

本會公告

主旨：公告交通部98年度第3梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估（含重行評估）」參訓人員合格名單。

依據：依據交通部98年12月18日交航字第0980065568號函，辦理放榜公告。

公告事項：本梯次各職等適任性評估（含重行評估）合格人員計王允川等86位，依參訓證編號順序將姓名榜示如后：

一、一等船長:19 名

A船97035-1 王允川
A船97039-1 藍裕評
A船98007-2 蕭春生
A船98013-1 方信堂
A船98015-1 沈超
A船98018-1 余錦襄
A船98022-1 徐國平
A船98026 方維康
A船98027 黃皆盛
A船98028 陳毅
A船98030 江得良
A船98032 蔡文達
A船98034 周立和
A船98037 林順信
A船98038 金國斌
A船98039 俞仁堅
A船98040 林昊
A船98043 陳進福
A船98044 鄭俊杰

二、一等大副:18名

A大93113-16 張志強
A大96040-6 李易展
A大96042-3 許原
A大97038-4 林渭清
A大97048-1 吳啓瑞
A大98018-2 陳昱州
A大98023-2 胡翼龍
A大98029-1 汪聖瑛
A大98038-1 許敦皓
A大98040-1 蔡孟儒
A大98043-1 王美青
A大98045-1 王瑞君
A大98046-1 謝慶章

A大98067 林川
A大98068 劉昌立
A大98070 黃耀斌
A大98071 張榮升
A大98073 蔡吉桓

三、二等船長:1名

B船98002-1 李建順

四、二等大副:0名

五、三等船長:10名

C船97014-3 吳文芳
C船97028-2 戴瑞賢
C船98010-1 余慶興
C船98021-5 陳和達
C船98024 孫靖堯
C船98028 林彬杕
C船98030 周台西
C船98031 江正隆
C船98033 陳俊廷
C船98035 蔡旺歷

六、三等船副:17名

C副97007-3 張志柔
C副97090-4 伍加正
C副97091-1 高建國
C副98007-2 朱思遠
C副98008-2 張益誌
C副98040-1 陳佳福
C副98041-1 曾盈瑄
C副98045-1 呂明峰
C副98052 莊志雄
C副98053 林誌成
C副98055 蔣繼寬
C副98059 林世欣

C副98064 孫榮宗
C副98077 陳武煌
C副98078 蘇永財
C副98079 王冠吾
C副98084 洪金鼎

七、一等輪機長:4名

a輪98009 楊國彪
a輪98010 陳德貴
a輪98011 陳俊盛
a輪98014 吳俊毅

八、一等大管輪:12名

a大94020-13 周幼文
a大95010-2 葉益松
a大96005-4 張良知
a大96015-2 李軍霆
a大97017-1 施權益
a大97018-2 何耀宗
a大98009-3 賀一平
a大98013 朱可伋
a大98015-1 王相福
a大98022 鄭立勳
a大98024 蘇睿傑
a大98025 莊曜昇

九、二等輪機長:1名

b輪97002 王培旭

十、二等大管輪:0名

十一、三等輪機長:2名

c輪98001 張瑞葵
c輪98002 趙啓書

十二、三等管輪:2名

c管98028 林室安
海航c管95004-3 邱泰松

中華海員總工會97學年第2學期會員子女獎學金發放公告

壹、錄取名單(發放獎學金及獎狀)

大專院校(含研究所) 135名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
劉智鈺	本 人	倪德康	倪嘉隆	陳肇憲	陳涵宇	湯志敏	本 人
楊宗霖	楊琇鈞	曾明哲	曾怡維	朱琴福	朱麗容	程金中	本 人
蔣華	蔣明蕙	戴龍金	戴天君	彭有義	本 人	卞仁忠	卞孝慈
金鑫	金俐伶	陳周良	陳怡婷	蔡成國	蔡辰葳	黃恒三	黃思樺
劉日新	劉澤	陳政龍	陳思穎	張念書	張碩尹	吳天成	吳誌維
謝明	本 人	王鴻椿	王誠煦	任義章	任雅帆	陳正道	陳姿岑
劉永順	劉彥汝	李崑源	李佳宸	莊有發	莊佩璇	曾百成	曾緯中
林嘉明	何啓宏	徐瑞麟	徐啓峰	陳克雄	陳韋帆	陳時行	陳智敏
曹慶台	曹娛渝	曾勝全	本 人	許瑞安	本 人	陳得邨	本 人
隋樂圓	隋昱梅	石峻源	本 人	顏吉傑	顏康強	本文龍	李可方
林滄龍	林佳燕	林吉清	林福斌	蕭瑞濱	蕭靖宇	呂延壽	呂國維
林明輝	本 人	孫振明	孫詩涵	徐源章	徐瑜璘	蘇國愛	本 人
王祖蔭	王嫻文	許雍政	許弘達	呂家豪	呂秉廷	王進來	王紀芬
王永安	王俊凱	黃正綱	黃欣	黃耀南	黃鈺評	李乃裕	李品蓓
戴祥	戴奇華	吳鴻禧	吳薇珊	孫台生	孫培鳳	黃本欣	黃天亮
吳文言	吳孟樺	林榮萍	鄭世鑫	顧鵬飛	顧曉龍	傅馥棠	傅祺倫
張順泰	張甜妮	曾福祺	本 人	蔡明德	本 人	呂延壽	呂慈雲
王瑞珍	本 人	傅建雄	傅奕瑜	林威壯	林璟筠	鄔祥華	鄔瑞琳
黃瑞源	本 人	陳宇琦	本 人	徐元和	本 人	張惠禮	本 人
陸直禮	陸正倫	郭明松	郭雅菱	苑聰	苑瀕文	鄧鍊真	鄧晴文
邵清松	邵仁萱	鄭成發	鄭宜芬	曾學鐘	曾琦軒	黃榮全	本 人
徐瑞麟	徐嘉鴻	楊鍵良	楊捷伊	陳財主	陳采瑩	王建梁	王麗凱
倪運來	倪裕程	黃勵民	黃彥樹	申榮喜	申偉佩	王連生	王趙增
張瑞華	本 人	吳文寨	吳家宏	徐自明	徐莉娟	夏明利	夏瑜鏐
林洪寬	本 人	林自賢	林煥傑	葉志堅	葉玖伶	劉振禮	劉玉涵
陳文水	陳韋嘉	姜宜全	姜若渝	林昆宜	林宛儒	林家銘	林佳樺
任欽适	任婕	賀貴發	賀欣捷	劉有洋	劉瀚文	黃華明	黃依觀
黃山霖	黃詩婷	吳體榮	吳昭儀	林英哲	林書韻	李金昌	李佩儀
戎立中	戎 翔	呂湘山	呂璦伶	苗林華	苗芄綺	王祖蔭	王怡文
陳周良	陳鈺舜	陳順仕	陳冠斌	傅馥棠	本 人	金鑫	金韋伶
王少華	王瑋琳	蘇秀利	蘇義翔	鄭照文	鄭閔澤	呂文壹	呂誼萍
翁義隆	翁維駿	劉建祥	劉千綺	苗林華	苗芳馨	李瑞宗	李盈希
謝盈邦	謝承翰	郭正斌	本人	陳謙珍	陳姿尹	陳家仁	陳佩呂
吳水林	吳建忠	劉訓生	劉家伶	陳德源	陳雯芳		

