

MONTHLY NEWS OF NCSU&ITF



Monthly Publication of National Chinese Seamen's Union



照片說明：南半球的初夏
攝影地點：澳洲 Newcastle 港
作者：Sean Duh

NATIONAL CHINESE SEAMEN'S UNION

ADDRESS: 8THFL., NO. 25, SEC. 3, NANKING EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-2-25150259/886-2-25150265 FAX: 886-2-25078211
E-mail: ncsu.seamen@msa.hinet.net
[http:// www.ncsu.org.tw](http://www.ncsu.org.tw)

THIS JOURNAL IS AVAILABLE FREE OF CHARGE REQUEST



中華海員月刊

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

九十七年七月出版

657

八十九年七月改版



團結海員意志

保障海員權益與福祉

增進海員知識與技能

促進勞資協調

維護航運發展

配合國家政策

中華海員總工會編印

本月刊係免費提供給中外海員閱讀，請向本會索閱。

657 目錄 中華海員月刊97年7月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS JULY 2008

1 航運要聞

◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本 刊

12 海員俱樂部報導

◎台中港海員俱樂部報導 張 國 南

13 航運公司徵才廣告

本 刊

18 會員服務

- ◎「中華海員總工會暨基隆分會97年會員及眷屬自強活動」公告 業 務 處
- ◎ [賀] 第54屆航海節模範海員當選人 業 務 處
- ◎ [賀] 當選97年度勞委會及全總模範勞工之本會會員 業 務 處
- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業 務 處
- ◎會員急難救助名單 業 務 處

25 健保/勞保資訊

- ◎健保IC卡如遺失、毀損等原因可就近到郵局申請換、補發卡 本 刊
- ◎國外地震傷害緊急就醫回台可申請核退醫療費用 本 刊

26 專刊暨經驗交流

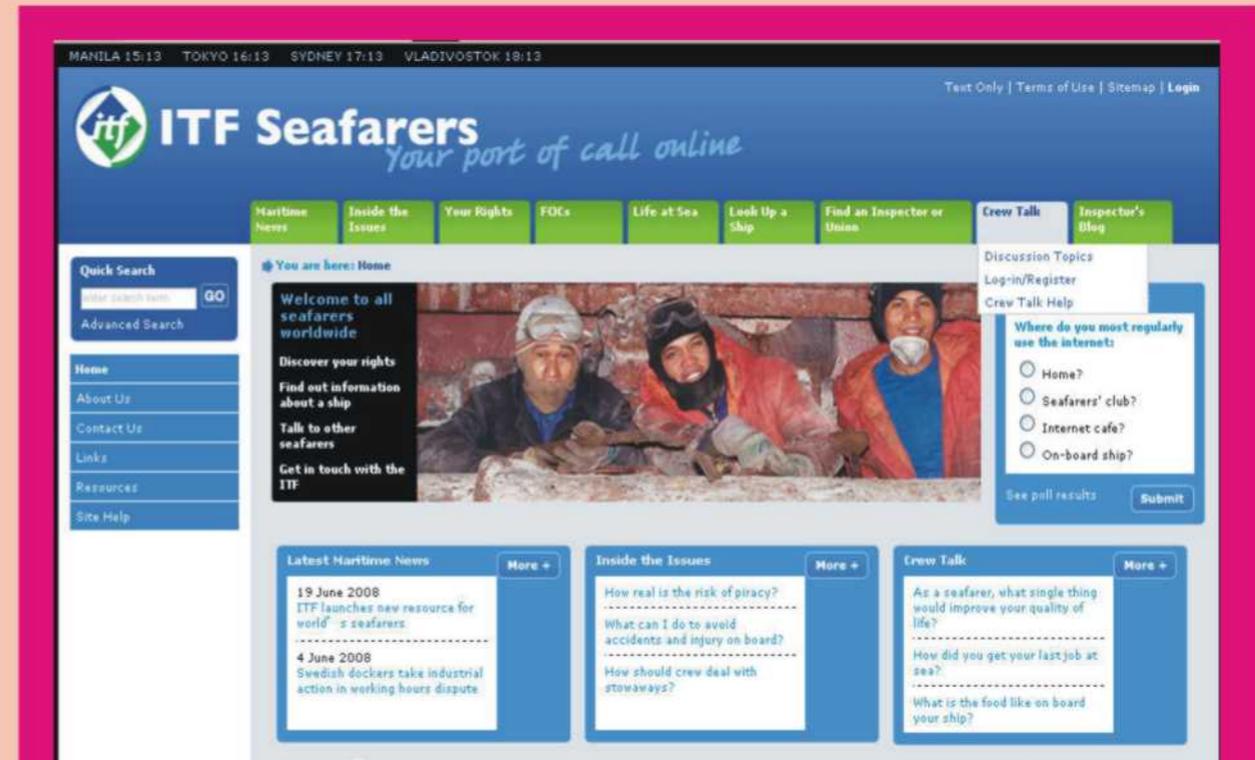
- ◎國民年金暨勞保老年給付之優缺點分析答客問 本 刊
- ◎新世代的港埠、碼頭設施和超級貨櫃輪 謝 晚 娛
- ◎VDR—the legal trump card? 航程資料記錄器—合法的王牌嗎? 星際巡航者譯

封面照片說明：韓國全國海上產業勞動組織聯盟於2008年6月4日來台訪問。圖片前排右起為本會秘書長吳學基，韓國聯盟委員長房東植，全國總工會副秘書長馬潮，本會理事長盧水田，其餘為訪問團成員。

中 華 海 員 月 刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：盧水田
 發行地址：10487台北市南京東路3段25號8樓
 網址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 台灣北區郵政管理局雜誌交寄執照北台字第3868號
 印刷：文橋印刷文具有限公司
 電話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/2515-0265
 傳真(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真(07)561-9149
 台中港海員俱樂部(04)2658-4614



ITF海員網站於2008年6月18日起自ITF網站分出，本會會員可瀏覽本網站以獲得更多有關海員之訊息，並可直接對話有關自身權益。(中文版即將發行)
 網址：<http://www.itfseafarers.org/>
 ※本網站將本會列入Taiwan,China地區，已去函要求更正。

會員索閱「中華海員月刊」登記表

會員姓名	會證字號	總台字第	號
服務公司	服務船名		
聯絡電話	職 稱		
通訊地址	郵遞區號 _____		
電子信箱			
備 註	填表日期	年	月 日

- 索閱說明：
1. 索閱資格為入會 6 個月以上，且未欠繳會費者。
 2. 索閱期限為2年，期滿如欲續閱者，請重新填寫登記表，並於備註欄註明"續閱"字樣後，寄回或傳真中華海員總工會。
 3. 會員地址變更時，請重新填寫登記表，並將原地址名條隨登記表寄回或傳真中華海員總工會。
 4. 本登記表僅限會員個人索閱用，各機關社團、航運公司及所屬國輪、外輪之團體索閱，請和中華海員總工會聯絡。



◎◎◎
中華日報

廣東貨出口轉內銷八月無須再借道香港

廣東省地區貨物直接出運，已衝擊到香港的航貿業務，八月份起廣東貨出口轉內銷無須再借道香港。

消息指出，廣州保稅物流園區開發建設四月底正式啓動，預計今年八月可通過驗收並封關運作，此係中國大陸第九個保稅物流園區，以後廣東貨出口轉內銷，再無須再借道香港，既降低了物流和倉儲成本，又方便了企業退稅。

