

本會公告

中華航業人員訓練中心乙級船員養成班 第68期招生簡章

- 一、招收科別：航海科、輪機科（以上各科額滿開訓）。
- 二、招生時間：即日起開始接受報名。
- 三、開訓日期：預訂於98年3月16日至98年5月11日。
- 四、參訓資格：凡中華民國國民年齡35歲以下男性(不需分發者，50歲以下)，服完兵役，學歷高中（職）以上，無不良紀錄，身體健全，有意願者，歡迎報名參加。
- 五、受訓期間：二個月（320小時），不包含專案訓練。
- 六、應繳費用：（自費辦理）。
1. 基礎訓練費：航海科、輪機科29,700元（含基本四項訓練）。
 2. 專案訓練費：11,800元。
 助理級航行或輪機當值訓練費4,100元（三天）。
 救生艇筏及救難艇操縱訓練費7,700元（四天）。
 3. 代辦費：3,300元，包括項目：體檢（報到後統一安排體檢）
- 海員手冊 海員工會入會 工作服等。
4. 住宿費：6,000元（二個月）（可住宿或通勤）。
5. 伙食費：全伙（三餐），每天140元；半伙（午餐）55元。
- 七、招生地點：台北縣萬里鄉瑪鍊路15路。
- 八、聯絡人：宋孝明老師、電話：(02-24922118轉216)
- 註：凡經本中心訓練成績合格後，保證分發至國內各大商船公司實習就業。
- 中華航業人員訓練中心 敬啓



中華海員總工會高雄分會會員及眷屬 『高台茶園、小熊渡假村+布農部落』春季之旅 自強活動行程公告

- 一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及高雄分會第23第14次常務理事會議決議通過辦理。
- 二、活動地點：『高台茶園、小熊渡假村+布農部落二日遊』
- 三、實施日期：98年4月12、13日（星期日、一），計兩天一夜。
- 四、活動對象：本會返航休假會員及其眷屬；另因經費有限，每名會員限攜眷1名（若自行攜帶第2名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平），另為求公平起見，每名會員每年以參加1次為限，不便之處，敬祈見諒。
- 五、活動名額：兩輛車（80人次）；若截至報名期限，報名人數未達兩車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車（每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動）；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。
- 六、活動費用：會員之費用（會費需繳清）由本會全額補助，會員眷屬需繳交行程部份費用即新台幣1500元整（工會補助部份）。
- 七、報名日期：自即日起至本（98）年3月20日止（唯額滿不再受理）。
- 八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者需先繳交保證金新台幣1000元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法前往，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。
- 九、活動行程：
- 第一天：98年4月12日（星期日）
07:00~07:30 工會門口準時集合出發→09:00~09:15 品味軒（休）→11:00~11:15 太麻里（休）→11:45~12:30 台東（午餐）→13:30~14:30 鹿野高台觀光茶園【高台觀光茶園居高臨下，可近賞綠色茶園風光，也可遠眺花東縱谷以及龍田河階的農田景緻】→14:45~16:00 鹿野泡湯【安排大眾池泡湯，需自備泳衣泳帽】

→16:15抵達小熊渡假村（膳宿）

【晚餐後20:00可自由參加戶外競賽、放天燈、煙火等活動】。

第二天：98年4月13日（星期一）

07:00~10:00飯店自助式早餐＋渡假村自由休閒【地處花東縱谷原始森林中，北邊是六層河階地的最高階—鹿野高台，東北方向是台東著名的都蘭山，景緻優美（可免費騎乘腳踏車環繞園區）】→10:15~12:40布農部落【有許多原住民的雕刻藝術作品，布農部落中著名的表演『八部合音』，是遊客不容錯過的表演。】＋午餐（安排風味餐）→阿美休息→大武休息→18:00~19:00林邊（晚餐）→20:30返程回到溫暖的家（高雄）。

【注意事項】：

※因本次活動之對象限為本會返航休會會員及其眷屬，恕不接受眷屬單獨報名參加，不便之處，敬祈見諒。

※本次活動恕不提供素食（素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費）特此聲明。

※若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：☎（07）5311124~6譚小姐



獎學金公告

97學年度第1學期會員子女獎學金於98年3月1日起開始受理，3月31日截止。

申請應具備之條件：

- 1.持有效之會員證書
- 2.欠繳會費未超過半年並補繳或結清會費
- 3.成績單正本(須有分數成績)
- 4.戶口名簿影本

※相關表單請至工會網站下載。

〈會員福利服務/3.一般補助/二、會員子女獎學金〉

※如有疑問歡迎來電洽詢。

台北總會業務處 (02) 2515-0304

基隆分會業務組 (02) 2424-1191

高雄分會業務組 (07) 531-1124



臺灣新生報

高港 可望保住全球前十大

【記者黃雅羚／台北報導】全球貨櫃港口競爭力前十大排名保衛戰，高雄港吃下定心丸！高雄港務局局長謝明輝表示去（97）年高雄港貨櫃吞吐量表現仍將可維持全球貨櫃港排名前十大寶座之內，未來發展目標朝向「全方位物流港」及「區域性樞紐港」定位努力。

謝局長指出，兩岸海運雖已直航，各航商首航班也已啓航，為港務局帶來吞吐量的效應顯現應待半年至一年以後，而高雄港在96年的全球港口綜合競爭力排名為第八位，緊追在後的中國青島、寧波、廣州三港無不卯足全力急起直追，去年爆發金融海嘯引起全球經濟衰退危機，進一步影響貨櫃港口的營運實績，高雄港是全球海運主要航線重要彎靠港口，實在難於倖免遭受波及，唯一可以確定的是其綜合競爭力可保住前十大貨櫃港。

高雄港務局今年施政重點為：積極辦理港區內外空間土地招商與合作，以及結合港區外業者及加工出口區加工製造。安平港分局為因應兩岸

直航客、貨運業務需要，有關通關、入出境、檢疫及安檢（CIQS）等軟體設備均已設置完成，一旦接獲通知，可配合進駐全力拓展直航業務。續辦理「高雄港洲際貨櫃中心用地（第一期工程計畫填築用地）納編都市計畫案」，高雄港藉由技術專業廠商提供協助，將該港洲際貨櫃中心第一期工程計畫所填築用地納編高雄市都市計畫，並將該計畫用地編定為港埠用地及其他必要之公共設施用地，以利洲際貨櫃中心第一期計畫整體計畫之開發。

高雄港去年具體施政成果為與預航船務代理公司簽訂契約合作興建安平港地二十九、三十號碼頭後線大宗散雜貨倉庫及附屬設施，將投資1.2億元，興建期約2年，散雜貨以煤炭、砂石為主，年營運量可達130萬噸。與奇美實業股份有限公司簽訂協議書增建安平港第二十三號碼頭第三期儲槽及相關設施，投資金額約1.1億元，完工營運後年營運量預估增加約6萬噸。

高雄境外航運中心現有陽明、立榮、萬海、東海等四家我方航商；中國福建外貿、中遠集裝箱運輸公司、福建廈門輪船公司、福建輪船總公

司、福州馬尾輪船公司及中國外貿福建集團公司等六家航商；合計十家航商、十艘船舶經營高雄、福州、廈門航線。經營高雄港境外航運中心遠洋航線部分計有27家中外航商450艘船舶。福州、廈門航線之航次及裝卸量自97年1月至11月底止，計開航609艘次，46.14萬TEU。

