

台船環海風電工程股份有限公司 離岸風電乙級船員訓練專班

公司簡介

台船環海公司,由台灣國際造船公司與歐洲 DEME Offshore Holding NV公司共同合資在臺成立,結合了雙方母公司在離岸風電工程之經驗與優勢,自運輸與安裝(T&I)至大型統包工程(BoP),由歐洲的專業工程技術團隊,完整將歐洲風場的實務操作經驗有系統地落實於本土風場建置,加上來自台灣的船隊及鋼構能量支援,以及在台灣和歐洲皆受過專業訓練課程、有相關背景之台籍工程師共同組成各專案團隊,配合政府本土化方針,提供優質創新之工程服務。

自運輸與安裝(T&I)工程至大型統包工程(BoP),台船環海為臺灣離岸風電市場提供全方位之海事工程服務,並持續強化我們的船隊,打造台灣第一艘自建之離岸風電全迴旋大型浮吊船「環海翡翠輪」,集重型吊車、DP3 動態定位系統及環境友善設計於一身,可於最具經濟效益之條件下提供使用者進行新型水下基礎和新世代大型風機之運輸與安裝作業,引領臺灣本土海事工程航向新里程。

經營理念

OUR VISION

台船環海致力於台灣離岸風電海事工程發展,盡最大努力共同達成台灣再生能源轉型。

OUR MISSION

我們持續以最新技術、卓越施工品質以及創新服務,為風場提供海上風電工程 最佳解決方案,成為本土離岸風電之信賴夥伴。

在此同時,我們也不忘本土人才培育,並與全球海事工程、研究機構及專業技術人員攜手合作,深耕台灣,逐步落實台灣離岸風電本土發展。



SAFETY



LEADERSHIP



RESPECT



INNOVATION



VALUE



ENVIRONMENT

招生緣由

為厚植台灣離岸風電人才庫,培育更多來自不同領域之人才,使其具備離岸風電工作船之工作技能,落實離岸風電產業在地化之願景。

- 一、現階段將與國內海事訓練機構(台北海洋科技大學)合作開設乙級船員訓練專班,依 STCW 標準培訓成為合格之乙級船員(航海部門及輪機部門)。
- 二、STCW 標準課程結束後將結合國內外離岸風電訓練機構及本公司之訓練 能量,依據員工之職能需求為其規劃離岸風電相關工作技能,如:



| | ● GWO 國際證照基礎認證(BST 及 BTT)。 |
|------|---|
| | ● 進階認證(BTT4、GWOEFA、GWOART、BR、SLS等)。 |
| | ● 高壓電訓練、ETO(Electro Technical Officer)。 |
| | ● Crane Operator 等課程。 |
| | 我們重視每一位員工,除了有良好工作環境、也提供學習及成長的空間,歡迎 |
| | 優秀的朋友一起加入台船環海風電工程股份有限公司的工作行列。 |
| 薪資及 | ● 公司全額補助訓練費用。 |
| 福利待遇 | 學員於受訓期間,公司將與訓練單位合作,提供學員宿舍。 |
| | ● 學員成功完成訓練並經本公司及訓練機構評估合格後,將發給學員一次性 |
| | 簽約金,簽約金:新台幣 50,000 元整。 |
| | ● 結訓後,在船薪資每月:新台幣 96,000 元起。 |
| | ● 通過面試後將為您詳細說明個人薪資福利及晉升管道。 |
| 招募對象 | ● 須年滿 22 歲至 36 歲。 |
| | ● 高中(職)畢業以上。 |
| | 需具備良好英文溝通能力。 |
| | 無前科與不良紀錄者及無出入境管制。 |
| | ● 須通過船員體格健康檢查。 |
| | ● 可接受外派及在船上工作。 |
| | ● 男性者須服完兵役。 |
| 招募流程 | ● 報名日期:即日起至 2023 年 2 月 2 日,中午 12 時止。 |
| | ● 面試日期: 2023 年 2 月 6 日起,至 2023 年 2 月 24 日止。 |
| | ● 上課日期: 2023 年 3 月 6 日開班,為期約 10 周。 |
| | 上述時間將依據實際招募情況進行調整。 |
| 訓練地點 | 台北海洋科技大學 海事訓練中心(台北市士林區延平北路九段 212 號) |
| 報名方式 | 下列申請文件備齊後,請寄至以下信箱:HR@cdwe.com.tw |
| 及文件 | ● 應徵人員資料表暨個人資料使用同意書 (請下載後,以電子檔案填寫)。 |
| | ● 英文能力測驗相關文件 (TOEIC、TOELF、IELTS、Marlins、GEPT等)。 |
| | ● 畢業證書 (最高學歷)。 |
| 報名文件 | 下載應徵人員資料表暨個人資料使用同意書 |
| 下載連結 | |
| | |