

# 選舉公告 中華海員總工會第24屆全國會員代表大會會員代表選舉事項公告

## 中華海員總工會 公告

中華民國97年12月22日

台23業字第1515號

主旨：公告本會第24屆全國會員代表大會會員代表選舉事項

依據：

一、行政院勞工委員會97年7月30日勞資1字第0970010088號函復在案。

二、本會第24屆全國會員代表大會選舉各項工作進程預定表。

公告事項：

一、投票日期：基隆、高雄選舉區會員代表選舉，除船舶會員投票自98年1月5日起至1月19日止（包括外借開航船及漁船、沿海、海關船會員投票自98年1月13日起至1月19日止，基層會員投票普選日自98年1月19日當天。

二、投票時間：每日上午8時起至下午4時止，屆時請各會員攜帶「會員證書」及「私章」親自前往投票。

三、投票地點：基隆、高雄選舉區各投票所地點如下：

| 中華海員總工會第二十四屆全國會員代表大會<br>基隆選舉區會員代表選舉各投票所分配表 |                 |                               |                 |                    |                    |
|--------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| 98年1月5日至19日<br>(基隆港)                       |                 | 98年1月5日至19日<br>(台中港)          |                 | 98年1月19日           |                    |
| 流動特別<br>投票所                                | 流動投票所           | 流動特別<br>投票所                   | 流動投票所           | 第一投票所              | 第二投票所              |
| 船舶停泊處                                      | 船舶停泊處           | 船舶停泊處                         | 船舶停泊處           | 基隆市義一路56<br>號4樓會議室 | 台北市南京東路<br>3段25號8樓 |
| 基隆、高雄港船<br>籍開航船及沿海<br>船會員在此投票              | 外籍開航船<br>會員在此投票 | 基隆、高雄港船<br>籍開航船及沿海<br>船會員在此投票 | 外籍開航船<br>會員在此投票 | 所 屬 會 員            |                    |

| 中華海員總工會第二十四屆全國會員代表大會<br>高雄選舉區會員代表選舉各投票所分配表 |                               |                 |                                |
|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| 時 間                                        | 98年1月5日起至19日止（計十五天）           |                 | 98年1月19日<br>（計一天）              |
| 投 票 所                                      | 流動特別投票所                       | 流動投票所           | 普選日投票所                         |
| 投票地點<br>或<br>投票單位                          | 船 舶 停 泊 處                     |                 | 高雄市鼓山區蓬萊<br>路30號（前高雄海<br>員服務處） |
|                                            | 基隆、高雄港船<br>籍開航船及沿海<br>船會員在此投票 | 外籍開航船<br>會員在此投票 | 所 屬 會 員                        |

中華海員總工會第二十四屆全國會員代表大會秘書處

## 中華海員總工會第24屆全國會員代表大會代表選舉會員名冊公告

檔 號：  
保存年限：

### 中華海員總工會 公告

中華民國 97 年 12 月 16 日

台 23 黨字第 1517 號

主旨：公告本會第 24 屆全國會員代表大會代表選舉會員名冊。

依據：

一、行政院勞工委員會 97 年 7 月 30 日勞資 1 字第 0970019988 號函復在案。

二、本會第 24 屆全國會員代表大會選舉各項工作進度預定表。

公告事項：

一、本會第 24 屆全國會員代表大會代表選舉，基隆、高雄選舉區於 98 年 1 月 19 日上午 8 時至下午 4 時舉行普選。

二、依照規定，旨揭名冊應於代表選舉普選日 15 日前公告，並公開陳列閱覽 5 日，自 98 年 1 月 5 日起至 1 月 9 日止，在本會及基隆、高雄分會公開陳列。

三、屆時請會員前往本會及基隆、高雄分會閱覽，在陳列期間如發現遺漏錯誤者即行提出補正。

中華海員總工會第二十四屆全國會員代表大會秘書處

## 欲參加晉升訓練之會員請注意！

◎ 自98年1月1日起，本會會員可免費索取一、二等管理級航行員、輪機員之船員岸上晉升訓練教材。

### 索取資格：

- 一、本會會員無積欠會費者。
- 二、本會會員之海上服務經歷符合參訓資格前一年者。

※ 若有疑問，請洽詢總會業務處 ☎(02)2515-0304或(02)2515-0307

### 海員俱樂部報導

### 臺中港國際海員俱樂部報導

賴比瑞亞籍M/T “MS SOPHIE” 烏克蘭籍船長CAPT. BE ZGODKOV SERGIY表示“無論任何國籍的船員在權宜籍船舶工作還是在不被工會協約所保護的外國船上航行，如果任何船員需要幫助，可和世界上主要港口的ITF檢查員聯繫。更多信息包括在ITF出版物(給船員的訊息MESSAGE TO SEAFARERS)。”DWT 34,999 M/T, M/T “MS SOPHIE”，此航次由印尼BALIPATAN裝載H.S. FUEL OIL至臺中港卸，全船包括烏克蘭籍船長，一共21位船員。(6位烏

克蘭籍船員，3位俄羅斯籍船員，11位菲律賓籍船員)。船東為德國“M.S. SOPHIE” SCHIFFFAHRTS GESELL SCHAFT M.B. H. & CO., KG. BARE BOAT CHARTERER 為德國LISANDRE SHIPPING INC.。 OPERATION為德國CHEMIKALIEN SEE TRANSPORT G.M.B.H. , HAMBURG GERMANY. 管理公司為德國CHEMILALIEN SEE TRANSPORT G.M.B.H. , HAMBURG GERMANY.



## 航運要聞

●●●●  
中華日報

### 10月份世界造船訂單船艘數量遽降九成

【記者李錫銘／台北報導】全球經濟不景氣衝擊航運業，造船業也不好過，據外電報導，10月份世界造船訂單船艘數量遽降九成，甚至有船廠已連續兩個月接不到船公司訂單。

外電指出，環球金融海嘯引發銀行收緊信貸，導致貿易信用證、結匯等發生障礙，船公司向銀行借貸以建造新船愈來愈難獲得批准，英國勞氏驗船協會指稱在船公司缺乏融資情況下，全球造船新訂單10月單一月份船艘比暴跌百分之九十。

據勞氏在大連舉行的-2008國際海運(中國)年會發布訊息，比較去(2007)年同期數字，船東上月在貨櫃船、油輪等簽下的新船訂單僅37艘，是去年十月378艘的1/10而已。以世界最大的造船廠韓國現代重工為例，由於船公司缺乏資金而減緩擴張計畫，加上石油、原材料和製成品的貨運需求減少，訂單量已經連續三個

月下跌，全球全年的訂單亦可能較原預測的再降百分之十五，該會承認低估這一波全球金融危機的衝擊。

另據國際航運權威克拉克森資料，去年新合約比前(2006)年增加五成至2.61億載重噸，但就今年前三季，訂單量已下降27%僅達1.43億載重噸。相關數據顯示一些船廠自今年9月起已接不到訂單。

統計指出，今年前十個月，中國大陸及韓國船廠接獲的新合約分別大跌62%至2435萬總噸及50%至3368萬總噸。

### 中國大陸海運史上留名魏家福/李克麟入榜

【記者李錫銘／台北報導】誰能在中國大陸海運史上留名？中遠集團總裁魏家福與已退休的前中海集團總裁李克麟雙雙入榜。

「中國海運60年青史人物」名單在上週於大連召開的中國海運六十年歷史回顧晚宴上揭曉，此亦係中共建國以來海運界首次舉辦的對海運界有重大貢獻的人物進行評選。消息指出，此次評出的海運青史人物，特別



貢獻獎兩名，中國海運六十年青史傑出人物27名。

其中前「交通部」部長、中國交通運輸協會會長錢永昌、中遠總裁魏家福獲「中國海運青史60年特別貢獻獎」。前香港招商局常務副董事長江波及前中海集團總裁李克麟則入圍中國海運60年青史傑出人物。

### 麗星郵輪擬明年開啓廈門至金門、臺灣兩岸郵輪航線

【記者李錫銘／台北報導】麗星郵輪有意明年開啓廈門至金門、臺灣兩岸郵輪航線。

廈門消息，廈門市委副書記、市長劉賜貴日前與香港麗星郵輪集團執行董事吳高賢會談，雙方就廈門郵輪經濟的發展交換意見。吳高賢表示，廈門郵輪經濟前景看好，如果一切順利，明（2009）年大陸遊客就有望從廈門乘坐郵輪到金門、臺灣旅遊。

吳高賢透露，兩岸實施大三通後，將給廈門郵輪經濟發展帶來機遇，麗星郵輪集團目前正全面考察市場，有意開通從廈門出發至金門、臺灣的郵輪航線。他說，廈門是大陸第一個有高檔郵輪碼頭的城市，郵輪經濟潛力大，麗星集團希望能夠獲得中共中央和省、市各方面的支持，儘快在明年開通海上赴台遊航線。

### 船機學會研討會促政府比照日本政府作法補助環保綠色船舶

【記者陳瓊如／台北報導】由中華民國船舶機械工程學會主辦的2008年航海節船舶輪機技術研討會-環保、節能及綠色船舶，11月12日於國立臺灣師範大學進修推廣學院二樓視聽教室舉行，並由理事長邱啓舜主持，該會本次主辦此一研討會主要是有鑑於日本政府為因應節能減碳及環保趨勢，只要新造船舶符合環保、節能，日本政府予以補助，因此該會希望我政府也能比照日本政府作法，補助環保綠色船舶。

聯合船舶設計發展中心工程處副處長林鴻志在會中表示，綠色船舶考量範圍涵蓋整個船舶的生命周期，包括從設計、建造、營運到拆解，對策是應用先進環保節能技術，裝置防污染設備，採用無害建造材料，希達成目標盡力降低船舶及設備的事故/損壞發生率(安全)，降低資源和能源消耗率(節能)，提高建造材料回收率(環保)，盡力減少對水和大氣環境的污染(環保)，船舶對水和大氣環境可能的污染，則包括油類污染，空氣污染，有毒液體物質污染，生活污水污染，垃圾污染，壓載水有害水生物污

染，有害防污底污染，船舶拆解過程所造成的各種污染

海洋大學輪機工程學系系主任黃道祥則是以海洋大學綠色能源教育進行介紹表示，該校輪機系能源應用組的教育目標是儘早培養出新世代的綠色船舶輪機人才，培育參與海洋能開發的研究尖兵，也有能源組的同學並期望能夠上船工作驗證所學，從長遠來看有了輪機動力的專業訓練帶加上綠色能源的選修，對輪機畢業同學的專業能力培養應有加分的效果。

