#### 本會公告

## 中華海員總工會 第24屆理事、監事 當選名單

日期:98年3月6日

理 事:	蔣克雄	張百鎰	周桓	方文德	孫哲英
	陳德銘	黃政雄	周天石	孫台豐	戴祥
	王臨發	朱琴福	甘正潮	陸忠良	宋振綱
	楊施傑	余惠廣	曾學鐘	鄭家和	陳森緯
	呂傳增	陳松明	王光成	鄭台維	林玉振
	何錦文	李華龍			
候補理事:	田文國	張國強	許茂雄	劉瑛	葉信甫
	鄧樂民	張孝靈	江坤祥	顏萬枝	
監事:	張鳴石	蔡睦寅	陳松原	王傳義	羅國城
	唐合強	鍾克興	翁明樞	牛國成	
候補監事:	陳自偉	韓子雄	陳孝鑫		

### 中華海員總工會 第24屆常務理事、常務監事 當選名單

日期:98年3月13日

常務理事: 孫哲英 王臨發 周桓 張百鎰 方文德

孫台豐 余惠廣 蔣克雄 鄭台維

常務監事: 蔡睦寅 羅國城 張鳴石

### 中華海員總工會 第24屆理事長、駐會常務監事 當選名單

日期:98年3月13日

理 事 長: 孫哲英

駐會常務監事: 蔡 睦 寅

# 行政院勞工委員會辦理之失業勞工子女97學年度第2學期就學補助

行政院勞工委員會辦理之失業勞工子女97學年度第2學期就學補助, 自98年3月16日起受理申請,至98 年4月15日截止。

- 一、補助對象:非自願離職失業6個 月以上之勞工,其子女就讀國內 高中職或大專校院,具有正式學 籍學生。
- 二、申請資格條件,應符合下列各款 規定:
  - (一)自91年1月1日以後離職之非 自願離職失業勞工,至98年3月 15日止仍未就業,失業期間連續 滿6個月以上(即97年9月15日 以前失業者),並請領失業給付 1個月以上者。
  - (二)申請人及其配偶96年家庭年綜 合所得總額在新臺幣114萬元以 下者。
- 三、補助金額:
- (一)公立高中職學生(含五專前3年) 每名3千元。
- (二)私立高中職學生(含五專前3年) 每名5千元。
- (三)公立大專校院學生(含五專後2 年)每名5千元。
- (四)私立大專校院學生(含五專後2 年)每名1萬元。
- 四、申請限制:
  - (一)申請人須其子女就讀國內高中 或暨大專校院之失業勞工本 人,申請人與配偶均符合申請

- 資格時,僅能由其中1人提出申請。失業勞工本人就讀國內 高中職或大專校院者,不可提 出申請。
- (二)申請人子女已領取教育部學雜費減免、大專校院弱勢學生助學計畫、行政院人事行政局公教人員子女教育補助費、行政院農業委員會農漁民子女就學獎助學金、本會勞工子女發展技藝能助金等者,不得申請本就學補助。但各級政府補助就讀私立高中職學生每學期5千元或6千元教育代金,不在此限。
- 五、受理申請日期:98年3月16日 起至98年4月15日止(以郵戳為 憑),逾期不受理。
- 六、申請方式:一律採通信方式申 請。受理窗口:本會失業勞工子 女就學補助受理小組(通訊地 址:100臺北市中正區中華路1 段59號7樓)。
- 七、申請書請逕向各地方政府、就業服務中心(站)、勞工保險局及各辦事處、本會勞工諮詢服務中心索取,或經由全民勞教 e 網(網址:cla.hilearning.hinet.net)直接下載,亦可從本會網站(網址:www.cla.gov.tw)進入全民勞教 e 網下載。

#### 轉知:「台灣勞工電子月報」已發行

行政院勞委會台灣勞工電子月報已於98年2月發行,歡迎至勞委會網站首頁(www.cla.gov.tw)右邊電子報專區訂閱,並請指導與支持。



#### 海員俱樂部報導



賴比瑞亞籍M/V AENAOS菲 律賓籍船長CAPT. REPANCOL, NONIETO A.表示"最衷心的感謝在 世界主要港口的ITF檢查員幫助那些 被船東遺棄的外籍船員,協助他們遣 返回國"。

賴比瑞亞籍M/V AENAOS,此

航次由巴西SANTOS 港裝載黃豆與 玉米至高雄港及臺中港卸,全船包括 船長一共23位菲律賓籍船員。船東為 賴比瑞亞AENAOS MARITIME CO., LTD., MONROVIA, LIBERIA,管 理公司為希臘ENTRUST MARITIME CO., LTD., ATHENS, GREECE.

# 航運電間

# 

#### 因應台北港貨櫃碼頭啓用長 榮陸續調整12組遠近洋航線 航線

【記者陳瓊如/台北報導】因應台北港貨櫃碼頭啓用,長榮海運董事長王龍雄2月12日在該集團舉行的新春聯誼餐會表示,長榮除將陸續調整遠洋4組航線及近洋8組航線航線彎靠外,因台北港營運後,貨主不需南櫃北運或北櫃南運,可節省1-2天作業時間,預計一年將可節省南北櫃內陸貨櫃拖車運送費用約新台幣二億元。

對於台北港未來營運規劃,長榮除將優先爭取北部地區進出口櫃之營運量,同時積極爭取轉口櫃量;並配合各股東航線調整,積極爭取新航線及其他航商靠泊,台北港目前首二座碼頭將於2009年2月 11 日 起試營運,3月9日舉行正式啓用典禮,並預定於2009年10月完成另二座碼頭興建工程,其餘3座碼頭計劃於2013年底完成。

至於目前是否是訂造新船時機, 王龍雄談到,現在造船價格還是太高,而該集團張總裁曾表示,在船價 回歸到更合理的時機才會開始造船, 以增加市場競爭力,並提供貨主更完 善的服務網路,未來還是會視造船價 格及船隊規劃,擬定造船計劃。

長榮海運總經理顏火燿指出,目 前經濟不景氣的該公司因應策略是節 省成本,包括降低變動成本像是節省 內陸鐵路、碼頭、子船等相關費用, 他舉例像是遠歐航線去程經蘇伊士運 河,但回程繞好望角不要經蘇伊士運 河,雖然油錢增加但,但省下運河通 過費,一趟約可節省二十幾萬美金。

該集團分析目前美歐航線市場, 由於目前歐洲運費水平已無法負擔居 高不下的營運成本,爲改善營運績 效,長榮海運將在近期公佈下一季的 運費回升計畫,對於美國線市場,由 於遠東到北美市場,運能調配得當, 供需的缺口遠低於遠歐市場,因此, 相信美國線的貨載可以維持相對平穩 的表現。

#### 臺北港貨櫃運輸營運新頁長 榮長能輪展開TWT之旅

【記者李錫銘/台北報導】臺北港貨櫃儲運中心2月18日開始營運,首艘靠港船舶為長榮海運公司長能輪(EVER ABLE),該輪於昨日上午8:30停靠臺北港北三碼頭,並立即展開貨櫃裝卸作業,當日下午四時離港展開長榮TWT台北港新線之旅。

