

本會公告**98年第一次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試典試委員會榜單**

查98年第 一次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試各科目成績，經審查總成績竣事，計錄取全部科目及格人員一等航行員船副蔣郁婷等157名。茲將全部科目及格人員姓名依入場證字號順序榜示如后：

一、一等航行員船副61名

蔣郁婷30130007	方鵬集30135061	陳詔儒30135106
巫翰聲30130010	朱美依30135062	黃玉書30135107
劉逸豪30130018	周安財30135063	李嘉銘30135108
巫聖涵30130047	莊凱安30135064	陸家珊30135110
劉明亮30130058	張簡楠育30135065	張家祥30135111
林詠翔30130063	陳書浩30135066	莊憲從30135112
張育菁30130079	徐晨峯30135072	黃珮瑜30135115
徐瑋証30130080	梁章修30135074	黃智冠30135116
陳穎穎30130085	張謝嵩30135083	陳一帆30135119
杜昕展30130093	王彥眾30135084	洪昇揚30135121
施又中30135004	張詠堯30135085	姜品駿30135122
林偉豪30135021	呂明峰30135087	湯志群30135124
湯淑娟30135027	沈素華30135088	
陳威文30135031	李義勛30135089	二、一等輪機員管輪75名
戴世培30135033	李維修30135090	蕭至淵30230008
陳淑玲30135036	蘇芮君30135091	張鈞柏30230027
賴以尊30135038	黃意文30135092	陳中志30230037
曹惟勝30135042	宋鴻軒30135093	熊長恩30230038
陳文璿30135044	陳韋達30135095	劉哲宇30230041
蔡孟嵐30135050	陳志遠30135096	林禎翔30230043
尤嘉麟30135055	林嘉瑋30135098	李俊儀30230049
鄭昱嘉30135057	曹致遠30135101	林盟富30230050
歐山弘30135059	林應全30135103	洪志宗30230058
翁哲凱30135060	陳宏益30135104	莊紘寓30230075
	簡名珍30135105	錢大德30230096
		潘錦鳳30235022

丁威佐30235032
 陳家明30235033
 王建烽30235037
 康泓源30235043
 蕭志杰30235050
 陳昭儒30235053
 曾德重30235055
 甘煜彬30235056
 劉仁謀30235057
 陳彥廷30235059
 向書賢30235061
 林仁典30235062
 蔡明宏30235063
 王聖雄30235064
 曾科翰30235066
 葉易晉30235067
 林柏豪30235077
 曹紹航30235078
 邱大俊30235079
 簡辰洋30235080
 陳威助30235082
 陳孟群30235083
 楊 哲30235084
 李懿俊30235086
 蔡家賓30235087
 黃楹翔30235088
 林儀萍30235089
 陳彥澤30235090
 柯尚韋30235091
 陳冠彥30235093
 曾智榮30235094
 鄭盛吉30235095

鄭正忠30235096
 陳炫志30235097
 孫于洲30235098
 胡俊賢30235099
 蔡志豪30235100
 蔡博全30235101
 彭柏勳30235102
 黃啓明30235103
 呂人豪30235104
 王思賢30235105
 林國華30235106
 江金貴30235107
 廖昭榮30235108
 梁朝欽30235109
 吳宗翰30235110
 李明勳30235111
 吳呈豐30235112
 畢國良30235113
 蔡文科30235114
 陳清健30235115
 張智翔30235116
 蕭景鴻30235117
 許有德30235118
 黃厚文30235119
 宋永雍30235120
 黃仁宏30235121
 呂泰平30235122
 侯志育30235123
 蕭硯平30235124
 三、一等輪機員管輪(加註)3名
 吳敏全30330001

(加註諳習燃氣渦輪機)
 陳柏詳30330002
 (加註諳習燃氣渦輪機)
 林進星30330004
 (加註諳習燃氣渦輪機)

四、二等航行員船副11名

張愷容40130006
 陳威安40130007
 陳聖峰40130009
 蔡永和40135001
 簡浩庭40135004
 陳建豪40135010
 孫國平40135011
 王士朋40135012
 陳志遠40135013
 韓振興40135017

五、二等輪機員管輪8名

莊紘寓40230005
 湯志敏40230014
 林友祥40235010
 曾明華40235012
 沈啓仁40235014
 李 謙40235015
 謝仕龍40235017

典試委員長 李 選

中華民國98年10月6日

※以上資料僅供參考，正確名單以考選部為準



航運要聞

◎◎◎◎
中華日報

交通部公告採用國際海事組織五種證書規格

【記者陳瓊如／台北報導】交通部正式公告採用國際海事組織海事安全委員會MSC.256(84)決議案「海上人命安全國際公約修正案」，及修正「貨船安全證書」、「貨船安全設備證書」、「貨船安全無線電證書」、「高速船安全證書」、「特種用途船舶安全證書」等5種證書規定及格式，並自中華民國(99)年1月1日生效。

據了解，海上人命安全國際公約（簡稱SOLAS公約）已奉行政院以69年2月20日台六十九交字第1915號函示准予採用在案，此案係國際海事組織（IMO）之海事安全委員會（MSC）於2008年5月第84次會議通過MSC.256(84)決議案，採納SOLAS公約修正案，並修正「貨船安全證書」、「貨船安全設備證書」、「貨船安全無線電證書」、「高速船安全證書」及「特種用途船舶安全證書」等5種證書，定於2010年1月1日生效，適用於航行國際航線之船舶，為因應航運需求及符合國際

公約規範，爰採用上開「海上人命安全國際公約」修正案規定。

本修正案內容包括：

- (一)原第II-1章規則3-4「貨船緊急拖曳佈置」，修訂為「緊急拖曳佈置與程序」，並新增第2節「船舶緊急拖曳程序」。
- (二)第II-1章新增規則3-9「上下船舶的方法」。
- (三)第II-2章規則10「滅火」，新增4.1.5節。
- (四)第II-2章規則20「保護車輛、特殊類別及駛上駛下空間」，修訂6.1.4節及新增6.1.5節。
- (五)第III章規則6「通信」，修訂2.2節，將雷達詢答機改為搜索及救助定位裝置。
- (六)第III章規則26「駛上駛下客船的增加要求」，修訂2.5節。
- (七)依據前開第III章規則6「通信」規定，將「貨船安全證書」、「貨船安全設備證書」、「貨船安全無線電證書」、「高速船安全證書」及「特種用途船舶安全證書」等5種證書之「救生設備細目」及「無線電設備細目」之雷達詢答機部分均改為雷達搜救詢答機及AIS搜救發送器。

國際海運固體散裝貨物守則 2011 年強制實施

【記者陳瓊如／台北報導】據 UK P&I CLUB 表示，國際海事組織最近頒佈的國際海運固體散裝貨物守則（IMSBC），該守則預計將在 2011 年 1 月強制實施，將取代現行的《固體散裝貨物安全作業守則》（BCCode），並為從事散裝貨物運輸的托運人、船東、船長和其他人員提供與一系列主題有關的寶貴資訊。

