

本會公告

中華海員總工會第24屆全國會員代表大會選舉 基隆區當選代表名單(共31名)

周天石	田文國	黃政雄	許毅宏	蔡睦寅	林玉振
張鳴石	林明輝	張孝靈	鄧樂民	陳德銘	陳宇琦
朱琴福	孫台豐	沈大敬	曾學鐘	許茂雄	羅國城
孫哲英	王臨發	陸忠良	翁明樞	鄭台維	方福樑
陳孝鑫	楊施傑	宋振綱	余惠廣	何錦文	蕭瑞濱
李華龍					

中華海員總工會第24屆全國會員代表大會選舉 高雄區當選代表名單(共26名)

顏萬枝	鄭家和	方文德	蔣克雄	葉信甫	杜金兆
朱玉生	張國強	周 桓	郭永麟	陳松明	陳森緯
陳松原	王光成	王傳義	張百鎰	呂傳增	甘正潮
唐合強	韓子雄	戴 祥	陳自偉	牛國成	劉 瑛
江坤祥	鍾克興				

會務報導

交通部近期召開「為兩岸直航後，增加國輪艘次所涉船員人力供需問題」會議及「因應兩岸直航研擬吸引權宜輪回籍之配套措施」會議，邀請航運界勞資雙方出席研商，本會強列表達五項立場：

- 一、金融海嘯後，世界經濟不景氣，國內勞工被資方大量裁員或無薪休假，此現象將逐漸蔓延至航運界，當下勞工團體正向勞工主管機關力爭縮減外勞配額之際，討論再開放外籍船員時機上實為不宜。
- 二、關於船員考訓現行制度，考選部所辦理之97年航海人員特考及格人員計有一等船副194名、一等管輪247名，將於今年陸續投入船員就業市場。本會提請各航

運公司先行錄用這些船員以讓其補足海勤資歷後，就能勝任船上之職務。

- 三、航商關切的噸位稅及兩岸直航運力協商，為決定外輪改掛國籍之最大因素，本工會建議航商宜先就此二因素確定國輪回流數量後，再行做國輪船員不足之評估及研商。
- 四、將來若確定大批國輪回流後船員確有不足時，本會提出立場為：
 1. 開放僱用外籍船員應有配套措施，才不會影響整體會員之就業權益。
 2. 依航商僱用國籍船員（含航、輪實習生）實績，做個案審查。
- 五、最後本會特別提及國籍船員服務於外籍船之勞、健保、勞退等社會福利事項，宜一併納入協商。

資料來源:考選部

98年第一次至第四次專門職業及技術人員 特種考試航海人員考試公告相關事宜

公告事項：

壹、考試類科：

- 一、航行員
 - (一)一等航行員：船副。
 - (二)二等航行員：船副。
- 二、輪機員：
 - (一)一等輪機員：管輪。
 - (二)二等輪機員：管輪。

貳、考試日期：

- 一、第一次考試時間：民國98年3月28日至29日。
- 二、第二次考試時間：民國98年6月27日至28日。
- 三、第三次考試時間：民國98年9月12日至13日。
- 四、第四次考試時間：民國98年11月28日至29日。

參、考試地點：北部考區。

肆、報名有關規定：

- 一、報名開始日期：自民國98年1月21日（星期三）起。
- 二、報名截止日期：
 - (一)第一次考試報名截止時間：民國98年2月18日（星期三）下午5時止。
 - (二)第二次考試報名截止時間：民國98年5月18日（星期一）下午5時止。
 - (三)第三次考試報名截止時間：民國98年8月3日（星期一）下午5時止。

(四)第四次考試報名截止時間：民國98年10月22日（星期四）下午5時止。

三、報名地點：考選部專技考試司第四科（台北市文山區試院路1之1號）。

四、報名方式：一律採網路報名，應考人可利用考選部全球資訊網（網址：www.moex.gov.tw），進入網路報名資訊系統〈網址：register.moex.gov.tw〉，任選各梯次線上預約報名，登錄報名資料並上傳至考選部後列印報名表件，並將報名表件、應考資格文件及繳費證明等資料，於該次考試收件截止日前〈即報名截止日之次日，郵戳為憑〉，以限時掛號郵寄考選部專技考試司第四科，逾期原件退回。

伍、本項考試各類科之應考資格、應試科目、試題題型、成績計算與及格方式，均依據考試院修正發布之「專門職業及技術人員特種考試航海人員考試規則」之規定辦理。

陸、本項考試各類科之應考資格、應試科目及其他有關事項，均詳載於本項考試應考須知，請應考人於網路報名開始後，自行至考選部全球資訊網網路報名網頁下載。

部長 楊 朝 祥

交通部公告98年船員岸上晉升訓練及適任性評估事宜

公告事項：

一、為符合航海人員訓練、發證及當值標準國際公約規定，自93年起由本部辦理一、二等船副、管輪以外之其他各職級船員晉升、三等航行員及三等輪機員資格取得之岸上晉升訓練及適任性評估（包含實作及筆試測驗）。

二、訓練類別：

(一)航行員：

1. 一等航行員：一等船長、一等大副。
2. 二等航行員：二等船長、二等大副。
3. 三等航行員：三等船長、三等船副。

(二)輪機員：

1. 一等輪機員：一等輪機長、一等大管輪。
2. 二等輪機員：二等輪機長、二等大管輪。
3. 三等輪機員：三等輪機長、三等管輪。

三、訓練日期：

(一)第一梯次訓練時間：預定自98年3月23日起施訓，以本部委託岸上晉升訓練之船員訓練機構（以下簡稱岸訓機構）、適任性評估之船員訓練機構（以下簡稱評估機構）依當梯次報名人數多寡所排定之岸訓、評估日程表為最後確定之日期。

(二)增加1梯次重行評估時間：預定於98年5月22日、5月23日辦理，以評估機構依當梯次報名人數多寡所排定之評估日程表為最後確定之日期。

(三)第二梯次訓練時間：預定自98年

7月6日起施訓，以岸訓機構、評估機構依當梯次報名人數多寡所排定之岸訓、評估日程表為最後確定之日期。

(四)第三梯次訓練時間：預定自98年11月2日起施訓，以岸訓機構、評估機構依當梯次報名人數多寡所排定之岸訓、評估日程表為最後確定之日期。

四、各類別船員岸上晉升訓練之岸訓機構、適任性評估之評估機構，及該等機構之地址及聯絡電話如下：

（參訓人員應於同一岸訓地點完成岸上晉升訓練及適任性評估）

(一)岸訓機構：

1. 一等船長、二等船長、一等大管輪、二等大管輪：國立臺灣海洋大學航訓中心（地址：基隆市北寧路2號商船大樓504室、聯絡電話：02-24622192轉3033、3050）。
2. 一等輪機長、二等輪機長、一等大副、二等大副：國立高雄海洋科技大學船訓中心（地址：高雄市旗津區中洲三路482號行政大樓4樓）、聯絡電話：07-5710337轉11、13）。
3. 三等船長、三等船副：台北海洋技術學院海訓中心（地址：台北縣淡水鎮濱海路3段150號教學大樓1樓海事訓練中心、聯絡電話：02-28102292轉2450、28056695）。
4. 三等輪機長、三等管輪：中華航業人員訓練中心（地址：台北縣

萬里鄉瑪鍊路15號、聯絡電話：
02-24922118轉259)。

- (二)評估機構：中華海員總工會(地址：台北市南京東路3段25號8樓、電話：02-25150304、02-25150307)。

五、領取報名書表：

(一)親自領取：

1.時間：每一梯次報名前10日(領取時間：上午9時至下午5時，下班時間及星期例假日不予受理)。

2.地點：

(1)中華海員總工會(地址：104台北市南京東路3段25號8樓、電話：02-25150304、02-25150307)。

(2)中華海員總工會基隆分會(地址：200基隆市義一路56號3樓、電話：02-24241191)。

(3)中華海員總工會高雄分會(地址：803高雄市七賢三路12號3樓、電話：07-5311124)。

- (二)函索：請貼足回郵郵資(限時印刷品郵資17元、限時掛號郵資37元)之大型回件信封1個，寫妥姓名、地址、郵遞區號，註明索取「船員岸上晉升訓練及適任性評估報名書表」字樣，寄至中華海員總工會、基隆分會或高雄分會(地址詳上所述)，以憑寄發。

- (三)網路下載：請參訓(重行評估)人員逕自中華海員總工會網站下載相關報名資料(網址：<http://www.ncsu.org.tw>)。

六、訓練報名截止日期(以郵戳為

憑)：

(一)第一梯次訓練報名時間：自98年1月19日起至98年2月13日止。

(二)增加一梯次重行評估報名時間：自98年4月13日起至98年4月24日止。

(三)第二梯次訓練報名時間：自98年5月11日起至98年5月22日止。

(四)第三梯次訓練報名時間：自98年9月7日起至98年9月18日止。

七、報名地點：船員適任性評估審議小組(地址：台北市南京東路3段25號8樓)。

八、報名方式：一律以掛號郵寄通訊報名。

九、評估機構辦理完成每梯次適任性評估之次日，得公布該梯次筆試測驗之試題或答案。參訓人員對公布之試題或答案有疑義者，應於該梯次適任性評估辦理完成之次日起3日內(郵戳為憑)，填具試題疑義申請表，以限時掛號專函向評估機構申請，同一道試題以提出一次為限。