## 汽車船公司採行拆解老舊船舶度寒冬

【記者李錫銘／台北報導】全球經濟不景氣，汽車消費市場同樣面臨萎縮甚至有汽車廠瀕臨倒閉邊緣，主要汽車船公司亦將採行拆解老舊船舶度寒冬。

外電消息，多家知名汽車船公司表明，與其慘淡經營，倒不如將超齡的老船送去廢鋼船市場拆解。估計佔總運能四分之一的舊船將在近兩年內退出市場，為數多達兩百艘汽車船。

據分析，本次汽車船隊調整有四大特點：一是重點拆解的滾裝船（RO/RO）以1978至1988年、服役25年以上的舊船為主。二是這些舊船退出市場的速度和船東採取行動將是

果斷而迅速反應的，以符合變化多端的市場條件。三是由於新車銷售不明朗和難測，汽車製造商將實施全球減產，甚至在耶誕節後關閉部分生產線，因此，很難估計何時可以恢復規模產量。四是面對客戶的困境，汽車船公司作出初步反應，短期內讓船舶減速航行，而更嚴厲的措施仍然在醞釀之中。

消息指出，日本郵船（NYK）是全球最大汽車及卡車承運人（PCTC），擁有120艘滾裝船。日郵滾裝船隊有相當部分舊船船齡在25至35年，裝車容量由750輛至5000輛，只要符合條件會被出售拆解。該公司正在積極物色拆船商接洽，並稱這純粹是一項商業決定，並非因價格所驅動。

另有挪威兩大滾裝船公司禮諾（Hoegh）和威廉臣航運雙方合資經營的兩條滾裝船航線，預期會拆解舊船。禮諾航運目前仍在評估，究竟是退還租用船舶抑或將舊船送去拆解。基本上，老舊型船退出全球滾裝船隊，目前是適當回收時候，對緩衝船噸供求有正面作用。與其看到進口商取消合約，不如早些採取行動。日本郵船目前採用方法是將滾裝船減速，由平均每小時18至20浬，減低至12至

15哩。

據稱，2003年是滾裝船運的低檔，其後逐漸恢復正常運作，榮景已連續保持四年，全球船隊總噸位迅速增加了五成，以滿足汽車產業發展的船運需求。

## 江陳會後研討會探討海空運直航協議

【記者陳瓊如／台北報導】「深耕臺灣連結全球二次江陳會後之新契機與挑戰研討會」11月20日於交通部運輸研究所地下1樓國際會議廳舉行，交通部次長張邱春親臨致詞並簽署協議，將可大幅縮減兩岸旅客貨物往返的時間及成本，在針對四項大陸觀光客來台、郵政合作、海運直航及空運直航協議分別所做的四場主題探討，總計吸引了310人次出席與會。

在海運協議成果與未來展望主題，是由交通部航政司簡任技政鄭鴻政擔任主持人，並由航政司航務科長賴威伸主講，他表示協議將在雙方簽署的40天內生效，將是12月12日，他並分析這次江陳會談海運協議可說是一步到位的海運直航協議，原則已確立只待船舶驗證等細部規劃與溝通，另外也是是航商佈局的新挑戰，像是國輪回歸等佈局，對於兩岸港口競合關係的開始，及物流供應鏈卡位戰。

賴威伸也談到，在目前海運環境金融海嘯下的直航效益，需要兩岸航運公司的合作或形成策略夥伴，航運市場是自由化的市場未來兩岸直航後也提供我航運發展的正常環境，海運朝向自由開放更加國際化與自由化。

賴威伸指出，未來權宜輪從事兩岸海上客貨運輸，也會依照江陳會中兩岸海運直航架構下，依照平等原則，根據市場需求，合理安排運力，並加強維護台灣航商權益，積極爭取更多的開放空間，海運協議把香港籍船舶列為在中國大陸船舶，預料在兩岸運力分配考量下，台灣航商不太可能把權宜輪改設香港籍，改回本國籍的機會反而比較大。

## 近兩百萬載重噸中資權宜籍船回流改掛五星旗

【記者李錫銘／台北報導】兩岸直航是否有助於我國輪回流尚不可知，但中共當局以免稅優惠吸引中資權宜籍船懸掛五星旗政策已見成效，據中共「交通運輸部」公布數字，截至目前已有三批為數將近兩百萬載重噸中資權宜籍船回國登記。

消息指出，日前有14艘中資權宜籍船獲准享受免徵關稅和進口環節增值稅的優惠政策，回國登記後懸掛五星紅旗航行，截至目前，已有三批共

44艘船舶獲准享受中共「國務院」批准的特案免稅登記政策，船舶噸位總數近兩百萬載重噸，推動大陸五星紅旗船隊愈趨壯大。

據瞭解，經中共「國務院」批准的特案免稅登記政策為期兩年，第四批即最後一批免稅船舶申報截止日期為明（2009）年3月1日。

目前中共「交通運輸部」會同財政部等相關部門正著手對該項政策的效果和影響進行評估，並進一步研究吸引中資方便旗船回國登記的長效機制和措施，鼓勵更多的中資船舶回國登記。

## 基港局引水人高等考試開始報名

【記者李錫銘／台北報導】為配合台北港明年貨櫃碼頭啟用及兩岸海運直航，基隆港務局98年引水人高等考試開始報名。

基港局表示，98年引水人高等考試，訂於明年2月24日至3月5日報名，5月23日至25日考試，歡迎有志從事引水人工作之船長報名參加考試。

基隆港務局臺北港，由臺北商港貨櫃碼頭股份有限公司BOT興建之深水貨櫃碼頭，訂於明年正式營運，預計將引進八千TEU以上遠洋貨櫃船

營運，屆時進出港船舶艘數將倍數成長，引水業務繁榮可期，另兩岸三通已實現，該局基隆港、蘇澳港船舶進出港艘數預期成長，歡迎有志船長加入引水人行列。

詳細報名資料及考試資訊請參閱考選部（[www.moex.gov.tw](http://www.moex.gov.tw)）網站。

## 台灣新生報

### 海運直航辦法 近期可完成

【記者陳維強／台北報導】兩岸海運直航管理相關辦法交通部可望近期完成，呈報行政院核定。航行兩岸船舶將採有條件式的開放，包括國輪、已從事境外航運中心運輸業務的船舶及兩岸三地貨櫃班輪及運送砂石的兩岸權宜輪，而未來航行兩岸的船舶，都須依規定事先提出申請。

交通部針對兩岸完成簽署的海運協議，將依據兩岸關係條例及雙方簽署內容，研訂兩岸海運通航相關許可及管理規定，完成相關行政程序。

兩岸海運自86年的境外航運中心到93年海運便捷化措施，俟完成兩岸海運通航相關許可及管理規定行政程序後，將正式開放。



## 環保熱潮延燒 中遠貨船 將裝太陽能風帆

【記者黃雅羚／台北報導】全球致力推動環保熱潮也延燒到航運界，全球首家航運公司裝設太陽能風帆的貨輪將在2010年問世。

中遠集團與澳洲環保航海科技公司SolarSailor合作，計劃在旗下船隊選出散貨與油輪各一艘船，安裝由澳洲研製的太陽能風帆，預計太陽能風帆貨輪可在2010年初試航，希望能夠藉此有效降低航運業界燃料成本和污染物排放。

開發太陽能成為船舶的動力為未來科技新趨勢。中遠集團表示，在進行試航後，該公司會再考慮推廣至旗下各型船舶的可行性，並邀請中國船級社提供技術建議。中遠有責任應對聯合國「全球盟約」原則和全球氣候轉變，帶領業界發展節能和低污染物排放科技。

SolarSailor研發的太陽能帆是由鋁製成，每張高30米，相當於一面波音珍寶客機機翼的長度。該帆能夠自動偵測風向和太陽光而調整最佳的角度，船舶可借風力推動，預計可因此節省二成至四成的燃油消耗，同時可為船上設備提供總電力的五%。SolarSailor預期，每張太陽能帆節

省的成本可在四年內抵銷投資成本。

SolarSailor表示，要增加一艘油輪動力，可能需用三張太陽能帆之多，而每面帆都長如一面波音珍寶客機機翼。船員不需要特別的訓練學習操作太陽能帆，只要以電腦連接至現有的導航系統，感應器會自動感應風向，風速調整太陽能帆，幫助船隻到達目的地。

SolarSailor總部設於澳洲車士活，獲得新南威爾士州政府的澳洲科技館支持。該州政府對於SolarSailor與中遠合作項目看好，由於燃料成本日益增加，加上環保議題日益受重視，將成為該公司發展未來航船設計的突破。

## 海域設6檢查點確保台灣安全

【記者蔡亞樺／台北報導】立法院11月17日舉行內政、外交、交通、衛生環境及勞工委員會聯席會議，有立委質疑兩岸海運直航後，對台的水域安全造成危害，國防部長陳肇敏表示，未來相關海域設立六個檢查點，透過相關聯繫，保障台灣的安全。

針對「江陳台北會談」四項協議，立法院昨日召開聯席委員會，邀請行政院陸委會主委賴幸媛、海基會董事長江丙坤、衛生署長葉金川等人，進行專案報告，陳肇敏也出席會

議。

國民黨籍立委楊麗環質詢時表示，未來海運直航、空運直航後，會不會涉及國防安全問題，國防部是否有規劃完善的安全網絡等疑慮，相關單位必須講清楚、說明白，也要多注意。

陳肇敏回應，當初在規劃海運、空運直航議題時，完全以國家安全為考量，未來港口若有任何狀況發生，國防部有能力應變處理，至於空運部分，將配合民航機關進行調整，不會影響飛航，他強調，將以國家安全作為防禦工作的第一考量。

陳肇敏指出，未來相關單位會在海上設有六個檢查點，希望能在大陸船舶進到台灣港口前，透過各檢查點間的聯繫，確保台灣水域與國防安全。

此外，楊麗環說，七月四日擴大開放大陸觀光客來台旅遊，當初政府喊到每日三千人，來台人數卻不如預期，未來大陸擴大開放各港口、機場，但實質上是否會有這麼多陸客來台，政府應該對外說清楚，到目前為止大陸開放到什麼地步等問題，在還沒有確定之前，不要給民眾過多的期待。

## 索馬利亞海盜猖獗國輪宜注意航安

【記者黃雅羚／台北報導】索馬利亞海域海盜猖獗已久，近期在東非外海遭劫沙國超級油輪「天狼星號」震驚全球，之後，又陸續劫走三艘船隻，這是索馬利亞海域至今最嚴重的海盜連續攻擊事件。中華民國輪船商業同業公會全國聯合會理事長王龍雄曾呼籲各會員公司注意該海域的航行安全，並提出該公司長榮海運的船隊行經該海域時必需維持船速在十五節以上，以提高船速的做法與其他會員公司分享。

數家國際海運航商相繼宣布，貨船將改由其他航道通行，避免駛入這一海域。挪威化工品液貨海運企業 Odfjellse 宣布，將旗下原駛經蘇伊士運河以及亞丁灣海域的一百艘油輪，繞道駛經南非好望角附近海域。馬士基、前線（Frontline）、挪威環球輪船液化氣（BWGas）、法國歐洲海運（Euronav）等多家主要油輪公司都相繼表示，正積極考慮採取相同繞道措施。

