

682期目錄 中華海員月刊99年8月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS

AUGUST 2010

2 本會公告

- ◎ 總會暨基隆分會99年會員與眷屬自強活動
- ◎ 高雄分會99年會員與眷屬自強活動
- ◎ **賀** 第56屆航海節模範當選人
- ◎ 交通部基隆港務局轉知
- ◎ **賀** 當選99全總模範勞工之本會會員

業務處(組)
業務組
業務處
基港局
業務處

13 航運要聞

- ◎ 中華日報、新生報航運版新聞摘錄

本 刊

20 海員俱樂部報導

- ◎ 台中港海員俱樂部報導

張國南

21 航運公司徵才廣告

29 會員服務

- ◎ 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表
- ◎ 會證遺失名單
- ◎ 會員急難救助名單

業務處
行政處
業務處

31 保健知識

- ◎ 吃蘿蔔有禁忌?
- ◎ 健康菜單：蕃茄蘆筍夏日養身汁/香蕉船黃色珊瑚海

本 刊
本 刊

33 專刊暨經驗交流

- ◎ 澳洲大林埔港滯港記(上)
- ◎ 全球港埠暨著名大城，合力對抗地球暖化效應之策略

呂志明
謝晚嫻

封面照片說明：第56屆航海節慶祝大會於99年7月9日假台北國賓大飯店盛大登場，由總會孫理事長哲英(右5)頒發模範海員並與受獎人合影。

中 華 海 員 月 刊

出版者：中華海員總工會
發行人：孫 哲 英
發行地址：台北市南京東路3段25號8樓
網 址：www.ncsu.org.tw
電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
台灣北區郵政管理局雜誌交寄執照北臺字第3868號
印 刷：文橋印刷文具有限公司
電 話：(02)2501-3246

會員服務
台北總會：(02)2515-0259/1515-0265
傳真：(02)2507-8211
基隆分會：(02)2424-1191
傳真：(02)2425-2893
高雄分會：(07)531-1124
傳真：(07)561-9149
台中港海員俱樂部(04)2658-4514

本會公告

中華海員總工會暨基隆分會辦理 99年會員與眷屬自強活動

時 間：10月3～4日(星期日、一)

旅遊地點：泰雅渡假村、惠蓀林場二日遊

參加人數：120人

包租車輛：三台遊覽車

承 辦 人：總會—業務處 謝珍鳳小姐

(連絡電話：02-2515-0307)

基隆分會—業務組 王瑞珍小姐

(連 絡 電 話：02-2424-1192)

旅遊費用：1.本會會員免費，但須先繳保證金1,000元，報到出發後退還，若因個人因素而無法前往，其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還。

2.本會會員眷屬第一人半價2,000元、第二人全額4,003元。

◎注意事項：

- (1)99-101年(三年)旅遊地點均為同一景點，每位會員及其家屬僅能擇一梯次報名參加。
- (2)名額有限，意者請於8月30日起攜帶參加者身分證、總台字會員證(會費繳清)以及旅遊費用，前來總會或是基隆分會報名，額滿為止。

中華海員總工會高雄分會會員及眷屬 『日月潭空中纜車+清境農場二日遊』秋季之旅

自強活動行程公告

一、依據：「中華海員總工會暨基隆/高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法」及高雄分會第24屆第3次常務理事會議決議通過辦理。

二、活動地點：『日月潭空中纜車+清境農場二日遊』

三、實施日期：99年10月17、18日（星期日、一），計兩天一夜。

四、活動對象：本會會員及其眷屬。

五、活動名額：兩輛車（80人次）；若截至報名期限，報名人數未達兩車人次，則以報名先後順序先行辦理乙台車（每車40人次，唯報名人數未達30人次，將取消本次活動）；另報名而未排入本梯次者，將視其意願優先安排下次活動。

六、活動費用：會員之費用（會費需繳清）由本會全額補助，另因經費有限，每名會員攜帶之第一名眷屬需繳交行程部份費用即新台幣1,800元整（工會補助部份）；第二名眷屬需繳交行程全額費用即新台幣3,600元整，以此類推。（若未報名而自行攜帶第二名眷屬，含未成年孩童，本會除收該名眷屬全額費用，並以不佔位、不佔床為原則，以茲公平），不便之處，敬祈見諒。

七、報名日期：自即日起至本(99)年9月17日止(唯額滿不再受理)。

八、報名方式：請親自至高雄分會報名，每名參加者需先繳交保證金新台幣1,000元，俟出發上車後再行退還，若因個人因素而無法前往，需於出發前5日告知承辦單位，若未

告知則其所繳納之保證金將挪為此次活動之用，不予退還，唯眷屬自付費用予以退還；會員攜眷者，請於報名時攜帶眷屬身份證明文件並一同繳交會員眷屬費用。

九、活動行程：

第一天：99年10月17日（星期日）

07:00~07:30工會門口準時集合出發→經南二高→東山(休)→南投(休)→經國道六號→抵達九族文化村【九族文化村園區整體規劃十分多樣化，並有表演劇、傳統歌舞的活動表演，九族文化村以山地文化村為重要主題，現今更開通了前往日月潭的纜車，可陸海空3D觀賞日月潭之美】→園區午餐(餐券)→16:30搭乘纜車(8-15分鐘左右)抵達日月潭→晚餐→景聖樓大飯店(宿)。

第二天：99年10月18日（星期一）

07:00~08:30飯店享用早餐→前往清境農場【海拔高度約1600至2100公尺，是台灣最高的高原農場，綿羊區、牧牛區、蔬果區、高山花卉區、八大步道及綿羊秀的表演，使這裡成為清境地區不敗的熱門景點+清境「小瑞士花園」】+午餐(享受擺夷餐)→南投(休)→嘉義(晚餐)→返程回到溫暖的家(高雄)。

【注意事項】：

※本次活動恕不提供素食（素食者，則需於報名時自行繳交素食餐費）特此聲明。

※若參加者對本次活動內容有任何不解或疑惑之處，歡迎電詢本會業務組：(07)5311124~6譚小姐

第56屆航海節模範海員

	姓 名	職務	推薦 單位	具體優良事蹟簡略
1	林 斯 輝 	銅匠	嘉新航運(股)有限公司	1.民國60年代初期起即在招商局遠洋輪船上服務，奉獻青春於海上近四十載。 2.長期於遠洋貨櫃船、油輪、與散裝船上服務，擔任機匠長、銅匠；工作認真負責，任勞任怨不與人爭。 3.擔任銅匠技術卓越，期間多次為及時完成緊急工作，廢寢忘食，足為敬業表率。 4.參與民國94年9月行運輪新加坡Jorong船廠塢修，順利完成工程。 5.參與民國98年3月嘉新一號輪舟山南洋之星船廠塢修。 6.民國99年農曆春節期間，服務船舶抵中國時，遭遇鍋爐故障無法航行之突發狀況，在無法適時取得岸上支援的情形下，林員日夜加班協助搶修，並自行製作特殊工具進行拆裝，得以使船舶及時修復，如期開航。 7.在服務船舶舵機異常期間，林員常自動自發，主動到舵機房檢查研究，並於某次進出港時，發現舵機齒輪卡死。幸林員及時反應並靈敏處理，化解船舶進出港期間舵機故障之危機。 8.林員工作不分日夜，技術精湛優異，且主動積極認真負責，對於機艙後進更是不厭其煩給予指導。在傳承技術與經驗各方面努力不懈，並從不居功，個性溫文儒雅，獲致公司管理階層與輪機長一致好評與高度肯定。

