



● ● ● ●
中華日報

交通部研提船員法修正船員外僱

對於外國僱用人僱用我國籍船員的退休金提撥及勞健保費給付等勞動福利條件，交通部請中華海員總工會、中華民國船員外僱輔導會研析具體可行方案，如獲勞資共識，並請協助研提修正條文，以納入船員法修正草案。

交通部在召開研商船員法修正草案時，於法規會提出，服務國輪之外國籍船員退休金事宜，依勞動基準法規定，雇用人是否有提撥義務，或於船員法明訂之，至於服務外輪之本國籍船員退休金事項，似可採用關係人企業概念，明訂相關規範。

中華海員總工會則於會中指出，外國籍船員工作期限僅二年，其退休金事項若准納入船員法規範，相較於外國雇用人僱用之本國籍船員退休金事項，卻排除同法第五十三條適用範疇，顯然不盡合理，因此該會建請外僱船員之退休金、勞健保險等事項，得比照國內科技公司所僱本國籍員工派駐大陸地區工作，卻仍視同公司員工，其勞動條件與福利均受國內法令

保障。

因此交通部請中華海員總工會、中華民國船員外僱輔導會研析具體可行方案，及尋求勞資共識，並請協助研提修正條文。

中港務局長李龍文榮陞民航局長

臺中港務局為歡送局長李龍文榮陞交通部民用航空局局長，7月15日下午舉辦歡送茶會，副局長王俊友並代表全體員工致贈紀念品，恭喜李局長榮升交通部民用航空局局長，及感謝李局長對臺中港的付出與貢獻，現場氣氛溫馨感人，據了解，台中港務局局長職務出缺，目前將由副局長王俊友暫代三個月。

在歡送茶會上副局長王俊友代表員工致詞時表示，局長李龍文在93年12月到任後，澈底發揮臺中港土地面積遼闊、聯外交通便捷、以及公共設施完善的優勢，全力推動自由貿易港區業務，並引進多項重大民間投資計畫，整體招商績效在交通部所屬機關中名列前茅，重要業務績效包括裝卸量突破9,000萬噸，朝向「億噸大港」之目標邁進，自由港區招商成果方面：臺中港自由貿易港區招商家數22

家，自由貿易港區之營運量及貿易值皆為四海港之冠，積極招商，辦理民間參與港埠設施建設與營運，吸引廠商投資，包括中油公司、中龍公司、臺肥公司、中聯資源公司、見得行公司、貝民公司、甘霖公司及餘慶堂公司等總投資額約2000億元，完成臺中港裝卸承攬業自由化，完成臺中港港埠作業資訊化。

另在工程部份亦有下列輝煌成果，提升港埠運量，臺中港營運碼頭已由46座增至49座，新完成的3座碼頭包括西6號、西13號及43號等3座，完成臺中港航道浚深拓寬工程，及臺中港南填方區(I)圍堤工程，增加臺中港可營運之土地220公頃，其他港埠基礎建設亦均依計劃如期完成。

李龍文局長致詞表示，感謝港務局員工及港區相關業者的協助，始能上任後短時間內，即迅速進入狀況，瞭解臺中港各項特性。回顧這3年8個月與大家一起打拼的時光，有太多的點點滴滴值得回憶，特別感謝全體同仁在各自崗位上，兢兢業業，默默為臺中港營運貢獻心力。

臺中港務局表示，李局長任內，臺中港歷經裝卸量首度突破9,000萬噸大關、自由貿易港區正式營運、自由貿易港區招商及營運居四海港第一、完成8件約2000億BOT案簽約、完成7項重大列管工程計畫、完成裝卸承攬

業自由化、港埠作業資訊化等重大里程碑，使臺中港營運量在國際港埠激烈競爭的環境下，仍能穩定成長，相信李局長打下的雄厚基礎上，臺中港必能早日成為億噸大港。

97年第二次航海人員專技特考錄取186人

97年第二次航海人員專技特考錄取186人，考選部說明，6月21日至22日舉行之97年第二次專門職業及技術人員特種考試航海人員考試，7月16日上午10時在考選部國家考場公告欄榜示。本項考試總計報考517人，全程到考456人，及格186人，及格率為40.79%。

考選部表示，本次考試榜示後將於3日內寄發考試成績及結果通知書，因本考試係採科別及格制，部分科目不及格之應考人如欲再次報考，可憑本次考試成績及結果通知書作為下次報考本考試之應考資格證明文件，此外無須附繳其他證明文件，但仍須依本考試報名程序再次報名。

本次考試應考人可利用考選部電話語音系統查榜，語音系統專用服務電話代表號碼為：(02) 2236-3676、2236-3787，或利用考選部網際網路全球資訊網站（網址：<http://www.moex.gov.tw>）查看榜單，亦可以行動電話預約及查詢考試榜示結果，如應考人或其親朋好友為中華電信、台灣大哥

大、泛亞電信、東信電訊及遠傳電信等公司的行動電話用戶，可以行動電話直撥「536」（我上囉！）簡碼，依指示輸入考試代碼「097100」及入場證號，即可預約及查詢考試榜示結果，或本期月刊第20頁。

海洋部航政局將列為中長期計劃

針對總統馬英九在競選期間所提有關成立海洋部、航政局等政見，目前將已列為中長期計劃。

馬英九在競選期間所提，台灣是一個海洋國家，以往過去八年卻沒有海洋政策，因此他提出將設立航政局及成立海洋部等政見。

為落實其競選政見，目前研考會將其所提航政局、海洋部列為中長期計劃。

交部航港EDI年底完成海技人員系統

交通部官員表示，在航港EDI計劃方面，今年年底將完成還包括海技人員系統，預計在12月底完成經測試後正式上線實施。

交通部官員指出，船員、引水人等証照申辦，目前可說是採半人工作業，未來海技人員系統建置完成後，均可經由網路申請，除申辦作業網路化外，並將複雜流程簡單化，及表單簡化，以簡政便民。

陽明海運佈局高雄洲際六櫃中心發展遠東轉達中心

依據陽明海運提出的中長期發展佈局，該公司去（96）年與高雄港務局簽訂BOT方式，投資興建營運高雄洲際第六貨櫃中心，計畫興建四座可以容納12,000 TEU級 超大貨櫃船的深水碼頭，工程已於今年一月動工，首座碼頭預計於2010年底完工，將發展成為遠東的轉達中心。

該公司表示未來仍將持續加速在全球的海運與物流佈局，以提供客戶優質的整體物流服務，深化對顧客的承諾。

陽明在高雄港的第二期國際物流中心已於去年底開始營運，結合第一期物流中心，使該公司成為唯一在高雄港提供現代化的全溫層物流倉儲服務的航商。

針對國際經濟情勢，陽明分析指出，展望2008年度，由於次級房貸風暴後續效應持續發酵，造成美國經濟走緩，連帶影響亞洲出口各國經濟走勢，又美國聯準會持續降息以提振經濟，造成美元下跌，再輔以新興市場原物料需求暢旺、熱錢買盤持續注入，促使能源、商品、穀物持續高漲，進一步推升全球通膨壓力，形成未來經濟發展隱憂。因此，近來各國政府與研究機構陸續調降今、明年經濟成長率，尤以美國下修最為明顯，歐、日等

主要經濟體亦難倖免。惟新興市場國家如中國大陸、印度、俄羅斯與東歐預期受惠於內需成長因素,帶動生產、投資與消費普通成長,應可適度平衡美國經濟下滑所可能帶來的負面衝擊。

台北港傾向成為北部遠洋航線船舶彎靠作業港口 基隆港趨向近洋航線

台北港首二座貨櫃碼頭將於明(98)年元月啓用,對基隆港務局貨櫃碼頭是否造成衝擊?交通部官員分析,未來台北港與基隆港功能上,台北港可能會慢慢傾向成為北部遠洋航線船舶彎靠作業港口,基隆港可能則趨向近洋航線裝卸港發展。

交通部官員表示,由於台北港是基隆港輔助港,台北港未來貨櫃貨物裝卸作業量,最後還是會加總於基隆港口裝卸量中,但是為了基隆港與台北港的功能劃分,及強化基港的競爭力,基港除了可能近洋航線為重點,還包括發展客運碼頭,及推展自由貿易港區物流功能。

