

683期目錄 中華海員月刊99年9月號

CHINESE SEAMEN'S MONTHLY NEWS SEPTEMBER 2010

2 本會公告

- ◎「99年第一次暨第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試 航海人員考試」錄取人員榜單 考選部
- ◎修訂「中華海員總工會會員子女獎學金核給辦法」 業務處
- ◎修訂「中華海員總工會暨基、高分會會員及眷屬自強活動實施辦法」 業務處
- ◎會務報導 本刊
- ◎終止海盜 請願簽名 秘書處

8 航運要聞

- ◎中華日報、新生報航運版新聞摘錄 本刊

18 海員俱樂部報導

- ◎台中港海員俱樂部報導 張國南

19 航運公司徵才廣告

26 會員服務

- ◎會員退休(註銷會籍)補助金一覽表 業務處
- ◎會證遺失名單 行政處
- ◎會員急難救助名單 業務處

28 健保資訊

- 大陸地區醫療費用，核退作業簡化 健保局

29 保健知識

- ◎小腹突出 小心內臟脂肪亮健康警訊 本刊
- ◎吃對了餐後打包食物 保健康 顧環保 省金錢 本刊

32 專刊暨經驗交流

- ◎澳洲大林埔港滯港記(下) 呂志明
- ◎伙食採購記(於安哥拉及蘇利南) 鄭武中
- ◎SGS ISO 9001主導稽核員受訓心得 張芝碩

封面照片說明：高雄分會於24屆第3次常務理事會頒發99年度模範海員紀念獎牌及禮卷，會後王傳義理事長(左3)及張百鎰常務監事(左2)與受獎會員及家屬合影留念。

中華海員月刊

出版者：中華海員總工會
 發行人：孫 哲 英
 發行地址：台北市南京東路3段25號8樓
 網 址：www.ncsu.org.tw
 電子信箱：ncsu.seamen@msa.hinet.net
 行政院新聞局出版事業登記局版台誌第1462號
 台灣北區郵政管理局雜誌交寄執照北臺字第3868號
 印 刷：文橋印刷文具有限公司
 電 話：(02)2501-3246

會員服務
 台北總會：(02)2515-0259/1515-0265
 傳真：(02)2507-8211
 基隆分會：(02)2424-1191
 傳真：(02)2425-2893
 高雄分會：(07)531-1124
 傳真：(07)561-9149
 台中港海員俱樂部(04)2658-4514

本會公告

「99年第一次暨第二次專門職業及技術人員 高等暨普通考試航海人員考試典試委員會 榜

查99年第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試各科目成績，經審查總成績竣事，計錄取全部科目及格人員一等航行員船副陳志明等壹佰肆拾名。茲將全部科目及格人員姓名依入場證字號順序榜示如后：

一、一等航行員船副 60名

陳志明30120013
張慶輝30120050
許銘全30120052
郭名豪30120057
陳志豪30120060
王資淵30120063
蔡兆驊30120067
黃郁雅30120072
蔡桂蘋30120073
柯婉茹30120080
陳珮瑄30120084
張文碩30120086
許鴻瑋30120088
林韋辰30120092
洪肇聰30120099

蔡政安30120106
盧俊榮30120107
黃玉潔30120108
林明志30120110
周志強30120111
陳裕翔30120113
李信昌30120119
黃策勤30120121
李雨築30120122
王皓平30120123
彭有義30120124
李立書30120126
吳尙軒30120127
陽凱元30120129
林柔安30120130
林 聖30120135
吳文宇30120136
王智韋30120137
張世昌30120142
蔡松杰30125036
蘇永財30125038
邵士豪30125046
許益源30125047
張進宗30125049
牟鑠涵30125050
賴彥兆30125052
陳怡君30125054
陳正偉30125055

陳君禧30125057
余芷若30125058
施柏宇30125059
謝靜如30125060
林旺達30125061
張博鈞30125063
邱萱云30125064
楊次傑30125065
石銘皓30125066
謝得輝30125067
曾俊哲30125070
游勝能30125071
吳典樵30125072
陳冠廷30125073
章吉利30125075
王志仁30125076
林高正30125077

二、一等輪機員管輪 55名

游士鋒30220011
吳重謙30220025
王繹程30220026
吳易修30220046
林良謙30220053
曾慶鎮30220054
杜好詞30220057
程金中30220062

于文泉30220074
 李臻福30220077
 曾勝全30220078
 黃榮全30220079
 吳牧宸30220080
 鄭伸鴻30220086
 陳浩銘30220091
 張富強30220092
 陳淑富30220094
 湯志敏30220097
 黃智鴻30220100
 林俊辰30220101
 樂志華30220105
 吳宜珊30225024
 葉凱維30225025
 康懷元30225042
 黃意吉30225050
 洪志清30225053
 黃奕銓30225054
 許書瑋30225065
 劉育助30225067
 姚家順30225068
 陳詠銘30225069
 李勝豪30225070
 藍志達30225074
 黃仁成30225075
 高寅勝30225076
 侯政廷30225077
 廖益祥30225078
 方柏翔30225080
 徐理貫30225081
 劉慶全30225082

梁江林30225083
 陳威廷30225084
 吳政翰30225085
 蘇昱至30225086
 潘江騰30225087
 許富祥30225088
 張文傑30225090
 楊嘉豪30225091
 林威佐30225092
 蕭宇登30225097
 洪傳盛30225098
 林冠甫30225101
 周明賢30225102
 鍾亞竹30225104
 孟育德30225105

三、一等輪機員管輪(加註)2名

蔡博全(加註諳習蒸氣推進機組) 30320002
 陳書泓(加註諳習燃氣渦輪機) 30320005

四、二等航機員船副12名

蔡政安40120023
 楊凱元40120025
 黃鈺豪40120027
 盧俊榮40120030
 林逸寒40125003
 黃書彥40125005
 陳建舟40125006

吳冠明40125008
 夏有法40125012
 吳孟哲40125013
 王培宇40125014
 蔡天陸40125020

五、二等輪機員管輪11名

陳子騫40220030
 蕭竣嶸40220032
 陳家榮40220036
 余崇瑋40220042
 劉士維40220047
 陳文池40225002
 楊智翔40225028
 詹韋恩40225032
 楊良屏40225033
 楊正宇40225034
 柯武宏40225035

典試委員長 毆育誠

中華民國99年7月19日

※以上資料僅供參考，
 正確名單以考選部為準。



中華海員總工會會員 子女獎學金核給辦法

79.12.15 第17屆第9次理事會通過
82.11.11 第18屆第12次理事會修正通過
87.09.28 第20屆第7次理事會修正通過
90.06.07 第21屆第6次理事會修正通過
94.03.23 第22屆第9次理事會修正通過
99.06.18 第24屆第6次理事會修正通過

一、本會為鼓勵會員進修及獎勵會員子女敦品勵行，奮發上進，特訂本辦法。

二、獎學金之發給每年2次，於當年三月、十月，兩個月底以前行之，所需經費由本會年度預算支付。

三、獎學金之名額及規定如下：

- 1.大專院校（含研究所）：每學期135名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新台幣貳仟元。
- 2.高級中學：每學期60名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新台幣壹仟元。
- 3.初級中學：每學期60名（私立學校不得超過二分之一）每名獎學金新台幣伍佰元。