我四大國際港年度施政重點出爐

【記者黃雅羚／台北報導】我四大國際港年度施政重點出爐。交通部昨（1/13）日舉辦98年度新春記者會，各港務局發布年度施政重點。

基隆港務局97年施政成果：一、推動「建設台北港」計畫目前累計進度為74.49%。二、東岸聯外道路新建工程計畫年累計預算執行率為84.5%。三、基隆港東防波堤延伸工程計畫年累計進度為90.16%。

98年度施政重點：一、建設台北港計畫實際工程總進度為84.03%，計畫總工程經費約需196億元。二、基隆港東防波堤延伸工程沉箱製作及拖放契約數量八座已全部完成，預定8月底完工。三、蘇澳港港區疏浚土方回填區闢建工程計畫今年起開始辦理鑽探、測量及設計作業，現正辦理招標前置作業中，明年初完成發包並開始動工。

台中港97年具體施政成果：一、

招商投資成果豐碩。辦理重大促參投資案件合計金額達42億元，完成港埠設施出租貨續租案合計36件，提高港區土地及設施使用率；全部38件投資案每年可增加收入約6.17億元。三、完成「台中港四十三號碼頭後續興建工程」列管計畫，達成政府「國內廠商根留台灣」之政策。

98年度施政重點：一、利用兩岸直航契機，發展台中港成為台灣貨櫃接駁港口。二、善用土地資源，積極招商投資。自由貿易港區招商以亞洲地區為主，將利用兩岸直航契機，積極爭取業者將營運總部或發貨中心回流設立在台中港，俾加速推動台中港成為亞太地區專業物流港。三、持續港埠建設，推動重大工程計畫，已擴充台中港服務效能，吸引到港投資。

花蓮港具體施政成果：一、經營實績方面，年度貨物裝卸量1745.6萬噸，預算目標達成率為81.19%；營業總收入逾7.79億元，盈餘9697萬元，盈餘增加主要原因為資產租金收入成長所致。二、營運業務方面，鼓勵業者投資經營，年度完成商港設施、基地租賃季新增15件，續租25件。

98年施政重點：一、訂定98年貨物裝卸量營運目標為2.15千萬噸。

船員晉升 5月可重考

【記者陳維強／台北報導】交通

部98年船員晉升考試將增辦一梯次重考，船員請把握機會。交通部昨天指出，該部為培訓船員，日前已公告舉辦98年船員晉升訓練及適任性評估事宜。今年除舉辦三梯晉升評估外，另將預訂於5月下旬增辦一梯次重行評估，以應航商及船員要求，相關參訓資訊可逕上交通部全球資訊網查詢。

該部表示，船員晉升考試迄今已是第5年，我國船員資格均符合國際公約要求且素質優良，為鼓勵國內海事院校航輪系科畢業生能順利上船服務，且能經由操作級船員晉升為管理級幹部船員，在95年編撰完成航海與輪機晉升教材，提供船員事先準備。

另自今年起，將於每梯次晉升考試後，公布當梯次筆試測驗試題，以供船員應試參考，晉升及格人數可望逐年增加。

受到全球金融風暴影響，交通部表示，目前領有船員執照但從事陸地工作者，其轉任海上服務有增加趨勢，為使優質船員繼續留任海上工作，無論就法規面或實務面，該部將續予研擬有利船員的具體措施，以提升船員上船服務意願。

船員工會建言 海勤資歷補足晉升資格

【記者黃雅羚／台北報導】由於目前我國船員大管輪出缺問題，中華海員總工會理事長盧水田建議，應朝

船員海勤資歷補足晉升資格方向來研修，及由船公司內部評估考核船員年資是否可晉升，以解決大管輪不足的問題。

由於之前大管輪之前的錄取率低，雖然政府朝包括修正科目試題，或開放題庫等方面進行，但盧水田建議，也可從海上實務海勤資歷年資認定，加上船公司對船員考核評估來晉升換。

船員岸上晉升訓練3/23展開

【記者陳維強／台北報導】交通部公告舉辦98年船員岸上晉升訓練及適任性評估事宜，訓練類別含航行員、輪機員，第一梯次訓練時間預定自3月23日起展開，以交通部委託岸上晉升訓練之船員訓練機構、適任性評估之船員訓練機構依當梯次報名人數多寡排定之岸訓、評估日程表為最後確定日期。

為符合航海人員訓練、發證及當值標準國際公約規定，交通部自93年起由該部辦理一、二等船副、管輪以外之其他各職級船員晉升、三等航行員及三等輪機員資格取得之岸上晉升訓練及適任性評估，並修正「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第部十六條、第二十九條及第三十一條規定。

本次訓練日期除第一梯次外，將增加一梯次重行評估時間，預定於5

月22日、23日辦理；第二梯次訓練時間則預定自7月6日起開訓，以岸訓機構、評估機構依當梯次報名人數多寡所排定之岸訓、評估日程表為最後確定日期；第三梯次訓練時間預定11月2日開始。

訓練類別，航行員含一等航行員、二等航行員、三等航行員；輪機員含一等輪機員、二等輪機員、三等輪機員。

至於岸訓機構分別為：臺灣海洋大學航訓中心（一等船長、二等船長、一等大管輪、二大管輪）；國立高雄海洋科技大學船訓中心（一等輪機長、二等輪機長、一等大副、二等大副）；台北海洋技術學院海訓中心（三等船長、三等船副）；中華航業人員訓練中心（三等輪機長、三等管輪）。評估機構則為中華海員總工會。

第一梯次訓練報名時間至本（2）月13日止，報名地點於船員適任性評估審議小組。各類科參訓資格、參訓類別及項目、適任性評估類別、項目及科目與試題疑義申請作業，可至交通部全球資訊網站（www.motc.gov.tw）查詢。

陸：海運直航 享免稅

【中央社台北三日電】兩岸大三通上路，中國財政部和國稅總局決定對台灣的航運公司進行兩岸直航的

業者予以免稅優惠，鼓勵投入兩岸直航。

「中國證券報」報導，中國財政部和國稅總局發出通知，為推動海峽兩岸海上直航，經中國國務院批准，對海峽兩岸海上直航業務有關稅收政策進行調整。

報導指出，自2008年12月15日起，對台灣的航運公司從事海峽兩岸海上直航業務在大陸取得的運輸收入，免徵營業稅。對台灣的航運公司在2008年12月15日之後已繳納應予免徵的營業稅，從以後應繳的營業稅稅款中抵減，年度內抵減不完的予以退稅。

此外，自2008年12月15日起，對台灣的航運公司從事海峽兩岸海上直航業務取得的來源於大陸的所得，免徵企業所得稅。享受企業所得稅免稅政策的台灣的航運公司，應當按照企業所得稅法實施條例有關規定，單獨核算其從事上述業務在大陸取得的收入和發生的成本、費用；未單獨核算的，不得享受免徵企業所得稅政策。

報導表示，這項通知所稱的台灣航運公司，是指取得中國大陸交通運輸部發出的「台灣海峽兩岸間水路運輸許可證」且登記地址在台灣的航運公司。

等嘸海員 今年仍有3.3萬個空缺

【記者黃雅羚／台北報導】儘管在金融海嘯之下全球經濟不景氣情況嚴重，有許多公司不時傳出大幅裁員，但是今年航運業市場仍然欠缺海員。

根據倫敦德魯里海運諮詢公司最近發布的一份調查報告，新船製造可能會取消，早前的訂單可能不能按時交付。同時，大船齡的船隻面臨報廢，進而影響船舶數目未來將整體下降。但是，海員的短缺的問題會更為嚴重。今（2009）年仍然有33,000名海員職位空缺，即便新船製造數目會減少，但是海員缺口到2013年可能將增加至42,700人。

