相關證照。
	船長 / 輪機長	2.至少1年以上船長/輪機長或駐埠船長/輪機長經驗、具油化輪資歷尤佳。 3.具有英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。

★TOP4每年另有特別獎金。

★本公司兩岸直航貨櫃船，甲級船員另有優渥裝卸貨獎金。

應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW2010 訓練證書影本、體檢表影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本。

郵寄本公司地址：台北市松山區敦化北路201號前棟7樓 船員組 謝小姐 收

連絡電話：02-27122211#7780

E-MAIL：cynthia-fpmc@fpg.com.tw

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2019/11/12

製表單位：業務處

姓 名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
游○武	C01017	2019/10/01	退休補助金	37950
羅○文	C01019	2019/10/01	退休補助金	59400
鄧○民	40969	2019/10/02	退休補助金	11400
洪○福	85867	2019/10/02	退休補助金	12000
辛○徹	68942	2019/10/03	退休補助金	21600
陳○傑	C01018	2019/10/03	退休補助金	25650
黃○泉	42125	2019/10/15	退休補助金	35550
謝○慶	64071	2019/10/16	退休補助金	37350
郭○誠	54504	2019/10/18	退休補助金	28050
顧○根	45308	2019/10/18	退休補助金	31050
鄔○華	42273	2019/10/18	退休補助金	66450
龔○榮	60807	2019/10/18	退休補助金	26250
鍾○嘉	42106	2019/10/23	退休補助金	62850
徐○華	71674	2019/10/29	退休補助金	19350
人 數		14	總金額	474900

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字74073號	劉○章	總臨字280號	蔡○竹
總台字86189號	曾○志		

中華海員總工會 急難救助慰問濟助名冊

製表日期：2019/11/18

製表單位：業務處

會員姓名	會證號碼	申請日期	摘 要	金 額
陳○文	85645	2019/10/1	父喪慰問	1000
洪○壹	78925	2019/10/1	身體傷殘不適任船員 職務註銷船員身分	9450
戴○錠	75919	2019/10/2	母喪慰問	1000
蔡○竹	C00280	2019/10/5	在船海難死亡	48000
王○群	72168	2019/10/5	在岸住院慰問	2000
吳○祖	87291	2019/10/7	在岸因病住院	2000
林○福	57712	2019/10/7	在岸因病住院	2000
趙○至	87306	2019/10/8	父喪慰問	1000
顏○協	69483	2019/10/8	在岸因病住院	2000
吳○烽	89047	2019/10/15	生育補助金	2000
吳○輝	84389	2019/10/17	在船因病住院	3000
李○良	92098	2019/10/17	父喪慰問	1000
李○良	92098	2019/10/17	在岸受傷住院	2000
李○軒	90712	2019/10/17	生育補助金	2000
李○武	90957	2019/10/18	在船因病住院	3000
李○儒	87715	2019/10/18	在船受傷住院	3000
潘○銓	87201	2019/10/22	生育補助	2000
陳○宗	82869	2019/10/24	在岸因病住院	2000
陳○琦	67628	2019/10/24	在岸因病住院	2000
陳○昇	88157	2019/10/25	在船因病住院	3000
常○煌	C00536	2019/10/26	住院慰問	2000
許○雄	69834	2019/10/28	母喪慰問	1000
游○毅	57973	2019/10/28	在岸因病住院	2000
甘○潮	C00872	2019/10/29	在岸因病住院	2000
蕭○園	C00996	2019/10/31	在岸因病住院	2000
人 數		25	總金額	102450

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞工保險

《資料來源：勞動部勞工保險局》

勞工保險投保薪資分級表第1級修正為23,800元，並自109年1月1日起施行，原投保薪資為23,100元之全時工作被保險人，本局自是日主動調整為23,800元，投保單位不需申報

發布日期：108-10-31

基本工資自109年1月1日起從每月23,100元調整為23,800元，「勞工保險投保薪資分級表」配合基本工資調整，投保薪資第1級修正為23,800元，餘各投保薪資等級之金額均予維持，修正後分級表仍為16級。職業訓練機構受訓者、部分工時勞工及庇護性就業身心障礙被保險人之薪資報酬未達基本工資者，月投保薪資增訂23,100元等級，其餘等級及月投保薪資下限均維持原規定未變動。

配合勞工保險投保薪資分級表修正，本局將自109年1月1日起主動調整108年12月份月投保薪資為23,100元全時工作之被保險人(部分工時、職業工會低收入會員、庇護性就業身心障礙者、職業訓練機構受訓者除外)，保險費自當日起按調整後金額計收。