據了解,台北港除了首兩座貨櫃碼頭將於明(98)年元月營運,民國99年還有兩座碼頭也將啓用,民國103年將有三座碼頭完工,總計將有七座貨櫃碼頭的能量,對於未來高雄港是否也將形成衝擊,交通部官員談到,這主要還是要看業者經營策略,但是

以目前投資台北港三家國輪業者長榮、陽明、萬海,以陽明海運投資高雄港第六貨櫃中心的興建來看,陽明海運碼頭營運重心未來應該還是會放在高雄港。

研考會列出交通部需完成的政策計劃

為落實總統馬英九在競選時所提政見,研考會最近列出民國99年到101年交通部需完成的政策計劃,其中包括完成高雄港自由貿易港區、南星生態園區,問題是南星生態園區中央主管機關是屬環保署,或是地方高雄市政府的職責,生態園區列入高雄港及交通部需完成計劃,研考會想法令人不解及錯愕。

馬英九在競選期間於高高屏地區及澎湖經濟發展論壇所提出是有關產業發展幸福工程,包括高雄海空雙直航打造國際經貿新走廊,具體措施包括全力推動海運直航,擴大境外航運中心功能,推動高雄港自由化提昇競爭力,逐步朝向零關稅,提供低廉土地以吸引貨源來作深層加值再出口,貨櫃碼頭採用碼頭營運商方式經營,全面推動市港規劃建設合一,加速市港資源整合,南星計劃改造為生態園區(ECO-PARK)彌補生態環境損失,改造旗津地區成為高雄聖淘沙海洋遊樂園區,積極推動哈瑪星、鼓山、苓雅等舊港區的改造計劃,建立海洋公

園、增進民眾親海活動與海洋保護意識，在高雄設立海洋科技文化中心，重振小港機場高雄經濟再起飛。

其中南星計劃改造為生態園區(ECO-PARK)彌補生態環境損失，似乎與高雄港、交通部業務難以扯上邊，為何研考會列入交通部需完成計劃，實在令人不解。

花港局長王鐘雄提前退休轉學界

花蓮港務局局長王鐘雄將提早半年於8月1日正式榮退，他離開花蓮港務局局長職務後，將擔任開南大學物流及航運管理系系主任。

王鐘雄表示，他本人原本以為會在明年的1月16日屆齡退休時，才和大家道別，並為個人43年的公職生涯劃下句點，但因開南大學多次催促他前往該校擔任物流及航運管理系的系主任職務，由於其個人本身閒不住的個性，經深思熟慮後而決定提早退休，並在8月1日生效後，前往該校任職。

據了解，王鐘雄是在退役後，投考公職進入基隆港務局服務，任期達三十八年之久，並於94年4月25日奉派到花蓮港務局任職已3年又3個月，他也相當感謝港區各政府機關單位，協助花蓮港順利執行港口保全業務，同時，也要謝謝港區各家裝卸公司、代理行，承租業者等，因為這些

業者，花蓮港的營運業務才得以連年提升，可謂港務局員工的「衣食父母」，未來也希望港務局的同仁能同心協力，作好自己的工作外，並希港區業者，協助花蓮港務局，無論是投資興建港埠設施，或是開創貨源，共同來開拓花蓮港美麗的明天。

台航董事長改選張義源將獲升任

台灣航業董事長黃仁宗日前請辭，該公司董事會8月1日舉行董事長改選，據悉，經歷了八任董事長的台航總經理張義源將獲升任。

黃仁宗是在7月29日一併請辭台航董事長及董事職務，並自8月1日生效，該公司於7月31日中午由總經理張義源率同課長級以上主管宴請歡送，交通部同時核定改派三位法人董事代表人，分別是吳勝清（台航業務部經理）、戴立寧（東吳大學教授）、俞允（偉聯科技董事長），以接替原交部派任董事黃仁宗、林鵬良（台灣高速鐵路副營運長）與陳榮泉（新竹貨運集團營運長）。

消息指出，張義源升任董事長，總經理職缺可望由熱門人選之一的新任董事吳勝清接掌，台航近日亦核定該公司高雄分公司經理由業務部副經理陳志凡升任，於8月4日正式生效。

陽明海運完成盧峰海/黃望修董事長交接

坊間傳聞的陽明海運高層異動拍板，該公司在8月1日召開的董事會中通過由盧峰海接任，並在當日於七堵集團總部舉行交接典禮。

陽明海運發布消息說，新上任的董事長盧峰海，國立政治大學企管研究所博士，自1971年進入陽明海運前身招商局由基層做起；1995年4月升任該公司總經理，改善公司體質，提升營運績效，帶領陽明完成民營化；2000年9月起先後擔任台灣航業公司、陽明海運及台灣國際造船公司董事長，均能以其傑出的管理能力帶領各家公司改造體質脫胎換骨，創造良好的營運基礎與成果，盧董事長豐富完整的學經歷獲得全體董監事一致認同而當選新任董事長一職。

至於卸任的前董事長黃望修則是長自2001年7月接任陽明總經理，並於2005年9月30日開始擔任陽明海運集團董事長，多年來，陽明海運的業務持續拓展，不論是在船隊的規模與業務的發展上，都有傑出的表現，近年陽明海運集團營收已經突破千億大關，近年更致力於永續發展責任企業的實踐，平衡佈局，建立陽明五大事業群，並積極投入企業社會責任工作，塑立社會性陽明的良好形象，使陽明海運在穩健中成長。

惟據瞭解，由於黃望修卸任之前仍具台北市輪船公會理事長與海聯總處理事主席身份，而盧峰海於兩航運團體尚無會員資格，仍有待陽明方面具文完成相關法定程序。

陽明海運完成盧峰海與黃望修董事長交接，同時公告另三名代表交通部的新任法人代表董事。

其中包括了：交通部指派常務次長張邱春先生接任何煖軒、北台灣科學技術學院國際貿易系教授派吳榮貴接任東立物流(股)公司董事長洪辰冬，及行政院第三組組長黃志聰接任最高檢察署檢察官朱富美等之董事兼職。

ITF東亞組織全球化研討會台北召開

國際運輸工人聯盟(ITF)東亞組織全球化研討會8月5日於台北國聯飯店召開，將一連舉行兩天，本次研討會期待能達到六項成果，包括對ITF組織全球化計劃的發展更佳瞭解，加盟工會對區域中自我的優/劣勢獲得更多的資訊，確定東亞組織可能的重點目標，與即有組織中部門及區域重點，確定未來12個月的關鍵目標，與加盟工會在技能訓練資源的需求，確定ITF東京辦公室的有效資源及能力以協助目標之達成。

這次會議第一天登場是開幕式，及由ITF區域秘書長和田茂將主講ITF

組織全球化策略實施，東亞 IT 工作議題及工會面臨的挑戰之處理策略，ITF 助理秘書 Mr. Mahendra Sharma 則將對亞太區組織全球專案計劃，綜觀包括香港港口之東亞地區特別計劃做介紹，並由小組研討各國家改變的衝擊在勞力市場、經濟、物流等與進行重點總結。

第二天則將進行有個案研討及經驗分享，團體討論確定東亞區域可行之優先計劃及目標最終行動計劃，各加盟工會未來 12 個月為達成目標所需之協助、訓練及資源，研討會評估及閉幕。

ITF 東亞組織全球化研討會登場

國際運輸工人聯盟 (ITF) 一連兩天，東亞組織全球化研討會 8 月 5 日於台北國聯飯店盛大登場，本次會議共有來自 ITF 加盟工會包括日本、韓國、香港、蒙古及台灣會近六十位人員齊聚一堂，針對東亞組織全球化策略進行研討，我中華海員總工會理事長盧水田在致詞時表示，海員總工會這次身為 2008 輪值工會，承辦這兩天的會議，熱烈歡迎本次來參加會議與會人員。

ITF 區域秘書長和田茂親自來台主持本次研討會指出，希望東亞區會員由目前五十七萬人成長超過一百萬人，他也談到過去二十年來的發展，運輸產業有很大改變，尤其是在 WTO