經中共「國務院」批准設立的廣州保稅物流園區位於廣州保稅區內，東至東江邊，南至金橋路，西至廣保大道，北至保盈大道。黃埔海關表示，封關運作後園區將啓動區港聯動：即將開發區新港與保稅區整合聯動，在保稅區內劃出一塊0.5平方公里的區域作為保稅物流園區，可以從事保稅倉儲、流通性簡單加工和增值服務、進出口貿易、全球採購和國際分銷、配送、國際中轉、商品展示和檢測維修等業務，並且可以入倉即退稅。

據稱，這就猶如將一個「小香港」搬到了廣州開發區，貨物進了保

稅物流園區視同出口，可立即獲得退稅，並轉而進口回國內。而現行廣東企業出口轉內銷，必須把香港作為跳板，將貨出口到香港再進口回國。

五百大服務業18家航港業者入榜

根據最新出版天下雜誌所做最新五百大服務業排名，以分類行業別來看海運及船務代理共有18家進入五百大，依序為長榮海運(五百大中第七名)、陽明海運(第十名)、萬海航運(第二十一名)、中鋼運通(第三十九名)、裕民航運(第七十九名)。

其他還包括高雄港務局(第一百四十三名)、基隆港務局(第一百九十九名)、新興航運(第二百零名)、中國航運(第二百零二十八名)、台中港務局(第二百零三十三名)、達和航運(第二百四十八名)、台灣航業(第二百六十一名)、四維航業(第二百八十七名)、沛華實業(第三百三十名)、世邦國際集運(第三百四十六名)、沛榮國際(第三百五十六名)、萬泰國際物流(第四百四十七名)、和平工業區專用港實業(第四百四十九名)。

次貸危機造船市場趨緩回調

去(2007)年全球造船業接單刷新歷史紀錄，但今年初已開始感受到

美國次貸危機與市場趨緩氛圍，但也有業者認為這是市場自然回調現象。

依據國際航運研究機構-克拉森日前發佈的市場調查資料顯示，今年前兩個月國際造船市場新船訂單量為637萬載重噸，比去年同期的一千萬載重噸大幅下降36%。

消息指出，美國次債危機引發造船業的擔憂，在日前的「2008中國船舶與金融論壇」上，業界不約而同地談及次貸對造船業的消極影響，其中包括了國際金融市場動蕩衝擊航運市場，進而影響新船融資安排，加大了造船融資風險。但也有業者提出，並非所有人都承認這是一個市場低潮，彼等認為，經歷過連續五年的高速增长，回調是很正常的。

在經歷多年興旺行情之後，今後幾年，國際造船市場出現高位回落，或由高度興旺向中度興旺轉變也符合市場發展規律。仍有業者樂觀看待，儘管市場整體興旺程度可能會弱於當前，但未來大型船舶需求比重還將會呈上升趨勢。據估算，若世界經濟年增長率保持4.5%的較高水準，2008至2020年間，年均新船需求量預計為9630萬載重噸。

隨著海運業蓬勃發展，國際民用造船業去年創新紀錄，全球各造船企業新接訂單的總噸位數比前（二〇〇六）年增加了近一倍。BRS的年度報告說，去年全球各造船企業新訂單總

噸位達到創紀錄的三億噸，2006年的噸位數為1.69億噸，截至去年底，全球造船業儲備訂單總噸位達到5.26億噸，相當於現役船舶噸位的一半。

在訂單分類方面，散裝船訂單增長最為迅猛，去年新增訂單總噸位超過1.8億噸，比前年增加了兩倍多。貨櫃船的新增訂單總噸位為4730萬噸，比前年略有增長。油輪的新增訂單噸位數略有下降，達到5490萬噸。

至於全球造船大國的名次去年發生了變化，第一位依然由南韓保持，其造船儲備訂單佔全球總量的38%，中國大陸造船儲備訂單的市場比重首次超過日本，達到29.6%，日本則以20%的市場比退居全球第三。

高港洲際貨櫃中心計畫時程落後

針對交通部所提的96年度施政績效報告，行政院評核意見指出，高雄港洲際貨櫃中心計畫相關作業完成時程已落後，建請確實督促主辦機關儘速推動，以利提升高雄港未來競爭力。

行政院肯定交通部對提昇航政及港埠服務水準方面，持續推動航港單一窗口服務平台工作，其中航港資訊系統整體發展計畫榮獲2007eAsia Award亞太電子化成就獎-貿易便捷類首獎，為我國爭取國際榮譽，在港埠營運量成長率方面，為提升我國國際商港競爭力，請交通部持續推動港埠

競爭費率、提升港埠軟硬體服務水準、創造港埠民間投資商機及擴展自由貿易港區業務等相關措施，另高雄港洲際貨櫃中心計畫相關作業完成時程已落後，建請確實督促主辦機關儘速推動，以利提升高雄港未來競爭力。

有關提昇民航服務水準方面提升國際航線、旅客及貨物運量方面，新增客運航線5條、貨運航線2條，並協調實施兩岸貨客節日包機計4項專案，有助疏解我國節日機位需求，但行政院指出，國際航線總貨運量負成長6%，建請檢討因應相關對策，以解決運量下降問題，民眾對民用航空整體服務滿意度之評價方面，滿意度達原定目標值，仍請積極督促推動航廈改善，並強化經營管理。另因應高鐵通車，國內航空市場需求萎縮，多條國內航線停駛，請積極輔導民航業者妥善因應，避免停駛影響逐漸擴大。

臺北港第一貨櫃儲運中心98年1月1日開始營運

為因應貨櫃船大型化需要及提昇國際貿易競爭力，臺北港第一貨櫃儲運中心計有七座貨櫃碼頭，首二座貨櫃碼頭（北三、北四號碼頭）預定98年1月1日開始營運，營運初期可供8,000 TEU級超巴拿馬級貨櫃輪靠泊，預估98年年營運量可達75萬TEU，除可減少北櫃南運情形外，促

進八里地區之地方繁榮及增加就業機會。

據了解，首二座已完工貨櫃碼頭所需之自動化軌道門式機20台及碼頭橋式機7台，預計97年7月底前運抵臺北港，98年1月1日正式投入營運，後續第三、四座貨櫃碼頭預計於99年1月1日加入營運，並於101年至103年以每年完成一座貨櫃碼頭之進度加入營運行列。

臺北港第一貨櫃儲運中心係由國內三大航運公司—長榮海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司及陽明海運股份有限公司籌組成「臺北港貨櫃碼頭股份有限公司」投資興建，其投資總金額高達新台幣203.3億元。該貨櫃儲運中心自93年4月動工迄今，已完成四座貨櫃碼頭後線新生地填築及兩座貨櫃碼頭土建工程，辦公大樓及貨櫃場場區工程正陸續完工中。

第一梯次船員晉升考試總及格率達39%

交通部航政司5月13日表示，今年第1梯次船員晉升考試總及格率達39%，而為培植優質船員繼續留任海上服務，解決航商用人問題，交通部今年繼續辦理管理級與三等船員晉升考試，分別於3月、7月、11月舉行。

今年第1梯次晉升考試已如期順利完成，到考人數共290人、及格人數113人、總及格率39%；其中一等船長、一等大副、一等輪機長、一等

大管輪之及格人數與及格率，分別為10人（37%）、17人（27%）、6人（23%）、15（38%）。另考選部近期放榜第1次航海人員考試及格名單，到考人數共416人、及格人數129人、總及格率高達31%，相較往年大幅提昇，一等船副、一等管輪之及格人數與及格率，分別為59人（36%）、53人（27%）。