該份報告建議船隊管理者能對人事策略做調整，以避免將來出現人手不足等問題。

據德魯里公司表示，如果縮短培訓普通海員的時間，很可能最後面臨的問題就是人手不夠。

許多公司提升了海員薪酬，而且不僅限於現金方面。一些國家增加了退休福利，對於僱員來說是件好事，但是僱主卻不這樣認為，因為這樣會增加他們的招聘開支。德魯里公司提出警告，海員們會迫不及待要晉升，這種現象不管對公司的財政還是運作都將產生負面影響。任何降低效率的

做法必將適得其反。

盧水田：船員教育訓練應重視

【記者黃雅羚／台北報導】中華海員總工會理事長盧水田表示，目前全球船員市場面臨極度缺乏高品質海員問題，各國需要高級船員無不致力於船員教育訓練，我國政府宜重視船員教育訓練工作，對於外籍船員與香港面臨相同情況，均不能給予實質上協助，只能督請政府重視，台灣工會宜在此方面仍更加努力，目前仍有許多外籍船員需要本國督導工作。

第26屆亞洲海員高峰會議昨（2/16）日在台登場，本屆是第四次在台北舉辦，由中華海員總工會主辦，理事長盧水田親自主持，行政院勞工委員會主委王如玄亦應邀出席，來自日本、韓國、新加坡、印尼、印度、菲律賓、香港、越南、蘇俄、孟加拉、巴基斯坦、斯里藍卡及台灣代表共計18個海員工會55名代表參加。

勞委會主委王如玄致詞時表示海上船員之勞動條件亦有別於陸地上的勞工，同時各國海員勞動條件中之薪資標準亦不相等，不過「同工同酬」已成為國際運輸工人聯盟（ITF）及海員工會的長遠目標，因此如何促進船員與船東簽訂薪資保障標準之團體協約，已成為各國海員工會保障船員的重要工作，期盼未來在各國海員工

會努力下，能促進彼此間船員薪資一致化之勞動條件。

今年會議的議題包括：

1. 亞洲海員之教育訓練計劃：雖航運不景氣，但對於適任之管理級船員需求仍未減少，由日本工會報告日本與菲律賓結合政府、工會、社會伙伴合作進行之海事教育訓練方案。
2. 防制海盜及武裝劫掠：共同研議期以因應亞丁灣高危險區作業船舶面對海盜時所採取的最佳策略，及IBF對船舶行經高危險區船東應給予船員的保障。
3. 國際船東／海員協商論壇（IBF）未來2009至2010之需求。
4. 在經濟風暴中「國際運輸工人聯盟（ITF）」對所之全船船員團體協約之修正修文及權宜船運政策檢討現況。

日船東5年將雇680人

【記者黃雅羚／台北報導】全球海運商船船隊一直以來缺乏高品質高級船員，各國無不致力於加強船員教育訓練工作，以吸引優秀年輕男性加入船員工作行列。日本船員工會代表藤澤洋治（Yoji Fujisawa）2月16日參與第26屆亞洲海員高峰會時表示，日本政府4月將推動促進國籍旗船數量新計畫，以及日本10家船東公司對政府提出5年內達成雇用新船員680

人的保證。

第26屆亞洲海員高峰會議昨日在台舉行，各國船員工會與會代表就各國政府對船員教育訓練工作部份作報告。日本代表藤澤洋治指出，日本船員工會持續對政府提出建議希望能夠促進國籍旗船的數量增加，而日本政府即將在今年四月開始推動新計畫，與船東協會合作增加國籍船數量。上月底，日本的10家船東對政府提出五年內達成增加國籍旗船數量的保證，該項計畫預估由原本的76艘增加為160艘，並且雇用新船員680人。至於要改善國際船員的訓練計畫，日本政府目前尚未提出經費支出，但是未來仍將以雙邊基礎來作討論，不遺餘力繼續努力。

◎◎◎◎
中華日報

船機學會建議放寬航行兩岸航線國輪標準

【記者陳瓊如／台北報導】針對兩岸大三通後部分砂石船航行出現問題，中華民國船舶機械工程學會理事長邱啓舜表示，為解決此一問題，及符合「檢驗標準一致性及兩岸業者公平競爭」，建請考交部慮放寬國輪「以依國際公約檢驗並具備有效國際公約證書之船舶始得經營兩岸直航航線」之規定，而代以如能符合「外海

航線」標準即可經營之原則，並嘉惠我國航行外海航線之船舶。

該會分析，查「海峽兩岸海運協議」第8條對雙方在船舶證照查驗、船舶檢驗等方面僅規定係依航運慣例、有關規範處理，並未規定應依國際公約檢驗並具備有效國際公約證書。

且再查中華人民共和國交通運輸部2008年12月12日第38號「有關台灣海峽兩岸間海上直航實施事項的公告」第6條，對申請經營兩岸間航運業務的航運公司應提交之文件中，對於船舶證書方面亦僅要求下列三種證書：

1. 船舶登記證書；2. 檢驗證書；及3. 安全管理證書

並未要求必須依國際公約檢驗並具備有效國際公約證書。

四、至於中華人民共和國所謂之船舶檢驗證書，依中華人民共和國海事局2004年所頒「船舶與海上設施法定檢驗規則-國內航行海船法定檢驗技術規則」第一章第4.1.1節之規定，法定之證書包括：

1. 貨船適航證書（相當於我國之船舶檢查證書）；
2. 客船適航證書（相當於我國之客船證書）；
3. 船舶噸位證書；
4. 防止油污染證書（我國係併於船舶檢

查證書並未單獨發證）；

5. 防止生活污水污染證書（我國係併於船舶檢查證書並未單獨發證）；
6. 船舶載重線證書；
7. 乘客定額證書（我國已包含於客船證書內）；
8. 免除證書（我國稱為豁免證書）；
9. 防止散裝運輸有毒液體物質污染證書（限散裝運輸有毒液體物質之船舶始持有）；
10. 散裝運輸液化氣體適裝證書（限散裝運輸液化氣體之船舶始持有）；
11. 散裝運輸危險化學品適裝證書（限散裝運輸危險化學品之船舶始持有）；
12. 危險品適裝證書（限運輸危險品之船舶始持有）；
13. 高速船安全證書（我國尚未訂頒高速船安全規則故尚無此證書）；
14. 浮船塢安全證書（並非直航之客貨船）。

又依中華人民共和國海事局2004年所頒「船舶與海上設施法定檢驗規則-國內航行海船法定檢驗技術規則」總則第12條之規定，其船舶之航行區域劃分為遠海航區、近海航區、沿海航區及遮蔽航區等四類，其中近海航區係指中國渤海、渤海及東海距岸不超過200浬的海域；台灣海峽；南海距岸不超過120浬（台灣島

東海岸、海南島東海岸及南海岸距岸不超過50浬)的海域。是以依「海峽兩岸海運協議」第8條雙方在船舶證照查驗、船舶檢驗等方面依航運慣例、有關規範處理之協議，對方係允航行近海航區之船舶為兩岸直航船舶。是等船舶與我國所規定之外海航線船舶相當。