十、本項各類科之參訓資格、參訓類別及項目、適任性評估(含實作及筆試測驗)之類別、項目及科目與試題疑義申請作業，均詳載於參訓須知，參訓人可自行至交通部全球資訊網站(網址：www.motc.gov.tw)查詢(公務瀏覽→公告事項→一般公告)。

部長 毛治國

榜單**考選部97年第四次專門職業及技術人員
特種考試航海人員考試錄取人員榜單**

查97年第四次專門職業及技術人員特種考試航海人員考試各科目成績，經本會授權典試委員長審查總成績竣事，計錄取部科目及格人員一等航行員船副王逸傑等壹佰參拾捌名。茲將全部科目及格人員姓名依入場證字號順序榜示如後：

一等船副 37名

30140007	王逸傑	30145110	鄭維綱	30240029	陳家銘
30140046	韓宗祐	30145111	邱永祺	30240033	陳家偉
30140061	林俊宇	30145113	黃仕驊	30240036	薛宏國
30140072	陳建豪	30145114	李念學	30240041	蔡百彥
30145009	鍾孟憲	30145115	張齡藝	30240106	李憲隆
30145040	蘇辰泰	30145116	林鼎鈞	30240109	李楊安
30145057	黃冠文	30145118	李政運	30240113	陳旻志
30145062	張譽釋	30145119	王國彥	30240123	楊曜彰
30145063	王建彬	30145121	方鵬和	30245010	陳志祥
30145065	羅祥庭	30145122	吳忠駿	30245047	郭靖杰
30145066	蘇靖翔	30145123	呂定晃	30245054	吳育帆
30145080	丁煌程	30145125	何應龍	30245056	李偲豪
30145085	朱俊曄	30145127	柯宜伶	30245065	顏廷叡
30145094	唐豪志	30145128	顏境洋	30245066	周俊陽
30145095	賴宗鼎	30145129	簡鴻池	30245067	蘇郁凱
30145096	陳禾溱	30145131	鄔婧芬	30245068	王信元
30145101	陳彥綸			30245069	徐仁鋒
30145104	劉唐毓	一等管輪 71名		30245070	黃至楷
30145105	黃琦閔	30240008	侯鈺晟	30245076	鄭錦華
30145107	巫仁翔	30240010	江冠億	30245085	劉家進
30145109	陳書彥	30240015	方敬樺	30245089	洪瑞諡
		30240019	陳子雲	30245092	莊長貴

30245094	陳俊良	30245141	李錫豪	40145002	陳信吉
30245096	陳昱宏	30245142	莊智堯	40145006	呂翰蒼
30245097	吳志胤	30245143	郭朝陽	40145008	黃國安
30245100	劉國地	30245145	林偉錡	40145009	廖健宏
30245104	吳明倫	30245147	吳俊杰	40145010	黃韋傑
30245110	葉駿德	30245148	吳翰文	40145011	施柏宇
30245111	陳昶嘉	30245149	黃豐源	40145015	陳書榮
30245115	許昭笠	30245153	翁振宇	40145016	呂連忠
30245118	張恩興	30245154	陳威仁	40145018	劉偉生
30245119	李華文	30245155	連士庭	40145020	王柏勛
30245120	蘇宥銓	30245156	陳佳瑋	40145021	歐山弘
30245121	辛嘉哲	30245158	李柏霖		
30245124	張殷睿	30245159	陳依珊	二等管輪 13名	
30245125	黃俊彬	30245160	曾憲陽	40240002	高俊合
30245126	趙國偉	30245161	邱彥翔	40240004	朱偉明
30245127	劉健中	30245163	郭國豪	40240024	洪志宗
30245128	黃怡仁	30245164	陳家澤	40245002	黃國欽
30245130	李岱洋			40245006	許文鑫
30245131	葉宏昇	一等管輪(加註) 3名		40245007	胡小龍
30245132	陳書泓	30340003	劉政翰	40245008	彭建評
30245133	林意博	30340005	林彥岌	40245009	高孝恒
30245134	趙彥至	30340009	陳政瑋	40245010	高玉霖
30245135	朱晉寬			40245011	吳俊宏
30245136	嵇彥翔	二等船副 14名		40245012	王步雲
30245137	張皇壹	40140012	黃冠銘	40245014	呂明宇
30245138	黃順欽	40140023	柳錦良	40245015	蔡秉彥
30245139	黃豐盛	40140026	黃志華		
30245140	曾勝峰				



典試委員長 **邊 裕 淵**

※註：確實名單以考選部公告為主。

海員俱樂部報導

臺中港國際海員俱樂部報導

馬紹爾島籍M/V“**AUGUSTA**”菲律賓籍船長表示“海員教會在沒有工會的地方，港口幫助海員，海員教會活躍在全世界300多個港口，為船員提供協助，不分種族和國籍的海員”。

M/V“**AUGUSTA**”此航次由澳洲**NEW CASTLE**裝載煤至臺

中港卸。全船包括菲律賓籍船長一共22位船員。船東為馬紹爾群島**KIFISSIA STAR OWNER INC. OF MARSHALL ISLANDS. MANAGER**為香港**WALLEM SHIPMANAGEMENT LIMITED. HONG KONG.**

航運要聞

◎◎◎◎
中華日報

因應兩岸直航開航中共交通部公告兩項直航辦法今日生效實施

【記者李錫銘／台北報導】為因應兩岸直航開航，中共交通運輸部公告兩項法令-「關於臺灣海峽兩岸間海上直航實施事項的公告」及「臺灣海峽兩岸直航船舶監督管理暫行辦法」，並自**12月15日**起生效實施。

該兩項法令係依據兩岸兩會**11月4日**簽署的「海峽兩岸海運協議」制訂，其中關於臺灣海峽兩岸間海上直航實施事項全文十四條，中共交通部管理模式係採「兩岸間航運業務實行特殊管理」，同時對經營兩岸間航運業務的航運公司和營運船舶實施行政許可，凡在兩岸註冊的兩岸資本且具

有企業法人資格的航運公司，經許可後，方可從事兩岸間海上直接運輸業務。從事兩岸間海上直接運輸業務，須使用兩岸資本並在兩岸登記的船舶。直航船舶在進出直航港口期間，應符合「海峽兩岸海運協議」關於船舶識別的約定。

至於審核期限，該部明訂自收到齊全、有效的申請文件之日起廿日內，決定許可或者不許可，並書面通知申請人。獲准許可的航運公司及其船舶，由中共交部分別核發新的「臺灣海峽兩岸間水路運輸許可證」和「臺灣海峽兩岸間船舶營運證」，並使用「臺灣海峽兩岸間水路運輸審批專用章」。

這份公告亦特別規定：

* 公告發佈前經許可已經從事兩岸試點直航運輸、兩岸三地集裝箱班輪

運輸、砂石運輸的兩岸資本的方便旗船，航運公司應向交通運輸部申請特別許可並換發「臺灣海峽兩岸間水路運輸許可證」和「臺灣海峽兩岸間船舶營運證」後，方可從事兩岸間海上直接運輸。

- * 公告發佈前經許可已經取得兩岸間不定期船舶運輸經營資格的航運公司，符合直航條件的，應向交通運輸部申請並換發「臺灣海峽兩岸間水路運輸許可證」和「臺灣海峽兩岸間船舶營運證」後，方可從事兩岸間海上直接運輸；不符合直航條件的，經交通運輸部特別許可，可臨時從事兩岸間海上運輸，保持原有航行模式不變。
- * 未經特別許可，外國航運公司及外國籍船舶不得從事兩岸間航運業務。經個案特別許可，臨時經營兩岸間單航次貿易貨物運輸的外國航運公司及外國籍船舶，保持原有航行模式不變。
- * 福建沿海地區與金門、馬祖、澎湖間海上直航，仍依照「福建沿海地區與金門、馬祖、澎湖間海上直接通航運輸管理暫行規定」辦理。

中共「海事局」則按照該「公告」相關要求，訂定「臺灣海峽兩岸直航船舶監督管理暫行辦法」對直航船舶實施監督管理，未經許可擅自經營兩岸間航運業務的船舶，海事管理機構不得為其辦理進出港口手續，對非法經營兩岸間航運業務的船舶依法處罰，該辦法亦自今日起施行。

馬英九總統出席長榮立敏輪 高港兩岸直航首航儀式

【記者陳瓊如／台北報導】兩岸海運歷史通航正式啓動！總統馬英九12月15日上午10時特別蒞臨高雄港第五貨櫃中心79號碼頭，參加長榮海運公司立敏輪（Uni-Adroit）兩岸直航首航儀式，長榮集團首席副總裁林省三親自接待，並共同與交通部長毛治國、總統府副秘書長賴峰偉、海基會副董事長傅棟成、高雄港務局謝明輝局長、高雄市副市長林仁益、長榮集團副總裁謝志堅、長榮海運董事長王龍雄共同主持剪綵儀式，現場並有港務、關稅及貨運承攬業者約100人到場觀禮，場面熱鬧而隆重。