聯合國安理會上周五迅速通過決議案，並討論索國的海、陸安全情勢惡化。安理會通過的制裁措施，對於凡是涉入或是支持威脅索馬利亞和

平、違反聯合國武器禁運及阻撓人道救援的個人和機構，將受到凍結資產和旅遊禁令制裁。

## 陸委會：直航有助權宜輪回流

【記者陳維強／台北報導】未來實施兩岸直航後，外籍船舶直航兩岸的限制將全面取消，直航兩岸間之船舶也將不再區分外籍船舶、國籍船舶及權宜籍船，惟其載貨範圍不盡相同。行政院陸委會指出，目前已參與「境外航運中心」運作並已直航兩岸載運國際貨之台灣航商所擁有之權宜籍船共計88艘，這些船舶未來經營不受任何影響，至於載運兩岸進出口貨或轉口貨的台灣航商擁有的權宜籍船航商目前共12家，船舶16艘，其中包括境外航運中心運輸、經兩岸三地運輸、砂石運輸，未來將可直航兩岸，權益不會受到影響，且經營範圍也可大幅擴增。若包括上述88艘船舶，台灣航商擁有之權宜籍船未來可在兩岸間直航及從事貨物運輸之船舶合計將有104艘，佔全部權宜籍船477艘的22%。陸委會指出，「海峽兩岸航運協議」解決了長期以來國籍船舶不能參與兩岸航運的根本問題，對於維持國輪船隊，以及促進掛外國旗之權宜籍船回流具有關鍵效果。

交通部日前舉行的「二次江陳會

後之新契機與挑戰」研討會中，針對海運協議部分已獲主要共識，交通部已依據兩岸關係條例及雙方簽署之海運協議內容，會商有關單位研訂兩岸海運通航相關許可及管理規定，完成相關行政程序，俟協議生效後即可據以執行，迎接直航後新的挑戰。

海運直航的經濟效益，與會者認為在於因運輸成本及時間的節省，而提升物流配送效率，進而創造港口新增運量，擴大鄰近地區的各種附加價值活動。如上海港與基隆港直航航行時間只需約17小時，較目前可節省約8.5至9小時，而福州港與基隆港直航航行時間則需約六小時，可節省約11.5至12小時，即二分之一的運輸時間。對航運業者而言，直航可節省的運輸成本估計約一成五至三成，經由運輸成本的節省，未來民生物資的成本也可隨之降低。

86年境外航運中心到93年海運便捷化措施，迄今即將開放兩岸海運直航，在我方開放11個港口，大陸開放48個海港及15個河港，兩岸航商在兩岸登記的船舶，均可從事兩岸間客貨直航運輸的情況下，對於營造正常的海運經營環境，提升海運競爭力，將是新的契機，兩岸未通航前皆需經由第三地，海運直航後營造企業分工格

局，節省運輸時間及成本，提升了物流效益，直航協議更突顯了台灣位於大陸門戶的鑽石效益。

以高雄港而言，原本多家航商已規劃於臺灣設立航運中心，但因久未直航多已棄守，相對直航後，將可吸引這些航商進駐。另直航航程縮短，未來將對臺灣產業結構產生變化，尤其高科技產業，除了時間成本效益因航程縮短，有助縮編船隊，充分應用產能，貨物自然流向低成本港口轉運，屆時高雄港勢必將有新的發展。

### 全聯會籲實施噸位稅吸引國輪

【記者黃雅鈴／台北報導】爲了讓兩岸通航後，能夠以合理運力安排，平等參與有序競爭，期望雙方能同步互動，中華民國輪船商業同業公會全國聯合會理事長王龍雄表示有了中日航線的前車之鑑，小兩會將談判討論限制運量實質面，另外，他仍不忘再次提出我業界心聲盼望政府早日實施噸位稅，增加國輪回流比率。

中華民國輪船商業同業公會全國聯合會於11月24日假該會會議室舉辦「海峽兩岸海運協議成果與展望」——二次江陳會後之契機與挑戰座談會，由理事長暨長榮海運董事長王龍雄率會員公司萬海航運股份有限公司資深協理葉文超、達和航運股份有限公司

總經理吳建賢及嘉新水泥集團鴻新船務股份有限公司董事長葉隆志出席。

二次江陳會談判完成，接下來進入將雙方簽定海運直航協議送至交通部會審核及立法院通過的階段，航業界期盼能在下月的直航航線順利完成通航。

王理事長表示，目前海運直航談判幾乎已經一步到位，剩下的工作爲執行層面及雙方互准設置營運辦事處分公司等細節問題，我方船公司希望能在對岸成立分公司，因爲有商業行爲對船公司本身的獲利較有幫助。

他說，採用這種模式的公司易被雙方交通主管部門認可，避開許多複雜敏感的問題，即可直接參與中國大陸沿海和台灣各港口間航運業務，共享兩岸航運市場的利益。

爲了讓兩岸通航後，能夠以合理運力安排，平等參與有序競爭，期望雙方能同步互動，王理事長表示有了中日航線的前車之鑑，因業界之間競爭激烈以致以惡性削價造成零運費的局面，爲了不致步入其後路，小兩會將談判討論限制運量實質面，雙方運力平衡，對兩岸業界營運才真正有幫助，可能會循境外航運中心經營模式方向討論。

我航運國輪政策包含三層面，

政府海運政策、稅賦及船員政策，這三項缺一不可，而兩岸三通已經完成談判，現在剩下賦稅和船員政策，由於我船員問題一直是船公司關切的議題，船員素質、晉升、數量、福利等方面都尚待解決，至於稅賦，他仍不忘再次提出我業界心聲盼望政府早日實施噸位稅，增加國輪回流比率。

### 國輪照顧我船員 從保障權益做起

【記者黃雅羚／台北報導】船員在海上航行船上扮演極重要的角色，航海從業人員在航運業佔有舉足輕重地位。兩岸三通議題近期在航運界發燒，業界期盼能在這全球性不景氣壓力下，能為我航商再開闢新商機。專家表示，站在航運業者的立場無不希望我國的航運產業能夠再次創造另一個奇蹟，重要的是船東要有意願僱用我國籍船員，增加我國籍船員就業機會，才是保障我船員權益，是國輪公司照顧我船員的具體表現。

兩岸三通談判協商，協議中經營資格為兩岸資本並在兩岸登記的船舶，經許可得從事兩岸間客貨直接運輸，將有助促進國輪公司回流註冊我國籍船，增加國輪數量，專家表示，站在航運業者的立場無不希望我國的航運產業能夠蓬勃發展，再次創造另

一個航運奇蹟，船東有意願僱用我國籍船員，國輪數量增加我國籍船員就業機會也跟著增加，等於是保障我船員的權益。

專家提到我國船員的專業素質備受國內外航商肯定是值得驕傲的，船員願意盡忠職守為受雇用船東效力，船東營收增加船員就業機會相對就有保障。要解決甲級船員短缺，除有賴海事院校的培育外，推行教育，實習，訓練，考試，發証五合一制度，建立良好的經營環境「留住人」，讓從事此項工作的船員能有長期從事這個職業的打算。

依據「外國籍船員僱用許可及管理規則」規定，目前國輪僱用外籍船員人數比例，有關外籍甲級船員艙面部及輪機部每船得各僱用1名，但不得擔任船長、輪機長職務；另乙級船員人數不得超過全船乙級船員人數之二分之一，上開僱用比例原則，係於勞資雙方協調所獲共識，自88年實施以來未有變更，航商為解決船員短缺問題，曾多次向交通部反映，提高外籍船員僱用比例，但基於保障我國船員工作權益，迄今未予採納。

### 大陸經貿人士來台限制再鬆綁

【記者陳維強／台北報導】大陸地區人民來臺從事商務及經貿活動



再度鬆綁，經濟部投審會修正「大陸地區經貿專業人士來臺從事相關經貿活動申請案件審核處理原則」及「每年邀請人數超過大陸地區人民來臺從事商務活動許可辦法第六條第一項所訂上限之認定原則」，並自即日起生效。

本次修正重點如下：一、放寬經貿團體邀請大陸地區經貿專業人士來台從事相關經貿活動之人數限制，由每年總申請人數不超過30人次，調整為每年總申請人數不超過200人次。

二、為利國內會展產業發展，鼓勵跨國企業在台舉辦國際性或區域性商務會議，除該企業之大陸地區子公司員工外，增訂其大陸地區往來供應商、授權經銷商或加盟店業主亦得來台與會；經經濟部投審會會商行政院陸委會及相關機關同意後，得不受邀請人數限制。

## 石礦業籲花港建貨櫃專用碼頭

【記者黃雅羚／台北報導】花蓮港肩負東部地區產業輸運之重要責任專營散裝船運輸，台灣區石礦製品同業公會總幹事陳富台建議，花蓮港考慮建設貨櫃碼頭設施供作貨櫃船裝卸貨物之用。

因應直航，花蓮港務局11月27日舉辦「兩岸直航港埠因應對策座談

會」，產官學齊聚共商花蓮港直航新契機。台灣區石礦製品同業公會總幹事陳富台在座談會中提出，花蓮港肩負東部地區產業輸運之重要責任專營散裝船運輸，由於一直以來缺乏專用貨櫃碼頭設施，貨櫃船彎靠花蓮港無法進港裝卸貨櫃，一些石礦製品業者過去曾經嘗試在花蓮港運作，但可惜的是因種種不便因素，為了時效性與經濟成本考量最終作罷，所以建議未來兩岸三通後，花蓮港考慮建設貨櫃碼頭供作貨櫃船裝卸貨物之用。

另有業者建議花蓮港與廈門港合作，簽署策略聯盟，特定進出口貨物專門自花蓮港進出，增加花蓮港貨物吞吐量。花港局官員11月27日表示將會彙整本次座談會所有建議，向行政院交通部與花蓮縣市政府提出反應，以謀因應對策能夠為花蓮港提升整體競爭力。

花蓮港發展定位為朝向多元化經營，奉行政院核定為兼具「觀光及親水性」之港口，加強吸引國際觀光遊輪進港靠泊，促進當地觀光旅遊服務業發展，業者建議當地政府能提出獎勵辦法誘因，除了吸引外地來觀光客也鼓勵花蓮人對外觀光，也可增加花蓮人搭乘郵輪觀光休閒人次。