四、獎學金申請之資格規定如次：

- 1.凡加入本會持有總台字會員證書滿一年以上，並按規定繳清會費，合於本辦法之規定者得為本人及其子女申請。
- 2.本會及基隆、高雄分會編制內員工已服務滿一年者，亦得為其子女申請。

3.國中、高中（職）大專院校（五年制之專科學校，前三年列入高中部，後二年列入大專部份辦理），國中、高中（職）、大專全學期學業成績在75分以上，操行列為甲等（80分）以上，體育、軍訓、童子軍或職校實習成績平均70分以上者；但就讀大專院校之選讀生及各種補習班者不得申請。

五、獎學金以學業成績較優者分別按次序核給之，成績相同者按操行、體育之成績依序比較至額滿為止。超過規定名額而未獲得獎學金者，得由本會發給獎狀乙紙。

六、本辦法提經本會理事會通過後實施，修正時亦同。

【底線為修改部分】



中華海員總工會暨基隆、高雄分會會員及眷屬自強活動實施辦法

99.06.18 第24屆第6次理事會修正通過

- 一、本會暨基隆、高雄分會為服務會員暨眷屬，推廣正當休閒活動，特訂定本辦法。
- 二、實施對象：持總台字會員證書，並完成會籍清查之會員（但須會費欠繳未超過一年者）及其眷屬（以直系血親父、母、配偶、子女為準）；每位會員暨眷屬每3年僅能參加一次。
- 三、費用：以每一會員為單位，本會視活動地點之遠近與費用多寡，在每次舉辦活動報名前，公告該次活動補助費用之金額數；
- 每次活動費用除本會補助的部份外，所餘之費用由參加者自行負擔，於報名時繳納。本會補助款部份由本會編列預算支應。
- 四、實施之方式：3年選擇國內同一固定景點辦理兩天一夜自強活動；每一會員以參加一次為限，惟在報名參加名額有剩餘情況下，可以自費方式參與。
- 五、辦理日期、次數及地點由承辦單位於編列年度工作計劃時配合考量。
- 【底線為修改部分】

會 務 報 導

- 99年度會員紀念品(休閒背心)已完成交貨並送達各地，請會員自行向船公司索取或至海員工會領取。
- 99年度第三梯次「船員岸上晉升訓練及適任性評估（含重行評估、申請補訓）」報名時間為99年9月6日至9月17日，訓練時間則是99年11月1日，預定於開訓前10日寄發參訓證(或補考證)，若參訓(重行評估)人員於參訓(或重行評估)前5日尚未收參訓證(或補考證)，請來電洽詢(02)2515-0304、(02)2515-0307，以免因逾期而致影響參訓(重行評估)權益。

終止海盜 請願簽名

【台灣新生報航運版】



【記者黃雅羚／台北報導】海盜襲擊商船事件頻傳，威脅長期在海上工作的海員生命安全。國際運輸工人聯盟（ITF）遂於3月發起「終止海盜活動」請願簽名活動，並希望在9月23日國際海事組織（IMO）世界海事日能到達50萬人簽名目標。中華海員總工會身為ITF會員籲請我海員踴躍支持該項活動。

ITF於今年3月在柏林召開之公平委員會（FPC）和有關的會議上決議，同意發起終止海盜事件的請願簽名活動，目的為促使各國政府加速努力打擊國際海盜犯罪活動。ITF希望在9月23日IMO世界海事日能到達50萬人簽名目標，該項活動截至目前已有六萬四千人簽名支持。

ITF請願書指出，海員們以海運運輸世界貨物，而遭受海盜襲擊危險日益增加，幾乎每天都有被綁架、受

傷甚至死亡案件日增，因而海員們家屬苦於擔憂與焦慮。進而船公司和保險公司要求支付不斷增加的費用、反盜措施、額外的燃料和贖金，這些成本最終會轉嫁至消費者。

同時吸引加入海員到海上工作的機會將逐漸減小等以上多項因素而發起該活動，以緊急呼籲各國政府盡一切可能保護成千上萬冒受海盜襲擊危險的海員和船隻。

中華海員總工會表示，請願簽名活動可於請願書籤或至ITF網站，www.endpiracypetition.org，填寫電子請願書。各航運公司或會員和眷屬若以書面簽名方式支持本活動，請於9月6日前將請願書寄回該會彙整後寄送ITF。

已簽署請願書寄回地址：

台北市南京東路三段25號8樓

中華海員總工會 秘書處



結束海盜活動 - 支持海員簽署下面的請願書吧
各國政府必須立即採取行動打擊海盜 - 忍無可忍了!

- 海員們幾乎每天都有被綁架, 受傷甚至死亡的危險日益增加
- 每天海員們以海運輸世界的貨物, 海盜襲擊的危險日益增加
- 每天海員們的家屬苦於擔憂和焦慮
- 吸引人們到海上工作的機會 - 我們的經濟依賴所在 - 一天天在縮小
- 每天船公司和保險公司要支付不斷增加的費用 - 反盜措施, 額外的燃料和贖金 - 這成本最終會轉嫁到消費者
- 海盜造成的石油洩漏導致重大生態災難的風險日益增加
- 海盜威脅世界貿易, 世界經濟復蘇的機會每天都在受到損害

我們, 這些簽署人, 緊急呼籲各國政府盡一切可能保護成千上萬冒受海盜襲擊危險的海員和船隻, 政府可以做到:

- 提供大量資源和共同努力, 找到真正解決日益增漲的海盜問題;
- 立刻採取行動, 確保被綁架的海員得以獲釋和安全回家;
- 與國際社會合作, 為索馬里及其人民爭取一個穩定, 和平的未來.

姓名 (必需)	城市 (必需)	國家 (必需)	電郵 (選擇)	工作單位 (選擇)	職務 (選擇)

填寫後寄回: MPI, Anti- Piracy Campaign, International Transport Workers Federation, ITF House, 49- 60 Borough Road, London SE1 1DR, UK



● ● ● ●
中華日報

財部訂定海峽兩岸海空運稅收互免辦法

【記者陳瓊如／台北報導】為配合執行兩岸海運及空運相互減免營業稅及所得稅作業，財政部訂定「海峽兩岸海運協議及空運補充協議稅收互免辦法」，賦稅署表示，互免稅捐規定可有效解決我國航空公司在大陸地區營運所面臨之雙重課稅及資金積壓於大陸無法匯回之問題，並降低我國海運及空運業者營運成本，減少租稅課徵之不確定性，進而增加其國際競爭力。

為促進海峽兩岸經貿交流，便利人民往來，海峽兩岸陸續簽署「海峽兩岸海運協議」及「海峽兩岸空運補充協議」，雙方同意對航運及航空公司參與兩岸船舶及航空運輸，在對方取得之運輸收入及所得，於互惠原則下，相互免徵營業稅及所得稅，以解決兩岸船舶運送業及民用航空運輸業所面臨之兩岸雙重課稅問題。

執行前述兩岸直航互免稅捐措施之法律依據－「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」第29條之1，已奉總統於今年6月15日公布，並經行政院核定自同月18日施行，財政部依據該

