

本會公告

中華商業海事職業學校98學年度

航海科 輪機科 免試入學 免學費

- 一、招收科別：航海科、輪機科。
- 二、招生名額：每科各52名。
- 三、報名時間：即日起至8月15日止。
- 四、報名資格：
 1. 凡國民中學或高級中學附設國中、部畢業者。
 2. 國民中學附設補習學校結業，取得結業證明書者。
 3. 修畢國民中學三年級課程，持有修業證明書者。
 4. 經國民中學畢業程度之自學進修學歷鑑定考試及格，取得及格證明書者。
- 五、入學方式：
 1. 免試登記入學(可透過本校同學、老師或逕行向本校登記)。
 2. 線上(上網)報名。網址www.chmvs.tpc.edu.tw
3. 申請入學。
4. 聯合登記分發。
5. 向國中輔導室報名參加特殊地區暨特殊產業免試入學報名。
6. 向國中輔導室報名參加高職實用技能學程班分發或逕行向本校招生中心報名。
- 六、畢業工作：
 1. 安全商船、貨櫃輪，每月七萬元以上。
 2. 接受本校潛水訓練後，未來從事海底電纜維修、海底觀光導覽等工作，每日約300元美金。
- 七、本校地址：台北縣萬里鄉瑪鍊路15號
- 八、報名專線：(02)249212119分機321、331

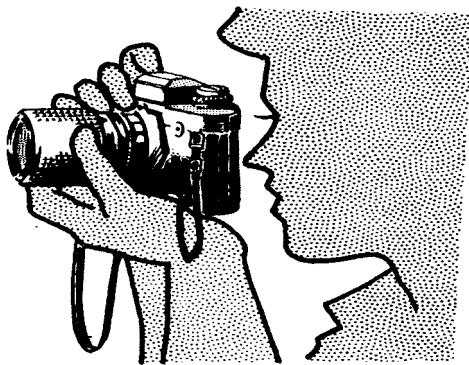


畢業後可直升台北海洋技術學院相關科系繼續深造

轉知：第55屆航海節攝影比賽公告

【台北市輪船商業同業公會】

- 一、為配合慶祝航海節活動，並宣揚海洋思想，特舉辦攝影比賽。
- 二、本比賽由慶祝航海節籌備委員會委託台北市輪船商業同業公會主辦，但所需經費由籌備委員會支應。
- 三、參加本比賽者，以參加慶祝航海節籌備委員會之各航運團體所屬會員及其眷屬為限，由各航運團體在作品背面蓋戳記證明之。
- 四、本比賽之攝影主題定為船舶、港灣、海洋三項。參加本比賽者可自由選擇其中單項或多項，但每一單項作品只可提供一張，參與評審。
- 五、送審作品尺寸為五乘七，彩色或黑白均可。入選後由主辦單位統一沖洗放大，以便展覽。
- 六、送審作品須以每年收件截止日期前一年拍攝者為限，並須註明攝影主題名稱、拍攝日期、地點、聯絡姓名、地址及電話。
- 七、作品送審受理單位為台北市輪船商業同業公會，地點：台北市重慶南路一段10號5樓508室，電話 (02)2311-1230，聯絡人為沈碧珠小姐。



- 八、作品送審截止收件日期為每年5月31日。
- 九、作品之評審，授權台北市輪船商業同業公會聘請台北市攝影協會人員評審之。並以評分方式決定名次。
- 十、入選作品依名次對前三名頒給獎金，第一名新台幣壹萬伍仟元，第二名新台幣捌仟元，第三名新台幣伍仟元。另選出佳作10至20件，每件頒給紀念品一份。均在慶祝航海節大會公開頒給。
- 十一、入選作品將在慶祝航海節大會會場公開展覽，會後將移至台北市輪船商業同業公會會議室展覽一個月。
- 十二、本辦法未盡事項，由主辦單位隨時商洽決定之。



航運要聞

● ● ● ● ●
台灣新生報

戀戀基隆港 港市攜手深耕海洋教育

【記者黃雅羚／台北報導】基隆港務局與基隆市教育處合作深耕海洋教育，3月11日舉辦「戀戀基隆港」贈書儀式暨命題競賽頒獎典禮。基隆港務局副局長陳福男表示，這套適合全市國小四年級師生之海洋教育在地共通課程「戀戀基隆港」，對於推動基隆當地特有海洋人文教育極具意義，藉由透過海洋文化的接觸與互動，從小扎根認識，進而對由海洋孕育產生、又深受影響的基隆文化產生深刻認同感。

基港局介紹，基隆市教育處為發展特色海洋教育並於融合在地資源之前提下，委託國小社會領域輔導團，費時年餘，研發一套適合全市國小四年級師生之海洋教育在地共通課程「戀戀基隆港」，並於3月11日上午在基隆市港務局舉行發表及贈書儀式。

同時張市長並頒發九十七年國小社會領域試卷命題競賽優勝等得主。基隆市長張通榮特別代表市政府致贈套書於協助編輯之港務局。陳副局長也代表港務局回贈最新出版之「基隆港口述歷史」叢書。

張市長指出發展「在地特色課程」是國小教育非常中要的一環，「海洋」是孕育基隆產業人文的搖籃，而基隆港也亦是開啓臺灣文化與歷史重要的鎖鑰。把基隆港介紹給本市國小學童，讓孩子了解長久以來離我們最近，卻又極為陌生的港區機關等單位及其功能，是「港市合作」的一大步。

DNV：海運低潮期將達5年

【記者黃雅羚／台北報導】面對過剩運力，船東和船廠似乎進退兩難。挪威船級社（DNV）在奧斯陸發表報告，預測海運低潮周期將長達五年，估計當前已有434艘新船的訂單被取消。

DNV表示，依照從世界各地收集的數據顯示，全球有1000艘貨船正在灣水，已造成新加坡、香港和阿聯酋富查伊拉供船舶短期灣水的空間亦非常緊張，其中新加坡已達飽和，部分船舶被迫轉駛其他水域。

DNV認為，海運業界須更著力解決運力過剩問題，又警告假如一旦全球GDP下跌三%，而新船運力未能大幅減少，屆時可能有逾萬艘船須「灣水」。

DNV已預期，未來四年至少會有600艘船被拆解，2400艘新船會被推遲交付。該船級社又估計，全球至少有10400艘新船的訂單，當中可能

已有434艘被取消，其中約有180艘由韓國船廠製造，160艘則在中國船廠製造。

對於全球灣水船舶數量在短期內仍會急升，甚至更相信海運業低潮會在一至兩年過去的人略嫌「天真」，雖然海運業前景仍充滿不明朗因素，但這次低潮期有可能會持續三至五年。

海洋神話 直航郵輪首抵基隆

【記者黃雅鈴／台北報導】首艘來自對岸的直航郵輪「海洋神話」號（Leg-endoftheSeas）豪華郵輪於3月16日首航基隆港，停泊在基隆港東三、四號碼頭，為中國安利公司以包船方式安排總共九航次，約一萬二千名的大陸旅客來到台灣觀光，這也是開放兩岸直航以來，中國大陸首次以專案核准郵輪包船抵達基隆港。