由於這是台北港首靠船舶,基隆港務局台北港分局特別派出噴水船

表示歡迎,臺北港貨貨櫃碼頭公司也 頒發首航紀念獎牌予長能輪船長孫昌 光,正式開啓臺北港貨櫃運輸營運新 頁。

長能輪係於1996年建造,可裝載1,164只廿呎貨櫃U,全船共有廿一名船員,該輪服務於長榮海運TWT 航線,泊靠的港口為台北港-台中-高雄-香港-泰國蘭加鎊-曼谷,此次在台北港裝載的貨載有200TEU。

基港局表示,國內港埠建設中第一個以BOT方式興建的臺北港貨櫃儲運中心,規劃有七席貨櫃碼頭,前二席貨櫃碼頭(北三、北四)已完工勘驗合格,並奉交通部核准營運,該二座碼頭,長度為717公尺,吃水15.5~16公尺。營運初期,長榮、萬海等航商將利用該二座新建碼頭,開闢臺北港至太平洋東岸鄰近港口之近洋定期貨櫃航線,未來將再陸續調派大型貨櫃船彎靠,並開闢歐美遠洋定期航線。

臺北港貨櫃儲運中心地理位置優越,透過東西向快速道路八里新店線、西濱快速道路提供臺北港聯外交通快捷運輸服務,連接中山高及二高構成台北都會區高速公路網,發揮整體運輸效益。也因爲臺北港的營運減少貨櫃南、北拖運的貨櫃車次,降低二氧化碳的排放量,有效改善全臺灣的空氣品質。

臺北港在興建時就是以環保為主軸,北三、北四碼頭所配置的7台

高效率橋式機可降低船隻在港停留時間,減少空氣污染,20台無人駕駛的軌道化門式機係電力操作,大幅減少噪音及廢氣。自動化管制大門及車輛動態監控系統可提升拖車作業效率,減少廢氣排放。照明設備採取太陽能供電落實節能減碳。雨污水分離系統,則可減少海域的污染等。

#### 交部修法延長臨時船員服務 手冊有效期限

【記者陳瓊如/台北報導】交通 部2月19日法規會修正通過五項船員 法子法包括另對海事院校學生上船實 習辦法第二條及第三條爲配合國內海 事院校延長航輪系科學生上船實習學 制,延長其所領臨時船員服務手冊有 效期限由原一年修正爲二年。

交通部本次修正另外包括船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法第五條,爲符MLC公約有關體檢証書規定,修正該條十八歲以下之船員體格檢查証明書有效期限爲一年。

對船舶航行船員最低安全配置標準第九條,為符MLC公約對船員工作及休息時間規定,修正該條船員最低休息時間標準等。

#### 兩岸直航後高雄港境外航運 式微

【記者李錫銘/台北報導】兩岸 大三通,船公司達成直航心願,高雄 港境外航運中心也就跟著式微了!

據交通部統計,1月份高港境外

航行船舶只有18艘次,不但無法與民國92年間平均每月84艘次相比較,也比開航第一年的月平均34艘次低很多。

交通部統計官員解讀說,兩岸 直航自去(97)年12月15日開啟, 兩岸船舶得以直航,因此原先靠著高 港境外不通關不入境的船運量全數轉 移,上月份的18艘次即是非兩岸船公 司所屬外籍船的業績。

交部統計,上月高港境外計有18 艘次、櫃量14,392 TEU,去年同月則為58艘次、49,575 TEU,航行船舶相差40艘次,僅及於去年的三成一,而櫃量只是去年同月的29%。

#### 海運業將成為韓政府協助重 整目標

【記者李錫銘/台北報導】據 悉,船公司將是韓國政府下一波協助 重整的對象。

外電消息,韓國的海運業可能成 為該國總統李明博下一輪急需拯救的 目標,部分經濟高官在首爾表示,可 能會協助重組韓國船公司的債務,並 放寬投資船舶基金的規定,以支持船 舶價格和減低船公司還款壓力。

消息指出,韓國船公司目前過度 借貸問題十分嚴重,全國航運企業總 計每日要爲貸款償還利息高達一百萬 美元。該國金融服務監察委員會日前 表示,正考慮效法建造業和造船業拯 救方案,協助重組船公司的債務。韓 國國土海洋部則稱,正計畫鼓勵國有 企業和國家儲備基金投資船舶基金, 亦不排除會推出措施,吸引國外資金 投資有關基金,以支援船隻價格和運 費上升。

韓國船東協會去年十一月曾表示,計畫成立資產管理公司向會員船公司購買船隻,以確保會員有充分流動現金和避免船公司信貸違約數位急升。惟據悉,有別於拯救建造業和造船業,假如船公司被政府重組債務,將會有大量船隻被迫以賤價售予外國企業。

#### 船公司淘汰老舊船帶動拆船 業市場暢旺

【記者李錫銘/台北報導】船公司為因應全球金融海嘯紛紛採取淘汰老舊型船措施,帶動拆船業市場暢旺,市場預估今年將有超過一千艘船待拆,傳統拆船國南亞印巴孟三國拆船量將刷新紀錄,且隨著中國大陸、土耳其與歐洲的加入,估計今年拆船量可達去(2008)年的三倍。

消息指出,主要拆船買家GMS 宣示收購全球三分一的待拆船,並 在日前於倫敦舉行的國際海事組織 (IMO)拆船會議中表示,預見拆 船再造業今年會處理一千艘大小型船 舶,首先是散裝貨船,接下來就是油 輪、貨櫃船及汽車運輸船,到處都有 上百艘船待拆或停航船舶。

過去四年拆船業慘淡,整個南亞 有大量拆場關閉,如今的情況是重見 復甦,雖說目前拆船業的繁榮不可能 永遠持續,但觀乎全球新船訂單數量 龐大,拆船數量將會在當前水準至少 維持兩年。GMS表示著眼於今年至 2011年間有很多新的乾散貨船投入 市場,業者必須清理舊船,讓新船加 入船隊。

此外,最大拆船國印度政府不允許拆船廠同時在一場所拆解兩艘以上船舶,導致該國兩百個拆場正面臨拆船處理壓力。目前印度有200個拆場、孟加拉有50個,巴基斯坦有25個,中國大陸和土耳其共有多達25個拆場。隨著新拆船商加入,南亞地區拆船業將失去部分全球市場佔有率,估計會由90%下降至75%。

# 海大海洋文化研究所與長榮海事博物館洽談合作

【記者陳瓊如/台北報導】國立臺灣海洋大學海洋文化研究所所長安嘉芳、基隆校友會理事長施啓文、台北校友會理事洪英正、宜蘭校友會總幹事陳國棟等人25日組團前往長榮海事博物館參訪,並針對海洋文化學術研究合作、海大校友會參訪活動及就業徵才邀展等相關議題進行洽談。