條第2項訂定之「海峽兩岸海運協議及空運補充協議稅收互免辦法」，將於近期內發布施行，俾利執行兩岸海運及空運相互減免營業稅及所得稅作業。

財政部賦稅署進一步說明，兩岸海運事業於97年12月15日以後、兩岸空運事業於98年6月25日以後從事兩岸海、空運直航取得之運輸收入及所得，均可於對岸適用免徵營業稅及所得稅之規定。大陸地區海、空運事業於上開日期以後自臺灣地區載運客、貨進入大陸地區取得之運輸收入及所得，如已依各類所得扣繳率標準課稅，或已辦理結算申報或申報納稅者，得依上開「海峽兩岸海運協議及空運補充協議稅收互免辦法」第6條規定，自繳納稅款之日起5年內，檢附相關證明文件及扣繳憑單或繳款書等，向原受理申報之稅捐稽徵機關辦理退稅。

國輪流失承運率下降影響整體運能

【記者李錫銘／台北報導】海聯總處爭取訂定「政府機關及公營事業機構進口物資器材海運運送作業辦法」具成效，取得合法地位擔任國輪承運公營運送物資海運作業平台與專

責機構，但因年來國輪日漸流失承運率下降，影響該處整體運能值得政府部門重視。

海聯總處報告指出，該處的主體業務大宗物資按交通部公告之適用機關包括有台電及台糖，其中以台電進口之燃煤為最大宗，按運送辦法第四條之規定需由國輪優先承運。按理說，台電提供之全年貨量可達2200萬噸，但該處現有可供調派巴拿馬極限型散裝國輪運能只有500萬噸，僅及於22%承運比率，充分反映出國輪運能不足問題。

整體而言，該處國輪船隊規模在改組成立25年後呈現明顯滑落，其中會員公司由早期的超過60家至去（98）年底遽降至14家，會員輪艘數由高峰時期的將近兩百艘縮減為30艘，噸位更由超過九百萬載重噸，去年跌破兩百萬載重噸，由97年間的234.35萬載重噸滑落為179.69萬載重噸。

船聯會促交通部配合制訂PSC管理規則免淪為次標準港口

【記者李錫銘／台北報導】今年航海節航運學術研討會的主軸-2010港口國管制論壇取得共識，全國船聯會方面持續表達觀點，該會促請交通部主管科應配合制訂PSC管理規則以利執行，及迎接2015年的外來挑戰。

據表示，有關我國依商港法第50條實施PSC港口國管制，法務部和海運界當然一致認為是符合法律的，但欠缺執行PSC港口國管制的管理規則作為我國海事管理的標準和取締處罰的依據，而直接引用國際公約當作我國的管理規則來執行，港務科未將國際公約轉化為我國執行的管理規則後讓港口國管制官員到現場去執行管制任務，在推動上拐彎抹角的來執行，恐進退失據滯礙難行，致使港口國管制官員對外國船舶及船員的檢查敢怒而不敢直言，甚至於不願公開船舶及船員的檢查紀錄在MTNet上，惟恐失據。

但當2015年IMO制定出強制實施IMO會員國自願性審核所有IMO公約及決議的機制Voluntary Member State Audit Scheme Enter Into Force的措施後，我國會措手不及的來擬定我國執行港口國管制的管理規則，作為我國海事管理的標準和取締處罰的依據，故建議及早來擬定我國執行港口國管制的管理規則，供港口國管制官員在現場執行管制任務，供外部獨立稽核評估我國的單位能夠宣佈我國是符合IMO會員國自願性審核的標準，使我國港口於2015年後不致成為Sub-standar Port次標準港口，因此我們面對的是2015外來的挑戰。

同樣的，船舶科FSC船旗國管

理的系統和機制，應加入內部品質管理的系統，供外部獨立稽核評估我國的單位能夠宣佈我國是符合IMO會員國自願性審核的標準，使我國船舶於2015年後不致成為Sub-standard Ship次標準船舶，因此我們面對的仍然是2015外來的挑戰。

全國航海節慶祝大會今登場

【記者陳瓊如／台北報導】中華民國第56屆航海節慶祝大會今(7/9)日於台北國賓大飯店盛大登場，會中將頒獎表揚績優船舶運送業、海運有功暨模範航港從業人員、模範海員，及航海節網球、游泳及攝影優勝，航海節籌備會主任委員謝志堅昨(7/9)日於在會前記者會中表示，肯定交通部航政司與業界互動良好，及自兩岸開放海運直航後，一連串推動國輪回歸政策已奏效，包括有永順、陽明、德翔、中航、台航等業者已將船掛回或正計劃把船舶掛回國輪。

針對交通部宣佈航政司長尹承蓬將調任民航局局長，海運業界對未來新任航政司長人選有何期許的問題，謝志堅也談到，尹司長與航運界互動良好，在其工作範圍全力幫助業界，並參與船聯會開會，了解及協助解決業界發展障礙，對於尹司長調升民航局長，除恭喜他外，也希望未來航政司長也能保持如同尹司長與業界互動良好。

全國船聯會秘書長許洪烈也談到，交通部航政司在吸引國輪回籍的政策，包括僱用外籍船員比例的放寬、權宜籍船放寬輸入年限、陸製船舶開放輸入、噸位稅政策都需要與包括經濟部、財政部等相關部會溝通，尤其是噸位稅政策必須說服賦稅推動委員會等，可見尹司長除了交部內部各科司的溝通，也做了很好外部行政協調，這些促流國輪回流的政策，目前已見成效。

中華海員總工會理事長孫哲英表示，國際勞工組織(ILO)所訂定的海事勞工公約(MLC)，在共識性高的情況下，歐盟及中國大陸可望在今年年底前簽約加入，依據公約規定，預估將會在歐盟與中國加入後的一年後生效，我國為因應海事勞工公約的施行，在交通部主導，包括中國驗船中心及勞資政等相關配合推動下，應可順動推展，與國際海事接軌，全國船聯會秘書長許洪烈談到，交通部船員科因應海事勞工公約的施行，已擬好海事勞工公約檢查指南，對符合海事勞工公約的施行，相當有信心。

基隆港區今舉行航海節慶祝大會

【記者李錫銘／台北報導】基隆區第56屆航海節系列慶祝大會今(7/8)日上午於基隆港務局二樓會議室舉行，航海節籌備會活動由基隆

港務局主辦，基隆市輪船公會及基隆市船務代理公會、基隆市船舶貨物裝卸承攬公會等三個公會協辦。

基隆區第56屆航海節系列慶祝活動昨（7/7）日以慰勞海關北部燈塔駐守人員與「基港局塔台人員揭開序幕，今日上午展開的航海節慶祝大會內容包括航海藝文饗宴—絕代風華百樂門歌舞秀，同時表揚暨「資深優良航商」、「模範航港從業人員」及「模範海員」頒獎表揚，基隆港區船舶亦懸旗誌慶。

主辦單位基港局表示，基隆區第56屆航海節慶祝活動，仍秉持傳承精神，冀望透過彼此聯誼，大家齊心協力，共創航港繁榮發展。

業者在美港口違反植物保護法案2000被罰

【記者陳瓊如／台北報導】UK P&I Club表示，最近有業者在美國一港口因違反了《植物保護法案2000》而被罰款，該規定是用於預防植物害蟲以及畜禽疾病的傳播，在一次常規的船舶檢查時，一名美國海關以及邊境巡邏員發現了一個對外垃圾收集區，這個垃圾收集區並沒有被封鎖起來與外界環境隔離。該區內有食品箱以及4個裝滿食物殘渣的垃圾袋，提醒業者注意。

