



航運要聞

◎◎◎◎
中華日報

上半年高港櫃量迄未達五百萬TEU前十大貨櫃港地位不保

【記者李錫銘／台北報導】據漢堡港公布最新數字，該港今年上半年貨櫃量成長並不理想，但其櫃量已達五百萬TEU，較我高雄港同時期的498.1萬TEU小幅領先，加上中國大陸的廣州、寧波-舟山與青島港，高港今年上半年已被擠出全球十大貨櫃港。

高港去（2007）年以1025.6萬TEU由前（2006）年的第六名降為第八名，截至上半年，原本排名在高港之後的漢堡、青島、寧波-舟山與廣州港櫃量均已超過五百萬TEU，其中廣州港以589.9萬TEU躍居中國大陸第三大貨櫃港，僅次於上海與深圳，亦較去年排名第六的杜拜上半年櫃量580萬TEU呈現領先，今年可望由去年的第十二名晉升至第六。

相形之下，上半年高港櫃量迄未達五百萬TEU，全球前十大貨櫃港地位已然不保。

漢堡港分析指出，該港上半年業

績由於受到中國大陸經濟影響進口減少，僅以五百萬TEU櫃量比去年同期小幅成長百分之三點八，整體而言，北歐港口上半年櫃量為1870萬TEU，但漢堡港在北歐市場比重由27.7%下滑為26.7%。

上半年漢堡港表現不符理想，主因歸咎於中國大陸上半年外貿表現轉弱，自遠東地區進口貨櫃佔漢堡港上半年總貨櫃量的46%。大陸市場上半年發生了多宗自然災害，包括雪災、地震、洪水，而奧運會亦一定程度阻滯了貨物流通，甚至改革出口退稅、勞工法，對貿易商、廠家都增加成本。

商港服務費兩萬元以下可到超商繳費年底施行

【記者陳瓊如／台北報導】為簡政便民，交通部已研擬商港服務費繳納單金額在兩萬元以下者，可到超商繳費，這項措施預計今年年底可以完成及施行。

據了解，交通部將推動與全省統一超商、萊爾富、全家及OK等四家便利商店簽約合作對於商港服務費繳納單金額在兩萬元以下，均可在便利商

店繳交，對於商民而言可說是相當方便。

為方便正確送達商港服務費繳納單，交通部籲請報關業於辦理通關時，將託運人也就是商服費繳納義務人的中文姓名、地址、統一編號或身份証字號，及報關業候單箱箱號，外籍人士則填寫護照號碼等資料詳實填寫，以利商服費繳納單寄送。

海運事務列屬交通部有利海陸空運輸整合

【記者陳瓊如／台北報導】由於成立航政局及海洋部是總統馬英九在競選時所提政見，如何落實，及在未來政府組織架構航政局是隸屬於海洋部還交通部，也是航運業相當關心的議題，根據交通部研究比較彙整先進國家海運事務主管機關及職權範圍，大多數國家主管海運事務主管機關是在交通運輸部門之下，只有少數像是韓國，是在其海洋水產部下設海運及物流總部(局長級)。

如日本是在國土交通省下設海事局管轄海運業務，另全國設置九處地方運輸局，新加坡是在交通部下設海事及港務管理局，為海運政策主管單位，香港特別行政區運輸及房屋局下轄海事處，美國是在運輸部轄下海事局，另也有聯邦海事委員會(FMC)，

該委員會為一獨立機構負責管制在美國從事國際海運的營業行為。

在英國方面交通部設道路運輸、航空與航海委員會，負責海運政策的擬定，另有交通部海運暨海岸巡防署，為海運政策執行單位，義大利是以交通部航政司負責航業發展，海事及複合運輸之整體規劃、港埠建設與管理、海事安全措施、民航發展與空運，及國際與歐盟關係等事項。

由上述先進海運國家大多是將主管海運事務，列屬於交通運輸部門下，可看出此組織架構似乎較利於海陸空運輸的整合。

中共交通部船員服務管理新規航行台灣港口船舶應取得甲級許可證

【記者李錫銘／台北報導】中共「交通運輸部」發布「船員服務管理規定」，其中涉及航行台灣港口船舶依規定應取得「甲級海船船員服務機構許可證」，相關規定自今年10月1日生效實施。

按該管理規定第卅四條，明訂航行於香港特別行政區、澳門特別行政區和臺灣地區的船舶提供船員服務的，按照為國際航行船舶提供船員服務管理，應當取得「甲級海船船員服務機構許可證」。

據該部2008年第6號令，船員服務管理規定業經部務會議通過，現予公佈，自2008年10月1日起施行。新規定係為加強船員服務管理，規範船員服務行為，維護船員和船員服務機構的合法權益，根據中共「勞動合同法」、「船員條例」等法律、行政法規制定該規定。

前述有關甲級海船船員服務機構許可證在第五條作規範：船員服務機構分為內河船舶船員服務機構和海船船員服務機構；海船船員服務機構分為甲級、乙級兩類。其中內河船舶船員服務機構，是指為內河船舶船員提供船員服務的機構。甲級海船船員服務機構，是指為國際航行和國內航行海船船員提供各項船員服務的機構。

萬海航運委由花旗銀行主辦船舶售後租回簽約

【記者陳瓊如／台北報導】萬海航運委由花旗銀行主辦船舶售後租回案，於8月25日在萬海航運內湖辦公室舉辦簽約儀式。本次售後租回案處分船舶總金額為美金2億8千6百萬元，處分的船舶為四艘6,000TEU的全貨櫃輪。

這次處分的四艘船舶分別是WH601、WH602、WH603及WH605，這四艘6系列全貨櫃輪是2004年由萬海

向台船訂造，並於2008年1月全數交船，現屬萬海新加坡子公司名下，此次由花旗銀行統籌安排交易，參加銀行除了兆豐國際商銀外，還包括日商三菱東京日聯銀行、彰化銀行、中國信託商業銀行、大眾商業銀行、台北富邦商業銀行、上海商業儲蓄銀行、第一商業銀行、中國輸出入銀行共10家海內外知名的金融機構。

這次的簽約案能夠圓滿籌組完成，除了代表萬海航運在國際海運業的成就深受肯定外，也是萬海航運與所有參加銀行雙贏局面的展現，相信在靈活的資金運用與彈性的航線調整策略下，萬海能夠為投資人及客戶帶來最大的效益及更便利的服務。

政院推動海洋事務成立跨部會小組

【記者陳瓊如／台北報導】為協調各相關部會共同推動海洋事務，推動海洋資源開發、管理及永續利用，行政院研考會修正行政院海洋事務推動委員會設置要點名稱改為行政院海洋事務推動小組設置要點，並自即日起生效。

海洋事務推動小組設置要點為：行政院（以下簡稱本院）為協調各相關部會共同推動海洋事務，推動海洋資源開發、管理及永續利用，強化海

域及海岸秩序維護，保護海洋生態環境，加強海洋科技研究發展，完善海洋人才培育體系，促進海洋文化發展，確保國家海洋權益，特設海洋事務推動小組。

小組任務如下：（一）關於海洋事務政策及重大措施之協調、諮詢、審議及規劃，（二）關於海洋事務工作執行情形之督導，（三）其他有關海洋事務之協調及推動事項。

小組置召集人一人，由行政院副院長兼任之，置副召集人一人，由行政院研究發展考核委員會主任委員兼任之；委員十七人至十九人，除召集人、副召集人為當然委員外，其餘委員由政院院長就下列人員派（聘）兼之，任期二年：（一）政院秘書長。（二）內政部部长（三）教育部部長（四）經濟部部長（五）交通部部長（六）政院環境保護署署長，（七）政院海岸巡防署署長，（八）政院國家科學委員會主任委員，（九）政院農業委員會主任委員，（十）政院文化建設委員會主任委員，（十一）學者專家五人至七人。