從以上數據顯示，操作級船員繼續晉升至管理級幹部船員之人數，已明顯減低許多，為提昇高級船員晉升及格率，並契合考訓合一目標，交通部已於95年編撰完成航海與輪機之晉升教材，船員可利用船上無當值時間充分準備交通部第2梯次晉升考試，希望下梯次有更佳成績展現。

績優船舶運送業推薦名單出爐

96年績優船舶運送業推薦名單出爐！計有長榮海運、陽明海運、萬海航運、裕民航運與台灣航業等五家國輪公司入榜，將俟交通部核定後，在今年航海節慶祝大會中公開發揚。

距離今年航海節還有一個多月，全國船聯進行推薦表揚名單審查，該五家公司符合表揚規定獎項如下：

長榮海運-1.去年度營運總收入計達新台幣1449.2億元名列第一。2.該公司長輝輪、立協輪、立沛輪更新鍋輪及航儀設備符合擴建船隊表揚規定。3.去年度接受在校實習生上船實習人數第二名。

陽明海運-1.去年度營運總收入以新台幣1338億元名列第二。2.營運成長24.7%達兩成以上符合營運成長績優表揚規定。3.以海明、壽明、康明三艘國輪投入愛琴海新航線，符合開闢航線績優表揚。

萬海航運-1.去年度營運總收入592.7億元名列第三。2.去年度接受在校實習生上船實習人數第三名。

裕民航運-去年度營運收入成長高達56.6%符合營運成長績優表揚規定。

台灣航業-去年度接受國內海事院校在校實習生上船實習人數多達520人名列第一名。

航運學會改選張志清當選理事長林光獲聘榮譽理事長

中華航運學會完成該會第十六屆常務理監事暨理事長改選，張志清一如預期的當選新任理事長，同時提案通過聘任原理事長林光擔任榮譽理事長，完成該會2008世代交替任務。

本屆新當選名單如下：

常務理事—張志清、蕭丁訓、謝明輝、呂錦山、李龍文、相重發、林財生、朱經武與盧峰海等九名。

常務監事—姚忠義、王龍雄、黃望修等三名。

該會第十六屆理監事名單如下：（依得票數）

理事部分—張志清、楊崇正、朱經

武、呂錦山、周淑敏、林財生、周英朗、桑國忠、劉立仁、李志謙、王鐘雄、汪秋月、邱榮和、張健仁、林省三、包嘉源、謝明輝、蕭丁訓、李龍文、方福樑、王煥炫、潘凌雲、韓志揚、郭長齡、楊仲筵、盧峰海、相重發、許洪烈、郭信一、周和平、陳庭輝等31名。

監事部分—吳榮貴、姚忠義、鍾政琪、黃望修、周家獻、王龍雄、沈勇男、蔣銘、陳台安等9名。

針對林光獲任榮譽理事長，該會特別製作「望重士林，航運之光」匾額表達感謝，該會指出，林光自民國91年上任以來擔任該會第十四與第十五屆理事長，推動會務出錢出力，其中包括捐款百萬元作王洸航運獎學金、推動十校系聯盟航運學術研討會，舉辦「兩岸三地航運與物流研討會」等多項有利於海運學術貢獻。

碼頭不敷使用高航港業界反對港區興建流行音樂中心

不顧航港及貿易業界的反對，高雄市政府行仍一意孤行，5月26日又再函請交通部儘速核定高雄港第十六、十七號碼頭商港區域調整，以作為興建流行音樂中心。

高雄航港業界相關公會昨日再度

就流行音樂中心案開會研商，高雄市船務代理公會理事長顏銘傳就表示，港口碼頭是國家經濟命脈，地點具有不可替代性，航港業界也不是反對流行音樂中心在高雄市設立，只是流行音樂中心地點是有可替代性，高雄還有很多適合作流行音樂中心的地點，且流行音樂中心要顧及人潮及交通的疏散，應考慮設在交通便利像鄰近捷運站等，以避免未來人潮交通嚴重影響港區及船舶裝卸作業。

顏銘傳指出，目前政府主張拚經濟，及兩岸三通在即，碼頭不敷使用，而目前十六及十七號碼頭使用率仍高達百分之九十八到百分之百，高雄市政府為何要與港區業者爭碼頭，而嚴重影響高雄經濟發展，因此航港業界再度凝集共識，將向政府相關單位反映。

高雄航港業界公會認為，連前政府交通部長蔡堆都反對釋出碼頭，但據報載傳聞現任交通部長毛治國同意釋出碼頭，若傳聞屬實將讓航港業界深感痛心，但航港業界仍將配合馬英九總統主張直航拚經濟，反對高雄港第十六及十七號碼頭作為流行音樂中心。

因應海事勞工公約施行交通部執行船員法及船舶法相關子法修正

交通部為因應國際勞工組織(ILO)2006年海事勞工公約(MLC)的施

行，已擬定推動我國符合2006年海事勞工公約計劃案，後續將執行包括有船員法及船舶法相關子法修正，由政府、船東及船員組成三方委員會，港口國管制員等相關人員訓練及船舶檢查之指南製作等應辦事項。

ILO2006年海事勞工公約目前預估在2011年(民國一百年)施行，我國雖非ILO會員國，但為本國籍船舶得順利航行國際港口，目前在應辦事項中有關政府、船東及船員組成的三方委員會方面，為使政府、船東及船員間順利執行MLC的權利與義務，並於勞資雙方和諧前提下，協商解決MLC有關政府法規、船員僱傭契約，社會福利等。

另有關船員法及船舶法相關子法修正包含船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法，船員僱傭契約核可標準及作業辦法，船員薪資岸薪及加班費最低標準、航行船舶船員最低安全配置標準、船舶設備規則，另增訂船員職業安全衛生及防止事故標準。

在港口國管制員(PSCO)等相關人員訓練方面，為主管當局之PSCO、船東承辦人員，認可機構的檢查人員所辦各項訓練，以因應海事勞工公約的檢查，另在船舶檢查的指南製作，包含檢查流程及檢查表單等，以利查核作業進行及發證。

ASF:亞洲地區貨櫃港口櫃量佔全球總量將近六成

據6月3日在海南博鳌舉辦的第十七屆亞洲船東論壇(ASF)年會提出報告，亞洲地區貨櫃港口櫃量佔全球總量將近六成，五年來的平均增長率達15%，預估未來仍有望保持一成以上增幅。

本屆亞洲船東論壇年會由主辦國—中國船東協會會長暨中遠集團總裁魏家福主持，與會成員包括了來自澳大利亞、中國大陸、香港、台灣、日本、韓國與東協船東聯合會(包含印尼、馬來西亞、菲律賓、新加坡、泰國和越南)在內的十二個國家和地區的115名代表。ASF指出，目前亞洲船東擁有的船舶噸位占全球的百分之四十三，全球前十大海運公司中，六家來自亞洲，世界前二十大貨櫃船公司及貨櫃港口中，有三分之二在亞洲。

中共「交通運輸部」副部長徐祖遠以主辦國政府首長身份到場致辭，他提出以上數字，突顯亞洲國家與地區航運地位愈趨重要，ASF成立於上世紀90年代初，迄今已逾十六年，ASF為維護亞洲船東共同利益，提升亞洲船東在世界海運界的地位和影響，促進亞洲海運業發展發揮重要作用。