長榮海運公司兩岸航線首闢「台灣/華北航線」（North China/Taiwan Service，簡稱HBT）直航線，首班船由一千二百TEU的立敏輪（Uni-Adroit）擔綱，將由高雄港首航天津，此為第一艘由高雄出發直航天津之國輪，為了紀念這深具歷史意義的一刻，高雄港務局特別頒贈「兩岸直航紀念牌」予長榮海運，由交通部部長毛治國親自頒發，長榮海運董事長王龍雄代表接受。

長榮海運所開闢之台灣/華北航線，計劃將泊靠華北三大港口：天津、大連、青島，首班船貨載超過九成，預定於19日抵達天津，主要貨載包括塑化原料、紡織、紙類等出口貨物，而返程艙位將承載大陸出口的青島啤酒麥芽、蔬菜、玉米澱粉等原物

料至高雄。

兩岸海運直航後，船舶可直接泊靠台灣及大陸之主要港口，除降低了轉船的費用外，縮短的運輸時程，更讓船舶可以經濟的航速航行，達到省油的效果。除目前首航之台灣/華北航線外，未來長榮將規劃台灣/華中之兩岸直航航線，並將與兩岸航商洽商，期以聯營或開闢新航線的方式共創雙贏。

基隆港兩岸直航日由陽明/萬海/臺航業/福建華榮四家公司開通

【記者陳瓊如／基隆報導】航運界期盼六十年的兩岸海運通航終於實現！基隆港12月15日由陽明、萬海、臺灣航業及福建華榮四家公司所屬貨櫃船展開兩岸通航之首航航程！

首航儀式於基隆港西16號碼頭熱鬧舉行，由行政院院長劉兆玄主持，包括交通部政務次長游芳來，陸委會主委賴幸媛、海基會副董事長兼秘書長高孔廉、新聞局長史亞平，基隆市副市長柯水源、立法院謝委員國樑與交通部基隆港務局局長蕭丁訓、陽明董事長盧峰海、萬海董事長陳柏廷、台航董事長張義源、華浩船務董事長洪清潭及航運業界與會共同見證此一歷史時刻。

在基隆港啓航之直航貨櫃船有下列4艘：

一、萬海航運股份有限公司所屬之明春（MING CHUN）輪（新加坡籍）總噸位10383、載櫃量

746Teu，經營航線基隆-福州-廈門-香港-高雄。

二、陽明海運股份有限公司所屬之中華民國籍宇明（YM HEIGHTS）總噸位15167、載櫃量1500Teu，經營航線基隆-上海-大連-天津-青島-連雲-高雄-基隆。

三、臺灣航業股份有限公司所屬之桃園（TAO YUAN）輪巴拿馬籍總噸位10636、載櫃量950Teu，經營高雄-基隆-上海-大連-青島-香港-高雄航線。

四、福建華榮海運公司所屬康平（KANG PING）香港籍，總噸位5275、載櫃量629Teu，經營基隆-廈門-大倉航線。

大邦輪成為台中港歷史性兩岸首航船

【記者陳瓊如／台北報導】臺中港慶祝兩岸海運直航首航儀式12月15日10時在該港21號碼頭舉行，典禮首先由台中港務局局長王俊友致贈捧花給「大邦」輪船長，並致贈首航紀念牌給船東，接著王局長致詞恭喜大聖海運股份有限公司所屬之「大邦」輪成為台中港歷史性首航的船隻，現場計有台中市長胡志強暨港區各鄉鎮首長與代表會主席，立法委員楊瓊瓔、紀國棟、顏清標服務處主任及台中縣長黃仲生、等政商名流及中部地區港航業者一百多人參加，

王局長表示，以前兩岸海上間接通航(經第三地)運輸成本高昂，運

輸效率較低，相信在大家共同努力下，兩岸海上直航將大大節省兩岸之間物資交流的時間和成本，以台中港至廣州距離457海浬而言，「大邦」輪原須經第三地(香港)單向航程約需48小時，直航後僅需40小時，約可節省8小時，至於成本亦可節省繞經香港結關費用7萬元臺幣及燃料費。

海峽兩岸海運直航，不僅可促進海峽兩岸的經貿往來，從而引發兩岸間海運需求上升，並將推動海峽兩岸港航界的合作，為兩岸經貿關係發展開展新頁，相信未來臺中港的成長亦指日可待。雖然今年面臨全球金融風暴，包括海運等經濟景氣急速衰退，王局長表示，在兩岸海運直航的推動下，景氣衰退的速度可以稍微減緩，臺中港務局全體同仁必定全力以赴、力抗景氣寒冬，期待將來再度創造營運成長佳績！

典禮最後，港務局兩艘拖船以噴水儀式歡送「大邦」輪直航廣州，該輪掛巴拿馬旗，總噸位20,925，總長度206公尺，載重噸33,417，預定5日後將自大陸地區載運3萬多噸砂石返航台中港，統計台中港每年由大陸地區進口砂石約3百萬噸。

台北港明年二月下旬啓用貨櫃儲運中心帶動業績

【記者李錫銘／台北報導】台北港今年貨量持續兩位數負成長，預訂98年二月下旬啓用的台北港貨櫃儲運中心將有效提振該港業績。

基隆港務局表示，台北港貨櫃

儲運中心預定98年二月下旬啓用營運，現正積極辦理各項營運前之準備工作。該中心計有七座貨櫃碼頭，第一、二座貨櫃碼頭(碼頭編號為北3及北4號碼頭)預定98年二月下旬啓用營運，營運初期可供八千TEU大型貨櫃輪靠泊，預估明年營運量可達七十五萬TEU，預期效益除可減少北櫃南運外，並可因應貨櫃船大型化需要及增強國際貿易競爭力，增加就業機會，促進地方繁榮。

台北港第一貨櫃儲運中心自93年4月動工迄今，已完成四座貨櫃碼頭後線新生地填築及兩座貨櫃碼頭土建工程，貨櫃作業相關的辦公大樓及貨櫃場區工程已完工，第一階段(北3及北4號碼頭)所需營運機具設備，自動化軌道門式機廿台及碼頭橋式起重機七台，並已安裝測試完成，管制站採自動化門禁控管，台北港貨櫃碼頭公司目前正積極籌辦營運作業相關事宜。

營運初期，台北港航道及迴船池濬深至負14.5公尺，以使八千TEU級大型貨櫃輪可順利靠泊，另在港區對外聯絡道路方面，連接港區與國道一號及國道三號高速公路之東西向八里新店線快速公路八里五股段與建工程，以及西濱快速公路八里林口段拓寬工程也將同時於97年底完工通車；其他配合貨櫃碼頭營運所需之海關、檢疫、人員出入境及港區安檢等政府CIQS公務機關也將如期進駐配合作業。

交部：船員問題政府已改善 應可滿足航運業期待

【記者陳瓊如／台北報導】針對外界質疑兩岸通航有助於國輪回歸，但是國內船員不足，將影響船舶掛國旗的意願，對此交通部官員認為，這兩三年來政府相關單位，在船員教育、訓練、考試及教材等相關方面持續改善與努力，應已可滿足航運業界的期待。

交通部官員表示，船員問題政府相關單位改善方面，包括教育部在96年成立學生實習船聯合輔導會，該會項下設立政策規劃組、海事訓練組、船舶工程組，運作國內海事院校航輪系科學生的學制、考試、訓練船建造、在校實習資歷設限、取證等議題之研議。

考選部已將教育部95年完成符合STCW公約之航海、輪機海事教材納入航海人員考試範疇，今年錄取率有大幅提昇趨勢，預估今年度錄取人數可達五百多人，應能符合航商僱用我船員的需求。

交通部為配合航商用人需求，也隨時檢討法令，並做適時鬆綁，已預訂明年開始實施船員適任性評估的筆試測驗，擬採用考後公佈當梯次的測驗試題及答案，藉以提升輪機部管理級船員及格率，交通部官員強調，船員政策是以海運市場需求做最妥善的配合措施，但是船員勞動福利也不能輕忽，需要在航運勞資團體共同協商所獲共識，並在雙方均可接受的條件

下才能順利執行。

中共交部核准從事兩岸航線 船公司台灣只佔七家11艘

【記者李錫銘／台北報導】截至12月26日，中共「交通運輸部」核准從事兩岸航線船公司已達29家，其中台灣船公司只佔7家，船舶總艘數75艘，我方亦僅11艘，明顯呈現大陸船公司與船舶居多。

兩岸直航以來，兩岸航線仍操控在中國大陸審批制度，據中共交部公布至12月25日「從事台灣海峽兩岸海上直航業務的航運公司及船舶名單」，我方獲准開航的船公司分別是萬海航運、陽明海運、長榮海運、台灣航業、正利航業、義樹實業與剛通過審批的國昌海運七家公司。