泉州兩港區獲准對台貨運直航

【記者李錫銘／台北報導】泉州兩港區獲准正式對台貨運直航。

據福建省口岸辦消息，泉州港口岸深滬、圍頭港區對外開放8月底通過中共有關部門驗收，將正式對台開展貨運直航業務。

本次驗收由中共「海關總署」口岸辦組織，海關總署國家口岸辦、公安部、交通運輸部、質檢總局、總參作戰部、福建省政府、泉州市政府等有關領導組成驗收組成員，在實地考察了深滬、圍頭港區港口建設和口岸查驗配套設施後，同意兩港區通過國家級驗收，可正式對台貨運直航，正式上報海關總署國家口岸辦審批。

深滬、圍頭港區位於晉江東南，與臺灣隔海相望，分別是泉州市最大的散雜貨及貨櫃疏運碼頭，也是重要的對台小額貿易點，功能定位為區域性配套港及中轉港。其中，石獅關區深滬港區1992年被批准為二類口岸，2003年經批准對外開放；圍頭港區1998年被批准為二類口岸，2006年經批准對外開放。

據稱，經由中共中央國家級驗收後，深滬、圍頭港區將升級成為一類口岸，也將促進外貿企業物流成本降低，有利於促進泉州口岸成為億噸級港口。

據中共「交通運輸部」統計至今年前七個月泉州港貨量總計達4134萬

噸，比去年同期增加21.6%，其中外貿貨物量佔377萬噸，但比去年同期下滑8.5%，外貿僅佔該港9.12%貨量比率，另在港口貨櫃量則以68.47萬TEU增幅為23%，有望達成年櫃量100萬TEU目標。

基隆局將設置港史館

【記者李錫銘／台北報導】基隆港務局將利用高遠新村港務局長官宿舍歷史建築，修復設置作為基隆港史館。

基隆局表示，基隆港務局管有之高遠新村港務局長官宿舍係1930年興建之日式建築，目前業已列為歷史建築，該局為保存該歷史建築及活化再利用，自今年起分年編列預算〈97年編列700萬元，98年900萬元，99年1750萬元〉，並分年辦理執行該長官宿舍歷史建築調查研究暨修復設計監造計畫，預定至民國九十九年八月前完工，完工後設置作為港史館。

未來除將依「台灣總督府官舍建築標準」之修復官舍原貌，並探討歷史沿革與構造，進行完整性之保存維護，融合人文、生態、休閒，以建立在地特殊性文化資產經營管理，與文化內涵之提升。

航政司完成船員法部分條文正草案討論

【記者陳瓊如／台北報導】交通部航政司已完成有關船員法部分條文

正草案討論，正送法規會審查，以期儘快完成部內法制作業程序。

這次船員法的修正主要是為服務我國籍船舶的本國籍船員准適用勞工退休金條例，因此修正船員法有關船員退休金規定，另為符法規授權之具體明確原則，增訂非中華民國籍船員申請、廢止許可及其他有關僱聘管理事項，及為因應實務需求修正船員資格檢覈方式，並增訂國內船員訓練機構、遊艇駕駛與動力小船駕駛管理授權依據及行政處分等事項。

中共交通部發展海峽兩岸航運政策

【記者李錫銘／台北報導】中共「交通運輸部」宣示發展海峽兩岸航運政策。

中共「交通運輸部」副部長徐祖遠9月7日在廈門表示，該部將與福建省以及有關部門密切協作，大力發展海峽航運業，扶持兩岸間的貨櫃班輪航線、滾裝航線和散雜貨不定期航線。

徐祖遠係當日在參加第三屆海峽西岸經濟區論壇時表明，該部將大力發展海峽航運業，吸引台資航運企業、物流骨幹企業入駐福建，積極培育市場、擴展貨源，為海峽西岸和海峽經濟區提供方便、快捷、高效的運

輸服務。

據指出，臺灣海峽是中國大陸沿海南北海上和空中運輸的交通要道，是亞太地區航空運輸和海上運輸的黃金通道，也是西太平洋重要交通樞紐。海峽兩岸具有豐富的港口岸線資源，海峽西岸的福州、湄洲灣、廈門與臺灣的臺北、台中、高雄分別對應，具有較完善的港口基礎條件。

徐祖遠說，下一步還要增強海峽西岸港口對週邊經濟的輻射作用。不斷完善主要港口的集疏運體系，加快連接中西部的高速公路等交通基礎設施建設，發展「公鐵海空聯運」、相對集中的臨港產業，以專案帶動臨港產業發展，使海峽西岸港口真正發展成爲服務海峽西岸經濟區，服務中西部，爲臺灣提供中轉服務，面向亞太的門戶港口和中轉基地。

航政司長林志明率團赴美加港口考察

【記者陳瓊如／台北報導】交通部航政司長林志明偕同港務科長葉協隆與各國際商港港務局官員等一行八人，赴美國及加拿大港口訪問，以了解美加港口在ISPS(國際船舶和港口設施保全章程)、PSC(港口國管制)及港埠經營策略相關作法，此行並將拜訪DPW杜拜港埠世界公司及我長榮、

陽明位於溫哥華公司。

該團這次爲期一週的訪問行程中，包括將參訪西雅圖、塔可馬、溫哥華等港口，以參考美加港口在ISPS、PSC的作法，進一步了解船舶與港口設施之所有人員，包括船上人員、港口人員、乘客、貨主、船主、港口管理當局及負責保全職責之相關當局之有效合作等方面作業，來對現行保全做法及程序重新審視，強化海事保全水準，及美加在港埠經營策略趨勢。

另外，並將參訪DPW杜拜港埠世界公司，據了解，DPW杜拜港埠世界公司藉由1999年DPA的成功經驗，而形成杜拜國際(Dubai Port International, DPI)開始與世界的港口接觸，從2002年開始以每年約20%的幅度成長，到了2004年達600萬teu，2005年DPA與DPI合併成爲世界最大的碼頭經營者之一(DPW杜拜港埠世界公司)，並於同年積極向外發展觸角延伸到大陸、印度等地；而到了2006年更無遠弗屆的擴大都市版圖將觸角延伸到南韓、越南、祕魯等等，儼然已經成爲世界第三大碼頭經營者。

黎瑞德、王俊友升任花中港務局長

【記者陳瓊如／台北報導】花蓮港及台中港務局高層人事異動，基隆港務局港務長黎瑞德榮升花蓮港務局局長，原台中港務局副局長王俊友升任台中港務局局長。

原花蓮港務局局長王鐘雄因已提早半年退休離開花蓮港務局局長職務後，目前是擔任開南大學物流及航運管理系系主任，花蓮港務局局長職缺目前發佈由基隆港務局港務長黎瑞德榮升並於9月12日交接，而原台中港務局局長李龍文因已出任民航局局長職務，目前由代理台中港務局局長職務的副局長王俊友升任中港局局長職務。

◎◎◎◎◎
台灣新生報

自貿港區多國增值併貨漸成熟

【記者陳維強／台北報導】為解決自由貿易港區無法充分發揮加工、製造等功能，經建會規劃以委託加工方式，將免稅貨物輸往課稅區或保稅區進行加工後，迄今已逐步增加從事物流之自由港區事業加入，除可委託區外廠商進行重整、簡單加工外，也可採取專案核准方式進行實質轉型、多製程及複委託加工。經建會