國際海事組織該新的強制性守則的主要目的是透過提供與某些種類固體散裝貨物有關的危險的資訊，在預期要裝運固體散裝貨物時，遵循所提供應採取的步驟及指示，以方便安全積載與安全運輸固體散裝貨物。”

該守則是最近頒佈的，在強制實施前可以在自願的基礎上執行它。該守則預計將在 2011 年 1 月強制實施。在強制實施前，UK P&I CLUB 協會建議業者確保其從事岸上和海上散裝貨物作業的所有人員都熟悉該守則的要求。

該守則將包含完全更新後的關於散裝貨物的附錄和資訊，個別貨物的附錄，如 DRI、報廢陰極塊和顆粒狀輪胎橡膠，還有《海上人命安全公約》的最新修訂本及《國際危險貨物規則》的最新的修正資訊。可從國際海事組織各授權分銷商獲取該守則，也可瀏覽國際海事組織的網站。

經建會通過臺北港航道迴船池水域加深工程計畫

【記者陳瓊如／台北報導】提升臺北港之競爭力，經建會昨(21)日委員會會議中討論通過交通部提報之「臺北港航道迴船池水域加深工程」計畫書案，以因應推動國際船舶大型化之發展趨勢，。

交通部為因應近年來貨櫃船舶大型化之發展趨勢，提供充裕之航行水域及水深，前於 96 年 5 月報奉行政院核定之「基隆港、臺北港、蘇澳港整體規劃及未來發展計畫（96-100 年）」，已規劃於 101 年至 105 年將臺北港最大進港船型提升至 10,000TEU~15,000TEU 之超大型貨櫃輪；鑒於國際貨櫃船舶大型化之趨勢，以提供 10,000TEU 級貨櫃輪進出所需之安全操航水域及水深，俾提升臺北港之競爭力，爰擬辦理本計畫。

本計畫主要係擬將臺北港航道、迴船池及港渠水域浚深至 -17m~-16m（現況水域深度為 -16m~-14.5m），及適度加寬航道兩側水域，並將浚渫作業之廢棄土約 393 萬方，回填至南碼頭 80.6 公頃之水下區域，計畫總經費為 13 億 9,000 萬元，擬由航港建設基金全額補助，計畫期程至 101 年 6 月。

本案效益包括計畫預估浚挖量

約393萬方，若浚泥以填海造陸方式收容處理，每立方可節省海拋費用約100元，合計可節省約3.93億元之處理費。另計畫完成後，除有助於提升進出港之船型，縮短船舶進出港時間，並有助於提早形成南碼頭區開發用地，俾利第二貨櫃儲運中心之發展。

案經提報該會昨(9/21)日第1372次委員會議討論，獲致結論：本案既經交通部考量因應近年來國際船舶大型化之發展趨勢，為滿足大型船舶進泊需要及航行安全、縮短船舶進出港時間，研訂辦理臺北港航行水域之加深與加寬，以加速臺北港之開發並提升其競爭力，核有需要原則同意。

交部規劃航港局設六組四室

【記者陳瓊如／台北報導】交通部為推動航港局的設立，正進行航港局規劃工作，目前航港局的初步架構預定設立六組四室。

六組包括航務、船舶、船員、航安、港務、企劃等六組，而四室則包括會計、人事、政風與秘書等四室。

另外，各國際商港港務局航政與業務政企分離後，屬於公權力部分收歸航港局，業務部分則成立港務公司，為配合航港局在我港口行使公權力，初步計劃將各設北、中、南、東航務中心。

海運業反壟斷規定豁免權再延長五年

【記者李錫銘／台北報導】歐洲委員會宣布將海運業現階段享有的反壟斷規定豁免權再延長五年，即至2015年4月25日前，船公司仍可享受有聯營模式的權利進行航線整合。

外電指出，船公司自去(2008)年10月起，海運業不再被豁免於歐盟反壟斷規定以外，遠歐運協組織FEFC隨即解體，船東不容許商討增加運費與附加費，但歐委會並未撤銷對船公司聯營模式的豁免權，同業仍可透過航線整合，提昇經營效率與提升服務品質。

前述豁免權起自一九九五開始實施，經歷2000與2005年二度展延，原應於明(2010)年4月屆止，歐委會雖表示延長有關豁免限期與經濟危機無關，相信維持現行的制度仍能平衡船公司與貨主的利益，但再延五年總算是在全球經濟萎縮當中，為航商暫留活路。

交部法規會通過船員法規修正

【記者陳瓊如／台北報導】交通部法規會正式通過外國籍船員僱用許可及管理規則，船員服務規則及船員訓練檢覈及申請核發證書辦法部分條文修正，將送交部務會報及部長核定後正式施行，本次修正重點包括為吸引外籍船舶回籍，及增加我國籍船員

就業機會，增訂回籍船舶放寬僱用外國籍船員職級、比例與施行期限等規定。

本次修正重點包括增訂原登記外國籍之船舶，於登記我國籍船舶後，經招聘無適任之我國籍一等大副、一等大管輪者，其聘僱艙面部及輪機部外籍甲級船員之職等，修正為一等大副或一等大管輪以下職務，至於外籍乙級船員之比例亦得調整為三分之二，上述僱傭調整施行期限為二年。

另外，增訂第八條第三項及第四項有關回籍國輪申請僱傭外國籍甲級船員職務及乙級船員人數比例調整之施行日期由主管機關定之。

在船員訓練檢覈及申請核發證書辦法條文修正方面，適時放寬二等船員服務於國內航線及兩岸海運直航貨船之總噸位或主機推動力，另外也修正艙面部及輪機部甲級船員得換發加註限制航行區域之船員適任證書，除原國內航線外，並包括台灣地區與大陸地區直航港口間距離三百浬以內等相關規定。

在船員服務規則修正方面，也增訂行駛國際、國內航線船舶之乙級船員相關職務，亦得服務於兩岸海運直航的船舶。

船聯會促推動二等航海人員技職教育

【記者李錫銘／台北報導】全國船聯會建議推動以考取考選部二等

航海人員(航行員、輪機員)考試及格證書為導向的技職教育，以免可供作為近洋國際、兩岸及國內航線船員重要來源的二等航海人員成為絕響。

船聯會表示，海事職校，顧名思義應以職場就業為目標而不是以升學為目標，故作以上建議。該會指出，因為多年來考選部該二等航海人員錄取率的百分比為零，海事類科學生生涯發展只好以再升學進大專院校深造後以考取一等航海人員的證照為目標，想辦法在海運界的海勤或陸勤單位工作。而在我國二等航海人員的海勤就業市場中繳出一張空白的名單，在基層海運陸勤的就業市場中永遠只能佔非常少的席位而已。