綜由上述，該會強調，顯見「以依國際公約檢驗並具備有效國際公約證書之船舶始得經營兩岸直航航線」之規定，有違檢驗標準一致性及兩岸業者公平競爭之原則，且我國目前航行外海航線之船舶如欲全部符合國際公約之要求事實上亦有其困難：即使船東願斥資加以改裝，但若中國驗船中心無意接受該等船舶之入級，則仍屬窒礙難行。故建議鈞部修正規定以嘉惠我航行外海航線之船舶。否則，我國航政主管機關亦應要求對方來台船舶備有效國際公約證書方合對等公平原則。

中共交通部核准船公司與船舶艘數達38家與101艘

【記者李錫銘／台北報導】據中共「交通運輸部」公布至上週末（1/9）最新從事台灣海峽兩岸海上直航業務的航運公司及船舶名單，截至目前該部核准船公司與船舶艘數達38家與101艘。

資料顯示，獲准經營兩岸航線船

公司與船舶艘數仍以中國大陸居多，分別是台灣10家公司所屬15艘船、香港5家5艘船、中國大陸23家81艘船。

以經營類型比較，兩岸三地38家船公司101艘船當中，申請從事貨櫃船運佔39艘、砂石船15艘、不定期貨運47艘，其中大陸船公司即佔貨櫃船28艘、砂石船8艘與不定期貨運45艘。

交部放寬新進乙級船員入門資格

【記者陳瓊如／台北報導】為配合國際海事勞工公約，及航運業界實務需求，交通部修正「船員僱傭契約核可標準及作業辦法」等7項修正草案，本次修正重點包括對新進乙級船員入門資格適時放寬及船員休息時間的調整等。

交通部本次預告修正「船員僱傭契約核可標準及作業辦法」第4條修正草案、「船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法」第5條修正草案、「航行船舶船員最低安全配置標準」第9條修正草案、「海事院校學生上船實習辦法」第2條及第3條修正草案及「新進乙級船員就業考核辦法」、「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」、「船員服務規則」部分條文修正草案。

交通部：歡迎砂石業者船舶入籍國輪受政府保障

【記者陳瓊如／台北報導】針對台灣進口砂石協會19日抗議海運協議實施後，大陸方面限制砂石船舶及貨種，造成業者生計困難之相關訴求，交通部昨(1/20)日表示，將不以兩證為許可審核文件，直航船舶不以船齡設限。

交通部說明，兩岸海運直航實施至今僅一月餘，雙方尚處磨合期，對於不同法令、制度所衍生許可標準不一之問題，經小兩會聯繫已獲正面回應。申請兩岸直航許可之業者應提送進出港及報關等相關資料，證明其在協議簽署前三年內已有砂石運輸紀錄，雙方即同意審核發給許可。已獲雙方航政機關核准者計有：大又昌、順捷、尊元、大聖、國砂等船舶。

老舊船舶部分，事涉航行安全之考量，已洽大陸方面儘速處理，雙方將朝藉由加強兩岸PSC(Port State Control)檢查，及有效適航證照查驗之方向，保障兩岸砂石船舶航行安全。

砂石貨種不應設限，天然砂屬大陸地區出口管制原料，基於總量管制其目前僅許可部分散裝船運送。基於維護業者權益，保障業者生計，此一訴求已列入小兩會近期協商議題，要求大陸方面正視並加以解決。

另針對業者權益保障部份交通部提出以下說明：

直航許可依法審核 自主權掌握在我，凡符合兩岸直航規定資格之業者與船舶，交通部均依據「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」進行審核。我方對於大陸許可之船舶名單並未「照單全收」，更未有業者所稱「落入大陸圈套」及「喪失自主權」之情事。未符直航資格之兩岸船舶，交通部仍會持續「嚴審」之立場，俾維護航運秩序。

權宜輪屬於外國船舶 回籍國輪方為正辦，兩岸協議簽署前砂石業者以所謂「台資權宜輪」航行兩岸實屬權宜措施，然權宜輪係屬登記於外國之船舶未受政府監督管理，未負擔相關義務，依相關法令其權益甚難受政府保障。為顧及業者生計，政府於兩岸海運簽署協議時爭取權宜輪可參與直航，惟未來政府施政仍應以保障國內業者所屬國籍船舶、船員為優先考量，交通部正研擬相關辦法，歡迎砂石業者船舶入籍國輪，俾受政府之保障。

砂石運送利益可觀 政府將全力維護

據業者指稱「直航一個月台灣業者至少損失10億」、「每艘船月損千萬」，於當前國際金融危機，全世界海運量大幅落減，航運界景氣低迷之際，倘如砂石運送業者在兩岸直航每

月仍有10億元之產值，足見兩岸直航確有十足效益。交通部除將正視業者各項訴求，並將全力協助排除砂石運送業者經營障礙，並評估更公平、更開放及利多之經營砂石運輸環境，以創造更大效益共度海運業所面臨之挑戰。

船員大管輪出缺盧水田建議應朝海勤資歷補足晉升資格方向研修

【記者陳瓊如／台北報導】針對目前我國船員大管輪出缺問題，中華海員總工會理事長盧水田建議，應朝船員海勤資歷補足晉升資格方向來研修，及由船公司內部評估考核船員年資是否可晉升，以解決大管輪不足的問題。

由於之前大管輪之前的錄取率低，雖然政府朝包括修正科目試題，或開放題庫等方面進行，但盧水田建議，也可從海上實務海勤資歷年資認定，加上船公司對船員考核評估來晉升換証。

國際船東組織施壓要求ACP取消增加船舶通行費措施

【記者李錫銘／台北報導】航運業日子不好過，開源不易只有節流，諸個國際主要船東組織最近紛紛向巴拿馬運河管理局（ACP）施壓，要求該局取消增加船舶通行費措施，以減

輕船公司負擔。

消息指出，包括BIMCO、國際乾散貨船協會（INTERCARGO）、國際獨立油輪船東協會（INTERTANKO）和國際航運商會（ICS）等船東組織分別致函ACP施壓並提出警告，就運河連續兩年針對通航船舶增收通行費，並有進一步再增加收費的可能，表示嚴重關注航運業承擔能力。

依據巴拿馬運河管理局年前制定一項船舶通航增收通行費的做法，要在三年內逐年增加收費，該新收費已實施兩年，今年繼續執行，但目前全球經濟危機嚴重影響航商，未來兩年航運業均將在明顯衰退下掙扎求存，經營環境極度惡化，甚至部分航商或船東面臨生存問題。

另據悉，相對於巴拿馬運河管理局增加運河通行收費，蘇伊士運河管理局為挽回船公司求去，已宣佈無限期凍結通行費。諸如地中海航運（MSC）為了減輕成本開支，近期跟隨法國達飛航運（CMA）重組亞歐線東向服務，取消經過蘇伊士運河改繞過南非好望角，航程或許延長一週，但可以節省通行蘇伊士運河的每航次60萬美元的費用，而這項調整可以保持服務所受影響降至最低，同時維持每週一航次定期服務。