新公布名單國昌海運係以一艘在基隆註冊的「國昌輪」經營不定期貨運，長榮海運則增加了一艘在巴拿馬註冊的「UNI-ARDENT」貨櫃船，經營廈門-高雄航線，該兩艘船舶營運證有效期均可至2009年12月31日。

整體而言，目前獲准航行兩岸航線75艘船舶當中，貨櫃船佔38艘、砂石及不定期散雜貨輪37艘。

國籍船公司獲准經營兩岸航線 再增三家-台塑、永裕與協榮

【記者李錫銘／台北報導】國籍船公司獲准經營兩岸航線再增三家，截至12月29日中共「交通運輸部」發布「從事台灣海峽兩岸海上直航業

務的航運公司及船舶名單」，台灣航商已由12月25日的7家、11艘增達10家14艘，新入榜的三家是台塑海運、永裕興業與協榮航業。

年底將屆，中共交通部加速進行兩岸航線船公司「台灣海峽兩岸間水路運輸許可證」與「台灣海峽兩岸間船舶營運證」兩證審批，最新核准的是台塑海運所屬「台塑4號」化學品船、永裕興業「GARNET」散貨船與協榮航業「協榮11號」雜貨船，有效期均為2009年底。

資料顯示，目前中共交通部核准經營兩岸航線兩岸船公司家數已達32家，船舶艘數78艘。

大陸建造船舶輸入建置為國輪 交通部支持但卡在經部

【記者李錫銘／台北報導】全國船聯會要求政府開放國輪公司引進中國大陸建造的船舶，得輸入建置為國籍船舶已獲交通部支持，但卡在經濟部造船產業政策與造船廠抵制尚待疏通。

依據交通部日前致函經濟部，若允許大陸地區船舶得輸入登記為國輪將可增加航商取得船舶來源與彈性，適時因應其營運需求擴增國輪船隊，提高國輪運載進出口物資比率，除有助國力提升外，亦可增加我國在國際海運市場地位，惟可限制輸入年限為船齡三年以內以確保船隊競爭力，另國輪船隊擴充將有助於因應戰時動員

之需求，似無「危害國家安全」之情形，對航運產業亦有正面助益。

全國船聯會秘書長許洪烈12月29日在理監事會報告中指出，經濟部方面日前曾將該案排入議程，但造船公會表示會對國內造船業接單產生影響，尤其是目前造船市場不好，經部原本擬以造船業反對作成結論否決該案，但經公會力爭，甚至表明，市場好的時候，造船廠也沒保留船塢給國輪公司使用，市場不好就以此理由阻擋，同時拿不出相關數據作為理論基礎，因此該案尚未作成最後決議。

交部研擬一等管輪晉升大管輪縮短為十八個月

【記者陳瓊如／台北報導】交通部邀集相關單位員及航運勞資雙方召開研商兩岸海運直航後，增加國輪艘次所涉船員人力供需問題會議，由航政司長尹承蓬主持，會中針對船舶改掛國輪後的船員需求，及是否放寬僱用外籍船員比例相關問題進行意見交換，對航商反映大管輪與輪機長人力不足問題，交通部將修正船員訓練檢覈及申請核發證書許可辦法第二十四條第一款規定，對目前一等管輪晉升一等大管輪需兩年的時間將研擬縮短為十八個月。

另外，對於航商改登記國輪，國籍船員是否人力不足及原權宜輪上僱用外籍船員是否有調度有關問題，則需要再就航商實際需求面進行了解。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

申請直航許可業者年限2年

【記者黃雅羚／台北報導】交通部航政司12月12日發佈「台灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，業者提出申請獲得許可後，將可以直航兩岸，許可年限為2年。

12月15日上午十點分別在基隆、台中、高雄三港由六艘船參與歷史性兩岸直航首航典禮，基隆港安排陽明海運宇明輪、萬海航運明春輪、台灣航業桃園輪及大陸福建華榮的康平輪，在西十六號碼頭聯合舉辦風光首航儀式。台中港部分，將有一艘三萬三千噸的巴拿馬籍權宜輪砂石船大邦輪，首航前往大陸廣州的黃埔港。高雄港則是由長榮海運立敏輪獨領風騷，在第五貨櫃中心七十九號碼頭舉行首航儀式，直航大陸天津港。

此外，交通部也將發佈「國籍航空公司申請飛航兩岸客運包機作業程序」，「大陸籍航空公司申請飛航兩岸客運包機作業程序」，「國籍航空公司申請飛航兩岸貨運包機作業程序」，「大陸籍航空公司申請飛航兩岸貨運包機作業程序」等四項作業規則，受理兩岸航空業者申請飛航平日包機。民航局並且公告新的飛航管制通告，通令兩岸航空業者可以採用新的「截彎取直航路」，往返台灣與大陸廈門以北的航點。

大三通 改善經商環境

【中央社台北十五日電】廣東

是大陸台商投資最集中的地區之一，兩岸今天大三通後，台商紛紛表示可大大降低營運成本，改善兩地經商環境。大陸媒體也稱，兩岸大三通幫助台灣、廣東互利交往更加熱絡。

在廣州投資已二十年的廣州市台資企業協會會長程豐原向中新社指出，兩岸空運直航，對於電子行業幫助尤其大，成本至少節省二至三成，以物料運輸為主的海運費用也將省下不少。

廣東省的台胞合計逾二十萬，台資企業累計超過22,540家，以兩岸台北至廣州航線為例，週末包機需繞飛香港飛航情報區，飛行距離608浬，而截彎取直後的直航包機航線，飛行距離為523浬，縮短85浬。

再如貨運，台灣、廣東貨物通常經港澳機場轉運或透過海運往來，運輸加轉運時間至少要1天，海運則要二天以上；貨運包機開通後，預計空中運輸時間僅1小時45分鐘。

十年前就來到廣州經營奶茶連鎖店的台商黃普光，對大三通帶來的實惠有切身的感受。他說，大三通後免徵營業稅和所得稅，而且無須繞行香港，每個貨櫃綜合費用可望省下五萬元。

中海新非洲輪 首航高港

【記者黃雅羚／台北報導】中海集裝箱運輸股份有限公司

(CHINASHIPPINGCONTAINERLINESCO., LTD)台灣總代理駿達船務代理股份有限公司，代

理該公司所屬貨櫃船舶中海「新非洲輪」(XINFEIZHOUV-0001W) 12月16日首航高雄港，停靠該港六十五號碼頭，當日下午四時於船上舉行首航慶祝儀式及酒會，高雄港務局局長謝明輝特致贈首航紀念牌以示祝賀。

中海集裝箱運輸股份有限公司台灣總代駿達船務代理股份有限公司表示：海峽兩岸直航，雙方引頸期盼已久，終於等到開啓兩岸航運史上嶄新紀元，中海集裝箱運輸股份有限公司率先響應，肩負起兩岸直航的先鋒任務，特派遣世界最新穎全新貨櫃輪「新非洲輪」於昨日首航高雄港。

「新非洲輪」甫於12日於上海滬東造船廠全新下水，15日即由上海洋山港舉行直航首航儀式，隨即發航高雄港，該輪配備最先進的衛星自動導航設備，船舶總噸九萬〇七五七噸、船長335公尺、船寬42.8公尺，吃水14.65尺，可裝載8533個20呎標準貨櫃，16日中午抵達高雄港，為慶祝兩岸直航盛事，該輪謹定當日下午四時停泊高雄港六十五號碼頭，並於該輪船上舉行兩岸直航首航觀禮儀式與慶祝酒會。

「新非洲輪」經營航線為AEXI歐洲線，行經亞洲（包含中國大陸）及歐洲等航線。

中華海事論壇 廣受業界好評

【記者黃雅羚／台北報導】挪威驗船協會(DNV)、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中華海員總工會聯合舉辦「中華海事論壇」。論

壇經各航運公司熱烈參與，共計八十餘位代表與會，會中特安排DNV、船聯會、中華海員總工會及上海海事大學代表擔任與談人，直接與各界代表進行交流對話，透過演講及對話雙重方式，增進業界對中國航運及造船市場的了解，並冀望對業界在變局中尋求機會能有所助益，深獲航運界好評。

論壇由DNV大中華區總裁姚伯樂及船聯會秘書長許洪烈揭開序幕，邀請DNV全球總裁麥恆力博士及上海海事大學副校長蔡存強博士等專家針對環保對全球航運之影響、中美總體經濟的互動關係、中國航運法令之現狀及發展、中國造船業概況、航運人才培養供需等議題發表專題演講，希望為我國航運界說明貨物供給及船舶運能供需平衡，冀望業界在變局中尋求機會創造商機。

近年來中國正對造船工業進行大規模投資，挑戰世界第一造船大國的地位，截至2008年10月，中國的造船總噸佔世界的35%，船舶艘數為36%，中國已經成為世界船舶製造工廠，隨著兩岸直航的開啓，兩岸航運邁出歷史性的一步。