## 大陸海航會抵台 參觀高港局

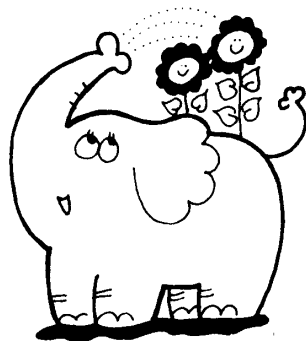
【記者黃雅鈴／台北報導】台灣海峽兩岸航運協會邀請大陸海峽兩岸航運交流協會理事長胡漢湘率團一行18人於12月2日蒞台參觀，在台行程預定9日離台，安排參觀高雄、台中、花蓮、基隆四大國際商港港埠設施，以促進港埠及周邊地區的發展，甚至可以連結機場，創造海空複合型態的物流配送等高附加價值活動，增強企業競爭力，進而發展成為國際物流樞紐港口，促進企業以台灣作為營運總部及全球運籌中心，並拜訪航商朋友。

大陸「海航會」行12月2日由台航會董事長王龍雄及國際輪船公會、萬海航運、中鋼運通等航運界人士陪同，拜訪高雄港務局，該局局長謝明輝安排簡報並搭船參觀高雄港營運建設。

高雄港務局表示「台灣海峽兩岸航運協會」為加強兩岸海運交流，促進航港業界共同合作，特邀請大陸「海峽兩岸航運交流協會」組團來台八天訪問，首站即參訪高雄港航港建設及航運公司，基於兩岸海運直航在即，雙方互動將有助於彼此了解及未來合作。

隨團尚有副團長宋德星（交通部

運輸部水運司司長兼台辦主任）、趙曉光（國務院法制工交司司長）、李鳳岐（海峽兩岸航運交流協會常務副理事長）、熊偉（交通運輸部水運司處長）、趙舟（交通運輸部台灣事務辦公室調查員）、陶素雲（中國對外貿易運輸集團總公司副總裁）、蘇新剛（招商局集團有限公司副總裁）、張良（中國遠洋運輸集團公司副總裁）、張國發（中國海運集團公司副總裁）、廉小強（福建省交通運輸公司總經理）、付彬（大連港集團有限公司副總裁）、趙明奎（天津港集團公司副總裁）、黃新（上海國際港務有限公司副總裁）、蔡申康（寧波港集團公司副總裁）、莫東成（廣州港集團公司工會主席）、陳洪輝（深圳聯合國際船舶代理公司總經理）、馮鑫（凱陽國際貨運代理公司財務總監）等一行18人。



## 榜單

# 交通部97年度第3梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估（含重行評估）」參訓人員合格名單

本梯次各職等適任性評估（含重行評估）合格人員計章世奇等95位，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

### 一、一等船長：9名

A 船95017-2章世奇  
A 船96018-2李尤彥  
A 船96024-1王文峰  
A 船96026-2顧維雄  
A 船97025-1楊 尙  
A 船97026-1廖進益  
A 船97030洪景川  
A 船97037許展嘉  
A 船97038杜文濤

### 二、一等大副：14名

A 大93112-2陳智清  
A 大95005-4楊俊顯  
A 大95016-4黃志鵬

A 大95023-4林高慶  
A 大95039-7張嘉仁  
A 大95053-4楊宏偉  
A 大96024-1黃金章  
A 大96030-2蘇麒偉  
A 大97002-1陳進長  
A 大97011-2黃世煌  
A 大97032-1連正暉  
A 大97034-1葉俊毅  
A 大97039閻智文  
A 大97042卓承佑

### 三、二等船長：0名

### 四、二等大副：2名

B 大95002-7林明忠  
B 大97002謝建賢

### 五、三等船長：8名

C 船95012-6曾芳民

C 船96021-2呂福肯  
C 船96023-3王益凱  
C 船97001-2郭正德  
C 船97004-2孫榮明  
C 船97006-2王俊傑  
C 船97020-1蘇泰華  
C 船97023-1王劍雄

### 六、三等船副：38名

C 副93176鄭龍元  
C 副93264-1楊長福  
C 副95010-2方惠安  
C 副96007-4陳明健  
C 副96038-4陳淑玲  
C 副96075-3洪玉三  
C 副96076-2王聖元  
C 副96079-2王柏勛  
C 副96110-3董台雄  
C 副96130-3陳順仕  
C 副97019-2劉君毅  
C 副97034-1王昱翔

C 副97036-1任廷軒

C 副97040-1夏丁卯

C 副97042-1王益薪

C 副97047-1王思絮

C 副97050-1蕭雅君

C 副97051-1鄭耀文

C 副97052-1謝逸旻

C 副97053-1林讚賢

C 副97059黃建勳

C 副97062趙啓書

C 副97080黃柏鈞

C 副97089王秉宏

C 副97092黃煥璋

C 副97093陳君禧

C 副97094劉文豐

C 副97095湯淑娟

C 副97097蔡貽龐

C 副97104王銘安

C 副97105林偉志

C 副97106楊正崇

C 副97108何葉常青

C 副97109李漢仁

C 副97111蔡隆進

C 副97115張坤隆

C 副97118黃祿禧

C 副97120姜太文

## 七、一等輪機長:4名

a 輪95022-5謝盈邦

a 輪96016-3施東南

a 輪97014-1連柏樑

a 輪97018黃國展

## 八、一等大管輪:14名

a 大94022-2謝春德

a 大94040-1詹一峰

a 大94046沈方旭

a 大94058-1孔懷德

a 大95018-1劉德敬

a 大95028-5方宜賢

a 大96007-1楊富仁

a 大96016-2賴嘉雄

a 大96019-3張執中

a 大97009-1何嘉興

a 大97014彭仁德

a 大97016陳建璋

a 大97023傅卿豪

a 大97028林昌杰

## 九、二等輪機長:0名

## 十、二等大管輪:2名

b 大97001-2陳嘉陵

b 大97002-1陳清賢

## 十一、三等輪機長:1名

c 輪96001-1戴廷宇

## 十二、三等管輪:3名

c 管94044-6李謙

c 管95044-5曾志強

海專 c 管96018-1張博幃





<http://www.cmt.tw>

### 招聘公司高階管理人員暨船上各級一等甲級船員

1. 大專理工科以上畢業。
2. 年齡50歲以下 (45歲以下尤佳)。
3. 具海勤一等大副一年以上、一等管輪三年以上資歷；具修造船監工經驗者優先。
4. 船上服務之各級一等甲級船員

應徵者請備妥履歷表及自傳、學經歷證明(或海勤服務證照)等，逕寄本公司人力資源處收

地址：台北市10051濟南路1段15號

電話：+886(0)2 2397 6609

傳真：+886(0)2 2397 6698

電子郵件：[kuobh@agcmt.com.tw](mailto:kuobh@agcmt.com.tw)

履歷條件初審合格者將通知擇期面試。



**HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.**

**新健海運股份有限公司**

### 誠徵優秀岸勤服務人員

| 職 稱   | 年 齡   | 資 格                                       |
|-------|-------|-------------------------------------------|
| 駐埠船長  | 50歲以下 | 曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。            |
| 駐埠輪機長 | 50歲以下 | 持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。 |
| 駐埠工程師 | 45歲以下 | 海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。 |

### 誠徵優秀海勤服務人員

| 職 稱 | 年 齡   | 資 格                                 |
|-----|-------|-------------------------------------|
| 船長  | 55歲以下 | 持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船長經驗  |
| 輪機長 | 55歲以下 | 持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船輪機長經驗 |
| 大副  | 50歲以下 | 持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大副經驗  |
| 大管  | 50歲以下 | 持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大管經驗  |
| 船副  | 45歲以下 | 持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船副經驗  |
| 管輪  | 45歲以下 | 持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船管輪經驗  |

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：[marine@hcm.com.tw](mailto:marine@hcm.com.tw)





萬海航運股份有限公司  
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

### 誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

| 職 稱                | 資 格                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| 船 長                | 持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。               |
| 輪機長                | 持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。              |
| 大 副                | 持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。               |
| 大 管                | 持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。                     |
| 管 輪                | 持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。                     |
| 大 廚                | 持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。                     |
| (陸勤)<br>船舶維修/技術工程師 | 學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度<br>具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。           |
| (陸勤)<br>駐埠管輪/輪機長   | 學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度<br>具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮       |
| (陸勤)<br>駐埠船副/船長    | 學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。<br>商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮 |

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☑應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表: 備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站—線上徵才登錄 [www.wanhai.com.tw](http://www.wanhai.com.tw)

☑應徵陸勤人員：

請至本公司網站—線上徵才登錄 [www.wanhai.com.tw](http://www.wanhai.com.tw)

~本公司住址: 104台北市中山區松江路136號10樓~



# 達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

| 職 稱     | 資 格           |
|---------|---------------|
| 船 長     | 持有國籍一等船長證書。   |
| 大 副     | 持有國籍一等大副證書。   |
| 船 副     | 持有國籍一、二等船副證書。 |
| 輪 機 長   | 持有國籍一等輪機長證書。  |
| 大 管 輪   | 持有國籍一等大管輪證書。  |
| 管 輪     | 持有國籍一、二等管輪證書。 |
| 乙 級 船 員 | 符合STCW95資格者   |

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



# 臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

| 職 稱     | 資 格                                     |
|---------|-----------------------------------------|
| 船 長     | 1.持有國籍一等執業證書<br>2.具有駛上駛下 (RORO) /雜貨船之經驗 |
| 輪 機 長   | 持有國籍一等執業證書                              |
| 大 副     | 持有國籍一等執業證書                              |
| 船 副     | 持有國籍一等執業證書                              |
| 大 管 輪   | 持有國籍一等執業證書                              |
| 管 輪     | 持有國籍一等執業證書                              |
| 水 手 長   | 持有國籍執業證書                                |
| 幹 練 水 手 | 需具有乙級航行當值                               |
| 機 匠 長   | 持有國籍執業證書                                |
| 機 匠     | 需具有乙級輪機當值                               |
| 大 廚     | 持有國籍執業證書                                |

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1<sup>TH</sup> FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,  
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL : crew@tmtship.com



## 陽明海運股份有限公司

**\*誠徵海勤人員\***

| 職 | 稱   | 資 格                      |
|---|-----|--------------------------|
| 船 | 長   | 持有國籍一等執業證書<br>需有貨櫃或散裝船經驗 |
| 大 | 副   | 持有國籍一等執業證書<br>需有貨櫃或散裝船經驗 |
| 船 | 副   | 持有國籍一等執業證書               |
| 輪 | 機 長 | 持有國籍一等執業證書               |
| 大 | 管 輪 |                          |
| 管 | 輪   |                          |

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢  
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組  
 連絡人：陸忠良 Tel: (02) 2429-8296 Fax: (02) 2422-5525  
 E-MAIL: cllu@yml.com.tw



## 裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

**誠徵 岸勤人員**

| 職 務        | 資 格                                                                                                                              |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 駐埠船長       | ①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。<br>②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。<br>③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。 |
| 駐 埠<br>輪機長 | ①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。<br>②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。<br>③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。    |
| 工 程 師      | ①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。<br>②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。<br>③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。                            |

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: [www.uming.com.tw](http://www.uming.com.tw)  
 2.E-mail應徵資料: [simonpen@metro.feg.com.tw](mailto:simonpen@metro.feg.com.tw)  
 3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人: 人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093