中共通令利多台灣航運公司經營兩岸航線免徵兩稅

【記者李錫銘／台北報導】中共財稅單位正式發令，台灣航運公司經營兩岸航線免徵兩稅。

消息指出，自去（2008）年12月15日海峽兩岸海上直航啟動後，中共當局配套優惠政策陸續推出，其中大陸「財政部」和「稅務總局」近日聯合發佈「關於海峽兩岸海上直航營業稅和企業所得稅政策的通知」，規定自2008年12月15日起，對臺灣航運公司從事海峽兩岸海上直航業務在大陸取得的運輸收入，免徵營業稅；對臺灣航運公司從事海峽兩岸海上直航業務取得的來源於大陸的所得，免徵企業所得稅。

消息引據大連海事大學港口與航運研究所所長孫光圻教授說法，按照相關法律，對交通運輸行業的營業稅為3%，而企業所得稅高達25%。免徵這兩種稅，大幅降低臺灣航運企業的營運成本提高競爭力，特別在世界經濟衰退的陰影下，是對臺灣航運業的大利多，不但能夠推動兩岸直航的發展，對促進臺灣的經濟也有相當效果。

關於海峽兩岸海上直航營業稅和企業所得稅政策的通知全文

（中共財政部/國家稅務總局-財稅[2009]4號）

各省、自治區、直轄市、計畫單列市財政廳（局）、國家稅務局、地方稅務局，新疆生產建設兵團財務局：

為推動海峽兩岸海上直航，經國務院批准，現對海峽兩岸海上直航業務有關稅收政策通知如下：

一、自2008年12月15日起，對臺灣航運公司從事海峽兩岸海上直航業務在大陸取得的運輸收入，免徵營業稅。

對臺灣航運公司在2008年12月15日至文到之日已繳納應予免徵的營業稅，從以後應繳的營業稅稅款中抵減，年度內抵減不完的予以退稅。

二、自2008年12月15日起，對臺灣航運公司從事海峽兩岸海上直航業務取得的來源於大陸的所得，免徵企業所得稅。

享受企業所得稅免稅政策的臺灣航運公司應當按照企業所得稅法實施條例的有關規定，單獨核算其從事上述業務在大陸取得的收入和發生的成本、費用；未單獨核算的，不得享受免徵企業所得稅政策。

三、本通知所稱臺灣航運公司，是指取得交通運輸部頒發的“臺灣海峽兩岸間水路運輸許可證”且上述許可證上注明的公司登記地址在臺灣的航運公司。

第26屆亞洲海員高峰會議登場

【記者陳瓊如／台北報導】第26屆亞洲海員高峰會議昨(2/16)日於國聯飯店盛大登場，共計有來自日本、韓國、新加坡、印尼、印度、菲律賓、香港、越南、蘇俄、孟加拉、巴基斯坦、斯里藍卡及台灣代表共計18個海員工會近六十位代表參加，會議由本次地主工會中華海員總工會理事長盧水田主持，會議除了對如何吸引年輕人加入海員工作，及解決船員不足問題，引起各國工會廣泛的討論外，防制海盜橫行也是會議關切重要議題。

海員總工會理事長盧水田指出，索馬利亞海盜攻擊並挾持船員事件，雖然目前包括有英國、美國、中國、馬來西亞派出軍艦巡防，但也只是保護一部分船隻安全，還是要海員自己負責本身安危，因此怎樣保護海員的安全，已經成為重要迫切課題，另外會議中也有與會代表建議，目前各國派出軍艦只保護自己國家船舶和船員，長期有效機制，希望能在聯合國指令下進行保護的活動。

勞委會主委王如玄昨日在出席亞洲海員高峰會議也親臨致詞表示，自去(2008)年起受到全球金融風暴之影響，各國航運業也無一倖免，但是在遭逢此金融海嘯波及之情形，各國船隻在航行印度洋時，卻遭受到索馬

利亞海盜威脅，甚至連全球第二大的沙烏地阿拉伯油輪「天狼星號」，載著價值新臺幣三十億元的石油，在經過亞丁灣時，被索馬利亞海盜挾持，經取得高額贖金後，才讓船隻離開，而此種暴力威脅之海盜橫行行爲，對於在海上工作船員的生命及財產已產生相當大之威脅，因此如何遏止此種情事發生，已成為各國所關切之議題，同時也是這次研討會討論之核心重點。

王如玄談到，本次由中華海員總工會舉辦的第26屆亞洲海員高峰會議，是第四次在台北舉辦，雖然距離上次辦理時間2002年已時隔六年，但是本次主辦單位中華海員總工會在盧理事長的領導之下，一定會給所有與會者最盡善、盡美的安排，亞洲海員高峰會議是由各亞洲海員工會組成，其組成目的主要是針對國際運輸工人聯盟（ITF）所提出議題先行討論，並希能達成共識，促進彼此團結合作。而本次研討會的討論議題，主要是關注如何促進各國船員薪資標準之勞動條件一致化及如何有效防範索馬利亞海盜對於船員威脅作法兩項議題。

王如玄指出，在2006年「綜合海事勞工公約」生效後，此項新公約已與先前國際海事組織已通過的「國際海上人命安全條約(SOLAS)」，

「船員訓練、發證和當值標準公約 (STCW 95')」及「國際防止船舶污染公約 (MARPOL)」，並列成爲國際海事領域的四大支柱性法律文件，因此各國亦在全力推動其國內法規修正以資因應，而我國亦已完成期終研究報告。但是亞洲與歐、美經濟環境終究不同，且海上船員之勞動條件亦有別於陸地上的勞工，同時各國海員勞動條件中之薪資標準亦不相等，不過「同工同酬」已成爲國際運輸工人聯盟 (ITF) 及海員工會的長遠目標，因此如何促進船員與船東簽訂薪資保障標準之團體協約，已成爲各國海員工會保障船員的重要工作，因此他也

期盼未來在各國海員工會努力下，能促進彼此間船員薪資一致化之勞動條件。



海員俱樂部報導

臺中港國際海員俱樂部報導

賽普魯斯籍巴拿馬極限型散裝貨輪 M/V "CRETAN WAVE" 希臘籍船長 CAPT. PAPANIKOLAOU NIKOLAOS PROTEFS 表示“我們熱切希望 ITF 能夠進步提高海員公報 (SEAFARERS' BULLETIN) 的分配與發送，並且努力使海員公報達到他的目標。使船員了解 ITF 的工作，爲海員提供切實可行的建議，並爲海員提供有趣的可以在工作之餘閱讀的刊物。”

賽普魯斯籍 M/V "CRETAN WAVE"，全船一共 24 位船員（1 位希臘籍船長，1 位希臘籍輪機長，2 位喬治亞船員，20 位烏克蘭籍船員）。船東爲賽普魯斯 LAKE SHORE SHIPPING CO., LTD., LIMASSOL, CYPRUS M. 管理公司爲希臘 TEO SHIPPING CORPORATION, ATHENS, GREEK。本航次由澳州 NEWCASTLE 裝載煤至臺中港卸。



<http://www.cmt.tw>

名聘公司高階管理人員暨船上各級一等甲級船員

1. 大專理工科以上畢業。
2. 年齡50歲以下 (45歲以下尤佳)。
3. 具海勤一等大副一年以上、一等管輪三年以上資歷；具修造船監工經驗者優先。
4. 船上服務之各級一等甲級船員

應徵者請備妥履歷表及自傳、學經歷證明(或海勤服務證照)等，逕寄本公司人力資源處收

地址：台北市10051濟南路1段15號

電話：+886(0)2 2397 6609

傳真：+886(0)2 2397 6698

電子郵件：kuobh@agcmt.com.tw

履歷條件初審合格者將通知擇期面試。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵優秀岸勤服務人員

職稱	年齡	資格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職稱	年齡	資格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~
應徵方式