昨天表示，該項制度已能化解港區腹地不足問題，並可帶動國內相關產業的發展。由於委託加工制准免稅貨物輸往課稅區，免提供任何稅款擔保，並以便捷串接國際與國內產業供應鏈，因此可以創造出新的附加價值。經多次經驗累積與制度修正，目前多國增值併貨服務模式發展已漸趨成熟。

經建會表示，自由貿易港區已打造台灣產業的新營運模式，「多國增值併貨服務模式」並成功結合物流製造，整合國際及國內生產資源，創造以台灣為運籌核心製造生產方式。自貿港區自推動多國增值併貨服務模式以來，目前已經成功帶動四件汽車委託加工案，去（96）年帶動國內協力廠商年產值達新台幣17億元。在全球汽車產業面臨低迷的時刻，委託加工仍創造台灣汽車加工的新契機，顯示自貿港區的制度能創造經濟全球化的新世紀。

隨著國際多元串接供應鏈的趨勢，全球自貿港區亦正朝向多元化發展，各國依據產業特性，分別打造出具自我特色的自由貿易港區。

為解決困難，經建會特別規劃以委託加工方式，將免稅貨物輸往課稅區或保稅區進行加工，推動之初期

只開放從事加工、製造業之自由港區事業申請委託加工，之後才逐步增加從事物流的自由港區事業加入，除了可委託區外廠商進行重整、簡單加工外，也可採取專案核准方式進行實質轉型、多製程及複委託加工。

經建會表示，由於委託加工制允許免稅貨物輸往課稅區，免提供任何稅款擔保，在減化租稅行政下，串接國際與國內產業供應鏈，已有效創造新的附加價值。自由貿易港區協調委員會目前已通過降低申請門檻，鼓勵更多企業申設營運。

兩岸海運協商長榮盼採直航模式

【記者黃雅羚／台北報導】兩岸三通在新政府的上任及努力下，持續是航運界最夯的話題，而兩岸海運直航將是兩岸兩會下次協商的主要議題之一。長榮表示，對於海運直航建議應以直航模式討論，而非小三通模式處理。

對於日前外電報導，兩岸航商在江蘇太倉就貨運直航已有初步接觸，關於開放模式比照台港航線及小三通模式，其論點認為目前兩岸航運相關協會雖樂見未來貨運直航可以採用在兩岸註冊的船舶，港台航線模式的掛旗方式觸及兩岸敏感神經，因此不被

看好，反而是小三通掛公司旗幟模式可避開敏感議題，迅速打開局面。長榮對此看法認為小三通定義為國內航線，若比照小三通模式實為不妥，建議仍應以直航模式辦理。

繼今年兩岸三通的第一件大事週末包機已啓航，兩岸下階段的重要工作即是海運業界最關切且最切身海運直航協商，兩岸兩會 | 海峽交流基金會及海峽兩岸關係協會，雙方將在下半年度盡速就海運直航議題再度進行後續協商。我方目前也積極在進行中，行政院大陸委員會已經成立空運與海運兩個專案小組商議協商內容，待方案確定後，將正式授權海基會與對岸進行協商。

按，小三通為行政院根據《離島建設條例》通過《試辦金門馬祖與大陸地區通航實施辦法》，以作為小三通的管理依據。並於2001年1月1日開始實施，定點定時的貨客運通航。目前有「金門 | 廈門」、「馬祖 | 馬尾」、「金門 | 泉州」的小三通固定航班。而今年6月19日則有重大進展，擴大小三通方案正式公告實施，即日起，只要持有兩岸入出境有效證件，就可以從金門或馬祖進出中國大陸。陸委會表示，擴大小三通是政府照顧金馬地區民眾的一項政策，緩和

未來兩岸直航所帶來的影響。

「台北市海大校友會之銘牌」 揭示再出發

傑出校友出錢出力助清寒優 秀學生完成學業

台北市國立海洋大學校友會日前舉行第四屆第二次會議，由理事長邱啓舜-傑舜船舶安全顧問公司董事長主持，特邀該校現任校長李國添以來賓及校友身分到場致詞，並共同揭示台北是校友會之銘牌，以象徵該會再次出發開創會務茁壯海大傑出校友系統，並以海大為榮。

這次會議有一項重要議程就是感謝傑出校友贊助97年度會務活動及獎助學金，由理事長邱啓舜頒發感謝狀，給此次出錢出力的校友，航運界包括：長榮國際副董事長關建仁、該會副理事長暨崑崙國際董事長曾俊鵬、遠東公證暨台灣檢驗科技東亞區營運長楊崑山。

李校長在會中表示，記得當年他在校時，海大跟其他國立大學比真是不能比可說是畢路藍縷，而現今的海大已完全改變，校區的硬體建設因應各系的需求設備完整，環境之悠靜，尤其面對太平洋為鄰，氣魄之浩瀚，更顯露出該校冒險、包容、廣大氣慨之精神，因此成就不少菁英人才，希

望藉由該校有會引領各行各業及全球各地的校友回娘家，並照顧未來的莘莘學子。

陽明海運響應節能省碳

【記者黃雅羚／台北報導】陽明海運盡力為環境保護節能省碳出一份心力。陽明海運將自今年10月起實施船舶淘汰計畫，至明年中目標淘汰在1980至1983年間建造的2000TEU的貨櫃船，共計10艘。

正當全球航商無不卯足全力建造大型貨櫃船之際，陽明海運除了按計畫建造新船，對於舊船處理則自有一套對於環境保護盡一份心力的計畫。陽明海運表示，自今年十月起，將實施船舶淘汰計畫，該計畫預定至明年中，將淘汰在1980至1983年間建造的2000TEU貨櫃船，至於淘汰的這十艘船，將委託經紀公司以標售的方式，作為拆解廢鐵回收之用。實施這個計畫其優點可使全球船舶供應量實際減少十艘船，則具體平衡市場的供需求，供給壓力減少了，大大避免供過於求造成市場上運力過剩的情況發生。

除了船舶淘汰計畫，陽明海運還實施其他節能減碳具體措施，目標今年在海上航行的船舶的廢氣減量，並達成省油量5%；至於在辦公室中紙

張及用電量的使用都是大宗，因此發起省紙、省電的措施，更是訂下目標在今年能達成減量2%，並要求全世界的所有子公司配合實施。

其中，「電子公文簽核」制度的啓用，讓陽明海運辦公室的員工們也齊力為地球環保略盡微薄之力。該簽核系統自2003年開始上線啓動，從早期的公文建檔管理到後期製作利用網際網路傳輸的電子公文，再漸進到最後階段線上簽核作業上線使用，一步步逐步推動，不僅讓原本只本公文南北兩地往返需要至少四個工作天才能完成，現今只要透過網際網路及時就可以完成整個流程，除了環保的問題，還節省公文來回奔波時間又增加了工作的效能。另，由於該公司將在今年10月散裝船資產與業務分割轉移給子公司 | 光明海運，有傳聞表示光明將與台灣航業、中國航運行程散裝船運策略聯盟合作夥伴關係，陽明海運對於該策略聯盟的合作計畫並無後續磋商。