**斯密特焜陽港勤服務股份有限公司**

**SMIT Kueen Yang Harbour Services Co., Ltd.**



**誠徵下列人員**

| 職 稱 | 資 格                                            |
|-----|------------------------------------------------|
| 船 長 | 海事院校航海相關科系畢業、持有本國籍三等船長以上證書、具有港勤拖船資歷或具英文溝通能力者尤佳 |
| 輪機長 | 海事院校輪機相關科系畢業、持有本國籍二等管輪以上證書、具有港勤拖船資歷或具英文溝通能力者尤佳 |
| 機 匠 | 具機械、輪機等相關背景、具資歷及輪機執照者優先考慮                      |

應徵方式：備履歷（附照片）、海員手冊影本、其他相關證件影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司收即可

公司地址：249台北縣八里鄉商港路123號台北港行政大樓裙樓3樓

公司電話：(02)8630-2200

**法規修訂**

**修訂「交通部委託國內船員訓練機構辦理船員岸上晉升訓練及適任性評估作業」部份規定**

「交通部委託國內船員訓練機構辦理船員岸上晉升訓練及適任性評估作業規定」部分規定，業經交通部於中華民國97年11月19日以交航字第09700106952號令修正發布，並自即日起生效，相關條文及附件如下：

四、參訓、重行評估人員一律採掛號郵寄通訊報名；報名簡章、參訓日期等相關訊息，由交通部、評估機構等相關網站，適時提供網路查詢。

參訓人員第一次參加岸上晉升訓練及適任性評估，應檢齊下列文件：

- (一)參訓證一張（詳附件一）。
- (二)參訓報名回件信封一個（詳附件二）。
- (三)參訓報名表正表一張（詳附件三）。
- (四)參訓報名表副表一張（詳附件四）。
- (五)參訓資格證明文件（含港務局核發之服務經歷證明書正本一份）。

參訓人員已參加梯次之實作項目經評估不適任之項目、或筆試科目經測驗不及格之科目，應檢齊下列文件，報名參加下梯次重行評估：

- (一)補考證一張（詳附件一之一）。

(二)參訓報名回件信封一個（詳附件二）。

(三)重行評估申請書一張（詳附件三之一）。

(四)已參加梯次之參訓證影本一張。

重行評估人員已參加梯次重行評估之部分實作項目或筆試測驗科目，仍無法順利通過者，報名參加下梯次重行評估時，除應檢齊前項第一款至第四款之文件外，另應檢送參加上梯次重行評估之補考證影本一張。

前經交通部船員適任性評估審議小組複審認符參訓該梯次資格，因故未完成報到參訓之人員，應檢齊下列文件，報名參加下梯次岸上晉升訓練及適任性評估：

(一)參訓證一張（詳附件一）。

(二)參訓報名回件信封一個（詳附件二）。

(三)參訓確認單一份（詳附件三之二）。

十八、筆試測驗之類別、科目及每科目評估時間如下：

(一)一、二等船長：船長實務-二小時、航運業務-二小時，測驗總時數計四小時。

(二)三等船長：船長實務二小時。

(三)一、二等大副：航海與船舶操縱-二小時、航行安全與氣象-二小時、貨物作業-二小時、船舶操作與人員管理-二小時，測驗總時數計八小時。

(四)三等船副：航海-二小時、貨物作業-二小時、船舶操作與人員管理-二小時，測驗總時數計六小時。

(五)一、二等輪機長：輪機輪機長實務二小時。

(六)三等輪機長：輪機長實務二小時。

(七)一、二等大管輪：輪機工程與主機-二小時、電機電子與自動控制-二小時、維修保養與輔機-二小時、船舶操作與人員管理-二小時，測驗總時數計八小時。

(八)三等管輪：輪機工程-二小時、電機電子及控制-二小時、保養及維修-二小時、船舶操作與人員管理-二小時，測驗總時數計八小時。

參訓人員通過專門職業及技術人員特種考試航海人員一、二等管輪類科之「蒸汽推進機組」、「燃氣渦輪機」應考科目者，得准以加註方式報名一、二等輪機長或大管輪類科之「蒸汽推進機組」、「燃氣渦輪機」之筆試科目，測驗時間每科目二小時。

十九之一、評估機構辦理完成每梯次適任性評估之次日，得公布該梯次筆試測驗之試題或答案。

參訓人員對公布之試題或答案有疑義者，應於該梯



次適任性評估辦理完成之次日起三日內（郵戳為憑），填具試題疑義申請表（詳附件十八），以限時掛號專函向評估機構申請，同一道試題以提出一次為限。

前項申請應檢附參訓證或補考證影本，並載明下列事項：

- 一、地址、聯絡電話。
- 二、筆試測驗之類科、科目、題型、題次。
- 三、筆試測驗試題或答案不當或錯誤之處，並敘明理由及檢附佐證資料。

試題或答案疑義申請受理期限、申請表格式及應載明事項均登載於每年公告之船員岸上晉升訓練及適任性評估參訓須知。逾期申請試題、答案疑義，或前項應檢附之資料及載明事項不齊備者，不予受理。

十九之二、參訓人員所提前點疑義，評估機構依下列程序辦理：

- 一、將參訓人員所提疑義資料、試題或答案，

送請閱卷人員於三日內提出書面處理意見，必要時徵詢學者專家意見。

- 二、將書面處理意見提請審議小組召開會議確認，據以評閱試卷並復知參訓人員。
- 三、將會議處理結果提報交通部知悉。

十九之三、筆試測驗試題或答案之疑義經審議小組召開會議確認後，依下列規定辦理：

- 一、試題、答案無錯誤或瑕疵時，依原正確答案評閱。
- 二、試題有瑕疵，不致影響原正確答案時，依原正確答案評閱。
- 三、試題有瑕疵，致影響原正確答案或公布之答案有錯誤時，依更正之答案重新評閱。
- 四、試題錯誤致無正確答案時，該題一律給分。

十九之四、參訓人員提出疑義，不得要求告知審議小組委員、閱卷人員之姓名或有關資料。

## 附件十八

### 船員適任性評估筆試測驗之試題或答案疑義申請表（第1頁/共2頁）

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |      |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|--|
| 參訓人員姓名(親自簽名)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 手機號碼 |  |
| 聯絡地址                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 電話號碼 |  |
| <p>參訓證或補考證正面影本黏貼處</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |      |  |
| <p style="text-align: center;"><b>試題疑義或答案申請填註說明</b></p> <p>有關試題或答案疑義之申請，請依下列方式處理，否則不予受理。</p> <p>一、依「交通部委託國內船員訓練機構辦理船員岸上晉升訓練及適任性評估作業規定」第十九之一點規定，參訓人員對公布之試題或答案如有疑義，應於該梯次適任性評估辦理完成之次日起三日內（郵戳為憑），填具試題疑義申請表（詳附件十八），並以限時掛號專函向評估機構申請，同一道試題以提出一次為限。。</p> <p>二、試題疑義申請應注意事項：</p> <p>（一）參訓人員應親自簽名。</p> <p>（二）聯絡地址、手機及電話號碼請留三個月內可聯絡者。</p> <p>（三）參訓證或補考證正面影本請黏貼於本頁指定範圍內。</p> <p>（四）筆試測驗之類別、科目及題次請務必寫明。</p> <p>（五）疑義要點請以橫式正楷書寫或電腦打字黏貼，一頁以一題為限，如超過一頁，請影印申請表或另紙併附（A4大小）。</p> <p>（六）試題疑義除敘明理由外並檢附佐證資料。</p> <p>三、參訓人員提出試題或答案疑義如逾越受理期限或未敘明理由及檢附佐證資料者，評估機構得不予受理。</p> <p>四、提出疑義，不得要求告知審議小組委員、閱卷人員之姓名或有關資料。</p> <p>五、所提疑義如超過一題，參訓證或補考證正面影本僅需黏貼乙份即可。</p> |  |      |  |

### 船員適任性評估筆試測驗之試題或答案疑義申請表（第2頁/共2頁）

| 參訓類科                                                           |  | 科 目 |  | 題 型 | <input type="checkbox"/> 測驗式<br><input type="checkbox"/> 申論式 | 題 次 |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-----|--|-----|--------------------------------------------------------------|-----|--|
| <p>釋義要點及理由：（請以橫式正楷書寫或電腦打字黏貼，一頁以一題為限，如不敷使用，請以A4紙張影印本頁或另紙併附）</p> |  |     |  |     |                                                              |     |  |

## 「性別工作平等法」修正條文

行政院勞委會於中華民國97年12月5日以勞動3字0970084696號文來函轉知：性別工作平等法業奉總統於中華民國97年11月26日以華總一義字第09700250571號令公布施行，自97年11月28日生效。

有關修正條文如下所示：

### 性別工作平等法修正第三十八條及第三十八條之一條文

中華民國97年11月26日

華總一義字第09700250571號

第三十八條 雇主違反第二十一條或第三十六條規定者，處新臺幣一萬元以上十萬元以下罰鍰。

第三十八條之一 雇主違反第七條至第十條、第十一條第一項、第二項或第十三條第一項後段、第二項規定者，處新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰。

### 會員服務

## 中華海員總工會九十六學年第二學期會員子女獎學金發放公告

大專院校

| 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 陳周良 | 陳怡婷  | 陳君哲 | 陳君哲  | 陳宇琦 | 陳宇琦  |
| 郭正斌 | 郭正斌  | 梁紹宗 | 梁祐菖  | 張念書 | 張碩尹  |
| 張瑞華 | 張瑞華  | 徐元和 | 徐元和  | 倪德康 | 倪嘉隆  |
| 苗林華 | 苗芳馨  | 李進忠 | 李逸屏  | 吳海沫 | 吳思慧  |
| 朱東民 | 朱宇璇  | 陳家仁 | 陳颯邑  | 楊瑞明 | 楊雅茹  |
| 楊瑞明 | 楊郁儀  | 石峻源 | 石峻源  | 孫振明 | 孫詩涵  |
| 吳天成 | 吳誌維  | 吳天成 | 吳誌祥  | 高安允 | 高秀怡  |
| 陳子銓 | 陳子銓  | 盧博儀 | 盧艾偉  | 莊有發 | 莊佩璇  |
| 吳鈴瑞 | 吳欣怡  | 葉福頂 | 葉憶凡  | 黃耀南 | 黃鈺評  |