高級中學43名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
江 生	江宛臻	周裕民	周明翰	陳財主	陳筱琳	許明華	許婧稜
黃哲雄	黃聖慈	黃世煌	黃子洋	李瑞富	李 凌	朱東民	朱宇臻
林文傑	林珈瑜	劉 瑛	劉方傑	鄭明德	鄭皓云	蔣 華	蔣明偉
王祖蔭	王思文	蔡永木	蔡岫儒	劉振禮	劉玉晴	陳得邨	陳靖佳
厲始藩	厲好庭	陳宇琦	陳怡伶	陳生達	陳文輔	陳自偉	陳靜華
王松平	王軍友	鍾金麟	鍾惠玟	鍾德安	鍾佳蓉	陳永和	陳怡萱
林明輝	林欣諭	石貴文	石宜巧	陳其送	陳冠鳴	鄭明德	鄭皓心
吳燕飛	吳政哲	張衍隆	張振芬	楊慈文	楊哲丞	郭正郎	郭慧貞
周清霖	周楚靖	洪家和	洪慶源	邱茂峰	邱紫琳	張孝靈	張煥曼
夏正忠	夏俊傑	陳丁戊	陳宗彥	傅 堃	傅容宣	郭宗富	郭雅玲
戴行鴻	戴燕萍	董永逸	董有玟	葉主順	葉 霖		

國民中學30名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳建民	陳俊鴻	陳生本	陳薇安	蘇允晟	蘇起緯	陳宇平	陳奕君
鄭 祥	鄭凌婷	張振全	張宇賢	張如仙	張育瑋	黃基永	黃婉萱
蘇允晟	蘇家緯	謝華城	謝 翔	黃添進	黃羿潔	韓永祥	韓怡婷
石峻源	石宜加	林威壯	林沅美	陳丁戊	陳宗瑩	陳興漢	陳 璿
林自賢	林珏廷	李華龍	李若瑄	呂清波	呂雅柔	張振全	張桂娟
葉宗榮	葉壹成	林武賢	林于斐	陳宇琦	陳僑偉	林文傑	林承佑
顧善揚	顧珉瑞	陳生本	陳貞蓁	陳其送	陳亨穎	王德敏	王立昕
林瑞和	林煒竣	陳宇平	陳僑茂				

貳、達到申請標準，限於名額未錄取名單（發放獎狀）

大專院校（含研究所）45名

申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名	申請者	子女姓名
陳時行	陳智惇	陳永和	陳怡文	戴行鴻	戴燕玲	高建居	高宜萱
黃建勳	本 人	袁基新	袁育凱	董朱南	董育彰	劉喜運	劉文妤
楊曉雲	楊欣怡	韓國駿	韓勤曜	魏碎妹	魏雨農	翁楚溢	翁思強
楊永初	楊佳儒	陸友金	陸慶萱	何國華	何佳恬	楊永初	楊佳學
余惠廣	余雅琦	吳正賢	吳婉婷	李可鐸	李為潔	李瑞宗	李盈君
林昆宜	林安儒	石貴文	本 人	鍾克興	鍾苑婷	黃基永	黃婉晴
鄭寶聯	鄭珊妮	李瑞宗	李冠霖	許喜民	許雅評	邱茂峰	邱澤民
倪德康	倪嘉君	徐源章	徐激璘	張瑞華	張惟傑	劉維新	劉乙萱
蔡德員	蔡美慧	沈達華	沈佩萱	范賜益	范 妤	盧興雄	盧俊仁
許茂雄	許翔豪	傅 堃	傅宸宥	吳鈴瑞	吳佳融	洪明文	洪佳伶
李可鐸	李為濬	謝銀全	謝佳儒	許斯亮	許瑋芸	沈達明	沈飛鴻
蘇秀利	蘇若妮						

獎學金之名額及金額規定如下：

- 一、大專院校（含研究所）：每學期135名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣貳仟元。
- 二、高級中學：每學期60名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣壹仟元。
- 三、國民中學：每學期60名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新臺幣伍佰元。



● ● ● ●
中華日報

航商爭取噸位稅營運總部優惠稅率一體適用

【記者陳瓊如／台北報導】交通部最近將再開會研商噸位稅政策，希望爭取採用噸位稅的航商也可適用營運總部等相關的優惠稅率。

由於行政院日前進行海運噸位稅草案的審查，財政部賦稅署主張提高適用噸位稅的門檻，還限制使用噸位稅後不得適用像是營運總部其他優惠稅率，這樣的噸位稅政策，可說是無助於國輪回籍。

因噸位稅僅能減輕航商的所得稅負擔，業者還是需要負擔增加僱用我國籍船員的成本，所以如果沒有足夠的誘因，成本無法有效節省，航商還是不會選擇將權宜籍船掛回本國籍，那噸位稅豈不失去政策制定的目的與意義，因此交通部希望爭取採用噸位稅的航商也可採用營運總部等相關的優惠稅率。

全球貨櫃船公司今年虧損金額將創下紀錄

【記者李錫銘／台北報導】依據麥司克最近發表貨櫃船運市場展望報告，全球貨櫃船公司調控船隊運能已

取得初步成效，惟預估今年同業虧損金額將創下兩百億美元歷史紀錄。

報告指出，貨櫃船供應失衡對市場的負面影響將較原先預期輕微，該公司在今年三月時曾預測今年全球貨櫃船隊總運能將激增14.5%，明（2010）年再增加11%，本次報告已將今明兩年運能增幅預測大幅調低為7%至8%。

截至目前大約有45萬TEU的積存新船訂單運能延遲進入市場，相當於目前全球貨櫃船隊總運能的3.5%，另有相當於貨櫃船總運能千分之五的新船已取消訂單，加上今年有40萬TEU的舊船送往拆解，使得船隊規模遽降。

但麥司克報告仍認為，貨櫃船公司今年難免創下史上最高虧損額紀錄，全球同業今年合計虧損達兩百億美元。該公司在今年上半年虧損金額已達九億六千一百萬美元，貨量僅以330萬FEU比去年同期減少百分之八，運費大幅下滑三成。

麥司克亦表示，明年仍將維持減速航行的營運方式，藉著船舶減速航行，今年已削減約五億美元的燃料開支，隨著旗下閒置船舶加入參與船舶減速航行計劃的航線，將能確保旗下貨櫃船隊的7%運能持續投入營運。

交通部整合四國際商港港區通行証系統年底前啓用

【記者陳瓊如／台北報導】交通部整合四國際商港港區通行証系統，預定在今年年底前實施，未來甚至只要在一個港口提出申請，四個港口可使用，新的港區通行証特色是具有二維條碼，二維條碼只要一經掃描，將有照片及相關資料，方便辨識。