該會認為，考選部及交通部均經DNV認證列為國家符合STCW運作的考試主管機關，故海事職校畢業生取得考試及格證書者，已符合STCW的標準。因此，海事職校的課程內容儘可能以符合考試及格的要求即可。海事職校的學生在教育上已經免學費了，在訓練上有關基本四項訓練、救生艇筏及救難艇操縱訓練、航行當值與輪機當值訓練均已公費支應了；在畢業前已達STCW助理級航行人員的訓練標準。若能於畢業前再取得進階滅火、醫療急救、GMDSS及操作級ARPA&RADAR訓練證書，就可達STCW操作級航行員的訓練標準了（輪機員僅需進階滅火、醫療急救、

救生艇筏及救難艇操縱三張訓練證書即可)，大專院校學生的學費及訓練費亦應比照海事職校以公費辦理。

船聯會係針對教育部委託航運學術單位（高雄海科大），以「海事類科課程內涵與就業職場對海事類科學生生涯發展之影響」為主題所作研究，從航運實務面提出以上建言。

中共議定2020年成為船員輸出大國政策目標

【記者李錫銘／台北報導】依據中共「交通運輸部」日前在大連召開的「全國船員培訓工作會議」，會中議定中國大陸船員培訓方針將加強與船員服務、執業、管理對接，並以2020年成為船員勞務輸出大國與強國為其政策目標。

按照中共交部的部署與要求，大陸船員培訓下一階段重點工作包括了：

- 創新船員培訓發展觀念，實現培養方針從以擴大招生規模為主的外延式發展向以提高教學品質為主的內涵式發展轉變。
- 深化船員培訓改革，宣導多元化辦學，探索新型的考試評估形式，加大船員在職在崗培訓力度，落實傳授專業知識、培養專業技能、塑造職業道德「三位元一體」教育模式」。
- 推動船員培訓結構調整，優化重組

教育培訓資源，探索建立船員分段培訓模式，推動航海與內河船員培訓的協調發展。

- 加強船員教育培訓能力建設，大力推動示範性航海院校、實訓基地、師資隊伍和教育培訓資訊化等建設，細化統一標準、提高整體水準。
- 促進船員培訓與航運業緊密結合，實現船員培訓與船員服務、船員執業、船員管理各環節的對接，引導和鼓勵企業加強船員在崗培訓，發揮航運產業對船員培訓的帶動力，增強船員培訓對航運發展的支撐力。
- 加大船員培訓的服務監督力度，推出「船員培訓監督管理辦法」，規範船員培訓活動。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

海西區將成兩岸全面三通平台

【中央社台北七日電】中國全國人大常委會副委員長嚴雋琪今天表示，海峽西岸經濟區對於推動兩岸全面「三通」，推動海峽城市群連動發展，推動海峽西岸城市帶戰略合作，發揮不可替代的橋梁和平台作用。

中通社報導，今年海峽西岸經濟區建設已被提升到中央決策和國家發展戰略的新高度。嚴雋琪今天在廈門出席「世博論壇·海西城市發展與合

作」論壇時指出，海峽西岸經濟區與台灣一水相隔，北承長江三角洲，南接珠江三角洲，是沿海經濟帶的重要组成部分。海峽兩岸的互動融合具有互補優勢。

另外，福建省副省長兼福州市代市長蘇增添在論壇上表示，將利用海峽西岸經濟區與台灣一水相連的特點和優勢，進一步深化與台灣的經貿合作交流，把海西區二十個城市與台灣各個城市建設成為兩岸經貿合作、金融合作的緊密區域，兩岸文化的交流基地。

他指出，當前要盡快確立發展海峽西岸經濟區的任務和措施，透過不斷壯大海西經濟實力，提高經濟發展的競爭力，為海峽西岸經濟區統籌協調發展提供強大的物質基礎。

蘇增添還說，海峽西岸經濟區的經濟規模、產業水平、市場競爭力、城鄉經濟發展水平與長江三角洲和珠江三角洲差距較大。區內二十個城市中仍有不少貧困縣、經濟欠發達縣，貧困區需要財政的轉移支付來支持區域經濟發展。

陸造船變國輪 船聯會爭取跨部會協商

【記者黃雅羚／台北報導】中華民國輪船商業同業公會全國聯合會建請政府開放大陸地區建造之船舶，得輸入建置為國輪一案，至今仍無相

關配套方案出爐，日前，延宕八個月中央紓困方案之一「調降商港營運區土地租金案」，經行政院南部聯合服務中心召開協調會拍板定案，創造跨部會協商溝通平台之成功典範，船聯會擬循此管道將業界心聲發聲傳達給政府，求得與政府間之共識，以督促相關單位檢討現行法令盡速修法。

船聯會於上月提出建請政府開放大陸地區建造之船舶，得輸入建置為國籍船舶。據了解，若比照兩岸海運協議中砂石船就地合法化之特例，以折衷之法規定於某特定時期在大陸訂造之船舶有意願回籍國輪者就地合法化，至於該溯及時間點以後建造之新船，仍然維持不得輸入建置為國輪，既可響應政府大力推動海運政策擴增國輪船隊，以及維護國家海運永續發展之前提，更可創造船員就業機會，厚植海事教育。船聯會擬依循此溝通平台，進行跨部會協商，製造此絕佳機會讓政府聆聽業界的聲音。

「調降商港營運區土地租金案」在行政院南部聯合服務中心執行長羅世雄以及交通組、財政組團隊積極熱心的幫忙，才能夠迅速拍板定案，與會高雄市國際輪船商業同業公會理事長趙國樑、總幹事廖振勇、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會秘書長許洪烈、及高雄港十大貨櫃租用碼頭航商等與會代表一致鼓掌，實有讓航商不會有投訴無門之感，又同時建立

一個與航商業者、港務局、交通部及跨部會很好的溝通平台。

據瞭解，業者一年來坐困愁城，看到政府援助終於來到都露出了難見笑容，士氣大振，相信業者、港務局、政府，聯手同心，共體時艱，必能帶領高雄港渡過這次金融風暴的危機，再現航運業榮景。

航運有起色 今年但求不賠錢

【記者黃雅羚／台北報導】金融海嘯持續延燒，航運業近期狀況稍微好轉，展望今年最後一季，業界已作好最壞打算只求公司整年營收維持不虧損狀態。

航運業者表示，由於國際性金融危機迅速席捲全球，造成經濟貿易受影響進而海運市場急速結凍，不禁感嘆貨櫃運價從去年正常水準每二十呎貨櫃為1300至1400美元的價格，驟降至今年年初每二十呎貨櫃只剩300至400TEU，其降幅之大是出乎所有業界意料之外。

該業者指出，我國製造業的產業生態在近二十年逐漸向外轉移，從亞洲線貨量消長即可顯露端倪，以及我各港口對外出口貨櫃量亦漸漸縮減，以傳統貨運承攬業來說其客戶來源也就相對減少，迫於現狀各家都想盡辦法勉強維持基本客源，海運業原本就承擔極大的經營風險，現在為未來長期生意著想，無不吸收客戶的信用帳，在今年全球蔓延金融危機之時，