此次參訪活動由長榮海事博物 館館長、海大商船系校友林廷祥親自 安排接待,除了有專業志工解說導覽 介紹館內各項設施及珍藏外,同時也 與海洋文化研究所安嘉芳所長就海事 博物館、海洋文化、海事教育等各項 學術研究交流等合作項目進行深入探 討。 首度造訪的安嘉芳所長說,長榮 海事博物館的館藏相當豐富,在這裡 可以看到海事科技、海洋藝術及海洋 文化的發展及歷史演進,是很好的教 育場館,有很多有意義的學術研究題 材,未來海大將與海事博物館有更密 切的合作,進行學術交流、教學及推 動海洋文化研究合作,同時也將提供 師資參與博物館的海洋文化講座,共 同推廣海事教育。

長榮海事博物館是財團法人張榮 發基金會附設之博物館,以保存、傳 播船舶的歷史、藝術與科學爲宗旨, 希望喚起民眾對海洋文化的興趣與關 懷,進而激發其探索求真的精神。展 區分布五個樓層1樓爲售票處、服務 諮詢台、咖啡廳、博物館商店,2樓 航海探索區,3樓爲海洋台灣區、海 洋畫作區,4樓是現代輪船特展區,5 樓爲世界船舶區,是目前國內規模最 大的海事博物館。

#### 海上人命安全國際公約4式證 書格式修正7/1生效

【記者陳瓊如/台北報導】交 通部正式公告修正採用「海上人命安 全國際公約」之「客船安全證書」、 「貨船安全構造證書」、「貨船安全 設備證書」及「貨船安全證書」等4 式證書格式修正規定,並自98年7月 1日生效。

交通部是依據船舶法第32條及 第87條之10,公告一、查海上人命 安全國際公約(簡稱SOLAS公約)

業依船舶法第87條之10規定,奉 行政院以69年2月20日台69交字第 1915號函示准予採用在案,此案是 國際海事組織(IMO)之海事安全委 員會(MSC)於2003年第83次會議 通過MSC.240(83)決議案,採納 SOLAS公約修正案,修正「客船安 全證書」、「貨船安全構造證書」、 「貨船安全設備證書」及「貨船安全 證書」等4式證書格式,定於2009年 7月1日生效,適用於航行國際航線之 船舶,爲因應航運需求及符合國際公 約規範,爰採用上開「海上人命安全 國際公約」修正案規定。

#### 二、本修正案內容,分述如下:

- (一) 上開4式證書均增列「本船需/不需符合本公約規則第 II-2/17條關於替代設計及佈置之要求」及「本證書附/不附有火警安全替代設計及佈置之認可文件」等項目。
- (二) 另客船安全證書2.1.3表格中,將原列規則第II-1/13條改為規則第II-1/18條,「C.1, C.2, C.3」改為「P.1, P.2, P.3」。
- 三、檢附「客船安全證書」、「貨船安全設備安全構造證書」、「貨船安全設備證書」及「貨船安全證書」等4式證書格式及MSC.240(83)決議案。詳情請上網參閱交通部網站,網址爲:http://www.motc.gov.tw,點選該網站項下之航政司/公告事項區。

# 兩岸直航砂石運輸不再限制砂石種類

【記者陳瓊如/台北報導】交通 部航政司長尹承蓬3月3日指出,爲解 決砂石船直航事宜,落實協議之「平 等參與、有序競爭原則」內容,已多 次透過協議機制協商大陸,在船舶數 目、船舶資格、載運貨種及安全管理 皆已取得共識,截至98.3.2止,根 據雙方主管機關皆已許可之砂石船名 單,我方資本權宜船6艘,大陸資本 權宜船6艘,雙方合資權宜船1艘。除 爭取我方船舶參與市場,更維護我方 公權力共同管理,兼顧市場機制及主 權維護。

航政司表示,兩岸為推動海運直 航簽署「海峽兩岸海運協議」,對於 協議簽署前已從事砂石運輸的兩岸航 商所有的權宜籍船,可參與兩岸間客 貨直接運輸,交通部並於97.12.12 發布「臺灣地區與大陸地區海運直航 許可管理辦法」辦理現階段砂石船直 航許可。砂石船舶於兩岸直航初期 因兩岸認定差異,造成兩岸許可船舶 數量及對象尚有差異,經交通部透過 協議協商機制協調,已獲大陸正面回 應。

現階段辦理砂石船直航許可,以 兩岸登記之船舶運送業申請當地航政 機關核轉交通部許可該公司經營海運 直航後,獲許可之海運公司檢附營運 船舶資料逐船逐次向當地航政機關申 請非固定航線經營許可。依據辦法第 3條第1項第1、2款辦理,須檢附兩 岸資本證明文件。依據辦法第3條第1 項第3款辦理,須檢附辦法施行前船 舶進出我國港口(進出港簽證)及該航 次運送砂石(砂石通關資料)之佐證資 料。

另對於我方已核准之船舶大陸 久未核准及禁止我方船舶載運天然 砂等爭議最新協商進展,前者係有船 舶老舊疑慮,包括我方核准之「大邦 輪」、「大嘉輪」及「尊玉輪」,因 老舊船舶涉航行安全之考量,雙方協 調藉由加強兩岸PSC檢查,有效證照 查驗之方式,以保障兩岸砂石船舶航 行安全。經與兩岸小兩會多次協調取 得淮展,將由雙方海事主管部門對兩 岸直航砂石運輸船提出安全檢查要 求,包括穩性和裝載以及結構腐蝕控 制標準和測厚紀錄等,該等船舶申請 案預計近日陸續將獲核發營運許可。 後者因天然砂屬大陸地區出口管制原 料,於2008年3月起恢復對臺灣地 區出口, 為防天然砂被轉口至禁止出 口之地區,大陸單向對承運船舶所實 行限制管理。惟基於維護我方業者權 益與保障業者生計,在兩岸海運已直 航,兩岸直航砂石運輸船取得監督及 加強管理措施,對於符合條件之船舶 核發直航許可時,營運範圍將統一爲 「砂石運輸」,不再限制砂石種類。

#### 大陸交部確認不再對兩岸天 然砂運輸船實行單獨發證

【記者李錫銘/台北報導】我 交通部航政司3月3日提出解決砂石 船直航兩岸有關說明,大陸「交通運 輸部」亦在3月4日公告確認不再對 天然砂運輸船實行單獨發證,同時在 其最新核准砂石運輸船名單增列「大 邦」、「大嘉」與「尊玉」三艘台資 船舶。

中共交部表示,為進一步加強 和完善海峽兩岸直航船舶管理,在聽 取各方面意見的基礎上,經兩岸相關 機構磋商,大陸方面近期採取兩項措 施:一是不再對天然砂運輸船實行單 獨發證,凡取得砂石運輸直航許可的 船舶均可承運包括天然砂在內的各類 砂石;二是加強對砂石運輸船的安全 檢查,逐步代替船舶船齡控制政策。