新的港區通証也顧及方便性，防偽及從嚴審查，為簡政便民如經港務局審查業務上確有需要到其他國際商港，也可做到一港申請，其他國際港可使用。

港務局正修港區通行証管理要點相關規定，未來待港區通行証系統正式上線後，只要透過航港單一窗口服務平台(MTNET)即可上網申請。

第四次江陳會兩岸海空運所得稅互免納入議題

【記者陳瓊如／台北報導】為避免雙重課稅，今年年底將登場的第四次江陳會談中，將討論兩岸海空運互免所得稅協定事宜。

據了解，第四次江陳會談中，已列入將討論有關兩岸租稅協定議題，交通部官員表示，其中在兩岸運輸條款中，就包括了兩岸海空運所得稅互免。

兩岸互免所得稅，對航商可說是一大利多，對業者而言可避免雙邊課稅，只選擇在母國繳所得稅，以往我跟其他國家也有簽署避免雙重課稅及

防杜逃稅協定，且不涉及修法。

財部同意噸位稅但不適用營運總部優惠稅率

【記者陳瓊如／台北報導】行政院昨(11/12)日邀集交通部及財政部等相關單位針對所得稅法修正草案及噸位稅問題開會研商，會中雖然財政部同意調降噸位稅每日推定利潤，但仍堅持限制使用噸位稅後不得適用像是營運總部其他優惠稅率，此結果使的噸位稅政策實施誘因大打折扣。

航政司長尹承蓬表示，擔心如此一來將使的噸位稅的誘因不足，恐將影響噸位稅政策的實施成效。

據了解，財政部對噸位稅"每日推定利潤"由船舶淨噸位一千淨噸以下，每日新台幣60元調降為57元，船舶一千到一萬淨噸每日推定利潤由45元降為42元，船舶一萬到二萬五千淨噸由每日30元降為27元，船舶二萬五千淨噸以上每日推定利潤由15元降為12元。

基港/大豐港建立兩港未來互航合作

【記者李錫銘／台北報導】基隆港務局與鹽城大豐港合作懇談會暨大豐港務集團-世邦企業集團航線舉行簽約，建立兩港未來互航合作基礎。

江蘇省鹽城市、大豐市考察團應中華兩岸經貿文化發展協會之邀請來台，其中大豐港係江蘇省鹽城市的主要貨物進出口港口，為與基隆港建立未來互航機會與業務合作，兩岸航港

企業於晶華酒店正式簽約。

據瞭解，江蘇省海岸線約一千公里，大豐港為其中部惟一的出海港口，也是海河(京杭大運河及長江)聯運的國家級國際商港，該港成功突破「淤泥質海岸不能建港」的禁區。1991年大豐港開始建港研究及規劃，大豐港轄區面積五萬公頃，建設面積為12800公頃。該港預計至2011年底建成12個深水碼頭，年吞吐三千萬噸、一百萬TEU的能力。

高港局16日接管澎湖龍門尖山碼頭區

【記者陳瓊如／台北報導】高港局召開龍門尖山碼頭區整建工程說明會

高雄港務局預定11月16日進行接管澎湖龍門尖山碼頭區，該碼頭區原係澎湖縣政府所興建之貨運碼頭區，龍門尖山碼頭區現有5座雜貨碼頭及2座散貨油品碼頭，為因應商船安全進出港作業，碼頭、航道及辦公廳舍將進行整建與新建，高雄港務警察局也配合接管工作將派員進駐港區進行交通管制。

據了解，依行政院核定澎湖國內商港整體規劃，澎湖港將由馬公碼頭區與龍門尖山碼頭區構成一港兩區的港群體，其中龍門尖山碼頭區在93年已經交通部公告為國內商港。

高雄港務局馬公辦事處表示，為配合澎湖地區民意及未來觀光發展需要，在交通部及林炳坤立委的支持

下，經協調澎湖縣政府及議會配合協助，爭取到行政院擴大內需特別預算辦理本案。由高雄港務局進行接管龍門尖山碼頭區並進行港區土地價購及設施規劃整建工程，此項商港整建工程預計自98年起分3年投入特別預算7.9億元，高雄港務局另將再自籌經費支應後續相關工程。

高雄港務局為因應澎湖港龍門尖山碼頭區的接管工作，並減少對原有碼頭的裝卸作業影響，特別由港務長蔡丁義邀集澎湖等相關航商、業者於11月13日進行整建工程說明會，由該局工務組及工程顧問公司進行規劃簡報。由於高雄港務局接管後該碼頭區近期將同時施工及營運，為利加速工程整建及貨物入出境效率，高雄港務局特別要求業者依注意事項及商港法、環保規定辦理，並向高雄港務局馬公辦事處辦理貨物裝卸、船舶進出港申請等及各項繳費手續。

徐祖遠訪台/兩岸直航中港對陸運量提升兩成

【記者陳瓊如／台北報導】中國交通運輸部副部長徐祖遠等12人由台灣海峽兩岸航運協會邀請於昨(11/16)日上午10時由陽明海運股份有限公司董事長盧峰海及台灣海峽兩岸航運協會秘書長許洪烈陪同參訪台中港，台中港務局王俊友局長親自接待，雙方交換意見及互相致贈禮物後離局。

中國交通運輸部副部長徐祖遠是

近年來拜訪台中港務局層級最高的中國現任中央交通官員，參訪團其他成員還包括海峽兩岸航運交流協會理事長胡漢湘、交通運輸部水運局副巡視員李健生、交通運輸部救助打撈局副局長王永明、交通運輸部海事局副局長智廣路、福建省交通運輸廳廳長李金德等人，參訪行程首先觀看14分鐘的台中港DVD簡介，接著由港務局王局長簡報臺中港營運狀況，參訪團提出兩岸直航後台中港運量提升情形及往來港口問題；同時提及台中港是否允許大陸資金投資及台中港可以進港的最大船舶為何。

王局長針對提出問題表示，兩岸開放直航後台中港對大陸港口的運量提升約20%；與大陸較常往來的港口貨櫃貨以上海港居多，砂石則與廣州港、福州港來往密切，大陸煤則多來自秦皇島；至於最大進港船型，可以讓載運12萬5千噸貨物的「中鋼運貿輪」進港，4,000 TEU級的貨櫃船也可以在台中港裝卸貨，雙方互動熱絡。

兩岸直航導致外輪自台灣撤走轉運貨至大陸

【記者李錫銘／台北報導】兩岸直航對船公司運作更加便利，卻也導致部分外籍航商將原先在台灣轉運貨物撤至中國大陸港口轉運。

據廈門港口管理局訊息顯示，目前中海集運、地中海航運、達飛輪船和中遠集運等船公司已開始調整航

線，逐步將其國際中轉業務重心轉移至廈門港，其中北歐亞航運、美森輪船和阿拉伯聯合輪船等公司也把原本在臺灣中轉的貨櫃逐步轉移到廈門港中轉。

該局統計指出，今年7月份廈門港國際中轉業務開始止跌回升，9月及10月成長更加快速，分別達到兩萬兩千四百與三萬三千五百TEU，累計今年前十個月廈門港國際中轉櫃量已達十二萬四千八百TEU，超過去（2008）年全年近十萬TEU櫃量，今年全年有望超過十五萬TEU中轉櫃量。