☑應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表: 備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站一線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☑應徵陸勤人員：

請至本公司網站一線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址: 104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等船長證書。
大 副	持有國籍一等大副證書。
船 副	持有國籍一、二等船副證書。
輪 機 長	持有國籍一等輪機長證書。
大 管 輪	持有國籍一等大管輪證書。
管 輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下 (RORO) /雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1TH FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,

TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL : crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗	
大	副	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗	
船	副	持有國籍一等執業證書	
輪	機	長	持有國籍一等執業證書
大	管	輪	
管		輪	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人:陸忠良Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525
 E-MAIL:cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐埠輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工程師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料: 中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式: 1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw

2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw

3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯絡人: 人力資源處 彭副理 Tel : 02-27338000 ext.6093

法規修訂

「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第十八條及第二十四條業經交通部於98年1月20日以交航字第0980085002號令修正發布施行，修正總說明如下：

為符合「1978年航海人員訓練、發證及當值標準國際公約及其修正案」(以下簡稱航海人員訓練國際公約)規定，本部於93年1月27日訂定發布「船員訓練檢覈及申請核發證

書辦法」(以下簡稱本辦法)，並於94年4月1日、96年5月22日及96年10月3日歷經3次修正發布。為因應兩岸海運直航後，外籍船舶回籍所需一等大副及大管輪之人力需求，參照國外實務並符合航海人員訓練國際公約之前提下，修正本辦法第18條及第24條，有關參加1等大副或大管輪岸上晉升訓練之參訓資格，由原訂海勤資歷各縮短6個月或1年，以符需求。

船員訓練檢覈及申請核發證書辦法 第十八條條文修正對照表

更正後文字	原列條文
<p>第十八條 具有下列資格之一者，得參加一等大副岸上晉升訓練：</p> <p>一、領有一等船副適任證書或執業證書，曾任一等船副或二等大副二年以上，或曾任一等船副及二等大副合計<u>十八個月</u>以上者。</p> <p>二、領有甲種二副或乙種大副考試及格證書或執業證書，曾任甲種二副或乙種大副<u>六個月</u>以上，或曾任甲種二副及乙種大副合計<u>六個月</u>以上者。</p> <p>三、領有甲種三副或乙種二副考試及格證書或執業證書，曾任甲種三副或乙種二副二年以上或曾任甲種三副及乙種二副合計<u>十八個月</u>以上者。</p> <p>四、領有二等大副適任證書或執業證書，曾任二等大副或一等船副二年以上，或曾任二等大副及一等船副合計<u>十八個月</u>以上者。</p> <p>五、領有乙種三副考試及格證書或執業證書，並經交通部依規定換發未註明限制航線或區域之一等船副執業證書或適任證書，曾任一等船副或二等大副二年以上，或曾任一等船副及二等大副合計<u>十八個月</u>以上者。</p> <p>六、領有二等船副適任證書或執業證書，曾任二等船副<u>三年</u>以上者。</p>	<p>第十八條 具有下列資格之一者，得參加一等大副岸上晉升訓練：</p> <p>一、領有一等船副適任證書或執業證書，曾任一等船副或二等大副二年以上，或曾任一等船副及二等大副合計<u>二年</u>以上者。</p> <p>二、領有甲種二副或乙種大副考試及格證書或執業證書，曾任甲種二副或乙種大副<u>一年</u>以上，或曾任甲種二副及乙種大副合計<u>一年</u>以上者。</p> <p>三、領有甲種三副或乙種二副考試及格證書或執業證書，曾任甲種三副或乙種二副二年以上或曾任甲種三副及乙種二副合計<u>二年</u>以上者。</p> <p>四、領有二等大副適任證書或執業證書，曾任二等大副或一等船副二年以上，或曾任二等大副及一等船副合計<u>二年</u>以上者。</p> <p>五、領有乙種三副考試及格證書或執業證書，並經交通部依規定換發未註明限制航線或區域之一等船副執業證書或適任證書，曾任一等船副或二等大副二年以上，或曾任一等船副及二等大副合計<u>二年</u>以上者。</p> <p>六、領有二等船副適任證書或執業證書，曾任二等船副<u>四年</u>以上者。</p>

船員訓練檢覈及申請核發證書辦法 第二十四條條文修正對照表

更正後文字	原列條文
<p>第二十四條 具有下列資格之一者，得參加一等大管輪岸上晉升訓練：</p> <p>一、領有一等管輪適任證書或執業證書，曾任一等管輪或二等大管輪<u>十八個月</u>以上，或曾任一等管輪及二等大管輪合計<u>十八個月</u>以上者。</p> <p>二、領有甲種二管輪或乙種大管輪考試及格證書或執業證書，曾任一等管輪或乙種大管輪<u>六個月</u>以上，或曾任一等管輪及乙種大管輪合計<u>六個月</u>以上者。</p> <p>三、領有甲種三管輪或乙種二管輪考試及格證書或執業證書，曾任一等管輪或乙種二管輪<u>十八個月</u>以上，或曾任一等管輪及乙種二管輪合計<u>十八個月</u>以上者。</p> <p>四、領有二等大管輪適任證書或執業證書，曾任一等管輪或一等管輪<u>十八個月</u>以上，或曾任一等管輪及二等大管輪合計<u>十八個月</u>以上者。</p> <p>五、乙種三管輪考試及格證書或執業證書，並經交通部依規定換發未註明限制主機推進動力之一等管輪執業證書或適任證書，曾任一等管輪或二等大管輪<u>十八個月</u>以上，或曾任一等管輪及二等大管輪合計<u>十八個月</u>以上者。</p> <p>六、領有二等管輪適任證書或執業證書，曾任一等管輪<u>三年</u>以上者。</p>	<p>第二十四條 具有下列資格之一者，得參加一等大管輪岸上晉升訓練：</p> <p>一、領有一等管輪適任證書或執業證書，曾任一等管輪或二等大管輪<u>二年</u>以上，或曾任一等管輪及二等大管輪合計<u>二年</u>以上者。</p> <p>二、領有甲種二管輪或乙種大管輪考試及格證書或執業證書，曾任一等管輪或乙種大管輪<u>一年</u>以上，或曾任一等管輪及乙種大管輪合計<u>一年</u>以上者。</p> <p>三、領有甲種三管輪或乙種二管輪考試及格證書或執業證書，曾任一等管輪或乙種二管輪<u>二年</u>以上，或曾任一等管輪及乙種二管輪合計<u>二年</u>以上者。</p> <p>四、領有二等大管輪適任證書或執業證書，曾任一等管輪或一等管輪<u>二年</u>以上，或曾任一等管輪及二等大管輪合計<u>二年</u>以上者。</p> <p>五、乙種三管輪考試及格證書或執業證書，並經交通部依規定換發未註明限制主機推進動力之一等管輪執業證書或適任證書，曾任一等管輪或二等大管輪<u>二年</u>以上，或曾任一等管輪及二等大管輪合計<u>二年</u>以上者。</p> <p>六、領有二等管輪適任證書或執業證書，曾任一等管輪<u>四年</u>以上者。</p>