呆帳問題嚴重於是逐漸浮現檯面。

另，該業者也提到業界還普遍存在著單純追求運送量的現象，甚至有業者不惜採取殺價競爭策略。相互殺價行為雖然助長貨物運送量，但事實上利潤並沒有因而提高。但對此現象也有業界持另種見解，端看各家如何去解讀。

今年經濟景氣低迷，貨運量不如往年，輪船公司相繼封存運力以撙節成本，近期各航商紛紛公告調漲運費通知客戶，對航運界來說是捎來好消息，讓緊繃的心情稍稍得以舒緩。

全球海岬型船 運力增

【記者黃雅羚／台北報導】全球海岬型船正值交付高峰期，據倫敦權威海運諮詢機構克拉克森最新統計顯示，全球共有六艘海岬型新船在上（8）月投入市場，該船型市場折算運力在6至8月期間增加750萬噸，升幅達5%，相較3至5月漲幅3%還要高。全球海岬型船運力已增至1.58億噸，總計達896艘。

挪威投資銀行ArcticSecurities研究部統計則指出，8月份共有8艘海岬型船投入市場，6月和7月則分別有11和15艘，預期新船交付浪潮仍會持續。據法國船舶經紀公司BRS每周報告中提及，乾散貨新船正值交付高峰期，反之拆船市場卻相對地淡，已導致海岬型船現貨日租金從今年最高點回落逾六成。

另，倫敦海運諮詢機構MSI發表預測報告認為，更多新船在未來數月交付，加上不少船舶從中國港口返回市場，供求差距將進一步拉大。報告預期，今年9月至11月全球海岬型新船折算運力將達860萬噸，拆船量則為170萬噸，整體運力將再升4%。

有歐洲船舶經紀預期從種種跡象顯示，過多新船可能會使現貨租金進而受壓。

高港局辦小船駕駛測驗明起發售簡章

【記者黃雅羚／台北報導】高雄港務局訂於11月24日26日辦理自用、營業用動力小船駕駛測驗（視報名人數增減考試天數），簡章發售時間為明（9/22）日起至10月23日（不含假日），個別報名時間為11月9日至11月13日，歡迎踴躍報名。

高雄港務局表示：動力小船駕駛測驗分筆試測驗及實技測驗，各科成績均達75分為及格，筆試測驗科目包括小船法令、航海常識、船機常識、船藝與操船、氣〔海〕象常識、通訊與緊急措施六項；實技測驗包括離岸、直線前進、後退、轉彎、S型前進、人員搜救及靠岸七項。

報考自用動力小船駕駛測驗報名資格為：一、體格檢查合格。二、須年滿十八歲。三、具有下列學經歷之一：(1)公私立海事、水產職業學校

以上之航海、駕駛、漁撈、輪機等科畢業者。(2)曾在動力之船舶、公務艦艇、漁船艙面或輪機部門服務一年以上，並持有相關資歷證明文件者。(3)曾在主管機關認可之動力小船駕駛訓練機構訓練合格者，領有自用動力小船駕駛訓練結業證書者。(4)領有動力小船學習駕駛證三個月以上者，並持有學習時數四十八小時以上之證明。(5)其他經交通部核可之海洋休閒觀光等科系畢業者。

報考營業用動力小船駕駛測驗報名資格為：一、體格檢查合格。二、須年滿18歲未滿65歲者。三、具有下列學經歷之一：(1)曾在主管機關認可之動力小船駕駛訓練機構訓練合格者，領有營業用動力小船駕駛訓練結業證書者。(2)曾領有自用動力小船駕駛執照或駕駛證滿一年者。

詳情請洽該局航政組監理科查詢，電話：(07) 562-2392，或上高雄港務局網站查詢（網址：<http://www.khb.gov.tw>）。

交部促國輪公司 提供擁陸造船數

【記者黃雅羚／台北報導】國輪航商近期關注「開放大陸建造船舶輸入與否」議案，經濟部國貿局已排定下（10）月下旬召開開放大陸物品進口審查委員會中進行討論，交通部促請國輪公司提供各公司目前擁有在中國大陸建造船舶實際數量予該部，俾

利推動開放該項政策之參考依據。

交部指出由於該開放政策決定權在於其他部會，各國輪航商倘提供實際量化數據將較具說服力。

中華民國輪船商業同業公會全國聯合會建請政府開放大陸地區建造之船舶，得輸入建置為國輪一案延燒餘月，公會表示，造船工業係屬國際性自由競爭之事業，世界各航商於大陸地區建造新船、抑或購置大陸建造之船舶，已成國際趨勢。依台灣現行法規，大陸地區建造之船舶無法輸入建置為國輪。倘政府同意該等船舶得建置為國籍船舶，除可擴增國輪船隊，更可創造船員就業機會，厚植海事教育。

新修正兩岸海運直航管理辦法出爐

【記者陳維強／台北報導】交通部發布修正「台灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」第三條、第四條、第六條修正條文。依修正後之第三條規定，經許可得從事兩岸海上客貨直接運輸之船舶，以台灣地區或大陸地區船舶運送業經營之船舶，並符合下列情形之一者為限：一、台灣地區或大陸地區資本，並在兩岸登記之船舶。二、台灣地區或大陸地區資本，並在香港登記之船舶。三、辦法施行前，已從事境外航運中心運輸、兩岸三地貨櫃班輪運輸或砂石運輸業

務之台灣地區或大陸地區資本之外國船舶。前項第三款以外之外國船舶經當地航政機關核轉交通部許可者，得航行於台灣地區與大陸地區港口。

第四條修正後規定，兩岸船舶運送業申請經營客貨直航業務者，應檢附海運直航申請書、營業計畫書及相關文書，申請當地航政機關核轉交通部許可後，始得營運；外國船舶運送業經交通部許可者，亦同。交通部受理前項申請得考量市場需求及運力安排原則。前項許可期間，以二年為限，並得於期限屆滿三十日前重新申請許可。船舶運送業應於取得許可後四個月內營運；屆期末開始營運者，由當地航政機關報交通部廢止其營運許可。台灣地區船舶運送業經營第三地與大陸地區航運業務者，準用本辦法規定。大陸地區船舶運送業經營第三地與台灣地區航運業務者亦同。

至於第六條規定，船舶運送業經營兩岸固定航線業務者，應檢附海運直航固定航線申請書、營業計畫書、船舶一覽表、運價表、船期表、船舶適航證明文件及其他相關文書，申請當地航政機關核轉交通部許可；許可內容變更時，亦同。船舶運送業申請經營非固定航線業務者，應檢附海運直航非固定航線申請書、營業計畫書及相關文書，逐船逐航次向當地航政機關申請許可；許可內容變更時亦同。