根據這項法規，垃圾指的是“所有由水果、蔬菜、肉類、其他植物或動物（包括家禽）的整體或部分

所產生的廢料，以及在任何運輸工具上的與這些材料有關的任何類型的廢棄物，包括食物殘渣、餐桌殘渣、船上廚房殘渣、食物包裝或其他包裝材料以及其他來自物料間、食物準備區域、乘客或者員工艙、餐廳以及在運輸工具上任何其他區域產生的廢料”。如果船舶在過去兩年期間曾去過美國（和加拿大）以外的任何港口，則可被視為在這項法規的管轄範圍內。唯一的例外就是有檢驗證書的船舶。

法規規定，在某種程度上，在美國領海內的船上堆儲期間，所有受調控的垃圾都必須打包嚴實，密封防漏，並存放於容器中，所有的容器在船上時應置於護欄內。垃圾不能在美國境內卸載，除非是按照美國農業部動植物檢驗局的檢查員的指導，將垃圾移置於經批准的密封防漏的容器中，或者在檢查員的監督下，將廢料經過批准的設施焚化、消毒或者碾碎後置於經批准的污水系統。任何故意違反《植物保護法案》的人將被起訴以及判處罪名，很可能被處以最高一年的有期徒刑、罰款或者兩者皆有。另外，任何人違反《植物保護法案》很可能被處以每次250,000美元的民事罰款，或者處以由於觸犯法規而產生的個人金錢收益或者對別人造成的金錢損失的總利潤或總損失的兩倍罰款，以較高者為準。

交通部將港口國管制檢查作業規定納入商港法修正

【記者陳瓊如／台北報導】針對全國船聯會所提建議及早擬訂我國執行港口國管制管理規則，供外部獨立稽核評估我國單位是否符合IMO會員國自願性審核標準，使我國港口於2015年以後不致成為次標準港口，交通部表示，交部已將港口國管制檢查作業規定納入「商港法」之修正案，預計於101年發布，而國際海事組織（IMO）係預訂於2015年強制會員國實施自願性稽核制度，因此我國各國際商港並無論為次標準港口之疑慮。

全國船聯會建議交通部及早制訂港口國管制管理規則，作為我國海事管理之標準及取締處罰依據，交通部航政司做了以下回應。

交通部前於91年9月17日報奉行政院核定，依「商港法」第50條規定，參照國際海事組織（IMO）所訂港口國管制程序、東京備忘錄（Tokyo MOU）及國際公約規範辦理港口國管制檢查，並於91年12月20日公告自92年1月1日實施，檢查對象為進入我國商港及工業港裝卸貨及上下旅客之外籍船舶；是項法制作業係經本部會商外交部、法務部及行政院環保署，報奉行政院核定公告實施，為具有明確法源授權之法規命令，各港務局自92年實施港口國管制

檢查迄98年底，累計已完成2,098艘次之外籍船舶抽檢，其中98年共計檢查445艘次，檢查率及滯留率分別達到10.9%及27.19%，已實際執行檢查及滯留問題船等公權力事項，爰目前各港務局依「商港法」第50條執行港口國管制檢查作業尚無疑義。

為符合聯合國「公民與政治權利國際公約」及「經濟社會文化權利國際公約」二項人權公約，交部配合法務部推動之「人權大步走計畫」及航港體制改革作業，已於「商港法」修正案納入港口國管制檢查相關規定，配合航港體制改革作業，交部已於「商港法」修正草案第61條至第63條增訂航政管理機關得對外籍船舶進行港口國管制檢查，並就可能對海洋環境產生威脅者進行留置，待改善完成後始准航行，配合航港體制改革時程，預計於101年發布。

至參照國際公約訂定港口國管制檢查詳細作業規定部分，鑑於國際公約修訂頻繁，倘完全參照訂定作業規定，除須配合經常修訂，造成外界無所遵循之不良觀感外，亦無助於港口國管制檢查作業之執行，爰將港口國管制主要執行目的與工作納入「商港法」修正條文，應屬妥適。

高雄港船舶航行規定修正

【記者陳瓊如／台北報導】高雄港務局修正「高雄港船舶航行規定」第12點，並自即日起生效。

「高雄港船舶航行規定」第12點修正如下：

十二、高雄港海氣象異常依下列基準執行船舶進出港管制：

- (一) 平時及颱風期間，第一、第二港口所測得平均風力達七級以上時，得分別暫停該港口一切船舶進出港口。
- (二) 第一港口於颱風期間平均風力五級以上未達七級時，依下列規定執行船舶進出港管制：1、國內航線及港區內工程用國籍船舶暫停進出。2、下列船舶及情形暫停進港：(1)油輪、化學品船；前後吃水均8米以上；總噸位為一萬噸以上；船速低於九節等船舶。(2)外海湧浪浪高4公尺以上。(3)引水人辦事處建議獲准時。
- (三) 一、二港口實施暫停進出港後，以平均風力降到六級風持續1小時後，先開放船舶出港作業，波高降至小於4公尺（不含）再開放引水人出港領航進港，於引水人可安全登輪後全面恢復進出港作業。
- (四) 總噸位五百以上船舶於一港口能見度小於1000公尺，二港口能見度小於一浬時；及總噸位小於五百船舶於能見度小於500公尺時，得暫停船舶進出港。

二次專技航海人員考試及格率27.45 %

【記者陳瓊如／台北報導】今年第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試，昨(19)日下午4時在考選部全球資訊網及國家考場公告欄榜示，本項考試總計報考582人，全程到考510人，及格140人，及格率為27.45%。

本次考試榜示後將於3日內寄發考試成績及結果通知書，因本考試係採科別及格制，部分科目不及格之應考人如欲再次報考，仍須依本考試報名程序再次報名。

考試應考人可利用考選部電話語音系統查榜，語音系統專用服務電話代表號碼為：(02) 22363676，或利用考選部網際網路全球資訊網站（網址：<http://www.moex.gov.tw>）查看榜單，亦可以行動電話預約及查詢考試榜示結果，如應考人或其親朋好友為中華電信、台灣大哥大及遠傳電信等公司的行動電話用戶，可以行動電話直撥「536」（我上囉！）簡碼，依指示輸入考試代碼「099090」及入場證號，即可預約及查詢考試榜示結果，惟電子榜單因榜示之後，方能正式確定，作業時間約需20分鐘。

交通部研修船舶檢查規/小船檢查規則

【記者陳瓊如／台北報導】為簡政便民，交通部研議修正船舶檢查規則第四十三條、第四十五條條文。

本次修正重點因船舶檢查規則自55年3月16日訂定發布實施迄今，其間歷經八次修正，考量船舶主輔機之檢查，主要目的係為確認其運轉情況是否正常，對於運轉情況正常者，實不必就各部機件等詳予檢查，將修正第四十三條、第四十五條簡化其檢查程序，改以外觀及試車或試航檢查，確認其運轉情況有無異常，發現異常，經檢查人員認為必要時，得就特定項目予以拆解檢查之。