船員訓練檢覈及申請核發證書辦法 第十八條條文勘誤表

更正後文字	原列條文
<p>第十八條 具有下列資格之一者，得參加一等大副岸上晉升訓練：</p> <p>一、領有一等船副適任證書或執業證書，曾任一等船副或二等大副<u>十八個月</u>以上，或曾任一等船副及二等大副合計十八個月以上者。</p> <p>二、領有甲種二副或乙種大副考試及格證書或執業證書，曾任甲種二副或乙種大副六個月以上，或曾任一等船副及乙種大副合計六個月以上者。</p> <p>三、領有甲種三副或乙種二副考試及格證書或執業證書，曾任甲種三副或乙種二副<u>十八個月</u>以上或曾任一等船副及乙種二副合計二年以上者。</p> <p>四、領有二等大副適任證書或執業證書，曾任一等船副或二等大副<u>十八個月</u>以上，或曾任一等船副及二等大副合計十八個月以上者。</p> <p>五、領有乙種三副考試及格證書或執業證書，並經交通部依規定換發未註明限制航線或區域之一等船副執業證書或適任證書，曾任一等船副或二等大副<u>十八個月</u>以上，或曾任一等船副及二等大副合計十八個月以上者。</p> <p>六、領有二等船副適任證書或執業證書，曾任一等船副三年以上者。</p>	<p>第十八條 具有下列資格之一者，得參加一等大副岸上晉升訓練：</p> <p>一、領有一等船副適任證書或執業證書，曾任一等船副或二等大副<u>二年</u>以上，或曾任一等船副及二等大副合計十八個月以上者。</p> <p>二、領有甲種二副或乙種大副考試及格證書或執業證書，曾任甲種二副或乙種大副六個月以上，或曾任一等船副及乙種大副合計六個月以上者。</p> <p>三、領有甲種三副或乙種二副考試及格證書或執業證書，曾任甲種三副或乙種二副<u>二年</u>以上或曾任一等船副及乙種二副合計二年以上者。</p> <p>四、領有二等大副適任證書或執業證書，曾任一等船副或二等大副<u>二年</u>以上，或曾任一等船副及二等大副合計十八個月以上者。</p> <p>五、領有乙種三副考試及格證書或執業證書，並經交通部依規定換發未註明限制航線或區域之一等船副執業證書或適任證書，曾任一等船副或二等大副<u>二年</u>以上，或曾任一等船副及二等大副合計十八個月以上者。</p> <p>六、領有二等船副適任證書或執業證書，曾任一等船副三年以上者。</p>

專門職業及技術人員高等考試驗船師考試規則部份條文修正條文 (98.1.14)

中華民國98年1月14日考試院考臺組壹一字第09800003361號令修正發布名稱及第一條、第三條、第七條、第九條、第十條、第十六條；刪除第四條 條文（原名稱：專門職業及技術人員特種考試驗船師 考試規則）

第一條	本規則依專門職業及技術人員考試法第十四條規定訂定之。 本規則未規定事項，依有關考試法規之規定辦理。
第三條	專門職業及技術人員高等考試驗船師考試（以下簡稱本考試）每年或間年舉行一次。
第四條	（刪除）
第七條	中華民國國民具有下列資格之一者，得應本考試： 一、公立或立案之私立專科以上學校或教育部承認之國外專科以上學校造船、造船工程、輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、機械與輪機工程、系統工程暨造船、造船及海洋工程、造船及船舶機械工程、機械工程、電機工程各系科組畢業，領有畢業證書者，並曾任驗船實際工作三年以上或船舶、船舶輪機、船舶電機之修造實際工作五年以上，有證明文件者。 二、領有造船、機械、電機等技師證書後，曾任船舶、船舶輪機、船舶電機之修造實際工作三年以上，有證明文件者。 三、領有一等（含甲種）船長、輪機長考試及格證書或交通部核發之一等船長、輪機長適任證書後，曾任一等（含甲種）船長、輪機長職務二年以上或領有二等（含乙種）船長、輪機長考試及格證書或交通部核發之二等船長、輪機長適任證書後，曾任二等（含乙種）船長、輪機長職務四年以上，有證明文件者。 四、曾任海軍三級艦以上上尉以上輪機長職務二年以上，領有海軍總司令部證明文件者。
第九條	應考人報名本考試應繳下列費件，並以通訊方式為之： 一、報名履歷表。 二、應考資格證明文件。 三、國民身分證影印本。華僑應繳僑務委員會核發之華僑身分證證明書或外交部或僑居地之中華民國使領館、代表處、辦事處、其他外交部授權機構（以下簡稱駐外館處）加簽僑居身分之有效中華民國護照。 四、最近一年內一吋正面脫帽半身照片。 五、報名費。 應考人以網路報名本考試時，其應繳費件之方式，載明於本考試應考須知及考選部國家考試報名網站
第十條	繳驗外國畢業證書、學位證書、在學全部成績單、學分證明、法規抄本或其他有關證明文件，均須附繳正本及經駐外館處證明之影印本、中文譯本。 前項各種證明文件之正本，得改繳經當地國合法公證人證明與正本完全一致，並經駐外館處證明之影印本。
第十六條	條本規則自發布日施行。

會員服務

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2009/2/20

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
048046	王裕仁	2009/1/13	註銷補助金	36000
066032	陳忠助	2009/1/13	退休補助金	20050
035358	王忠久	2009/1/18	註銷補助金	41400
059900	陳國榮	2009/1/18	註銷補助金	23250
067085	黃鴻博	2009/1/22	註銷補助金	41250
025341	許五郎	2009/1/23	退休補助金	8850
020924	王至善	2009/2/3	註銷補助金	26550
035716	吳天佑	2009/2/6	註銷補助金	55650
027292	林政吉	2009/2/6	退休補助金	19800
024747	徐鶴吉	2009/2/6	退休補助金	49050
041936	戴開德	2009/2/6	註銷補助金	20050
045018	黃正義	2009/2/6	退休補助金	16050
030920	蔡雲包	2009/2/10	退休補助金	50100
032462	步志先	2009/2/12	註銷補助金	57150
040134	許平南	2009/2/12	退休補助金	40500
056200	黃逸明	2009/2/12	註銷補助金	16350
081074	王萬權	2009/2/13	退休補助金	29550
070168	金貴發	2009/2/13	退休補助金	36900
062921	劉平中	2009/2/13	退休補助金	42600
072162	陳清榮	2009/2/18	註銷補助金	22050
035293	劉安邦	2009/2/18	退休補助金	49500
人數		21	總金額	702650

* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會急難救助一覽表

製表日期：2009/2/20

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
085582	亞基·魯碧	2009/1/13	在船海難獲救	2000
061614	劉世毅	2009/1/13	父喪濟助	1000
083775	高謝茂	2009/1/13	母喪濟助	1000
058523	洪聖俊	2009/1/13	父喪濟助	1000
026359	賀貴發	2009/1/13	在岸住院	2000
083249	廖進興	2009/1/16	在岸住院	2000
087160	王金甲	2009/1/20	父喪濟助	1000
048072	許慶麟	2009/1/20	在岸住院	2000
069693	曾福趾	2009/1/22	在岸住院	2000
072060	朱啓光	2009/1/22	母喪濟助	1000
053441	鄭寶安	2009/1/22	在岸住院	2000
083963	蘇東冠	2009/1/22	在岸住院	1000
008253	TIN HTUN	2009/2/2	在船工作受傷住院	2000
081048	林東隆	2009/2/2	父喪濟助	1000
038164	馮桂生	2009/2/2	在岸住院	2000
061569	陳文傑	2009/2/3	在岸住院	2000
臨時會員	周營吉	2009/2/5	在船死亡	48000
086008	劉東光	2009/2/5	在岸死亡	6000
038508	陳新華	2009/2/5	父喪濟助	1000
086807	黃明森	2009/2/5	母喪濟助	1000
082250	柯仲彥	2009/2/5	母喪濟助	1000
086232	宋子龍	2009/2/6	父喪濟助	1000
037082	李阿藤	2009/2/6	母喪濟助	1000
069667	林家銘	2009/2/6	在船工作受傷住院	2000
036724	藍坤城	2009/2/6	母喪濟助	1000