國內新聞摘錄

- 在8月初遭到颱風重創，政府的救災行動引發強烈批評，行政院長劉兆玄及內閣因此請辭。在劉兆玄院長宣布請辭獲准，總統馬英九提名吳敦義接任，準閣揆吳敦義宣布新內閣人事，40位內閣閣員，共有14位異動（包括三位兼職），新人事包括行政院秘書長林中森、內政部長江宜樺、外交部長楊進添、國防部長高華柱、教育部長吳清基、經濟部長施顏祥、人事行政局長吳泰成、經建會主委蔡動雄、退輔會主委曾金陵、研考會主委宋餘俠、原民會主委孫大川，共11位。
- 財政部政務次長張盛和宣布，99年1月1日起，個人海外所得納入最低稅負制課稅確定上路，個人海內外年度總所得逾600萬元，才需要課徵20%最低稅負，在民國100年申報99年海外所得時，才會適用。至於境外基金等海外投資所得額，也以明年開始產生的收益為基礎。
- 依照財政部發布的所得基本稅額條例，海外所得不包括中國大陸及港澳地區來源所得。課稅條件，個人必須同時符合海外所得超過100萬元、基本所得額（包括海內外所得的所有所得）超過600萬元、基本稅額超過一般綜所稅額、海外已繳過稅的稅額小於基本稅額與一般綜所稅額差額。
- 歷經11天比賽，9月15日台北聽奧在絢爛煙火中順利落幕，閉幕典禮有別於以往的鋪陳安排，主辦單位備妥350桌流水席，讓各國選手品嚐台灣道地美食，由優人神鼓開場、還有鴻勝醒獅團演出，至於明華園也為這次聽奧，準備了多項橋段，或許是從未看過「歌仔戲」，國外選手馬上拿起手中相機猛拍，充分體會異國風情的滋味。大家並相約四年後希臘雅典再相會。國際聽障體育總會主席艾蒙斯總結說，這是聽奧85年來「最好的一次」。
- 前總統陳水扁所涉貪污弊案，台北地方法院9月11日下午4點宣判，被告陳水扁、吳淑珍夫婦都被重判為無期徒刑、兩人共併科罰金5億元(陳水扁併罰2億、吳淑珍併罰3億)並褫奪公權終身，扁之子陳致

中及其妻黃睿靚則各罰1億5,000萬元，這4人併科的罰金高達8億元。9月24日移審台灣高等法院，歷經近四小時庭訊後，合議庭認為他曾任總統，對潛逃管道較一般人更熟稔，裁定再羈押三個月。已被羈押302天的陳水扁，歷經檢方一次聲押獲准，一審四度羈押，昨天移審高院後，再次被羈押。

● 9月26日澎湖縣舉辦博弈公投，全縣7萬3651名投票權人有1萬3397人投票贊成，1萬7359票反對，公投未通過。澎湖博弈公投昨日未能過關，交通部表示，仍將負責擬定博弈專法，以及國際觀光度假區的招商規範，並依照既定時程推動，民國100年前完成博弈的相關準備工作。

海員俱樂部報導



馬紹爾群島籍(MARSHALL ISLANDS) M/T "PORT ASID" 俄羅斯籍船長CAPT. SIZONTSEV, ALEKSANDR表示“謝謝你們所送給我2009年第23期海員公報(SEA FARERS' BULLETIN),這是一本完美的雜誌，針對ITF為全世界的所有海員所作的好事情，不斷地提供我們，你們(ITF)在日常生活中有關ITF權宜籍船運動抗爭的最新資料，祝賀ITF。目前我在馬紹爾群島籍旗幟的化學船(MOTOR TANK)船上工作。再一次百萬分感謝。期望更多的力量賦與你們而且上帝祝福你們！”

馬紹爾群島籍 M/T PORT ASID，船東為德國 'PORT ASID' GMBH & CO. KG, HAMBURG,

GERMANY. OPERATION 為德國 IDEENKAPITAL AG., DUSSELDORF, GERMANY. 管理公司為德國 STELLA MARINE SERVICES GMBH. & CO., KG, HAMBURG, GERMANY. 租船人(CHARTERER) 為新加坡 ST SHIPPING AND TRANSPORT PRIVATE (IMITEI), SINGAPORE. 此航次由印尼 BALIKPAPAN 裝載燃料油(FUEL OIL)至臺中港卸。全船一共22位船員(12位俄羅斯籍船員，9位菲律賓籍船員，1位喬治亞籍船員)。

〈張員已調回總會，若有任何需要服務之處，請直接聯繫總會業務處(02)25215-0304或(02)2515-0307〉



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵優秀岸勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

公司地址：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：陳貴博 0986-161-231

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net





中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書。
廚 師	持有STCW95訓練證書，具三種以上廚師執照尤佳。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄

聯絡電話：(07)3378836

陳管理師一勝

(07)3378846

NiMiC Ship Management Co., Ltd.

英屬蓋曼群島商尼米克船舶管理顧問股份有限公司台灣分公司

尼米克船舶管理公司由中油與國外合資人NYK航運公司共同成立，負責營運管理尼米克船東控股公司所投資建造之4艘液化天然氣(LNG)船，為一間台灣唯一能有效管理LNG船隊的公司。歡迎符合以下資格之優秀人員加入尼米克！

誠徵 岸勤人員

職務	資 格
Marine Superintendent	1.學歷：海事院校航海、商船等科系畢業。 2.資歷：持有本國籍一等船副適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上遠洋船副經驗。 3.其他：具英文溝通能力（聽、說、讀、寫），熟悉電腦基本軟體操作（Word、Excel、Power-point、E-mail等）。

應徵方式：1. 應備中英文履歷(附照片)、學經歷證明、考試及訓練證照等資料。

2. E-mail應徵資料：emily.cheng@nimicsm.com

3. 郵寄應徵資料：11085台北市信義區松德路171號10樓之3

聯絡人：鄭育苓 Tel: 02-7718-8788



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~
應徵方式

☑應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☑應徵陸勤人員：

請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長	持有國籍一等船長證書。
大 副	持有國籍一等大副證書。
船 副	持有國籍一、二等船副證書。
輪 機 長	持有國籍一等輪機長證書。
大 管 輪	持有國籍一等大管輪證書。
管 輪	持有國籍一、二等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22 黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)25310909分機 26 沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1.持有國籍一等執業證書 2.具有駛上駛下 (RORO) /雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市建國北路一段126號1樓

1TH FL, NO.126, CHIEN KUO NORTH ROAD,

TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL : crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資 格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大	副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
船	副	持有國籍一等執業證書
輪	機 長	持有國籍一等執業證書
大	管 輪	
管	輪	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人：陸忠良 Tel: (02)2429-8296 Fax: (02)2422-5525
 E-MAIL: clu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw

2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw

3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人: 人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093