【記者陳瓊如／台北報導】交通部研擬修正小船檢查規則第十五條條文，由於規則自83年5月10日訂定發布實施迄今，其間歷經三次修正，在考量小船之主機及副機之檢查，主要目的係為確認其運轉情況是否正常，對於運轉情況正常者，實不必將各部機件等予以拆解檢查，因此修正第十五條第一款簡化其檢查程序，改以外觀及試車或試航檢查，確認其運轉情況有無異常，發現異常，得就特定項目予以拆解檢查之；另第三款有關螺旋槳與艙軸及第四款有關輔機之檢查，亦參照簡化其檢查程序，俾符實務作業需要。

台灣新生報

海盜 轉攻化學品船

【記者黃雅羚／台北報導】六月吹起印度洋季候風，天候不穩定並未阻卻索馬利亞海盜活動，近期將魔爪轉向化學品船舶襲擊，二艘分別註冊香港籍和新加坡籍的化工品船甫於本周遇索馬利亞海盜襲擊，其中該新加坡籍船舶已被劫持，是近四周以來首次。

每年6月持續至9月初是印度洋季風氣候型態，由於天氣較為不穩定，過去此時期多為海盜活動沉寂期，海盜施襲個案會明顯減少數量。不過，索馬利亞海盜今年似乎不甘在季風期休業，反而採取新策略，襲擊對象轉移向化學品船舶，採用以六至十艘高速小艇在阿拉伯海域游弋戰術。

各國海軍正加強在亞丁灣附近水域巡邏，海盜行動卻更狡猾，以平民身份偽裝成漁船在阿拉伯海上活動，不讓海軍和商船海員起疑，四處找尋襲擊目標，然後把握恰當時機，在目標商船附近組成隊形，集體包圍和襲擊目標船舶。

而化學品船具有明顯特徵是船舷較低，海盜小艇可輕易靠近並登船。

亞洲船東論壇（ASF）曾發表聲明表示，當前索馬利亞海盜問題已被視作常規性問題，籲請各國政府和國際性海事組織聯手根治，避免海盜活

動在全球蔓延。該會響應國際運輸工人聯合會（ITF）海員屬會號召，發動打擊海盜行為網上請願活動。

船聯會：強化我船舶船旗國管理

【記者黃雅羚／台北報導】全國船聯會秘書長許洪烈昨（7/5）日就我港口國管制制度建議表示，比照航政司船員科實施聯合國國際海事組織UNIMOSTCW國際公約成功的系統和機制STCWMS-STCWManagementSystem：將STCW國際公約強制性的最低要求納入國內的法規，作為執行我國船員、外籍船員及大陸船員管理的標準和規範；建立STCW品質管理的系統；建立STCW外稽獨立評估的機制；完成STCW永續經營的生命，來推動我國船舶船旗國管理的系統和機制和外國船舶及大陸船舶港口國管制的系統和機制。

許洪烈昨日在交通部召開「2010港口國管制論壇」中提出以上建言，指出為推動我國船舶船旗國管理的系統和機制和外國船舶及大陸船舶港口國管制的系統和機制，可依照如下步驟：

1.強化我國船舶船旗國管理系統和機制的國內法規：我國船旗國管理國際航線國輪的系統和機制的國內法規，應引入國際公約及決議的規

定，作為我國海事管理的標準和取締處罰的依據。IMO的構想基本上是期待船旗國管理的系統和機制FSIMS應高過於港口國管制的系統和機制PSCMS，故FSIMS應該是PSCMS之母。

- 2.強化外國船舶及大陸船舶港口國管制系統和機制的國內法規：我國港口國管制外國船舶及大陸船舶所採用的法規，係直接引用國際公約來執行，未將國際公約轉化為國內法規，在推動上恐有疑慮。
- 3.強化執行船舶船旗國管理及港口國管制經營的體質：期待民國101年成立航港局之後，能及早編列預算、擴編組織並加強經營管理的功能。
- 4.強化交通部海運資訊通信網路MTNet航港單一窗口服務平台有關港口國管制系統的功能：目前該系統未將港口國管制服務項目編排在網站首頁，不容易尋找，而且內容空泛，建議將有關PSC的檢查紀錄、通告資訊、年度檢驗報告、分析資料等所有能表現出我國PSC的成果展示出來，廣為宣導與教育。
- 5.上述四項法制作業強化之後，連同已完成的STCWMS，我國即可推動將於2015年1月1日生效Effect之IMO會員國自願性審核所有IMO公約及決議的機制Voluntary MemberStateAuditScheme，

以免2015年前，當IMO制定出強制實施EnterIntoForce的措施後，我國會措手不及。

據分析與觀察，該審核機制嚴謹的程度會與STCW國際公約的規範一樣，屆時各國主管機關說的不算數，一定要IMO所派的稽查員審核通過後的才算數。

加入IMO、ICAO交部爭取成為觀察員

【記者黃雅羚／台北報導】交通部部長毛治國昨（7/5）日表示，交通部積極推動加入國際海事組織（IMO）以及國際民航組織（ICAO），擬從爭取成為觀察員著手，以利我國港口管制工作進一步與國際接軌，並喚起航運業界正視該檢查制度，俾共同維護海洋環境，同時確保船舶航行安全。

【為凝聚各界共識，確立港口國管制之重要性，宣導航運業者應確實遵守港口國管制相關規定，及闡明交通部各港務局落實港口國管制之決心及執行成效，交通部於昨（7/5）日在交通部國際會議廳辦理「2010港口國管制論壇」，交通部部長毛治國於致詞時表示上述言論。

毛治國指出，有鑑於港口國管制業務的重要性，近年來，該部不斷地努力提升檢查品質與成效，其中在目標船的遴選及檢查重點方面，為確

實與國際接軌，除了參照各區域備忘錄所公布的黑名單及年度檢查重點之外，並要求各港務局加強老舊及其他高風險船舶的檢查。

為進一步提升我國港口國管制成效，交通部於目前積極推動的航港體制改革案中，已規劃於航港局成立港口國管制中心，專責統籌處理港口國管制業務，預期將與國際相關組織及標準達成更緊密的銜接。

該論壇廣邀產官學界專家，報告國際間推動港口國管制之資訊，並分享船舶因應港口國管制檢查之實務作法，另於專題報告後舉行綜合座談聽取各界對我國推動港口國管制制度之建言與期許。交通部指出本次論壇有助於凝聚各界對港口國管制工作的重視，對於提升我國海域航行安全、環境保護，乃至於海事技術的國際聲譽，都有正面助益。

IMO於1999年將「港口國管制」作業程序納入國際安全管理章程，要求全球會員國確實遵行，現今已成為每個擁有國際海港國家重要的安全事務之一。

美西再傳罷工 兩港重申作業正常

【記者黃雅羚／台北報導】美國西岸洛杉磯港與長灘港因勞資雙方歧見未達共識，近年來罷工潮不斷。勞資於上周末進行談判再度破裂，本周

初重啓談判後，碼頭營運商認為，工會提出的薪金和保障職位要求難以接受。目前危機仍未解除，兩港重申，碼頭運作暫時未受影響。

據了解，此次罷工危機源於碼頭營運商與港內文書職員未能在新聘用合約內容達成共識，在舊有聘用合約在6月30日過期後，文書職員發起罷工，並在上周逐步擴大規模。國際倉碼聯會（ILWU）旗下的辦公室文書部（OCU）代表港內九百名文書職員，談判在上周末破裂後，工會即時在五個碼頭圍起罷工警戒線，直至周一才清除。