伴隨著亞洲經濟尤其是東亞經濟的迅速發展，亞洲地區已成為世界海運市場最具增長活力的地區，全球航

運的中心也隨之東移。亞洲地區貨櫃櫃佔全球總量近60%，五年來平均成長率達15%，高於全球10%的平均水準，預計未來仍有望保持10%以上的增長。

徐祖遠同時表示，亞洲海運的崛起受到世界的關注，目前超過八成的船舶由韓國、日本和中國大陸建造，遠東成爲全球新的造船基地，逾二分之一的船員來自菲律賓、印度和其他亞洲國家，金融、保險、法律等海運服務業，也在加速向亞洲航運中心轉移。伴隨著亞洲經濟尤其是東亞經濟的迅速發展，該地區已成爲世界海運市場最具增長活力的地區，全球航運的重心隨之東移。

徐祖遠亦強調中國大陸的海運發展現況，據指出，中國大陸的改革開放發展，爲世界經濟和國際海運發展提供強大動力。大陸已有一百三十多個對外開放港口，在大陸設立的從事國際海運的企業三百多家，從事國際班輪運輸的企業一百八十多家，與七十多個國家或地區簽訂海運協定。未來中國大陸外向型經濟和對外貿易的持續、快速發展，將繼續爲國際海運界帶來發展機遇，爲亞洲船東提供更廣闊的發展空間和市場空間。

他同時指出，世界海運在發展的同時，面臨著諸多挑戰：世界原油價格居高不下，並呈日益攀升的態勢，增加了海運企業的運輸成本，影響了

企業的經營效益；全球海員尤其是高級海員供不應求，成爲制約世界海運發展的重要因素；全球氣候變化、溫室效應加劇和極端災害天氣頻發，海運面臨減少污染物排放、保護海洋環境的課題等。亞洲船東在許多方面有著共同的利益和要求，需要在制定國際海運公約、規劃、技術標準規範等方面形成有利於亞洲海運發展的共同聲音，更加主動地參與國際海運事務，積極爭取合理權益，確立亞洲船東在國際海運事務中的地位。

本屆年會ASF成員分別就航線穩定、安全航行、拆船、船員保障、船舶保險等領域議題，進行了廣泛討論並達成共識，一致通過「聯合聲明」，A S F與國際航運工會等五大國際組織進行了圓桌會議。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

海攬公會培訓新進人才

國立高雄海洋科技大學航運管理系爲提高學生暑假校外免費實習機會，該校請台北市海運承攬公會會員公司協助提供該系學生暑假校外免費實習機會，海攬公會已透過公會會訊通函各會員公司，若意提供實習機會之會員公司，可直接與該校連絡。電話（07）361-7141分機3169或3152曾文瑞教授。

台北市海運承攬公會目前有多項

工作積極進行中，包括該會教育訓練組特舉辦「海運承攬運送業基礎訓練班」，以培訓新進人才，該課程目的是為該業業者儲備新進人員，讓業者能經由培訓機制順利找到從業人員。同時，也提供各大專院校相關科系有興趣加入該業之學生，有機會進入海攬業就業，畢業前先接受訓練，先了解海攬業作業概況，並提供業界與學生之間多一層的選擇。若各會員公司有意願增加新進人員，可與該會連絡。

此外，該會提醒會員公司申報96年度結算申報書及資產負債表。依海運承攬運送業管理規則第二十五條規定，各會員公司會計人員於申報營利事業所得稅終止後一個月內，將結算申報書、資產負債表之影本各一份，報請當地航政機關備查。該會請會員公司將「九十六年度結算申報書及資產負債表」直接寄至基隆港務局監理課。

另公會教育訓練組正徵求美國線講師，該會指出，為協助會員公司培訓新進OP人員，每年皆舉辦「新進OP人員在職訓練班」，目前該課程已實施至第十四期，自實施以來頗受業界肯定支持，為符實務需求，特徵求美國線資深業者，擔任該會講師。

派外籍船服務國輪公司照顧我船員具體表現

交通部航政司訂5月8日開會，就台籍船東僱用本國籍船員上外籍船舶

服務之適宜性交換意見；就適法性而言，本案並未牴觸船員法，並可視為該法第二條與第二十五條併行之雙軌制，也為國輪公司願意照顧船員之具體表現。

現行船員法第二條對台灣籍船東僱用台灣籍船員，第二十五條對外國船東僱用台籍船員上外國船，均有明確規範；最近有國籍航商因業務需要，僱用本國籍船員派至外籍船舶服務，向港務局提出申請，而引發適宜性爭議問題。

據了解，主管機關基於維護船員權利考量對此案有疑義。

目前在台灣船舶服務之國籍船員，可由勞基法或船員退休儲金辦法擇一適用，在外輪服務之我國籍船員，則應按船籍國規定辦理，現在有台灣船東願意把台灣船員拉上外輪服務，並給予在國輪服務同等福利條件，此舉對提昇國籍船員工作機會將有相當幫助，勞資雙方均舉雙手贊成，主管機關有何問題。

支援原物料進口國輪義不容辭

海聯總處為支持政府政策及穩定國內民生物資之需求，協調國輪公司支援載運生產飼料所需原料玉米之艙位及貨櫃，時值國際海運市場運價持續向上攀升之際，更突顯基於國家整體經濟發展需要，推動船貨配合措施之重要及必要性。

國內飼料業者最近向行政院穩

定物價小組陳情指出，自美國芝加哥進口生產飼料所需原料玉米，因傳統使用之不定期散裝船海運運價呈倍數上漲，代之而起為貨櫃運輸（運價較低），惟因芝加哥地區目前貨櫃供不應求，為滿足國內需求故仍需搭配散裝貨船裝運，以致原料進口成本居高不下，希望行政部門協助解決缺櫃問題。

海聯總處接獲交通部函轉國貿局函，為穩定國內民生物資之需求，立即協調長榮海運，陽明海運及萬海航運三家經營貨櫃船國輪公司，並達成共識，同意在灣靠之港口全部或部份支援進口玉米所需之艙位及貨櫃，其後三家國輪公司洽台灣嘉南禽畜生產合作社等國內玉米業者，並無如國貿局所示缺乏艙櫃情事，不過此舉顯示國輪公司願意配合政策，提供艙位供國內進口商裝運原物料回台，顯示建立國輪船隊與擴展國輪運能的重要。

事實上，目前貨櫃船每噸散貨的運價低過傳統散貨船每噸的運價，加上散裝貨輪艙位難求，為貨櫃船公司製造與提供了機會與商機。

由倫敦「勞氏日報」主辦的輕便型和大輕便型散貨船市場研討會最近在曼谷舉行，聚集了不少以經營小型散貨船運的公司和船東出席會議。

其中以租船業務為主的經紀行ARIES總經理米爾斯表示，「事實上貨櫃船已經在東南亞散貨船航線上出

現，並且做好準備。」

散貨貨櫃化的貨種主要是指黃豆、玉米、小麥、糖，甚至可裝礦石，市場近期傳出個案，由挪威至中東線，用貨櫃承運的不同規格的化肥，每噸只須六十美元，而用輕便型散貨船運每噸要九十美元。

考訓用合一 業界建議修航海特考

考選部為因應國際化趨勢，提昇專技人員考試制度，刻正針對考試等級、應考資格、及格方式及各國專技証照相互認許等議題向海運業產官學界進行調查，以供研修專技人員考試法之參考，海運業者建議將航海特考改為隨到隨考，並公布教材與題庫，促使我海事教育考訓用合一。

目前教育部與交通部正推動經交部STCW評鑑通過的海事大學提供的STCW能力學分證明，等同考選部的考試及格證書的雙軌制度，考選部根據各界反映，擬研修專門職業及技術人員考試法，據海運業者所提修法意見，重點仍在考試教材公布統一版本，隨到隨考，並希望對專業評估人員資格由交通部認定，以符實際需求。