大陸砂石船搶生意 澎湖貨運業壓力增

【中央社澎湖縣十八日電】澎湖縣原有「長宏輪」和「全富輪」二艘貨輪載運大陸砂石供地方建築業使用，供給量已超過需求量，現在又增加大陸砂石船加入營運搶生意，澎湖

貨運業者慨嘆營運壓力大增。

去年3月15日政府開放台灣籍貨輪載運大陸砂石後，澎湖有「全富輪」和「長宏輪」二艘從事營運。「長宏輪」船東坤山行負責人吳坤山指出，澎湖原本從花蓮運來建築用砂石，航程265浬，現在改從福建運來，省下約一半航程，砂石本身價格也較便宜。

但10月15日澎湖小三通常態化後，福建省貨輪也可以直航澎湖，立即帶給澎湖本地海運業者很大壓力。12月9日大陸砂石船「新運盛六號」從福建泉州直航駛抵澎湖尖山碼頭，載來2500多噸建築用碎石，這是首度有大陸籍貨輪直航駛抵澎湖。

吳坤山指出，澎湖縣有5家混凝土攪拌廠，平均一個月用掉三萬噸砂石，「全富輪」一趟載運1600噸，「長宏輪」一趟1300噸，二艘加總起來一個月載來約46000噸，已呈供過於求。

吳坤山說，新加入市場的大陸「新運盛六號」一趟運量達2500噸，幾乎等於「全富輪」加上「長宏輪」運量，未來供過於求的情形預料將加劇。

吳坤山表示，「新運盛六號」加入市場以來，澎湖砂石現貨價跌幅並不大，但原因可能是澎湖砂石長期供過於求，價格本已跌無可跌。「新運盛六號」的運量大，大陸船員工資又低，未來澎湖業者營運壓力會與日俱增。

高雄港務局馬公辦事處主任張雅富表示，現在既已供過於求，又有大

陸業者加入搶食市場，本地的二艘砂石船未來可能會被迫減少航次。目前「全富輪」和「長宏輪」每個月各跑15航次，二艘加起來共30航次，張雅富預期未來可能會大幅減少。

基隆船舶動態簡訊 獲好評

【記者黃雅羚／台北報導】基隆港務局新開發之「船舶動態系統」已於11月17日上線啓動，特別提供以簡訊方式將即時將船舶動態相關資料傳送給指定收訊人員，深獲航運業者好評！

基隆港務局表示為提昇服務品質，利用該局現有「港棧資訊系統」資料檔案構建船舶動態系統，使用者除可透過網路查詢船舶簽證及進出港之即時與歷史動態相關資料外，並藉由手機簡訊及E-mail即時將船舶報到、派工及引水人訊息資料傳送給指定收訊人員，提高現場作業效率與服務便利性。

航港業者透過交通部航港單一窗口服務平台MTNet(<http://www.mtnet.gov.tw>)首頁之公開服務項目下點選「基隆港務局船舶動態系統」即可使用本系統（建議業者利用瀏覽器IE6.0版或是FireFox3.0版）。

國立海大副校長林光 即將揮別教書生涯

【記者梁翠華／台北報導】在海運界桃李滿天下，相當受人敬重的國立海洋大學副校長林光，將在2009年1月31日，正式揮別教書生涯，任教海洋大學三十年，曾任系所主任、

院長、副校長，一生提攜後進，誨人不倦，前後榮膺院、校優良教授，並擔任無數政府榮譽職務，學校校評會通過以「學術上有特殊貢獻，享有國際聲望者」續聘為「名譽教授」。

林光伉儷 贈海大綠色環保大樓

【記者梁翠華／台北報導】國立海洋大學1月6日在校長李國添、基隆市長張通榮，及師生同仁兩百餘位的見證下，由即將退休的副校長林光與夫人暨沛華／沛榮集團董事長王素貞及長子林祐宇到該校代表該集團，在溫馨感人的氣氛下完成捐贈航管二館儀式。另外林光的門生1月7日在亞都麗緻大飯店舉辦一場大型歡送募款餐會，餐會募款所得，全贈海大航管系，林光非常高興的表示，他對門生的好意及義舉相當讚佩，願意支付歡送餐會所有費用；並且將另行捐贈系館乙棟回饋其生活三十年的母校航管系。

李國添在會中代表該校語重心長的對林光三十多年教職生涯對海洋大學出錢出力的貢獻及認真研究的學術精神，表達無限的感激與讚佩。

他表示，尤其推崇林光不但在學校教職生涯的投入與貢獻，在商場另一職場生涯更是可圈可點，在國內數一數二的物流海攬集團成就非凡。此次捐贈航管二館大樓不但為該校帶來設計新穎環保大樓，更造福未來學子；張通榮也以校友身分感謝並表示政府將全力配合。

林光致詞時更是感慨萬千，林林

總總的訴說三十多年教職工作以及喜愛這份工作的熱忱，他同時表示退休後亦將盡全力幫助學校。最後他仍對其背後的推手夫人王素貞表達無限的感激。

高港局與長榮大學續簽策略夥伴協議

【記者陳維強／台北報導】高雄港務局與長榮大學97年12月26日續簽策略夥伴關係協議書，並舉行簽約儀式，由高雄港務局局長謝明輝與長榮大學校長陳錦生共同簽署，並作為未來雙方加強合作的依據。雙方初步商議合作範圍及方式，包括：共同推動人才培訓教育訓練；共同規劃產學合作研究議題；共同舉辦學術研討會或實務座談會等；提供港航與財經、環保、工程、資訊等之交流與智庫建立協助。

高雄港務局長謝明輝指出，該局與長榮大學於民國93年11月首度簽訂策略夥伴關係，過去四年雙方合作期間，多次共同舉辦港口發展相關研討會，均能獲得航港各界精英重視，成果豐碩。基於雙方合作關係與推動航港學術發展，該局除鼓勵員工至長榮大學進修外，並邀請長榮大學教授講授專業課程，對增進員工工作職能相當有助益。

長榮大學航運管理系研究領域，與台灣港埠發展息息相關，基於多年合作良好，該校對高港局員工在職進修或提供員工訓練課程師資有甚多助益，高港局為持續借重長榮大學學術

智庫資源，協助高雄港各項發展，此次特由局長謝明輝親自率局內相關主管出席簽約儀式。

直航業者與船舶 權益受保障

【記者陳維強／台北報導】針對砂石業者抗議大陸方面封殺台灣業者權宜船載運兩岸貨物，交通部航政司表示，對於符合兩岸直航規定及資格之業者與船舶，該部對其權益均予保障，若受大陸方面歧視性或不公平性對待，將會透過管道要求大陸方面正視並加以解決。航政司強調，「平等互惠」仍為我方堅持的原則，對於直航業務所遭遇的問題，將透過協商化解爭議。

航政司指出，截至97年12月25日止，我方核准我國砂石業者船舶計有6艘，分別為大邦、大聖、大嘉、尊元、國昌（國輪）及國砂；已許可之大陸船舶，計有金海綠、興華、立華、建華、龍天客及新運盛等6艘權宜輪。大陸方面許可之砂石運輸船舶名單共11艘，其中大陸業者8艘為權宜輪、香港業者2艘、我方業者1艘（國昌）。

「海峽兩岸海運協議」97年12月14日生效，航政司表示，參與直航的業者與船舶均應依照兩岸根據協議精神所擬定的相關規定，我方為「台灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，大陸方面為「關於台灣海峽兩岸間海上直航實施事項公告」及「台灣海峽兩岸直航船舶監督管理暫行辦法」申請直航許可。

SOLAS公約修正案增訂LRIT規定 自2009年起實施 交部委託驗船中心辦測試

【記者陳維強／台北報導】交通部將採用「一九七四年海上人命安全國際公約」之「遠距識別與追蹤系統」規定，自2009年1月1日起施行。同時，該部公告即起委託財團法人中國驗船中心辦理上述規定之船載設備符合測試等相關事宜，即日起實施。

交通部指出，國際海事組織之海事安全委員會（MSC）已於2006年5月通過決議，採納「一九七四年海上人命安全國際公約」（SOLAS公約）修正案，增訂第五章第十九之一條「遠距識別與追蹤系統」（LRIT）規定，自2009年1月1日起施行，MSC再於今（2008）年五月通過決議，修訂LRIT性能標準與功能要求，並於今年6月5日發布LRIT系統執行準則及LRIT資訊傳輸要求之檢驗及認證準則等二則通函，為符合國際公約規範，因此交通部將採用SOLAS公約之LRIT規定。

依LRIT規定適用航行國際航線之船舶為：所有客船（包括高速客船）、總噸位三〇〇以上貨船（包括高速貨船）、移動式海上鑽井裝置。LRIT船載設備必須每日四次（每六小時一次）自動向數據中心傳送船舶識別、船舶位置（經緯度）、提供船舶位置之日期、時間。