基隆港表示這次安利中國來台旅遊，不僅是中國大陸首次專案核准郵輪包船，且打破目前兩岸觀光身分與人數等諸多限制，更特別的是以個案特批方式成行，未來不只中國安利，其他中國菁英廠商，特別是台商，也可以考慮以這種方式鼓勵中國籍員工團體來台旅遊或召開研討會。

值此經濟不景氣的年代，寄望這波陸客搭乘郵輪來台的風潮有助於提升台灣觀光產業的發展，同時使得基隆港的郵輪業務再創高峰。

首航的海洋神話號在昨日上午九時抵達基隆港，帶來約1600名安利中國直銷菁英（含隨行工作人員約

200人），台灣安麗公司在東三、四號碼頭邊舉行首航歡迎儀式，大約在晚上十時駛離基隆港，第二、三天預定行程將分別駛往花蓮、台中等港口後回到上海。

七萬噸級的海洋神話號將在即日起至4月15日期間由上海駛往台灣的六個往返包船航次，分別是3月16日、3月22、28日以及4月3、9、15日等六個航次，接下來將由歌詩達郵輪所屬的極緻輪（CostaClassica），安排4月30日、5月6、12日等個三航次，這九個航次都將從上海出發，第一站都是基隆港，然後再到台中或花蓮港，在停靠的各個港口都設計有不同的歡迎方式，讓所有旅客有賓至如歸的感覺。

「海洋神話號」是皇家加勒比公司執行亞洲航線的第二大郵輪。於2008年12月9日正式開始在亞洲營運，全長264公尺，寬32公尺，總重為七萬噸，吃水7.9公尺，甲板高度達11樓層高，總造價為三億二千五百萬美元，載客量達二千多人，船員約七百多人。

海事生實習 須航政機關核准

【記者陳維強／台北報導】交通部發布修正「海事院校學生上船實習辦法」第二、三條條文，所稱海事院校學生，係指專科以上學校或高級職業學校之航海、輪機、商船、船舶機械及其相關系科之在校學生。

前項學生經當地航政機關核准上

船實習甲級船員職務之人員稱為實習生。至於學生申請上船實習，應由學校擬具實習計畫書，明定實習項目，檢具體格檢查證明書，連同學生上船實習名冊向當地航政機關申請核准。

經核准上船實習後，學校應向當地航政機關申領效期二年之臨時船員服務手冊。學生之體格檢查，準用船員體格檢查規定辦理。

基隆關台北港辦公室 揭牌

【記者陳維強／台北報導】位於台北港行政大樓的「基隆關稅局台北港辦公室」3月19日上午十時完成揭牌儀式，由關稅總局副總局長李茂、基隆關稅局局長呂財益共同主持，基隆關稅局各單位主管出席觀禮，場面熱烈。李副總局長致詞時表示，基隆關稅局為因應台北港業務成長，在總課、股數不變下，調整部分組織及業務職掌，成立「基隆關稅局台北港辦公室」，不僅充分有效運用人力，亦提供商民更便捷的服務，並勉勵該局繼續秉持海關優良的傳統，強化經驗傳承，期能以最精簡的人力，展現海關便民服務的績效。

今年2月18日台北港北三及北四貨櫃碼頭開始營運，3月9日台北港貨櫃儲運中心亦正式啟用，基隆關稅局為因應台北港業務量急遽增加及維持行政效能與服務品質，經報奉核可調整該局部分組織及業務職掌，並於3月2日正式公告成立「基隆關稅局台北港辦公室」，下設業務課及稽查課，各分設四股及三股，業務運作比

照一級單位，仍由簡任稽核一人統籌督導，目前關員人數已增加至37人。

基隆關稅局表示，該局早於94年7月1日起，即奉准以任務編組方式，在台北港成立「台北港辦事處」，除調派六名關員，辦理貨物進出口通關及查緝等相關業務外，並指派簡任稽核一人負責督導。因台北港業務逐漸增加，同時六堵分局轄管貨櫃場業務有萎縮情形，因此報奉核可調整六堵分局組織，自97年6月2日起以六堵分局派出單位方式，於台北港設置「台北港派出課」，下分設業務股及稽查股，仍由簡任稽核一人統籌督導，關員人數增至13人。

台馬輪中轉陸客來台 見成效

【記者黃雅羚／台北報導】台馬輪自3月5日起，配合對岸旅行團經馬祖小三通中轉陸客來台，本月份原預定四航次已增加至八航次，下（四）月份尚規劃有四航次，顯見兩岸旅遊互動成效良好，對台灣及馬祖當地的觀光及周邊產業經濟發展，具有正面效益。

基隆港務局表示為因應兩岸直航，已積極推動西岸旅客碼頭軟、硬體設施改善計畫，包括在西二號碼頭旅客大廳增設國際旅客通關查驗設施、西三至西二登船通道之改善，本項工程預計於下月底前完工；整體改善工作完成後，西岸旅客大廳將可容納八百人次以內旅客通關查驗作業，以迎接未來持續增加的兩岸渡輪及大陸旅客。

據瞭解，台馬輪本月份原定經小三通模式轉接大陸旅客來台的日期分別是5日、10日、21日及24日這四天，原訂今（24）日航次因陸客來台行程調整在馬祖過夜，改為26日開航；另因大陸旅客對此小三通中轉模式反映熱絡，本月再增加19日、21日、28及29日等四航次，因此三月份總計有八個航次，載運約九百名陸客自福州馬尾、經馬祖福澳港轉乘「台馬輪」來到基隆港。

根據馬祖連江縣政府交通局相關報導指出，下月份尚有7日、13日、21日、27日等四航次，目前已知3、4月總計有十二團陸客搭台馬輪中轉來台旅遊，可見兩岸旅遊風潮正逐漸加溫。

兩岸海運客輪較空運受歡迎的原因，主要為海運票價便宜，經業者分析海運船票約為飛機機票的三分之一，且行李大小、重量較無限制，因此旅客可攜帶較多的行李、土產、伴手禮，甚至台灣3C用品回大陸致贈親友分享或自用兩相宜。