投保薪資調整通知函將印製於108年10月份保險費繳款單背面，同年11月

下旬寄發投保單位，同時公告於本局e化服務系統。經本局調整投保薪資的被保險人明細資料，將載於109年1月份保險費繳款單(109年2月下旬寄發)之本月有異動被保險人計費清單(網路申辦單位請至本局e化服務系統查詢、下載)，屆時請詳細核對，並儘早於保險費繳款期限前反映不符事項。

投保單位於108年12月1日起申報全時工作之勞工月投保薪資調整或於109年1月1日起申報渠等加保時，請自23,800元起申報。

109年1月1日起適用之「勞工保險投保薪資分級表」及「保險費分擔金額表」，投保單位及被保險人可至本局全球資訊網(<https://www.bli.gov.tw/>)首頁「大家常用的服務」\「常用書表下載」專區查閱、下載，亦可至該網站首頁「便民服務」\「簡易試算」\「勞保、就保個人保險費試算」專區試算應分擔之保險費。

立法院三讀通過《中高齡者及高齡者就業促進法》，保障中高齡者及高齡者勞動權益，建構友善就業環境。

發布日期：108-11-15

勞動力發展署

立法院今(15)日三讀通過《中高齡者及高齡者就業促進法》，明文禁止年齡歧視，保障中高齡者及高齡者勞動權

益，透過各項措施促進就業，排除就業障礙，以建構友善就業環境。

勞動部部長許銘春表示，勞動部從105年10月即開始研擬《中高齡者及高齡者就業促進法》草案，歷經2年辦理多

次會議及座談會，感謝參與討論的專家學者、勞資團體代表等各界提供意見，並在立法院審議期間各立法委員及朝野各黨團的大力支持，才讓法案能順利完成三讀。

中高齡者及高齡者就業主要面臨年齡歧視、社會刻板印象等問題，因此《中高齡者及高齡者就業促進法》訂定「禁止年齡歧視」專章，禁止雇主因年齡因素歧視求職或受僱之中高齡者及高齡者。此外，為協助中高齡者及高齡者續留職場，未來也會強化運用職務再設計、職業訓練、創業輔導等措施協助在職、失業及退休之中高齡者及高齡者傳承智慧經驗與技術，促進世代交流與合作。再者，考量65歲以上勞工需求，放寬雇主以定期契約僱用65歲以上高齡者，增加勞雇雙方彈性，且也將運用獎

補助提高雇主僱用誘因。尤其，未來將整合中央與地方政府資源共同推動銀髮人才服務，設立銀髮人才服務中心或據點，宣導倡議中高齡及高齡人力運用及延緩退休，開發短期性、臨時性、部分工時等工作機會，並建置退休人才資料庫促進退休人力再運用。

許銘春表示，今日立法院三讀通過《中高齡者及高齡者就業促進法》，是臺灣歷史性的一刻，制定此法的目標在於建構友善就業環境，發揮中高齡者及高齡者的職場優勢，更呼籲企業共同珍惜及善加運用中高齡及高齡人才寶貴的經驗及知識，並期望透過本法訂定，促進企業與中高齡及高齡勞工成為雙贏夥伴關係，強化職場世代合作及提升國家競爭力。

全民健保

《資料來源：中央健康保險署》

落實蔡總統醫療政策之改革紀實 《健保改革日記》 電子書即日起開放民眾線上閱覽

發布日期：108-11-07

中央健保署105年6月7日廢除健保鎖卡制度，實現蔡英文總統「保障弱勢就醫權益，凡符合健保資格者，皆可憑證就醫」之具體主張。而106年起推動的分級醫療、鼓勵院所垂直整合聯盟的推展、即時上傳及健保醫療資訊雲端查詢，更是具體落實蔡總統「進行醫療體系水平與垂直整合，推動全人照護健康

體系」的政策目標。由健保署同仁合力完成的《走向雲端－病醫雙贏 健保改革日記》一書，勾勒出健保署過去三年多來各項重要政策及業務精進的改革內容，涵蓋醫療與醫療資訊雲端查詢系統的擴充與升級、各項支付制度政策的檢討與落實、B、C肝用藥開放、藥品及特材的務實管理、居家醫療轉型、推動精準審查及健保人工智慧發展、全民健保納入國小教材等議題。

為了讓更多民眾對健保理念及改革有更深入的了解及認同，健保署即日起把該本書籍轉為電子書，並置於健保署官網，開放民眾隨時可線上閱覽，也可至經銷通路購買實體書籍。期望所有國人共同體認健保資源得來不易，支持健保改革工程，讓健保永續經營。