船舶應裝設LRIT船載設備，實施

日期時程表為：2008年12月31日以後建造的船舶，自建造日期起實施；2008年12月30日以前建造的船舶：航行A1/A2或A1/A2/A3海域者，最遲於2008年12月31日之後的第一次無線電設備檢驗；航行A1/A2/A3/A4海域者，最遲於2009年7月1日之後的第一次無線電設備檢驗；船舶之航行海域為A1，並已裝有船舶自動識別系統（AIS），得不依本規定辦理。

臺中港區無線網路免費用

【記者黃雅羚／台北報導】臺中港務局為打造安全與智慧兼備之數位環境，「港區無線網路環境」已完成建置，98年1月起開放申請免費使用，投資業者及旅客在港區可無線上網不再是夢想。

臺中港務局表示為建構「台灣優

質經貿環境與網絡」，自97年初即規劃分兩期建置港區無線寬頻網路，供港區公、民營業者及旅客可無線上網。第一期工程於97年12月24日完工，即日起開放港區公、民營業者及旅客申請免費使用。第一期工程涵蓋區域包括工作船渠、1-4、4A、5A、5-8、8A、12-15、19A、20-31、43等碼頭法線起向內陸70公尺及旅客服務中心，第二期預定今（98）年底完成西碼頭區建置。

該局建置之港區無線寬頻網路，除航商業者可利用航港作業平台辦理船舶進出港各項業務外，在港區也能掌握港埠最新資訊；港區公、民營業者及旅客，亦可無線上網進行相關公司業務處理或接收即時訊息，以加速通關業務、查檢作業並提昇工作效率。



斯密特焜陽港勤服務股份有限公司

SMIT Kueen Yang Harbour Services Co., Ltd.



誠徵下列人員

職稱	資格
船長	海事院校航海相關科系畢業、持有本國籍三等船長以上證書、具有港勤拖船資歷或具英文溝通能力者尤佳
輪機長	海事院校輪機相關科系畢業、持有本國籍二等管輪以上證書、具有港勤拖船資歷或具英文溝通能力者尤佳
機匠	具機械、輪機等相關背景、具資歷及輪機執照者優先考慮

應徵方式：備履歷（附照片）、海員手冊影本、其他相關證件影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司收即可

公司地址：249台北縣八里鄉商港路123號台北港行政大樓裙樓3樓

公司電話：(02)8630-2200



<http://www.cmt.tw>

名聘公司高階管理人員暨船上各級一等甲級船員

1. 大專理工科以上畢業。
2. 年齡50歲以下 (45歲以下尤佳)。
3. 具海勤一等大副一年以上、一等管輪三年以上資歷；具修造船監工經驗者優先。
4. 船上服務之各級一等甲級船員

應徵者請備妥履歷表及自傳、學經歷證明(或海勤服務證照)等，逕寄本公司人力資源處收

地址：台北市10051濟南路1段15號

電話：+886(0)2 2397 6609

傳真：+886(0)2 2397 6698

電子郵件：kuobh@agcmt.com.tw

履歷條件初審合格者將通知擇期面試。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵優秀岸勤服務人員

職稱	年齡	資格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職稱	年齡	資格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~
應徵方式

☒應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表: 備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站一線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☒應徵陸勤人員：

請至本公司網站一線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址: 104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等船長證書。
大 副	持有國籍一等大副證書。
船 副	持有國籍一、二等船副證書。
輪 機 長	持有國籍一等輪機長證書。
大 管 輪	持有國籍一等大管輪證書。
管 輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下 (RORO) /雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1TH FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,

TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL : crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗	
大	副	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗	
船	副	持有國籍一等執業證書	
輪	機	長	持有國籍一等執業證書
大	管	輪	
管		輪	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人:陸忠良Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525
 E-MAIL:cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐埠輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工程師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料: 中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式: 1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw

2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw

3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯絡人: 人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093

法規修訂

「航行船舶船員最低安全配置標準」第四條修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第四條</p> <p>本標準依船舶航行之航線、種類、大小分為下列四種：</p> <p>一、國際航線船舶依機艙操控能力，分為傳統型及自動控制船舶，其船員最低安全配額，應依附表一之規定配置。</p> <p>二、國內航線船舶船員最低安全配額，應依附表二之規定配置。</p> <p>三、臺灣地區與大陸地區通航船舶船員最低安全配額，應依附表三之規定配置。</p> <p>四、動力、非動力工作船船員最低安全配額，應依附表四之規定配置。</p> <p>前項第一款自動控制船舶之輪機裝備應經交通部認可之驗船機構檢驗合格，並執有有效之船級證書。</p>	<p>第四條</p> <p>本標準依船舶航行之航線、種類、大小分為下列四種：</p> <p>一、國際航線船舶依機艙操控能力，分為傳統型及自動控制船舶，其船員最低安全配額，應依附表一之規定配置。</p> <p>二、國內航線船舶船員最低安全配額，應依附表二之規定配置。</p> <p>三、<u>試辦金門馬祖與大陸地區通航船舶船員最低安全配額</u>，應依附表三之規定配置。</p> <p>四、動力、非動力工作船船員最低安全配額，應依附表四之規定配置。</p> <p>前項第一款自動控制船舶之輪機裝備應經交通部認可之驗船機構檢驗合格，並執有有效之船級證書。</p>	<p>航行船舶船員最低安全配置標準（以下簡稱本標準）於九十一年九月二十日訂定施行，共計十條，於九十五年八月二十五日配合實務需求，修正發布第四條有關國際航線船舶、國內航線船舶、試辦金門馬祖與大陸地區通航船舶、動力與非動力工作船之船員最低安全配額表，並增訂第十一條有關上開配額表施行日期，本標準增修後共計十一條。</p> <p>為海峽兩岸海運直航已大幅開放臺灣地區港口，不限金馬澎湖地區，爰本標準第四條第一項第三款之附表三「試辦金門馬祖與大陸地區通航船舶船員最低安全配額表」修正為「臺灣地區與大陸地區通航船舶船員最低安全配額表」，並以兩岸地區通航港口間之距離為原則，區分為「逾三百浬」及「三百浬內」客貨船適用之船員資格及人數，俾符實務需求。</p>

97年12月16日交航字第0970085064號令修正

臺灣地區與大陸地區通航船舶船員最低安全配額表

航行臺灣地區與大陸地區通航港口間距離逾三百哩之客貨船	船面		機部										備註														
	甲		乙		輪甲		輪乙		機		部			合													
	大	副	船	副	水手	水手	木幹	水手	水手	機	副機	電			銅	泵	冷	氣	機	務	醫	護	客	餐	勤	人	員
貨船	1	1	1	1	3		1	1	1	1	1	1	1	3												13	1. 航行船舶艙面、輪機部門船員之當值應採三班輪流制，其在海上航行期間與開航抵港之日，每人每日當值以不超過八小時為原則。船副（管輪）僅一人者，船長（輪機長）應當值，若航行時間超過四十八小時，另應增加船副、管輪各一人。航行當值乙級船員及輪機當值乙級船員各不得少於三人。 2. 航行船舶機艙設有自動控制室，其輪機部乙級船員配置四人者，得減一人。 3. 航行船舶在總噸位三千以上未滿八千，得配置二等航行者、主機推進動力三千瓩以上未滿六千瓩得配置二等輪機員。
貨船	1	1	1	1	4		1	1	1	1	1	1	3													14	
貨船	1	1	1	1	5		1	1	1	1	1	1	4													16	
貨船	1	1	2	2	5		1	1	1	2	1	2	4													18	
客船	1	1	1	1	3		1	1	1	1	1	1	4													14	
客船	1	1	1	1	4		1	1	1	1	1	1	3													16	
客船	1	1	2	2	5		1	1	1	2	1	2	3													20	
客船	1	1	2	2	6		1	1	1	2	1	2	4													23	
客船	1	1	2	2	6		1	1	1	2	1	2	4													24	

附表三

備註	機										合計											
	船面			輪部			機					事務部										
	船長	大副	船副	水手長	副水手長	木幹練水手	水手	輪機長	大管輪	管輪	機匠長	副機匠	機匠	電匠	銅匠	泵匠	冷氣匠	事務人員	醫務人員	旅客服務員	餐勤人員	
	員額	資格	員額	資格	員額	資格	員額	資格	員額	資格	員額	資格	員額	資格	員額	資格	員額	資格	員額	資格	員額	資格
航行臺灣地區與大陸地區通航港口間距離三百浬以內之客貨船	總噸位 20 以上, 未滿 50	貨船	1	三等	1	1	1	1			1											3
	總噸位 50 以上, 未滿 100	貨船	1	三等	1	1	1	管輪			1											4
	總噸位 100 以上, 未滿 200	貨船	1	三等	2			1			1											5
	總噸位 200 以上, 未滿 500	貨船	1	三等	3			1			1											6
	總噸位 500 以上, 未滿 1,000	貨船	1	二等	3			1			2											7
	總噸位 1,000 以上, 未滿 3,000	貨船	1	二等	3			1			3											9