基本上，今年廈門港國際中轉業務逆勢上揚，上（10）月份單月即達去年同月的2.5倍。

據分析，去年底以來，受世界金融危機影響，全球消費需求萎縮，宏觀經濟環境發生了根本性變化，中國大陸進出口貿易受到嚴重影響，致使沿海港口業務也普遍下滑。廈門外貿依存度較高，港口不可避免地受到一定衝擊，由於進出口貨量大幅減少，靠泊廈門港的船公司紛航撤併航線，大船換小船或者共用艙位從而減少艙位，以達降低營運成本度時艱，一些實力較小的船公司甚至暫時退出了航運市場，導致上半年廈門港的國際中轉業務大幅下降，個別月份甚至只有數百TEU櫃量。

該局表示，廈門港在此時機採取了一系列措施，配合中當局擴大內需政策，拓展內陸貨源腹地，向湖南、江西等中部省份挺進，為船公司和物

流企業牽線搭橋，該局同時推出系列刺激船公司開闢新航線，開展內支線中轉、國際中轉和海鐵聯運等業務的獎勵政策和鼓勵措施，增強幹線船公司將廈門港規劃成其國際中轉樞紐港的信心。

政院通過所得稅法修正海運業得採噸位稅制

【記者陳瓊如／台北報導】行政院院會昨（19）日通過財政部擬具「所得稅法」部分條文修正草案，增訂自明（99）年度起，營利事業經營海運業務之收入，得選擇以船舶淨噸位推計所得課稅之規定，草案將送請立法院審議。

行政院長吳敦義表示，財政部參據行政院賦稅改革委員會「實施噸位稅之研究」及「所得稅反避稅制度之研究」等研究議題之結論，並配合司法院大法官解釋、商業會計法等規定，研擬所得稅法部分條文修正草案，有助我國海運事業之發展，亦順應國際間防杜避稅之潮流，改進我國稅制，維護租稅公平，符合政府賦稅改革之目標，並切合稽徵實務作業需要，請財政部積極與立法院各黨團協調溝通，尋求共識，以儘速完成立法程序。

財政部說明，為順應國際間實施噸位稅之趨勢，增訂自99年度起，營利事業經營海運業務之收入，得選擇以船舶淨噸位推計所得課稅；選擇適用噸位稅之營利事業，一經選定，應連續適用

10年，並不得適用本法有關虧損扣除及其他法律關於租稅減免規定。

ISO將推拆船業安全與環保國際標準

【記者李錫銘／台北報導】國際標準組織（ISO）船舶與海事技術委員會日前在日內瓦宣布，即將推出ISO 30003拆船業安全與環保國際標準，為第三者獨立認證機構提供更獲認可的拆船商審查準則，期望藉此推廣環保拆船和安全工作環境。

外電消息，ISO 30003屬於該組織旗下ISO 30000船舶與海事技術認證標準的其中一環，由船舶與海事技術委員會設計和推動，用於審核拆船商的營運管理機制。第三者獨立審計和認證機構將可通過有關新標準，評核全球拆船商在營運期間環保措施運用和確保員工安全方面的水平，例如處理廢料和其他物料的方法。

據稱，新標準旨在推動外界對拆船工人安全的關注，並鼓勵業界以更環保方式進行拆船，以及重用廢鋼和修復老舊船舶設備，相信能為海運業、拆船業、造船業和船東帶來裨益。

交通部促船聯會船代會協助調查權宜船回籍數量

【記者陳瓊如／台北報導】由於開放在大陸建造船舶輸入案，國貿局已同意專案審查，也就是大陸建造的船舶必需符合在去年12月15日兩岸大三通前已建造或建造中的船舶，可專案同意輸入，交通部目前已請全國

船聯會、船代公會造冊外，目前也請兩公會協助調查國籍航商所屬權宜籍船舶可能回籍數量。

根據全國船聯會調查資料，在去年12月15日兩岸大三通前已建造或建造中的船舶，據統計共有22艘，至於有多少船舶可能回籍，交通部再委託船聯會進一步調查。

另外，交通部也請船務代理公會協助調查國籍航商所屬權宜籍船舶(油輪、雜貨船、散裝船、貨櫃船及化學船)於兩岸直航前，在大陸已建造完成或建造中者相關資料造冊送交部，及這些船舶預估回籍的年份，另外為了解未來權宜籍可能回籍數量，交通部也請船代公會協助調查國籍航商所屬權宜籍船舶(非於中國大陸建造者)，未來擬回籍我國的資料。

◎◎◎◎◎ 台灣新生報

希臘海事保賠協會 成立

【記者黃雅鈴／台北報導】希臘第一個海事保賠協會（P&I Club）正式成立，希望協會拔地而起以精簡運營原則及地利之便優勢，為希臘船東提供優質服務，並自即日起以商業模式開辦戰爭風險業務。

據瞭解，希臘法律長期以來，是禁止建立海事保賠協會，但二年前已修改法例，允許有限海事保險事業經營。未來問題是對於面臨償還能力將如何監督與管理。

歐盟保險業償付能力 II

（Solvency II）項目，計劃透過設計風險導向型監管制度，對保險公司償付能力進行全方位的動態監管。該計劃借鑒銀行巴塞爾協議三支柱模式和美國風險基礎資本監管模型，構建償付能力監管三支柱構架，凸顯風險基礎資本的核心理念，鼓勵保險企業採用個體內部模型測度經濟資本；資本監管由償付能力額度向最低資本要求MCR和償付能力資本要求SCR雙重資本體系轉變。

減碳 航運業謀共識

【記者黃雅鈴／台北報導】聯合國氣候變化會議即將於12月在哥本哈根召開，航運界近期共商如何減少碳排放的認識與行動準則，期望以市場為本，草擬綜合性方案及措施，盼為業界減碳排放機制達成更多共識。

國際航運商會（ICS）總部設在倫敦，目前展開該項工作既複雜又廣泛，在這問題上，不同國家持不同立場，大小不同公司亦存在觀點和方法差異，個別公司可能認為不同方案對自己商業運作會帶來某種程度影響。ICS任務是從實踐之中，充分評估其影響，並代表國際航運業最佳利益。

歐盟擬在聯合國氣候變化會議上爭取落實管制全球海運業在2020年較2005年減少排放二氧化碳量20%的目標。有專家預期，佔全球二氧化碳排放量5%的海運業和航空業，對碳排放權需求擬成長至25%。

該專家預期，屆時海運業將每年

缺少七億噸二氧化碳排放權，海運業和航空業碳排放權的需求將較當前急增25%，當中海運業佔去15%。

根據2007年國際海事組織（IMO）報告指出，以乾散貨和貨櫃運輸為首的海運業每年排放8.7億噸二氧化碳，相當於德國全年的排放量。IMO預估，全球船舶二氧化碳排放量在2020年將攀升至每年13.4億噸。