組織架構，及跨國物流產業發展與運輸改變，對全球供應鏈及時運送低成本的要求下，對運輸工人勞動條件也帶來深遠的影響。

勞委會副主委潘世偉到場致詞，代表勞委會誠摯歡迎 ITF 相關加盟工會，並肯定工會所推動的運動，他談到勞委會新的全球大環境下，包括維護制定男女平等不應受到歧視，及勞工就業安全，勞工尊嚴與權益的維護的勞工安全政策，並檢視現行法規優缺點，及期盼這次 ITF 會議對保護航運、勞工及港口與海員勞動權益能集思廣益。

交部召開岸上晉升評估檢討會議解決船員荒

交通部航政司及海員總工會與岸上訓練機構等相關單位將於 8 月 12 日於海員總工會召開交通部岸上晉升評估檢討會議，本次會議主要是針對有關大管輪晉升評估中電機電子與自動控制科目得分偏低問題進行檢討討論，以提升錄取率，解決船員荒問題。

陽明海運國際兒童繪畫比賽開跑

訂名為-『航向嶄新旅程，繪出綺麗海洋』的「2008 年陽明海運第二屆國際兒童繪畫比賽」活動開跑，於 8 月 7 日由陽明海運總經理暨陽明海運

文化基金會董事長何樹生在陽明海洋文化藝術館一樓主持開跑儀式。

由陽明海運公司及財團法人陽明海運文化基金會號召國內外愛好繪畫的學童，邁向第二屆的跨國際性繪畫比賽將正式開跑，現場邀請數位可愛的小朋友們著世界各國代表服裝做一開場表演，延續此活動國際性徵圖的意義，讓世界各國孩子們有機會進一步的藝術文化交流。

昨日活動特別邀請深美國小小朋友彩繪陽明海洋文化藝術館牆面，透過小小筆畫繪出想像中的綺麗海洋，為國際兒童繪畫比賽活動揭開序幕，主辦單位同時促請全國小朋友在9月27日，參加在基隆、台中、花蓮、高雄四大國際港舉辦的「台灣四大國際海港同步寫生」活動，共同爭取金牌獎及獎學金。

主辦單位今年增列美術教育薪傳獎，鼓勵學校老師帶隊班級集體報名參加，相關活動請上www.ocam.org.tw或www.mome.org.tw網站參閱及下載報名簡章。

台灣新生報

海運貨量全球貿易運輸總量居九成

法國AXS-Alphaliner海運調研機構最近的統計數據顯示：目前，全球

海運貿易佔全球貿易運輸總量的九成。全世界共有五萬艘商船，海運貿易總量為六十億噸。

國際集裝箱海運貿易總量，由2001年為六千三百萬箱逐年成長為2002年的六千八百萬箱；2003年七千六百萬箱；2004年八千四百萬箱；2005年一億零五百萬箱；2006年一億三千萬箱。

由於國際石油的價格不斷攀升，另外加上來自亞洲海運的強有力競爭，今年法國海運貿易頹勢初現。

近幾個月來，往來於亞洲與歐洲北美之間的法國大型貨船，平均每條船的裝載率從百分之百下降至九成四。由於油價佔每艘集裝箱船海運總費用的六成，因此，油價攀升直接導致海運成本大幅度上升，油價每漲一成，海運費將跟著上漲6%。

DNV再獲評最佳驗船機構

巴黎諒解備忘錄港口國監督檢查聯盟組織（ParisMoU）發佈的報告顯示，DNV再度獲評為最佳驗船機構的殊榮，其綜合排名在各驗船機構組織中連續第二年蟬聯第一。

DNV海事部傳播經理Per Wiggo Richardsen表示對此深感自豪，DNV在各驗船機構中表現的排名蟬聯最佳，是對所屬船東的認可和回報，因為這是船東的船舶而非DNV擁有和營運的船舶在港口國檢查中所獲得的傲

人業績。對DNV來說，在主要的港口國監管組織對驗船機構排名中獲得傲人業績，是對DNV重視質量標準，追求質量卓越理念的再次認可。

ParisMoU組織涵蓋所有歐洲港口，它對驗船機構的排名方法與其對船旗國表現的評價方法類似。其統計資料是經由過去三年間港口國檢查所獲得的統計，被業界廣泛認可為對船舶（間接對船級社）表現的可靠和中肯的指標評價。歷年來，被檢查的船舶數量穩定上升，每年檢查的船舶超過一萬三千艘。

國輪在國外港受檢滯留計六艘

根據統計，今年迄今計有六艘國輪在國外港口受檢遭遇滯留，為減低國輪在國外港口受檢滯留艘次，以維我國海運發展聲譽，交通部7月15日指示中國驗船中心，加強與船東的聯繫機制與配合度，並協助船公司建立內部控管制度。

交通部同時函請中華民國輪船公會，轉知各國輪公司確切落實船員之值勤管理與設備之維護操作，並使其瞭解最新國際公範，俾使航行國際水域船舶及船員順利通過檢查，提昇船舶航行安全。

就理論上而言，只要船員及船舶符合相關國際公約的要求就能通過各地港口國檢查；我國雖非聯合國成員，但交通部對國際海事公約規範極

為重視，並將相關規定納入國家法規據以執行，期使我國海運發展與國際接軌，早日邁入國際社會。

檢視我國有關管理機制，僅有港務局對進入我國港口之外輪執行港口國管制，國輪船舶（FSC）部份則因尚未完成海上交通安全法之立法，以致造成近幾年一再發生國輪在外國港口遭扣留事件，行政部門應從立法著手改進，才能根本解決此一問題。

徐祖遠：中國船隊運力世界居四

中國交通運輸部副部長徐祖遠日前在浙江杭州舉行的第一次全國性港航會議中指出，截至2007年底，大陸海運船隊運力規模達1.19億載重噸，居世界第四位。此外，港口吞吐量已由過去的2.8億噸增長到64億噸，成長了23倍，由於外貿型經濟發展迅速，大陸的港口外貿吞吐量亦由五千多萬到目前的18.5億噸，增長近37倍。

徐祖遠指出，目前大陸的港口貨物吞吐量和集裝箱吞吐量已連續五年位居世界第一，集裝箱吞吐量在2007年首次突破億箱，億噸大港達到14個，船舶總運力超過一億載重噸。至於水路貨物運輸量、貨物周轉量在綜合運輸體系中已分別占12%及62%，擔負九成以上的外貿貨物運輸量。

徐祖遠也提到，中國港航管理雖為水運發展帶來亮麗成績，但大陸也

面臨水運法規體系不健全、港航經營活動動態監控及經營體質缺乏有效監管，以及缺少資訊共用平台等有待改進的問題。

船員持舊安全配額証 高港籲下月底換新

高雄港務局呼籲原持有該局所核發舊版「中華民國交通部船員最低安全配額証書」之船員，儘速於8月31日前換發新版証書。

據表示，交通部於95年8月修正新版「中華民國交通部船員最低安全配額証書」，為避免証書新舊版本不同，衍生國外港口國管制單位及安檢單位質疑，造成不避要困擾，原持有該局所核發舊版証書之船員，請儘速於8月31日前過局換發新版証書。

江丙坤：兩岸後續將協商建新航路

海基會董事長江丙坤7月21日表示，兩岸兩會復談後，已實現兩岸週末包機直航和大陸觀光客來台，後續將協商週末包機延伸的增加班次、開放更多航點。

江丙坤昨日在總統府月會上以「兩岸和平，經濟雙贏」為題，發表專題報告時，作上述表示。

他指出，兩岸要達到經濟雙贏、兩岸和平，未來願景是推動「綜合性經濟合作協議」以及「兩岸和平協

議」；在具體做法上，透過兩岸民間智庫舉辦「和平論壇」、「經濟論壇」，凝聚議題的共識，研擬兩項議題的基本框架草案，供政府部門參採，等時機成熟，就可考慮設立「綜合性經濟合作協議」與「兩岸和平協議」兩個專案小組，負責推動。