陳菊籲交部重視流音中心建案

高雄市計畫在高港十六、十七號碼頭興建「流行音樂中心」，因受到阻力，遲未取得土地所有權。市長陳菊6月5日在市議會答詢時表示，如果

流行音樂中心因為土地取得程序不完備造成計畫取消，港務局還有何權利使用高雄市的道路。

陳菊表示，高雄市要提出流行音樂中心已先和南部多縣市政府研商之後才提出，因為高雄市用盡各種優勢，包括國際會展中心、公廣集團南部企業總部和文化创意產業等，可惜在高雄市要取得土地所有權之際，卻被有心人、港務局、交通部阻撓。

陳菊強調，台北市的流行音樂中心獲不分黨派的支持，但高雄市卻有不同黨派中央民意代表杯葛。她呼籲閣揆、交通部長毛治國重視此案，如果因為地點取得程序不完備造成計畫取消，她認為港務局沒有權利再使用高雄市的道路。

據悉，高雄市政府擬在高雄港現役作業碼頭興建流行音樂中心，遭港務局產業工會、船務代理、裝卸承攬、引水人、國際輪船及理貨等業者強烈反對，本案從去年初即由港、市雙方經多次開會協調，迄今尚無法達成共識，只是由原來的十號碼頭，轉移至十六、十七號碼頭，該兩座碼頭目前使用率達九成以上。

立法院長王金平國會辦公室於去年九月間，再度邀請行政部門與航運社團針對此案研商，並作成決議：以十六、十七號碼頭作為流行音樂中心基地，對於高雄港碼頭之現有營運將造成傷害，政府迄今尚未針對業者之

權益與後續營運問題作出合理可行方案前，請行政院依照立法院之決議，確實審酌辦理，勿率爾核定施行。

配合愛台12建設加工區推更新計畫

經濟部加工出口區管理處配合總統馬英九財經競選政見「愛台十二建設」，擴大推動園區更新計畫，提供廠商更優質的投資經營環境。

經濟部加工出口區管理處所屬的楠梓、高雄、台中三大園區廠房平均年齡近四十年，空間、結構已不適合現行新興科技產業使用，且早期規劃的用地空間也無法提供生活服務機能，必須重新規劃開發。

在擴大推動園區更新計畫中，經濟部加工出口區管理處今天表示，重點工作除了建築物改建與園區公共設施改善外，還包括園區內公部門軟體更新再活化措施，也有節水、節能、減碳等工作，打造結合生產、生活、生態並存的加工出口區。

加工出口區園區更新計畫已獲廠商熱烈迴響，在楠梓、高雄、台中三大園區內，有八十多家廠商廠房配合整建，綠美化面積約一萬六千平方公尺，綠地認養面積也有約一萬一千多平方公尺。

交部：我航商漸趨優僱我國船員

交通部日前表示，我國船員專業

素質備受國內外航商肯定，近年來大陸及東南亞地區船員薪水標準逐漸調漲，我國航商漸趨轉換並以我國船員為優先考量。為保障我船員權益，該部訂定頒布船員法，另並考量船員工作屬性，制定相關規範以確保船員在海上工作權益。

交通部係就立委陳根德對目前航海從業人員之工作保障不足所提質詢，而作上述答復。

據表示，為保障船員權益，加強勞雇關係並促進航業發展，該部於八十八年六月訂定發布船員法，該法有關船員僱用、勞動條件及福利等事項，除以勞動基準法為研訂基礎外，另考量船員工作屬性，特制定相關規範以確保船員在海上工作權益。

近年海運景氣持續發展，航商新造船隻陸續加入營運行列，但隨社會價值觀轉變，願意投效船員職務，已有明顯下降趨勢，船員短缺為全球性問題，又大陸及東南亞地區船員薪水標準亦逐漸調漲，我國航商漸趨轉換並以改僱我國船員為優先考量。

目前國輪僱用外籍船員人數比例係依「外國籍員僱用許可管理規則」規定，有關外籍甲級船員艙面部及輪機部每船得各僱用乙名，但不得擔任船長、輪機長職務；另乙級船員人數不得超過全船乙級船員人數之二分之

一，上開僱用比例原則，係於勞資雙方協調所獲共識，自八十八年實施以來未有變更，航商為解決船員短缺問題，曾多次向交通部反映，提高外籍船員僱用比例，但基於保障我國船員工作權益，迄今未予採納。

該部強調：航運係屬國際性事業，茲因我國船員專業素質備受國際肯定，航商仍以僱用我國船員為優先選擇。為船員僱用、勞動條件及福利等事項更契合實務需求，確切保障船員權益，有關航勞資團體所提供之意見，交通部均積極納入檢討研議範疇，並持續進行多向溝通及爭取勞資認同，俾落實船員法立法意旨。

陳根德質詢表示，目前各航運公司增加僱用外籍船員，減少僱用本國籍船員之人事開支，導致本國籍四、五十歲船員被船舶公司淘汰，陷入謀職尷尬困境，交通部及相關單位應研擬相關政策，增加航海人員之福利及保障。

全球船員短缺將惡化

據德魯里諮詢機構最新公布的一份研究報告指出，全球船員短缺情況未來會惡化，甲級海員今年短缺數量約三萬四千人，至二〇一二年時甲級船員不足會上升至九萬人。

德魯里的報告稱，從比較行業前後背景情況可以發覺，過去十年航

運業發展是空前的，加上老舊拆解數量，遠遠比不上新船投入市場數量之多，造成海員在市場上供求存在很大缺口。報告還指出，即使大量的船員培訓課程和船公司都意識到船員質素的培養重要性，但能否追上時間的配合還是一大疑問。報告稱，一方面是供求猛升，但人才素質上升風險依然低於資格水平。

德魯里還將船員嚴重短缺問題提升至經濟與政治層面來看待。報告稱，情況嚴重不能僅停留在船東和船舶經理管理船隊單純商業層面來看待此事。實際上，要上升到經濟與政治層面來衡量主要的貿易國家。不過到目為止，並未因乏船員導致船舶不離

開港口的報告出現。

按照國際航運業的運作與流程關係，缺乏船員將意味著即使船裝載貨物，但並不等於船舶可以開動航行，如因船員不足造成船舶開不動運輸一樣受到限制。

報告並指出，全球海員嚴重不足現象已經引起廣泛的關注，此一情況將會改變部分工作或工種來解決問題，但情況似乎不足夠。招募新血和再培訓是解決問題辦法之一。



海員俱樂部報導

臺中港國際海員俱樂部報導



新加坡籍M/T “QUEENIE” 菲律賓籍船長表示“部份在權宜籍船舶工作的船員沒有得到任何保護，船員們被毆打、挨餓，有時還拿不到應得的工資。當有一些有責任感的國家費時費力維護本國航業的時候，這些權宜籍國卻在坐享其成”。

DWT 8,830⁸⁸ MT，新加坡籍 M/T

“QUEENIE”，此航次由新加坡裝載 PARA XYLENE（對二甲苯）至臺中港卸。全船包括船長18位菲律賓籍船員及1位緬甸籍船員。

船東為新加坡BLUE WAKE SHIPPING PRIVATE LIMITED。租方(CHARTERER)為日本KORO KAIUN UK。



<http://www.cmt.tw>

名聘公司高階管理人員暨船上各級一等甲級船員

1. 大專理工科以上畢業。
2. 年齡50歲以下 (45歲以下尤佳)。
3. 具海勤一等大副一年以上、一等管輪三年以上資歷；具修造船監工經驗者優先。
4. 船上服務之各級一等甲級船員