	姓 名	職務	推薦單位	具體優良事蹟簡略
2	余 惠 廣 	輪機長	長榮海運(股)有限公司	1.余會員在船服務期間，特於輪機保養維修工作之暇，將船上各項新穎裝備的特性功能、檢測調整方法及保養重點編列成筆記，提供嗣後各同型船隊輪機員參考，務期繼任使用人員在最短期間進入狀況，協力屬輪訓練新手不遺餘力。 2.收集各型船隊；船上每項裝備或管路設計、操作運用上須改善之處，廣邀船上同仁討論改進意見，以提供給後續新造船設計改良的參考。 3.為人好義熱忱，專業技術精湛，經驗豐富，與同僚相處和睦。 4.余會員由於在船表現傑出，頗獲所屬船公倚重而於92年4月7日長傑輪輪機長任內被調返總公司，5月1日起投入長榮最大7000TEU之10艘新船船隊規劃工程，負責主導新船輪機、航儀及電機之造船規範製訂。 5.新船於96年底全數交船完畢陸續投入營運，其間余會員長期派駐日本神戶三菱造船廠負責輪電工程監造，圓滿任務後覆命旋即調回總公司，97年1月起奉派擔任工務部門主管至今。余會員敬業樂群，足為海員表率。
3	林 王 益 	輪機長	能源航運公司	1.98年12月自行設法檢修CPP液壓油櫃裂縫，使CPP運作正常。 2.98年5月自行冒惡劣天候檢修主機排氣管震裂處，避免雨水灌入，影響航行安全。

	姓 名	職務	推薦單位	具體優良事蹟簡略
4	鍾 阿 雄 	大副	新興航運(股)有限公司	1. 鍾員於民國77年4月進入本公司服務迄今仍在屬輪擔任助理船長之職務,該員之敬業精神極佳,常配合公司之緊急調派,且任勞任怨,合作極好。 2. 在敝公司服務迄今,海上之資歷14年有餘對公司之新進人員之訓練、晉升及培養,不遺餘力,為航業界厚值人才培養接班人,的確貢獻很多。 3. 該員對本公司屬輪“實和輪”付出極大,前後共有8次服務在舊船,對該輪之修護、保養、極盡心力,此種舊船沒人願意服務,然鍾員無怨無悔,實是不可多得之模範海員。
5	李 敏 	輪機長	長榮海運(股)有限公司	1. 李敏輪機長自民國67年11月任職三管輪職務後,於民國73年7月27日進入長榮海運公司擔任大管輪,其後於民國77年2月8日升任為輪機長職務迄今,海上歷練非常豐富。 2. 李輪機長在船服務期間盡忠職守,除了身先士卒率領部屬完成各項機具之保養工作外,也善於排除各種疑難雜症,為公司節省不少維修費用,此外積極配合推動公司的政策,績效卓著,更是迭獲好評。平日與人為善的個性,總是和顏悅色的教導部屬,令人有如沐浴春風,而激發在船工作的意願。李輪機長也因表現優異而轉任公司陸勤服務,展現出多年累積之豐富經驗與智慧,協助船岸間的交流與互動,充分地彰顯了公司的管理績效。 3. 由於李輪機長之優異表現,足為眾人楷模,特此推薦為模範船員的代表,期能激發大家效法其積極負責及勇於任事之精神。

	姓 名	職務	推薦單位	具體優良事蹟簡略
6	胡 天 治 	輪機長	裕民航運(股)有限公司	1.該員自台南海事水產學校輪機科畢業，即投入航運界服務，迄今已三十年，民國八十四年進入本公司擔任輪機長一職，期間專業技能深獲肯定，其優良的工作態度及盡職守分，均獲得船上同仁及公司長官嘉許。 2.於2009年10月17日在本公司裕智輪服務期間，遭遇盧碧颱風一路強風強浪，船舶搖晃劇烈，致使兩側舷梯、領港梯、燃油管馬達進水，兩部舵機故障，其率同同仁全力搶修，雖無備品在船，尋找代用品克服困難，於進港前完成檢修，未釀成海洋污染，並順利執行運務，值得嘉許。 3.該員在本公司服務十五年期間，對於船舶保養維護，認真盡責、督導有方，亦曾於歐洲、澳洲、中國等港口，通過嚴格PSC檢查，零缺失12次，足以顯示該員之工作績效良好，獲得同仁間一致肯定 4.該員敬業樂群、負責盡職、以身作則，足為海員模範。
7	金 偉 堯 	木匠	台灣航業(股)有限公司	1.木匠金偉堯在船工作主動積極、認真負責、刻苦耐勞、本職專業知識、經驗、技術均佳，敬業樂業自民國65年進入本公司所屬船舶服務年已歷34年。 2.金君秉性忠純、待人誠懇、身體強健，平日作事時沉默寡言，但任事積極，在船服從領導，經常於完成本身工作後，還協助其他同仁工作，故服務本公司三十餘年來，與其共事過之船長、大副及其他船上同仁，莫不對其工作績效及樂於助人的態度讚譽有加，本次參加模範勞工選拔，獲得船上及岸上公司同仁一致推崇，足堪楷模。

	姓 名	職務	推薦單位	具體優良事蹟簡略
8	蕭 祥 春 	水手長	萬海航運(股)有限公司	1.蕭水手長為我司資深水手長，在我司年資將近20年（其中水手長年資約18年） 2.吃苦耐勞，工作勤奮，相關工作亦能身先士卒帶領同仁執行，遇有工作需即時處理時，往往自動加班直至問題解決為止，樂在工作，敬業心強。 3.積極主動，工作技能熟練，經驗豐富，配合度高。 4.對異常狀況之處理成效卓著，工作精神及態度堪為表率。 5.協助新造船油漆監工，認真負責，績效良好，獲各級主管嘉許。 6.為人和善，提攜後進，與同仁互動良好。 7.甲板維修保養及物料庫存，細心清點及管理。
9	吳 進 闊 	大副	裕民航運(股)有限公司	1.該員自淡江大學航海系畢業，投入航運界服務，迄今已二十年餘，民國81年進入本公司擔任船副職務一直服務迄今已18年，其在船隊服務期間領導有方，注重維修保養、船員訓練等，深獲公司船長及船員間一致肯定。 2.民國95年，任職裕慎輪期間，貫徹公司船體保養政策，竭力帶領屬下，落實保養工作，並連續三次以上獲得PSC檢查零缺失，有助提升營運效率、延長船舶壽齡、維護公司良好形象。 3.任職本公司船副、大副海上年資約十五年，充實本職學能，為公司培養優秀船員，提攜後進不遺餘力，其敬業精神值得稱許。 4.該員待人和善，處事圓融，公私分明，熱心服務，堪稱海員之楷模。