江丙坤說，兩岸兩會復談後，已實現兩岸週末包機直航和大陸觀光客來台，後續將協商週末包機延伸的增加班次、開放更多航點、建立新航路（截彎取直）等事宜。

此外，後續協商議題也包括兩岸貨運包機、兩岸海運直航、小三通擴大人貨往來、兩岸共同打擊犯罪、推動海域油氣共同合作探勘、推動兩岸氣候變遷和氣象研究的交流合作、推動有關地震災害預防的交流與研究。

據指出，未來預定商談的議題則有簽署避免雙重課稅協議、兩岸銀行監理合作機制及相關議題、產品標準規格化及標準檢測認證規範協調、兩岸產業科技人才交流與合作、簽署投資保障協定等。

商港棧埠管理規則修正

交通部發布修正「商港棧埠管理規則」第三、二十八、三十三、六十五條條文。

第三條規則所用名詞定義如下：

一、棧埠設施：指商港設施中，有關貨物裝卸、倉儲、駁運作業及服務旅

客之設施。二、棧埠作業機構：指經營棧埠設施之公私事業機構。三、委託人：指委託商港棧埠作業機構作業之船舶所有人、運送人、貨物託運人或受貨人等。四、危險物品：依聯合國國際海事組織所定國際海運危險品準則指定之物質。

第二十八條規定，船舶、車輛裝卸危險物品後，應立即將危險物品運離港區。但經商港管理機關指定危險物品堆置或儲存場所、儲槽者，得進出儲轉。接運危險物品之車輛，應由委託人負責調配，不得發生擁塞及中斷情事，裝卸車後，應立即駛離港區。

第三十三條規定，裝載過境危險物品船舶，須進港再裝卸其他貨物或危險物品時，委託人應在委託單詳細註明該項過境危險物品之品名、數量、裝艙位置，並檢具過境貨物艙單一份，送棧埠作業機構備查。前項船舶依船舶危險品裝載規則危險物品禁止混合裝載表之規定應予禁止混合裝載，應另裝其他隔離貨艙，不得混裝，原裝過境危險物品之貨艙應由船方密封，不得開啓。

修正後之第六十五條則規定，裝載危險物品之貨櫃委託人應於貨櫃外面加貼危險物品標誌，其裝卸作業，依照本規則有關危險物品之規定辦理。

呂財益向航港業界請益

新任基隆關稅局局長呂財益近期展開一連串拜會行程，除日前率領主任秘書、五堵分局長拜會中華民國貨櫃儲運事業協會理、監事外，近期並已拜會基隆港務局長、基隆市長、調查局航業海員調查處長，以及基隆輪船、船代、船舶貨物裝卸承攬、報關等公會及代表，呂局長此一拜會行程，主要係向航港業界請益，以期建立良好的互動關係及加強合作，共創新佳績。

呂局長在拜會行程中特別感謝航港各相關業界，長期對基隆關稅局的支持協助與配合，讓該局通關業務得以順利推動。呂局長表示，未來該局將秉持財政部長施政理念，帶領海關以積極的態度全力以赴，提升為民服務品質，使通關更透明化、便捷化，成為服務、效率、廉政與國際接軌的「現代化海關」。他並以財政部長所提出的施政理念，「觀念要變、態度要變、方法要變」三變的處事原則，與業者分享。

中國進口原油95%仰賴海運

海運業在中國經濟發展的地位十分重要，中國46個沿海港口完成的外貿吞吐量達18.5億噸，港口的承運對外貿易貨物量超越90%。其中，約95%的原油進口、99%的進口鐵礦石

經由海運運輸。

中國六月原油進口量1457萬噸，上升3.2%；前六月原油進口為9053萬噸，成長11.04%。中國持續維持全球原油第二大進口國。據統計，中國船隊噸位總和已達6150萬噸，在全球排名居第四。中遠集團、中海集裝箱整個海運船隊進入世界十大。中國港口吞吐量和貨櫃吞吐量連續五年保持世界第一。運輸船舶去年總運力達1.18億載重噸，整年水路貨物運輸為28億噸，港口完成貨物吞吐量64億噸。

近十年來，中國港口集裝箱吞吐量平均每年成長率近30%，去年首次突破一億TEU。

全球貨櫃運輸需求放緩

全球貨櫃貿易在運力供需和實際運量差幅在8.7%，與先前預測的9.7%來的低，需求略為放緩。倫敦權威海運諮詢機構克拉克森再公布今年全球集箱海運市場的前景報告。報告中提到受到全球貨櫃貿易成長快慢影響，在運力供需和實際運量之間，今年差幅在8.7%，今年運力預測在13.2%，供求之間未來互動異常順利。

報告表示，預期今年運力與運量之間缺口在4.5%，而不是先前預測的2.7%。分析員表示，相反好的因素有助於吸收剩餘的運力。

泛太平洋線在上半年表現乏善可陳，歐洲線貨量增加，亦只填滿新

增運力的一半，但需求在其他地區仍維持明顯上揚的趨勢，如：亞洲區內線、中東和印度洋線上。

克拉克森已調低今年航線運力，反映了亞歐線前景新情況。至於前景如何？報告指出，隨著一部分船公司的財務狀況得到改善，業界表現不善或乏力的現象只是短暫的。現階段最明顯的風險是歐洲市場的真正需求。

至於租船租金會持續下滑，市租貨櫃船在市場的低位，是近七年來罕見，市場顯然未有崩潰，但依然保持平滑的低沉。

全球單筆最大16億美元造船簽約

全球單一最大造船訂單高達16億美元的合約出爐。

江蘇民營造船企業南通的熔盛重工集團已在上海與全球最大鐵礦石供應商巴西淡水河谷集團（VCRD）簽訂鉅額造船合約，造價近16億美元，共12艘40萬載重噸的超大型礦石船（VLOC），平均每艘船造價1.33億美元，創下全球單一最大造船訂單與金額的紀錄，亦是中國迄今最高金額的大型船舶訂單。挪威船級社擔任合約的船檢方。

該合約的首艘船將於2011年交付，將在2012年履行完成合約。

這批礦石船將被用於巴西至亞洲主要鋼鐵生產地區的礦石航線。

ITF東亞組織全球研討會登場

ITF為因應全球化對航運、空運、港口及海員等非典型勞工的影響，特在台連續二日舉行東亞組織全球研討會，身為ITF會員的中華海員總工會則負責協辦工作。由亞太總部秘書長和田茂主持，中華海員總工會理事長盧水田、勞委會副主委潘世偉博士應邀出席。東亞區的會員包括香港、日本、韓國、蒙古及台灣等地總約六十名代表參與此次研討會，值得一提今年蒙古地區也派代表應邀出席實為難得。

亞太總部和和田茂指出，近年來由於全球化帶來了地球村的時代，對於非典型勞工，如港口、航運、空運、海員的權利有相當大的影響。

由於航運業有70%以上的貨櫃貨源掌握在大型航運公司的手中，航空業在1994年「開放天空」航空交通自由化的協議正式生效，以及物流業經營紛紛朝向全球化供應鏈轉型，這些運輸業對客戶以“justintime”的信念下提供全方位的服務，讓運輸的型態界線消失，卻在在影響勞工本身的權益甚鉅。工會的產生就是讓勞工們能夠經由參與組織，以保護自身權利。

台北港貨櫃儲運中心明年正式營運

「台北港貨櫃儲運中心」興建計畫將於2009年1月完成兩席碼頭後正式營運，全部7席碼頭則將於2014年年底前全面完工啟用，屆時將可同時提供多艘一萬TEU（二十呎標準貨櫃）以上的巨型貨櫃輪（VLCS）直接靠泊，後線貨櫃儲櫃區每年總吞吐量則將高達四百萬TEU以上。

「台北港貨櫃儲運中心」興建計畫是由交通部基隆港務局以BOT方式辦理，目前已成立的「台北港貨櫃碼頭股份有限公司」為長榮、萬海、陽明等三大海運集團共同投資，以打造全球遠洋海運樞紐為願景，斥資高達新台幣203.15億元。

2003年7月25日該公司正式設立登記，台北港貨櫃儲運中心的投資興建暨營運碼頭及後線倉儲設施事宜，則在同年八月與基隆港務局簽訂「台北港貨櫃儲運中心興建暨營運契約書」，特許期間自簽約日起，包括興建期及營運期，合計50年。