應徵者請備妥履歷表及自傳、學經歷證明(或海勤服務證照)等，逕寄本公司人力資源處收

地址：台北市10051濟南路1段15號

電話：+886(0)2 2397 6609

傳真：+886(0)2 2397 6698

電子郵件：kuobh@agcmt.com.tw

履歷條件初審合格者將通知擇期面試。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵優秀岸勤服務人員

職稱	年齡	資格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職稱	年齡	資格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮
(陸勤) 運務管理師	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船副執照者優先考慮
(陸勤) 危險品運務管理師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具商船/航技/化工等相關科系優先考慮，具船上資歷者尤佳
(陸勤)貨櫃技術管理師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☒應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表: 備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站一線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☒應徵陸勤人員：

請至本公司網站一線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址: : 104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等船長證書。
大 副	持有國籍一等大副證書。
船 副	持有國籍一、二等船副證書。
輪 機 長	持有國籍一等輪機長證書。
大 管 輪	持有國籍一等大管輪證書。
管 輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

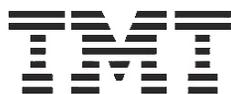
聯絡人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下 (RORO) /雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1TH FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,

TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL : crew@tmtship.com

瑞榮船舶管理有限公司

誠徵海勤人員

職稱	年齡	國 證	資 格
船長	面洽	中執一等 中執二等	(一) 有船長經驗優先錄取 (二) 有國內、外航線船長經驗優先錄取 (三) 國際、國內航線資深大副可
大副	面洽	中執一等 中執二等	(一) 有國際航線大副經驗優先錄取 (二) 有國際、國內航線資深二副
輪機長	面洽	中執一等 中執二等	(一) 有國際航線輪機長經驗優先錄取 (二) 有國內、外航線輪機長經驗優先錄取
大管輪	面洽	中執一等 中執二等	(一) 有國際航線大管輪經驗優先錄取 (二) 有國內、外航線資深二管經驗優先錄取
銅匠	面洽	當值證書	有國際、國內航線資深經驗

(A) 駐埠資深船副、大專航海學科系畢，須對船上文書管理熟悉。住高雄優先。

(B)

(1) 本公司擴展業務，目前國際、國內航線共計8艘，急須以上之海員同仁。

(2) 待遇優渥(已調整)，管理人性化。

(3) 須有合格STCW 95合格訓練證書。

(4) 以上如有合適者先將履歷(附照片及海員手冊資歷)註明應徵職稱，寄到本公司或傳真。

聯絡電話：07-3974257 傳真：07-3974258

本公司地址：80764高市三民區九如一路551號5樓之2



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw

2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw

3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯絡人: 人力資源處 彭副理 Tel : 02-27338000 ext.6093



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具兩年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書。
乙級船員	持有國籍助理級適任證書及STCW95訓練證書。
廚師	持有STCW95訓練證書,具丙種以上廚師執照尤佳。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806 高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄 聯絡電話：(07)3378836

陳管理師一勝 (07)3378846



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	年 齡	資 格
船 長	45歲以下	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
大 副	45歲以下	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
船 副	40歲以下	持有國籍一等執業證書
輪 機 長	50歲以下	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	45歲以下	
管 輪	40歲以下	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人:陸忠良Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525
 E-MAIL:cllu@yml.com.tw

會員服務 『中華海員總工會暨基隆分會97年會員及眷屬自強活動』公告

本會暨基隆分會訂於97年9月21、22日(星期日、一)兩日舉辦97年會員及眷屬自強活動

一、地點：東豐綠色隧道+溪頭+九族文化村二日遊。

二、參加人員及費用：會員全額免費，眷屬限一人半價須繳交自付費用約新台幣貳仟貳佰元整，眷屬超過1人者第2位眷屬須全額繳交自付費用約新台幣肆仟參佰元整。

三、報名日期：自97年8月1日起開始報名，報名地點①總會業務處(電話02-2515-0307，傳真02-2507-8211；承辦人：謝珍鳳)②基隆分會(電話02-2424-1191，

傳真02-2425-2893；承辦人：王瑞珍)會員報名時需繳交保證金每人新台幣壹仟元整，報到出發後退還，若因個人因素而無法前往，其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還；眷屬報名時依前條規定繳交費用，名額120人，依序額滿截止，敬請踴躍報名。

四、請親自辦理報名事宜繳交保證金及填寫姓名(含眷屬)總台字號(會員證)身分證字號、出生年月日、聯絡電話、地址等資料。

五、出發日期：97年9月21日(星期日)上午6時40分於本會及基隆分會門口集合，7時開車，逾時不候。



第54屆航海節模範海員當選人



第54屆航海節 模範海員當選人及其具體優良事蹟摘要表

	姓名	職務	具體優良事蹟簡略
1	蔡朝鴻	船長	蔡船長2008年任職「和維輪」時，對於受傷同仁的處理當機立斷，冷靜處理，使受傷同仁於第一時間獲得緊急妥善的治療，亦未造成船隻偏航。船長處理冷靜正確而果決，堪稱海員楷模。
2	陳學禹	船長	1.陳船長自中國海專畢業後，即投入航運界服務，迄今已33年，由於表現優異84年即升任船長。 2.任職「裕樸輪」期間，竭力貫徹公司屬輪船體保養之政策，並連續三次以上通過PSC檢查零缺失，表現極為優秀。 3.任職裕民船長13年期間，善盡本職以自身專業為公司培訓優秀船員，提攜後進不遺餘力，並具體規劃並落實相關教育訓練，使不同國籍之船員能立即進入狀況，發揮最大綜效。 4.陳船長為人樸實、公私分明、熱心服務教導後進、榮獲好評，堪稱海員之楷模。
3	周建祥	輪機長	1.周建祥輪機長在執行新船WH50X系列，氣缸油優化方案成果良好，系統觀念正確。 2.執行過程中，與公司溝通良好，能及時反應問題並處理問題。 3.工作積極認真，堅守崗位，執行氣缸油優化方案，成果良好。

4	王家榮	輪機長	<ol style="list-style-type: none"> 1.王家榮先生海上服務資歷長達三十餘年，擔任輪機長資歷達十餘年，任職服務期間任勞任怨，達成公司交付使命，對船上保養運作未曾出錯，並回饋公司改善建議不遺餘力。 2.尤以13/MAY/2005公司新購一艘掛巴拿馬籍舊船(M/S APEX GRANDEUR)，該輪售船前幾近無保養狀況，經王輪機長身先力卒，率機艙同仁於任期內逐一保養維修，使該輪逐漸恢復正常運作，對船舶安全與對公司經營運作順練付出相當的努力，特此呈報參與評選模範海員。
5	劉平中	輪機長	<ol style="list-style-type: none"> 1.劉輪機長服務於明和輪，在95年3月10日在海上時，主機故障，率領同仁搶救主機，不眠不休，使船舶短時間內修護，並未擔誤船期。 2.該員服務公司近30年，為人忠厚、工作努力、負責盡職，並提攜後進，為航業界厚植人才，堪為表率。
6	葉英壽	輪機長	<ol style="list-style-type: none"> 1.葉英壽君自民國80年初進入長榮海運股份有限公司任職服務至今海上資歷屆滿10年，加上之前服務之船公司其海上經歷已達17年之久；輪機長本職資歷亦已達7.3年。多年來奉派於各型遠洋全貨櫃船服務，表現優良，並深獲長官賞識。在工務部負責船舶維修及工務管理，表現優良績效卓著。民國80年於G型船服務時，發生SULZER主機有史以來首次倒轉伺服機故障案例，葉會員實際參與故障研判及搶修工作將損失及船期延遲降至最低。民國82年奉派至首艘R型船接船大管，由於控制系統與傳統船舶迥異、新穎，創公司一連貫新造自動船之濫觴。 2.民國95年於U型船服務時，主機正、倒車轉換機構無法到達定位致使倒車功能喪失；時葉輪機長製作應急工具，在機側操作使得進、出港程序可以安全地維繫，事後並將故障緣由及修復心得詳盡回報公司作為同型船檢修及緊急回應依據。勞苦功高，無怨無悔，足為海員之楷模。
7	楊文豪	輪機長	<ol style="list-style-type: none"> 1.楊員畢業於高雄海事專科學校，於70年投入航運界，已27年。期間為人勤奮不懈，不斷自我進修，專精航運專業知識，深獲船員及公司主管好評。 2.該員重視機械保養，對機艙各項保養維修工作均身體力行，使船舶機械保持在最佳狀態。曾因工作盡職而導致腎結石及手肘受傷，下船養傷還不忘逐一交待未完之工作，其精神令人感佩。 3.該員於亞洲華耀輪服務期間，與船上甲板/輪機部門有關人員犧牲假日，全力完成上級所交代工作，圓滿達成任務，並連續多次無缺失通過PSC檢查。 4.該員共計服務公司船隊16艘，在公司船隊機艙默默工作18年，無不盡心盡力，為不可缺少的好船員，應予以表揚