根據「海峽兩岸海運協定」,兩岸海上直航於去年12月15日正式啓動,目前已取得積極成效,深受兩岸港航界和貿易商的歡迎。交通運輸部水運司負責人強調,這兩項措施是大陸全面落實「海峽兩岸海運協議」的具體措施,特別是在當前應對金融危機形勢下,針對兩岸砂石運輸的具體

10 海 月 刊 第 6 6 6 期

情況,既為兩岸砂石貿易提供運輸便 利,又加強直航船舶的安全監管,有 利於進一步擴大兩岸特別是臺灣方面 船公司的經營規模,更好地滿足臺灣 方面砂石運輸需求,促進兩岸經貿發 展。

該部指出,天然砂屬禁止出口 的資源性商品,去年三月起大陸恢 復對臺灣地區出口天然砂,大陸航運 主管部門對承運兩岸天然砂貿易的船 舶實行單獨管理,這是考慮當時兩岸 尚未直接通航,以防天然砂被轉口至 禁止出口的地區。現兩岸海上直航已 實現,且對砂石運輸船已有監管措 施。因此大陸航運主管部門調整管理 模式,根據「海峽兩岸海運協定」的 規定,對符合條件的船舶核發直航許 可證,並將營運範圍統一爲「砂石運 輸」,爲兩岸砂石貿易提供更加便利 的海運服務。

但中共交部強調,臺灣海峽海洋環境特殊,對航行海峽船舶的穩性、結構強度等要求很高,但目前兩岸砂石船多數是老舊散貨船,船齡偏大,須加強安全防範已成兩岸共識。兩岸船檢機構對砂石船的技術標準進行磋商並取得進展,海事部門相應加強安全檢查,以保障砂石船的安全,防止水域污染。

# ●●●●●

#### DNV高雄培訓學院成立3/3 首課

【記者黃雅羚/台北報導】挪威 驗船協會(DNV)高雄培訓學院將在 三月成立,第一個訓練課程-「船舶 系統的基本概念和規範」將在3月3、 4日一連二日登場。

DNV台灣區總經理徐叔璋指出,培訓學院去年開辦的各項訓練課程廣受歡迎,爲了進一步加強服務及回饋南部地區的造船及航運界先進,今年特別於高雄辦公室成立了培訓學院·開春後的第一個訓練課程爲船舶「系統的基本概念和規範」。

該課程主要針對船廠設計人員 及新船監造工程師,提供基本的船 舶系統概念課程,瞭解船及檢驗的角 色、規範及法規規定的目的、船舶功 能以及船舶系統的基本概念,讓新手 快速的對不同的系統有全盤的瞭解與 認識。課程全程以英文授課,包括分 組討論和案例分析,其內容包含從最 基礎的SOLAS、MARPOL及DNV等 相關規範介紹切入,到船級檢驗的角 色、再攜及到船舶功能以及輪機裝、 船體裝、管路和住艙的定義和輪機布 置、管路、通風和絕緣的基本原理等 等,適合實際從事船舶設計、生產及 品管之船廠工程師及工務部門負責新 船監造工程師,包括在船體裝、管 系、輪機裝和居住艙室設計部門二年 以內工作經驗的設計人員。

DNV表示,未來該公司台北、 高雄培訓學院課程設計將會依照地區 性不同的需求而專屬量身打造,台北 課程學員設定以船東公司人員進修為 主,高雄課程內容則設定為造船廠人 員進修為主。

相關課程請洽高雄培訓學院, 地址:高雄市前鎭區復興四路一號5 樓,電話:(07)338-7571。

#### 中國積極推動自貿區協定

【中央社台北24日電】中國商務部有關負責人透露,自2003年以來,中國積極推進自由貿易區建設進程,目前正與5大洲的31個國家和地區建設14個自貿區,其中已生效的七個自貿協定實施情況良好。

中國新聞網報導,2月21日,中國和巴基斯坦簽署「中巴自貿區服務貿易協定」,可望於今年上半年內生效實施。

報導引述中國商務部負責人的 話表示,透過相互降低和取消關稅, 進一步開放服務和投資領域,自貿區 可帶來貿易和投資機會、降低生產和 交易成本、擴大企業利潤、增加消費 者選擇,實現互利共贏和共同發展。 今後中國將在繼續參與世界貿易組織 (WTO)杜哈回合談判的同時,以更 積極姿態推進自貿區建設,爲世界經 濟、貿易和投資的繁榮發展做出更大 貢獻。

中國商務部負責人指出,中國

現已完成與印度的區域貿易安排聯合 研究,正開展與南韓的自貿區聯合研究,推動「亞太貿易協定」第四輪談 判,今年下半年還將啟動與瑞士的自 貿區聯合研究。

報導表示,數年來,中國在推動自貿區建設領域主要成果與進展:亞洲:簽署中國大陸與港澳「更緊密經貿關係安排」及五個補充協定;與東南亞國協簽署自貿區「貨物貿易協定」和「服務貿易協定」,完成投資談判;與巴基斯坦簽署「自貿協定」;與新加坡簽署「自貿協定」;推進與海灣合作委員會(包括沙烏地阿拉伯、科威特、阿拉伯聯合大公國、阿曼、卡達和巴林六國)的自貿談判。

在拉丁美洲方面:與智利簽署「自貿協定」和「自貿區服務貿易協定」,且正開展投資談判;與秘魯結束自貿談判;推進與哥斯大黎加的自留談判。

除此之外,南太平洋地區:與紐 西蘭簽署「自貿協定」;推進與澳大 利亞的自貿談判。至於歐洲方面:推 進與冰島、挪威的自貿談判。而在非 洲:同南部非洲關稅同盟啟動自貿談 判。

# 府:兩岸綜合性經濟合作協定不稱CECA

【中央社台北24日電】總統府發 言人王郁琦今天表示,兩岸綜合性經 濟合作協定,英文名稱CECA是否易 12 海貝月刊第666期

產生混淆,政府內部有討論;目前共 識是,不用英文縮寫CECA,而用中 文全名。

王郁琦上午在總統府受訪指出, 最近幾次部會首長出面談話,都是用 「兩岸綜合性經濟合作協定」中文名 稱,比較不會產生誤解。

至於這個協定的名稱,他說, 總統馬英九已有很明確指示,協定名 稱、方式及內容未來都將廣徵社會意 見,尋求社會共識,「名稱是可以討 論的」。

王郁琦指出,2月27日總統將接受電視台專訪,是一個月前早已排定的例行專訪,跟最近引發討論的兩岸綜合性經濟合作協定完全沒有關係。不論是媒體專訪或記者會,只要媒體問到這個問題,總統會在他接受專訪或記者會時進行相關說明。

王郁琦也提到,政府未來會加強 論述,讓民眾更了解兩岸綜合性經濟 合作協定對台灣社會正面的幫助。另 外,對海峽交流基金會副董事長高孔 廉用不雅字眼罵民主進步黨主席蔡英 文,王郁琦說,兩岸綜合性經濟合作 協定是政策討論,希望大家用理性方 式進行意見交換。