如未來中轉航班密集，更方便單幫客攜帶兩岸貨物，因此較飛機佔有極大優勢，可視為兩岸發展觀光、貨暢其流的一大利基。

航海節慶祝會 7/10登場

【記者黃雅鈴／台北報導】中華民國輪船商業同業公會全國聯合會3月26日召開「中華民國第五十五屆航海節籌備會議」，會中決議於7月10日舉辦航海節慶祝酒會，地點仍選定

在國賓飯店二樓國際會議廳。

台北市輪船公會特別指出，由該公會主辦的攝影比賽，為宣揚海洋思想而舉辦，每年參賽優秀作品總是驚艷現場評審與來賓，激烈的競爭盛況可比美「星光大道」，因參賽資格限參加慶祝航海節籌備委員會之各航運團體所屬會員及其眷屬，歡迎符合資格人士踴躍報名投件。

攝影比賽主題為「船舶、港灣、海洋」三項，截止收件日為5月31日，由台北市攝影協會專業人員擔任評審，並將頒發高額獎金給入選作品前三名：第一名新台幣一萬五千元、第二名新台幣八千元、第三名新台幣五千元；另選出至多二十件作品為佳作，每件頒給紀念品一份，均在慶祝航海節大會公開頒給。

台北市船務代理商業同業公會也呼籲，本屆網球賽由該公會主辦，歡迎有興趣航港相關從業人員共襄盛舉，多人參與活動也格外生動熱鬧有趣，也可藉此絕佳機會交誼聯絡感情。

「第五十五屆航海節籌備會」仍援上屆組織由全國船聯會等63個單位組成。慶祝活動舉辦慰問年老傷病船員及罹難船員家屬、航運合唱團演唱會、航運專題研討會、輪機科技研討會、航運婦女座談會、網球比賽、游泳比賽、攝影比賽及慶祝酒會等活動。在慶祝酒會上由交通部部長頒獎表揚績優船舶運送業、航運有功人員、模範航港從業人員、模範海員等獎項得獎人。

德忠僕號 重訪台灣

【記者黃雅鈴／台北報導】世界最古老海上書船「忠僕號」由於行程變更，4月將重訪台灣！忠僕號下月起至5月依序停靠於高雄、花蓮、基隆三港，並開放參觀，歡迎一同探索世界最古老書船的秘密。

相信大家對於忠僕號並不陌生，兩年前忠僕號造訪台灣，有超過26萬人登船參觀，許多的人都在問：「這是忠僕號最後一次來台灣了嗎？」因為新的國際海洋法將於2010年實施，屆時將不再符合規定，忠僕號的未來成為一個未知數。然而就在下月，由於行程變更的緣故，95歲的忠僕號意外地航向台灣，帶給台灣民眾一個美麗的驚喜—第七次的台灣行。

建造於1914年的忠僕號，只比鐵達尼號小兩歲；然而兩者最大的差別在於水面上下；在水面上的忠僕號至今仍穿梭於各大洋之間，是金氏世界紀錄中「世界上最古老且仍在航行中的載客郵輪」。

「忠僕號」係由德國非營利慈善機構GBA「好書共享」(GoodBooksforAll)協會所擁有，長期致力於優良圖書的推展。船上擁有獨特的海上書局，其中超過六千種中、英文書籍涵蓋科學、運動、嗜好、烹飪、藝術、基督教與兒童書籍等。忠僕號自1978年開始為好書共享協會營運以來，已經拜訪過一百多個國家，遠達拉丁美洲、北美、非洲、歐洲、阿拉伯半島以及太平洋各地，以低廉的價格提供書籍給大眾，

至今已有超過兩千萬民眾登船參觀。

「忠僕號」在三港開放時間分別為：4月3至28日在高雄港漁人碼頭、5月1至12日在花蓮港、5月15至28日在基隆港。

台中港 強化橫向聯繫

【記者黃雅鈴／台北報導】台中港務局為強化為民服務措施，提升該局各單位業務相互聯繫、協調配合，藉以發揮團隊精神，提升整體服務品質，已完成訂定「交通部台中港務局加強橫向聯繫要點」，共計十二點，為全國四港首創。

台中港務局表示，訂定該要點係全國四港首創，主要在延續台中港以往秉持「主動出擊、服務航商」之經營理念，相信在该要點施行後，當可加強行政效能，簡化各項作業流程，主動積極提供服務，共創港務局、地區民眾及業者三贏局面。

該要點主要係規範該局各單位間溝通協調原則，明訂各單位若有發現職權區分不清或單位間無法協調配合之事項，由該局各幕僚長（主任秘書、港務長及總工程司）就所轄單位職掌進行溝通協調。橫向聯繫應視業務性質、相關單位之多寡及處理時限之緩急，以電話、電腦資料交換、傳真、公文簽會或召開協調會（會勘）等方式進行。必要時，得赴實地訪視、溝通，並隨時聯繫瞭解、掌握進度。

同時也要求各單位應利用各種場合向同仁加強宣導橫向聯繫觀念。

中華日報

兩岸大三通高港境外航運冷清

【記者李錫銘／台北報導】兩岸大三通，高雄港境外航運中心卻將走入歷史。

據交通部最新統計，由於兩岸直航去（97）年底正式啟動，原本是兩岸航運管道之一的高港境外航運中心幾呈停滯狀態，繼今年一月份高港境外船舶降至18艘次，上（二）月份再降至六艘次與貨櫃量4308TEU。

這也就是說，上月份的高港境外船舶平均五天才有一艘船進出，每艘船的裝卸貨櫃量不到八百TEU，境外運務冷清的情況可以想見。由於境外櫃量日漸走低，交通部方面正在評估，這項統計工作欄位是否要剔除，而兩岸直航貨物量將尋求海關報單基礎納入統計項目。

今年一至二月高港境外航運作業量只有24艘次、一萬八千七百TEU，去年櫃量雖呈下滑，但前兩個月尚達八萬四千TEU，其中二月份最低仍達3.49萬TEU。據瞭解，其間差距即在於原本的境外業務逐漸轉向了直航型態。

高港境外即將在4月19日屆滿十二年，累計開航以來的船舶艘數已達一萬零一百七十六艘次，貨櫃量則達596.21萬TEU，如以往年平均每月五萬TEU計算，本月內即應突破六百萬TEU，如今這項指標還得等一等。

依據交部日前提出的兩岸海運直航成效說明，截至上月底止，我方共

計許可107艘船舶經營兩岸海運客貨業務，其中我國籍21艘、大陸籍19艘、其他國籍67艘，實際進出港船舶1,493艘次（進753艘次、出740艘次），航行兩岸船舶艘次於直航後成長26.42%。經統計直航以來，兩岸貨櫃方面已達16.29萬TEU、總裝卸貨達332.03萬噸。

