

本會公告

考選部99年度(99年1月至12月)舉辦各種考試日期計畫表

98.08.31考選部編印

編號	考 試 名 稱	等 級	預定報名日期	預定考試日期	備 註
1	99年第一次專門職業及技術人員高等暨普通考試醫事人員、中醫師、營養師、心理師、語言治療師考試暨醫師考試分試考試	專技高考、普考	98.10.20 98.10.29	99.01.23 99.01.25	分台北、台中、高雄三考區舉行。
	99年第一次專門職業及技術人員高等考試社會工作師考試	專技高考			
2	99年第一次專門職業及技術人員高等考試牙醫師、呼吸治療師、助產師、職能治療師、獸醫師考試暨牙醫師考試分試考試	專技高考	98.10.21 98.11.03	99.01.30 99.02.01	分台北、台中、高雄三考區舉行。
3	99年公務人員初等考試	初等	98.11.16 98.11.25	99.02.06 99.02.07	分台北、新竹、台中、嘉義、高雄、花蓮、台東七考區舉行。
4	99年公務人員特種考試海岸巡防人員考試	四等	98.12.01 98.12.10	99.03.06 99.03.07	1.除國軍上校以上軍官轉任公務人員考試僅設台北考區外，餘分台北、台中、高雄三考區舉行。 2.第一次公務人員特種考試司法人員三等考試司法事務官類科營繕工程事務組。
	99年公務人員特種考試基層警察人員考試	四等		99.03.06 99.03.07	
	99年公務人員特種考試關務人員考試	三等 四等 五等		99.03.06 99.03.08	
	99年公務人員特種考試經濟部專利商標審查人員考試	二等 三等		99.03.06 99.03.08	
	99年第一次公務人員特種考試司法人員考試	三等		99.03.06 99.03.08	
	99年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試	中將轉任 少將轉任 上校轉任		99.03.06 99.03.07	
5	99年專門職業及技術人員普通考試導遊人員、領隊人員考試	專技普考	98.12.04 98.12.14	99.03.20 99.03.21	分台北、台中、高雄、花蓮、台東五考區舉行。

編號	考 試 名 稱	等 級	預定報名日期	預定考試日期	備 註
6	99年第一次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試	專技高考、普考	99.01.20 99.02.18	99.03.27 99.03.28	台北考區。
7	99年公務人員特種考試身心障礙人員考試	三等 四等 五等	99.01.15 99.01.25	99.04.17 99.04.19	分台北、台中、高雄三考區舉行。
8	99年專門職業及技術人員高等暨普通考試消防設備人員考試、99年專門職業及技術人員普通考試地政士、專責報關人員、保險代理人保險經紀人及保險公證人考試	專技高考、普考	99.03.02 99.03.11	99.06.05 99.06.07	除消防設備師考試僅設台北考區外，餘分台北、台中、高雄三考區舉行。
	99年專門職業及技術人員特種考試中醫師、語言治療師、聽力師考試	相當專技高考			
9	99年第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試	專技高考、普考	99.01.20 99.05.17	99.06.19 99.06.20	台北考區。
10	99年公務人員特種考試警察人員考試	三等 四等	99.03.23 99.04.01	99.06.26 99.06.28	分台北、台中、高雄、花蓮、台東五考區舉行。
	99年特種考試交通事業鐵路人員考試	高員三級 員級 佐級			
11	99年第二次專門職業及技術人員高等考試牙醫師、呼吸治療師、助產師、職能治療師、獸醫師、醫事放射師考試暨牙醫師考試分試考試	專技高考	99.04.07 99.04.20	99.07.09 99.07.12	分台北、台中、高雄三考區舉行。
12	99年公務人員高等考試三級考試暨普通考試	高考三級、普考	99.04.06 99.04.15	99.07.14 99.07.18	1.分台北、新竹、台中、嘉義、高雄、花蓮、台東七考區舉行。 2.普通考試(07.14-15)、高考三級(07.16-18)。

編號	考 試 名 稱	等 級	預定報名日期	預定考試日期	備 註
13	99年第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試醫事人員、中醫師、營養師、心理師、語言治療師考試暨醫師考試分試考試	專 技 高 考、普考	99.04.16 99.04.29	99.07.31 99.08.02	分台北、台中、高雄、花蓮、台東五考區舉行。
	99年專門職業及技術人員高等考試法醫師、聽力師考試	專技高考			
14	99年第二次公務人員特種考試司法人員考試	三等 四等 五等	99.05.11 99.05.20	99.08.14 99.08.16	分台北、台中、高雄、花蓮、台東五考區舉行。
15	99年專門職業及技術人員高等考試律師、會計師、不動產估價師、專利師、民間之公證人考試	專技高考	99.05.21 99.05.31	99.08.27 99.08.29	分台北、台中、高雄三考區舉行。
	99年第二次專門職業及技術人員高等考試社會工作師考試				
16	99年第三次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試	專 技 高 考 、普考	99.01.20 99.07.28	99.09.04 99.09.05	台北考區。
17	99年公務人員特種考試外交領事人員及國際新聞人員考試	三等	99.06.08 99.06.17	99.09.11 99.09.13	台北考區。
	99年公務人員特種考試國際經濟商務人員考試			99.09.11 99.09.13	
	99年公務人員特種考試法務部調查局調查人員考試			99.09.11 99.09.12	
	99年公務人員特種考試國家安全局國家安全情報人員考試			99.09.11 99.09.12	
18	99年公務人員高等考試一級暨二級考試	高考一級 高考二級	99.07.19 99.07.26	99.10.02 99.10.03	台北考區。

編號	考 試 名 稱	等 級	預定報名日期	預定考試日期	備 註
19	99年公務人員特種考試原住民族考試	三等 四等 五等	99.07.13 99.07.22	99.10.16 99.10.18	分台北、南投、屏東、花蓮、台東五考區舉行
20	99年警察人員升官等考試	警正	99.08.10 99.08.19	99.11.13 99.11.14	分台北、台中、高雄三考區舉行。
	99年交通事業郵政人員升資考試	高員級 員級 佐級			
21	99年第四次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試	專 技 高 考 、 普 考	99.01.20 99.10.14	99.11.20 99.11.21	台北考區。
22	99年專門職業及技術人員高等考試建築師、技師考試	專技高考	99.08.10 99.08.19	99.12.04 99.12.06	分台北、台中、高雄三考區舉行。
	99年專門職業及技術人員普通考試不動產經紀人、記帳士考試	專技普考			
23	99年特種考試地方政府公務人員考試	三等 四等 五等	99.09.20 99.09.29	99.12.18 99.12.20	分台北、台中、高雄、花蓮、台東、澎湖、金門、馬祖八考區舉行。