航行時間超過八小時者, 輪面部及輪機部應增幹練水手、機匠或具有當值資格之乙級船員各一人。

航行時間超過八小時者, 輪面部之乙級船員至少應有一人為幹練水手或具有當值資格, 輪機部應增機匠或具有當值資格之乙級船員一人。

同上欄。

一、輪面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。
二、航行時間超過八小時者, 輪面部應增三等船副一人及輪機部應增乙級船員一人, 但得減輪面部乙級船員一人。

一、輪面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。
二、航行時間超過八小時者, 輪面部應增二等船副一人但得減輪面部乙級船員一人, 另事務部應增廚工一人。

一、輪面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。
二、航行時間超過八小時者, 輪機部應增管輪一人及事務部廚工一人。

貨船	總噸位 3,000 以上, 未滿 5,000	員額資格	1 二船 二大 專副 專長	4	1 輪機長	1 大管輪	1 管輪	3	1	14	輪面部及輪機部之乙級船員至少應各有三人具有當值資格。			
貨船	總噸位 5,000 以上, 未滿 10,000	員額資格	1 二船 二大 專副 專長	5	1 輪機長	1 大管輪	1 管輪	3	1	15	同上欄。			
貨船	總噸位 10,000 以上	員額資格	1 一船 一專副 專長	5	1 輪機長	1 大管輪	1 管輪	3	1	15	同上欄。			
客船	總噸位 20 以上, 未滿 50	員額資格	1 三船 專長	1 三船 專長	1 三船 專長	1 三船 專長	1	1 管輪					3	航行時間超過八小時者, 應增三等船副一人, 及輪機部應增具有當值資格之乙級船員一人。
客船	總噸位 50 以上, 未滿 100	員額資格	1 三船 專長	1 三船 專長	1 三船 專長	1 三船 專長	1	1 管輪			1		4	一、航行時間超過四小時者, 輪面部應增具有當值資格之乙級船員一人。 二、航行時間超過八小時者, 輪面部及輪機部應各增三等船副一人、管輪一人, 且輪面部及輪機部之乙級船員應各有一人具有當值資格。
客船	總噸位 100 以上, 未滿 200	員額資格	1 三船 專長	1 三船 專長	1 三船 專長	1 三船 專長	2	1 輪機長			1		5	同上欄。
客船	總噸位 200 以上, 未滿 500	員額資格	1 三船 專長	1 三船 專長	1 三船 專長	1 三船 專長	2	1 輪機長	1 管輪		1		8	輪面部及輪機部之乙級船員至少應各有一人具有當值資格。
客船	總噸位 500 以上, 未滿 1,000	員額資格	1 二大 二專副 專長	2	1 大管輪	1 管輪		2		9	同上欄。			

客船	總噸位 1,000 以上, 未滿 3,000	員額		4	1		3	2	15	機部及輪機部之乙級船員至少應各有三人具有當值資格。
		一	二		輪機長	大管輪				
客船	總噸位 3,000 以上, 未滿 5,000	一	二	5	1	2	3	3	19	同上欄。
		二船等長	二船等副		輪機長	大管輪				
客船	總噸位 5,000 以上, 未滿 10,000	一	二	6	1	2	4	3	21	同上欄。
		二船等長	二船等副		輪機長	大管輪				
客船	總噸位 10,000 以上	一	二	6	1	2	4	3	21	同上欄。
		一船等長	一船等副		輪機長	大管輪				

附

一、航行臺灣地區與大陸地區通航港口間距離三百浬以內之船舶艙面、輪機部門船員當值，每人每日輪流當值不得超過八小時，如因航行需要得加班二小時，連續二日內當值不得超過十六小時。船長（輪機長）必要時得參加當值。總噸位二百以上，未滿三千之貨船，航行時間超過十六小時，連續時間在四十八小時內，每位當值船員航行當值時間總數超過十六小時者，應增加船副、管輪各一人。

二、輪機部門之輪機員分為一等、二等及三等輪機員，其適用船舶之主機推進動力如下：

(一) 在主機推進動力三千瓩以上船舶服務之一等輪機員，包含一等輪機長、一等大管輪、一等管輪。

(二) 在主機推進動力七百五十瓩以上未滿三千瓩船舶服務之二等輪機員，包含二等輪機長、二等大管輪、二等管輪；在主機推進動力三千瓩以上未滿六千瓩且航行於東經九十度以東，一百五十度以西，南緯十度以北及北緯四十五度以南近海區域者，得配置二等輪機員。

(三) 在主機推進動力未滿七百五十瓩船舶服務之三等輪機員，包含三等輪機長、三等管輪。

註

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2009/1/12

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
076703	吳 健	2008/12/18	退休補助金	9600
029265	簡水竹	2008/12/19	註銷補助金	19050
021384	許廟雲	2008/12/19	退休補助金	20550
049641	周敬龍	2008/12/25	註銷補助金	29550
051349	許福興	2008/12/25	註銷補助金	48600
036945	樂國民	2008/12/25	註銷補助金	20550
024752	汪勢明	2008/12/25	退休補助金	57300
072677	楊其興	2008/12/30	退休補助金	43800
021647	鍾義正	2009/1/5	退休補助金	13800
028270	朱漢令	2009/1/5	退休補助金	52350
068718	才瑞來	2009/1/5	註銷補助金	21150
033233	單蓮富	2009/1/8	註銷補助金	57150
019387	呂水海	2009/1/8	退休補助金	59250
031749	周步升	2009/1/8	退休補助金	36225
040783	簡昭雄	2009/1/8	退休補助金	22800
024269	邵文石	2009/1/8	退休補助金	33300
083107	許明柱	2009/1/8	退休補助金	18300
073541	魯 利	2009/1/8	退休補助金	37650
033394	王桂標	2009/1/8	註銷補助金	47550
人數		19	總金額	648525

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會急難救助一覽表

製表日期：2009/1/12

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
062276	郭啓川	2008/12/18	在岸住院	2000
078244	黃正炎	2008/12/18	父喪濟助	1000
076541	史育麟	2008/12/18	在岸住院	2000
086008	劉東光	2008/12/18	在岸住院	2000
060837	潘玉楷	2008/12/18	母喪濟助	1000
062869	孫鎮爲	2008/12/19	父喪濟助	1000
058366	夏勝邦	2008/12/25	在岸住院	2000
059331	牛國成	2008/12/25	在岸住院	2000
036402	張豐麟	2008/12/26	父喪濟助	1000
008678	KYIN WAN	2008/12/29	在船工作受傷住院	2000
051124	許文炳	2009/1/8	在岸住院	2000
人數		11	總金額	18000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字087048	宋建宏	總台字048203	袁明同
總台字082162	楊 翔	總台字057361	余吉村
總台字084865	李建華	臨訓字B07725	高健哲
總台字038096	何信敏	總台字079165	賴順南
總台字046051	翁明樞	總台字064710	季金根
總台字083625	陳宥臻	總台字028487	陸 訓
總台字083411	劉志文	總台字067190	黃玉成
總台字073168	張哲雄	總台字041148	易輝璜
總台字073631	郭中一	總台字064797	林萬烈
總台字057360	王松平	總台字066422	沈正雄
總台字042363	傅馥棠	總台字034082	周建祥
總台字058028	楊慶福		

健保 / 勞保資訊

經濟困難民眾的健保費與醫療協助措施

經濟困難民眾的健保費與醫療協助措施

在現行制度下，對於經濟困難的民眾，政府有以下措施可以協助其度過難關。



保費補助

符合社會救助法的低收入戶成員、身心障礙者、中低收入戶70歲以上老人及3歲以下兒童、未滿20歲及年滿55歲而無職業的原住民、失業的勞工等弱勢民眾，內政部、原民會、勞委會等相關單位，補助其應自付的健保費。



欠費協助

(一) 紓困貸款

申請資格：經戶籍所在地公所核定為**經濟困難或經濟特殊困難者**。

申請方式：請攜帶（1）身分證、印章及（2）公所核定為**經濟困難或經濟特殊困難者**之相關文件，（3）申貸應自行負擔之醫療費用者，應附醫療費用繳費通知文件，洽健保局各分局或聯絡辦公室辦理紓困基金貸款。

(二) 分期攤繳

申請資格：**積欠健保費逾5000元**，因經濟困難無法一次繳清者。

申請方式：請攜帶（1）身分證、印章及（2）**第一期款**，洽健保局各分局或聯絡辦公室提出申請。

(三) 轉介公益團體補助

申請資格：不符合紓困貸款資格，但積欠健保費且還款困難的民眾。

申請方式：請攜帶（1）**戶口名簿或戶籍謄本**，（2）**村里長開具之清寒證明**（如因病確實無法工作而影響生計，請附醫院診斷證明書），向您所屬的健保局轄區分局提出申請。



醫療保障

對於無力繳納健保費民眾，經醫師診斷因傷病須急診就醫或住院醫療或因患急重症須門診治療者，可檢附村里長開具之清寒證明（或就醫之醫療機構認定後出具），由特約醫事服務機構向健保局專案申請給付，以保障其就醫權益。至於未投保者，先請醫院社工人員或由健保局各分局協助投保，再依前述程序就醫。