我企業駐港 數量排第四

【中央社台北十六日電】最新統計顯示，台灣企業2009年在香港設置地區辦事處的數目達138家，僅次於美國、日本、英國居第四位，顯示台灣企業早已邁向國際化，並藉著香港成熟的經濟優勢與世界接軌。

香港政府統計處及香港投資推廣署，日前完成「2009年代表香港境外母公司的駐港公司按年統計調查」，並得到上述結論。統計指出，截至今年6月1日，代表香港境外母公司的駐港公司共有6379間，包括1252間地區總部、2328間地區辦事處及2817間當地辦事處。香港投資推廣署署長賈沛年指出，目前香港已經有6000多家外資企業進駐，近期更有台灣企業如兆豐證券、鼎泰豐、台灣工業銀行等進駐，「我們相信台灣企業來港的數量將不斷增加。」

投資推廣署也將積極協助台灣企業擴展在香港的業務，並透過專業

投資推廣團隊進行，包括商業及專業服務、金融服務、電訊、媒體及多媒體、資訊科技、運輸、科技、消費、零售及採購和旅遊及娛樂等，對香港人生地不熟的台灣企業將會是很好的助力。

賈沛年在投資推廣署的新聞稿上稱，中國大陸及台灣企業駐港公司的平均員工人數，從去年的109人增加至114人，並且把更多業務及活動遷到駐港的地區總部。

直航報喜 台中港運量增20%

【記者黃雅羚／台北報導】台中港務局局長王俊友11月16日表示，兩岸開放直航後台中港對大陸港口運量提升約20%；與大陸較常往來的港口，以貨物種類區分貨櫃貨物以上海港居多，砂石則與廣州港、福州港來往密切，大陸煤則多來自秦皇島；至於最大進港船型，載運十二萬五千噸貨物的「中鋼運貿輪」可進港作業，4000TEU級的貨櫃船也可以在台中港裝卸貨。

中國交通運輸部副部長徐祖遠等十二人由台灣海峽兩岸航運協會邀請，於昨日由陽明海運股份有限公司董事長盧峰海及台灣海峽兩岸航運協會秘書長許洪烈陪同參訪台中港，台中港務局局長王俊友親自接待，雙方交換意見。參訪團提出兩岸直航後台中港運量提升情形及往來港口問題，王局長作以上之答覆。

中國交通運輸部副部長徐祖遠是近年來拜訪台中港務局層級最高的中國現任中央交通官員，參訪團其他成員還包括海峽兩岸航運交流協會理事長胡漢湘、交通運輸部水運局副巡視員李健生、交通運輸部救助打撈局副局長王永明、交通運輸部海事局副局長智廣路、福建省交通運輸廳廳長李金德等人。

另，台中港務局與開南大學為提升雙方國際競爭力、促進台中港航運相關產業發展，雙方正式完成簽訂合作備忘錄，台中港務局將提供開南大學教職員生參訪學習港口作業、學生暑假實習、專案港口管理實務之考察參訪，以強化專業學術交流活動之進行。

台中港務局表示，簽訂合作備忘錄將有效統籌運用雙方資源，建立政府與學術研究機構之合作關係機制，以加強雙方實務與學術之交流。

而開南大學提供台中港務局職工教育訓練之師資與課程有關合約、貨損、海事案件顧問與諮詢、到港國際性郵輪之多國語言導覽志工支援，以增進師生與國際人士互動學習機會。

航運市場可望2011年盈虧平衡

【記者黃雅羚／台北報導】亞洲經濟復甦跡象助亞洲區內貿易逐漸轉虧為盈，根據日本野村證券最新發布貨櫃航運市場分析報告分析，盈虧平衡點在2011年將會到來，運費年成

長幅度約為7.5%，屆時船舶供應受到控制，需求改善，航運業將實現轉虧為盈。

根據日本野村證券最新發布貨櫃航運市場分析報告，亞洲區內貿易除得益於亞洲消費熱外，在供求平衡情況下已受到關注，亞洲區內貨櫃運輸市場有可能將成為第一個獲利市場。

根據該份報告分析，特別是亞歐航線，相對於傳統大型船舶的貿易航線，亞洲區內航線船舶配載不足於3000TEU。小型船舶供應一直相對平穩，去（2008）年以來新船訂單只佔總訂單量14%。

小型船舶訂單即使數量有限，但仍然被延遲交付至少九個月，而56%小型船舶訂單被推遲一至九個月，配載3000TEU貨櫃船訂單被延遲的佔39%，這完全得益於亞洲區內貿易景氣情況，如萬海航運，受惠於亞洲區內貿易蓬勃而獲益。

亞洲航運市場運費持續上升、產能過剩和需求復甦緩慢拉鋸。

報告中預測，燃油價格昂貴，亞洲區內航線運費明年預期會成長13.3%，以布蘭特原油價格作為標準，大多數全球原油貿易成本在每桶72美元。

除亞洲區內線外，在大多數主幹線上，航運運費仍可能低於盈虧平衡點。

國內新聞摘錄

11月份

- 11月13日國民黨立委吳育昇被媒體拍到與女子上汽車旅館，他於第一時間召開記者會坦承婚外情，並向社會大眾鞠躬道歉。
- 中華醫事科大副教授黃煥彰揭發高雄縣大寮鄉新厝路一非法養鴨場爆發戴奧辛毒鴨，並指出養鴨場三年多前就已營運，估計約有十萬隻鴨外流，廢爐碴毒鴨恐已下肚。他同時警告，毒鴨是冰山一角，全國各地恐都存在廢棄爐碴污染。政府應盡速整合資源回收再利用法與廢棄物清理法，永絕後患。
- 金管會16日傍晚6點30臨時舉行記者會，宣布兩岸金融監理合作瞭解備忘錄(Memorandum of Understanding，簡稱MOU)已經簽訂，金管會主委陳沖表示，傍晚6點已經分別與大陸「銀監會」、「保監會」、「證監會」主席，以互派專員遞送方式完成簽署，雙方是用「台灣」及「大陸」互稱，並以互派專員遞送方式完成簽署，預計60天內生效，業務開放項目將配合ECFA早期協商進度修法。
- 行政院研考會舉辦十大民怨網路票選，已於29日晚間12結束。網站列出的15項民怨中，都會地區房價過高成為民怨之首，2、3名分別是電話及網路詐騙氾濫，以及求職不易和失業問題。研考會表示，網路票選結束後，將綜合電話民調及民眾陳情等其他民怨反映，綜合分析後再提出「10大民怨」公布，並向行政院提出報告。
- 中華職棒La New熊多名選手疑似涉入打假球事件，La New球團宣布開除許文雄等5名選手，並提民事求償。



海員俱樂部報導



沙烏地阿拉伯籍 (SAUDI ARABIA) M/T "NCC NAJD" 喬治亞籍船長 CAPT. TSETSKHLADZE ALEXANDER 表示 "ITF 致力於幫助工作於權宜籍船舶上的海員獲得 ITF 薪資標準的工資及合理團體協商契約的保護。有時，海員不得不向當地法院提請訴訟。有時則需要對船舶採取杯葛行動。不同行動適用於不同的國家／港口／地區。在一個國家／港口／地區內適合的行動在另一國家／港口／地區內可能會是無效的。你必須先與 ITF 港口檢查員或協調員聯繫。你會在 ITF 港口檢查員及協調員的電子郵件地址及電話號碼。"