備註：1.表列考試及其預定報名日期、預定考試日期，必要時得予增加或變更；並以考試公告為準。

2.專門職業及技術人員牙體技術人員考試，將視該考試規則訂定發布情形，適時列入考試期日計畫，配合辦理舉行考試公告。

3.本期日計畫表業經考試院98年8月20日及同年月27日第11屆第48次、第49次會議修正通過在案。

中華海員總工會 高雄分會會員及眷屬 『高台茶園、小熊渡假村+布農部落二日遊』秋季之旅 自強活動行程公告

- 一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及高雄分會第23屆第14次常務理事會議決議通過辦理。
- 二、活動地點：『高台茶園、小熊渡假村+布農部落二日遊』
- 三、實施日期：98年10月25、26日（星期日、一），計兩天一夜。
- 四、活動對象：本會返航休假會員及其眷屬；另因經費有限，每名會員限攜眷乙名（若自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平），另為求公平起見，每名會員每年以參加一次為限，不便之處，敬祈見諒。
- 五、活動名額：兩輛車（80人次）；若截至報名期限，報名人數未達兩輛車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車（每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動）；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。
- 六、活動費用：會員之費用（會費需繳清）由本會全額補助，會員眷屬需繳交行程部份費用即新台幣1,500元整（工會補助部份）。
- 七、報名日期：自即日起至本（98）年10月15日止（唯額滿不再受理）。
- 八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者需先繳交保證金新台幣1,000元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法前往，需於出發前5日告知承辦單位，若未告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。
- 九、活動行程：
- 第一天：98年10月25日（星期日）
- 07:00~07:30 工會門口準時集合出發→09:00~09:15 品味軒（休）→11:00~11:15 太麻里（休）→11:45~12:30 台東（午餐）→13:30~14:30 鹿野高台觀光茶園【高台觀光茶園居高臨下，可近賞綠色茶園風光，也可遠眺花東縱谷以及龍田河階的農田景緻】→14:45~17:00 鹿野泡湯【安排大眾池泡湯，需自備泳衣泳帽】→17:15 抵達小熊渡假村（膳宿）【晚餐後20:00可自由參加戶外競賽、放天燈、煙火等活動】。

第二天：98年10月26日（星期一）

07:00~10:00飯店自助式早餐＋渡假村自由休閒【地處花東縱谷原始森林中，北邊是六層河階地的最高階—鹿野高台，東北方向是台東著名的都蘭山，景緻優美（可免費騎乘腳踏車環繞園區）】→10:15~13:00布農部落【有許多原住民的雕刻藝術作品，布農部落中著名的表演『八部合音』，是遊客不容錯過的表演。】＋午餐（安排風味餐）→阿美休息→大武休息→18:00~19:00林邊（晚餐）→20:30返程回到溫暖的家（高雄）。

【注意事項】：

- ※因本次活動之對象限為本會返航休假會員及其眷屬，恕不接受眷屬單獨報名參加，不便之處，敬祈見諒。
- ※本次活動恕不提供素食（素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費）特此聲明。
- ※若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：☎(07)531-1124~6譚小姐。

98年度總會會員及眷屬自強活動公告

本會訂於98年11月20、21日（星期五、六）兩日舉辦98年會員及眷屬自強活動

- 一、地點：雪霸武陵富野渡假二日遊。
- 二、參加人員及費用：會員全額免費，眷屬限一人半價須繳交自付費用約新台幣2,000元整，眷屬超過1人者第2位眷屬須全額繳交自付費用約新台幣4,000元整。
- 三、報名日期：自98年10月15日起開始報名，報名地點本會業務處（電話02-25150307，傳真02-25078211承辦人：謝珍鳳）會員報名時需繳交保證金每

人新台幣1,000元整，報到出發後退還，若因個人因素而無法前往，其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還；眷屬報名時依前條規定繳交費用，名額40人，依序額滿截止，敬請踴躍報名。

- 四、請親自辦理報名事宜繳交保證金及填寫姓名（含眷屬）總台字號（會員證）身分證字號、出生年月日、聯絡電話、地址等資料。
- 五、出發日期：98年11月20日（星期五）上午7時於本會門口集合，7時30分準時開車，逾時不候。



航運要聞

◎◎◎◎
中華日報

基港局不排除劃定台北港為自由引水區

【記者李錫銘／台北報導】台北港已成為基隆港務局貨櫃運務發展重要港口，惟若台北港引水領航服務品質不符船公司操作需求，基港局不排除將台北港劃定為自由引水區。

全國船聯會日前針對台北港引水制度提出建言，同時獲致基港局正面回應，基港局在其回復函中表明，為提昇台北港引水人領航服務品質，促請船聯會轉知所屬會員船公司，如遇有引水人服務不週、未於約定時間登輪領航、領航不當、領航時間過長或有港勤拖船調派不當等情事，業者可檢具事證向港局反映，俾作為基港局研議是否將台北港劃定為自由引水區之參考。

台北港引水人辦事處是在去（97）年2月15日正式成立，並開始辦理船舶進出港引領業務，迄至本（8）月將近1年6個月，目前已有5名引水人輪值提供領航服務。豈料日前引水人方面提出引水計費新方案，使得船東方面有增加成本之虞，經全國船聯會秘書長許洪烈代表船聯會出面力爭，港局協調出船公司能接受的計費方式，即進出港在防波堤外至北防波堤燈塔為中心半徑1.5浬圓

弧間上下引水人，引水費加收四成，在北防波堤燈塔為中心半徑1.5浬圓弧外上下引水費加收100%。同時引據交通部早年函示，引水作業以一人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，第二、三名引水人之僱用，應由航商自行決定，增僱第二名（含）以上之引水人，其引水費以第一名引水費率六折計，台北港不另訂特殊船種或碼頭之特別規定。相關修訂由基港局航政組納入「基隆港引水費率表」陳報交通部核定實施，估計相關決議較原案可使船東省下數百萬元引水費，但有助於台北港營運量提昇。