法規修訂

- 修正「專門職業及技術人員特種考試航海人員考試規則」名稱爲「專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試規則」並修正第1條、第2條、第11條暨附表一「專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試應考資格表」、附表二「專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試應考科目表」。

	修 正 後 條 文
第1條	本規則依專門職業及技術人員考試法第十四條規定訂定之。 本規則未規定事項，依有關考試法規之規定辦理。
第2條	專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試（以下簡稱本考試），分下列等級及類科： 一、高等考試： （一）一等航行員：船副。（二）一等輪機員：管輪。 二、普通考試： （一）二等航行員：船副。（二）二等輪機員：管輪。
第11條	繳驗外國畢業證書、學位證書、在學全部成績單、學分證明、法規抄本或其他有關證明文件，均須附繳正本及經中華民國駐外使領館、代表處、辦事處、其他外交部授權機構（以下簡稱駐外館處）驗證之影本及中文譯本或國內公證人認證之中文譯本。 前項各種證明文件之正本，得改繳經當地國合法公證人證明與正本完全一致，並經駐外館處驗證之影本。

- 「專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試應試科目表試細目表」僅修正名稱，並未修正或變更細目表內涵，詳請參閱考選部全球訊網(www.moex.gov.tw)「考試資訊」網頁之「專技人員考試」項下，「專技人員各應試專業科目命題大綱及參考書目(含海考細目表)」

專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試規則

附表一「專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試應考資格表」

等級	類科		應 考 資 格
高等考試	一等 航行員	船 副	一、公立或立案之私立專科以上學校，獲交通部認可之國際認證機構認證通過之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組等系科組畢業，領有畢業證書者；或經教育部承認之符合一九七八年航海人員訓練、發證及當值標準國際公約與其修正案（以下簡稱國際公約）規範之國外專科以上學校航海、商船、航海技術、航運技術、海洋運輸各系科組畢業，領有畢業證書者。 二、經交通部甲級航海人員訓練班一等船副訓練，領有結業（合格）證書者。 三、領有二等船副考試及格證書，曾任二等船副一年六個月以上者。 四、領有乙種三副考試及格證書，曾任乙種三副一年六個月以上者。 五、曾任海軍三級艦以上少尉以上駕駛職務六個月以上，或曾任港防艦艇中尉以上艦、艇長職務一年以上，領有海軍司令部證明文件者。 六、本規則中華民國九十三年一月七日修正前，經公立或立案之私立專科以上學校或教育部承認之國外專科以上學校航海、航運技術、海洋運輸、海洋系航海組各系科畢業，領有畢業證書者。
高等考試	一等 輪機員	管 輪	一、公立或立案之私立專科以上學校，獲交通部認可之國際認證機構認證通過之輪機工程系科組畢業，領有畢業證書者；或經教育部承認之符合國際公約規範之國外專科以上學校輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、機械與輪機工程各系科組畢業，領有畢業證書者。 二、經交通部甲級航海人員訓練班一等管輪訓練，領有結業（合格）證書者。

			三、領有二等管輪考試及格證書，曾任二等管輪一年六個月以上者。 四、領有乙種三管輪考試及格證書，曾任乙種三管輪一年六個月以上者。 五、曾任海軍三級艦以上少尉以上輪機職務六個月以上，領有海軍司令部證明文件者。 六、本規則中華民國九十三年一月七日修正前，經公立或立案之私立專科以上學校或教育部承認之國外專科以上學校輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、航運技術各系科畢業，領有畢業證書者。
普通考試	二等航行員	船副	一、公立或立案之私立專科以上學校，獲交通部認可之國際認證機構認證通過之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組等系科組畢業，領有畢業證書者；或經教育部承認之符合國際公約規範之國外專科以上學校航海、商船、航海技術、航運技術、海洋運輸各系科組畢業，領有畢業證書者。 二、經交通部甲級航海人員訓練班一等或二等船副訓練，領有結業（合格）證書者。 三、公立或立案之私立高級海事、水產職業學校航海、海運技術等科畢業，領有畢業證書者。 四、領有丙種三副考試及格證書，曾任丙種三副一年六個月以上者。 五、領有正駕駛或三等船長考試及格證書，曾任正駕駛或三等船長一年或在艙面服務一年六個月以上者。 六、領有交通部核發之三等船長適任證書，曾任三等船長一年或在艙面服務一年六個月以上者。 七、曾任海軍各型艦艇艙面上士以上當值職務二年以上，領有海軍司令部證明文件者。 八、本規則中華民國九十三年一月七日修正前，經公立或立案之私立專科以上學校或教育部承認之國外專科以上學校航海、航運技術、海洋運輸、海洋系航海組各系科組畢業，領有畢業證書者。 九、中央警察大學、臺灣警察專科學校水上警察系、水上警察科航海組、海洋巡防科航海組畢業，領有畢業證書者。

普通考試	二等輪機員	管輪	一、公立或立案之私立專科以上學校，獲交通部認可之國際認證機構認證通過之輪機工程系科組畢業，領有畢業證書者；或經教育部承認之符合國際公約規範之國外專科以上學校輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、機械與輪機工程各系科組畢業，領有畢業證書者。 二、經交通部甲級航海人員訓練班一等或二等管輪訓練，領有結業（合格）證書者。 三、公立或立案之私立高級海事、水產職業學校輪機、航技、水產輪機等科畢業，領有畢業證書者。 四、領有正司機或三等輪機長考試及格證書，曾任正司機或三等輪機長一年或在機艙服務一年六個月以上者。 五、領有交通部核發之三等輪機長適任證書，曾任三等輪機長一年或在機艙服務一年六個月以上者。 六、曾任海軍各型艦艇機艙上士以上當值職務二年以上，領有海軍司令部證明文件者。 七、本規則中華民國九十三年一月七日修正前，經公立或立案之私立專科以上學校或教育部承認之國外專科以上學校輪機、輪機工程、輪機技術、船舶機械、航運技術各系科畢業，領有畢業證書者。 八、中央警察大學、臺灣警察專科學校水上警察系、水上警察科輪機組、海洋巡防科輪機組畢業，領有畢業證書者。
附註			一、本表所列資格之服務年資採計，依下列規定： （一）任助理或見習職務時間折半計資；但在兩年以上者，以一年計算。其任高一級助理職務年資，照證載職務實數計資。 （二）船舶停航期間服務年資不計。 （三）海軍軍官、士官在高一級艦任職年資得作低一級艦同職年資計算，在同一級艦任較高級職務年資得作較低級職務年資計算。 二、本考試應考人繳驗之服務經歷證明書，由下列機關核發： （一）船員資歷證明由各航政主管機關核發。 （二）海軍軍官、士官學經歷由海軍司令部核發之海軍軍官、士官應專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試學經歷證明書為準。