美國線旺季來臨，航商紛紛把握此契機摩拳擦掌準備大展身手，面對逐漸成長貨櫃量，兩港重申，碼頭運作暫未受影響。

中外航商進駐武漢 培訓海員

【記者陳維強／台北報導】武漢每年可對外輸送兩萬名船員，包括全球主要航商丹麥馬士基、挪威斯考根、德國歐之路以及日本、新加坡、印尼等十多個世界航運大國知名公司，有的已在武漢設分公司，或與當地海員外派公司合作，從事招募培訓船員業務，再加上大陸所屬的中海、中遠、華洋等大型航運企，據統計武漢已進駐近二百家中外船公司的海員培訓機構，堪稱全球最大的船員集散地。

當地目前有武漢航海職業技術學院、武漢理工大學等七所航海類大專院校，一年可培養高、中級與普通船員近五千名，為目前國際上培養海員規模最大的城市。據長航斯考根國際船舶公司指出，每年該公司都會向國內外航運公司提供一百多名的船員。據武漢航海職業技術學院指出，該校每年招收和培訓的千名航海學員，畢業前即有中外船公司前往預訂，且供不應求。

海盜 轉往紅海蠢動

【記者黃雅羚／台北報導】為防制索馬利亞海盜，多國艦隊加強部署在亞丁灣，菲律賓船員本月初卻在紅海南部遭劫持，據參與北約反海盜艦隊任務指揮官表示，海盜活動區域已轉移至紅海南部海域，該事件同時說明策略發生轉變。

索馬利亞海盜四日晚在紅海南部海域劫持一艘懸掛馬紹爾群島共和國國旗貨輪，船上共有18名菲律賓籍船員。參與北約反海盜艦隊任務指揮官認為海盜是趁著夜色進入這一海域，並指出這起事件是唯一一起被證實發生在紅海南部海域的索馬利亞海盜襲擊事件，同時也說明海盜策略發生轉變。

國際海事局在一份報告中指出，海盜開始轉移襲擊路線，索馬利亞海域周邊以及更為廣闊印度洋海域的襲

擊案件，從去年同期的44起增加至51起。在被劫持的船隻中，有16艘是在遠離非洲海岸的印度洋上被劫，數量超過索馬利亞海域的11艘。

據國際海事局分析，索馬利亞海盜的機動能力擬增強，能夠更加深入到大洋中實施襲擊行動。

吸引船東註冊 巴哈馬推優惠

【記者黃雅羚／台北報導】為吸引更多船東註冊巴哈馬海事管理局推出優惠措施，宣布自明年起取消首次船舶註冊費，同時將調降現

有船東註冊費用，新措施為期一年。哈馬海事管理局日前發布聲明表示，當前船東正經歷艱難的經濟環境，整個海運業都非常關注成本開支。此次取消首次註冊費，可望吸引更多新船東，調降船舶註冊費用則可鼓勵現有巴哈馬旗船東註冊更多船舶。根據該國目前規定，已在巴哈馬註冊船舶船東，25000淨噸以上船舶的註冊費為2.25萬美元，未來，新措施實施後，將減為1.2萬美元，調降幅度將近對折。

海員俱樂部報導



馬爾他(MALTA)籍M/V "SAMATAN" 希臘籍船長 CAPT. SYRANASTASIS, VASILEIOS 表示「感謝ITF海員信託基金(ITF SEAFARERS TRUST FUND)特設項目所提供的培訓與支持。該特設項目通過將人力與技術相結合，為世界主要港口來訪的海員提供越來越多的服務。來訪海員將會發現此前沒有為海員提供任何服務的港口現均已擁有海員福利措施。港口內不僅設有網吧，而且提供將您乘載到臨近城市的免費巴士，此項免費巴士服務取決於到港海員的人數與需求。」

馬爾他籍M/V "SAMATAN"，此航次由澳洲NEW CASTLE港裝載煤至台中港卸，全船包括希臘

籍船長，一共21位船員（1位希臘籍船長，1位羅馬尼亞籍電機師，19位菲律賓籍船員），登記船東為馬紹爾群島 BOONE STAR OWNERS INCORPORATED, MAJURO, MARSHALL ISLAND。OPERATION為希臘 DRYSHIPS INCORPORATED, ATHENS, GREECE。管理公司為希臘CARDIFF MARINE INCORPORATED, ATHENS, GREECE。租方(CHARTERER)為韓國DAEBO SHIPPING, SEOUL, KOREA。

〈張員已調回總會，若有任何需要服務之處，請直接聯繫總會業務處(02)2515-0304或(02)2515-0307〉



台灣航業股份有限公司 TAIWAN NAVIGATION CO., LTD

台灣航業公司經營貨櫃航線，待遇優渥，福利制度良好，上船機會多，管理人性化！

★ 誠徵散裝／貨櫃輪各職級船員 ★

職 稱	資 格
大 副	1. 持有本國籍一等適任證書及STCW 95相關訓練證書。 2. 最近三年內曾經任職遠、近洋貨櫃船或遠、近洋散裝船資歷者。
大管輪	
船副 / 管輪	
水手長	
木匠	
幹練水手 / 機匠	
銅匠	
大廚	

歡迎洽詢 -- <http://www.taiwanline.com.tw>

台北總公司：台北市10047中正區濟南路2段29號2樓 船務部

電話：02-2394-1769 分機 290 黃課長：RKHUANG@taiwanline.com.tw

02-2394-1769 分機 283 何輪機長：HOWL@taiwanline.com.tw

傳真：02-2393-6578 或

高雄分公司：高雄市804鼓山區捷興一街5號2樓

電話：07-561-9700轉 508 高小姐



新興航運股份有限公司 Sincere Navigation Corporation

誠徵優秀海勤服務人員

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船船長經驗
輪機長	55歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船輪機長經驗
大副/大管	50歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具遠洋散裝船大副大管經驗
船副/管輪	45歲以下	持一等國籍適任證書及STCW 訓練證書，具有遠洋散裝船經驗者
乙級船員	40歲以下	符合STCW95 資格；具有遠洋散裝船經驗者優先任用

應徵方式：

備履歷(附照片) 海員手冊、適任證書及STCW95 訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：106 臺北市復興南路一段368號14樓

聯絡電話：(02)27037055



HSIN CHIEN MARINE CO., LTD.

新健海運股份有限公司

誠徵岸勤人員

職 稱	資 格
駐埠船長	海事院校畢，曾任散裝輪船長，英文佳。
駐埠船副	海事院校畢，持適任證書，英文佳。願意接受海陸輪調逐步提升。
駐埠輪機長	持本國籍一等適任證書，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。
駐埠工程師	海事院校輪機科系畢業，英文佳，熟悉電腦基本軟體操作。

誠徵海勤人員—(表現良好優先轉岸勤)

職 稱	資 格
船長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船船長經驗。
輪機長	持本國籍一等適任證書，具遠洋航線散裝船輪機長經驗。
大副 / 大管	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。
船副 / 管輪	持適任證書，具散裝船經驗，英文佳。

應徵方式：

1. 岸勤人員：備履歷(附照片)、自傳、相關證件影本及最高學歷畢業證書影本等，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收
2. 海勤人員：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW訓練證書影本，並於信封上註明應徵職稱，逕寄本公司船務部收

本公司地址：104台北市中山區民權東路3段4號3樓 聯絡電話：02-25080389

E-MAIL：marine@hcm.com.tw

CDF SHIP SUPPLY CO., LTD

中免免稅品供應有限公司



專供船用免稅煙酒，一流團隊，誠摯服務！

The best service team to the best of you!