高層人士說明,兩岸綜合性經濟合作協定早在馬總統競選時就已提出,主要意涵就是FTA(自由貿易區)協定,但因FTA涉及主權爭議,加上爲澄清在野黨批評政府是要與對岸簽CEPA(更緊密經貿安排),

才會提出CECA這樣的名稱。既然 CECA名稱引發爭議,府方已定調不 再用英文縮寫,未來全部用中文名 稱。

#### 海運技術人員管理系統3/2上線

【記者陳維強/台北報導】交通部航港單一窗口服務平台(MTNet)海運技術人員管理系統(BPR)將於3月2日正式上線,為進行新舊系統切換介接,原系統將於2月27日中午12點至3月2日早上8點暫時停止作業,相關申請人若有作業需求請提早辦理,未申請相關憑證及MTNet帳號密碼之航運相關業者及各工協會、訓練單位亦請儘速申請。

海運技術人員管理系統主要是對 海運技術人員之人力資源做有效管理 與利用,提供高階層主管決策方面所 需各種統計資料,作爲航運業與海運 技術人員異動、管理與決策依據,並 可即時清查海運技術人員資料,採電 腦連線即時取得最新資料,以及縮短 船員發證作業時間,提昇作業效率。

#### 基港東岸碼頭 完成轉型規劃

【記者黃雅羚/台北報導】基港局近日完成「基隆港東岸碼頭區轉型開發規劃」,依行政院指示及配合,基隆港「兼具觀光及親水性港口」發展定位,交通部部長毛治國特於2月25日赴東三碼頭視查,立委謝國樑亦到現場,肯定轉型開發規劃願景,終向市港共榮目標邁進一大步。

有關「基隆港東岸碼頭區轉型開發規劃」整體規劃重點如次:

- 一、未來東二~六號碼頭區除供國際 航線客輪靠泊使用外,並計畫以 BOT方式興建現代化國際級旅客 大樓、通關大廳及商業城,俾發 展爲國際郵輪基地,經營客運、 商業、購物及休閒商旅,並不排 除大樓頂設置摩天輪等新穎娛樂 設施匯聚人潮,同時結合基隆市 政大樓及文化中心等地區一併開 發,帶動地方繁榮。
- 二、東一碼頭區配合基隆市政府「基 隆海洋廣場」計畫,作爲親水、 綠地空間。
- 三、東二至東四碼頭區,配合西二至 西四成立客運專區之規劃,僅保 留郵輪靠泊及旅客通關設施,朝 「港埠商業區」發展。
- 四、東五碼頭研究作爲軍事觀光區的 可行性。
- 五、東六碼頭配合東五軍事觀光區, 開放供露天咖啡座等休閒觀光產 業進駐。

另爲配合前揭整體規劃,基港局 正辦理「基隆港西二~四客運專區規 劃」,計畫於西三~四號碼頭區興建 合署辦公建築,並俟辦公大樓供基港 局東二辦公室及東四港務警察局全數 集中辦公後,賡續調整釋出東二~四 號碼頭區後線土地辦理轉型開發。

#### 進出港船資料 花港網站找查

【記者黃雅羚/台北報導】花蓮 港務局爲服務航商,自即日起在網頁 港灣最新動態系統客戶專區內,提供 民眾查詢進出港船舶歷史資料。

花蓮港務局表示為服務航商, 特加強港務局資訊網站服務功能,在 網頁港灣最新動態系統客戶專區內, 提供民眾查詢進出港船舶歷史資料 及使用進階搜尋下載轉檔成Excel資 料,如有疑問請洽資訊小組,電話: (03)832-5131分機2513。

#### 台北港起飛 貨儲中心啓用

【記者黃雅羚/台北報導】國內第一宗港埠BOT案,兼具先進環保建設概念且投資額最大的台北港貨櫃儲運中心3月9日舉行隆重啓用典禮,象徵我港埠朝向亞太區域運輸中心發展又邁進一新里程碑。總統馬英九、行政院院長劉兆玄、交通部部長毛治國、台北縣縣長周錫瑋親臨致詞,貴賓雲集,盛況空前,台北港從今年起將迅速起飛,成爲亞太地區重要的樞紐港。

馬總統以興奮語氣表示:台北 港從今年開始要起飛了,八里地區更 加繁榮發展,並期望能掌握兩岸直航 的契機,讓台商回流,再創台灣經發 展的奇蹟。劉院長則以最高行政部門 的立場,感謝參與台北港及兩條聯外 道路規劃、興建的所有相關人員,並

對地方民眾在該等工程進行期間,所 產生的不便能充份的包容、配合與支 持,表示最誠摯的謝意。

交通部部長毛治國則期許充分利 用台北港的優勢地理區位、優良的港 埠條件,現代化的棧埠設施及民營化 的高效率運作系統,使台北港成為一 個世界知名的加值物流港。

台北港貨櫃儲運中心啓用典禮, 估計有六百餘位貴賓參加。長榮、萬 海及陽明公司各有一艘貨櫃船在港, 典禮的進行,首由極負盛名的八里國 小大鼓隊揭開序幕,接續爲祥獅獻瑞 的精彩表演,以影片介紹台北港貨櫃 儲運中心暨聯外道路興建的回顧及未 來的展望。

整個典禮的最高潮是啓用典禮儀式,由馬總統親自按魔球,「台北港-海洋台灣新樞紐」字眼不斷的旋轉閃耀,三艘泊港貨櫃輪一起鳴笛,同時七部橋式起重機、二十部門式機、七輛貨櫃車則以磅礡的氣勢啓動,象徵台北港於2009年起將展翅高飛的2009顆汽球,在大家驚嘆聲中冉冉升空,最後在所有貴賓熱烈的掌聲下,完美的慶賀一個世界級港口一台北港的崛起。

另外,爲配合台北港貨櫃儲運中心營運,政府在BOT合約內所承諾的兩條聯外道路-台十五線八里林口段拓寬工程及八里新店線八里五股段興建工程,亦分別已於去(2008)年

12月26日及今年(2009)年1月12 日通車,該兩條聯外道路總經費高達 266億元,目前從八里至台北市區僅 需30分鐘,至桃園國際機場亦僅需 25分鐘,所有進出港區的貨櫃車及其 他各類型貨車,均無需穿越市區,即 可連結國道一號高速公路及西濱快速 道路,非常便捷、安全。而八里地區 亦由於對外交通的改善,目前土地已 增值不貲,未來建築業一片看好,因 此該兩條聯外道路的通車,與昨日台 北港貨櫃儲運中心啓用典禮一併辦理 慶祝。