	姓 名	職務	推薦單位	具體優良事蹟簡略
10	寶 仲 雄 	大副	長榮海運(股)有限公司	1.寶仲雄船長自民國69年4月29日進入海運公司任職貨櫃船見習三副，於民國94年升任長榮海運船長一職； 2.寶船長自民國76年在長榮海運擔任船副時，做事積極任勞任怨，善盡職責本份，由於表現優異民國88年經公司培養升任大副乙職，並於任職大副期間，熱心公益提攜後進不遺餘力。 3.寶船長民國93年經公司培養升任船長乙職，任職英商長尊輪船長期間，於民國98年11月13日於航行於日本神戶外海時，收到日本神戶coast guard所發出海事救難訊號，M/V ARIAKE於日本外海Lat 33-36.1'N；Long.136-17.0'E遭遇強風襲擊導致嚴重船體傾斜以無線電呼救，適逢長尊輪航經M/V ARIAKE附近海域，寶船長收到M/V ARIAKE的無線電呼救後，立即偏航前往遇難船舶海域救援，將遇難船M/V ARIAKE全體船員共19名全數獲救並提供保暖衣物供遇難船員使用，將遇難船員載往日本附近港口安置，事後獲日本媒體報導，充分發揮互助合作之海員精神，特此推薦。
11	林 立 欣 	銅匠	達和航運(股)公司	1.擔任各型水泥專用船操作部主管，協助輪機長保養卸貨機具，並負責水泥裝卸作業，績效優良，堪為船員楷模。 2.泊港裝卸水泥散裝貨期間，遇有裝卸機具故障情形，隨即檢修排除故障使機具正常運作而不影響船期，屢獲船上主管讚許。

	姓 名	職務	推薦 單位	具體優良事蹟簡略
12	林 連 松 	機匠	陽明海運(股)有限公司	1. 2009年8月6日林連松君在西明輪服務，當日該輪錨泊於高雄港外海等候靠埠，1430時登岸船員搭乘交通艇返船，在交通艇抵達船邊時，由於天候不佳致浪大湧高，人員必須攀爬繩梯上船。在交通艇劇烈顛簸搖晃的狀況下，穿妥救生衣之女性三副正當抓索舉足之際不慎落海，載浮載沉情況危急，林君見狀奮不顧身逕躍入海施救，一手握住大副所拋下之附索救生圈，另一手緊抱三副不放，雖負荷已超過人體極限，林君亦不願鬆手使三副隨水流沖走而命喪惡海。在強烈救生意志之趨使下，林君苦撐至三副由交通艇及船上人員同心協力藉由救生圈附索拉回至領港梯，再自行爬梯上船。事件平安落幕之後，林君一本為善不欲人知之助人理念，不願聲揚此優良事蹟，後由船長基於管理責任製作公司報告報部後，林君“人溺己溺”之救人英勇故事方得以傳頌。 2. 林君自1995年進入本公司任職機匠，歷任油輪、散裝輪及貨櫃輪十六艘次，服務期間忠勤任事、克盡厥職，對於交付之任務，均能全力以赴圓滿達成，深獲長官器重。在待人處事方面，不計較營私、樂於助人、任勞任怨，船隊間風評頗佳，實為不可多得之好同事，更是長官眼中的好部屬。
13	鄧 增 壽 	加油長	萬海航運(股)有限公司	1. 鄧加油長為我司資深海勤同仁，在我司服務將近22年(其中加油長年資逾7年) 2. 負責盡職，態度端正，專業知識及技能佳服從性高。 3. 積極帶領同仁克服保養及修護上之困難，確實完成交待工作。 4. 對船上各項機具之清潔及保養認真盡職。於船上發生突發狀況時亦能主動協助及幫忙，貢獻良多。 5. 電焊及鐵工等相關工作經驗豐富，且樂於栽培後進。

	姓 名	職務	推薦單位	具體優良事蹟簡略
14	蘇 茂 偉 	水手長	達和航運(股)有限公司	1.該員任職公司之通和輪時，堅守工作崗位，任勞任怨，盡忠職守，順利將該輪移交新買主，工作績效優異。 2.在公司高齡船舶服務，帶領水手部同仁維修保養克服各種困難，倍極辛勞而無怨言，另蘇員其品德技能、敬業度均佳，足為船員楷模。
15	高 大 千 	大管輪	長榮海運(股)有限公司	1.高大千先生自民國88年8月30日進入長榮海運公司任職貨櫃船見習三管，並於民國94年9月5日升任大管輪職務迄今。 2.高君在船服務期間工作認真、積極開朗，除了堅守本業崗位，也能勇於接受挑戰，在擔任大管輪後，更展現其領導統御之長才，經常利用閒暇之餘，教導後進學習各種輪機技能，內容詳實、生動活潑。其個性謙恭有禮，與僚屬間感情融洽、工作開心，使僚屬們自信心日益增強。具體事證請參照長偉輪葉英壽輪機長之陳請獎勵報告。 3.因高君之表現優異，足為眾人楷模，特此 推薦，期能藉此起拋磚引玉之效，激起大 家都能樂於培育後進、增進其上船工作之意願，並發揚謙恭有禮之精神，促進船上及社會之和諧。

交通部基隆港局轉知：

交通部基隆港務於99年6月30日以基港航監字第0990004285號文來函本會請轉知會員：禁止經由漁、輪船等私自自境外夾帶未經檢疫之活禽鳥類或犬貓，以共同防範藉該等動物媒介之疫情傳入。因大陸地區日前發生本年度首起人類禽流感死亡個案，且全球狂犬病疫情仍熾，爰重申旨揭之規定。

中華民國全國總工會 99年全國模範勞工（當選之本會會員）

	姓 名	服務單位	技術專長	具體優良事蹟簡略
1	李 大 森 	陽明海運(股)有限公司	輪機維修	1.服務於船隊，經驗豐富，且輪機技術精湛，獲公司器重，工作態度認真誠懇，將公司利益置於個人之上。 2.平日充分了解公司現階段營運艱難，思慮要為公司節流，經過不懈研究與努力，終於找到減緩油水分離器濾芯耗損的方法，替公司省下大筆費用，此種堅持足為表率。
2	高 東 來 	長榮海運(股)有限公司	甲板通用一級	1.海上資歷長達25年，期間分別參加航訓各相關課程，亦分別取得乙級船員航行／輪機適任、銅匠、甲板通用一級等各類證書。為一資深之航／輪通用人員。 2.奉派各型遠洋全貨櫃船服務，表現優良並深獲長官賞識。
3	張 世 金 	在岸大副	測天找船位	1.對工作敬業與熱忱表現於致力提昇公司屬輪之試航性，實屬難能可貴。 2.以其豐富的海勤資歷，指導後進不遺餘力，使得實習學生在其引導之下，漸不畏懼24小時待命無休的海上生活。 3.曾發覺船況不佳，第一時間通報公司，並找廠商負責。並親自帶領同僚分擔部份工程。