8	許東漢	大管輪	<ol style="list-style-type: none"> 1.於服務本輪期間，雖船齡已屆20年，於澳洲PSC檢查，輪機部門無缺失。 2.遠航澳洲途中兩度停車檢修主機，不眠不休，以有限之配件完成航程，為公司省下巨額緊急拖救費用。 3.經驗豐富，技術精良，長期擔任大管輪職務，錯失升遷機會，然而仍不忘提攜後進，待人和氣，堪為海員之楷模。
9	楊晉勝	大 副	<ol style="list-style-type: none"> 1.楊員於89年5月15日初任職陽明海運股份有限公司見習三副，服務至今已超過八年有餘；歷任三副、二副、大副等職務，資歷完整。從未間斷對公司之認同。楊員為人謙恭有禮，處事正直，樂於助人，家庭美滿。居家是妻子的好丈夫，於公甚得主管信任同仁愛戴。實為海員學習之榜樣。 2.93年楊員奉派至台船公司負責500TEU級貨櫃船「財明輪」接新船三副監工任務，又於95年參與首批1805TEU級貨櫃船「精明輪」及「雲明輪」負責接新船二副監工任務，並於精明輪基隆海試期間，即時發現設置於駕駛台主桅之3cm-X Band雷達天線因位置不良，並馬上向船舶建造組黃漢斯反應，於交船期限內協助將雷達天線遷設至最適合之位置，並變更原船圖雷達設置，矯正同系列後續十一條船，可能之雷達設置缺失，為此頗獲工程師之贊許。 3.96年楊員任職貨櫃船「冠明輪」大副，在靠泊泰國蘭加邦港裝貨期間，櫃場過失發生一只貨櫃意外墜落致使船上另外兩只貨櫃遭撞擊至凹陷破裂，第二貨艙右側艙底撞擊破損，楊員為確保公司索賠之權益，隨即拍照存證並通知櫃場工頭、代理行、P&I Surveyor、碼頭公證人等上船勘驗，船體及貨櫃損壞情狀並與櫃場簽具損壞報告，進而順利向櫃場取得賠償金，深獲船長信賴及公司之肯定。 4.96年楊員調入台北總公司船務部船員事務組，擔任船務部大副，職司船員訓練業務執行及其費用之審核、結報，屬輪船用金借支業務，負責危險品訓練證書之核發，及所有國籍證書之換發業務等。以其一貫之熱忱及追求完美的態度，對各項工作均力求品質，不畏過程困難，楊君優異表現，獲公司肯定。

10	賴仁旺	大副	<p>1.賴員任職於陽明海運股份有限公司，服務至今已六年有餘，歷任三副、二副、大副等職務，資歷完整。為人謙恭有禮，處事正直，樂於助人，家庭美滿。平時工作負責認真，對自我要求甚嚴，主動積極，任勞任怨，工作績效優異，堪為同仁之表率。</p> <p>2.賴員平時工作負責認真，除全力投入本職外，更利用第三專長，維修航儀、通信及其他電子電器設備，為公司節省維修之公帑，並將相關之電子設備，編譯中文版之操作說明手冊，供同仁參用，張員之敬業精神，堪為同仁之表率。</p> <p>3.賴員曾奉派本公司工務部新船監工，派駐韓國蔚山現代造船廠，協助四艘8200TEU級貨櫃船之建造，以其一貫之熱忱及追求完美的態度，對各項工程均力求品質，不畏監造過程艱辛，優異表現，獲公司獎勵肯定。賴員現今奉派駐高雄台灣國際造船廠，協助四艘4250TEU級貨櫃船及四艘8200TEU級貨櫃船之建造，其優異表現，屢獲公司及同仁賞識。</p>
11	梁景聰	銅匠	<p>1.銅匠梁景聰秉性忠純，待人誠懇、盡忠職守、從無怨言，服務台航公司25年除負責機艙主、輔機運轉之外，舉凡燃油系統、電路系統、冷卻水系統等設備保養維護均能勤奮不懈，對維持船機正常運作及航行安全有極大貢獻。</p> <p>2.梁員因其經驗豐富，技術一流、認真主動負責，與其共事之同仁無不讚譽有加，公司評列績效甲等，表現特優，特予嘉獎鼓勵，足堪表率。</p> <p>3.梁員在船擔任銅匠職務，經歷散裝船、貨櫃船、油輪及客輪等各型船機設備，在船服務期間，數次發現主機運轉異常，經緊急處理得宜，免至缸套毀損，防止重大損害發生。</p>
12	陳添和	加油長	<p>該員服務於本公司長達20餘年，是公司少數資深船員之一。平日工作認真，任勞任怨，安份守己，品行端正，無任何不良嗜好，雖是加油長，但對於機艙工作之了解並不在管輪之下，由於工作經驗豐富，是輪機部各級長官工作上得力的助手，該員平時樂於助人，每每有實習生上船實習，皆能給予工作上之教導及生活上之協助，對待新進同仁亦是如此，總是默默付出，不求回報。在工作閒暇之餘，該員亦是不忘以閱讀來充實自己的本質學能及內涵其做人處世足為全體海員之表率。</p>

賀 當選97年度勞委會及全國總工會模範勞工之本會會員

賀本會會員陳勝隆、李宣用、陳修業當選勞委會及全國總工會模範勞工，本會將另致贈每人獎牌乙面及5000元禮卷以茲鼓勵，其具體事蹟摘錄如下：



97年度行政院勞工委員會直屬工會模範勞工

陳勝隆

- 1.自民國74年進入長榮海運任職，迄今海上資歷達15年之久。歷任於甲板、輪機部門，為一資深之通用人員。
- 2.奉派於各型遠洋全貨櫃船服務，表現優良，歷任正、副主管評報嘉許。
- 3.民國95、96年分別奉派至日本參與榮慧輪、長輪新船交接，圓滿達成任務。
- 4.民國96年中任職長盟輪期間，為搶修機艙一懸空蒸汽管路，不畏高空作業艱難完成工作。
- 5.負責盡職、盡忠職守，準時完成長官交辦事項，實為勞工之模範。

97年度全國總工會五一勞動節模範勞工

李宣用

畢生從事交通勞工事業，工作嚴謹熱心服務，憑藉豐富之工作經驗，熱誠之服務態度，由海勤而岸勤，充分發揮、宣導船岸共識，增進團隊合作精神，圓滿完成船隊之服務需求與強化公司團隊優良形象，且深受船岸同仁共同肯定與好評。