台北港本年度除貨櫃儲運中心開始營運外,另外台灣各國際商港公用碼頭的第一座密閉式儲煤倉及砂石倉,亦預定六月間啓用。該密閉式倉庫坐落於台北港第一散雜貨中心(東十三至東十六碼頭),係由嘉新水泥公司投資經營,未來台北港所有的煤炭及砂石將全採密閉式作業,以避免 揚塵產生,對於港區環境整潔及空污改善會有極大的助益。因之,此一超越環保標準的裝卸倉儲設施,亦將爲最重要賣點之一。





#### http://www.cmt.tw

#### **召聘公司高階管理人員暨船上各級一等甲級船員**

- 1.大專理工科以上畢業。
- 2.年齡50歲以下 (45歲以下尤佳)。
- 3.具海勤一等大副一年以上、一等管輪三年以上資歷;具修造船監工經驗者優 先。
- 4.船上服務之各級一等甲級船員

應徵者請備妥履歷表及自傳、學經歷證明(或海勤服務證照)等,逕寄本公司人力 資源處收

地址:台北市10051濟南路1段15號

電話:+886(0)2 2397 6609 傳真:+886(0)2 2397 6698 電子郵件: kuobh@agcmt.com.tw 履歷條件初審合格者將通知擇期面試。



# HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

#### 誠澂優秀岸勤服務人員

職稱	年 齢	資 格
駐埠船長	50歲以下	僧於國際航線任職船長,並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書,具英文溝通能力, 熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業,具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳,諳英 語,熟悉電腦基本軟體操作。

#### 誠澂優秀海勤服務人員

職稱	年 齢	資	格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW	
輪機長	J J //X/L/A   '	持本國籍一等適任證書及所有STCW	訓練證書;具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW	訓練證書;具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW	
船副		持本國籍一等適任證書及所有STCW	訓練證書;具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW	訓練證書;具遠洋航線散裝船管輪經驗

#### 應徵方式:

- 1.岸勤人員:備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等,並 於信封上註明應徵職稱,逕寄本公司船務部收
- 2.海勤人員:備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本,並於信封上註明應徵職稱,逕寄本公司船務部收

本公司地址:104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話:02-25080389

E-MAIL: marine@hcm.com.tw



### 萬海航運股份有限公司 WAN HAI LINES LTD.

#### WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸,並於 2000年.2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。 因應新造船隊,組織擴編,歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海!

#### 誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

	,
職稱	資 格
船長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書;及 最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書;及 最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書;及 最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書;及 最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書;及 最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書;及 最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上;語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景,具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上;語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景, 具船上經驗及輪機執照者優 先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷:專科(含)以上;語文:英文中上程度. 商船,航技,航海等相關科系畢,諳英文,具船上經驗及執 照者優先考慮

#### ~本公司薪資待遇優渥,福利制度良好,升遷管道暢通及人性化管理~ 應徵方式

#### ⊠應徵海勤人員:

- 1.郵寄履歷表:備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、 STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本,並於<u>信封上註明應徵職稱</u>逕 寄本公司船務部船員課收。
- 2.請至本公司網站-線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

⊠應徵陸勤人員:

請至本公司網站-線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址::104台北市中山區松江路136號10樓~



**\$** 

# 達和航運股份有限公司

#### 誠澂海勤人員

職	稱	資格
船	長	持有國籍一等船長證書。
大	副	持有國籍一等大副證書。
船	副	持有國籍一、二等船副證書。
輪	機長	持有國籍一等輪機長證書。
大	管輪	持有國籍一等大管輪證書。
管	輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙	級船員	符合STCW95資格者

公司地址:台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯絡人:船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄 E-mail:js-hwang@thmc.com.tw Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬 E-mail:djs@thmc.com.tw

# 臺灣海陸運輸股份有限公司

#### ※誠澂海勤人員※

職		稱	資 格
船		長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下(RORO)/雜貨船之經驗
輪	機	長	持有國籍一等執業證書
大		副	持有國籍一等執業證書
船		副	持有國籍一等執業證書
大	管	輪	持有國籍一等執業證書
管		輪	持有國籍一等執業證書
水	手	長	持有國籍執業證書
幹	練 水	手	需具有乙級航行當值
機	匠	長	持有國籍執業證書
機		匠	需具有乙級輪機當值
大		廚	持有國籍執業證書

公司地址:台北市建國北路一段126號1樓 $1^{TH}$  FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,

TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話: 02-25156618#325 E-MAIL: crew@tmtship.com



# 陽明海運股有限公司

#### \*誠徵海勤人員\*

職		稱	資格
船		長	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
大		副	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
船		副	持有國籍一等執業證書
輪	機	長	
大	管	輪	持有國籍一等執業證書
管		輪	17行图相 寸州未虚官

本公司待遇優渥,福利佳,管理人性化,歡迎洽詢報名地點:201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組連絡人:陸忠良Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525 E-MAIL:cllu@yml.com.tw



### 裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

#### 誠徵 岸勤人員

			·
職	務	資	格
駐埠	船長	船長或駐埠船長經 ③其他:具英文溝通能力, Power-point、E-ma	任證書及所有STCW95訓練證書,三年以上 驗。 熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、 iil等)。
駐輪機	华	輪機長或駐埠輪機	任證書及所有STCW95訓練證書,三年以上 長經驗。 熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、
工程		①學歷:海事院校輪機、造 ②資歷:不拘,具管輪以上	船科系畢業。

◎應備資料: 中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等, 註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式: 1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw

2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw

3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯絡人:人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093

### 法 規 修 訂

#### 船員僱傭契約核可標準及作業辦法第四條修正條文對照表

「船員僱傭契約核可標準及作業辦法」第4條業經本部以98年3月11日交 虎字第0980085007號令修正發布施行。

#### 修正條文

#### 第四條 船員僱傭契約應載明下列事 第四條 船員僱傭契約應載明下列事 項:

- 地、身分證或護照號碼,由代理 人簽約者,其姓名、年齡、身分 證或護照號碼、地址。
- 二、船員受僱職務。
- 三、雇用人及船舶名稱、地址、統一 編號,其由代理人簽約,代理人 爲法人者,其名稱、地址、統一 編號;代理人爲個人者,其姓 名、年齡、身分證或護照號碼、 地址。
- 四、受僱待遇:包括薪資、津貼及伙一四、受僱待遇:包括薪資、津貼及伙 食費標準。
- 五、僱傭期間。
- 六、終止契約之條件。
- 七、送回原僱傭地之約定。
- 八、勞動條件與福利事項。
- 力、訂立契約日期及地點。
- 十、其他雙方協議事項。

#### 現行條文

# 項:

- 一、船員姓名、年齡、地址、<u>出生</u> | 一、船員姓名、年齡、地址、身分證 或護照號碼,由代理人簽約者, 其姓名、年齡、身分證或護照號 碼、地址。
  - 二、船員受僱職務。
  - 三、雇用人及船舶名稱、地址、統一 編號,其由代理人簽約,代理人 爲法人者,其名稱、地址、統一 編號;代理人爲個人者,其姓 名、年齡、身分證或護照號碼、 地址。
  - 食費標準。
  - 五、僱傭期間。
  - 六、終止契約之條件。
  - 七、送回原僱傭地之約定。
  - 八、勞動條件與福利事項。
  - 力、訂立契約日期及地點。
  - 十、其他雙方協議事項。