交部修正船員法規

【記者陳瓊如／台北報導】為符合2006年海事勞工公約規定，交通部正式發佈實施航行船舶船員最低安全配置標準第九條條文，及船員僱傭契約標準及作業辦法第四條條文修正。

在航行船舶船員最低安全配置標準第九條條文修正重點主要明訂當值船員休息時間，主要是為因應國際勞工組織九十五年二月二十三日決議通過2006年海事勞工公約預定一百年生效實施，經檢視該公約標準，工作時間與休息時間與航行船舶船員最低安全配置標準相異處，因此修正第九條船員最低休息時間標準之規定，使本國籍船員順利就職。

另外，有關船員僱傭契約標準及作業辦法第四條條文修正，也是因應2006年海事勞工公約預定一百年生效實施，經檢視該公約標準船員僱傭契約的相異處進行修正，包括增列船員僱傭契約應載明出生地事項。

為增加新進乙級船員海上就業機會，交通部發佈實施新進乙級船員就業考核辦法修正，對於新進乙級船員

之岸上訓練結訓合格，得准予領有結業證明文件，並據以向當地航政機關申辦船員服務手冊，服務於國內航線船舶，若日後完成上船見習六個月期滿，得申請服務於國際航線船舶。

據了解，交通部本次修正是有鑑於乙級船員養成訓練班之岸上訓練課程符合一九七八年航海人員訓練發証及當值標準國際公約及其修正案規範，新進乙級船員若完成岸訓課程並經評估合格，領有國內船員訓練機構核發之結業證明文件者，應具備擔任國內航線乙級船員相關職務之適任能力，無須完成船上見習合格始准領取該結業證明文件。

海事院校學生上船實習辦法修正

【記者陳瓊如／台北報導】交通部發佈修正海事院校學生上船實習辦法第二條、第三條條文規定，本次第二條條文修正重點包括核准海事院校航輪相關系科學生上船實習事宜，由原交通部修正為當地航政機關辦理。

該條文第三條修正重點為近年國內海事院校延長航輪相關系科學生上船實習的學制，延長其所領臨時船員服務手冊有效期限，由原一年修正為二年。

船東加速拆解船舶減輕船噸壓力

【記者李錫銘／台北報導】船東加速拆解船舶，力圖減輕市場船噸壓力。

據希臘船舶經紀所作統計，截

至今年首兩個月已有167艘船出售予拆船廠，總計運能達520萬載重噸，其中124艘為乾散貨船，而520萬載重噸的拆解船運能已相當於去（2008）年總數的一半。

消息指出，拆船數量增加，這對向來較次要的中國大陸拆船業連帶受惠，在上（二）月底有11艘船停泊在張家港港口外等候拆解，相等於大陸拆船業去年總拆解量的一半，至於此時會在大陸等候拆解的船舶多為以往在該區營運的小船，換言之，船東是基於成本效益考慮而選擇將船留在大陸拆解。

ITF四月中雅加達召開亞太區海員委員會議

【記者陳瓊如／台北報導】國際運輸工人聯盟(ITF)預定於4月15日及16日於印尼雅加達召開亞太區海員委員會議(APSRC)及漁民區域部門會議，中華海員總工會召開理事會通過將依例由理事長及秘書處處長出席，而為加強理、監事對國際事務瞭解及國外友好工會人員互動，並已預留理監事名額共二位出席。

ITF亞太區委員會議為每年召開，這次將討論的議案有國際勞工組織(ILO)海事勞工公約，STCW公約修訂案，權宜船運動檢討，未來APSRC之展望，全球經濟發展及選舉下屆委員。

船員就業媒合平台計劃啓動

【記者陳瓊如／台北報導】船員就業輔導及航運公司徵才媒合平台

計劃3月17日勞資雙方於中華海員總工會召開第一次會議，針對此一徵才媒合平台進行初步研討，本次會議由海員總工會秘書長吳學基主持，會中包括全國船聯會秘書長許洪烈等代表出席，交通部船員科科长陳翠華也與會聆聽勞資雙方的看法及意見，會中經討論後做出結論，此計劃將組成工作小組辦理，小組工作成員組成後將召開第二次會議，並請海事院校實習輔導等單位與會。

為協助航運業解決船員不足問題，提供船員就業機會，所推動船員就業輔導及航運公司徵才媒合平台計劃，是由中華海員總工會建立船員就業輔導及航運公司徵才媒合平台，昨日會中勞資雙方對於該計劃內容討論後所做出四項結論，包括將先確定工作小組成員，除海員工會、船聯會、航輪學經歷之專業人士共同組成的工作小組，增加海事院校實習單位，及交通部派員參與，並也將計劃中所稱應試者納入海事院校實習生，小組工作成員組成後將召開第二次會議，並請海事院校實習輔導等單位與會，及建議交通部放寬二等航行員及輪機員之總噸位數與馬力數。

船聯會秘書長許洪烈也比喻，船員就業輔導及航運公司徵才媒合平台如同娶媳婦，除了原本指腹為婚，自由戀愛外，又多了一項婚姻介紹所可以選擇。

另外勞資雙方也認為平台運作需要增加人力及電腦網路作業，希望交

通部、教育部等政府相關單位能予以補助。

交通部因應兩岸直航契機拓展與大陸港口合作

【記者陳瓊如／台北報導】交通部長毛治國3月18日在立法院交通委員會會議提出台灣及離島港埠建設發展檢討專案報告指出，兩岸海運直航政策推動，已使台灣航運發展邁向新紀，為因應兩岸直航契機，我國各國際商港已重新檢討調整功能定位，並擬定發展策略包括將拓展與大陸港口合作商機，加強四港分工合作，強化各港本身條件及開拓貨源等。

交通部指出，在拓展與大陸港口合作商機方面，各港務局已積極與航商合作增闢航線，以建立便捷低成本之新航網，另拜訪標竿產業、台商，以就雙方產業特性、行銷模式等進行研究，結合兩岸產業分工體系，創造新產業價值鏈。

在加強四港分工合作上，各國際商港應以一個港群的觀念，彼此相互支援互補，相關港務局已就發展環島航運，擴展觀光郵輪等業務洽商合作，以提升經營績效。

在強化各港本身條件及開拓貨源方面，為提升港埠競爭力，各港除加速推動各項既定建設外，並鼓勵民間業者汰換裝卸機具，以提升運作效率，另外也將加強開發大陸以外地區之市場，如拓展日本及東北港貨物來我港口轉運，以開拓貨源另積極辦理招商，擴展自由貿易港區業務等。