| 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 吳正賢 | 吳婉婷  | 曾明哲 | 曾怡維  | 林自賢 | 林君洳  |
| 陳勝德 | 陳良軒  | 楊宗霖 | 楊琇鈞  | 許善從 | 許惠芳  |
| 林修文 | 林毓捷  | 陳水涼 | 陳欣凱  | 陳生達 | 陳宜庭  |
| 陳生達 | 陳宏凱  | 孫榮成 | 孫涵婕  | 歐陽城 | 歐陽萱  |
| 吳文言 | 吳孟樺  | 辛俊徹 | 辛怡臻  | 邱茂峰 | 邱澤民  |
| 林 錦 | 林治萍  | 李崑源 | 林佳宸  | 李崑源 | 李沛廩  |
| 許喜民 | 許雅評  | 洪啓訓 | 洪辰諭  | 孫台生 | 孫培鳳  |
| 駱集基 | 駱文斌  | 郭永麟 | 郭孝銘  | 金 城 | 金瑋謙  |
| 吳文寨 | 吳家宏  | 曾百成 | 曾緯中  | 董朱南 | 董育廷  |
| 金 鑫 | 金韋伶  | 金 鑫 | 金冠伶  | 陳克雄 | 陳銘君  |
| 陳克雄 | 陳韋帆  | 黃本欣 | 黃天亮  | 黃勵民 | 黃彥樹  |
| 苑 聰 | 苑瀕文  | 呂水昌 | 呂玲怡  | 陳正道 | 陳家民  |
| 陳正道 | 陳姿岑  | 隋樂園 | 隋昱梅  | 夏明利 | 夏瑜鏐  |
| 李文龍 | 李可方  | 吳源禧 | 吳薇珊  | 許昭男 | 許莉宛  |
| 顧善揚 | 顧珈綸  | 謝銀全 | 謝佳儒  | 錢其南 | 錢佳華  |
| 鄭佳泉 | 鄭維菱  | 黃德利 | 黃毓瑋  | 黃恆三 | 黃思樺  |
| 傅建雄 | 傅奕瑜  | 陳德源 | 陳雯芳  | 張中金 | 張維庭  |
| 張瑞華 | 張惟傑  | 袁基新 | 袁育傑  | 徐自明 | 徐莉娟  |
| 孫義仁 | 孫瑞蓮  | 胡樟仁 | 胡庭瑋  | 洪金生 | 洪鈺婷  |
| 姜宜全 | 姜若渝  | 林旭台 | 林秉毅  | 林清標 | 林 平  |
| 沈達明 | 沈飛鴻  | 林嘉明 | 何啓宏  | 朱琴福 | 朱麗容  |
| 戎立中 | 戎 翔  | 石清河 | 石逸帆  | 鄔祥華 | 鄔瑞琳  |
| 謝棟壽 | 謝宛諭  | 鄭進良 | 鄭嫻伶  | 劉智鈺 | 劉智鈺  |
| 劉煥禎 | 劉俐伶  | 黃華明 | 黃華明  | 黃華明 | 黃依觀  |
| 黃聰奇 | 黃 琳  | 曾學鐘 | 曾琦軒  | 陳政龍 | 陳思穎  |
| 陳燕飛 | 陳建豪  | 蔡成國 | 蔡辰葳  | 王瑞珍 | 王瑞珍  |
| 阮文煜 | 阮美瑾  | 阮文煜 | 阮美羸  | 顏安黎 | 顏若卉  |
| 鄭台維 | 鄭書麟  | 傅 堃 | 傅宸宥  | 林羽靖 | 林 郁  |
| 李建華 | 李書緯  | 洪建興 | 洪珮珊  | 黃渝生 | 黃歆絜  |



| 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 畢玉梅 | 李佳蓁  | 王少華 | 王瑋琳  | 楊永初 | 楊佳儒  |
| 劉永順 | 劉彥伶  | 劉永順 | 劉彥汝  | 劉克勤 | 劉馨達  |
| 余惠廣 | 余雅琦  | 徐瑞麟 | 徐嘉鴻  | 鄭寶聯 | 鄭珊妮  |
| 林榮萍 | 鄭世堃  | 王連生 | 王趙增  | 林昆宜 | 林宛儒  |
| 楊曉雲 | 楊婉貞  | 楊曉雲 | 楊欣怡  | 呂延壽 | 呂慈雲  |
| 呂延壽 | 呂國維  | 陳謙珍 | 陳姿尹  | 王進來 | 王紀芬  |
| 李功交 | 李珮華  | 蔣 華 | 蔣明蕙  | 李功交 | 李偉彰  |
| 洪金生 | 洪鈺敏  | 陳家仁 | 陳怡君  | 呂文壹 | 呂誼萍  |
| 洪文照 | 洪 立  | 高登鈴 | 高嘉鎰  | 魏碎妹 | 魏雨農  |
| 袁基新 | 袁育婷  | 任義章 | 任雅帆  | 顏安黎 | 顏子承  |
| 顧鵬飛 | 顧曉龍  | 翁楚溢 | 翁思強  | 張正賢 | 張嘉文  |
| 陶文禮 | 陶哲佑  | 古泰華 | 古泰華  |     |      |

## 高級中學

| 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 洪進興 | 洪琨仲  | 石貴文 | 石尉平  | 石貴文 | 石宜巧  |
| 楊文福 | 楊玉華  | 莊有發 | 莊立帆  | 楊吉乙 | 楊家怡  |
| 林自賢 | 林煥傑  | 陳生達 | 陳文輔  | 歐陽城 | 歐陽輝  |
| 陳財主 | 陳筱琳  | 顏順保 | 顏嘉增  | 黃山霖 | 黃詩婷  |
| 夏正忠 | 夏俊傑  | 陳建民 | 陳盛峰  | 黃世煌 | 黃子洋  |
| 張樹隆 | 張振芬  | 許明華 | 許迦棋  | 邱茂峰 | 邱紫琳  |
| 鄔祥華 | 鄔瑞瑄  | 韓永祥 | 韓熾婷  | 謝春德 | 謝一成  |
| 王祖蔭 | 王佩文  | 謝東雄 | 謝爾華  | 劉文枝 | 劉忠輔  |
| 林清標 | 林 秀  | 謝棟壽 | 謝宛芸  | 鄭明德 | 鄭皓云  |
| 鄭貞城 | 鄭伊玲  | 楊慈文 | 楊哲丞  | 陳宇琦 | 陳怡伶  |
| 倪德康 | 倪嘉君  | 李瑞富 | 李 凌  | 朱東民 | 朱宇臻  |
| 王松平 | 王軍友  | 梅碩霖 | 梅鍾怡  | 蔣 華 | 蔣明偉  |
| 李建華 | 李書銘  | 江 生 | 江宛臻  | 洪孟認 | 洪薪雅  |
| 傅 塽 | 傅容宣  |     |      |     |      |

## 國民中學

| 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 | 申請者 | 子女姓名 |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 林武賢 | 林于婁  | 林文傑 | 林珈瑜  | 林文傑 | 林承佑  |
| 葉宗榮 | 葉壹宏  | 吳文輝 | 吳建緯  | 石峻源 | 石宜加  |
| 蘇允晟 | 蘇起緯  | 洪家和 | 洪慶源  | 郭宗富 | 郭雅玲  |
| 陳生本 | 陳薇安  | 林自賢 | 林珏廷  | 陳建民 | 陳俊鴻  |
| 謝盈邦 | 謝依庭  | 馮國徐 | 馮詩鈞  | 黃世煌 | 黃子灝  |
| 劉 瑛 | 劉方傑  | 陳丁戊 | 陳宗瑩  | 顧善揚 | 顧珉瑞  |
| 鄭 祥 | 鄭凌婷  | 張振全 | 張桂娟  | 王德敏 | 王立暉  |
| 王德敏 | 王立昕  | 鄔祥華 | 鄔義琛  | 韓永祥 | 韓怡婷  |
| 謝棟壽 | 謝宛君  | 鄭明德 | 鄭皓心  | 黃鎮星 | 黃翊綾  |
| 黃基永 | 黃婉萱  | 陳宇琦 | 陳僑偉  | 陳宇平 | 陳奕君  |
| 王祖蔭 | 王思文  | 陳得邨 | 陳靖佳  | 陳興漢 | 陳 璿  |
| 楊永初 | 楊佳穎  | 葉主順 | 葉 霖  |     |      |

## 獎學金之名額及金額規定如下：

- 一、大專院校(含研究所)：每學期135名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金新臺幣貳仟元。
- 二、高級中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金新臺幣壹仟元。
- 三、國民中學：每學期60名(私立學校不得超過二分之一)每名獎學金新臺幣伍佰元。

## 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2008/12/16

製表單位：業務處

| 會證號碼   | 會員姓名 | 日 期        | 摘 要   | 金 額   |
|--------|------|------------|-------|-------|
| 014139 | 簡正雄  | 2008/9/18  | 退休補助金 | 62400 |
| 063065 | 張世尊  | 2008/9/19  | 退休補助金 | 45540 |
| 063587 | 鄒澤明  | 2008/9/24  | 註銷補助金 | 21900 |
| 034336 | 虞中元  | 2008/9/25  | 註銷補助金 | 19650 |
| 063663 | 周文源  | 2008/9/30  | 註銷補助金 | 43800 |
| 028085 | 蘇長生  | 2008/9/30  | 註銷補助金 | 54450 |
| 025123 | 陳海成  | 2008/9/30  | 註銷補助金 | 51750 |
| 028225 | 顏秋風  | 2008/9/30  | 退休補助金 | 22800 |
| 044005 | 蕭 新  | 2008/9/30  | 退休補助金 | 45900 |
| 021371 | 舒國海  | 2008/10/1  | 退休補助金 | 60450 |
| 047480 | 陳涵琦  | 2008/10/2  | 註銷補助金 | 36750 |
| 032984 | 顏綿助  | 2008/10/7  | 退休補助金 | 55650 |
| 070145 | 楊原盛  | 2008/10/7  | 註銷補助金 | 38700 |
| 039643 | 吳豐昌  | 2008/10/9  | 註銷補助金 | 44700 |
| 041300 | 鮑惠聰  | 2008/10/9  | 退休補助金 | 46800 |
| 068885 | 顏友行  | 2008/10/9  | 退休補助金 | 15000 |
| 033916 | 李 生  | 2008/10/9  | 註銷補助禁 | 49500 |
| 085522 | 陳鳳源  | 2008/10/14 | 退休補助金 | 5700  |
| 029270 | 趙武雄  | 2008/10/14 | 退休補助金 | 42300 |
| 072814 | 談福臣  | 2008/10/21 | 註銷補助金 | 26550 |
| 035576 | 鄭偉芳  | 2008/10/21 | 退休補助金 | 53700 |
| 062708 | 葉水發  | 2008/10/21 | 註銷補助金 | 19650 |

| 會證號碼   | 會員姓名 | 日 期        | 摘 要   | 金 額     |
|--------|------|------------|-------|---------|
| 079680 | 潘進雄  | 2008/10/21 | 註銷補助金 | 15900   |
| 079009 | 陳祈男  | 2008/10/28 | 註銷補助金 | 17550   |
| 042646 | 郭燕穎  | 2008/10/29 | 退休補助金 | 24900   |
| 066105 | 方興進  | 2008/11/4  | 註銷補助金 | 41100   |
| 041498 | 羅大川  | 2008/11/6  | 註銷補助金 | 19800   |
| 082785 | 昌得禮  | 2008/11/7  | 退休補助金 | 21450   |
| 022373 | 陳鴻湘  | 2008/11/7  | 退休補助金 | 61950   |
| 072014 | 張慶賢  | 2008/11/10 | 退休補助金 | 35250   |
| 067936 | 李岳希  | 2008/11/10 | 退休補助金 | 45000   |
| 033953 | 陳秀表  | 2008/11/13 | 註銷補助金 | 46500   |
| 020885 | 楊樹根  | 2008/11/17 | 註銷補助金 | 49050   |
| 044969 | 陳文川  | 2008/11/17 | 退休補助金 | 51150   |
| 028627 | 蘇振山  | 2008/11/26 | 退休補助金 | 49200   |
| 084957 | 陳正昇  | 2008/11/26 | 退休補助金 | 9900    |
| 021985 | 卓哲國  | 2008/11/28 | 退休補助金 | 33900   |
| 059133 | 鄭國安  | 2008/12/2  | 註銷補助金 | 14250   |
| 042225 | 翁春法  | 2008/12/11 | 註銷補助金 | 19800   |
| 019733 | 朱君燦  | 2008/12/11 | 退休補助金 | 30150   |
| 人 數    |      | 40         | 總金額   | 1450440 |