臺中港船舶修理績效亮麗擬擴展業務

【記者黃雅羚／台北報導】臺中港務局船舶機械修造工廠近年擴展船舶修理業務績效亮麗，臺中港務局表示，船舶機械修造工廠設有萬噸級

船塢一座及完善之修船設施與設備，除提供該局港勤船舶維修保養外，並積極爭取各公、民營機構船舶維修業務。

十月施行中國船員服務管理規定

【記者黃雅羚／台北報導】中國交通運輸部發佈《中華人民共和國船員服務管理規定》。該船員《規定》將於今年10月1日起實施。《規定》中明確規範，中國船員服務機構的管理工作由中國海事管理機構負責統一實施，至於地方船員服務機構管理工作，直屬海事管理機構和地方海事管理機構依照各自職責負責管理所轄區域內。

根據該船員《規定》，設立甲級海船船員服務機構，須向中華人民共和國海事局提出書面申請；設立乙級海船船員服務機構和內河船員服務機構，則向工商註冊地直屬或者地方省級海事管理機構提出書面申請。

依據中國《船員條例》，船員服務機構應當向海事管理機構提交書面申請，海事管理機構須自受理申請之日起30日內作出批准與否的決定。在該《規定》中對海事管理機構行政許可的期限作出規範。獲准者將發給「海船船員服務許可證」或「內河船

員服務許可證」，且設定許可證的有效期為5年；另，設立許可證的中間審驗制度，並規定許可證到期以後需要辦理延續手續。

在該船員《規定》中還要求船員服務機構建立工作制度、船員名冊、船員檔案，向社會公佈服務內容和收費標準，維護船員合法權益；不得招用未經註冊的船員和尚未解除勞動合約（協定）的船員提供服務，不得克扣船員工資。同時，船員服務機構、船員和船員用人單位之間必須確立勞動關係，簽訂勞動合約（協定）。

中國在運輸船舶上從事船員工作者約有155萬人，是航運大國和船員大國，高居全球第一位。

小三通新增水頭港至廈門航線8月31日首航

【記者陳維強／台北報導】小三通金、廈航線，將新增水頭港至廈門五通港航線，於8月31日啓動，首航將由金星輪及五緣輪分別自「金門水頭港」及「廈門五通港」航行。

高雄港務局表示，該航線總航程約8海浬，與現有的金門水頭港至廈門東渡港航線（15海浬）航程較短，通航後除可縮短航程、時程縮外，海空轉運接駁更爲便捷，旅客有更多搭乘選擇。

該局表示，初期新航線營運船班暫訂於每日12時及14時，由水頭港及五通港對開共計4班次，原金門水頭港至廈門東渡港20班次、金門水頭港至泉州石井港4班次航線航班則維持不變。

台馬輪提升旅客服務品質

【記者黃雅羚／台北報導】基隆港務局爲提供台馬輪旅客安全便利停車及接送場所，於西2號碼頭倉庫後線空地劃設「台馬輪旅客上下臨時停車專用區」，並於棧埠處大門花圃設立人行通道，以利「台馬輪」旅客上下及行李拖運。

「台馬輪」爲行駛基隆至馬祖定期航線，固定靠泊基隆港西二號碼頭，西岸旅客碼頭原已設置有無障礙電梯及無障礙坡道，爲提高旅客服務品質，港務局近日更在棧埠處大門側方空地設立旅客臨時停車區，並將無障礙坡道前花圃拆除部份圍籬作爲通道，使得旅客得以利用該臨時停車專區及便道，將行李直接拖拉至無障礙坡道，搭乘電梯上西岸旅客碼頭二樓登輪。

爲確保台馬輪旅客臨時上、下車專用區有效使用，避免一般車輛違規佔用，基港局已於棧埠處側面空地漆畫「台馬輪旅客臨時上下車專用」

標字，並設立告示牌乙面：「限每日16時至22時台馬輪旅客臨時上下車專用，違者逕行告發」，另請基隆港務警察局協助疏導指揮交通，以維持「台馬輪」靠泊期間之交通秩序與旅客安全。上述便民措施籲請駕駛人配合，並歡迎旅客多加使用。

MTNet「航運業管理系統」明年上線 即起展開教育訓練

【記者陳維強／台北報導】交通部航港單一窗口服務平台（MTNet Portal）「航運業管理系統」即將於明（98）年初上線，為使航商及港務局人員能充分瞭解該系統功能及效益，特於上線前辦理教育訓練，歡迎相關業者及有興趣人士踴躍報名參加。

交通部為整合海運及基隆港、臺中港、高雄港、與花蓮港等四個國際商港埠作業，提供航港資料交換，規劃推動「航港資訊系統建置計畫」，建置航港單一窗口服務平台（MTNet Portal），已完成單一簽入服務、航政監理流程改造業務及申辦、港棧業務等多項平台功能，使用者只需登入平台，就可快速連結四個港務局進行申辦。

該項訓練主題包括：航港單一窗口服務平台簡介（MTNet工作團

隊）；航運業管理系統線上簽核作業介紹、實機操作（含公司登記、變更、營運資料備查等作業）；航運業管理系統線上簽核作業介紹，實機操作（含航線、代理、特許登記等作業）。

船舶主機遠距會診時代來臨！

【記者陳維強／台北報導】遠距會診船舶主機時代來臨！交通部運輸研究所設計完成一套「船舶遠距監控雛形系統」，當船舶運轉出現狀況時，船上船員可透過系統向岸上求助，藉由與岸上有經驗的各種專業人員，互相討論提供解決問題的方法。平常時，岸上管理人員亦可藉由遠端監控船上主機出力轉速圖，將主機實際出力及轉速數據對應至畫面中，即時得知目前主機運轉位於何種狀態，了解主機負荷是否異常或主機運轉是否有效率，以及是否應進廠維修以達到節能減碳功能。運研所指出，今（2008）年底，寬頻海事衛星訊號預計將可涵蓋全球，衛星通訊成本將可逐步降低，因此船岸同時會診主機的時代已經來臨，海運智慧型運輸系統亦將實現。

運研所指出，在航運科技自動化下，船上船員編制已逐漸減少，維修工作相對不利。當船舶運轉出現狀

況孤立無援時，如能利用電腦及通訊技術提供分享平台，結合岸上資源，讓船端岸端可對談討論，共同解決問題時，將使船舶航行更為安全更有效率。

運研所表示，該系統為國產且具實用性、經濟性、創新性及擴充性，由於系統為通用平台型式，各航運公司即可根據需求在系統基礎上，進一步加值發展，例如導入專家知識、加入進階狀況監視、自動產出所需報

表、提升視訊功能服務、接收氣象預報、申領備件以及加入反恐措施等，以節省各船公司研發時間、費用及成本。



馬祖連江航業公司公告

主旨：本公司為應業務實需，甄僱輪機長乙名。

公告事項：

- 一、應徵資格：領有二等管輪以上之考試及格證書、且實務工作經驗至少二年以上者。
- 二、繳交證件：1.履歷表2.身份證正反面影本3.全戶籍謄本、4.資格證書5.最高學籍證件影本6.船員服務手冊影本7.男性須附退伍令影本或免役證明
- 三、待遇：依本公司船員薪資等級輪機長職位任用月支七萬元。
- 四、報名地點：連江縣南竿鄉福沃村129號（馬祖連江航業有限公司）。
- 五、聯絡電話：(08)362-3097 陳先生
- 六、甄試時間：另行通知
- 七、甄試方式：筆試專業知識50%、電腦操作（公文）30%、面試20%
- 八、錄取人員：正取一人、備取一人，正取人員於接獲通知，三日內辦理內辦理報到，逾期者視同棄權，由備取人員遞補。本備取人員有效期為3個月。