榜 單

97年第二次專門職業及技術人員特種考試 航海人員考試典試委員會榜單

類科：一等航行員船副 68名

30120017陳志平 30120046黃嘉偉
30120047林政學 30120051呂長霖
30120052方凱弘 30120056張智堯
30120058廖國傑 30120067黃詩雅
30120068楊士毅 30120069林俞君
30120070李奇洲 30120071梁苑綺
30120073蔡瑋庭 30120075蕭慶祝
30120076張至禧 30120078張延泰
30120079徐健洋 30120082蔡怡芬
30120083楊淳元 30120084游鈐芃
30120095劉馥瑞 30120097郭人瑋
30120100郭育維 30120104陳昭名
30125007蔡富泓 30125025毛靜雯
30125030巫重平 30125031林信亨
30125035廖恒毅 30125040郭宥緯
30125041吳冠伶 30125047鄭子雅
30125048周家麒 30125051張昭翊
30125057王寶茜 30125058周紀泳
30125059吳易霖 30125061陳威宇
30125063黃聖峰 30125064劉治瑋
30125065鍾竣麒 30125066王冠勛
30125068陳彥酉 30125069陳昱伶
30125070余承璋 30125071張喬登
30125072黃靖純 30125073江昀宸

30125074潘聖祐 30125075許志強
30125076王偉信 30125077陶道正
30125078游文誌 30125079廖美惠
30125080莊聰斌 30125081萬志偉
30125082黃思穎 30125084蔡承穎
30125085饒翔淋 30125086解元長
30125088方盈彬 30125089路宇田
30125091劉宣余 30125092林宛儒
30125093葉仟嫻 30125094劉俞希
30125095廖經生 30125097郭鴻鵬

類科：一等輪機員管輪 84名

30220016黃郁甄 30220019邱俊文
30220032蔡賢順 30220049楊家豪
30220076尹清華 30220085林國生
30220086謝鎮宇 30220087李驊原
30220102曾賀鑫 30220108張威
30220120陳光明 30225001吳鴻麒
30225015呂柏榮 30225017吳宗翰
30225021陳泉甫 30225022陳家榮
30225029張彥仕 30225031林佑信
30225032洪秉禾 30225033賴琦瑋
30225034黃榮傑 30225040楊淇名
30225046周家豪 30225048蘇俊吉
30225051王金甲 30225053林國華

30225056蔡宗穎	30225058陳震龍
30225060蕭仲凱	30225061賴緯霖
30225063趙清澄	30225065林杰
30225066莊翔如	30225067何世偉
30225069陳俊翰	30225070馮靖衡
30225071陳冠文	30225074吳宜龍
30225075顏筆庭	30225076吳易耕
30225077葉丞騏	30225078蔡彥仕
30225079蔡炎龍	30225080劉昀靄
30225081柯弈名	30225082黃偉倫
30225083許宏文	30225085邱瑞騰
30225086孫瑞慶	30225087陳仁盛
30225088蔡耀丞	30225089張進宗
30225090蔡博文	30225094林奕辰
30225096李嘉峯	30225097陳孟彥
30225098郭俊傑	30225099連祥欽
30225100陳安偉	30225101彭仁貴
30225102曾俊偉	30225103許復堯
30225104陳文福	30225105巫邱丞
30225106張正松	30225107蔡易恂
30225108季伯徽	30225109趙君榮
30225110林彥岌	30225111王平仁
30225112戴成翰	30225113柳騰清
30225114陳安群	30225115張子濬
30225116王璽惇	30225117吳慶泰
30225118楊筆程	30225119何承祐
30225120郭敬峰	30225121郭恭銘
30225122梁育誠	30225123黃子俊
30225125李浩銘	30225126王文玄

類科：一等輪機員管輪(加註) 4名

30320001李致君	30320002黃億源
30320004鄭瑀宸	30320005陳政璋

類科：二等航行員船副 17名

40120003孫清堅	40120004何湘衡
40120007王行之	40120017方凱弘
40125002王步雲	40125003王華榮
40125006梁曉年	40125008莊惟守
40125011藍侑書	40125012李裕智
40125015黃亮圍	40125016高玉霖
40125019張左存	40125020徐祥航
40125021陳柔比	40125022王筱韻
40125023吳旻儋	

類科：二等輪機員管輪 13名

40220001傅堧	40220002蔡賢順
40220009謝鎮宇	40220010林國生
40220011曾憲陽	40220012張威
40225006林瑞澤	40225007謝碩聰
40225008蘇耿耀	40225009劉清松
40225010鄭明陽	40225011蘇欽浩
40225012陳太祿	

※註：確實名單以考選部公布為主。



交通部97年度第2梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估（含重行評估）」參訓人員合格名單



本梯次各職等適任性評估（含重行評估）合格人員計盧舜徵等90位，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一、一等船長:16名

A 船95014-3盧舜徵
A 船96015-1歐陽城
A 船96016-1王興建
A 船97004陳富嵩
A 船97010-1陳永松
A 船97012-1黃志平
A 船97013楊承翰
A 船97018蘇聖興
A 船97019劉浚筑
A 船97020吳仁傑
A 船97021曾天佑
A 船97022楊弘明
A 船97023韓克勇
A 船97024吳宗穎
A 船97027劉有洋
A 船97028陸志航

二、一等大副:24名

A大93148-6項捷銘
A大94046-3呂昌展
A大94047-3劉錦華
A大94106-7莊博雄
A大95015-5梁家祥
A大95042-3張志維
A大95061-3王振華
A大96007-1洪柏安
A大96008-3蔡增雅
A大96025-3鄭博仁
A大96031-3陳婉瑜
A大97004-1黃榮祥
A大97006-1陳彥百
A大97019-1卞樂清
A大97021-1周明寶
A大97023李培龍
A大97024黃世明
A大97025蘇唯尹
A大97026黃順發
A大97028潘銘勇
A大97029陳俊偉
A大97030許榮文

A大97033鄭善仁

A大97035楊晉易

三、二等船長:0名

四、二等大副:0名

五、三等船長:4名

C 船96015-2周清霖
C 船97010-1楊宗寶
C 船97017董宇涵
C 船97022林明義

六、三等船副:28名

C 副95104-4曾鈺雲
C 副95127鄭安堂
C 副96049-3簡郁芬
C 副96129盧西林
C 副97010-1吳柯銘
C 副97014黃坤煌
C 副97025沈裕淵

C 副97033張漢星
 C 副97035吳榮三
 C 副97037呂青坤
 C 副97039許宏智
 C 副97041胡德華
 C 副97044歐山弘
 C 副97045歐源森
 C 副97055王名坤
 C 副97060莊志強
 C 副97061田茂禾
 C 副97063葉原呈
 C 副97065鄭文穎
 C 副97066陳義心
 C 副97067戴興望
 C 副97068張高棟
 C 副97070林明訓
 C 副97071蔡子明
 C 副97072林瑞賢

C 副97073黃西遠
 C 副97076陳冠旭
 C 副97077洪玉明

九、二等輪機長:0名

十、二等大管輪:1名

b 大95002-3葉志哲

七、一等輪機長:4名

a 輪94021-10曹台根
 a 輪94027-1張惠成
 a 輪96004-4陳葆三
 a 輪96005-2魏期奇

十一、三等輪機長:3名

c 輪97001何振榮
 c 輪97002陳昭年
 c 輪97004湯志敏

八、一等大管輪:6名

a 大95012-7劉日桂
 a 大95017-1郭柄輝
 a 大95022-2蔡篤仁
 a 大96011-2陳清期
 a 大97006-1周良明
 a 大97010陳順宏

十二、三等管輪:4名

c 管96020-1宋遠璟
 c 管97001-1陳宥臻
 c 管97015孫丕和
 海專 c 管96015-1許景弘





<http://www.cmt.tw>

招聘公司高階管理人員暨船上各級一等甲級船員

1. 大專理工科以上畢業。
2. 年齡50歲以下 (45歲以下尤佳)。
3. 具海勤一等大副一年以上、一等管輪三年以上資歷；具修造船監工經驗者優先。
4. 船上服務之各級一等甲級船員