● ● ● ●
中華日報

大陸航海日設表彰兩岸海運直航貢獻特別獎

【記者李錫銘／台北報導】兩岸個別籌辦今年7月11日的「航海日」與「航海節」，其中大陸方面宣布其「航海日」主題，今年更設立表彰兩岸海運直航貢獻特別獎。

依據大陸發布「2010年航海日活動」訊息，2010年航海日慶祝大會將於7月11日在福建省泉州市舉行。呼應2010年世界海事日「船員年」主題，立足閩台兩地獨特的「五緣」關係（地緣相近、血緣相親、文緣相承、商緣相連、法緣相循），今年航海日主題為「海洋·海峽·海員」。

中共「交通運輸部」副部長徐祖遠亦係航海日活動組委會常務副主任，他從海洋、海峽、海員三個方面闡述今年航海日的主題，其中航海日主題包括海員，是尊重海員為世界經濟發展作出的貢獻，今年「鄭和航海貢獻獎」確定為「傑出船員獎」，還專門設立了兩個特別獎，分別表彰在海峽兩岸海運直航中作出突出貢獻者以及中國單人無動力帆船環球航行第一人翟墨。

2010年航海日活動「和諧之水」-「五緣之水」，分別採集自福

建的閩江、九龍江、汀江、晉江、賽江和臺灣的日月潭、濁水溪、基隆河、淡水河、澎湖灣，寓意兩岸一衣帶水。慶祝大會上，閩台代表將一同彙聚「五緣之水」注入臺灣海峽。

本屆航海日慶祝活動期間，大陸還將舉行2010年航海日紀念郵票首發儀式、鄭和航海國際學術論壇、國際青少年海洋與航海美術展及中外古代航海圖展，舉辦凸顯海峽特色、突出兩岸互動的精彩活動。

散裝船運價居高不下貨主改以貨櫃裝運

【記者李錫銘／台北報導】進口鐵礦沙石一向是採用散裝船運方式，惟近期以來散裝船運價居高不下，貨主改以貨櫃裝運再度興起。

寧波港消息，近日一批將千五千噸重、貨值23.4萬美元的伊朗粉礦，以貨櫃運輸方式抵達北侖港第二期碼頭，此係自去（2009）年貨櫃進口鐵礦一度銷聲匿跡後再次出現在寧波口岸。

寧波市港航管理局表示，貨櫃一般裝運件雜貨或有包裝的散貨，很少用於裝運礦石一類散貨。以往進口鐵礦的運輸方式主要以散裝船運為主，但隨著國際進口鐵礦價格不斷攀升，散運價格一直居高不下，國內鐵礦進

口公司為節約成本，開拓新的鐵礦貨源和運輸方式是不可避免的趨勢。

寧波口岸從2008年初首現貨櫃進口鐵礦石以來，共進口鐵礦七批次，重量近一萬兩千噸、金額達百萬美元，但由於受國際金融危機影響，貨櫃進口鐵礦從去年起一度銷聲匿跡。今年國際經濟形勢不斷好轉，鐵礦石價格和國際貨運價格雙雙上漲，隨著鐵礦運輸量的增加，進口貨櫃公司越來越多地開拓鐵礦櫃運業務，特別為批量少、時間緊的鐵礦石提供了便捷的運輸方式。

另一方面，泛太平洋航線與亞歐航線均存在著東西向貿易不平衡，班輪公司為避免在返回遠東時載運空櫃而歸，往往會提供具吸引力的報價，進口公司能以較低的運輸成本利用回空櫃裝運鐵礦；此外，貨櫃船的航速更快速，使得貨物的在途時間減少。目前伊朗、南非、巴基斯坦等國家鐵礦石開始採用貨櫃運輸，且逐漸呈現出量增面廣的態勢。

港務局公司化後命名台灣港務公司座落高雄

【記者陳瓊如／台北報導】我國航港體制改革，現行港務局有關航政公權力部分將收歸由新設立航港局管理，港務局業務將成立港務公司來經營，交通部航政司長尹承蓬指出，港務局公司化後將命名為台灣港務公司，預定於民國101年掛牌，總公司將座落高雄港。

未來將成立的台灣港務公司，總公司目前是規劃設置於現高雄港務局辦公大樓，並將於各地設立分公司，而港務局公司化後為屬交通部旗下的國營公司，交通部仍將有百分之百的持股。

據了解，我四個國際商港現階段人力約有3600人，其中基隆港務局約有1400人，中港局約500人，高港局約1500人，花蓮港約190人，這3600人中，涉及航政事務人力將移撥航港局，因此粗估未來設立港務公司規模將有近三千人。

基隆/比國澤布魯日港今簽署締結姐妹港

【記者李錫銘／台北報導】基隆港與比利時王國澤布魯日港締結姐妹港，雙方訂今（6/10）日上午於基港大樓二樓會議廳，由基隆港務局王俊友局長與比利時王國澤布魯日港港務局（Port Authority Zeebrugge）坤恩斯總裁（President Joachim Coens）及薩德禮副總裁（Vice President Vincent De Saedeleer）共同簽署姐妹港締盟書。

比利時台北辦事處處長李瀾表示，台灣與比利時有許多相似點，利於建立互惠的夥伴關係。台灣與比利時都位於國際工商活動的絕佳策略位置，且倚重主要海港將商品拓銷到全球市場，雙方均為中型且高度工業開發、仰重經貿並以外銷為主的經濟

體。台灣是東亞經貿中樞，更是連結亞、美、歐的貿易樞紐；相對地，比利時是歐盟政經中心，以四通八達的交通設施與先進物流產業，成為歐盟五億消費者市場的跳板。透過合作，雙方必能將這些優勢發揮綜效，兩港締結姐妹港有助於強化雙邊經貿關係，創造更多雙贏機會。

BPI：船舶應嚴格實施ECP以免受罰禁航

【記者李錫銘／台北報導】港口環保已成為世界各國港埠發展趨勢，不列顛船東責任互保協會(BPI)提醒船公司，所屬船舶應嚴格實施適當之環境符合計畫(Environmental Compliance Programmes, ECP)，以免受罰甚至禁航。

據BPI駐台代表宏銘企業管理顧問公司提供訊息，BIMCO報告指出，船員製作造假的油料記錄簿以掩飾將油污廢水直接排放入大海中的故意非法行為的案例，在美國仍然經常發生。在一起發生於德州柯柏斯克里斯港且仍在調查當中的案例，由美國海岸防衛隊(USCG)所發佈的消息(<http://www.piersystem.com/go/doc/786/569815/>)，有一艘挪威籍的油輪最近因為違反了相關的海上環境法規的數起違規行為而被禁止三年內不得進入美國海域，其違規行為包括船上的油料記錄簿內之記載不一致、油水分離器無法操作使用、船外排泄管內出現污油泥以及用來繞道

油水分離器的軟管其凸緣內含有油渣等。

另根據美國司法部(USDOJ)公告(<http://www.justice.gov/opa/pr/2010/May/10-enrd-603.html>)稱，有一艘在佛州坦帕港受檢的商船其土耳其籍營運人向聯邦法院認罪，承認該船未適當地使用油料記錄簿，結果被判應繳交美金725,000元之罰金以及3年的緩刑，在這段期間內應實施環境符合計畫。這類關於商船上的環境作業實務不良以及因而導致嚴重財物損失之案例，BPI提醒船東們，無論所轄船隻航行區域為何，應在船上確實嚴格實施適當之環境符合計畫。