公司地址：高雄市前鎮區大華一路22號（31號碼頭）

電話：(886)07-8413167、(886)07-8413881

傳真：(886)07-8113243

聯絡人：陳貴博 0986-161-231

E-mail: cdf.tw@msa.hinet.net

基隆公司：基隆市中正區東海街8號之1 統編：24517081

電話：(886)02-2428-6880、(886)02-2428-6881

傳真：(886)02-2428-6887





中鋼運通股份有限公司

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
大副/大管輪	持有一等國籍適任證書及STCW95訓練證書；具一年以上遠洋海岬型、巴拿馬極限散裝船經歷，年輕者優先考慮。
水手長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
木匠	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
幹練水手	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
機匠長	持有助理航行當值適任證書及STCW95訓練證書，年輕者優先考慮。
廚師	持有STCW95訓練證書、丙種以上廚師執照，具船上經驗、年輕者優先考慮。

應徵方式：

備履歷(附照片)、海員手冊、適任證書及STCW95訓練證書等影本，逕寄本公司船務處收。

公司地址：806高雄市前鎮區民權二路8號32樓

聯絡人：徐經理高雄 聯絡電話：(07) 337-8836
黃管理師威程 (07) 337-8845
劉管理師書成 (07) 337-8846



英屬蓋曼群島商尼米克船舶管理顧問股份有限公司台灣分公司

尼米克船舶管理公司由中油與國外合資人NYK航運公司共同成立，負責營運管理尼米克船東控股公司所投資建造之4艘液化天然氣(LNG)船，為一間台灣唯一能有效管理LNG船隊的公司。歡迎符合以下資格之優秀人員加入尼米克！

誠徵 岸勤人員

職務	資 格
Marine Superintendent	1.學歷：海事院校航海、商船等科系畢業。 2.資歷：持有本國籍一等船副適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上遠洋船副經驗。 3.年齡：40歲以下 4.其他：具英文溝通能力（聽、說、讀、寫），熟悉電腦基本軟體操作（Word、Excel、Power-point、E-mail等）。

應徵方式：1. 應備中英文履歷(附照片)、學經歷證明、考試及訓練證照等資料。

2. E-mail應徵資料：emily.cheng@nimicsm.com

3. 郵寄應徵資料：11085台北市信義區松德路171號10樓之3

聯絡人：鄭育苓 Tel: 02-7718-8788



萬海航運股份有限公司
WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

萬海航運的航行網從亞太到中東、美西與世界各地不斷延伸，並於2000年、2002年及2003年Maritime Asia讀者票選亞洲區間最佳航運公司。因應新造船隊，組織擴編，歡迎符合以下資格之優秀人員加入萬海！

誠徵優秀海勤/陸勤服務人員

職 稱	資 格
船 長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船船長經驗尤佳。
輪機長	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船輪機長經驗尤佳。
大 副	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職遠近洋貨櫃船大副經驗尤佳。
大 管	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職大管經驗尤佳。
管 輪	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近二年任職管輪經驗尤佳。
(陸勤) 船舶維修/技術工程師	學歷：大學(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/造船/輪機等相關背景，具船上資歷者佳。
(陸勤) 駐埠管輪/輪機長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度 具機械/輪機等相關背景，具船上經驗及輪機執照者優先考慮
(陸勤) 駐埠船副/船長	學歷：專科(含)以上；語文：英文中上程度。 商船、航技、航海等相關科系畢，諳英文，具船上經驗及執照者優先考慮

~本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理~

應徵方式

☒應徵海勤人員：

- 1.郵寄履歷表：備履歷(附照片)、海員手冊影本、本國籍一等適任證書影本、STCW95訓練證書影本、最高學歷畢業證書影本，並於信封上註明應徵職稱逕寄本公司船務部船員課收。

- 2.請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

☒應徵陸勤人員：

請至本公司網站－線上徵才登錄 www.wanhai.com.tw

~本公司住址：：104台北市中山區松江路136號10樓~



達和航運股份有限公司

誠徵陸勤人員

職 稱	資 格
船務主管	大專-航海、輪機科系畢，具遠洋散裝船長或輪機長經驗者。 【工作地點-台北市】
業務主管	大專，具5年以上散裝船業務經驗或5年以上船公司業務主管經驗。 【工作地點-台北市】
船 邊 代理人員	大專-航管系以上，精通英文，無經驗可，接受輪班作業。 【工作地點-花蓮和平】

意者請mail履歷至 zarachang@taiwancement.com

誠徵海勤人員

職 稱	資 格
船 長 / 輪機長	持有國籍一等船長證書。/ 持有國籍一等輪機長證書。
大 副 / 大管輪	持有國籍一等大副證書。/ 持有國籍一等大管輪證書。
船 副 / 管 輪	持有國籍一等船副證書。/ 持有國籍一等管輪證書。
乙 級 船 員	符合STCW95資格者

公司地址：台北市中山區中山北路二段113號10樓

聯 絡 人：船務部船員課

Tel:(02)2531-0909分機22黃政雄

E-mail:js-hwang@thmc.com.tw

Tel:(02)2531-0909分機26沈大敬

E-mail:djs@thmc.com.tw



臺灣海陸運輸股份有限公司

※誠徵海勤人員※

職 稱	資 格
船 長	1. 持有國籍一等執業證書 2. 具有駛上駛下 (RORO) / 雜貨船之經驗
輪 機 長	持有國籍一等執業證書
大 副 / 大 管 輪	持有國籍一等執業證書
船 副	持有國籍一等執業證書
管 輪	持有國籍一等執業證書
水 手 長	持有國籍執業證書
幹 練 水 手	需具有乙級航行當值
機 匠 長	持有國籍執業證書
機 匠	需具有乙級輪機當值
大 廚	持有國籍執業證書

公司地址：台北市敦化南路一段245號10樓(敦南大樓)
10F, No.245, Sec. 1, Dunhua S. Rd., Da-an District,
Taipei, Taiwan, R.O.C.