應徵者請備妥履歷表及自傳、學經歷證明(或海勤服務證照)等，逕寄本公司人力資源處收

地址：台北市10051濟南路1段15號

電話：+886(0)2 2397 6609

傳真：+886(0)2 2397 6698

電子郵件：kuobh@agcmt.com.tw

履歷條件初審合格者將通知擇期面試。



**HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.
新健海運股份有限公司**

誠徵優秀岸勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~
應徵方式

☑應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表: 備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☑應徵陸勤人員：

請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址: 104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等船長證書。
大 副	持有國籍一等大副證書。
船 副	持有國籍一、二等船副證書。
輪 機 長	持有國籍一等輪機長證書。
大 管 輪	持有國籍一等大管輪證書。
管 輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下(RORO)/雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1TH FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,

TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL: crew@tmtship.com



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具兩年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書。
乙級船員	持有國籍助理級適任證書及STCW95訓練證書。
廚師	持有STCW95訓練證書,具三種以上廚師執照尤佳。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806 高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄 聯絡電話：(07)3378836

陳管理師一勝 (07)3378846



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	年 齡	資 格
船 長	45歲以下	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
大 副	45歲以下	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
船 副	40歲以下	持有國籍一等執業證書
輪 機 長	50歲以下	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	45歲以下	
管 輪	40歲以下	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組

連絡人:陸忠良 Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525

E-MAIL:cllu@yml.com.tw

海員俱樂部報導

臺中港國際海員俱樂部報導



賽普魯斯籍(CYPRUS)籍，M/V “NORDELBE” 波蘭籍船長CAPT. KOSINSKI MACIEJ 表示“我讀完2008年第22期海員公報。每一篇文章都很精彩。使人愛不釋手，一頁接一頁地看了下去。公報所提供的信息多種多樣，使很多海員對許多有關方面都很獲得一種鮮明的印象和了解，對當今世界航運更清楚的瞭解。希望ITF繼續努力，不斷刊出精彩文章。

載重噸(DWT) 75,228噸，賽普魯斯籍巴拿馬極限型(PANAMAX

SIZE BULK-CARRIER), M/V “NORDELBE”，

此航次由阿根廷NECOCHEA 及 ROSARIO港，裝載SOYABEAN（黃豆）至臺中港卸。船東為賽普魯斯 PARTENREEDRI MS NORDELBE。OPERATION為德國REE DEREI NORD K. E. OLDEN DORFF GMBH, HAMBURG, GERMANY。租方(CHARTERER)為瑞士CARGILL INTERNATIONAL SA, GENEVA, SWITZERLAND。



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

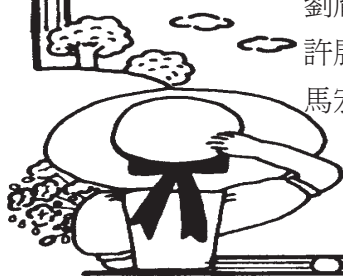
◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料：www.uming.com.tw
 2.E-mail應徵資料：simonpen@metro.feg.com.tw
 3.郵寄應徵資料：106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人：人力資源處 彭副理 Tel：02-27338000 ext.6093

會員服務

會員證遺失名單



莊世仟	總臨學4999	王曙光	總台字043179
李永清	總台字084987	張文逸	總臨學5799
王克隆	總臨訓5250	宋嘉宏	總台字082888
謝明建	總臨學6512	孔亮誠	總台字052624
劉胤洪	總臨訓5614	歐源森	總台字037240
許展璋	總臨訓6473	陳福春	總台字081548
馬宏璋	總台字068922	吳育騰	總台字059484

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表單位：業務處

製表日期：2008/8/15

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
022070	楊睦興	2008/7/25	註銷補助金	53550
076337	毛振華	2008/7/25	註銷補助金	15150
051571	翁友順	2008/7/29	退休補助金	21000
028449	張海定	2008/7/30	退休補助金	55050
019359	趙鳳山	2008/8/11	退休補助金	60900
055905	陳順天	2008/8/11	退休補助金	21900
023163	沈水田	2008/8/14	註銷補助金	58800
人 數		7	總金額	286350

* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休（註銷會籍）補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表單位：業務處

製表日期：2008/8/15

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
060058	蘇瑞福	2008/7/23	在岸住院	2000
053617	黃林康	2008/7/24	在岸住院	2000
034749	陳松原	2008/7/25	母喪濟助	1000
066001	陸紀國	2008/7/25	在船因病住院	2000
084042	顏興順	2008/7/25	在岸住院	2000
057757	王有孝	2008/7/25	在岸住院	2000
068794	許定雄	2008/7/25	在岸住院	2000
082273	林世昌	2008/7/29	父喪濟助	1000
033646	申榮喜	2008/7/29	父喪濟助	1000
048983	耿 忠	2008/8/4	在岸住院	2000
031749	周步升	2008/8/4	母喪濟助	1000
053920	吉慶生	2008/8/4	在岸住院	2000
082940	王文全	2008/8/4	在岸住院	2000
041464	李聰淵	2008/8/7	父喪濟助	1000
058957	陳自偉	2008/8/8	在船因病住院	2000
022858	丘益隆	2008/8/12	在岸住院	2000
068103	王至賢	2008/8/15	父喪濟助	1000
084582	劉清松	2008/8/15	在岸住院	2000
073541	魯 利	2008/8/15	在岸住院	2000
084678	李智維	2008/8/15	父喪濟助	1000
人數		20	總金額	33000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後 3 個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 會員各項福利：

急難救助

一、會員在船服務期間死亡者每人可申請新台幣 48,000 元。

申請人應具備之要件：

- 持有效之總台字、總臨學及總臨訓會員證書
- 欠繳會費未超過半年
- 公司或相關證明文件

二、會員在海上工作因意外事故受傷住院者或在海上工作因病住院者，每人每案可申請新台幣 2,000 元。

申請人應具備之要件：

- 持有效之總台字、總臨學及總臨訓會員證書
- 欠繳會費未超過半年
- 海員手冊及診斷證明
- 公司或相關證明文件

三、會員在船服務遭遇海難獲救或工作受傷需長期（一個月以上）治療者，每人每案可申請新台幣 2,000 元。

申請人應具備之要件：

- 持有效之總台字、總臨學及總臨訓會員證書
- 欠繳會費未超過半年
- 證明發生事故之有效文件

四、在岸會員死亡者，每人可申請新台幣 6,000 元。

申請人應具備之要件：

- 持有效之會員證書

- 欠繳會費未超過半年

- 死亡證明書

五、會員在岸因病或受傷住院，持有健保局指定醫院開立之住院證明【（四日）含（以上）】，本會依規定發給慰問金新台幣 2,000 元方式補助，每六個月申請一次為限。

- 持有效之總台字、總臨學及總臨訓會員證書。

- 欠繳會費未超過半年。

- 持有健保局指定醫院開立之住院證明。

※ 以上救助項目，除第一條外，須入會滿 1 年並於案發後 3 個月內提出申請，申請時須繳清會費。

慰問濟助

一、會員配偶、父母或未成年子女死亡者（致贈奠儀），每案可申請新台幣 1,000 元。

申請人應具備之要件：

1. 持有效之會員證書
2. 訃聞或證明親屬死亡之有效文件
3. 身分證或戶籍謄本

二、節日慰問（包括退休、住院與當年海難之遺眷等），每人每次可發新台幣 1000 元。

申請人應具備之要件：

1. 依據本會既有之檔案
2. 向各地醫院及各公司所調查之資料

三、救濟有案之獨身在台清苦退休船員，每人每月可發新台幣 1,000 元。

申請人應具備之要件：經本會理事會通過在案者。

一般補助

一、船眷技藝訓練補助，每人每次可申請最高 300 元。

申請人應具備之要件：

1. 持有效之會員證書
2. 欠繳會費未超過半年並補繳或結清會費者
3. 結業證書及繳費收據（每戶每年兩人次為限）

※繳費超過 300 元者補助 300 元：未達 300 元者，按實繳金額數補助。

二、會員及子女獎學金。

(一)依會員子女獎學金辦法（請參閱”相關作業辦法”）辦理。

(二)獎學金之發給每年 2 次，於當年三月、十月兩個月底以前行之。

(三)國中學業成績滿 85 分，可申請獎學金 500 元(60 名)