- \* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- \* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- \* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- \* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

## 中華海員總工會急難救助一覽表

製表日期：2008/12/16

製表單位：業務處

| 會證號碼   | 會員姓名 | 日 期        | 摘 要      | 金 額    |
|--------|------|------------|----------|--------|
| 070531 | 劉振義  | 2008/9/23  | 在岸住院     | 2000   |
| 082207 | 李學海  | 2008/9/23  | 在岸住院     | 2000   |
| 068917 | 葉堯文  | 2008/9/25  | 在岸住院     | 2000   |
| 055293 | 吳廣琪  | 2008/9/30  | 在船工作受傷住院 | 2000   |
| 046295 | 馬鏡如  | 2008/10/2  | 在岸住院     | 2000   |
| 085730 | 李鼎綸  | 2008/10/7  | 在岸住院     | 2000   |
| 063357 | 原銘豪  | 2008/10/9  | 在船工作受傷住院 | 2000   |
| 061743 | 劉梅芳  | 2008/10/13 | 母喪濟助     | 1000   |
| 051771 | 陶文禮  | 2008/10/21 | 在岸住院     | 2000   |
| 084156 | 李天野  | 2008/10/21 | 在岸住院     | 2000   |
| 087079 | 彭有義  | 2008/10/21 | 父喪濟助     | 1000   |
| 056854 | 黃文華  | 2008/10/24 | 母喪濟助     | 1000   |
| 052997 | 沈達明  | 2008/10/24 | 在岸住院     | 2000   |
| 081994 | 高明陽  | 2008/10/27 | 父喪濟助     | 1000   |
| 036326 | 張建平  | 2008/10/29 | 母喪濟助     | 1000   |
| 083446 | 楊宗霖  | 2008/10/31 | 在岸住院     | 2000   |
| 060008 | 郭永麟  | 2008/11/6  | 在岸住院     | 2000   |
| 075872 | 彭道興  | 2008/11/6  | 在岸住院     | 2000   |
| 082977 | 李大森  | 2008/11/10 | 在岸住院     | 2000   |
| 085684 | 利文德  | 2008/11/11 | 在船工作受傷住院 | 2000   |
| 059639 | 許明福  | 2008/11/11 | 母喪濟助     | 1000   |
| 048568 | 李重達  | 2008/11/17 | 父喪濟助     | 1000   |
| 069337 | 祝廣平  | 2008/11/21 | 在岸住院     | 2000   |
| 048292 | 高清圳  | 2008/11/21 | 在岸住院     | 2000   |
| 029093 | 林文雄  | 2008/11/25 | 在岸住院     | 2000   |
| 042106 | 鍾倍嘉  | 2008/11/27 | 父喪濟助     | 1000   |
| 083159 | 吳存馨  | 2008/12/4  | 在岸住院     | 2000   |
| 086118 | 朱泳霖  | 2008/12/8  | 父喪濟助     | 1000   |
| 049445 | 陳安琪  | 2008/12/8  | 在岸住院     | 2000   |
| 036271 | 杜天祥  | 2008/12/12 | 在岸住院     | 2000   |
| 035207 | 林木臣  | 2008/12/12 | 在船死亡     | 48000  |
| 084170 | 胡智忠  | 2008/12/12 | 父喪濟助     | 1000   |
| 080071 | 黃永志  | 2008/12/12 | 在岸住院     | 2000   |
| 060807 | 龔其榮  | 2008/12/15 | 父喪濟助     | 1000   |
| 084700 | 黃朝麟  | 2008/12/15 | 在岸住院     | 2000   |
| 人 數    |      | 35         | 總金額      | 105000 |

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。



**健保/勞保資訊****自98年1月1日起勞保普通事故保險費率調升至6.5%****勞工保險局 函**

主旨：勞工保險普通事故保險費率，自98年1月1日起，按被保險人當月投保薪資6.5%計算，請查照。

說明：

- 一、依據97年8月13日總統華總一義字第09700153201號令、97年10月9日行政院院臺勞字第0970039730號令、就業保險法第41條第2項及行政院91年12月27日院臺勞字第0910061906號函辦理。
- 二、依照97年10月9日行政院院臺勞字第0970039730號令，97年8月13日修正公布之「勞工保險條例」部分條文，除第54條之1已明定施行日期及第13條第3項、第4項定自99年1月1日施行外，其餘條文定自98年1月1

日施行。

- 三、依照新修正公布之勞工保險條例第13條第2項規定，普通事故保險費率為被保險人當月投保薪資7.5%至13%；修正之條文施行時，保險費率定為7.5%，施行後第3年調高0.5%，其後每年調高0.5%至10%，並自10%當年起，每2年調高0.5%至上限13%。另依照就業保險法第41條第2項及行政院91年12月27日院臺勞字第0910061906號函規定，自就業保險法施行之日起，勞工保險普通事故保險費率按被保險人當月投保薪資調降百分之1，亦即98年1月1日起勞工保險普通事故保險率按被保險人當月投保薪資6.5%計算。

**總經理 蔡吉安**

**勞工保險****98年元月起調整**

| 等 級  | 月投保金額   | 政府補助 |      | 每月自繳保費 | 每日保費 |
|------|---------|------|------|--------|------|
| 22 級 | 43900 元 | 外僱   | 20 % | 2736 元 | 92 元 |
|      |         | 國輪   | 0    | 2854 元 | 96 元 |
| 19 級 | 38200 元 | 外僱   | 20 % | 2380 元 | 80 元 |
|      |         | 國輪   | 0    | 2483 元 | 83 元 |
| 12 級 | 27600 元 | 外僱   | 20 % | 1720 元 | 58 元 |
|      |         | 國輪   | 0    | 1794 元 | 60 元 |

備註：外僱勞保含職災費率，國輪在岸候船勞保不含職災費率。

## 老人家健保費 縣府明年包了 【資料來源：自由時報】

〔記者李穎／北縣報導〕台北縣16萬位老人明年起不必繳健保費，縣政府準備近13億元，凡設籍北縣滿1年的65歲以上縣民，且本人或申請其為受扶養之納稅義務人之綜合所得稅率在6%以下者，即可享有健保補助。

縣政府社會局長李麗圳說，這項老人福利實施「排富條款」，符合資格的民眾不用提出申請，補助名單由縣政府篩選，直接提供給健保局，以求公平，預計可嘉惠16萬位長者，每人每月最高額度，以不超過健保第6類地區人口所應繳納保險費自負額659元為限。

台北縣65歲以上縣民占總人口數約7.71%，為預防出現「銀髮族」移民潮，縣政府也限制必須設籍1年以上才能享受。

### 設籍1年 並設排富條款

社會局股長蘇惠君解釋，過去65歲以上縣民必須符合中低收入戶資格，才有健保補助，台北市的老人沒有任何限制，即可享有全額補助，明年元旦起，台北市年滿65歲的市民不再補助，補助對象限制為本人或申請其為受扶養人之納稅義務人之個人綜合所得稅率未達21%者，「條件還是比台北縣好」。

### 預65歲以上 16萬人受惠

社會局提醒，符合接受補助的長者，明年2月會接到台北縣社會局發文通知，若符合資格，卻沒有收到通知者，可能是漏列未被篩選，可向台北縣政府社會局老人福利科洽詢，電話：（02）29603456轉3741。

## 領取失業給付滿6個月不影響勞保老年給付 【資料來源：勞保局】

勞工保險與就業保險是兩種不同的社會保險制度，其保費計收與給付內容均各不相同，但都由勞工保險局承辦。失業給付係屬就業保險之給付項目，依據就業保險法規定，領滿6個月失業給付者，本保險（就業保險）年資重行起算，乃指被保險人於參加就業保險期間，依法繳納就業保險保險費之保險年資而言，與勞工保險之保險年資無關。是以，被保險人領滿6個月失業給付後，僅就業保險年資重行起算，其起算點為領滿當次

再就業加保生效之日，且再就業加保滿1年以上再次發生非自願離職事故，如符合失業給付請領條件，仍得再次請領失業給付，自領滿之日起2年內再次請領失業給付，其失業給付以發給3個月為限，領滿3個月失業給付者，就業保險年資重行起算。至就業保險年資之重行起算，並不會影響被保險人老年給付時勞保年資之計算，未來被保險人退休時如符合勞保老年給付之請領規定，仍依法享有領取勞保老年給付之權益。

**保健知識****外食族吃便當先吃青菜再吃飯與肉**

【資料來源：台灣新生報】

台灣上班族外食比例多，家庭醫學科醫師林兆啓近日建議，民眾外食吃便當時，最好先吃青菜，之後再吃飯、配肉，如果飯吃不完，應一改過去一定要把飯吃光光的習慣，把吃不下剩餘的便當丟棄，別再通通倒進自己的嘴巴。

林兆啓醫師指出，以往民眾都有便當飯菜一定要吃完、吃光的不浪費的飲食習慣，但醫師強調，餐餐過量攝取，小心落入「糖心陷阱」，增加日後罹患糖尿病、心血管疾病風險，因而建議上班族吃便當，爲了健康起見，應先吃青菜，之後再吃飯配肉，飯吃不完應丟棄。

除此，醫師林兆啓指出，包括坊間便利商店也常推出很多優惠，如飯糰買一送一，但他強調，就算如此，民眾還是應該堅持只買一個，或與他人合買，別因貪小便宜造成過量攝取而吃大虧。