<http://www.cmt.tw>

招聘公司高階管理人員暨船上各級一等甲級船員

1. 大專理工科以上畢業。
2. 年齡50歲以下 (45歲以下尤佳)。
3. 具海勤一等大副一年以上、一等管輪三年以上資歷；具修造船監工經驗者優先。
4. 船上服務之各級一等甲級船員

應徵者請備妥履歷表及自傳、學經歷證明(或海勤服務證照)等，逕寄本公司人力資源處收

地址：台北市10051濟南路1段15號

電話：+886(0)2 2397 6609

傳真：+886(0)2 2397 6698

電子郵件：kuobh@agcmt.com.tw

履歷條件初審合格者將通知擇期面試。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵優秀岸勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~
應徵方式

☒應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表: 備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。
2. 請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☒應徵陸勤人員：

請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址: : 104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職稱	資格
船長	持有國籍一等船長證書。
大副	持有國籍一等大副證書。
船副	持有國籍一、二等船副證書。
輪機長	持有國籍一等輪機長證書。
大管輪	持有國籍一等大管輪證書。
管輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙級船員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

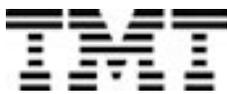
聯絡人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職稱	資格
船長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下 (RORO) /雜貨船之經驗
輪機長	持有國籍一等執業證書
大副	持有國籍一等執業證書
船副	持有國籍一等執業證書
大管輪	持有國籍一等執業證書
管輪	持有國籍一等執業證書
水手長	持有國籍執業證書
幹練水手	需具有乙級航行當值
機匠長	持有國籍執業證書
機匠	需具有乙級輪機當值
大廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1TH FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL : crew@tmtship.com



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船長/輪機長	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具兩年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書。
乙級船員	持有國籍助理級適任證書及STCW95訓練證書。
廚師	持有STCW95訓練證書,具丙種以上廚師執照尤佳。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806 高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄 聯絡電話：(07)3378836

陳管理師一勝 (07)3378846



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	年 齡	資 格
船 長	45歲以下	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
大 副	45歲以下	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
船 副	40歲以下	持有國籍一等執業證書
輪 機 長	50歲以下	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	45歲以下	
管 輪	40歲以下	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組

連絡人:陸忠良Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525

E-MAIL:cllu@yml.com.tw

海員俱樂部報導

臺中港國際海員俱樂部報導

巴拿馬籍(PANAMA)，散裝貨輪 M/V “TAMARUGAL” 菲律賓籍船長 CAPT. DUBONGCO, ROY G.表示“海員們是全世界醫療保障體系中最孤立的一群，不管是在緊急情況下還是普通的身體檢查。ITF海員基金提供海員在愛滋病性傳播感染疾病，海員健康，心血管疾病，食物，肥胖和瘡疾等項目的海員健康。”

巴拿馬籍散裝貨輪，M / V “TAMARUGAL”，此航次由智利

CORONEL裝載WOOD PULP(紙漿)，GREEN LUMBER (木材)至亞洲SHANGHAI, TAICHUNG, CHANGSHU, FUTONG及SUNGAI PAKNING港卸。全船包括船長，一共20位菲律賓籍船員。

船東為賴比瑞亞LEPTA SHIPPING CO., LTD., MONROVIA, LIBERIA。管理公司為日本ORIENT MARINE CO., LTD., TOKYO, JAPAN。租方(CHARTERER)為日本NYK LINE, TOKYO, JAPAN。



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐埠輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工程師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料: 中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式: 1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw
 2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw
 3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯絡人: 人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093

一、本會96學年第二學期會員子女獎學金申請，自97年10月1日開始受理，至10月31日截止。

申請應具備之條件：

- 1.持有效之會員證書
- 2.欠繳會費未超過半年並補繳或結清會費

3.成績單正本(需有分數成績)

4.戶口名簿影本

相關表單可至工會網站上下載

(<http://www.ncsu.org.tw>)

點選：會員福利服務/會員福利/一般補助/二、會員子女獎學金

*若有疑問，歡迎來電洽詢。

二、本會在船服務會員投保全民健康保險，航行期間因慢性病須長期服藥無法親自就醫者，長期以來礙於法令規定，無法委請他人代為向醫療院所繼續領取相同方劑。本會於96年4月12日函請衛生署研議修法，比照遠洋漁船船員，於出海作業期間，得委由他人向醫師陳述病情，繼續領取相同方劑。本會理事長和秘書長亦持續向有關主管機關及交通部反應，衛生署於97年2月1日召開研修「全民健康保險醫療辦法」第5條、第10條、第39條條文會議，並預告修正條文於97年5月22日刊登行政院公報。未來商船船員長期服藥之慢性病患者，將可

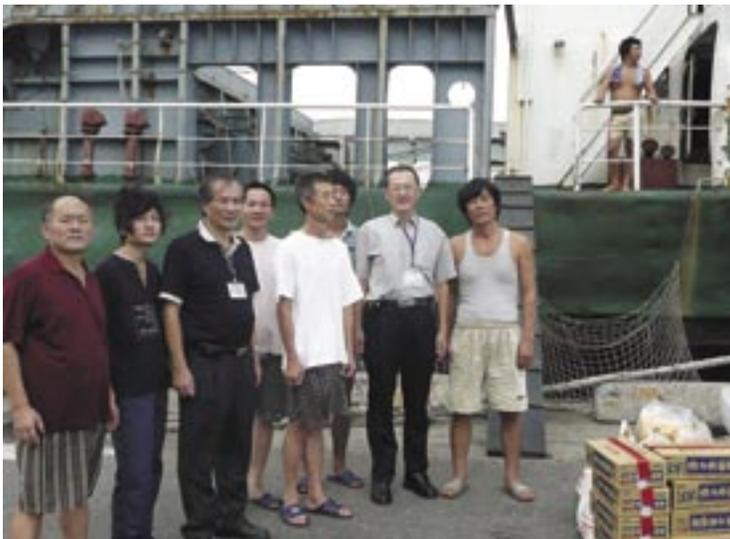
比照遠洋漁船船員於出海作業期間，得委由他人繼續領取相同方劑。

三、服務於外籍船舶上之本會會員之勞、健保費比照服務於國輪會員案長久以來一直未獲解決，本會敦請交通部及外僱會於9月8日假本會9F會議室，邀請各港務局、船聯會、船長公會及各外僱船東參加「為因應2006年海事勞工公約（MLC2006）施行有關外僱船員勞動福利條件相關措施」座談會，與會單位出席代表熱烈討論，綜合意見主要結論為「交通部所訂定之各項規定，各外僱公司均將遵循辦理」；本會預訂於十月份時，再邀請交通部、勞委會等相關單位協商細節問題。

四、中資喬治亞籍「江信輪」5月底至高雄港卸貨，因船東走私入獄及船籍被註銷，12名大陸船員滯留高雄港無法返回大連，「航昇威仕船務代理公司」於8月24日起停止供應伙食。本會盧理事長於聯合報新聞報導得知後和高雄分會方理事長聯絡，請高雄分會先行派員購買食物及生活用品至船上慰問船員。另由總會函請高雄港務局、高雄港警局、入出國及移民署國境事務大隊高雄港隊、天主教海星國際服務中心、