因應兩岸海運直航契機港務局重新新定位

【記者陳瓊如／台北報導】為因應兩岸海運直航的契機，交通部各港務局已重新新檢訪各港的功能定位，以迎接航運發展的嶄新局面，其中基隆港是定位為北部地區以近洋航線為主之運銷物流港及兩岸客貨運與國際郵輪靠泊港，台北港為北部區域遠洋貨櫃港，台中港為區域性貨櫃接駁港及加值型物流港，高雄港為亞太區域轉運樞紐港及及全方位物流樞紐，花蓮港為觀光遊憩及東部礦石及石材轉運港。

據了解，由於基隆港具接近消費及企業經營中心的優勢，且兩岸直航將有利於客運業務之提升，因此朝北部地區以近洋航線為主之運銷物流港，以及兩岸客貨運與國際郵輪靠泊港發展，近來正式啓用的台北港因具發展深水碼頭的條件，具備吸引加值型物流競爭機會，定位為北部區域遠洋貨櫃港，蘇澳港則定位為擔任宜蘭地區貨物及觀光親水性港口。

在台中港方面，因港區面積遼闊，地理位置適中，聯外交通系統完善便捷，並鄰近各類產業園區，定位為區域性貨櫃接駁港及加值型物流港。

高雄港因航線密集，地理位置優越，居主航線樞紐且鄰近工業區，有利於發展加工倉儲物流，因此定位為亞太區域轉運樞紐港及及全方位物流樞紐，另外，扮演高雄港輔助港的安平港，則分擔高雄港部分散雜貨運運輸功能。

花蓮港因礦石蘊藏豐富，且觀光資源充沛，有利吸引國際航線郵輪靠泊，花蓮港定位為觀光遊憩及東部礦石及石材轉運港，因應兩岸直航未來花蓮港務局將朝活化土地利用，促使港區土地多元使用方面努力，並積極開拓國際郵輪航線等方向發展。

交通部通過船舶法修正國籍船舶外資比例放寬為二分之一

【記者陳瓊如／台北報導】交通部3月26日部務會報通過船舶法修正草案，航政司長尹承蓬表示，本次「船舶法」修正重點為對登記為我國國籍之船舶外資比例及董事席次由原三分之一放寬為二分之一。

交通部指出，「船舶法」自十九年十二月四日制定，明令公布於二十年七月十四日起實施以來，除於五十年、六十三年二次大幅度修正外，期間僅有三次小幅修正。面對國際海事組織不斷締訂新公約與修正案，為使我國船舶之規範符合相關國際公約之規定，確保海上之人命安全，並因應實務作業之需要，配合修正相關規定，謹將本次修正重點如下：

配合一般行政法立法例，增修訂船舶法立法目的、主管機關、船舶類別定義、不適用船舶法之船舶，為增加業者資金管道、引進國外專業知識及團隊，俾利與國外業者進行策略聯盟，放寬登記為我國國籍之船舶外資比例限制，而為使船舶檢查規範明確化，增訂船舶構造與設備之檢查規定，依據一九八二年聯合國海洋法公

約之「船籍國管轄原則」，刪除中華民國國民租賃非中華民國籍船舶之檢查規定。

為遏止船舶違規超載事件，維護船舶航安，確保乘客生命安全，適度加重罰則，以儆效尤，參考相關國家對遊艇施行檢丈規定，增訂遊艇專章，規範遊艇檢查、丈量、登記註冊與發照等相關規定，使遊艇之相關事項依法可循，為強化小船檢查、丈量作業，有關小船之檢查、丈量、註冊及給照等等事項，修正由航政機關辦理，其檢丈業務並得委託合格造船技師檢驗，為應驗船師之實務需要，增訂驗船機構及驗船師專章，規範委託驗船機構之辦理事項，增修法律授權訂定驗船師之條文，配合行政程序法之授權事項內容要具體明確規定，將原列於「附則」上之子法授權條文，修正改列於各「章」節內，有關國際性船舶技術與管理規則之訂定與採用，因應業務實需，由原報院核准採用，修正為主管機關採用發布施行。

交部促開放大陸船員隨船發短期岸上通行証

【記者陳瓊如／台北報導】交通部籲請內政部入出國及移民署，開放大陸船員隨船發給短期Shore Pass(岸上通行証)。

交通部是針對船務代理公會全國聯合會所提開放大陸船員隨船發給短期Shore Pass的建議，作了上述的表示，交通部也指出，船員是國際海運市場的重要人力資源，為促進航業

發展及帶動國家經濟繁榮，簡化船員出入境之作業程序確有其必要性，我國船員進出大陸港口既可無須辦理入境加簽即取得登陸証，因此請移民署基於對等互惠原則，並參考國慣例核予大陸船員短期Shore Pass。

船代公會提出，船員隨船航行到世界各港靠泊進行客貨裝卸作業，各港口皆發給船員岸上通行証Shore Pass或登岸許可(Landing Permit)，此為國際慣例也是國際勞工組織(ILO)、國際船員福祉委員會(ICSW)規定要求給予船員福利項目之一，目前外國船舶靠泊我國港口時，我國也依國際慣例發給外國船員臨時停留許可証，惟獨對大陸船員隨船靠泊我國港口時，仍得依大陸地區人民進入台灣地區許可辦法提出申請，將其視同大陸船員的入出境，此項作法實不對等互惠，且有檢討的必要。

該會也強調，自去年12月15日起兩岸已創造雙贏契機，機船均可直航兩岸降低成本，節省時間，一甲子通航問題均得以解決，何以對區區船員短暫落地問題忽視國際慣例，因此該會呼籲政府執政能展現大有為擔當，摒棄不合時宜的作法，讓國際間對我有新認知。

因應大型貨櫃輪進港作業 臺北港引進拖船港勤服務

【記者陳瓊如／台北報導】

為因應大型貨櫃輪進港作業，臺北港已引進5,000匹馬力拖拉式護

衛拖船乙艘投入港勤服務行列，並預計4月底前將航道及迴船池濬深至負14.5公尺以上。

臺北港貨櫃儲運中心開始營運後，將有大型貨櫃輪進港裝卸貨作業，臺北港港勤拖船服務公司－焜陽企業股份有限公司已於4月2日引進5,000匹馬力拖船乙艘加入服勤，此艘拖船具有外海護衛及拖救功能，當大型貨櫃輪進港時如遇海象或天候狀況不佳時，即可協助穩定船速及航向，以維護大型貨櫃輪進港及泊靠安全。

臺北港預計4月底前將航道及迴船池濬深至負14.5公尺以上，為維護船舶進港靠泊安全，交通部基隆港務局已完成「臺北港大型貨櫃輪真時操船模擬試驗」，對於10,000TEU級以上貨櫃輪進港作業，需配置4,000匹馬力拖船2艘及5,000匹馬力拖船1艘，此模擬試驗結果將做為船舶進港作業之重要參考依據。