驗船中心董事變更

【記者陳瓊如／台北報導】中國驗船中心召開第11屆董事會第5次董事暨監察人會議，由董事長藍俊德主持，會中通過兩位董事變更案，包括原董事陳威仁(交通部次長)變更改派由謝明輝(交通部參事)擔任董事，及董事彭蔭剛(中國航運董事長)變更改由周慕豪(中國航運總經理)擔任驗船中心董事。

缺櫃問題嚴重陸製出口櫃水漲船高

【記者李錫銘／台北報導】今年貨櫃船運市場除受市場景氣回升拉抬運價，缺櫃問題也使得船公司加價更具正當性，據中共海關截至上(5)月份統計，一向是世界造櫃中心的中

國大陸產製貨櫃出口價量同步上揚，其中出口量成長達去（2009）年同期兩倍之多，出口金額亦超過六成，船公司要爭取商機造櫃不得不多付點銀子。

統計指出，今年前五月大陸產製貨櫃量達65萬個，相較於去年同期累計量只有廿萬個，增幅高達226%，出口金額則由去年同期的九億一千萬美元升高至十四億八千九百萬美元，年增率63.6%。

據租櫃公司分析，貨櫃供應量不及海運需求回升速度，造成空櫃嚴重短缺，貨櫃租金與新櫃售價節節升高，導致船公司必須向貨櫃加收費用以符經營成本。去年貨櫃船運量不振，導致貨櫃製造廠暫停生產線，市場上新櫃大幅減少。目前全球貨櫃數量較2008年底減少7%，船公司的租櫃比持續維持在七至八成，在貨量急升的情況下，自然會推高船公司的租櫃成本。

● ● ● ● ● 台灣新生報

新船訂單漸現 2016年登峰

【記者黃雅鈴／台北報導】新船訂單逐步重現，造船市場已經稍見復甦，船用柴油機廠商預估，柴油機交付量擬待2013年才會反彈，當前的新船訂單升勢將緩步在2016年達致頂峰。

芬蘭船用柴油機廠商指出，鑑於貨量逐步復甦和新船造價出現回升

跡象，不少船東近日落實造船計劃，當中以乾散貨船為主。新船訂單正以緩慢速度復甦，新單水平已經超越去年水準，但造船訂單談判的主導權在未來一段時間亦會掌握在船東買家手上。船用發動機屬商船運作的核心部分，需求視乎新船訂單而定。

不過，相對其他柴油機生產商，主要生產商現時已全球發出生產許可證，由非旗下的生產商專責生產，本身更集中拓展售後服務，因而得以緩衝市場波動帶來的影響。

海運業危機讓船東更著重維修和保養船舶，柴油機配件和維修服務需求已在增加，德國廠商則認為，此情況與上世紀八〇年代相似。

德商指出，亞洲船廠目前積存著一定數量的造船訂單，仍能為該公司帶來相對穩定的收入。但自金融海嘯爆發以後，長達18個月的新船訂單乾涸時期，難免對船用柴油機生產商帶來影響，低速柴油機交付量將在2012年和2013年跌至谷底，但會在2013年底開始反彈，新船訂單數量則會在2016年達致高峰。

新一輪造船訂單上升周期將持續六年時間，而期內將有一系列環保政策推出，限制硫化物、碳化物、氮化物排放，壓艙水管理亦將受到更嚴密監控，各家船用柴油機生產公司已投放更多精力在開發環保技術上，以求在需求未明的市場中，以更創新的技術迎合客戶。

低碳航運LNG燃料有效

【記者黃雅羚／台北報導】近年來全球對於環保議題極為重視，航運業起而響應紛紛推出節能減碳措施。航運界目標至2030年實現減少氣體排放量30%，據挪威船級社（DNV）提出，最有效措施為使用液化天然氣（LNG）作為燃料，改建現有船隊和LNG儲存基礎設施缺乏是目前面臨的主要問題。

根據DNV研究發現59種船型中有17種安裝燃氣型發動機是符合成本效益的。研究顯示全球船隊可以採用符合成本效益的措施，實現減少二氧化碳排放量30%；若採用所有減量措施，減量比例更將高達60%。使用LNG作為燃料具備顯著的环境效益，幾乎可以減少硫氧化物排放量百分之百、減少氮氧化物85至90%和二氧化碳15至20%的排放量。

目前許多製造廠商已經可以提供燃氣型發動機，而推廣應用面臨挑戰之一是安裝圓筒型LNG儲罐將損失部分貨櫃的空間。對於新造船來說，在建造時就可以將此考慮進去，因此相對容易；而對現有船隊來說，改建的難度相對比較大。

DNV認為，LNG儲存基礎設施缺乏是面臨的另一挑戰，LNG的更大規模應用則必須基於完善的LNG燃料裝儲站點。

卸超大遊艇高港重大突破

【記者陳維強／台北報導】超大遊艇6月5日卸高雄港74號碼頭，買主為大陸上市公司老闆，此次運輸是貫中通運有限公司（DelightExpressCo.,Ltd.）與美國YachtPathInc.共同承攬，並由貫倫國際企業有限公司（DelightStarInternationalLtd.）代理M/V.MarieRickmers裝載抵港，該艘遊艇下船後，預計移泊至高雄知名遊艇廠進行安裝檢修，再開往國外。

台灣平均一年約有超過二百艘遊艇由高雄港出口，這艘超大型遊艇卸舫抵高雄港，堪稱為高雄港的另一重大突破。

貫中通運近年積極推廣促成國外遊艇選擇高雄港為轉運停靠站，基於台灣的優越地理位置，船主亦可以台灣為中心駛往臨近國家度假，相當便利。

超大遊艇來台，也正呼應了政府提倡在港區成立世界級「物流或逆物流中心」，經營各項產業的物流兼維修中心，以吸取兩岸龐大的物流貨量，重建我國海空港門戶競爭力。

世界海事大學 陷財困恐停辦

【記者黃雅羚／台北報導】位於瑞典馬爾默市由國際海事組織（IMO）設立的世界海事大學（WMU），近年由於缺乏捐款支持，已陷入嚴重財困，擬被迫在明年底停辦。

根據IMO聲明，WMU面對短期的財政困難，是由長期捐贈者停止捐助而加速形成的，加上校方在全球金融海嘯的影響下，尚未開發新收入來源，以致財務問題變得更複雜。該校有必要確保長期的持續財政收入，IMO已為WMU提供緊急短期資助，目前亦制定計劃書，本周將呈交IMO委員會審理，期望提供較長期的資助。

據了解，WMU財政儲備大幅減少，從2007年底的1140萬美元高峰，迅速減少至2009年底720萬美元。校方已預期，財政儲備將在今年底再下滑至600萬美元。

慶航海節 五公司獲獎

【記者黃雅羚／台北報導】航海節為我航運界年度盛事，為慶祝航海節，交通部上周五正式核定98年度績優船舶運送業名單，分別由陽明海運、長榮海運、萬海航運、光明海運、台灣航業五家公司獲頒獎狀九紙以及獎牌二座，將於7月10日航海節慶祝大會典禮中頒獎表揚。