航昇威仕船務代理公司、「江信輪」大陸船員代表，於9月11日假高雄分會召開「因案滯留高雄港之中資喬治亞籍「江信輪」12名大陸船員遣返及薪資事宜」協調會，由高雄分會方理事長主持會議，因航昇威仕船務代理公司與船員、大連海關對於人、船處理方式及船東所積欠費用明細、匯款方式等無法達成共識，協調會因此作成結論如下：

- (一)若船員願意先行回去，可請「航昇威仕船務代理公司」安排，細節再議。伙食和機票部分，請船務代理公司將單據明細清楚列出，再請船長及船員簽字較好。
 - (二)若船員堅持人、船一起返回，那就只有經由海基會、海協會協商安排遣返。
- 本會仍再密切關注此案之後續發展。



圖片說明：

高雄分會方文德理事長(左圖左3)與宋永利主任秘書(左圖右2)前往慰問，協助船員解決問題並致贈食物及生活用品。



中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2008/9/18

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
072691	王曉萍	2008/6/20	退休補助金	45000
028798	王陶吉	2008/6/20	退休補助金	16200
056099	邱德平	2008/6/25	退休補助金	20250
018986	黃文清	2008/6/27	退休補助金	60750
027118	徐立宙	2008/6/30	註銷補助金	50800
051925	林又新	2008/7/1	退休補助金	43200
030842	李慶隆	2008/7/2	退休補助金	48150
018549	呂有奕	2008/7/7	退休補助金	51900
029173	許邦雄	2008/7/7	退休補助金	50400
026410	朱琴華	2008/7/9	退休補助金	62100
050328	李春生	2008/7/18	註銷補助金	47100
038412	孫明還	2008/7/18	註銷補助金	55900
076337	毛振華	2008/7/25	註銷補助金	15150
022070	楊睦興	2008/7/25	註銷補助金	53550
051571	翁友順	2008/7/29	退休補助金	21000
028449	張海定	2008/7/30	退休補助金	55050
055905	陳順天	2008/8/11	退休補助金	21900
019359	趙鳳山	2008/8/11	退休補助金	60900
023163	沈水田	2008/8/14	註銷補助金	58800
031748	李來瑞	2008/8/15	註銷補助金	33600
063034	高啓明	2008/8/15	註銷補助金	48400
020916	王澤榮	2008/8/19	退休補助金	56700
062940	董連奎	2008/8/19	退休補助金	18900
033718	嚴國慧	2008/8/25	註銷補助金	47400
018271	張聰雄	2008/8/26	退休補助金	12000
030256	湯正雄	2008/9/4	註銷補助金	48150
038439	許澤國	2008/9/5	註銷補助金	12900
017843	崔聯生	2008/9/5	退休補助金	18900
063036	孫恪恒	2008/9/8	退休補助金	41550
075868	李光	2008/9/16	註銷補助金	39750
總人數		30	總金額	1216350

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2008/9/18製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
084303	王彥雄	2008/6/18	母喪濟助	1000
076433	黃添進	2008/6/18	母喪濟助	1000
074992	梁廣昌	2008/6/24	在岸住院	2000
084436	舒運全	2008/6/27	父喪濟助	1000
056540	劉增端	2008/6/27	在岸住院	2000
084624	范文慶	2008/7/1	父喪濟助	1000
078304	高昇榮	2008/7/1	母喪濟助	1000
065250	周政偉	2008/7/8	在岸住院	2000
057358	張世欽	2008/7/11	在岸住院	2000
077379	唐修成	2008/7/11	在岸住院	2000
073295	陳 清	2008/7/11	父喪濟助	1000
076236	馬台綠	2008/7/15	母喪濟助	1000
058294	徐金寶	2008/7/15	父喪濟助	1000
084624	范文慶	2008/7/18	在岸住院	2000
073161	陳登勤	2008/7/18	父喪濟助	1000
060058	蘇瑞福	2008/7/23	在岸住院	2000
053617	黃林康	2008/7/24	在岸住院	2000
034749	陳松原	2008/7/25	母喪濟助	1000
066001	陸紀國	2008/7/25	在船因病住院	2000
084042	顏興順	2008/7/25	在岸住院	2000
057757	王有孝	2008/7/25	在岸住院	2000
068794	許定雄	2008/7/25	在岸住院	2000
082273	林世昌	2008/7/29	父喪濟助	1000
033646	申榮喜	2008/7/29	父喪濟助	1000
031749	周步升	2008/8/4	母喪濟助	1000
048983	耿忠	2008/8/4	在岸住院	2000
053920	吉慶生	2008/8/4	在岸住院	2000

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
082940	王文全	2008/8/4	在岸住院	2000
041464	李聰淵	2008/8/7	父喪濟助	1000
058957	陳自偉	2008/8/8	在船因病住院	2000
022858	丘益隆	2008/8/12	在岸住院	2000
068103	王至賢	2008/8/15	父喪濟助	1000
084582	劉清松	2008/8/15	在岸住院	2000
073541	魯利	2008/8/15	在岸住院	2000
084678	李智維	2008/8/15	父喪濟助	1000
078949	孫榮成	2008/8/15	在岸住院	2000
019718	朱飛兒	2008/8/19	在岸住院	2000
055838	張樹誠	2008/8/19	在岸住院	2000
064537	聶德涼	2008/8/20	父喪濟助	1000
055267	柯茂盛	2008/8/20	父喪濟助	1000
042863	鳳濤汕	2008/8/21	父喪濟助	1000
048542	黃勵民	2008/8/21	在岸住院	2000
027808	張博孝	2008/8/21	父喪濟助	1000
071663	潘春海	2008/8/21	母喪濟助	1000
053441	鄭寶安	2008/8/26	在岸住院	2000
056768	劉德政	2008/9/5	母喪濟助	1000
084883	石貴文	2008/9/10	在岸住院	2000
038266	虞碩蛟	2008/9/11	在岸住院	2000
071457	楊慈文	2008/9/15	在岸住院	2000
總人數		49	總金額	76000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

併服8藥副作用百分百

根據統計，同時服用兩種藥物，產生藥物副作用的機率為6%，同時服用五種藥物，產生藥物副作用的機率為50%，若同時服用八種藥物，則發生藥物副作用的機率為一百%。郵政醫院藥劑科主任洪增陽於昨日在郵政醫院所舉行的「慢性病用藥安全」演講中呼籲，若用藥過多，且重複用藥，很容易對身體產生傷害，此時，要趕緊向醫師討論這種情形，以調整用藥，或和藥劑師確認副作用的問題，千萬不要把藥物引起的副作用當成另一種病，再拿其他藥治療，這樣惡性循環，反而容易傷害肝腎功能。

洪增陽解釋，他曾遇到一位慢性病患，服用的藥物多達十七種，結果出現藥物副作用，苦不堪言。事實上，有的藥物具有兩、三種療效，如一種藥，同時對降血壓、降血脂都有幫助，如果換成這一類藥物，就可以減少用藥量。而某些藥物不能和某些食物一起服用，洪增陽舉例，像有些精神病用藥，若

和乳酪一起吃，會導致高血壓，這點也要特別注意。



除了用藥過多的問題以外，有些慢性病患會忘記服藥，此時應該要怎麼辦呢？洪增陽建議，如果一款藥一天要服一次，12小時內想起來，就可以補吃藥，若超過12小時以上才想起來，那就不用補吃了，等隔天再重新吃藥即可。以此類推，在間隔的一半時間內想起，就可以補服，若已經超過間隔時間一半才想起來，就不用刻意補吃藥。但還是要按照時間吃藥，不可以三天捕魚，兩天曬網，這樣藥效才會穩定持久。