《走向雲端－病醫雙贏 健保改革日記》是於今年5月出版發行，全書共12章節，195篇文章，總計750頁論述，內容豐富多元，涵蓋全民健康保險各項重要議題，以及近年施政歷程及革新成果。衛生福利部陳時中部長、中華民國醫師公會全國聯合會邱泰源理事長及國立臺灣大學醫學院李伯皇名譽教授更親自書寫推薦序，書籍甫上市5個月，即進入一版4刷，感謝醫界與民眾的關注和肯定。

健保署依循蔡英文總統的醫療政策主張，健保署逐步落實總統醫療政見。各界對於健保署推動「分級醫療」、「醫療資訊雲端查詢」及「健康存摺」等政策的認同與支持，2017年至2019年國人對健保滿意度，從85.8%逐年升高到86.5%、89.7%。透過《健保改革日記》我們將健保永續發展所必經之政策實施、檢討再改進的過程完整記錄下來，進而期待全民共同為臺灣的健保與醫療改革盡一分心力。

健保署致力於醫療改革，欲使民眾獲得良好醫療服務的同時，也能為醫

療人員塑造更加快樂、友善的醫療工作環境。本書能在今年10月進行四刷作業，是少數能如此熱銷的政府出版品，亦凸顯國內醫、藥界及民眾對於全民健保改革的熱切關注及期待。健保政策及成果更吸引公務人員高普考出題教授的重視，在今年高普考的醫務管理、衛生行政及衛生技術類科，出現健康存摺、DRGs支付制度、分級醫療、C型肝炎新藥納入健保給付及達文西手術不實申報等考題，《健保改革日記》儼然成了高普考必備參考書。

此外，本書籍除收錄李伯璋署長之理念投書、健保署同仁針對各類健保實務與分析撰文外，也邀請多位立法委員、醫藥新聞記者、法律界、醫界及公共衛生界等專家學者針對健保現況、各項改革措施或未來展望提出評論及見解。健保署期望藉由《健保改革日記》一書，以改革紀實的方式，向大眾傳達健保的重點施政作為，作為健保理念向外傳播的溝通媒介，促使國人更加珍惜醫療資源，共同支持健保改革。



國際專欄**Women's Advocate Programme expands****女權推廣計畫將擴大發展**

ITF新聞2019.10.28

The ITF women's department has joined with affiliates in Bogotá and Buenos Aires to plan the expansion of the ITF Women's Advocate Programme to Colombia and Argentina

ITF 的女性部門與波哥大和布宜諾斯艾里斯的組織攜手合作，計畫將 ITF 的女權推廣計畫擴大至哥倫比亞和阿根廷

It is part of an ongoing project funded by Union To Union - the Swedish trade union movement's organisation for international development.

The workshops looked at the root causes of violence against women, the reality of how women transport workers experience gender-based violence and how women's advocacy is part of the solution to ending violence in transport workplaces.

Women and men trade unionists learned how the programme benefits women transport workers, unions and employers - and discussions moved positively towards the practicalities of implementation.

這個計畫隸屬於 Union To Union，也就是瑞典的工會運動組織，其宗旨為促進全球發展。

這次的工作坊主要探討女性遭受暴力的根本原因、運輸業女性從業人員實際面臨的性別暴力，以及女權運動如何終結運輸業工作場所的暴力行為。

不論是女性還是男性工會成員，都透過這次活動了解本計畫如何協助運輸業的女性從業人員，以及對所有工會和員工有哪些助益，並且更進一步地討論如何付諸實行。

The global ITF Women's Advocate Programme supports unions to develop and implement a union and workplace response to violence against women; supporting individual survivors of violence as well as working preventatively to change the conditions that support violence and women's inequality.

It forms part of the ITF women's department's work on ending violence against women transport workers, alongside the global campaign to ratify ILO convention 190 (concerning the elimination of violence and harassment in the world of work) and supporting affiliates in their work to recognise domestic violence as a workplace issue.