陳修業

專業知識充足，領導能力強，凡事以身作則，深得船上同仁及各級主管肯定，對船員之指導及協助更是不遺餘力，對於工作經驗之傳承實有極大的助益。努力吸收新知，也樂於分享自身經驗，定期將相關報表資料及照片提供總公司做分析研判；汽缸油優化方案成果良好，為公司節省油及消耗成本。

中華海員總工會退休註銷補助一覽表

97年6月20日

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
030957	徐錦成	2008/3/19	註銷補助金	47400
048706	顏榮和	2008/3/31	註銷補助金	50700
070439	林春雄	2008/3/31	退休補助金	20850
028521	陳丙戌	2008/4/1	註銷補助金	37650
052199	林螢煌	2008/4/2	註銷補助金	14250
019451	劉勇男	2008/4/8	退休補助金	52500
060976	陳明田	2008/4/8	退休補助金	19200
063852	蔡江泉	2008/4/8	退休補助金	44400
020110	陳信彥	2008/4/17	退休補助金	53100
051368	林銀中	2008/4/21	註銷補助金	21150
071528	郭九錫	2008/4/21	註銷補助金	20400
043526	李智隆	2008/4/21	退休補助金	19500
041250	陳路	2008/4/24	註銷補助金	19650
085419	陳長吉	2008/4/28	退休補助金	7350
059112	王連君	2008/4/28	退休補助金	49350
035625	陳正富	2008/4/28	退休補助金	49350
036482	顏貴雄	2008/4/28	註銷補助金	29250
055529	李正雄	2008/4/30	退休補助金	39150
082280	王成良	2008/5/2	退休補助金	19500
036230	高順賢	2008/5/2	註銷補助金	27000
022050	陳同鵬	2008/5/7	退休補助金	27750
058039	陳昭雄	2008/5/7	註銷補助金	12000
032458	田玉庸	2008/5/8	註銷補助金	50250
052272	王詩綸	2008/5/12	退休補助金	21900
062923	張鐵輪	2008/5/16	註銷補助金	27000
073851	陳進福	2008/5/20	退休補助金	18900
019716	徐維雄	2008/5/20	退休補助金	67500
032070	吳進龍	2008/5/26	退休補助金	46500
047809	許樹木	2008/5/26	退休補助金	32700
033543	廖小夫	2008/5/26	註銷補助金	44250
068659	管文台	2008/5/26	註銷補助金	43200
030342	韓家揭	2008/5/26	退休補助金	15900
019606	李民川	2008/6/2	退休補助金	57750
073488	賴世謙	2008/6/9	註銷補助金	42150
070084	劉祺福	2008/6/9	退休補助金	29250
044940	王忠雄	2008/6/10	註銷補助金	47250
044595	范偉祥	2008/6/18	註銷補助金	39750
023371	王正吉	2008/6/18	退休補助金	16500
	人數	38	總金額	1282200

中華海員總工會急難濟助一覽表

97年6月20日

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
051771	陶文禮	2008/3/18	在岸住院	2000
084838	洪家和	2008/3/20	在岸住院	2000
063852	蔡江泉	2008/3/25	在岸住院	2000
038313	張國資	2008/3/25	父喪濟助	1000
083071	王世忠	2008/3/26	在岸死亡	6000
066025	周家源	2008/3/26	在岸住院	2000
068103	王至賢	2008/3/26	在岸住院	2000
042298	王又陞	2008/3/26	父喪濟助	1000
078825	陳進源	2008/3/27	母喪濟助	1000
070047	張興	2008/4/2	在船因病死亡	48000
043936	曲維民	2008/4/2	在岸住院	2000
066742	洪明德	2008/4/2	母喪濟助	1000
031245	張偉	2008/4/8	父喪濟助	1000
042720	賴松應	2008/4/9	母喪濟助	1000
086196	張家瑋	2008/4/10	在岸住院	2000
068794	許定雄	2008/4/10	母喪濟助	1000
072441	陳連慶	2008/4/15	在岸住院	2000
008429	Thet Swe oo	2008/4/15	在船因公受傷	2000
037168	徐長增	2008/4/17	在岸住院	2000
048287	郭金石	2008/4/18	在岸住院	2000
072614	陳澤合	2008/4/18	在岸住院	2000
055394	許安樂	2008/4/18	在岸住院	2000
070829	竇仲雄	2008/4/21	父喪濟助	1000
077220	顏順保	2008/4/23	父喪濟助	1000
042209	李文和	2008/4/28	父喪濟助	1000
055389	張天福	2008/4/28	母喪濟助	1000
082107	陳秋帆	2008/4/28	妻喪濟助	1000
024846	卞仁忠	2008/4/28	在岸住院	2000
058957	陳自偉	2008/4/28	在岸住院	2000
085434	鍾金麟	2008/4/28	在岸住院	2000
049205	張有國	2008/4/28	母喪濟助	1000
058966	高登鈴	2008/4/29	父喪濟助	1000
053957	王中平	2008/5/2	在岸住院	2000
073289	周漢德	2008/5/2	母喪濟助	1000
057172	刁德維	2008/5/5	父喪濟助	1000
072803	匡國民	2008/5/5	在岸住院	2000
062204	鄧又真	2008/5/7	在岸住院	2000
041670	黃福臣	2008/5/7	父喪濟助	1000
072077	林政建	2008/5/7	母喪濟助	1000
046983	楊思惇	2008/5/12	母喪濟助	1000
084110	李榮宗	2008/5/20	父喪濟助	1000
043927	董台雄	2008/5/20	母喪濟助	1000
043617	吳寶賢	2008/5/30	在岸住院	2000
078747	莊園	2008/6/2	在岸住院	2000
049162	黃長信	2008/6/3	在岸住院	2000
055394	許安樂	2008/6/4	在船死亡	48000
045425	陳魯魯	2008/6/9	母喪濟助	1000
068969	林金鐘	2008/6/13	父喪濟助	1000
	人數	48	總金額	169000

健保IC卡如遺失、改名、毀損等原因 可就近到郵局申請換、補發卡



中央健康保險局提醒您，您的健保IC卡如遺失、改名、毀損等原因可就近到郵局申請換、補發卡時，請記得攜帶申請人身分證明文件正本及影本，約5個工作天就可以收到健保IC卡。

◎ 到郵局申請IC卡要攜帶：

1. 申請人身分證明文件正本及影本km
2. 最近兩個月內的2吋正面照片1張

(也可選擇不貼照片)

3. 換卡工本費200元

◎身分證明文件

1. 國人：國民身分證（14歲以下得以戶口名簿代之）、中華民國護照或汽（機）車駕駛執照。
2. 外籍人士：居留證明文件。

服務專線：0800-030-598

國外地震傷害緊急就醫 回台可申請核退醫療費用

發布日期：97.05.14



五月十二日大陸四川地區的大地震，造成空前慘重的傷亡，且傷亡人數還在不斷增加中，部分我國國民因公商或旅遊，不幸在災區如有發生傷病就醫之情形，中央健康保險局特別提醒上述情形可於就醫後六個月內向投保單位所在地的健保局分局申請

核退自墊醫療費用。並提醒請記得向醫院索取醫療費用收據正本、費用明細及診斷書，若住院超過5日並需辦理書據之公證作業，相關醫療費用核退作業，請參見健保局全球資訊網：
<http://www.nhi.gov.tw/>民眾服務/就醫權益/民眾就醫需知。