標檢局制定貨櫃國家標準

【記者陳瓊如／台北報導】為利貨暢其流，標檢局制定貨櫃國家標準。

貨物流通須經由公路、鐵路及海上的接續轉運，而運輸方式間的互換，則必須藉由貨櫃標準化才能達成，因此，貨櫃之性能首重通用性與互換性，舉凡其溫度的控制、清潔的要求、密封之緊密性、尺度之一致性、裝卸之便利性與安全性、配件之共通性等等皆須遵循一套完整的國際標準。有鑑於此，經濟部標準檢驗局完成制（修）定貨櫃系列國家標準，以與國際接軌，進而確保貨物流通性。

標檢局表示，目前國際間所使用的貨櫃種類可大致區分為通用貨櫃、保溫貨櫃、液體及氣體之槽體貨櫃、平台貨櫃與無側壁平台貨櫃以及非加壓裝卸散裝乾物貨櫃等數種，須遵守的國際公約則包括有1992年聯合國的安全貨櫃國際公約、1956年與1972年之貨櫃關稅協定、1959年與1975年之TIR Carnets貨物國際流通關稅協定(TIR協定)，而我國又為以出口導向為主之經濟體，在此前提下，為提升我國貨物進出口作業效率，貨櫃國家標準的修訂更顯重要。

標檢局自97年起已陸續參考ISO國際標準制(修)定貨櫃系列國家標準，包括有CNS 3746-1〔第一類貨櫃－規格與試驗－第1部分：通用貨櫃〕、CNS 3742〔貨櫃之代碼、識別及標誌〕、CNS 3743〔第一類貨櫃－分類、尺度及額定質量〕、CNS 3745〔第一類貨櫃－櫃角裝置規格〕及CNS 12235〔第一類貨櫃－裝卸與固定〕等5種標準，未來將陸續制定其他貨櫃標準，期與國際標準調和，以提升國內相關製品水準，並提供物流業者採購參考。

UK：進入印尼泗水港宜謹慎 全程監視領港

【記者陳瓊如／台北報導】據UK P&I CLUB表示，該協會最近獲知船舶進入印尼泗水港國際貨櫃碼頭時遇到的困難情況，建議船舶在進入泗水港時要特別小心謹慎，抵達前擬定好泊位至泊位的通過計畫並在抵港前獲得批准。向所有駕駛員介紹港內

的具體情況，在可能時應加派瞭望人員，全程監視領港的行動，對領港的行動有任何質疑時應立即提出，時刻謹記，負責船舶整體安全的是船長，而不是領港。

據本協會瞭解，進入印尼泗水港碼頭變得困難是由各種因素的綜合作用造成的，進港航道該條航道以淺窄著稱，《進出港指南》中給出的最大吃水為10.2米。另外，該指南還通告“吃水在9.5米至10.2米之間的船舶在該進出口航道中必須有拖船護航，且只能在高潮汐時進港”。某些報告建議稱在當地該項通告可能被忽視，建議船長在船舶進港時全程密切留意潮汐情況、船舶的吃水和實際的船底水深。

據稱有大量船舶停泊在進港通道和港內通道上，造成航道阻塞擁擠，欲進出碼頭的船舶不得不緊挨著停靠的船舶通過。除了停泊的大型船舶外，還有許多小船在港內隨意航行，造成該水域變得混亂不堪。由於港內水流造成船的漂移，上述情況顯得更加變化不定。

英國海軍海圖的比例尺度不適合船舶進港時使用，而當地主管部門也沒有發佈海圖更正的資訊，這就意味著這些海圖常常是不正確的；使用這些海圖時，需要時刻保持警惕。

拖船和領港由於港內的活動眾多，十分有必要留意領港的行動，領港在港內航道大型錨泊船舶間操縱船舶時可能會分心。某些領港的英文水準較差，導致溝通困難，使領港無法完全瞭解船舶的特性，很難判斷出船

的漂移、坐尾情況以及其他影響船舶安全的因素。在港內使用拖輪時，各會員應小心謹慎；這些拖輪是按常規方式運作的，可能不會特別留意港內新發生的情況，而領港基本無法控制拖輪的行動，因此建議各會員在進入泗水港時要特別小心謹慎。

交部規劃調整港航局取代航政局

【記者陳瓊如／台北報導】交通部正進行我航港體制改革，經討論後原預定民國一百年將成立的航政局，名稱研擬調整為航港局。

由於政府正進行組織改造交通部將更名為交通建設部，未來交通建設部還是會保留少數人力的海空運幕僚單位航政司，而為統籌全國航政及港務局屬於航政的事務，所成立航政局的名稱目前規劃調整為航港局。

據了解，交通部對航港體制改革初步討論，將逐步先就港務局政企分離，也就是將港務局業務公權力或港埠經營進行劃分，公權力部分收歸航政局，港埠業務經營設立港務公司，並將事涉航港改革相關的工作成立不同工作圈進行討論，定案後再研擬相關法規草案修正及報院，再研議航港局的辦公處所等相關事項。

教育部將斥資17億建造學生實習船

【記者陳瓊如／台北報導】教育部召開海洋實習船輔導會船舶工程專案簡報會議，教部決定將斥資約17億

建造學生實習船，這也將成為我國第一艘正式實習船，此舉也顯示財政部對海事教育重視，並可提供學生上船實習機會。

據了解，為因應學生上船實習的需要，財政部目前的實習船建造規劃方案，將以投標方式建造預估約二年時間完成，實習船建置完成後未來可能委由國內航商代為管理，預計陽明、台航公司將為首選。

學生實習船的建造，除可因應學生的實習需要，並可提供完善的實習環境，將可使學生在教育、証照及實務更有效率有助於我國船員的養成。

MTNet向航港業界邀稿

【記者李錫銘／台北報導】航港單一窗口服務平台MTNet向航港業界邀稿。

中華電信MTNet工作團隊公告訊息指出，航港單一窗口服務平台MTNet為增進航運業界交流，提供產官學界航運業界發表平台，已發行電子簡訊多期，為增強航運脈動趨勢，充實MTNet專業內容及經驗分享，特向業界邀約稿件，一經採用稿費從優，稿件請寄至service@mtnet.gov.tw，聯繫電話：0800-022-120。