ITF 的全球女權推廣計畫，會協助所有工會研擬和解決女性遭受的性別暴力，同時支援每一位性別暴力受害者，並且採取預防措施，改善所有助長性別暴力和性別不平等的惡劣環境。

全球女權推廣計畫是 ITF 女性部門的其中一項業務，致力於為運輸業女性從業人員消弭性別暴力，同時在全球推廣 ILO 第190 號暴力及騷擾公約（ILO convention 190，消除勞動環境中的暴力和騷擾），以及鼓勵會員正視家庭暴力與職場表現之間的關聯。

ITF Inspectors Meet in Sri Lanka for Worldwide Inspectors Seminar

ITF檢查員聚集在斯里蘭卡參加全球檢查員研討會

ITF新聞 2019.11.04

More than 110 International Transport Workers' Federation (ITF) inspectors gathered in Colombo, Sri Lanka, in late September for the Worldwide Inspectors Seminar (WWIS). The event, which now will take place every five years, gives the inspectors time to collaborate and network among themselves; and to develop new innovative strategies for achieving the ITF's organizational objectives in the Flag of Convenience Campaign (FOC).

9月下旬，超過110名國際運輸工人聯盟(ITF)的檢查員聚集在斯里蘭卡的可倫坡參加全球檢查員研討會(WWIS)。該活動現在每五年舉行一次，讓檢查員有時間進行合作和相互交流，並在權宜船抗爭運動(FOC)中製定新的創新策略來實現ITF的組織目標。

The seminar was opened by President Conrad Oca of the Associated Marine Officers and Seamen's Union of the Philippines (AMOSUP) and first Vice Chair of the Seafarers' Section, who welcomed the inspectors and referred them as “the ITF's Police Force.”

研討會由菲律賓海員工會(AMOSUP)的主席Conrad Oca同時

也是海員部門的第一副主席宣布開幕，他們歡迎在場的檢查員並稱他們為 “ITF's Police Force”。

According to SIU ITF Coordinator Ricky Esopa, “ITF Inspectors are the ITF representatives working in ports all around the world in support of the FOC Campaign. Their role is to ensure that mariners of all nationalities receive the entitlements afforded to them: under their working agreement, the Collective Bargaining Agreements (CBA) they're employed under, and those protected by international conventions that are signatory under the vessel flag. They pursue fairness and justice for those who are abandoned, mistreated and cheated by bad shipowners.

“The mission the week of the seminar is to strengthen our goals and commitment in defending seafarers' rights,” Esopa added.

海員國際工會(SIU) ITF協調員Ricky Esopa表示：「ITF檢查員就是ITF的代表，他們在世界各地的港口工作，支援權宜船抗爭運動。他們的職責是確保所有國籍的海員都享有授予他們的權益：依據他們所簽屬的工作契約、團體協約(CBA)、以及受國際公約簽約

船旗國的保護。他們為那些被不良船東遺棄，虐待和欺騙的人追求公正和正義。」

Esopa補充說：「這一週研討會的任務是加強我們捍衛海員權益的目標和承諾。」

Attending the seminar for the first time was SIU ITF Inspector in the Charleston/Savannah Region Corey Connor, who stated, “I found it to be incredibly informative and energizing. Not only as it pertains to our job as inspectors, but also putting the faces to the names of the brothers and sisters I have been working with around the world. I found myself leaving more informed and more empowered in my role to protect the seafarers and their rights.”

查爾斯頓/薩凡納地區的SIU ITF檢查員Corey Connor首次參加了該研討會，他說：「這會議給我難以置信的啟發和振興。這不僅與我們作為檢查員的工作有關，而且還與世界各地共事過的兄弟姐妹們相識。我更深一層的了解我的工作角色和更被授予執行權力保護海員及其權利。」

The seminar, which was divided into four days of intense open plenary and workshop sessions, covered mariner issues in regards to their CBAs, Hours of Work and Rest Violations, Supply Chain

Campaigning, Maritime Labor Convention (MLC) and Flag State implementation, Personal Injury cases, related crew member stress issues, and maritime advocacy in cases dealing with sexual assault aboard ships, along with numerous case studies.

研討會分為四天的全體公開會議和研習會，涵蓋的海事議題有關各種CBA、工作和休息時間的改變、物流供應鏈的抗爭、海事勞工公約(MLC)和簽約國實施、人身傷害案件、與船員壓力相關問題、以及針對船上性侵犯案件的海事辯護、以及大量案例研究。

Besides ITF officials and inspectors, the seminar attracted representatives from seafarers and dockers unions from Algeria, Great Britain, Morocco, Myanmar, Sri Lanka, Sweden, and Ukraine, along with special guests from Seafarers Rights International, the International Maritime Employers Council (IMEC), VShips group and International Registries.

除了ITF主管和檢查員外，研討會還吸引了來自阿爾及利亞，英國，摩洛哥，緬甸，斯里蘭卡，瑞典和烏克蘭的海員和碼頭工人工會的代表，以及國際船員人權組織(SRI)、國際海事雇主委員會(IMEC)、VShips集團和International Registries的貴賓。