■ 免費服務電話：0800-030-598



中央健康保險局
http://www.nhi.gov.tw

【資料來源：勞保局】

國民年金繳款單寄發後民衆常見問題Q&A

一、我的家人長期在國外，為何還會收到國民年金繳款單？

答：1. 依照國民年金法規定，在國內設有戶籍的國民，並且符合其他國民年金加保條件，就要參加國民年金。您的家人雖然人在國外，因為戶籍還在，所以還是會收到國民年金繳款單。如果已經2年沒有回國而被除籍，在除籍期間就不是國民年金的納保對象。

2. 另外，國民年金是長期的年金保險，提供老年、重度以上身心障礙或死亡事故時的保障，只要按時繳納保險費，即使他人在國外，依然受到國民年金的保障。

二、我有勞保，只是中斷幾天，為何要參加國民年金？

答：1. 只要當月沒有勞保全月加保，在勞保中斷期間，勞保局會主動納保到國民年金，等到找到工作再加入勞保後，國民年金會再主動退保。

2. 您曾經參加過國民年金的年資，不論長短，勞保局都會記錄起來，到您65歲時累計並計算老年年金給付，還是可以領得到。到時您就有勞保和國保二份年金可以領。

三、我是軍公教現職（或退伍、退休），為何還收到國民年金繳款單？

答：由於勞保局的軍保及公保資料是由各主管機關每個月提供，因此可能會有時間差，如您的確為軍公教現職人員或已領取公教人員

保險養老給付或軍人保險退伍給付，這期繳款單不必繳納，我們確認後會在下一期繳款單通知您已註銷保費。

四、我的家人在服刑，為何還會收到國民年金繳款單？

答：原則上這樣的狀況還是國民年金的納保對象，如果家人不願意幫他繳納，可以暫時先不繳，等他出獄或有能力時再繳就可以了。

五、我的勞保只是中斷幾天，為何國民年金要繳一個月？

答：國民年金的保險費都是「全月」計算。所以只要當月有一天符合國民年金的加保資格，那個月的保險費就按全月計算，保險費繳納後年資也會算全月。

六、我有身心障礙資格（或低收入戶、所得未達一定標準），為何沒有補助？

答：1. 由於勞保局是根據各縣市政府每個月報來的資料補助保險費，因此可能會有時間差，這一期的繳款單仍請您先拿去繳費，如果之後我們比對資料，發現您有多繳的保費，會從下一期的保費沖減或退費給您。

2. 此外，您必須戶籍地和提報補助資料的縣市相同才可以補助，所以如果您已經遷移戶口到不同縣市，請儘快到新的戶籍地的鄉（鎮、市、區）公所辦理異動註記或重新認定。

七、我可不可以不要參加國民年金？

答：原則上符合國民年金加保資格

國民，都要參加，這是為提供沒有相關社會保險的民眾老年、重度以上身心障礙和死亡事故的保障，讓他們也有年金可以領。如果您現在有能力繳納，累計年資未來即有國民年金的給付可領。所以本局依照法令的規定，還是要寄繳款單請您繳納。

八、我不願參加國民年金，可否不要繳費？

- 答：1. 如果未繳費，保險年資即不予計入，未來也不能領任何給付。
2. 如果超過繳納期限後才要繳費，會加收利息，給付權益也可能會受到影響，而已經超過10年的欠費，不能補繳。

九、我保險費繳不出來怎麼辦？

答：如果您一時無法負擔保險費，原則上10年內的保險費都可以補繳。另外，若您的家庭經濟有困難，可以先向您戶籍所在地的鄉（鎮、市、區）公所或縣市政府社會局詢問是否符合申請國民年金保險費補助的資格。如果符合，可以向戶籍所在地的公所提出申請，由縣市政府審查後，依您的家庭收入和人口狀況，補助保險費，最多全額補助，您都不須負擔保費，或提高政府保費負擔，您只需繳337元或505元。

十、超過繳納期限後才繳費，利息怎麼計算？

答：國民年金逾期繳納保險費所加計的利息，是依每年1月1日郵局1年期定存固定利率按日計算。如果以目前的利率1.39%，一期

（2個月）保費1,348元計算，如果逾期30日才繳費，應加計利息2元。

※計算方式： $1,348 \times 1.39\% \times 30/365 = 1.54$ （元）

→依國民年金法施行細則第18條規定四捨五入後為2元

十一、我想更改繳款單的寄送地址，應該如何處理？

答：1. 這一期的繳款單信封內頁有「國民年金被保險人變更通訊地址申請表」，如果您需要變更繳款單寄送地址，請將申請表剪下、填妥並簽名（或蓋章）後，裝入標準信封，以掛號寄回勞保局國民年金業務處即可。

2. 您也可以填寫「國民年金被保險人通訊資料變更通知書」並寄送勞保局辦理變更。

十二、我沒有收到國民年金繳款單，要如何申請補發？

答：如果您沒有收到繳款單，有下列方式可以補發，只要在元月31日前繳納即可：

1. 利用語音答詢回覆系統（412-1111轉123#再按9）申請補發當期繳款單。
2. 到勞保局辦事處櫃台申請，本人申請須備妥身分證正本，非本人申請則須備妥雙方身分證正本、印章及由被保險人出具之委託書。
3. 書面來函申請，書面來函請記得填寫您的姓名、身分證號、出生日期、連絡電話和補發幾月份的繳款單。

保健知識

顧好牙齦 糖尿病患可省醫藥費

【資料來源：台灣新生報】

糖尿病患者若好好照顧牙周、牙齦，可以節省一筆醫藥費。根據美國最新研究建議，糖尿病患者如果可以治好牙齦疾病，維持口腔衛生，讓牙齒更平整，這麼做可以讓每月整體醫療費用減少10%到12%。

這項研究由美國密西根大學牙醫系助理教授喬治·泰勒(George Taylor)主持，研究人員想了解為什麼治療牙齦疾病可降低糖尿病患者的醫療照護費用。研究人員解釋，罹患牙周疾病的時候，身體為對抗細菌入侵會製造一些蛋白質或化學物質，這些發炎傳導物質引發牙齦發炎反應。此時，這些蛋白質、細菌很容易透過牙齦瘡、牙齦潰瘍進入人體血液循環，進而阻止身體移去葡萄糖或血糖，讓血糖值失控。

糖尿病患最重要的就是要控制血糖，血糖過高會增加糖尿病併發症風，像視網膜病變、腎臟病變、心血管病變、截肢等。泰勒指出，清潔牙周、進行一些非手術性的牙周治療可以幫助去除有害細菌，並防止身體製造發炎傳導物質，這樣的話發炎傳導物質就不會進入循環系統造成血糖失控。

這項研究總共有2674名糖尿病患者參與，年齡介於18到64歲之間，研究結果發現，那些定期接受牙周清潔、整牙的糖尿病患者，其所花費的醫療費用比沒有這樣做的人更少。比起那些沒有定期檢查牙周健康的糖尿病患，糖尿病患若接受一或二個牙周病檢查、治療療程的話，其每月費用減少幅度平均達11%，若接受三或三個正規療程，費用會下降將近12%。

改善排便及痔瘡水果挑著吃

多吃水果可改善排便不順或痔瘡？中醫師袁國山表示，補充水梨、香蕉較能緩解大便乾結或出血，豆類、燕麥等也有助預防痔瘡。但榴槤、荔枝、龍眼等水果最好少吃。

袁國山醫師指出，痔瘡好發於腹壓增加使血液回流變差的患者，如常熬夜加班的上班族、運將、內勤上班族都是高危險族群。其他像是孕婦、需久站或是便秘、常需用力解便或蹲坐馬桶時間過久等民眾也都在危險範圍。痔瘡的症狀包括出血、疼痛、痔脫出、肛門疼痛、搔癢等不適，造成日常生活的困擾。

中醫治療上，多以方劑治療，搭配加味藥物，例如改善血液循環作用的當歸、紅花、消炎的黃柏、黃芩、具止血的槐角、地榆、具軟化及潤滑排泄物的大黃、生地黃、麻子仁等。

如果過食燥熱食物，如油炸麻辣、榴槤、荔枝、龍眼等，且因反覆便秘症狀，導致痔瘡腫脹、伴有面赤口臭、失眠心煩、小便深黃量少，治療多以當歸、柴胡、黃芩、升麻、甘草、大黃消炎、清熱、消腫通便，針灸選用內庭、太衝、長強，瀉肝膽腸胃之火，以達到退火消痔腫的效果。

但亦有中醫師提醒，痔瘡患者並非都是火氣大。有些患者服用涼性退火的消炎藥或是苦寒藥，雖可短暫的消腫止痛止血，反而適得其反，不但沒把痔瘡治癒，身體也日漸虛弱。

部份患者屬於氣虛下陷的體質，而使肛門附近的組織鬆馳、肌肉無力，使靜脈血鬱積，所形成的痔瘡。治療初期多以補中益氣湯提補中氣加少量涼血止血的槐花散，再以少量活血化瘀的桂枝茯苓丸消痔核。