全球閒置船舶比例MISC最高

【記者李錫銘／台北報導】據「國際貨櫃運輸」（CI）所作市場統計，截至目前，馬來西亞國家航運（MISC）是全球主要貨櫃船公司閒置船舶比例最高的航商，其次則是中海集運。

數據指出，今年全球至今已有148艘貨櫃船送往拆解，運能超過27.5萬TEU，其中MISC閒置12艘貨櫃船，佔其本身船隊運能比重高達41%，是24家主要貨櫃船閒置船舶比例最高船公司，中海集運緊隨其後，閒置運能以九萬六千TEU佔船隊比重21%。

市場分析說，船公司除採取拆解船舶降低運能，開辦新航線亦係降低閒置船比例另一可行辦法。

開放陸製船舶入籍交通部趨向現有FOC船

【記者陳瓊如／台北報導】針對中華民國輪船公會全國聯合會建請政府開放大陸地區建造的船舶得輸入建置為國籍船舶案，交通部目前除建議經濟部國貿局開放外，並將與經濟部及造船公會溝通政策開放事宜。

據了解，對於造船公會擔心，大陸地區建造的船舶得輸入建置為國籍船舶，可能影響國內造船業的生意，交通部目前提出方向，就是開放"現有"大陸製造的FOC船回籍，由於開放的是已造好的船舶，而非新造船，不會影響國內造船業的接單。

交通部所提此一開放的建議方向，因不會影響國內造船業生計，希在與國貿局及造船公會溝通後，能取得政策開放的共識。

考試院修正航海特考為高普考

【記者陳瓊如／台北報導】為配合考試院最近修正發布「專門職業及技術人員特種考試航海人員考試規則」名稱為「專門職業及技術人

員高等暨普通考試航海人員考試規則」，原「98年第三次暨第四次專門職業及技術人員特種考試航海人員考試」考試名稱修正為「98年第一次暨第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試」。

考選部表示，本次考試名稱之修正，已提報今年8月27日召開之本項考試典試委員會第一次會議報告事項，並函請考試院核備，因應本項考試名稱修正，考選部已全面更新本項考試各階段作業須配合修正之相關資料，除於考選部全球資訊網站考選法規網頁進行更新，另配合修正本項考試之考試細目表名稱，未來並將於寄發入場證予應考人時，併同以彩色紙張製作通知單，使應考人充分明瞭。

考選部同時表示，考選部經檢討本項考試自39年至97年已辦理157次，屬常態性辦理之考試，宜回歸高普考試取才，因此修正考試規則名稱，並未影響應考人考試成績計算及應試權益，本項規則已登載於考選部全球資訊網（網址：<http://www.moex.gov.tw>），歡迎各界前往查詢。

台灣新生報

南亞舊油輪爭購 戰很大

【記者黃雅羚／台北報導】航運市場低迷，船東加快出售殘舊二手油輪，造成南亞傳統拆解船地區近期掀起大小舊油輪爭購買戰。

南亞廢鋼船市場掀起爭奪舊船拆解，一向是以價格為爭奪的焦點。而巴基斯坦主要競爭對手是孟加拉。據

船舶經紀商表示，在中東開放市場，巴基斯坦貿易商近期表現積極進取，有異軍突起之姿逐漸取代孟加拉同業地位和角色。

有分析師分析，小型廢鋼船市場由於受制規模局限，美國本土買家選擇主要油輪或散貨船船型並無限定。基本上，孟加拉貿易商是比較喜歡選擇油輪或乾散貨船，因此當地收購數目能維持在一定數量，比其他國家具有優勢。至於印度的阿朗拆船基地，貿易商比較看重高價值廢鋼船，尤其是有色金屬鋼板的船舶，特別受歡迎。

中國廢鋼船商在過去一周主導遠東貨櫃船市場買賣，中國拆船廠是相對穩定，但孟加拉仍然是油輪拆解最主要市場，環顧整個拆解船市場，謹慎樂觀情緒對需求是前所未見的。

根據倫敦克拉克森每周拆船分析報告，目前局勢仍然會感到不穩定和有些動盪，而這種趨勢反映依然存在於拆船廠作為價格談判的基準。

港口轉型多元 對外合作締盟

【記者黃雅羚／台北報導】我四大國際港口為因應國際港埠趨勢，積極尋求轉型朝向多元化經營，提升自我競爭力，除了各港口定位明確區別，各港也將對外找尋合作夥伴進行簽署策略聯盟協議，高雄港目前已與上海、青島、大連簽署策略聯盟合作協議，甚至正在和天津港洽談合作相關事宜；北部基隆港則於8月10日下午與大陸福州港簽署資訊交流合作協定。

高雄港務局長謝明輝昨日表示，高雄港積極轉型，對內與國內港口合作，至於細節問題近二月內與台中、基隆港會商後將會正式對外公布。

對外則尋求合作夥伴進行以下資訊交流：1.港埠資訊交流；2.港口管理建設經驗交流；3.e化、自動化經驗交流；謝局長指出高雄港基於地理位置，港口發展歷史悠久，大陸港口多在2003年開始崛起，再加上兩岸三通以後，高雄港發展經驗提供參考，港口間藉彼此相互合作共同成長茁壯。

基隆港務局長蕭丁訓表示，基隆港亦與福州港積極洽談，昨日下午即正式簽署策略聯盟，為雙方合作開啓另一扇窗。

小支線船短缺危機 數年後將浮現

【記者黃雅羚／台北報導】經濟不景氣蔓延海運業，各船廠積存新船訂單中只有少數為小型貨櫃船（1000至2000TEU），加上小型貨櫃船正是船東主要拆船對象，貨櫃船供應有可能失衡，這些在各航線船隊中扮演提供支線轉船服務小型貨櫃船短缺現象數年後可能會顯現。

根據法國海運諮詢機構AXS-AlphaLiner最新研究報告，在現有積存貨櫃新船訂單中，絕大部分為4000TEU或以上船隻，1000至2000TEU貨櫃船卻只佔一成。該報告指出，船東相對較難為小型船舶覓得銀行支持，因此不少新船未獲得支付尾期，加上經濟效益較低，小型船