航海節表揚績優船舶運送業 推荐月底截止收件

【記者李錫銘／台北報導】定今年7月10日舉行的第五十五屆航海節慶祝大會進入籌備階段，主辦單位全國船聯會籲請各有關單位依時程辦理各項活動，其中交通部表揚績優船舶運送業推荐於本（四）月底截止收件，俾利下（五）月中該會召開審查會議報部核定。

此外，每年航海節公開表揚的「模範航港從業人員」與攝影比賽亦

將於下月31日截止收件，同時在六月份進行審查。

萬海助迷你小學畢旅

【記者陳瓊如／台北報導】萬海助迷你小學畢旅成行！你能想像一個學校的畢業生剛好五根手指頭數完嗎？花蓮縣豐濱鄉的新社國小就是只有五位畢業生的迷你小學，其中有一位還是在六年級上學期才轉學到新社，雖然經濟雖然不景氣，但是小朋友的童年只有一次，萬海航運慈善基金會為了讓偏遠地區小朋友留下珍貴的回憶，特別補助弱勢兒童的旅費，幫助豐濱鄉內的四所迷你小學共計31位畢業生，舉行三天兩夜的畢業旅行。

偏遠地區就學的孩子普遍存在低收入、隔代教養、單親等狀況，平常要到市區逛街都有困難，更何況是跟同班同學一起到外地過夜畢旅！面對這次難能可貴的經驗，新社國小的同學在老師的指導下，事先做足功課上網查詢各個北台灣的參觀景點，除了耳熟能詳的宜蘭傳藝中心、淡水紅毛城等地，孩子們還踏進國家戲劇院，欣賞表演。而一年級的學弟妹們，出發前夕，特地合買送上兩包餅乾及附上大家簽名的卡片，上頭寫著：「祝哥哥姊姊們一路順風」。

萬海航運慈善基金會贊助偏地小學聯合畢業旅行已經邁入第四年，今年共補助花蓮縣卓溪鄉、萬榮鄉、豐濱鄉，總計18所小學三梯次、210位畢業生的旅費，一圓孩子們的夢想。

海員俱樂部報導



臺中港國際海員俱樂部報導

巴拿馬籍M/V "GRAND DIVA" 菲律賓籍船長CAPT. VALLARTA, ROMEO M.表示“船員需要和ITF港口檢察員聯絡，請在海員公報(SEA FARERS BULCETIN)及MESSAGE TO SEAFARERS尋找。在你簽署下一份雇傭契約或勞動合同時，敬請仔細閱讀ITF海員公報的建議。在船舶海員安全保障日益增強的今日，海員

權益更加重視”。

巴拿馬籍M/V "GRAND DIVA" 此航次由美西西雅圖裝載黃豆及玉米至台中及高雄卸。船東為日本FAIR WIND NAVIGATION SA., TOKYO JAPAN. OPERATION及管理公司為日本MIZUHO SANGYO CO., LTD., TOKYO JAPAN. 全船包括船長為20位菲律賓籍船員。



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD. 新健海運股份有限公司

誠徵優秀岸勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☑應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表: 備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☑應徵陸勤人員：

請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等船長證書。
大 副	持有國籍一等大副證書。
船 副	持有國籍一、二等船副證書。
輪 機 長	持有國籍一等輪機長證書。
大 管 輪	持有國籍一等大管輪證書。
管 輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下 (RORO) /雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1TH FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL : crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資 格
船	長	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
大	副	持有國籍一等執業證書 需有貨櫃或散裝船經驗
船	副	持有國籍一等執業證書
輪	機 長	持有國籍一等執業證書
大	管 輪	
管	輪	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人：陸忠良 Tel: (02) 2429-8296 Fax: (02) 2422-5525
 E-MAIL: cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw

2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw

3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人: 人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093

「海事院校學生上船實習辦法」第二條、第三條業經交通部以98年3月17日交航字第0980085012號令修正發布施行。

修正後條文	
第二條	本辦法所稱海事院校學生，係指專科以上學校或高級職業學校之航海、輪機、商船、船舶機械及其相關系科之在校學生。 前項學生經當地航政機關核准上船實習甲級船員職務之人員稱為實習生。
第三條	學生申請上船實習，應由學校擬具實習計畫書，明定實習項目，檢具體格檢查證明書，連同學生上船實習名冊向當地航政機關申請核准。 經核准上船實習後，學校應向當地航政機關申領效期二年之臨時船員服務手冊。 學生之體格檢查，準用船員體格檢查規定辦理。



「航行船舶船員最低安全配置標準」第九條業經交通部以98年3月17日交航字第0980085013號令修正發布施行。

修正後條文	
第九條	航行船舶船員在任何二十四小時內，至少有十小時以上之休息，且在七天內至少應有七十七小時之休息時間。但因緊急、操演或其他不可抗力情事者，不在此限。 前項十小時之休息時間得分為二段，其中一段至少應有六小時以上，且相連兩段休息時間之間隔不得超過十四小時。 前二項十小時之休息時間，得調整為至少一次連續六小時。但以不超過二天為限。船員工作安排表應張貼於船員易接近之處。

會員服務

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字072758	鄭平勝	總臨學B07166	李尚桓

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2009/04/02

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
044794	林懷昭	2009/2/19	註銷補助金	43050
078404	陳得勝	2009/2/23	註銷補助金	14550
078999	林聰惠	2009/2/25	註銷補助金	15300
024045	於鎮甬	2009/3/2	註銷補助金	57300
067207	錢大為	2009/3/3	註銷補助金	25050
044530	毛基生	2009/3/4	註銷補助金	33450
076084	許文展	2009/3/4	註銷補助金	43950
030483	曾明輝	2009/3/6	註銷補助金	54450
056782	莊村田	2009/3/6	退休補助金	25200
018129	汪秀龍	2009/3/10	退休補助金	8400
050799	朱貞貴	2009/3/13	退休補助金	24300
056853	張華山	2009/3/17	註銷補助金	49800
034020	許榮竹	2009/3/19	註銷補助金	25050
060354	高順銘	2009/3/20	註銷補助金	40500
045062	姜祿風	2009/3/20	註銷補助金	13950
085599	洪付信	2009/3/20	退休補助金	5250
013713	王立權	2009/3/23	退休補助金	58050
048794	項稻福	2009/3/26	註銷補助金	46650
031067	蕭正行	2009/3/27	退休補助金	45450
035445	夏世超	2009/3/30	註銷補助金	44250
021661	吳賢明	2009/4/1	退休補助金	26550
人 數		21	總金額	700500

* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2009/04/02

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
059229	李台源	2009/2/18	母喪濟助	1000
041370	王毅民	2009/2/18	父喪濟助	1000
083392	沈大敬	2009/2/18	父喪濟助	1000
059040	陳納福	2009/2/20	在岸住家	2000
079148	李基地	2009/2/20	在船死亡	48000
061450	邵士河	2009/2/23	在船工作受傷住院	2000
039232	莊春明	2009/2/23	在船死亡	48000
086515	賴信璋	2009/2/24	在岸住院	2000
071093	張晏予	2009/2/25	在岸住院	2000
085460	涂盛發	2009/2/27	母喪濟助	1000
085713	謝永進	2009/2/27	在岸住院	2000
042518	張一鳴	2009/3/3	母喪濟助	1000
063777	廖東隆	2009/3/3	在岸住院	2000
085736	吳文恭	2009/3/3	在岸住院	2000
041997	陳一雄	2009/3/3	母喪濟助	1000
078010	林健勇	2009/3/4	父喪濟助	1000
083522	楊繼曾	2009/3/4	父喪濟助	1000
057610	吳文寨	2009/3/10	在岸住院	2000
086969	黃子俊	2009/3/13	父喪濟助	1000
037951	余台生	2009/3/13	父喪濟助	1000
079846	高炎樹	2009/3/13	父喪濟助	1000
064215	王鴻林	2009/3/23	父喪濟助	1000
046742	林朝宗	2009/3/23	母喪濟助	1000
041913	黃阿卿	2009/3/25	父喪濟助	1000
083645	廖進益	2009/3/25	在岸住院	2000
084624	范文慶	2009/3/25	在船生病住院	2000
050058	李朝明	2009/3/26	父喪濟助	1000
050058	李朝明	2009/3/26	在船工作受傷住院	2000
061118	袁天輪	2009/3/30	在岸住院	2000
083026	曾克雄	2009/3/30	在岸住院	2000
066025	周家源	2009/4/1	在岸住院	2000
021751	候宗舜	2009/4/1	父喪濟助	1000
ITF臨時會員	潘其生	2009/03/18	在船死亡	48000
人數		33	總金額	188000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

面對失業危機，您應有的 健保權益！

金融風暴侵襲全球，辛苦的上班族不但要面臨可能的無薪假、減薪或裁員的危機，身為家中經濟支柱的人更要擔心未來生活何以為繼，最重要的是全家的健康保障會不會受到影響。認識應有的健保權益，就是對家人及自己最好的保護。

受到全球金融風暴的影響，國內經濟景氣下滑，為了度過這波寒冬，

連知名公司企業也紛傳裁員、讓員工休起無薪假、或要求員工留職停薪等，即使仍保有工作，被減薪的更不在少數，於是，有許多人不但要擔心接下來生活怎麼過，還要擔心健保會不會受影響？生病要就醫該怎麼辦？

文 / 吳靜美 諮詢 / 許周珠（中央健康保險局承保處科長）

放無薪假又降薪水 可調降健保費

雲雲的公司近來訂單銳減，於是公司要求「週休3日」，聽起來很幸福，但薪水同時也被調降許多，其實就是跟上流行休起了每週1天的無薪假。

她的好友小麗也好不到哪兒去，雖然沒有減薪，公司卻要求她們春節期間乾脆放1個月的無薪假，而且因為該月「沒有上班」，所以所有勞健保費都必須全部自付。小麗覺得很不合理，1個月沒有薪水又必須付出更多的勞健保費，但又不知道這樣到底對不對，於是找雲雲訴苦，而剛收到薪資單的雲雲也很疑惑，薪水都減少這麼多，為什麼健保費還是一樣？

如果每個月的薪水減少了，依

照健保法規定，投保單位（也就是公司行號）可以檢具相關的薪資資料，向轄區健保分局辦理投保金額調降作業，以減少公司及員工健保費的支出。

不過投保金額調降有一限制，就是健保月投保金額不能少於勞保勞退的月投保薪資，健保局會定期查核。

有些公司是要求員工休1個月以上的無薪假，即使如此，員工跟公司還是有僱傭關係，所以公司還是必須幫員工加保，且不得要求員工自行負擔全部的健保費，否則將觸法，一旦遭到健保局稽查，除了補繳健保費外，還得繳交應繳保險費的2倍罰款，而休無薪假的勞工，記得仔細比對薪資單上的健保扣款額，保障就醫權益。民眾如有疑慮，可以向健保局投訴檢舉。

留職停薪 健保權益不變

永晴和小志的情況更糟，公司去年營運虧損連連，年終要求部分員工辦理留職停薪，要不就接受裁員。

永晴他們幾個人擔心景氣差、工作不好找，為保有工作同意暫時留職停薪，而小志則選擇拿資遣費離職，不過所謂留職停薪，未來也需要公司裡有職缺才能返回工廠上班，永晴擔心位子不保，每天仍到公司工作，但擔心健保該怎麼辦？生病的媽媽原本是以她的眷屬身分投保，就醫權益會不會受影響？

許科長表示，留職停薪的員工如果徵得公司同意，可以用原投保金額，繼續由公司投保；如果公司不同意，則必須以其他適法身分投保，即以眷屬身分依附有工作的配偶投保或如無配偶可依附者，可以在戶籍所在地的鄉、鎮、市、區公所辦理投保，健保權益不會受到影響。

離職員工另以適合身分投保

至於選擇離職的小志，休息了幾天之後，突然想起自己的健保不知道會不會中斷？還沒有找到新工作，如果生病了該怎麼辦？

許科長指出，離職或轉職待業的民眾，在待業期間，也不能中斷

投保，以免影響自己的就醫權益。在還沒有找到新工作之前，如有職業工會、農漁會、水利會等會員資格，則可至相關工、農、漁會辦理投保；如果沒有上述會員資格，可以依附在有工作配偶的投保單位以眷屬身分投保，如果都沒有，就應以「地區人口」的身分，在戶籍所在地的鄉、鎮、市、區公所辦理投保。

但是小志的戶籍在老家台南，要特地回台南申請健保實在不太方便。許科長表示，健保局已提供便民措施，小志可不必返回戶籍地，可就近洽健保局各分局及聯絡辦公室辦理投、退保，或者，也可以將投保申請表、應附證件及委託書填好，委託親友辦理。

離職當月 健保費誰付有規則

休息了兩個星期的小志，這天準備好了各項資料，先到市公所辦理健保，公所職員告訴他，下個月會收到這個月的健保費繳納通知，到時再持單到代收金融機構繳納就好了。

不過小志記得，他是在這個月的月中離職的，當時領到這半個月的薪水時，老闆還扣了他的健保費，如果又收到這個月的健保繳費單，豈不是重複繳款了嗎？

許科長提醒民眾，依健保法第29條及其施行細則第51條規定，投保當月應繳納全月的健保費、退保當月則免繳健保費，且受雇員工每月應自付的健保費由公司負責扣收後，於次月底向健保局繳納，而企業扣收員工健保費，應在員工的薪資單上註明。