沙烏地阿拉伯籍 M/T "NCC NAJD" 此航次由阿拉伯聯合大公國

AL JUBAIL 港裝載乙烯、丁二烯至臺中港卸。登記船東為阿拉伯聯合大公國 NATIONAL CHEMICAL CARRIERS. LIMITED, DUBAI, UNITED ARAB EMIRATES. OPERATION 為沙烏地阿拉伯 THE NATIONAL SHIPPING COMPANY OF SAUDI ARABIA, RIYADH, SAUDI ARABIA. 管理公司為阿拉伯聯合大公國 MIDEAST SHIP MANAGEMENT LIMITED, DUBAI, UNITED ARAB EMIRATES. 全船包船長一共 22 位船員 (1 位喬治亞籍船員，3 位俄羅斯籍船員，1 位拉脫維亞籍船員，1 位印度籍船員，1 位英國籍船員，15 位菲律賓籍船員)。



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	50歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	45歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	40歲以下	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵優秀岸勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
駐埠船長	50歲以下	曾於國際航線任職船長，並持有適任證書及所有STCW訓練證書。
駐埠輪機長	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書，具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	45歲以下	海事院校輪機科系畢業，具管輪或岸勤工程師經驗者尤佳，諳英語，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船輪機長經驗
大副	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船大副經驗
大管	50歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船大管經驗
船副	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船船副經驗
管輪	45歲以下	持本國籍一等適任證書及所有STCW訓練證書：具遠洋航線散裝船管輪經驗

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

公司地址：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：陳貴博 0986-161-231

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net





中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷尤佳。
船副/管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書。
廚 師	持有STCW95訓練證書，具三種以上廚師執照尤佳。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄

聯絡電話：(07)3378836

陳管理師一勝

(07)3378846



英屬蓋曼群島商尼米克船舶管理顧問股份有限公司台灣分公司

尼米克船舶管理公司由中油與國外合資人NYK航運公司共同成立，負責營運管理尼米克船東控股公司所投資建造之4艘液化天然氣(LNG)船，為一間台灣唯一能有效管理LNG船隊的公司。歡迎符合以下資格之優秀人員加入尼米克！

誠徵 岸勤人員

職務	資 格
Marine Superintendent	1.學歷：海事院校航海、商船等科系畢業。 2.資歷：持有本國籍一等船副適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上遠洋船副經驗。 3.其他：具英文溝通能力（聽、說、讀、寫），熟悉電腦基本軟體操作（Word、Excel、Power-point、E-mail等）。

應徵方式：1. 應備中英文履歷(附照片)、學經歷證明、考試及訓練證照等資料。

2. E-mail應徵資料：emily.cheng@nimicsm.com

3. 郵寄應徵資料：11085台北市信義區松德路171號10樓之3

聯絡人：鄭育苓 Tel: 02-7718-8788



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
大 廚	持有中餐丙級技術士證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大廚經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷: 大學(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷: 專科(含)以上；語文: 英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~
應徵方式

☑應徵海勤人員：

1. 郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

2. 請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☑應徵陸勤人員：

請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等船長證書。	
大	副	持有國籍一等大副證書。	
船	副	持有國籍一、二等船副證書。	
輪	機 長	持有國籍一等輪機長證書。	
大	管 輪	持有國籍一等大管輪證書。	
管	輪	持有國籍一、二等管輪證書。	
乙 級	船 員	符合STCW95資格者	

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel: (02) 2531-0909 分機 22 黃政雄

E-mail: js-hwang@thmc.com.tw

Tel: (02) 2531-0909 分機 26 沈大敬

E-mail: djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職	稱	資	格
船	長	1. 持有國籍一等執業證書 2. 具有駛上駛下 (RORO) / 雜貨船之經驗	
輪	機 長	持有國籍一等執業證書	
大	副	持有國籍一等執業證書	
船	副	持有國籍一等執業證書	
大	管 輪	持有國籍一等執業證書	
管	輪	持有國籍一等執業證書	
水	手 長	持有國籍執業證書	
幹	練 水 手	需具有乙級航行當值	
機	匠 長	持有國籍執業證書	
機	匠	需具有乙級輪機當值	
大	廚	持有國籍執業證書	

公司地址：台北市敦化南路一段245號10樓(敦南大樓)
10F, No.245, Sec. 1, Dunhua S. Rd., Da-an District,
Taipei, Taiwan, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL：crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資 格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
大	副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗
船	副	持有國籍一等執業證書
輪	機 長	持有國籍一等執業證書
大	管 輪	
管	輪	

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人：陸忠良 Tel: (02)2429-8296 Fax: (02)2422-5525
 E-MAIL: cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資 格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw

2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw

3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人: 人力資源處 彭副理 Tel: 02-27338000 ext.6093

會員服務

中華海員總工會會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2009/12/22

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
048374	盧哲夫	2009/12/1	註銷補助金	42150
033164	李昆積	2009/12/1	註銷補助金	37200
057610	吳文寨	2009/12/1	註銷補助金	34950
069563	王文德	2009/12/4	註銷補助金	37500
026359	賀貴發	2009/12/7	註銷補助金	58050
039151	曾躍輝	2009/12/9	退休補助金	53100
058764	李先達	2009/12/11	退休補助金	52800
037405	程世奎	2009/12/11	註銷補助金	34500
047201	俞竹旺	2009/12/15	退休補助金	58050
054256	王行憲	2009/12/15	註銷補助金	14100
084974	陳木瓜	2009/12/17	註銷補助金	8850
029516	吳正典	2009/12/17	退休補助金	22200
人 數		12	總金額	453450

*申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

*民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

*補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

*敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字 084545	蔡宗憲	總台字 064012	曾田滿
總台字 084013	曾乾祐	總台字 030948	陳建材
總台字 059753	王昌林	總台字 055264	陳立德

中華海員總工會急難救助一覽表

製表日期：2009/12/22

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
073869	苗文虎	2009/11/24	在岸住院	2000
071976	許福建	2009/11/24	在岸住院	2000
086140	趙心泥	2009/11/27	母喪慰問	1000
083709	陳仕昌	2009/12/1	母喪慰問	1000
064554	鄭明德	2009/12/2	母喪慰問	1000
085684	利文德	2009/12/3	在船因病住院	2000
086337	孫榮庭	2009/12/3	在岸住院	2000
073619	王毅民	2009/12/3	在岸住院	2000
083621	吳在忠	2009/12/4	在岸住院	2000
032037	沈耀台	2009/12/4	在岸住院	2000
057358	張世欽	2009/12/7	在岸住院	2000
037405	程世奎	2009/12/7	在岸住院	2000
058957	陳自偉	2009/12/7	在岸住院	2000
080789	葉文傑	2009/12/9	母喪慰問	1000
050963	杜國忠	2009/12/9	在岸住院	2000
066277	李致生	2009/12/10	父喪慰問	1000
082481	周國賢	2009/12/11	父喪慰問	1000
060379	林滄龍	2009/12/11	在岸住院	2000
083125	黃金國	2009/12/15	在船死亡	48000
054341	林春盛	2009/12/15	在岸住院	2000
045635	洪榮寬	2009/12/15	在岸住院	2000
035175	董黎天	2009/12/17	在岸住院	2000
086478	陳正平	2009/12/17	父喪慰問	1000
人 數		23	總金額	85000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