高中學業成績滿 80 分，可申請獎學金 1000 元(60 名)

大學學業成績滿 80 分，可申請獎學金 2000 元(135 名)

申請人應具備之要件：

1. 持有效之會員之證書
2. 欠繳會費未超過半年並補繳或結清會費者

3. 成績單（須有各科分數成績）正本、申請書

4. 戶口名簿影本

三、退休（註銷會籍）補助

(一)依會員退休（註銷會籍）補助辦法（實施日期：84.7.1，凡民國 19 年 7 月 1 日以後出生(含)均符合本辦法）辦理。

(二)申請資格：

須持有本會會籍清查後之總台字會員證之會員，合於下列各款之一者：

(1)年齡屆滿 65 歲之屆齡註銷會籍（逾齡）會員。

(2)因身體殘廢或傷病不堪任船員職務註銷船員身份及本會會籍者。

(3)年滿 55 歲，會員年資 10 年以上，註銷船員身份及本會會籍者

(4)本會會員年資 20 年以上，註銷船員身份及本會會籍者。

(5)會員死亡或失蹤者，但申請本補助後不得再申請急難救助金。

(三)核發基準：

(1)會員於補繳以前積欠之全部會費時，其中任何時期積欠之在岸會費均未連續超過 2 年，並且已結清民國 77 年 6 月份（含）以前應繳之會費者（惟 84 年 12 月 31 日前後，連續

在船服務者不在此限) 爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時則以其加入本會為會員之日為起算日期。

- (2)會員於補繳以前積欠之全部會費時，若其中任何時期積欠之在岸會費有連續超過2年之情形者，或尚未結清民國77年6月份(含)以前應繳之會費者，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

- (三)凡77年7月1日以後加入本會之會員，當其符合本會會員退休(註銷會籍)補助之「由請資格」時，於補繳積欠會費後，便以其加入本會為會員之日期，為其爾後核算申請會員退休(註銷會籍)補助之起算日期。

(四)補助對象：

本會會員，凡符合前述由請資格及申請要件者，即為本會補助之對象，得向本會總、分會提出申請。但每一會員以申請一次為限。

(五)查驗證件：

- (1)身份證：查驗會員年齡。
- (2)會員證書：確定會員身分、依據入會時間計算在會年資。
- (3)船員服務證明書：作為核算在船年資；推算在岸年資之參考。

(六)補助金額計算：

- (1)將會員在會年資，按在船、在岸時間，換算成「積點」，再乘以「基數金額」，即得補助金額。
- (2)「積點」計算，在船(即繳納在船時之會費者)一年，計「積點」六點；在岸(即繳納在岸會費者)一年，計「積點」一點。以上年資未超過半年者，均以半年計；超過半年者，均以一年計。
- (3)「基數金額」，暫訂每一「積點」之「基數金額」為新台幣300元。(如會員於某一時期所繳之會費，係按當時收費標準之比率繳納，則該時期補助之「基數金額」亦按所訂給予標準之比率計給之)。

計算公式：補助金額 = 300 元 × (在船之會員年資 × 6 + 在岸之會員年資 × 1)

(七)申請時限：

本辦法生效開始實施後屆齡之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理

健保/勞保資訊

資料來源：勞保局

加入國民年金保險並無「排富條款」

關於97年7月14日報載「國民年金訂有排富條款」一則，勞保局特予澄清說明如下：

國民年金開辦時，未滿65歲國民，符合國民年金保險納保資格者，勞保局將會主動納保並寄發繳款通知單。參加國民年金保險後，只要按時繳納保險費，累計保險年資，至年滿65歲時，無需再繳納保險費，可以申領老年年金給付。如果保險費正常繳納，且未領取政府社會福利津貼，老年年金金額原則上每月可領3,000元以上，保險年資愈長者，領取金額愈高，並無排富條款之規定。

至國民年金開辦時，已滿65歲國民，因非納保對象，如已領取敬老津貼者，開辦後整併入國民年金，改領取老年基本保證年金3,000元，其給

付權益不受影響。惟老年基本保證年金領取資格，仍不得有稅捐稽徵機關核定之最近一年個人綜合所得總額合計新臺幣50萬元以上，或個人所有之土地及房屋價值合計新臺幣500萬元以上之情形。不過如土地被依法編為公共設施保留地，而尚未徵收及補償者，得扣除土地之價值；屬個人所有且實際居住唯一之房屋，其土地公告現值及房屋評定標準價格合計得扣除新台幣400萬元。

是以國民年金開辦時未滿65歲國民，符合納保資格者，只要按時繳交保險費，即能領取老年年金給付，並無排富條款規定。只有國民年金開辦時，已滿65歲國民，因非被保險人，無需繳納保險費，申領老年基本保證年金者，才有排富條款規定。

北縣市2醫院 可持悠遊卡付費

資料來源：自由時報

更新日期：97年8月18日

悠遊卡的功能越來越多，悠遊卡公司宣布，今天開始民眾在台北縣立醫院三重院區及台北市立聯合醫院中興院區掛號看病，可以用悠遊卡支付掛號費及醫藥費，其中三重院區更方便，能在診間過卡付費，直接到領藥處領藥，節省等待批價時間。

三重縣醫 診間就可過卡

悠遊卡公司表示，除了縣立醫院

三重院區及中興醫院，目前正在整修的縣立醫院板橋院區，九月重新營運時也會提供掛號看病，使用悠遊卡付費服務；悠遊卡公司試辦半年後，通盤檢討實施成效，再決定是否與其他醫療院所擴大合作，讓民眾掛號看病有更多的便利。

悠遊卡公司說，三重院區及中興醫院提供的悠遊卡付費流程不同。三

重院區是在每個診間都裝設悠遊卡刷卡機，民眾看診結束，醫師完成病歷和開藥等電腦資料輸入後，即可在診間處感應卡片扣款，取得處方箋後直接到領藥處拿藥，節省排隊等待批價的時間。

中興醫院 掛號櫃台才有

中興醫院提供悠遊卡付費的服務較為「陽春」，只有在每一處掛號櫃

台，裝設一部悠遊卡刷卡機，民眾看完病還是得經過批價程序，但可以選擇用悠遊卡付費的方式，省去準備現金及換找零錢的不便。

悠遊卡公司提及，兩家醫院為避免實際運作時出現問題，造成民眾困擾，在機具及系統完成設定後，經過1、2個月長時間的測試確認無誤才上路，未來也會持續研擬更便民的措施。

悠遊卡診間批價 看病好省時

資料來源：聯合新聞網

更新時間：97年8月18日

大台北地區幾乎人人都有的悠遊卡，再添新功能。台北縣立醫院三重院區及台北市聯合醫院中興院區，今天起接受悠遊卡付醫藥費。尤其三重院區率先啟用「診間悠遊卡批價服務」，病患可在診間用悠遊卡直接批價，至少可為每位看診民眾節省15分鐘排隊時間。

今天也完成上線的台北市立聯合醫院中興院區，僅開放櫃台使用悠遊卡付費，診間仍不能使用。台北市立聯合醫院副院長黃遵誠表示，預計九月中林森院區也將可使用悠遊卡付費，未來視運作情況再逐步開放其他院區。

台北縣立醫院三重院區七月底試營運診間悠遊卡批價服務，試辦期間有八百多名患者在診間經醫師問診結

束，即用悠遊卡刷卡感應，完成批價繳費手續，直接到藥局領藥，對能省去批價時間，患者反應良好。至於板橋院區還在準備階段，未同步啟用。

悠遊卡公司表示，悠遊卡用在醫療付費軟硬體已相當成熟，只要醫院或診所有意願合作，都能運用悠遊卡付費。但據了解，醫療院所未必有合作意願，主要原因是有些醫院認為診間應該以醫師看診及護士衛教為主，沒有太多餘的時間幫病患刷卡付費。

悠遊卡公司表示，悠遊卡比較適合於地區型醫院，因醫藥費在一、兩百元間；醫學中心級醫藥費動輒五、六百元，甚至更高，一般悠遊卡內不會有這麼多的儲值金額，當發現餘額不足，還要找地方加值，不一定省時間。