根據交通部核定辦法五家航運公司獲頒表揚事蹟與核定表揚內容如下：

陽明海運以年度營運總收入八百八十八億九千餘萬元績優表現獲得第一名，獲頒獎狀乙紙，並頒發公司負責人盧峰海獎牌乙座，歷經金融海嘯所帶來的影響與挑戰後，盧董事長帶領陽明在海運事業領域表現更好。

航海節模範人員 出爐

【記者黃雅羚／台北報導】慶祝第56屆航海節模範航港從業人員當選名單正式出爐，中華民國海運界選拔表揚海運有功人員暨模範航港從業人員評審委員會上周召開評審會議公佈當選名單，共計船舶運送業、航政機關及港務局、船務代理業、海運承攬運送業、其他航運團體等從業人員28位，將於航海節慶祝大會當日進行頒獎。

船舶運送業當選名單：台灣航業財務部經理葉慶元、裕民航運財務處副經理王清霖、陽明海運資深協理曹志謙、新興航運輪機長徐道宏、萬海航運財務部協理謝福隆、萬海航運工務部協理鍾慧漳、萬海航運營業部協理黃明山、長榮海運副董事長顏火耀。

航政機關及港務局當選名單：花港局信號台蔣大燕、台中港務局技正袁建中、台中港務局業務組巡察員謝大偉、基港局辦事員連美紅、基港局約僱電腦資料管制員黃淑伶、高港局會計室副主任黃淑美、高港局倉庫管理員吳秀菊。

船務代理業當選名單：泓陽船務代理(股)公司董事長吳錕煙、陽明海運資深協理朱笛歌、式邦船務代理有限公司經理陳怡如。

海運承攬運送業當選名單：元泰國際董事長曾勝興、曜捷運通協理楊檔嵩、萬達國際業務部協理林錦勇。

其他航運團體當選名單：中國驗

船中心技術處處長蔡金坤、沛華實業總管理部副總經理周淑敏、沛華實業法務部經理王堉苓、國立台灣海洋大學系統工程暨造船學系名譽教授王偉輝、中航物流副總經理楊台生、弘貿貨櫃倉儲副總經理黃承平、高雄海洋科技大學教學資源中心主任俞克維。

權宜輪南砂或中砂北運 船聯會：有違國貨國運

【記者黃雅羚／台北報導】經濟部日前召開經濟砂石供需問題專案小組會議，中華民國輪船商業公會全國聯合會對南砂北運或中砂北運開放權宜輪航駛資格提出反對意見，該會認為有違政府長期以來「國貨國運」之政策。交通部於會中表示係依航業法第四條「非中華民國船舶，不得在中華民國各港口間運送客貨。但經中華民國政府特許者，不在此限」辦理權宜輪航駛資格。

船聯會表示，權宜輪與國輪基於稅法（營業稅、綜所稅、燃油附加稅）規定不同，以及外籍船員人事費用相對較低，營運成本有極大之落差；加之，開放較大噸位之權宜輪，單位運輸成本之差異更形加劇，如此，對國輪運送砂石而言產生極為不公平之競爭。

該會認為，開放權宜輪除產生不公平之競爭條件之外，對目前政府倡導海運業者將權宜輪回歸入籍國輪之政策亦有違背。因此，建請將船舶輸入年限放寬，方為根本解決問題之良策。

船聯會進一步指出，目前國輪砂石船處於貨運不濟，難以維生之困境，無船舶供應不足之情形，倘將國內航線南砂北運或中砂北運之貨源開放權宜籍船承運，無異置國內航線之國輪於死地。主管機關開放權宜船運載國內航線貨源，應以國輪噸位不敷使用時，再行檢討之權宜方式非長期性措施。

高港局新增外海波浪海流資料

【記者黃雅羚／台北報導】高雄港務局為服務航商及進出港船舶，已將港務局測風儀及潮位計測得之第一、二港口即時風向風速、最近15分鐘、30分鐘、60分鐘之平均風力上網公告於該局網頁上，以供船公司於颱風期間判斷，避免因風力太大影響出港時機。

高港局有感於目前該局雖擁有可供高吃水船舶研判何時進港的即時潮汐及過港隧道上方目前水深等資料，因無法及時取得外海波浪潮流資料，航商仍有感到不便，已完成增加提供外海波浪海流資訊服務。

高雄港務局表示，為取得外海波浪海流資料，遂協請交通部運輸研究所於高雄港第二港口外海南防波堤堤頭西南方五百公尺海底，裝設測波流儀一台，可取得最新港外波向、波高、週期、流向、流速等資料，透過中華電信公司網路傳回交通部運輸研究所計算查核再傳送至高雄港務局船舶交通管理中心，以圖型化畫面顯

示，管制員可立即從圖型判斷，提供船舶領港梯擺放位置、通報目前流向流速以利船舶航行，並提供長官研判港口管制時機。

近日該局更將過港隧道上方水深資料開放供電話語音查詢，帶船人員只要以市話或手機均可隨時撥打電話：(07)551-9600，進行語音查詢。

IMO通過6/25世界海員日

【記者黃雅鈴／台北報導】聯合國國際海事組織(IMO)日前於菲律賓馬尼拉召開《航海人員訓練、發證和當值標準國際公約》(STCW公約)締約

國外交大會。會議審議通過STCW公約2010年修正案及十九項大會決議，並決定每年6月25日為世界海員日。

此次是對STCW公約的第二次全面修訂，其主要內容包括證書管理體系整理順暢，提高證書簽發、簽證與認可的審查要求，明確並細化獨立評價報告的內容要求、人員資格要求及品質體系審核機制，明確海員健康標準及健康證書簽發要求，增加電子員與電子技工及航行當值人員與輪機當值人員適任要求，強化保證海員充足休息的時間要求等。

海員俱樂部報導



安地卡及巴布達籍(ANTIGUA AND BARBUDA)M/V "BBC ORINOCO"俄羅斯籍船長 CAPT. BULENNY SERGEY表示「我非常幸運地當我最近閱讀2009年第23期海員公報(Seafarers' Bulletin)，並且能夠瞭解到你們(ITF)的傑出工作，涵蓋全世界各港口。不管海員國籍，膚色和宗教信仰，保障海員權益是ITF最高目標。你們(ITF)的協助，我們知道一定會有眾多海員及他們家屬會非常感激你們。」

安地卡及巴布達籍M/V "BBC ORINOCO"，此航次由美國夏威夷BARBER's POINT港裝載鋼材

(STEEL PRODUCT)至台中港卸。全船包括俄羅斯籍船長，一共14位船員(1位俄羅斯籍海員，5位烏克蘭籍海員，7位菲律賓籍海員及1位緬甸籍海員)。船東為德國MS "AMANDA" KAI FREESE GMBH & Co. KG, STADE, GERMANY。租方(CHARTERER)為德國BBC CHARTERING & COLOGISTIC GMBH & Co. KG, CEE GERMANY。

〈張員已調回總會，若有任何需要服務之處，請直接聯繫總會業務處(02)2515-0304或(02)2515-0307〉



華達國際海運股份有限公司

Excalibur International Marine Corp.