船已成為船東取消訂單和拆船對象。

船東甚至已經出現取消小型船，情況有如當初船東蜂擁訂造新船，最終導致當前運力嚴重過剩狀況。在各項因素同時影響下，該報告預測今後數年可能只有少量小型船舶進入市場，駁船供應將出現緊張，業界現正為未來海運市場失衡埋下伏筆。

目前貨櫃船拆解量折算為25萬TEU，據Alphaliner最新估計，今年貨櫃船拆解量折算可達35萬TEU，將達去年三倍。儘管全球共有7.3萬TEU新船運力在上月投入市場，但同時期卻有54000TEU運力舊船被拆解，整體增幅有明顯放緩趨勢。

貨船安全證書 修正

【記者陳維強／台北報導】交通部預告將採國際海事組織海事安全委員會MSC.256（八四）決議案「海上人命安全國際公約修正案」，修正「貨船安全證書」、「貨船安全設備證書」、「貨船安全無線電證書」、「高速船安全證書」、「特種用途船舶安全證書」等五種證書規定及其格式。

航政司船舶科指出，該案係國際海事組織（IMO）之海事安全委員會（MSC）於二〇〇八年五月間會議通過的MSC二五六（八四）決議案，採納SOLAS公約修正案，並將修正該五種證書規定及其格式，定於2010年1月1日生效，適用於航行國際航線之船舶。為因應航運需求及符合國際公約規範，將採用上述「海上人命安全國際公約」修正案規定。

修正案內容包括：原第II-1章規則三-四「貨船緊急拖曳布置」，修訂為「緊急拖曳佈置與程序」，並新增第二節「船舶緊急拖曳程序」；第II-1章新增規則三-九「上下船舶的方法」；第II-2章規則十「滅火」，新增四-一-五節；第II-2章規則二十「保護車輛、特殊類別及駛上駛下空間」，修訂六-一-四節及新增六-一-五節；第III章規則六「通信」，修訂二-二節，將雷達詢答機改為搜索及救助定位裝置；第III章規則二十六「駛上駛下客船的增加要求」，修訂二-五節；依據第III章規則六「通信」規定，將「貨船安全證書」、「貨船安全設備證書」、「貨船安全無線電證書」、「高速船安全證書」及「特種用途船舶安全證書」等五種證書之「救生設備細目」及「無線電設備細目」之雷達詢答機部分，均改為雷達搜救詢答機及AIS搜救發送器。

外船從事環島貨櫃轉運 北船代會籲交通部檢討

【記者黃雅羚／台北報導】有關檢討外籍船舶從事環島貨櫃轉運業務案，交通部另提出申請資格規定，台北市船務代理商業同業公會認為有違交通部檢討該案初衷之良善美意。

交通部表示，為了兼顧本國籍航商之權益，及吸引外國籍航商留駐我港口促進台灣經濟自由化、國際化，加強台灣與全球市場的連結，發展台灣成為台商的營運總部及外商的亞太營運中心，藉以增加港口績效，該部初擬

爾後類似案件各港務局之審核原則。

另為鼓勵其他規模較小之外籍航商利用台灣為居亞太地區中心位置之特性，選擇我國商港為其固定航線據點及轉運港口，對該等航商申請環島貨櫃轉運業務准其試辦一年，倘該航商於許可期間之貨櫃裝卸量較前一年度成長**150%**以上，可繼續申辦該項業務一年，未達規定者即不得申請續辦，並停止該航商於三年重新申辦環島貨櫃轉運，以免該等航商浮濫申請致影響國輪業者權益。

公會表示，該會於日前行文建請交通部修正船務代理業管理規則，交通部未予採納，但另提出申請資格規定，如租用碼頭、每月轉運櫃量達**3600TEU**以上、對港口績效有卓著貢獻者等限定。

陸船員隨船登岸案 船代公會盼速修法

【記者黃雅鈴／台北報導】有關大陸船員短期shorepass暨大陸船員抵台港口登岸活動案與移民署基本上已達共識，惟執行細節仍停留在討論階段中，船代公會全國聯合會上周五再次重申我能加速修法，依照國際慣例，准許大陸船員提出相關身分證明文件經審核通過即可落地。

船代公會表示，台灣船員隨船舶抵達大陸港口，只需提出台胞證、海員手冊、船員名單等相關身分證明文件，經審核即准予落地。期望移民署能加速修正相關執行細節，當大陸船員隨船進入我水域，能以提出船員手冊（或護照等能證明個人身分之證

件）及船員名單，給予進港即落地之國際慣例。

單殼油輪 明年退出市場

【記者黃雅鈴／台北報導】根據國際海事組織（IMO）規定，絕大部分單殼油輪將於明年退出市場，可望藉此減少市場運力，不過單殼油輪拆解量近期卻始終未見增加趨勢。倫敦克拉克森船舶經紀公司日前在油輪市場每週報告分析指出，由於船東仍在等待租金在今年底拆船限期前出現最後反彈，造成近期單殼油輪拆解量大減。

該份報告指出，拆解量減少主因，是船東仍然期望在拆解單殼油輪前，油輪租金能先回升，以求獲取最大利潤。

今年石油輸出國組織（OPEC）產油量按年減少**13%**，船東需要拆解更多油輪，才能使油輪運力供求恢復平衡。

搶單 各國造船業擬殺價競爭

【記者黃雅鈴／台北報導】全球經濟不景氣漸漸延燒製造船業，造船廠新造船舶接單量驟減，近期市場傳言甚至有船廠開出相當低的新船價搶單，專家擔憂這種風險可能將造成殺價惡性競爭。

專家認為，這種風險實在令人擔憂，假若這種割價搶訂單之風氣一旦只為填滿空置船塢而不擇手段時，會導致全球其他造船企業跟風和仿效，到時可能一發不可收拾。

據了解，由於需求下降，經濟衰退，船公司推遲或取消新船訂單，

連在船塢在建中的船隻都不能倖免，散貨船價自經濟衰退後，已經下降了三成，全球船噸過剩有可能會持續六年，即使韓國、中國造船廠不斷擴大造船能力，但市場需求仍然很疲弱。

據日本政府數據統計顯示，全球造船市場若根據船廠已經接到的新船訂單累積總量，約有8.54億總噸，大約等於目前在市場上運作全球船隊船噸的40%，儘管需求預計將保持平穩，韓國船廠整體造船能力預計將增加近二成。而根據韓國證券公司統計數據，截至今年12月份為止過去二年，包括現代重工在內，有計劃增加二個額外船塢以擴大其造船能力。