041670	黃福臣	2009/2/6	母喪濟助	1000
082207	李學海	2009/2/10	在岸住院	2000
036073	夏金勝	2009/2/10	在岸住院	2000
037748	林以平	2009/2/11	父喪濟助	1000
060616	蔡明賢	2009/2/11	父喪濟助	1000
044741	蕭世頊	2009/2/13	母喪濟助	1000
086679	陳民憲	2009/2/13	在岸住院	2000
057086	張天瑞	2009/2/16	父喪濟助	1000
057713	張百鎰	2009/2/16	母喪濟助	1000
人數		34	總金額	99000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行 政 處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字042887	孫台豐	總台字082331	宋振綱
總台字061584	陳夏富	總台字027125	俞以純
總台字069693	曾福趾	總台字025341	許五郎
總台字027285	樂茂禮	總台字068033	顏明在
總台字087248	蔡富泓	總臨學7409	胡建緯
總台字028441	張冠華	總台字059897	張獻風
總台字039323	宋明德	總台字070650	鄒和生
總臨學5012	葉丞騏	總台字085950	朱文成
總台字033744	徐嘉陵	總台字076342	蔡有土
總台字055838	張樹誠	總臨訓6438	張正治
總臨訓6345	許國偉	總臨學7373	鄭偉志

健保 / 勞保資訊

【資料來源：健保局】發布日期：098.02.14

93年起非本國籍人士健保！C卡已取消「外籍」字樣

針對某報今日報導外籍配偶使用的健保卡正面多印「外籍」字樣乙節，與事實略有出入，對此健保局說明如下：

一、本局健保IC卡91年間首次印製時，於非本國籍人士之健保IC卡正面加印「外籍」字樣，係為對未取得中華民國國籍身分之非本國籍人士，保障其在台之權益。

二、嗣本局考量本國籍與非本國籍人士享有相同之就醫權益，健保IC卡加印「外籍」字樣，恐有造成區隔族群之困擾，故本局於93年2月起即已取消於健保IC卡列印「外籍」字樣。

三、原非中華民國國籍人士如已取得中華民國國民身分證，因其身分已變更，需辦理換發健保IC卡，為符合使用者付費精神，是以換卡時需繳納工本費。

國民年金保險費無法以ATM自動提款機轉帳繳納

國民年金保險費無法以ATM自動提款機轉帳繳納，民眾如接獲類似電話，切勿輕信以免受騙！

勞保局近日陸續接獲民眾反映，有自稱是勞保局的人員，打電話告知民眾尚未收到國民年金保險費，要求以ATM自動提款機辦理轉帳繳費事宜。勞保局在此提醒民眾，國民年金保險費除了拿繳款單到指定的銀行、郵局、便利商店繳納，以及到銀行、郵局辦理轉帳代繳外，沒有其他的繳費管道，而轉帳代繳必須要由民眾自己到銀行或郵局申辦，勞保局不會主動幫被保險人辦理。因此，民眾如果有接到要求以ATM自動提款機繳納國民年金保險費的電話或信件，請務

【資料來源：勞保局】

必提高警覺，以避免遭受財產上的損失。

由於詐騙手法推陳出新，加上國民年金又是新開辦的制度，部分民眾對相關規定可能還不熟悉，因此特別容易成為詐騙集團覬覦的對象。勞保局呼籲，民眾如果接獲疑似詐騙電話，可通報「165反詐騙諮詢專線」處理。如果接到自稱是勞保局人員的來電，但無法辨認真偽，建議可以請來電者留下分機，再回撥勞保局電話(02)2396-1266確認。其他任何有關國民年金繳費的疑問，也歡迎民眾於每週一至週五早上8點至晚上8點，撥打國民年金諮詢專線(02)6635-0123詢問！

胃癌患年輕化 早期幾乎無症狀易忽視

胃癌患者不分年齡層！一名22歲男性社會新鮮人常感覺肚子脹脹的，上星期去醫院求診，已有腹水，檢查結果發現是胃癌末期，且轉移到其他器官，這名患者沒有胃癌家族史紀錄。台北榮總癌病中心科主任趙毅表示，現在年輕人無論在學習、工作上都要承受很大的壓力，加上休息、飲食不規律，胃病發病率不低，間接使胃癌有年輕化趨勢。

趙毅主任提醒，早期胃癌幾乎沒有什麼症狀，在許多病例中，胃癌被發現的時候，癌細胞就已經擴散了。他強調，不管年紀大小，只要胃痛持續超過2星期，沒有緩解跡象，一定要盡快到醫院檢查。

趙毅指出，坊間流傳多項與癌症有關的傳言，像喝綠茶可以有效預防胃癌、年紀大的人才會罹患胃癌，這

些傳言都不正確。飲食均衡、多吃新鮮蔬果，才是根本預防之道。

如何治療胃癌？趙毅主任解釋，國外研究顯示，服用泛艾黴素、草酸鉑、細胞生長抑制劑，三管齊下可以讓胃癌患者一年平均存活率達46.8%，存活期為11.2個月；台灣由於氣候溼熱，無法長時間施打針劑，因地制宜，治療可合併使用草酸鉑成分藥物與細胞生長抑制劑藥物。

第一代鉑金類化療藥物帶有腎毒性與神經毒性，患者在注射藥物前後都得進行灌水、排水等動作，往往讓患者飽受其苦，且幾乎需要耗時一整天；現在藥物的腎毒素降低，貧血、嗜中性白血球減少、血栓性栓塞症、禿頭等副作用跟著減輕，不需要再進行預防性灌水，縮短施打藥物時間至4小時左右。

要走得安全有方法 到學校操場或公園繞圈是上選

日走萬步，衛生署國民健康局副局長趙坤郁昨天建議，老人家沿著操場、公園走，比走大馬路安全得多，更不用擔心沿直線走太遠，一時走不回來，繞圈走可控制自如。

每日一萬步，說短不短，以每分鐘走一百步計，至少需一個半小時，住家裡附近沒有如國父紀念館、中正紀念堂般的大場所，到附近的學校操場、公園繞圈圈，走得更安全。趙坤郁表示，校園操場一般都不會太大，走一圈約莫數分鐘，多繞幾圈就能達到日走萬步的目標。

而在大馬路上沿直線走，無法估計距離，一時走太遠，可能體力不支而走不回來，還有交通安全顧慮；因此建議老人家沿操場繞圈走，也比較能持之以恆。

趙坤郁並指山，固定在同一社區操場健走，可培養同齡者間感情，見面時打聲招呼，問聲「走幾圈了」，聊聊天，更能走出趣味，或結伴同行走更遠；碰到下雨天或天氣太熱，趙坤郁則建議民眾走地下街，別因天氣不佳，就為自己找藉口不運動。