本公司計畫籌備新船

[儲備] 海勤 / 陸勤服務人員 (一等資格)

職 稱	資 格
船 長	1. 持有本國籍一等適任證書及STCW95相關訓練證書 2. 有RORO (駛上駛下) 證照者優先錄取 3. 最近五年曾任職近 / 遠洋船舶資歷
大 副	
船 副	
輪 機 長	
大 管 輪	
水 手 長	
木 匠	
幹練水手 / 機匠	
銅 匠	
大 廚	
駐岸船 / 工務 幹 部	1. 持有本國籍一等適任證書及STCW95相關訓練證書 2. 有RORO (駛上駛下) 證照者 優先錄取 3. 曾有五年以上甲級海勤資歷, 對船管理 / 工務管理有經驗者優先錄取 4. 熟悉電腦基本軟體操作 (Word, Excel, Power-point, E-mail等)

意者, 請以E-Mail投遞履歷: hr@marine-excalibur.com 或是傳真(郵寄)下列地址
 主旨註明: 人力資源收 傳真: 02-8751-1772 地址: 114台北市內湖路一段356號5樓
 公司網站 <http://www.oceanlala.com/>



台灣航業股份有限公司

TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

台灣航業公司經營貨櫃航線, 待遇優渥, 福利制度良好, 上船機會多, 管理人性化!

★ 誠徵散裝 / 貨櫃輪各職級船員 ★

職 稱	資 格
大 副	1. 持有本國籍一等適任證書及STCW 95相關訓練證書。 2. 最近三年內曾經任職遠、近洋貨櫃船或遠、近洋散裝船資歷者。
大管輪	
船副 / 管輪	
水手長	
木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠	
大廚	

歡迎洽詢 -- <http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司: 台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 船務部

電話: 02-2394-1769 分機 290 黃課長: RKHUANG@taiwanline.com.tw

02-2394-1769 分機 283 何輪機長: HOWL@taiwanline.com.tw

傳真: 02-2393-6578 或

高雄分公司: 高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

電話: 07-561-9700轉 508 高小姐

新書發表：『輪機當值與管理』

本書為配合STCW78/95國際公約編寫。由資深輪機長(10年)田文國博士、驗船師、台灣海洋大學副教授主編，高雄海洋科技大學副校長葉榮華教授編審及OOCL資深輪機長(20年)哈子銘共同編著完成。

本書涉獵所有輪機員工作中所面對的專業問題：其中包括輪機員職責、船舶工作注意事項、輪機員與船舶適航性、輪機員與燃油、輪機員與潤滑油、輪機員與冷卻水、輪機員與輔鍋爐及節熱器系統、非油輪油料記錄簿之填寫與修正、船舶艙軸封裝置、輪機員與PSC安檢、輪機員與機艙工作、船舶柴油機之當值管理、船舶輔機之當值管理、船舶進出塢作業及有關輪機計算公式應用；計15章約500頁，本書偏重於實務技術工作為主。

針對輪機員包括資深及資淺管輪工作為主，只要輪機員持有本書保證可解決絕大部分輪機船上工作技術問題。

本書已於2010年1月正式發行：ISBN 978-957-41-6744-9(精裝本發行)，訂價NT600元，特優惠本會會員，照價九折優待。運費另計，請來信 e-mail：500828@gmail.com 訂購，或電洽田文國老師 0933-143-016 或 02-2431-7241



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	50歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	45歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	40歲以下	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵岸勤人員

職 稱	資 格
駐埠船長	海事院校畢，曾任散裝輪船長，英文佳。
駐埠船副	海事院校畢，持適任證書，英文佳。願意接受海陸輪調逐步提升。
駐埠輪機長	持本國籍一等適任證書，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	海事院校輪機科系畢業，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵海勤人員—(表現良好優先轉岸勤)

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL: marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

高雄總公司：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：陳貴博 0986-161-231

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

基隆分公司：基隆市中正區東海街8號之1（東14號碼頭）

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

傳真：(886)02-2428-6887

E-mail: cdf.keelung@msa.hinet.net





中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷，年輕者優先考慮。
水手長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
木匠	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
幹練水手	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
機匠長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
廚師	持有STCW95訓練證書、丙種以上廚師執照，具船上經驗、年輕者優先考慮。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄

聯絡電話：(07) 337-8836

黃管理師威程

(07) 337-8845

劉管理師書成

(07) 337-8846



Ship Management Co., Ltd.

英屬蓋曼群島商尼米克船舶管理顧問股份有限公司台灣分公司

尼米克船舶管理公司由中油與國外合資人NYK航運公司共同成立，負責營運管理尼米克船東控股公司所投資建造之4艘液化天然氣(LNG)船，為一間台灣唯一能有效管理LNG船隊的公司。歡迎符合以下資格之優秀人員加入尼米克！

誠徵 岸勤人員

職務	資 格
Marine Superintendent	1.學歷:海事院校航海、商船等科系畢業。 2.資歷:持有本國籍一等船副適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上遠洋船副經驗。 3.年齡:40歲以下 4.其他:具英文溝通能力(聽、說、讀、寫)，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。

應徵方式：1. 應備中英文履歷(附照片)、學經歷證明、考試及訓練證照等資料。

2. E-mail應徵資料: emily.cheng@nimicsm.com

3. 郵寄應徵資料: 11085台北市信義區松德路171號10樓之3

聯絡人：鄭育苓 Tel: 02-7718-8788



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷：大學(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☒應徵海勤人員：

- 1.郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。
- 2.請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☒應徵陸勤人員：

請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
船務主管	大專-航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
業務主管	大專，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。 【工作地點-台北市】
船 邊 代理人員	大專-航管系以上，精通英文，無經驗可，接受輪班作業。 【工作地點-花蓮和平】

意者請mail履歷至 zarachang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等船長證書。/ 持有國籍一等輪機長證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等大副證書。/ 持有國籍一等大管輪證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等船副證書。/ 持有國籍一等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel: (02)2531-0909分機22黃政雄

E-mail: js-hwang@thmc.com.tw

Tel: (02)2531-0909分機26沈大敬

E-mail: djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1. 持有國籍一等執業證書 2. 具有駛上駛下 (RORO) / 雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
大 管 輪	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市敦化南路一段245號10樓(敦南大樓)
10F, No.245, Sec. 1, Dunhua S. Rd., Da-an District,
Taipei, Taiwan, R.O.C.