附表二「專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試應考科目表」

等級	類 科		應 試 科 目
高等考試	一等航行員	船副	一、航海學 二、航行安全與氣象 三、船舶通訊與航海英文 四、貨物作業 五、船舶操作與船上人員管理
	一等輪機員	管輪	一、船舶主機（柴油機、蒸汽推進機組、燃氣渦輪機）（應考人一律先考柴油機，考試及格後，再以加註方式報考蒸汽推進機組、燃氣渦輪機） 二、輪機工程（包括推進裝置、輔機與輪機英文） 三、船用電機與自動控制 四、輪機保養與維修（包括輪機基本知識） 五、輪機管理與安全
普通考試	二等航行員	船副	一、航海學概要 二、航行安全與氣象概要 三、船舶通訊與航海英文概要 四、貨物作業概要 五、船舶操作與船上人員管理概要 九、中央警察大學、臺灣警察專科學校水上警察系、水上警察科航海組、海洋巡防科航海組畢業，領有畢業證書者。
	二等輪機員	管輪	一、船舶主機概要（柴油機、蒸汽推進機組、燃氣渦輪機）（應考人一律先考柴油機，考試及格後，再以加註方式報考蒸汽推進機組、燃氣渦輪機） 二、輪機工程概要（包括推進裝置概要、輔機概要與輪機英文） 三、船用電機與自動控制概要 四、輪機保養與維修概要（包括輪機基本知識） 五、輪機管理與安全概要

會員服務

會務報導

●總會於98年9月25日召開第24屆第3次理事會議，由孫哲英理事長主持，會中並舉行第55屆航海節模範海員總會頒獎典禮，由理事長親自頒發獎牌予得獎者。



▲長榮海運股份有限公司輪機長陳出新



▲新興航運公司輪機長尹德埤
(代領)



▲嘉新航運公司大副林文泰
(代領)



▲長榮海運股份有限公司銅匠林天賜
(代領)

- 有關H1N1新流感疫苗的施打及會員加保勞保權益的爭取，會中亦有討論，其相關新聞剪報如下：

【資料來源：台灣新生報航運版】

防疫海員總工會建議衛署供應克流感

【記者黃雅羚／台北報導】

H1N1新流感病毒近期肆虐全球，航運界防疫不落人後！中華海員總工會於第24屆第3次理事會中臨時動議提案建議衛生署供應克流感及快篩試劑配備在船上備用，同時給予所有在船或即將上船的國籍船員和船長注射H1N1新流感預防疫苗(使用前要公司經醫師同意後才可服用)。

海員工會表示，鑒於H1N1新流感病毒已在全世界擴大流行，預估秋、冬會進入高峰期，H1N1新流感在岸上感染因有藥物，又可即時送醫治療，接受完善醫療照護；但船舶航行海上航程較長，船上工作人員若不幸感染而發病，在黃金48小時內未及時治療，恐有因引起肺炎或其他併發症而陷入危險。

工會進一步舉例說明，假設有一艘散裝貨船從亞洲至巴西裝卸礦砂，開船三日後在太平洋中發現有船員感染H1N1新流感病毒，也有幾位疑似感染者，船上又未配備流感用藥克流感，由於航程需時長，此時即將面臨繼續向原定航程行駛抑或調頭朝回程航行之窘境，但事實上有可能在海上求助無援而錯過黃金醫療時機，這艘船即已陷入嚴重危機。

工會建請衛生署，由於在船上服務船員實為H1N1新流感高危險群之一，能未雨綢繆為所有在船或即將上船之國籍船員與船長注射H1N1新流感預防疫苗，及供應H1N1新流感快篩試劑與新流感用藥－克流感。

【資料來源：中華日報航運電子報】

海員工會建請比照職業工會加保勞工保險

【記者陳瓊如／台北報導】中華海員總工會理事會中提案，將建請主管機關對該會會員比照職業工會會員，在工會加保勞工保險。

海員總工會指出，船員為無一定雇主之行業，與一般職業工會會員無異，但勞工保險局在民國86年7月18日的解釋函，對有關船員在上岸候船期間繼續加保者，須於輪船公司離職退保之當日內起90天內，向所屬中華海員總工會辦理加保手續，又上岸候船期間繼續加保者，以每3年理監事改選清查會籍日期為準，前述規之規定與一般職業工會參加勞工保險的限制，可謂苛刻有欺壓海員工會會員之嫌，且違背政府施政之德意。

該會指出，全國無任何職業工會之會員有等候工作續保問題，何以獨對海員工會會員有候船三年不得續保之規定，如不能續保豈不剝奪會員被保險之權益。

因此建請主管機關對該會會員比照職業工會會員，在工會加保勞工保險。

中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2009/10/20

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
041745	宋鎮遠	2009/9/23	註銷補助金	35550
048858	鄭文光	2009/9/23	註銷補助金	20100
029861	李年煌	2009/9/24	退休補助金	38850
029275	江全耀	2009/9/29	退休補助金	3600
027462	詹碧榕	2009/10/9	註銷補助金	32950
012846	李正芳	2009/10/15	退休補助金	60600
人 數		6	總金額	191650

- * 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。
- * 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休（註銷會籍）補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。
- * 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)
- * 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字 085373	高發財	總台字 082132	陳秀鏞
總台字 083592	林自賢	總台字 071091	蘇祐信
總台字 031102	朱代寶	總台字 077418	蘇德明
總台字 057535	李硯斐	總台字 048101	徐聰宏

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2009/10/20

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
063228	林國平	2009/9/21	在岸住院	2000
084624	范文慶	2009/9/22	在岸住院	2000
085369	李晚收	2009/9/25	在船死亡	48000
082140	顏春華	2009/9/25	在岸住院	2000
058422	呂清波	2009/9/25	母喪慰問	1000
041558	許強陵	2009/9/30	母喪慰問	1000
072325	陳直守	2009/9/30	母喪慰問	1000
060917	孫留起	2009/10/1	父喪慰問	1000
080206	潘忠揚	2009/10/5	在岸住院	2000
086433	韓國清	2009/10/6	父喪慰問	1000
085641	陳清傳	2009/10/8	母喪慰問	1000
075878	林添宗	2009/10/12	在岸住院	2000
083660	黃進福	2009/10/15	在船死亡	48000
027488	洪建發	2009/10/16	在岸住院	2000
077978	李妙壽	2009/10/16	在岸住院	2000
065440	黃鎮華	2009/10/16	母喪慰問	1000
056713	杜金兆	2009/10/16	父喪慰問	1000
人 數		17	總金額	118000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

保健知識

《資料來源：啓新世界健康雜誌》

呼吸對了！提升肺活量、促進身心健康

每個人都會呼吸，可是卻有不少人的呼吸方法是錯誤的，使得呼吸器官的功能衰退，全身器官組織隨之退化，引發多種疾病。啓新醫學健康促進中心教你如何做正確的呼吸提升肺活量，促進身心健康。