勞保基金99年度勞保被保險人紓困貸款規劃內容

勞工保險基金99年勞保被保險人紓困貸款辦理金額以200億元為原則，參加勞保年資需滿15年，符合申貸資格者每人最高可借10萬元整，詳細內容請以98年12月30日行政院勞

工委員會公告為準。勞保局12月30日亦將刊登相關資訊於新聞媒體及勞保局全球資訊網頁，有需要的勞工朋友可多加留意相關訊息。

適用勞退舊制之勞工，依法得於99年6月30日前改選適用勞退新制

勞工退休金條例自94年7月1日起施行，即將屆滿5年，為維護勞工退休金權益，勞保局已於98年11月底，通函各適用勞基法單位轉知所屬勞工，籲請目前仍適用勞動基準法退休金制度(勞退舊制)的勞工(不包含依私立學校法規定提撥退休準備金的勞工)，如欲改選適用勞工退休金條例退休金制度(勞退新制)，依法應於99年6月30日前改選，屆期末改選勞退新制，仍繼續適用勞退舊制，而選擇適用勞退新制後，就不得再變更選擇適用勞退舊制。

勞保局提醒，原選擇勞退舊制勞工如要改選勞退新制，依規定應以書面為之，並親自簽名後送交雇主或事業單位，雇主或事業單位依規定應保存至勞工離職之日起5年止，另應在勞工選擇適用勞退新制之日起15日內，填寫「勞工退休金提繳申報表」載明選擇新制日期，並加蓋單位及負

責人印章後寄送該局辦理提繳手續，並應自「勞工選擇新制之日」起開始為其提繳退休金。

勞保局同時說明，依照勞工退休金條例規定，該條例適用對象為適用勞動基準法的本國籍勞工，但依私立學校法規定提撥退休準備金的勞工則不適用。勞退條例施行前已適用勞退舊制的勞工，在該條例施行後仍服務在同一事業單位選擇繼續適用勞退舊制的勞工，得在該條例施行之日起5年內(即99年6月30日前)選擇適用勞退新制。勞工在選擇適用勞退新制後，就不得再變更選擇適用勞退舊制。

勞保局已於98年11月底，將適用勞退舊制的勞工，依法得於99年6月30日前改選適用勞退新制的各項相關規定，通函各適用勞基法單位轉知所屬勞工，請各雇主或事業單位配合辦理，以維護勞工退休金權益。

【資料來源：健保局】

澄清近來網路流傳「年收入160萬元以下可獲得菸品健康捐補助健保費」的訊息並不正確



菸品健康捐補助真正經濟弱勢者的健保費

菸品健康捐補助健保費案，由於補助經費來源有限，因此，係以低收入邊緣戶且目前在繳納健保費有真正困難的經濟弱勢民眾為補助對象。請國人珍惜有限的補助經費，對於不符合資格的民眾請勿申請，讓真正經濟弱勢民眾可以快速獲得補助。

全家年收入160萬元很難獲得補助

邇來網路不斷轉寄年收入在160萬元以下者，即可獲得補助的訊息，並不正確。菸品健康捐補助健保費

是以全年家庭總收入平均分配全家人口，每人每月未達最低生活費1.5倍或2倍之經濟弱勢民眾才能獲得補助。若以設籍臺灣省之家庭人口3人為例，全年家庭總收入在71萬元以下者，可獲得補助自付保險費1/4；若家庭人口5人者，則可獲得補助自付保險費1/2。經計算家庭年收入在160萬元者，其家庭人口數須達7人以上才能獲得補助自付保險費1/4。以我國現行家庭平均人口數約3人計，年收入在160萬元的家庭是無法獲得補助的。

電腦斷層檢查使用之非離子性顯影劑自99年1月1日起，符合適應症者均可由健保給付(發布日期：98.12.01)

為符合醫療資源使用公平原則與保障病患權益，全民健保自99年1月1日起，取消各醫院非離子性顯影劑每月給付不得超過檢查人次的百分之十之限制。

電腦斷層檢查為使器官組織間

造影對比更清楚，大部分都會用到對比劑(即俗稱之顯影劑)，對比劑分為「離子性對比劑」及「非離子性對比劑」，目前都有健保給付，但為避免浮濫使用，健保原訂有「非離子性對比劑」各家醫院每月檢查人次的百分

之十之限制。

根據健保局統計，97年國內門住診病患接受電腦斷層檢查的大約有118萬人次，其中依據中華民國放射線醫學會估計約有六成至七成的民眾符合使用「非離子性對比劑」適應症，「非離子性對比劑」可改善「離子性對比劑」之高滲透度所帶來的副作用，在人體內耐受性佳，於檢查使用上更安全，根據國際大型研究發現，離子性對比劑出現副作用的機率，約是非離子性對比劑的三至五倍，亦是此次修訂支付標準之動因之一。

另依據健保局調查，近年來「非離子性對比劑」價格已降低，為因應「非離子性對比劑」需求增加及成本降低，加上電腦斷層檢查給付原本就已含括「離子性對比劑」費用在內，經校正後，健保局同時將「非離子性對比劑」給付由原先的1500點降為920點，但因適應症放寬每年約增加健保支出1.8至2.8億元，本項修正公告後，凡符合下述適應症之民眾，其使用之非離子性對比劑均由健保支付，民眾可免除自費之負擔：

1. 充血性心臟衰竭(NYHA心衰竭分期 $\geq$ II)、嚴重心律不整、惡性高血壓、不穩定性狹心症、心肌梗塞或

肺高壓之最近病史或風險者

2. 有重要器官衰竭者，如肝臟、肺臟、心臟、腎臟
3. 腎臟功能不全者(Creatinine $>2\text{mg/dl}$)
4. 氣喘急性發作期
5. 糖尿病合併心、腎功能不全者
6. 多發性骨髓瘤
7. 曾對離子性對比劑過敏者
8. 年齡大於75歲及小於3歲
9. 多重外傷併有低血容性休克之患者。

健保局此項支付標準修訂，除符合先進國家潮流外，更能降低醫療風險，符合臨床所需，提升醫療品質，達到造福群眾之目的。



保健知識

【資料來源：啓新健康世界雜誌】

初秋加強護膚 從補充膠原蛋白食物下手

時序進入秋天季節變換之祭，皮膚將面臨適應期，容易出現缺水乾燥，甚至脫屑、過敏現象。此時可從食著手改善，多吃富含膠原蛋白的食物及含黏液的蔬菜，有助肌膚保養。

人體過了25歲，皮膚就開始老化，原因之一是膠原蛋白不斷流失。膠原蛋白是皮膚具有獨特的保濕性及修復作用。在皮膚組織中擔負著支撐皮膚的重大任務，一旦不足，真皮組織會塌陷，出現皺紋、鬆弛下垂、毛孔粗大、色斑等問題，所以想維持肌膚年輕，一定要補充膠原蛋白。