至於藥物保存方面，洪增陽指出，藥物保存還是以乾燥環境為主，不要曝曬在太陽下。但含有乳酸菌成分的藥物、胰島素或各式塞劑，則需要放到冰箱冷藏室保存，以維持藥物品質的穩定性。

【資料來源：自由電子報】

紐西蘭、英國訂高許可值／毒物專家、消基會：台灣進口多 應嚴訂標準



林杰樑：不應跟別人屁股走

〔記者洪素卿、謝文華／台北報導〕中國毒奶粉事件引起國際關注，近日英國食品標準局官網規定三聚氰胺容許量為2.5ppm，而大陸三鹿奶粉大股東恆天然公司所屬的紐西蘭，近日的官方網站亦貼出三聚氰胺成人容許量為5ppm，小孩則為1ppm。儘管英國與紐西蘭先後訂出三聚氰胺許可值，專家強調，這不代表台灣也訂相同標準就是對的！

紐國為乳品輸出國 標準較寬

林口長庚醫院臨床毒物科主任林杰樑指出，英國訂定這項標準的主要考量在於風險，因為英國各國乳品以出口為主、進口中國乳品的機會非

常低，民眾吃到中國生產的污染奶製品的風險很低，所以針對乳品含量在15%以上或不明含量的食品，訂定必須經過檢驗且檢出值不得高於2.5ppm的規定。

紐西蘭也一樣，該國自己就是主要的乳品輸出國，進口中國乳品的機率根本就非常低，當然可以把標準放得更寬。

反觀台灣，乳品市場明顯供不應求，是進口市場而非出口市場，加上與中國的產品往來比歐、紐都密切許多，民眾吃到中國乳製品的機率比該兩國不知高出多少，基於「各國按其需求訂定管控標準的原則」，我國對於這項標準當然是要嚴格審定，而非跟著人家屁股走。

應考慮國人飲食習慣

消基會也表示，以台灣進口黑心商品中國製佔六成六，及國人對各類奶製品的需求量而論，衛生署應從嚴訂定，應不只訂出單一食品許可量，更應考量民眾長時間食用多種奶製品產生的加乘效果。

消基會秘書長游開雄聽到英國訂出容許量2.5ppm，訝異地說：「太高了吧？」他表示，三聚氰胺本來就不應添加在食物裡，許可值訂為「○」的高標準，應最能為民眾生命安全把關。台灣是否需要訂得比英國、紐西蘭嚴格？應考慮國內環境，包括進口中國奶製品市佔率、國人飲食習慣。

長遠加乘效果應納入評估

舉例來說，若民眾早上喝奶茶配蛋塔等糕餅，中午喝玉米濃湯沖泡包，下午喝咖啡外加奶精，晚上吃pizza灑起司粉。即使單一食品三聚氰胺容許值2.5ppm，但若一天吃進含有三聚氰胺的五項食品，則加乘效果後含量上限為何？甚至於如果吃的雞鴨魚肉都吃進含有三聚氰胺的飼料，對人體長遠的影響如何？都應納入評估。

他強調，衛生署訂出的許可值須想到若民眾10年、20年，甚至一輩子都吃進含有三聚氰胺的食品，對人體是否有致癌之虞？或引發腎臟、膀胱疾病？

且有鑑於美國去年進口中國製貓、狗等飼料含三聚氰胺，造成大批家畜死亡，及中國、台灣都傳出有幼兒疑因長期喝了含有三聚氰胺奶粉導致腎結石的案例，消基會呼籲衛生署應分別訂出動物飼料、嬰幼兒食品、成人食品之三聚氰胺容許值。



健保/勞保資訊

「全民健康保險法施行細則」部份條文修正說明

97.09.05 行政院衛生署令：修正「全民健康保險法施行細則」部份條文
 中華民國97年9月5日行政院衛生署衛生署健保字第 0972600368 號令修正發布第 19、21、23、35、41、42、45、50、56、65、71 條條文；並增訂第 34-1、38-1~38-3、54-2 條條文。僅將修正說明列出，詳細條文內容請上「全國法規資料庫」網站查詢(<http://law.moj.gov.tw>) /中央法規

「全民健康保險法施行細則」部分條文修正總說明

全民健康保險法施行細則自八十八年全案修正以來，後續多係配合全民健康保險法修正檢討有關之條文，考量全民健康保險實施已十餘年，為確保其規範內容仍符時宜並能與時俱進，俾求本保險制度之長遠發展，爰針對法規內容進行通盤檢討，並參酌監理機關之建議及執行機關實務作業面之需求進行修正。同時，本次檢討亦考量近年來社會上對行政機關應依法行政之要求日益嚴謹，乃針對過去曾做過之相關解釋重行檢視，並將其認有必要予以法制化規範部分增列或修正於條文中規範。

茲擬具全民健康保險法施行細則部分條文修正草案，本次共計修正十六條（其中新增五條），其修正要點如下：

- 一、為求明確，逕於條文中明定得不隨同親等最近之被保險人投保之特殊情況。（修正條文第十九條）
- 二、放寬被裁減或資遣人員及因工作派駐國外且戶籍遷出者之眷屬其投保單位事宜。（修正條文第二十一條）
- 三、配合性別工作平等法之名稱變更，予以修正。（修正條文第二十三條）
- 四、確保承保資料之正確性：
 - （一）增訂保險人得逕依外部資料，為不具投保資格者辦理退保手續，並通知投保單位及保險對象。（修正條文第三十四條之一）
 - （二）增訂有關保險對象個人資料變更、錯誤或投保身分改變時之相關處理方式與告知義務。（修正條文第三十八條之二及第三十八條之三）
- 五、配合現行實務作業，修正本法第十一條所稱失蹤之定義。（修正條文第三十五條）
- 六、為使本保險投保、退保、停保及

復保之效力更臻明確，增訂相關規範。（修正條文第三十八條之一）

七、為避免適用投保金額分級表最高一級人員之舉證責任產生疑義，並考量參加船長公會為會員之外僱船員由船長公會投保者之經濟能力非必然與投保金額分級表最高一級連動，修正相關規範。（修正條文第四十一條）

八、基於便民服務及節省行政成本考量，明定得以電子資料傳輸方式遞送繳款單。（修正條文第四十五條）

九、明定投保單位或被保險人欠繳保險費時，保險人得對保險對象暫行拒絕給付之條件。（修正條文第五十四條之二）

十、將財政部八十四年及八十五年間針對本保險相關帳冊、單據及業務收支免徵印花稅之解釋，增訂於條文中規範。（修正條文第七十一條）

十一、其他配合實務作業之修正規定：

(一)明定第一類及第二類被保險人，其申報之投保金額不得低於其適用勞工退休金月提繳工資分級表之月提繳工資，以落

實投保金額覈實申報之機制。

（修正條文第四十二條）

(二)明定被保險人應自付之保險費及政府補助金額尾數均為五角時，其應進位之對象。（修正條文第五十條）

(三)為避免投保單位空設情形，明定投保單位無人在保達一百八十日以上者，保險人得逕予註銷。（修正條文第五十六條）

(四)基於實務上除第五類被保險人以外，其他特定群體其應自行負擔費用之補助係由各該主管機關依其政策考量決定，爰修正相關條文文字。（修正條文第六十五條）



資料來源：內政部

97年10月1日國民年金上路囉!