林兆啓指出，觀察發現，每個家中總有一個負責消化剩菜剩飯的人，臨床就有一重逾100公斤女性感冒就醫，但醫師當時就曾提醒她應注意血糖，果不其然，之後就發現她有高血壓、糖尿病問題，進一步諮詢發現，她就是擔任負責消耗家中吃不完剩菜剩飯的角色。

---

**濃肉湯 痛風者忌口**

【資料來源：台灣新生報】

嚴冬喝熱湯，營養師李青蓉提醒，痛風患者小心誘發疾病發作，包括火鍋、薑母鴨等湯頭，痛風患者最好忌口。

台北醫學大學附設醫院營養師兼組長李青蓉指出，濃肉湯本身就是一種普林含量高的食物，舉凡薑母鴨、羊肉爐、火鍋等，痛風患者尤應避免，或是減少食用。

除此，營養師李青蓉進而指出，單是熱湯本身就會使血壓高，除了痛風患者，亦提醒患有高血壓等慢性病患者，喝熱湯也得多注意。

另外，衛生署則建議，如未出現

不適症狀，但健康檢查卻發現個人尿酸過高，即高尿酸血症，男性每100毫升血液中的尿酸值在7毫克以上，女生在6毫克以上患者，應進一步就醫，尋求醫師的專業協助。

至於日常生活上，衛生署則建議此類患者可從改變飲食及生活習慣做起，如多喝開水，建議每天飲用3000毫升的水分，以幫助尿酸排泄，同時避免攝取過多蛋白質、烹調時用油要適量、少吃油炸食品、避免飲酒及避免食用高普林食物，如動物內臟、魚皮、部分海鮮類、肉汁等。

## 現代船舶危機與船舶管理之關係

◎ 李 蓬

回想以往二、三十年前的海上生涯，當時所需面對的海上風險已大不同於現今船舶所遇到的。以前的船舶危機大都來自於海況，交通狀況，船舶裝卸操作以及資訊不足的問題等等，然而當此二十一世紀之初，我們發現由於科技文明之進步，以上的危機全都有效的被減少了。但是海運的從業人員卻接受到另外兩撥的威脅，第一撥就是由於IMO；MOU；USA大幅提昇品質的要求，在本位主義的驅使下，使得在各種檢查後，被扣船或被市場拒絕；淘汰等等的案例愈來愈多，而處罰也愈發嚴重。比如說，被PSC扣船幾次後，就會註銷船級證書；被SIRE評等不過後，就被逐出市場至少半年等；二是來自於新興國家崛起，船東為了節流使用正在開發中國家之船員，且船舶運輸市場增加使得船員(尤指高級船員)質與量發生嚴重失調的問題。起因由於船舶航行速度，港口作業速度在增加，船岸通訊量也在增加，ISM，ISPS，PSC，SIRE等之要求不斷更新，增加了許多文件的閱讀及處理時間，但是在市場擴充，船員昇遷過速，工作量過大，常常被要求要有高標準的氛圍下，船員疲勞或不適任深化了前一撥

的威脅。以上的論述還不包括船員態度，這個肇成船舶危機的基本元素。然而船東吝惜加薪，使用程度更低一級的船員情況嚴重。因此對船員而言，盡速地增加自己現代的航海知識與概念，來面對越來越趨向於人禍的船舶危機，使自己不被船員市場淘汰是另一個有效解決困境的方法。

### 從船舶危機的角度去看船舶管理(ISM)，筆者以為可以分成五大項：

#### 第一，結構指標

不論是管理也好，實務也好，ISM首先應該指出的就是預備達成之效果，一般稱之為政策(Policy)或者說是標語(Slogan)。這是確立工作先後的依據。其次就是要定義：意外(accident)，事故(casualty)及準事故(near accident)的區段。再者就是進行程序之原則，比如說，船長因地制宜的條件等等。最後，也是最重要的就是路線指定，此項規定上下屬之關係以及應付事件之窗口，比如有關船舶安全事宜由船上安全官負責，船舶機件保養修護工作由輪機長鑑定，保安工作有SSO/CSO，船員派遣核

評則由船務部，海事事故找DPA或主辦工程師等等。最主要的是要在解決事件時，能夠快速而有效。因此船員每個人都需了解聯絡諸元。

## 第二，主體程序

ISM的目的就是要提供一套程序，使一切船舶操作沒有風險，因此程序之標準很重要，標準有靜態與動態兩種，例如UKC；酒精濃度；含氧量規定或人員休息時間，機件保養間隔就是靜態標準，機件操作，貨物裝卸，掃洗艙作業或補充油料等之程序則是動態標準，離此標準就是風險之開始。程序內容亦包含爲了保持所有標準程序之記錄，用意是爲了方便記憶及考評，更重要的是在事件發生後有充足的證據力。

主體程序之執行很重要，尤其是記錄以外動態程序之實體操作，不可輕易的偏離標準，因爲這往往會造成無法彌補的錯誤。靜態標準容或偏離，但千萬記得，提高警覺，採取相關因應措施，因爲危機已然開始。

## 第三，偵錯行動

根據冰山理論，一個災變是由許多個小意外的累積，一個小意外又是由許多個小錯誤，小疏忽累積而成。因此防止錯誤或疏忽的行爲是

維護程序標準的重要步驟。缺失報告(NAR, Near Accident Report或NC, Non conformity)，安全會議，訪船，內稽，外稽，來自第三者之檢查，或是利用它山之石等等都是偵錯的一環，然而偵錯行動如果滲入了個人情緒或是偏見，或是以卸責爲首要目標，那就是另一種的時間浪費。而且即便是錯誤很多，也不適宜一次有太多的登錄或與安全保安無關之項目。最重要的是，所偵之錯，要能改，方是管理之開始。因此態度至爲重要。應付來自於第三者之無理挑剔檢查，只能盡己之力，說是表現也好，表演亦可，把它當作是危機來處理，也許就能釋懷了。

## 第四，教育訓練

爲了要讓正確的概念能夠傳達至航業人員的思緒中；爲了讓危機管理的行動能夠達到熟練的地步；爲了要讓資訊能夠正確的解讀，教育訓練就是必要的動作。教育訓練有兩個面向：一個就是防止危機發生之能力訓練；另一個就是危機時之處理程序訓練。由於當前世界各個的MOU, Coast guard, Flag state或SIRE，除了對硬體之正常性及軟體之執行程度有相當之著墨外，防止危機擴大之演習演練程序是重點的重點，是以多數船東或管理者，將演習



本身也視為危機處理之一部份。

至於防止危機發生之能力，一般均將其視為職務當然之一部份。然而大家都知道危機之防止，靠的卻是危機管理；態度之建立與事故前之概念傳輸包括時間與空間之運用；處理之常識；週遭環境之認知等等，因此危機之前與危機之中的兩個面向都很重要。

在執行第一個面向之訓練時，往往因為下船休假時，才能聚集同一位階之人員，集體傳達適格之概念與訓練，上船後遠距資訊的傳達往往會被忽視，而且大都欠缺結果之驗收，船員需常常自我鞭策。第二個面向的訓練演習，其實是可以分成三段來執行驗收的，第一段就是概念之傳達，第二段則是劇本之演譯，第三段才是動作之熟練。一般的演習都是將二、三段結合共同演出，但是分開執行也是一種選擇。因為到了真正意外事故發生時，絕對不會有相同劇本，第一段第三段都可以有很清楚的效果，但第二段所需要傳達的只是一個邏輯，因此座談討論，沙盤推演可能會有較佳之結果。

## 第五,危機處理

真正狀況發生，時間就很急迫了，緊張情緒也會被提高，許多思緒

都不會轉彎。因此緊急應變要用的許多文件，物件必須要在定位，而且要求取用無礙；順手。狀況的全盤知會也很重要，因此事前安排兩組或三組的聯絡方式，以為因應。程序文件上最好都是勾畫型，最多填個時間。由於現今船舶多有VDR之協助，因此只要跟著程序；狀況走，船員或相關人員每個人盡其本分，狀況就能得到緩解。

最後，值得在此加強的另外兩點，其一就是為了節省船上與公司的時間，公司與船上的溝通必須要有效率。因為不論是危機管理或船舶管理，能夠執行至為重要，是以“通報”就成了最好的橋樑。

通報可分為四種；警告(Alert)；建議(Recommendation)；指示(Instruction)；轉知(Information relate)。“警告”專指任何公司船隊內或國際上之船舶意外事件，用以警示災難之後果。“建議”是指在目前去解決或防制危機，公司所認為最佳之技術運用，給予船上人員選擇性使用。“指示”則是公司之命令。“轉知”則是指任何來自官方的，包括IMO；船籍國；各種聯盟；船級協會；保險及機件之廠家等的資訊轉達。要做如此分類之原因是確認危機處理之邏輯來源，以免除因行為疏忽或過失可能之刑事訴訟與滯留。督促船員閱讀確實

也是重要之環節。

其二，如今風行的風險管理，但是船舶管理公司的行為往往不是過嚴就是太鬆。筆者以為風險評估應該針對的是不能預期的結果所應進行的程序。例如本航次會經過索馬利亞沿岸；或是有燃油或滑油不足之情形；或是有船員大量更換，對於船舶操作有不熟悉的疑慮；或是PSC及SIRE即將到期所會產生的檢查等等，公司與船上均能會商以對之問題。對於在前述第二項主體程序已規劃好之標準為何需要？以熱作(Hot work)而言，有的公司就需要完成繁複的風險評估，然後同公司申請熱作許可。這原本並無不可從嚴處理，但筆者所質疑的就是其邏輯，為何冷作可以不要？為何灌惰氣可以不要？為何洗艙作業可以不要？為何換壓艙水作業可以不要？如果全部都以風險評估作為程序之開端，是否會耽擱作業時間是其次的問題，是否會有正面的效果？項目的選擇又是另一個冗長的辯論題目。而且想當然的，如果主體程序不能執行確實，風險評估可以補救嗎？筆者以為簡單的向公司申報是必須的(非必要得到許可)，公司可以視個別情形任其按照程序進行，或以他種取代方式終止之。例如公司或租方已安排岸方之惰氣灌充，洗艙，清艙或已安排岸上工人到港修理等等。至於需要風險評估之項目可以航次為主，臨時性者

為輔，更或者是將風險評估分成簡繁二式，視項目而定歸屬。

以上當然有許多的作為需要管理公司去改變，但在能減少危機發生的期望上，船員自己也要扮演積極的角色。Mark Q. Smith 在Outlook 2003年之期刊中提及“公司員工應該創造一種文化，讓每位員工都負起風險管理的責任，也具備風險管理的能力”。因此當組織中功能不彰顯的時候(譬如公務員系統的ISM)。自行尋找危機管理在ISM中合適之位置；實際能執行的方法，以期減少處理之時間，使危機或準危機安然解決。不僅人身或船舶的安全得以保障，同時創造自己的形象，因為危機等於危險加機會，危機處理得當就是價值肯定的開始。