含膠原蛋白的食物進入人體後，在腸胃道會被水解，變成小分子的胺基酸，經過吸收後，變成人體合成膠原蛋白的原料。膠原蛋白很容易與皮膚結合，不會有任何排異反應，膠原蛋白補充到體內幾週後，逐漸與體內的膠原蛋白細胞、成纖維細胞、脂肪細胞及毛細血管結合，形成自體的膠原蛋白。

如何從天然食物裡補膠原蛋白？

膠原蛋白食物大多存在於動物體內，例如豬腳蹄、豬皮、牛蹄、雞腳、雞翅、雞皮、魚板、魚翅及軟骨等，其中以魚類膠原蛋白最佳，因為魚類膠原蛋白組成結構與人體最接近，最容易被身體組織辨識吸收。

食用膠原蛋白食物的注意事項

1. 膠原蛋白食物多半是高熱量、高脂肪，不適合大量或經常食用。
2. 爲了使食物中的膠原蛋白釋放出來，用燉、煮、燒和煲湯的烹調方法最佳，避免油炸，因為容易產生自由基，反而加速肌膚老化。
3. 人體在接觸太陽、吸污染空氣或緊張、生病時，會造成體內產生自由基，進而使體內的膠原蛋白含量受到自由基破壞而逐漸減少。SOD能代替膠原蛋白，與自由基反應，因此多吃富含SOD的食物，例如維生素C、E、β胡蘿蔔素、茄紅素、多酚類等，可以保護膠原蛋白不受自由基攻擊而損傷。
4. 在補充膠原蛋白時，多吃蕃茄、橘子、胡蘿蔔、葡萄等具有抗氧化功能的食物，以減少體內自由基對膠原蛋白的破壞。
5. 每天喝1~2杯茶，尤其綠茶含有豐富的抗氧化物。
6. 每天儘量吃3種不同顏色的新鮮蔬菜及2種不同的水果，顏色愈多樣，表示攝取愈多抗氧化物。



柳橙汁 PK 葡萄汁 誰是健康果汁吧的抗氧化榜首？

誰是果汁飲料界的龍頭，當然是柳澄汁啦！不論是速食店、咖啡廳、便利商店、超市都有柳澄汁，一般人都認定是最健康飲品。站在抗氧化立場，柳澄汁與紅葡萄汁相比，你會選擇喝哪一種果汁呢？如果你還是選擇柳澄汁，英國科學家的研究報導提供你新的健康概念。

柳澄汁是一般人最常飲用的健康果汁，因為富含維生素C，具有提高免疫力、美白潤膚、保護血管等功能；雖然營養價值高，所含的抗氧化劑卻不及紅葡萄汁來得高。近年來，「抗氧化」相當夯，科學證實可抗衰老、排除體內自由基，讓身體更健康。英國科學家研究分析，紅葡萄汁的抗氧化成分居榜首，蘋果汁和蔓越梅汁排名二、三，最受歡迎的柳澄汁排名並不高。

為什麼紅葡萄汁居健康果汁吧的抗氧化榜首

多酚類物質是目前公認的抗衰老效果好的強抗氧化劑之一，研究證明，食物多酚的含量會直接影響體內抗氧化劑的多寡。紅葡萄汁含多種類的多酚抗氧化物，且所含的多酚高於其他果汁；柳澄汁所含的多酚與紅葡萄汁相比相距甚遠。

如何健康飲用紅葡萄汁

1. 一顆蘋果和一串紅葡萄的多酚含量差不多，但榨成汁後，紅葡萄汁的多酚含量卻比蘋果汁多出2.5倍；建議連皮、籽一起打成新鮮果汁飲用。
2. 紅酒含大量的抗氧化物，但喝酒過多反而不利健康，對不善飲酒者，建議改喝紅葡萄汁，喝三倍份量的葡萄汁等於一杯紅酒，一樣達到相同的保護心臟血管效果。
3. 不宜因為紅葡萄汁健康，就只喝紅葡萄汁，飲用多種果汁要比飲用單一果汁能取得更好的抗氧化效果，例如紅葡萄汁、蘋果汁、柚子汁和奇異果汁等，有助人體攝取更多種類多酚抗氧化物。
4. 威斯康辛大學研究建議，每天飲用紅葡萄汁2次，每次食用量為每公斤體重4cc紅葡萄汁，有助增加體內抗氧化物的濃度。
5. 紅葡萄汁能降低血壓和膽固醇，防止動脈硬化，尤適用中老年人飲用。
6. 發育中的孩子不宜喝太多葡萄汁，避免攝取過多的多酚抑制了鐵的吸收，增加缺鐵性貧血風險，因此需適量飲用紅葡萄汁。



健康菜單：

《資料來源：全民健康保險雙月刊第82期》

奶油南瓜湯（4人份）**材 料**

奶油20克、高湯200cc、南瓜100克、
鮮奶50克、鮮奶油15克

麵糊料

麵粉1大匙、水1/4杯

調味料

鹽、雞晶粉各1/2茶匙

作 法

- 1.鍋中加奶油燒至融化，加入高湯、南瓜塊煮軟放涼，再倒進果汁機打成汁。
- 2.將1重新入鍋，以小火煮滾，加入調味料，再慢慢加進已調勻的麵糊料勾芡，做成濃湯。
- 3.關上爐火，加入鮮奶拌勻，然後起鍋盛盤，再以少許鮮奶油點綴裝飾即可。

**貼心小叮嚀：**

也可將馬鈴薯削皮、切塊，加水煮軟後，放入果汁機打成泥，再倒入鍋中，代替麵粉糊用來勾芡。

營養成分分析表

熱量（大卡）	蛋白質（公克）	脂肪（公克）	醣類（公克）
375	5.4	27.5	26.3

素炒山芹

【資料來源：行政院農業委員會】

材 料

豆芽菜3兩、山芹菜半斤、香菇3朵、
辣椒1條

調味料

鹽1/2茶匙、味精1/4大匙

作 法

- 1.豆芽菜去頭尾、山芹菜去葉切段、香菇切絲、辣椒切絲。
- 2.油熱爆香山芹菜、香菇、辣椒、芽菜快炒，加入鹽、味精調味即成。

**山芹菜**

學 名：Oenanthe Linearis Wall

別 名：細本山芹菜、山芹、莖芹、香山芹、山芹菜又稱鴨兒芹

營養成分：水份、蛋白質、脂肪、醣、纖維、灰質、鈣、磷、鐵、維生素A、
B1、B2、C、菸鹼酸

主要功能：促進食慾、幫助消化、促進新陳代謝、降低膽固醇。

自然療效：清血、降低高血壓。