呼吸是維持生命的重要指標之一，氧氣不能在體內儲存，人們必須無時無刻地吸進新鮮空氣。有效率的呼吸可增加肺活量，提供血液更多的氧氣，使精力充沛且調和腦部、心跳、內分泌及精神、情緒的節奏，讓人感到平靜，身心變得更健康。當心境平和時，呼吸呈現緩和、深度的狀態；當情緒激動憤怒時，呼吸則是短促急劇。據研究，呼吸方法對了，對舒緩氣喘、支氣管炎、憂鬱症、高血壓、心臟病、慢性疲勞、月經紊亂、頭痛等，都會有很好的療效。

不完全的呼吸帶來的健康風險不宜輕忽

多數人的呼吸幾乎是太短促，用不到一半的肺功能，吸進去的新鮮空氣尚未深入肺葉下端時，便被呼氣排出了。不完全的呼吸造成二氧化碳殘留在肺部，這將妨礙氧氣的吸收與不新鮮空氣的累積，肺部慢慢地變虛弱，甚至導致疾病。

日常生活中，我們運用的大多是肺部呼吸，尤其是現代人長時間的坐姿工作與生活型態，幾乎採用肋間肌和肋骨運動的胸式呼吸，換氣量小，容易使體內的二氧化碳累積、氧氣不足，導致腦部缺氧，出現頭暈、乏力、嗜睡等。長期下來呼吸效率逐漸減低，呼吸器官功能隨之衰退，全身器官組織隨之退化，導致動脈化、高血壓、心臟病等多種疾病。

腹式呼吸是醫界公認最有效率的呼吸方式

正常的胸式呼吸一次約5秒鐘，只能吸入約500毫升空氣。但如果採腹式呼吸，一次10~15秒鐘的呼吸則可吸入1000~1500毫升空氣，除了增加呼吸的供應量之外，也可減少過度呼吸而消耗的氧氣，在增加供應，減少消耗兩相加乘下，身體含氧量自然可明顯提高。國際上更有多篇研究認為，腹式呼吸具有放鬆中樞神經、穩定情緒、抗憂鬱及提高人體免疫力的效果。

腹式呼吸可以透過訓練培養，國內外的知名企業及個人也紛紛把呼吸當成是提升健康、工作能力、情緒管理的重要功課。你也可以加入淨化呼吸行列，為自己的身體營造一個健康的環境。

簡單的腹部呼吸練習法

事前準備與注意事項：

1. 多用鼻而不是用嘴來呼吸。
2. 處於坐姿時，呼氣的時間應是吸氣時間的兩倍。
3. 身體挺直、肌肉放鬆。
4. 將注意力放在腹腔空間，以刺激腹部副交感神經。

方法：

1. 由鼻孔慢慢吸氣，使肺的下部充滿空氣。
2. 胸廓向上抬，橫膈膜向下，讓腹部慢慢鼓起，充滿空氣。
3. 然後再繼續吸氣，使肺上部也充

滿空氣，這時肋骨部分就會上抬，胸腔擴大，讓胸腔也吸滿空氣。

4. 以上過程約5秒，然後屏住呼吸約5~10秒，感覺肺部頂端也吸滿空氣。
5. 然後慢慢吐氣，先讓肺部頂端慢慢地吐空，接著腹部的空氣也慢慢地吐空(利用橫隔膜像排氣筒般吐光空氣)。
6. 肋骨和胸腔漸漸回到原來位置，停頓數秒後，再從頭反覆練習。練習久了，能成為一種正常呼吸方法。

《資料來源：台灣新生報》



女生從小存骨本骨折減半

骨質疏鬆造成的骨折已是老人失能、死亡的主因之一，尤以婦女為最。行政院衛生署昨天表示，女生年輕時若能透過運動、飲食儲存骨本，成人時期發生骨鬆性骨折機率可降五成。

中華民國骨質疏鬆症學會、衛生署國民健康局及台北市政府衛生局10月18日下午舉辦2009台灣世界骨鬆日園遊會活動，呼籲民眾重視骨鬆問題，預防更勝治療。

國健局成人及中老年保健組組長

徐瑞祥指出，一般成人在年滿25歲後，骨質會逐年流失，運動量不足、少曬太陽、體重過輕的女性流失速度更快，進入更年期後，發生骨鬆性骨折機率大增。

根據世界骨質疏鬆基金會研究，青少年在骨骼生長關鍵時期（男生為13到17歲，女性為11到14歲）應多運動，並攝取牛奶、魚乾等富含鈣質食品，只要能增加骨骼最大量一成，成人時期發生骨鬆性骨折機率可大幅降低五成。

根據國健局95年對國中生所做的「健康行為調查」，約一半國中女生每周運動天數少於二天，超過一半女生對自己身材不滿意、每周喝牛奶不超過一次者超過三成。

徐瑞祥說，推測牛奶不受女生歡迎的原因可能與乳製品脂肪含量較高有關，而少運動則是害怕曬黑，但這些行為卻浪費可儲存骨本的大好時

機。為了子女一生的健康，呼籲家長多關心子女飲食、運動情形。

骨鬆學會理事長宋永魁提醒，預防骨鬆要從年輕開始，30歲以下民眾應注意鈣質攝取及每周進行適度負重式運動，如舉啞鈴、爬樓梯等；50歲後要定期測量骨質密度，及早發現、及早治療，避免疏於注意，發生骨鬆性骨折而後悔莫及。

頸部貼枕眠肌肉有支撐才能放鬆睡



有些人睡覺愛把枕頭墊很高，耕莘醫院新店總院復健科醫師林瑞玲表示，不論個人喜好為何，頸部須緊貼枕頭才行。

林瑞玲醫師表示，睡著後可能睡姿就會有所不同，但是在睡前還清醒時，最好能將頸部緊貼在枕頭上，免得身體在休息，頸部的肌肉卻仍在工作，頸部緊貼枕頭，能讓頸部的肌肉也跟著放鬆；若頸部懸空時，易使頸部肌肉處於緊繃狀態；最好是頸部有支撐讓肌肉放鬆。

林瑞玲醫師另表示，坊間推出的記憶枕，也是讓頸部能完全服貼在枕頭上，讓身體能達到充分休息的狀態。她也建議，並非記憶枕就一定適合任何人，民眾在選擇時仍須以符合自己需求為佳。

此外，老年人晚上睡不著可利用白天時間來補眠嗎？萬芳醫院精神科醫師陳永興表示，最好不要這麼做，晚上睡不著，反應減少白天睡覺的時間，調整到晚上容易入睡的正常狀況。

老年人通常會出現白天打瞌睡的情形，陳醫師表示，若老年人出現打瞌睡情形，不能想說為了讓老人家睡的舒服而建議老人家躺下來休息，他建議，盡量讓老年人參與活動或是有動的機會；否則白天睡多了，晚上只會更難睡。

年長者臥床的時間雖然增加，但是睡眠效率（真正睡著的時間比上在床上的時間）卻變差，所以老年人經常抱怨入睡困難、夜間覺醒、白天愛睡等。