#### 修下總說明

船員僱傭契約核可標準及作業辦法(以下簡稱本辦法)於九十二年六月十六 日訂定施行,共計六條,於九十三年十二月三日配合行政程序法施行,修正 發布第二條。

另因應國際勞工組織九十五年二月二十三日決議通過「二〇〇六年海事勞工 公約」(簡稱MLC公約)預定於一○○年生效實施,經檢視該公約標準A2.1-「船員僱傭契約」與本辦法相異處,爰增列第一條第一款有關船員僱傭契約 應載明出牛地事項, 俾使本國籍船員順利就職。

#### 「新進乙級船員就業考核辦法」部分條文修正

「新進乙級船員就業考核辦法」部分條文業經交通部以98年3月11日交航 字第0980085008號令修正發布施行。

#### 修正條文

#### 第二條 本辦法所稱新進乙級船員, 指參加交通部核准國內船員訓練機 構辦理乙級船員養成訓練班之人 員。

新進乙級船員上船見習,須報 經當地航政機關核准上船。

新進乙級船員在船見習期間視 同船員。

#### 現行條文

第二條 本辦法所稱新進乙級船員, 指經交通部或當地航政機關核准上 船見習乙級船員職務之首次上船人 員。

新進乙級船員在船見習期間視 同船員。

第四條 新進乙級船員完成國內船員 訓練機構養成訓練之結訓成績,由 原訓練機構報請交通部備查後,發 給結業證明文件。

新進乙級船員領有前項結業證 明文件,向當地航政機關申辦船員 服務手冊後,得擔任行駛國內航線 船舶乙級船員之相關職務。

新進乙級船員領有前項船員 服務手冊,始得上船見習;見習期 間,自上船之日起實際滿六個月爲 止,並須自上船之日起二年內完 成。但因情形特殊,報經航政機關 核准有案者,不在此限。

新進乙級船員完成船上見習期 滿,應檢送船員服務手冊及雇用人 開立之見習證明文件,向當地航政 機關登記後,得擔任行駛國際航線 乙級船員之相關職務。

<u>上船見習應在總噸位五百以上</u> 船舶完成。 第四條 新進乙級船員之訓練包括下 列岸上訓練及船上訓練:

- 一、岸上訓練:自船員職訓中心或經 交通部認可之訓練機構結訓者。
- 二、船上訓練:自上船之日起實際滿 六個月爲止,見習期間,非因其本身 不可抗力之事故發生,不得下船。 前項第二款所稱六個月之船上訓練時 限,應於岸上訓練結訓後一年內上 船,並須自上船之日起二年內完成,

但因情形特殊, 報經航政機關核准有

案者,不在此限。

第六條 (刪除)	第六條 新進乙級船員見習期間之考 核由船長或其授權之人爲之。
第八條 (刪除)	第八條 新進乙級船員船上見習期 滿,經船長將考核表簽署合格,寄 由所屬訓練機構核發船員專業訓練 證書,轉當地航政機關申辦正式船 員服務手冊,並登錄爲正式乙級船 員。

#### 修正總說明

新進乙級船員就業考核辦法(以下簡稱本辦法)於九十年十一月九日制定施行,共計十條。依現行實務,新進乙級船員絕大多數未具航輪學經歷背景,若服務商船,從事海員一職,係以參加國內船員訓練機構辦理之乙級船員養成訓練班為管道。依本辦法原第四條及第八條規定,上開參訓人員須同時完成乙級船員訓練班之岸上訓練及上船見習合格後,始能取得結業證明文件;又依船員服務規則第七條第三款及第八條第一款規定新任乙級船員任用資格,依行駛國際、國內航線船舶而有所不同規範,爲保障船員就業權益,經檢討,目前乙級船員養成訓練班之岸上訓練課程符合一九七八年航海人員訓練發證及當值標準國際公約及其修正案規範,爰新進乙級船員若完成岸訓課程並經評估合格,領有國內船員訓練機構核發之結業證明文件者,應具備擔任國內航線乙級船員相關職務之適任能力,無須完成船上見習合格始准領取該結業證明文件。換言之,即新進乙級船員之岸上訓練結訓合格,得准予領有結業證明文件。換言之,即新進乙級船員之岸上訓練結訓合格,得准予領有結業證明文件,並據以向當地航政機關申辦船員服務手冊,服務於國內航線船舶,若日後完成上船見習六個月期滿,則可申請服務於國際航線船舶,藉以增加新進乙船員海上就業機會,並有助航商調派船員之彈性。

本次修正計四條,修正要點臚列如下:

- 一、修正新進乙級船員名詞定義。(修正條文第二條)
- 二、修正新進乙級船員完成養成訓練並經結訓合格領有證明文件者,得申請 行駛國內航線船舶乙級船員之相關職務,若後續完成船上見習六個月期 滿,則得申請同職務服務於國際航線之船舶,並增訂見習船舶之總噸 位。(修正條文第四條)
- 三、刪除新進乙級船員之船上見習考核。(刪除條文第六條)
- 四、刪除新進乙級船員之船上見習期滿,並經考核合格始登錄爲正式乙級船員之規定。(刪除條文第八條)

22 海貝月刊第666期

#### 「船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法」第5條條文修正

「船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法」第5條業經交通部於98 年3月11日交航字第0980085009號令修正發布施行。

修正條文	現行條文
第五條 體格檢查證明書自發給之日 起,有效期間 <u>為</u> 二年。 <u>但船員年齡</u> 未滿十八歲之體格檢查證明書有效 期間爲一年。	第五條 體格檢查證明書自發給之日 起,其有效期間二年。

#### 修正總說明

船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法於九十二年六月六日 訂定施行,共計九條,於九十三年七月三十日配合一九七八年航海人員訓 練發證及當值標準國際公約及其修正案有關航海人員視力標準規範,修正 發布第二條附表及第四條。

另因應國際勞工組織九十五年二月二十三日決議通過「二〇〇六年海事勞工公約」(簡稱MLC公約)預定於一〇〇年生效實施,經檢視該公約標準A1.2-「體檢證書」與本辦法相異處,爰增列第五條有關十八歲以下之船員體格檢查證明書有效期限爲一年,俾使本國籍船員順利就職。



#### 會證遺失名單

行 政 處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字052849	郭光行	總台字069289	李治平
總台字041016	孫來富	總台字084383	謝智勤

#### 健保/勞保資訊

【資料來源:健保局電子報】

#### 我要報稅了,如何取得 97年健保費繳納證明?

各位親愛的朋友,當您綜合所得稅結算申報時,若選擇採用「列舉扣除額」,則健保費支出,將可全額扣除,不受24,000元保險費列舉扣除額上限的限制,但要如何取得健保費繳納證明呢?