而為因應這種情況，有日本船廠提出，目前最重要的是如何迅速作出反應，以及迅速改變商業環境。提出具體計劃為在2013年初出售旗下船舶，包括VLCC、大靈便型散貨船，目的是減少溫室氣體排放量三成。

另，也將與其亞洲競爭對手共同開發更省油船舶。日本曾是全球造船大國排名之冠，但早在2000年時被韓國超越，甚至在2006年，中國也超越日本成為全球第二大造船國。根據日本船舶出口商協會數據，日本船廠今年七月接新單下跌63%，今年前七月新船訂單下跌76%。

運力三雄 霸全球

【記者黃雅羚／台北報導】歐洲航商－丹麥馬士基、瑞土地中海航運和法國達飛輪船擁有運力持續在全球前20大國際輪船公司排行榜上稱霸三雄。巴黎Alphaliner公布最新統

計，全球排名前20大國際輪船公司，依排名順序分別為丹麥馬士基、瑞土地中海航運和法國達飛輪船，運力分別為：201.9萬TEU、152.2萬TEU和102.4萬TEU，也同時是入列百萬TEU俱樂部的三家航商。

馬士基高居第一位其運力為201.9萬TEU，擁有530艘船，居第二位的地中海航運其運力為152.2萬TEU，而第三位的達飛輪船運力為102.4萬TEU。馬士基在今年已削減1.8萬TEU運力，三家航商都有新增運力計畫，馬士基新船運力為37.4萬TEU，地中海航運為62.3萬TEU，達飛輪船為50.5萬TEU運力，加起來總運力超過150萬TEU。

值得一提是前二十大航商排名名單中，新出現阿拉伯聯合輪船公司（UASC），這家代表中東地區多個石油輸出國航運公司，長期保守經營，但近期以收購、造大船迅速爬升，運力在近一年中成長17%，達15.3萬TEU，首次入列前20大。

另，據倫敦德魯里航運諮詢公司統計，在2013年前交付新船總量仍然未有根本改變。去年為例，20大航商共訂造726艘船，折算運力497萬TEU。至今年8月初，新船訂單下滑至556艘，折算運力412萬TEU，只下滑17%。

業界認為，在海運低潮觀察20大航商排名變化，今年與去（2008）年比較變化不大，難以從運力升降來作出準確估量，甚至到2012年整體航運業復甦前，新船取消或延遲交付都會影響實力與排名。

國內新聞摘錄

- 行政院莫拉克颱風災後重建推動委員會南部辦公室9月2日表示，截至9月1日止，因莫拉克颱風死亡、失蹤及重傷慰助金政府將比照921震災標準，發給死亡、失蹤者家屬100萬元慰助金，重傷民眾25萬元，發放人數計511人，發放比率已達88.71%；住屋毀損不堪居住安遷慰助金發放908戶，發放率已達83.23%。
為加速對災民服務之整合，提供重點災區重建工作即時服務，內政部已於南投縣、嘉義縣、台南縣、高雄縣、屏東縣及台東縣等6個縣市成立12個聯合服務站(小組)，並已於8月28日起正式運作。
總統馬英九宣布今年不辦國慶慶典，並取消10月下旬南太平洋國家元首高峰會議行程。
- 由南部七縣市民進黨縣市長聯合邀請的西藏精神領袖達賴喇嘛，於8月30日晚間搭機抵達桃園國際機場，隨即驅車南下高雄展開6天5夜的祈福之行，並於9月4日自小港機場出境。
- 新流感疫情升溫，疾管局表示國內罹H1N1新流感病例人數估計已破萬人，每天都傳出新增新流感住院個案。根據衛生署疾病管制局資料顯示，累計到現在(9/5)的住院病例，已經達到138個，分析發現台灣的住院病例以男性居多，約佔6成，衛生署疾病管制局局長郭旭崧研判，這可能跟男性活動力較強、經常聚集有關。
- 2009第63屆威廉波特世界少棒聯盟總冠軍賽，代表台灣出賽的桃園龜山國小少棒隊今天(美國時間8/31)與美國加州隊交手，終場中華隊以3比6敗給美國隊，贏得亞軍。這也是加州隊在歷來冠軍賽中7次對壘，第一次打敗中華隊而封王。
此次代表台灣出賽的是桃園龜山國小少棒隊，他們在亞太區資格賽連闖六關，才能取得代表亞太區赴威廉波特的參賽權，能拿下世界錦標賽亞軍已屬難能可貴。中華少棒隊上一次在威廉波特奪冠是在1996年，代表隊是高雄復興國小。總計台灣少棒隊在威廉波特共榮獲17次世界冠軍，也因此台灣曾經是世界少棒冠軍的同義詞。
- 第21屆聽障奧運9月5日在臺北登場，開幕典禮以「台灣之美」、「海洋立國」及「聽障關懷」3大主題貫穿全場。總統馬英九以手語宣布聽奧開始，周美青和李連杰、佳暮英雄以神祕嘉賓身分現身，開幕典禮另一個高潮，就是在台北101、國父紀念館、台北田徑場、松山菸廠、台北社教館、台北體育處紅館等六個地點同步施放煙火，讓所有台北市民眾都能感受到亞洲第一次、台灣的驕傲。

海員俱樂部報導



賴比瑞亞籍M/V“GERMANIA”
波蘭籍船長CAPT. KURATOWSKI,
MAREK JAROSLAW表示“ITF海員
信託基金是一個專門維護全球海員利
益的慈善機構。這28年來，ITF信託
基金提供海員使用的住房，交通車、
娛樂設備與設施發放了補助金。當你
參觀港口的國際海員俱樂部及海員中
心，請注意一下該信託基金為海員中
心與船舶訪客所購設備上的 “ITF信
託基金” 的標誌。

賴比瑞亞籍M/V“GERMANIA”
此航次由臺中港裝載機械至中
國黃埔卸。全船有5位波蘭籍船
員，3位德國籍船員及10位菲律
賓籍船員。船東為德國ATLAS
TRAMPSHIP REEDEREI GMBH
& CO, MS“SATURN”KG, LEER,
GERMANY. OPERATION為賴比
瑞亞GERMANIA SHIPPING CO.,
LTC., MONROVIA, LIBERIA.