國民年金 容易懂

國民有年金 老來不擔心

您對國民年金仍有疑問嗎?
歡迎您撥打電話或上網查詢

內政部 電話：(02)2397-6781、2397-6782
網址：<http://www.moi.gov.tw/dsa/>

勞保局 電話：(02)2396-1266 分機 6868
專線：(02)6635-0123 (自97年9月15日啟用)
網址：<http://www.bli.gov.tw>

內政部 關心您

地址：10017 台北市中正區徐州路5號8樓

內政部 編印
中華民國97年8月



老年年金領多少?

被保險人或曾參加本險者，於年滿65歲時，即可依A式或B式擇優請領。

A式

月投保金額 $\times 0.65\%$ \times 保險年資 $+ 3,000$ 元

B式

月投保金額 $\times 1.3\%$ \times 保險年資

有下列情形之一者，不得選擇A式：

1. 有欠繳保費期間不計入保險年資情事。
2. 發生保險事故前1年期間，有保險費未繳納情形。
3. 領取相關社會福利津貼。
4. 已領取相關社會保險老年給付。但第7條第2款及第3款規定者不在此限。

案例1 加入國保11年，年滿65歲時，每月可領多少?

A式： $\$ 17,280 \text{元} \times 0.65\% \times 11 \text{年} + \$ 3,000 \text{元}$
 $= \$ 4,236 \text{元}$

B式： $\$ 17,280 \text{元} \times 1.3\% \times 11 \text{年} = \$ 2,471 \text{元}$

此時，被保險人倘若無上列不得選A式情形，得選擇A式按月領取 $\$ 4,236 \text{元}$ 。

案例2 加入國保30年，年滿65歲時，每月可領多少?

A式： $\$ 17,280 \text{元} \times 0.65\% \times 30 \text{年} + \$ 3,000 \text{元}$
 $= \$ 6,370 \text{元}$

B式： $\$ 17,280 \text{元} \times 1.3\% \times 30 \text{年} = \$ 6,739 \text{元}$

被保險人得選擇B式按月領取 $\$ 6,739 \text{元}$ 。

身心障礙年金領多少?

加保期間致重度以上身心障礙，且經評估無工作能力者。

公式

月投保金額 $\times 1.3\%$ \times 投保年資

案例1 加入國保10年，不幸因故致重度身障，每月可領多少?

$\$ 17,280 \text{元} \times 1.3\% \times 10 \text{年} = \$ 2,246 \text{元}$

依該計算之年金金額不足 $\$ 4,000 \text{元}$ ，此時，被保險人倘若無下列情形，得按月發給基本保障 $\$ 4,000 \text{元}$ 。

1. 有欠繳保費期間不計入保險年資情事。
2. 發生保險事故前1年期間，該期間之保險費有應繳納而未繳納情形。
3. 領取相關社會福利津貼。

案例2 加入國保35年，不幸因故致重度身障，每月可領多少?

$\$ 17,280 \text{元} \times 1.3\% \times 35 \text{年} = \$ 7,862 \text{元}$

被保險人每月可領 $\$ 7,862 \text{元}$ 。



喪葬給付領多少?

被保險人本人死亡時，得請領之。

公式

月投保金額×5個月

案例 加入國保期間，不幸於35歲時往生，可領多少？

$$\$17,280 \text{元} \times 5 \text{個月} = \$86,400 \text{元}$$

此時，被保險人往生後，得由支出殯葬費之人領取 \$86,400元。



遺屬年金領多少?

被保險人死亡，或領取身心障礙或老年年金給付者死亡時，遺有配偶、子女、父母、祖父母、孫子女或兄弟、姐妹者，其遺屬得請領之。

A式

月投保金額×1.3%×保險年資

B式

身心障礙年金或老年年金金額之半數發給

前2項金額不足\$3,000元，按\$3,000元發給。同一順序遺屬有2人以上時，每多1人加發25%，最多計至50%。

案例1 加入國保12年，不幸身故，遺有配偶，每月可領多少？

$$\$17,280 \text{元} \times 1.3\% \times 12 \text{年} = \$2,696 \text{元}$$



依該計算之年金金額不足 \$3,000元，此時，被保險人之配偶每月得領 \$3,000元。

案例2 被保險人正領取國保老年年金每月 \$6,336元時，不幸身故，遺有配偶，每月可領多少？

$$\$6,336 \text{元} \div 2 = \$3,168 \text{元}$$



被保險人之配偶每月可領 \$3,168元。

案例3 加入國保35年，不幸身故，遺有配偶及2名子女，每月可領多少？

$$\$17,280 \times 1.3\% \times 35 \times (1+50\%) = \$11,794 \text{元}$$

被保險人之遺屬每月可領 \$ 11,794元。

遺屬年金給付順序如下：

1. 配偶及子女
2. 父母
3. 祖父母
4. 孫子女
5. 兄弟、姐妹

前項所定當序受領遺屬年金對象存在時，後順序之遺屬不得請領。當序遺屬於請領後死亡或喪失請領條件時，亦同。



保單對象知多少?

納保資格

年滿25歲
未滿65歲之
一般國民

- 年滿25歲未滿65歲，未參加軍、公教、學、農保，且未領取其他相關社會保險老年給付者。
- 喪失前段勞保老年給付者，未領取其他相關社會保險老年給付者。
- 喪失後15年內領取勞保老年給付，勞保年資未滿15年，且未領取其他相關社會保險老年給付者，(在勞保年資制度實施前領取勞保老年給付者，不受年資之限制)。



開辦時，年
滿65歲之
一般國民

給付條件

1. 在國內設有戶籍。
2. 最近3年內每年居住超過183天。
3. 未經政府全部補助收容安置。
4. 未領取軍人退休俸(民身生活補助費)、政務人員、公教人員、公營事業人員月退休(職)金或一次退休(職)金、自願性民服第一次退休(職)金者，亦可請領。
5. 未領取社會福利津貼。
6. 無失業保險之情形。
7. 無入獄服刑、因軍職停役等類。

年滿25歲
未滿65歲
且加保前
重度以上
身心障礙者

1. 加保前已符合規定之重度以上身心障礙，且經評估無工作能力。
2. 請領前3年內每年居住國內超過183日。
3. 無因重度以上身心障礙領取相關社會保險身心障礙年金一次金。
4. 未經政府全部補助收容安置。
5. 未領取社會福利津貼。
6. 無失業保險之情形。
7. 無入獄服刑、因軍職停役等類。

年滿65歲
之原住民

1. 在國內設有戶籍。
2. 未領取軍公教(職)及公、民營事業人員。
3. 未領取政務人員、公教人員、公營事業人員月退休(職)金或軍人退休俸(民身生活補助費)。
4. 未領取身心障礙者生活補助或樂於就業給付。
5. 未經政府全部補助收容安置。
6. 無失業保險之情形。
7. 無入獄服刑、因軍職停役等類。

應納保費

身分		政府補助比率 (保費)	民家自付比率 (保費)
一般民家		40%(449元)	60%(674元)
低收入戶		100%(1123元)	0%(0元)
所得未達一定標準者	未達當年度最低生活費1.5倍	70%(786元)	30%(337元)
	達當年度最低生活費1.5倍・未達2倍	55%(618元)	45%(505元)
身心障礙者	重度以上	100%(1123元)	0%(0元)
	中度	70%(786元)	30%(337元)
	輕度	55%(618元)	45%(505元)

註:上表係以97年保費額度為例

給付項目

老年年金

身心障礙年金

喪葬給付

遺屬年金

給付項目

老年基本保證年金
每月3,000元

身心障礙基本保證年金
每月4,000元

領至65歲前一個月為止
每月3,000元