也就是說，員工若是在當月底離職，企業可從月薪扣除當月健保費，但如果不是當月底離職，則企業應將已扣收的健保費退還給員工，離職員工再以適法身分投保並繳納其當月應繳之保險費。

這樣看來，小志應該在新投保的公所或新公司繳納健保費，而被舊公司扣掉的健保費，也可以要求舊公司退還。

為了避免日後轉換工作時發生健保費重複被扣收的爭議，應保留離職當月的薪資單，且要注意舊公司是否已扣收了健保費。

中斷投保期間健保費 以地區人口身分計算

玉玲在離職兩個月後終於找到新工作了，她開心的到新公司上班，卻赫然發現自己在找工作期間完全忘了健保的事，以至於健保應該已經中斷兩個月沒有繳健保費，她想到新的工

作薪水比以前低，那麼要補繳中斷的兩個月健保費，是不是會用新的薪資去計算保費？

許科長解釋，待業期間仍應依適法身分銜接投保，如果沒有及時辦理銜接投保而有中斷情形時，為了便民，健保局會在民眾到新的公司投保後，暫時以到公所投保的地區人口身分計算保費，主動寄發中斷期間的健保費補繳通知單，但是如果中斷期間，具有工、農、漁會、水利會會員身分或眷屬身分者，仍然要依照他正確的身分投保計算保費。

而如果眷屬也同時中斷投保，包括眷屬在內的保費計算方式都一樣，並會在新的單位收到補繳通知單；但若眷屬後來改依附在其他有工作家人的公司投保，則原本該眷屬中斷的健保費補繳通知單，會寄到新依附投保的家人名下。



保健知識

【資料來源：健保局電子報】

由三聚氰胺事件，瞭解購買藥品注意事項！

◎作者：醫院總額台北分區用藥安全小組委員暨臺北市立聯合醫院藥劑部
陳立奇主任/朱婉兒藥師

最近多件食品含有危害人體的三聚氰胺（Melamine），造成民眾採購時的恐慌。然而，當我們購買藥品時，應該要注意哪些呢？

- 一、到合法的藥局購買：係指藥師或藥劑生親自主持，依法執行藥品調劑、供應業務及藥品零售業務之處所。切勿購買來路不明的藥品。
- 二、充分說明買藥的目的：詳述症狀供藥師參考，並告知正在服用的藥品、藥物過敏史。
- 三、「處方藥」與「非處方藥」的區別：「處方藥」需有醫師處方箋才可至藥局購買；「非處方藥」包含「指示藥」及「成藥」可依醫囑或藥師建議購買，購買時請依藥師說明及閱讀仿單後使用。
- 四、完整包裝及標示說明（圖一）：凡是經核准製造、輸入的藥品，依規定於其標籤、說明書或包裝上，應分別標示：廠商名稱及地址、品名及許可證字號、藥品分級類別、製造日期或批號、主要成分含量、用量、用法、適應症或效能、副作用、禁忌及其他注意事項、有效期間或保存期限等。切勿購買標示不明

的藥品。民眾除可檢視所用的藥品是否有完整標示，更可藉由藥品許可證字號辨認藥品種類：

- 「衛署藥製字第○○○○○○號」及「內衛藥製字第○○○○○○號」，表示衛生署核准於國內製造的藥品許可證字號。
- 「衛署藥輸字第○○○○○○號」及「內衛藥輸字第○○○○○○號」，表示衛生署核准由國外輸入的藥品許可證字號。
- 「衛署成製字第○○○○○○號」及「內衛成製字第○○○○○○號」，表示衛生署核准製造的成藥許可證字號。
- 「衛署成輸字第○○○○○○號」及「內衛成輸字第○○○○○○號」，表示衛生署核准輸入的成藥許可證字號。
- 「衛署藥陸輸字第○○○○○○號」，表示衛生署核准由中國大陸輸入的藥品許可證字號。

另外，衛生署已將藥品許可證資料建置於網站上供民眾查詢，想確認使用的產品是否為合法藥物時，可至衛生署網站藥品許可證查詢系統（<http://203.65.100.151/DO8180.asp>）查詢。

五、何謂不法藥品：

(一)偽藥：指藥品...

- 1.未經核准，擅自製造者。
- 2.所含有效成分之名稱，與核准不符者。
- 3.將他人產品抽換或摻雜者。
- 4.塗改或更換有效期間之標示者。

(二)劣藥：係指核准之藥品經稽查或檢驗有...

- 1.擅自添加非法定著色劑、防腐劑、香料、矯味劑及賦形劑者。
- 2.所含有效成分之質、量或強度，與核准不符者。
- 3.藥品中一部或全部含有污穢或異物者。
- 4.有明顯變色、混濁、沈澱、潮解或已腐化分解者。
- 5.主治效能與核准不符者。
- 6.超過有效期間或保存期限者。
- 7.因儲藏過久或儲藏方法不當而變質者。
- 8.裝入有害物質所製成之容器或使用回收容器者。

(三)禁藥：指藥品...

- 1.經中央衛生主管機關明令公告禁止製造、調劑、輸入、輸出、販賣或陳列之毒害藥品。
- 2.未經核准擅自輸入之藥品。但旅客或

隨交通工具服務人員攜帶自用藥品進口者，不在此限。

六、藥品檢驗：民眾對於使用藥品有疑慮（例如：中藥非法加入西藥、含過量重金屬）可送至地方衛生局或消費者文教基金會（<http://www.consumers.org.tw/index.aspx>）申請檢驗，詳情請見網站。

為確保民眾用藥之安全，衛生署已擴大查緝不法藥品、杜絕不法藥品流竄，除加強督導地方衛生機關取締違規外，同時亦鼓勵民眾協助監督檢舉非法，並設置檢舉不法藥物專用電子信箱：drug@doh.gov.tw及免付費服務電話：0800-625-748，以供民眾檢舉及諮詢。

來路不明的藥品，不但影響我們的健康，還可能會造成身體的傷害。所以有誇大不實的藥品廣告，我們一定要不聽、不信、不買、不吃、更不要推薦的五不原則，如此才能確保自身之身體健康。



圖一、藥品包裝說明(藥品分類、藥品名稱、成分、含量、藥品許可證字號、仿偽標籤、適應症、用法、用量、廠商名稱及地址、藥品條碼、製造日期或批號)