中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書。
廚 師	持有STCW95訓練證書, 具丙種以上廚師執照尤佳。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄

聯絡電話：(07)3378836

陳管理師一勝

(07)3378846



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵優秀岸勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書；具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
 2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
- 本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389
E-MAIL：marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！
The best service team to the best of you!

公司地址：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）
電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881
傳真：(886)07-8113243
聯絡人：陳貴博 0986-161-231
E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net





萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~
應徵方式

☑應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☑應徵陸勤人員：

請至本公司網站—線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等船長證書。
大 副	持有國籍一等大副證書。
船 副	持有國籍一、二等船副證書。
輪 機 長	持有國籍一等輪機長證書。
大 管 輪	持有國籍一等大管輪證書。
管 輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下 (RORO) /雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1TH FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,

TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL : crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資 格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大	副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
船	副	持有國籍一等執業證書
輪	機 長	持有國籍一等執業證書
大	管 輪	
管	輪	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢

報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組

連絡人：陸忠良 Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525

E-MAIL:cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司

U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw

2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw

3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人: 人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093

會員服務

會務報導

- 98年度會員紀念品(鍋寶超真空保溫杯)已完成交貨陸續送達各地，請會員自行向船公司索取或至海員工會領取。

- 本會97學年第二學期會員子女獎學金申請，自98年10月1日開始受理，至10月31日截止。

申請應具備之條件：

- 1.持有效之會員證書
- 2.欠繳會費未超過半年並補繳或結清會費
- 3.成績單正本(需有分數成績)
- 4.戶口名簿影本

相關表單可至工會網站上下載
(<http://www.ncsu.org.tw>)

點選：會員福利服務/會員福利/一般補助/二、會員子女獎學金

若有疑問，歡迎來電洽詢：

台北總會業務處謝小姐

☎(02)2515-0307

基隆分會業務組王小姐

☎(02)2424-1191

高雄分會業務組譚小姐

☎(07)531-1124

- 98年度第三梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估(含重行評估、申請補訓)」報名已於9月18日截止，訓練時間則是98年11月2日起施訓，預定於開訓前10日寄發參訓證(或補考證)，若參訓(重行評估)人員於參訓(或重行評估)前5日尚未收參訓證(或補考證)，請來電洽詢(02)2515-0304、(02)2515-0307，以免因逾期而致影響參訓(重行評估)權益。

- 本會於98年8月23-24日兩日假台南市朝代大飯店辦理「98年度會員教育訓練」活動，課程安排豐富及多元，共有選任幹部及會員、會務人員共64人參加。



【圖1】課程名稱：最新勞動法令發展
主講人：林佳和教授



【圖2】課程名稱：國際禮儀
主講人：謝棟樑大使



【圖3】課程名稱：2006海事勞工公約與我國船員社會福利
主講人：盧水田船長



【圖4】課程名稱：勞工保險實務
主講人：鄭庚申主任



【圖5】課程名稱：消費者保護宣導
主講人：傅然輝消保官



【圖6】綜合座談

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2009/09/21

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
041941	林永堂	2009/8/14	註銷補助金	50700
046639	呂水昌	2009/8/17	退休補助金	21450
085113	洪牛郎	2009/8/17	退休補助金	10200
044955	陳爲正	2009/8/17	退休補助金	52800
031708	許國田	2009/8/18	退休補助金	57450
028749	姜全林	2009/8/21	註銷補助金	13200
059939	曹依田	2009/8/21	註銷補助金	25200
028397	陳明亮	2009/8/25	註銷補助金	45600
019718	朱飛兒	2009/8/27	退休補助金	19200
031731	田洪乾	2009/9/2	退休補助金	54450
045909	洪旗生	2009/9/2	註銷補助金	46200
024043	陳勝見	2009/9/2	退休補助金	55500
070134	許川七	2009/9/2	註銷補助金	14100
021532	王瑞安	2009/9/2	註銷補助金	57700
040632	張正華	2009/9/14	註銷補助金	20700
021217	林承春	2009/9/14	註銷補助金	13950
036196	顏進丁	2009/9/18	註銷補助金	21600
035107	石德和	2009/9/18	註銷補助金	45300
人 數		18	總金額	625300

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休（註銷會籍）補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2009/09/21

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
063555	馬添福	2009/8/14	在船受傷住院	2000
052116	張勝梁	2009/8/17	母喪濟助	1000
053441	鄭寶安	2009/8/17	在岸住院	2000
084296	郭進和	2009/8/25	在岸住院	2000
085158	李清源	2009/8/26	在岸住院	2000
070134	許川七	2009/8/26	在岸住院	2000
085686	陳加榮	2009/8/27	在船死亡	48000
051205	郭文連	2009/8/28	父喪濟助	1000
085665	吳清法	2009/9/1	在岸住院	2000
048402	吳小龍	2009/9/1	父喪濟助	1000
049802	黃本欣	2009/9/1	父喪濟助	1000
069705	何樹鑫	2009/9/1	父喪濟助	1000
026719	蔡伯陽	2009/9/1	在船受傷住院	2000
073943	韓錫榮	2009/9/2	在岸住院	2000
035107	石德和	2009/9/14	在岸住院	2000
083462	陳德欽	2009/9/14	在岸住院	2000
087597	黃佩瑜	2009/9/14	父母喪濟助	2000
086238	王寵惠	2009/9/14	在岸住院	2000
071457	楊慈文	2009/9/14	在岸住院	2000
081914	陳景銘	2009/9/14	母喪濟助	1000
034129	吳華森	2009/9/16	母喪濟助	1000
083849	王亦強	2009/9/16	在岸住院	2000
085759	孫天仁	2009/9/18	在岸死亡	6000
070442	高金茂	2009/9/18	在岸住院	2000
人 數		24	總金額	91000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字 074264	陳順隆	總台字073718	曾令凱
總台字 068291	文展權	總台字039494	于長海
總台字 081993	黃忠輝	總臨學字B06472	李威毅

吃鵝肝≠時尚 享受鵝肝美食前的健康與愛心省思

鵝肝Foie gras(法文)是法國著名的料理，魚子醬、松露並列為「世界三大珍饈美饌」，它細膩濃郁又迷人的口感和香氣，讓饕客愛不釋口。其實，肥碩的鵝肝就是鵝的脂肪肝，在享受鵝肝美食之前，請認識鵝肝美食背後的健康與愛護動物的省思。