#### ○在公司(行號)加保的民衆:

請直接向您投保的公司(行號) 申請**97**年度健保費繳納證明。

#### ○在工會(漁會、農會)加保的民衆:

- 1.您於97年期間繳納至工會(漁會、農會)的健保費收據,即可作爲健保費繳納證明,不必再申請。
- 2.若收據遺失,請向您加保的工會 (漁會、農會)申請補發97年 度健保費繳納證明。

#### ○在鄉(鎭、市、區)公所加保的民衆:

- 1.以「繳款單」繳納健保費的民眾,健保局會將您97年度健保費繳納證明列印於98年2月份健保費繳款單保險費計算表正面/背面,已在98年3月底寄送給您。
- 2.由「銀行轉帳」繳納健保費的民 眾,健保局於98年4月中旬前, 會將您97年度健保費繳納證明 寄給您。

- 3.若您於 98 年 4 月底未收到健保 費繳納證明,請選擇以下您最便 利的方式申請補發:
  - a.請攜帶身分證正本,至加保的 鄉(鎭、市、區)公所申請補 發。
  - b.使用自然人憑證的民眾,可上 網至健保局全球資訊網首頁, 民眾服務區/多憑證網路承保 作業平台/健保個人資料及欠 費香詢
  - (https://eservice.nhitb. gov.tw/Personal1/ System/Login.aspx),插 入自然人憑證後按確認,即可 申請補發或直接下載列印繳納 證明。
  - c.請攜帶身分證正本或健保IC 卡,至各地健保分局或聯絡辦 公室申請補發。
  - d.若委託他人代為申請,請攜帶 委託人及受委託人之身分證正 本。
- ②如果您97年曾在鄉(鎮、市、區)公 所加保或服務的公司(行號)已停 、歇業,也請不要擔心,健保局會 在98年4月中旬前,根據您的戶 籍所在地,主動寄發97年健保費 繳納誇明。

【資料來源:勞保局】

### 勞保局公布欠繳保費之職業五會名 單,提醒勞互注意自身權益

據勞工保險局統計,截至98年 3月9日,計有高雄市安親班從業人 員職業工會等10家職業工會積欠勞 工保險費已逾繳費寬限期,勞保局除 依法將該等工會移送行政執行處強制 執行、對所屬被保險人暫行拒絕給付 外,並通知轄區勞工主管機關協助督 促欠費工會改善,若工會之欠費係保 險費遭違法挪用,勞保局即移送檢調 單位偵辦。

勞保局公布欠繳保險費之職業工會名單為:1.高雄市安親班從業人員職業工會、2.高雄市醫師職業工會、3.高雄市青草藥製造職業工會、4.臺中縣殯禮服務職業工會、5.台東縣傳統整復員職業工會、6.臺北縣人民團體聘僱人員職業工會、7.基隆市鐵路貨物搬運業職業工會、8.宜蘭縣針車服務職業工會、9.宜蘭縣小吃業職業工會、10.宜蘭縣電子機械加工職業工會等十家。

各職業工會每月向會員收取之 勞保費,如未依勞保條例規定期限彙 繳至勞保局,其所屬會員之各項給付 將遭暫行拒絕給付,對所屬會員之權 益影響至鉅。如果會員應繳之保險費 已繳給工會,可於申請各項給付時, 提具工會開立之繳費證明,則不會影 響給付權益。故職業工會會員除須關 心所屬工會財務運作、積極參與工會 活動及會員大會外,應於繳納保險費 時,請工會開具正式繳費收據並留 存,作爲爾後保障權益之需。

勞保局提醒各工會理、監事,應 加強管理監督工會業務,並提供工會 會員關心工會財務管理正常運作之管 道,共同維護工會及會員權益。勞保 局呼籲,請上列被公布欠費之各工會 所屬理、監事及會員,督促工會儘速 繳費,以免影響會員領取保險給付之 權益。



#### 保健知識

【資料來源:台灣新生報】

### 脖圍如腰圍 可預見心臟疾病罹患風險

從脖子粗細可以看出未來罹患心 臟疾病的風險高低!根據美國弗雷明 漢心臟學會研究顯示,脖圍和腰圍一 樣都可以顯現出一個人心臟的好壞。 研究人員甚至發現,有些人的腰圍較 苗條,但脖子粗大,這樣的人罹患心 臟疾病的風險比脖子細的人高許多。 這項發表於美國心臟協會會議的研 究,以體內的好膽固醇低於標準、血 糖高於標準等危險因子作爲評估心臟 好壞的標準。美國研究人員觀察、統 計3300名以上、平均年齡為51歲男 女的健康狀況,女性脖圍平均爲34.2 公分, 男性平均爲40.5公分。英國 醫學研究委員會臨床科學中心吉米・ 貝爾博士表示,這項研究是個開端, 更加證明一個人健康與否不在這個人 有多胖,而是取決脂肪囤積的位置。 研究人員發現,脖圍越粗,心臟風 險因子也越明顯。脖圍每增加近3

公分,男性每公合(分升)血液中的 好膽固醇值就減少2.2毫克,女性 則減少2.7毫克。好膽固醇又叫高 密度脂蛋白,會把膽固醇從細胞帶 走,並將膽固醇帶回肝臟代謝。 如果男性好膽固醇值低於40毫克 /公合(mg/dl),女性好膽固醇值 低於50毫克/公合(mg/dl),這代 表罹患心臟疾病的風險比較高。 脖子粗細和壞膽固醇多寡沒有關 係,但卻和血糖高低息息相關,脖 圍每增加3公分,男性血糖值就會 上升3毫克/公合(mg/dl),女性則 會增加2.1毫克/公合(mg/dl)。一 般正常人的空腹血糖值都低於100 毫克/公合(mg/dl),空腹血糖值 越高代表越容易罹患心臟疾病。 研究人員推測,透過脖子粗細或許可 以簡略測量上半身脂肪,而上半身脂 肪正影響著心臟健康。

# 改善方式睡前泡熱水、按摩腳部有助益 [資料來源:台灣新生報]

半夜腳抽筋,應該怎麼辦?診所 家醫科醫師康宏銘建議,先試試睡前 泡熱水、按摩腳部,或補充鈣片,如 果抽筋症狀仍未有所改善,則可能需 進一步就醫,檢視否是因神經系統引 起。

白天走太多路或坐太久,診所 家醫科醫師康宏銘指出,若屬下肢靜 脈曲張引起的半夜腳抽筋,建議老人 家在睡覺前可泡點熱水或按摩腳部, 可能就會有所改善,如果不行,則不 妨先試試補充鈣片,臨床發現不少有 半夜抽筋不適現象的人,再補充鈣片 後,就會改善;另,建議老人家適度 補充鈣加鋅,效果也很好,民眾可以 試試。

但如果上述方法都沒效,醫師康 宏銘強調,此可能非單純的缺鈣或下 肢靜脈曲張引起,恐是睡眠障礙、特 定神經系統疾病引起,提醒民眾萬一 在試過上述方法都未見效,應就醫確 診,提醒民眾注意。