聯絡電話：02-25156618#325 E-MAIL：crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗	
大	副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗	
船	副	持有國籍一等執業證書	
輪	機	持有國籍一等執業證書	長
大	管		輪
管	輪		輪

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人：陸忠良 Tel:(02)2429-8296 Fax:(02)2422-5525
 E-MAIL:cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資	格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。	
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。	
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。	

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw
 2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw
 3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人：人力資源處 彭副理 Tel：02-27338000 ext.6093



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

台北市敦化北路201號

台塑大樓 前棟7樓

本公司成立於1980年3月，註冊登記為賴比利亞(Liberia)籍，配合六輕業務需要，本公司積極擴建船隊，目前擁有各型油品輪、化學輪、液化氣(LPG)輪、散貨輪、貨櫃船等多種型式船舶。

◎誠徵海勤服務人員◎

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
輪機長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
大 副	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
大 管	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
船 副	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
管 輪	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化證書，公司可安排受訓)
乙級船員	45歲以下	符合STCW95資格，及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，海勤服務人員在船服務表現良好，將擇優轉為岸勤。

§ 應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW95訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本(有油化證書亦請檢附)

1. 郵寄履歷表：郵寄本公司經理室陳正文收

2. 連絡方式 E-MAIL：per-fpmc@fpg.com.tw

或電洽02-27122211-7779

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2010/07/19

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
045039	蔡忠清	2010/6/18	註銷補助金	31350
030886	洪 平	2010/6/18	退休補助金	31500
079546	許金練	2010/6/23	註銷補助金	50850
051074	洪合力	2010/6/25	退休補助金	53700
083870	張道松	2010/6/28	註銷補助金	21300
063116	林蔚煌	2010/6/30	退休補助金	51000
037269	楊祖和	2010/7/1	退休補助金	26250
070386	林清德	2010/7/1	退休補助金	44400
051771	陶文禮	2010/7/2	註銷補助金	12150
068731	陳永泰	2010/7/5	註銷補助金	32250
076715	劉進行	2010/7/5	註銷補助金	43650
022072	郭振勝	2010/7/9	退休補助金	66150
026719	蔡伯陽	2010/7/12	退休補助金	43200
人 數		13	總金額	507750

* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總台字 055218	孫國杰	總台字 079472	李永祥
總台字 075919	戴海錠		

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2010/07/19

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日 期	摘 要	金 額
085525	艾國平	2010/6/14	在岸住院	2000
086808	郭偉彬	2010/6/15	在岸住院	2000
042898	周志永	2010/6/18	在岸住院	2000
045305	耿聰圻	2010/6/18	母喪慰問	1000
082676	葉國斌	2010/6/21	在岸住院	2000
044704	余立誠	2010/6/24	在岸住院	2000
086348	徐仁彬	2010/6/24	父喪慰問	1000
046905	黃寬良	2010/6/25	妻喪慰問	1000
063895	魏開通	2010/6/25	在岸住院	2000
084406	楊偉忠	2010/6/25	在岸住院	2000
086938	李璿玉	2010/6/28	在岸住家	2000
083753	沈騰飛	2010/6/28	妻喪慰問	1000
069317	朱潤達	2010/6/29	母喪慰問	1000
084794	吳英群	2010/6/29	在岸住院	2000
073295	陳 清	2010/7/1	母喪慰問	1000
075337	柯力壬	2010/7/1	在岸住院	2000
047986	李國俊	2010/7/1	在岸住院	2000
087808	李宗霖	2010/7/2	在岸住院	2000
086125	李文雄	2010/7/5	父喪慰問	1000
042246	朱漢鍾	2010/7/7	在岸住院	2000
057759	謝慶安	2010/7/9	在岸住院	2000
056845	董朱南	2010/7/9	母喪慰問	1000
020581	萬迪增	2010/7/12	在岸住院	2000
人 數		23	總金額	38000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

吃蘿蔔有禁忌？

文／王御風

破除網路謠言 食在好安心系列～

近來不少關於吃蘿蔔的網路流言，令人困惑，查詢行政院衛生署網站，就可得到正確解答，吃得更安心！

現代科技進步、網路發達，許多資訊透過網路大量、快速流通之後，幾乎都無法確認消息來源及其正確性。許多人都有類似的經驗，收到別人轉寄與飲食、保健相關的電子郵件，常有不知該不該相信的困擾。其實，衛生署食品飲食網就對網路流言，提供了具科學性的解說，讓民眾不用再為似是而非的說法感到疑惑。

紅蘿蔔與白蘿蔔是生活中常見、營養相當豐富的平民食物，在網路上卻流傳著吃蘿蔔的禁忌，使吃蘿蔔多了無謂的負擔。

【酒與胡蘿蔔同食】 會引起肝病？

原文：胡蘿蔔中豐富的胡蘿蔔素與酒精一同進入人體，就會在肝臟產生毒素，從而引起肝病。

解答：肝是體內重要的代謝器官，若酒喝太多，肝轉去做代謝酒精的工作，不但影響肝功能更會掠奪其他營養素的吸收，而胡蘿蔔素是維他命A的先質，也是在肝進行反應，所以飲酒過量的人會影響維他命A的吸

收，但肝病並非是胡蘿蔔素引起的。

【蘿蔔與水果同吃】 誘發或導致甲狀腺腫瘤？

原文：蘿蔔等十字花科蔬菜進入人體後，經過代謝作用，很快就會產生一種抗甲狀腺的物質—硫氰酸。此時，如果攝取含有大量植物色素的水果，如橘子、梨子、蘋果、葡萄等，這些水果中的類黃酮物質在腸道被細菌分解，轉化成苯甲酸及阿魏酸，它們會加強硫氰酸抑制甲狀腺的作用，從而誘發或導致甲狀腺腫瘤。

解答：並未有文獻報告，對於網路文章所言應持保留態度。

【紅白蘿蔔混吃】 是錯誤的煮食方式？

原文：白蘿蔔中維生素C含量極高，但紅蘿蔔中卻含有一種對抗壞血酸的分解酵素，可以破壞白蘿蔔中的維生素C。不僅如此，在與含維生素C的蔬菜配合烹調時，紅蘿蔔都充當了破壞者。所以，紅蘿蔔只有單獨和肉類一起烹煮，才能獲得充分的營養。

解答：並未有文獻報告，對於網路文章所言應持保留態度。

【資料來源：行政院農業委員會】

◎健康菜單

蕃茄蘆筍夏日養身汁

材 料

大蕃茄三顆、蘆筍一條、柳丁汁30cc、
芹菜一支、冰塊適量

作 法

將蕃茄、柳丁汁、蘆筍、芹菜、打勻後
加入冰塊即可飲用。

評 價：

蘆筍有降火氣、退火等功效，蕃茄富含茄紅素可以發揮抗氧化作用，炎炎烈日下，勸君來一杯蕃茄蘆筍夏日養身汁吧！

創力指數八分·活力指數十分·魅力指數八分



香蕉船黃色珊瑚海

材 料

鳳梨半顆、白木耳十朵、香蕉二根、冰淇淋一球、其他適量水果如芒果半顆、葡萄五粒、蕃茄五粒、香瓜二分之一顆、火龍果四分之一顆、果凍粉適量、巧克力醬適量、奶油適量、櫻桃一顆。

作 法

梨榨汁加入適量開水與果凍粉加熱後倒入碗中放入冰箱冷卻成果凍，將川燙過的白木耳冷卻後鋪於果凍上成珊瑚海，再將香蕉置於兩側，中間放上冰淇淋、加上其他適量水果裝飾四周，再淋上調味醬，幸福滿溢的香蕉船出航。

評 價：

白木耳的多糖類(葡聚糖)，可調整體質、增強體力等功能，加上水果豐盛的維他命，交織成今夏酸甜Q軟多層次的口感吃法，適合親子一起製作。

創力指數十分·活力指數七分·魅力指數八分