鵝肝美食的歷史

鵝肝的食用，始自於法老王時代的埃及人，他們發現鵝肝及鴨肝的美味。當時食材是來自千里迢迢遷徙的野雁、野鴨，為了長途飛行不得不往肚裡塞進大量的食物，而造就了肥碩美味的肝，成為當時佳節、筵席時的首選。現代肥碩的鵝肝來源可不相同，鵝肝是強迫鵝或鴨子進食，使牠們患上脂肪肝而產生的。一個完整的鵝肝一般重量約為700~800克，鴨肝約為450~600克，為了方便保存會將鵝肝製成鵝肝醬，通常鵝肝醬會混合鴨肝臟，所以越昂貴的鵝肝醬表示鵝肝成份比例越高。

反對食用鵝肝的越來越受重視

近年來，保護動物團體不斷呼籲社會大眾，不要因為滿足口腹之慾，而間接成為虐待動物的劍子手！因為鵝肝的生產過程非常殘忍，在屠宰前，需經過12~20天的強迫灌食，灌食過程讓這些鴨鵝極度恐懼；並且脂肪肝也讓這些肥鵝肥鴨，還必須須承受肝臟腫脹的痛苦，也無法正常行

走，幾乎用翅膀拖動著身體，相當不人道。英國的查爾斯王子已禁止了官邸使用鵝肝醬，被環保團體譽為有良好的帶頭示範作用。

醫學專家對鵝肝的健康風險有評價

美國人道協會Michae Grege醫學博士警告，這些長時間處於緊張壓力下的鵝或鴨等，很容易大量堆積有害人體的蛋白質，類澱粉纖維(Amyloid fibrils)就是其中之一，在高溫下烹煮也消滅不掉。根據研究，類澱粉纖維可能傷害人類大腦細胞，引起大腦病變，導致失智症(阿茲海默症)等疾病；也可能傷害胰臟細胞，導致第二型糖尿病；並且類澱粉異常累積在臟器或神經系統，也可能引發心、肝、腎等器官衰竭。

哪些人應少吃鵝肝

雖然目前沒有人因為食用鵝肝而感染的病例報告，不過類澱粉纖維傳遞路線和一些傳染性蛋白質造成的疾病很類似，例如狂牛症。建議有阿茲海默症、糖尿病、類風濕性關節炎等疾病的人，避食鵝肝醬！血脂肪過高又不運動的民眾，吃多鵝肝容易有心血管及腦血管硬化病變的問題，最好也少吃。此外，有藥物過敏病史者也不宜食用，避免飼養過程中的藥物使用，導致肝臟有藥物殘留，食用這些肝臟後產生過敏，甚至引發有致命性的史蒂文斯強森症候群。

【資料來源：台灣新生報】

眨眼運動消除眼皮浮腫效果最棒

組織液流到血管外，使血管通透性增加才會使眼皮浮腫，台北慈濟醫院眼科主任徐維成表示，運動的消除效果最好。

一般來說，用眼過度是不會造成眼皮浮腫的。徐主任表示，若眼皮浮腫有出血情形時，則須小心是瘀青造成的。

有皮膚過敏體質者，會造成局部的組織液漏出外面，且會伴隨的癢，以及想揉眼睛的衝動，徐主任表示，愈揉只會讓組織液漏得更嚴重，眼皮更浮腫。

而年紀大者雖非屬過敏體質，但也易有眼皮浮腫的情形，徐主任表示，年長者因本身血管老化，因本身

結構變得較差，以致組織液容易露出；再加上睡前若喝太多水，易造成眼皮浮腫。徐主任進一步表示，睡前水份攝取過多，因馬上就寢，使水分平均的分布全身所致眼皮浮腫；若於平常時間喝水，因為站立姿勢，水分也較不容易往上。

徐主任表示，運動的消除效果最好，可做些眨眼的動作，讓眼睛周圍的肌肉能因此收縮，肌肉收縮會打掉組織液中水分；熱敷可促進血液循環，部分有效但無法根治；而冷冰敷可使血液收縮，但效果不好；若拿熟雞蛋按摩熱源擠在一起，效果仍有限。

健康菜單

《資料來源》全民健康保險雙月刊第78期

◎香蕉煎餅

材 料

香蕉3根

調味料

番茄醬2大匙、沙拉醬2大匙

麵糊料

中筋麵粉1杯、蛋1個、白糖2大匙、鹽1/4小匙、水1/2杯



作 法

1. 香蕉去皮切片，調製麵糊。
2. 將香蕉片沾上麵糊，入鍋以小火油炸至金黃起鍋。
3. 將番茄醬和沙拉醬調勻成沾醬即可。

營養成分分析表

熱量（大卡）	蛋白質（公克）	脂肪（公克）	醣類（公克）
975	23.2	20.5	178.9

貼心小叮嚀

調製麵糊的濃稠度要比洗髮精更稠，因為麵糊如果太稀，容易和香蕉分離。香蕉沾麵糊前可先拍少許太白粉，比較容易沾附麵糊、不分離。

韭菜皮蛋鬆

材 料

韭菜花200克、瘦肉200克、皮蛋3粒、蒜末1大匙、薑末1大匙

醃 料

酒1/2大匙、醬油1/2大匙、太白粉1小匙

調味料

鹽1/4小匙、醬油1大匙、糖1小匙、胡椒粉1/4小匙、香油少許

作 法

1. 皮蛋水煮約10分鐘後，剝去蛋殼備用。
2. 瘦肉切丁，加入醃料拌勻略醃，韭菜花與皮蛋分別切丁。
3. 熱油鍋，爆香蒜末和薑末，放入肉丁拌炒至熟，再加入韭菜花、皮蛋丁和調味料大火快炒，起鍋前滴入香油即可。



健康小叮嚀

選購韭菜要挑選葉直、鮮嫩翠綠的，不要過老，因為老化後纖維變粗，不容易消化吸收。買回來之後，可用報紙包好，放在冰箱內保存。

熱量（大卡）	蛋白質（公克）	脂肪（公克）	醣類（公克）
650	66.3	35.2	22.9