資料來源：中央健保局 電子報



職業傷病真苦惱，權益保障哪裡找

今天真是糗斃了！

公司內部會議，豬頭主管正講的口沫橫飛，要大家把公司當成自己的家……。

偏偏手機這時響起，慘了！我忘了調震動。

更慘的是，爲了識別來電者，我把家裡的電話設爲周杰倫的歌—聽媽媽的話。

當聽到「聽媽媽的話，別讓她受傷……」歌詞時，大夥全笑翻了，害我真想鑽到桌底下。

鄰居王媽媽的兒子前往加油站打工途中發生車禍，問我送那一家醫院好？

這還用問？當然是小義工服務的醫院囉！

不過，我提醒王媽媽，小哥具有勞工身分，勞工保險中原本就含有職業災害保險。像他這種因爲工作上班途中受傷，就醫時就不要用健保，改用勞保身分會比較好。

王媽媽問：不都是看醫生，健保和勞保有什麼不同？

當然不同！健保看診需自行繳納部分負擔費用。

可是勞工若是因爲職業災害就醫，不論是門診或住院，都不必繳交健保規定的部分負擔醫療費用；而且住院期間的膳食費，只要不超過30天，勞保還會補助半數費用，可以省不少錢。

王媽媽問：若是像這樣從家裡到加油站上班，半路上發生車禍，算不算職業傷害？

算啊！只要是上、下班途中，發生意外事故，並且受傷，就算職業傷害。

所以看診前別忘了向公司索取職災醫療書單，也就是「勞工保險職業傷病門診單」；萬一需要住院，就要索取「勞工保險職業傷病住院申請書」。

王媽媽問：那要帶健保卡嗎？

還是要帶，而且除了健保卡外，還要記得帶身分證。

若是緊急傷病，來不及回公司拿職災醫療書單，掛號時要記得說明要用勞保的職災身分就醫，而且一定要記得拿收據。這樣在就醫日起7天內，例假日不算，補送職災醫療書單，就可領回代墊的費用。

王媽媽問：萬一遇到老闆或公司不願意給或填發職災醫療書單時怎麼辦？

沒關係，可以自行向勞保局或其所屬各辦事處請領。

不過，王媽媽還是擔心，如果就醫時沒有攜帶勞工保險職災醫療書單，而且繳交了部分負擔費用，這時候怎麼辦？

別緊張！只要在門診或出院後七日（含七日）內，向看診的醫療院所補繳勞工保險職災醫療書單，就會退

還先前所繳交的部分負擔費用。

要是遇到作業很龜毛的公司，超過了七天，還是可以申請退費。只不過申請對象不是看診的醫療院所，而是勞工保險局。

聽完了我的說明，王媽媽說：這真是遠親不如近鄰……這個比喻好像有點怪怪的！她從來不知道職業傷病就醫時，還有這麼多「學問」。

王媽媽！您真是太誇獎我了，小義工的尾巴都要翹起來了。

這那有什麼學問？小義工只是現買現賣而已啦！

另外阿，要是上班途中不幸車禍重傷導致頭蓋骨需要重建，健保還另外有給付喔！您不必擔心啦～「吓吓吓，輕傷而已啦，胡說八道～」

另外手邊剛好有些相關的補助申請規定資料，也提供王媽媽參考囉！

勞工保險局語音答詢服務電話：0800-078777

健保局服務電話：0800-030598

勞工保險條例

第 33 條

被保險人遭遇普通傷害或普通疾病住院診療，不能工作，以致未能取得原有薪資，正在治療中者，自不能工作之第四日起，發給普通傷害補助費或普通疾病補助費。

第 34 條

被保險人因執行職務而致傷害

或職業病不能工作，以致未能取得原有薪資，正在治療中者，自不能工作之第四日起，發給職業傷害補償費或職業病補償費。

第 35 條

普通傷害補助費及普通疾病補助費，均按被保險人平均月投保薪資半數發給，每半個月給付一次，以六個月為限。但傷病事故前參加保險之年資合計已滿一年者，增加給付六個月。

第 36 條

職業傷害補償費及職業病補償費，均按被保險人平均月投保薪資百分之七十發給，每半個月給付一次；如經過一年尚未痊癒者，其職業傷害或職業病補償費減為平均月投保薪資之半數，但以一年為限。

第 37 條

被保險人在傷病期間，已領足前二條規定之保險給付者，於痊癒後繼續參加保險時，仍得依規定請領傷病給付。

第 38 條

被保險人已領足第三十五條或第三十六條規定之保險給付，期滿仍未痊癒，經保險人自設或特約醫院診斷為永不能復原者，得視傷病情形申請繼續治療或依本條例有關規定，請領殘廢給付。

保健知識

資料來源：台灣新生報



節能減碳還可以不發胖

中華民國肥胖研究學會理事兼台灣中醫肥胖醫學會副理事長劉伯恩指出，他在門診發現，吹冷氣和肥胖有連帶關係，在冷氣房時間愈久、冷氣溫度愈低，肥胖指數就愈高，形成「類似人工冬眠」效應，有人10天內就胖了2.5公斤。因此在強調節能減碳之際，減重可說是最好節能政策。

劉伯恩醫師指出，今年6、7月，天氣轉熱時，他在35名復胖患者減重過程中發現，其中有4成患者天天待在冷氣房時間超過10小時，且冷氣溫度都調在20度上下，平均一個月體重增加3公斤。

他說，依據調查，冷氣提高一度，就可以節省6%用電量，溫度愈低用電量就增加。人體體溫每下降1度，新陳代謝率會降低12%；從35名患者的呼吸儀檢測數據顯示，平均新陳代謝率下降約15%。

劉伯恩指出，新陳代謝率一旦下降，體內溫度也會跟著下降，腸胃蠕動也跟著變慢、減緩，肚子容易腫

脹、便秘，體內水份不易排出，這些都是導致肥胖的原因。

他分析長時間待在冷氣房，攝取過多含糖冰涼飲料，會致體內分解脂肪速度變慢，不斷惡性循環結果，會產生「類似人工冬眠」效應，導致體重上升。

他表示，其中1名女性就是在這樣的情況下，除喝飲料外，三餐也沒多吃，但10天之內竟胖了2.5公斤；主要是由於體內產生「類似人工冬眠」效應，導致體重不斷上升。

吹冷氣和減重有連帶性關係，產生類似「人工冬眠」效應，顛覆了「冬天比夏天更會發胖」的傳統觀念，若長時間待在冷氣房裡，夏天反而比冬天更容易胖。

劉伯恩建議，吹冷氣的時間不宜過長，最好是吹了1個小時之後，能暫停10分鐘，或是1天當中至少要流汗20分鐘。冷氣的溫度不要太低，既可降低肥胖的機率，也能達到節能減碳的目的。

資料來源：台灣新生報

喝冰水有助緩解心絞痛症狀？ 醫師：只要多休息就會好轉

網路流傳，民眾於心絞痛時喝冰水，有助症狀緩解？亞東醫院家庭醫學科主任陳志道指出，包括胃食道逆流等因素，都可能出現胸悶等類似心絞痛的症狀，推估個案或許非心絞痛所引起的胸悶不適，但如屬典型的心絞痛，其實民眾只要多休息，就會好轉，也不建議民眾喝冰水。

亞東醫院家庭醫學科主任陳志道進而指出，包括胃食道逆流、心跳不規律等問題，都可能引起類似心絞痛等胸悶、疼痛不舒服症狀，站在家醫科醫師立場，臨床則會建議民眾，

出現胸悶問題時，應先就醫確診個人否有高血壓、心臟問題。至於有網友傳在喝冰水後，胸悶問題立即獲得緩解，醫師推估其恐非心絞痛問題所致，而是其他原因。

亞東醫院家醫科主任陳志道更進一步提供相關辨別方法，即屬心絞痛的症狀，患者很難明確點出痛點位置所在，而可以指出明顯定點痛的不適，可能都是一些肌肉痠痛問題，通常都不是心臟問題引起，以此提供民眾辨別參考。