聯絡電話：02-8771-1668#325、326、327

E-MAIL : crew@tmtship.com



陽明海運股份有限公司

誠徵海勤人員

職	稱	資	格
船	長	持有國籍一等執業證書，需有散裝船經驗	
大	副	持有國籍一等執業證書，需有貨櫃或散裝船經驗	
輪	機	持有國籍一等執業證書	
大	管		
管	輪		

本公司待遇優渥，福利佳，管理人性化，歡迎洽詢
 報名地點：201基隆市信義區信一路150號12樓 船務部船員管理組
 連絡人：陸忠良 Tel: (02)2429-8296 Fax: (02)2422-5525
 E-MAIL: cllu@yml.com.tw



裕民航運股份有限公司 U-MING MARINE TRANSPORT CORPORATION

誠徵 岸勤人員

職 務	資	格
駐埠船長	①學歷：海事院校航海、商船、航技等科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上船長或駐埠船長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。	
駐 埠 輪機長	①學歷：海事院校輪機工程科系畢業。 ②資歷：持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書，三年以上輪機長或駐埠輪機長經驗。 ③其他：具英文溝通能力，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。	
工 程 師	①學歷：海事院校輪機、造船科系畢業。 ②資歷：不拘，具管輪以上或岸勤工程師經驗者尤佳。 ③其他：諳英文，熟悉電腦基本軟體操作(Word、Excel、Power-point、E-mail等)。	

◎應備資料：中英文履歷(附照片)及自傳、學經歷證明、考試及訓練證照等，註明應徵職務及希望待遇。

◎應徵方式：1.至本公司網站登錄資料: www.uming.com.tw
 2.E-mail應徵資料: simonpen@metro.feg.com.tw
 3.郵寄應徵資料: 106台北市敦化南路二段207號29樓

◎聯 絡 人：人力資源處 彭副理 Tel：02-27338000 ext.6093



台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

台北市敦化北路201號

台塑大樓 前棟7樓

本公司成立於1980年3月，註冊登記為賴比利亞(Liberia)籍，配合六輕業務需要，本公司積極擴建船隊，目前擁有各型油品輪、化學輪、液化氣(LPG)輪、散貨輪、貨櫃船等多種型式船舶。

◎誠徵海勤服務人員◎

職 稱	年 齡	資 格
船 長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
輪機長	55歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
大 副	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
大 管	45歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
船 副	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
管 輪	40歲以下	持有本國籍一等適任證書及所有STCW95訓練證書；及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。(如無油化証書，公司可安排受訓)
乙級船員	45歲以下	符合STCW95資格，及最近一年任職遠近洋油、化船經驗者尤佳。

本公司薪資待遇優渥，福利制度良好，升遷管道暢通及人性化管理，海勤服務人員在船服務表現良好，將擇優轉為岸勤。

§ 應徵方式：請備妥履歷(附照片)海員手冊影本、本國籍適任證書、STCW95訓練證書影本、公會證影本、護照影本、最高學歷畢業證書影本、外籍證書影本(有油化證書亦請檢附)

1. 郵寄履歷表：郵寄本公司經理室陳正文收

2. 連絡方式 E-MAIL：per-fpmc@fpg.com.tw

或電洽02-27122211-7779

會員服務 中華海員總工會 會員退休(註銷會籍)補助金一覽表

製表日期：2010/08/16

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
075256	吳福在	2010/7/14	註銷補助金	42450
050971	畢振亞	2010/7/19	註銷補助金	44700
041298	蔡朝佐	2010/7/19	註銷補助金	28350
028200	王廣生	2010/7/19	退休補助金	16800
045090	夏國枝	2010/7/21	註銷補助金	51600
033948	張兆坤	2010/7/22	註銷補助金	24750
053371	陳樹華	2010/7/27	退休補助金	44400
039473	鄭于金	2010/7/29	註銷補助金	55050
043519	鄭林盛	2010/7/29	註銷補助金	28500
034092	解徐生	2010/7/29	註銷補助金	50850
063171	廖文良	2010/7/30	註銷補助金	29550
085348	陳明粗	2010/8/3	退休補助金	5700
人 數		12	總金額	422700

* 申請退休(註銷會籍)補助之註銷會籍會員，得於註銷會籍之日起2年內提出補助之申請，符合規定之申請註銷會籍會員，應於申請註銷會籍之同時提出補助之申請，逾時申請者，均不予受理。

* 民國77年7月1日前入會會員，在岸會費若超過2年未繳，爾後在核算其申請之會員退休(註銷會籍)補助時，則以民國77年7月1日為起算日期。

* 補助金額 = (在船年資 × 1800元/年 + 在岸年資 × 300元/年)

* 敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

會證遺失名單

行政處

會證號碼	會員姓名	會證號碼	會員姓名
總臨學 B0902	王瑞琪	總台字 067164	劉承白
總臨學 B6843	吳政桐	總台字 076184	李俊建
總台字 043519	鄭林盛	總台字 083951	方國平
總臨訓 A6348	蔡政安		

中華海員總工會 急難救助一覽表

製表日期：2010/08/16

製表單位：業務處

會證號碼	會員姓名	日期	摘要	金額
041115	許文燦	2010/7/16	在岸住院	2000
043936	曲維民	2010/7/16	母喪慰問	1000
087159	侯進成	2010/7/16	在岸住院	2000
062182	牛孝宗	2010/7/19	在岸住院	2000
058294	徐金寶	2010/7/20	在岸住院	2000
077853	張嘉仁	2010/7/20	母喪慰問	1000
053780	錢健平	2010/7/26	父喪慰問	1000
086533	吳清管	2010/7/27	在岸住院	2000
085654	伍顯龍	2010/7/27	父喪慰問	1000
070122	楊武松	2010/7/27	在岸住院	2000
086408	蘇勝良	2010/7/28	在岸住院	2000
058957	陳自偉	2010/7/28	在岸住院	2000
086877	廖健凱	2010/7/30	父喪慰問	1000
084880	陳金村	2010/8/2	在岸住院	2000
079294	張基增	2010/8/3	在岸住院	2000
083646	許文禮	2010/8/5	在岸住院	2000
043005	林純良	2010/8/5	在岸住院	2000
083880	許天財	2010/8/5	父喪慰問	1000
人 數		19	總金額	30000

以上救助項目，除在船服務期間死亡者外，須入會滿 1 年並於案發後3個月內提出申請，申請時須繳清會費。敬請各位會員珍惜權利，按時至工會辦理。

健保資訊

《資料來源：全民健康保險雙月刊第86期》 文／健保局

大陸地區醫療費用，核退作業簡化！

近年來，國人至大陸地區旅遊、探親或洽辦業務的人數日增，以致在大陸地區因疾病、傷害或生育等事故緊急就醫申請核退醫療費用的案件日益增加。

健保局自95年4月1日起依據台灣地區與大陸地區人民關係條例施行細則，規定民眾申請核退大陸地區住院5日（含）以上的自墊醫療費用案件，所需檢具的醫療機構證明文書必須先在大陸地區公證處辦理公證，再持公證書正本向國內財團法人海峽交流基金會申請驗證，健保局為簡化醫療證明文書公證驗證之作業，自99年4月1日起，僅醫療費用收據正本及診斷書需辦理公證驗證，其他醫療文書不需辦理公證驗證。健保局提醒您，其他的醫療證明文書（醫療費用明細或其他證明文件）雖不需經過公證驗證，但於辦理核退手續時，仍需一併檢具，始能符合申請規定。

健保局呼籲保險對象共同愛惜全民珍貴的醫療資源，切莫偽造在國

外或大陸地區就醫的醫療機構證明文件，否則除不予給付外，涉及刑責者，將被移送法辦。同時提醒保險對象，出國期間雖然享有全民健保的緊急醫療權益，但健保核退的金額仍有上限規定，而國外各地醫療費用收費標準不一，民眾宜視個人需要及前往國家的醫療情形，考量另行購買相關醫療保險或旅行平安保險，以獲得更完善的醫療保障。

有關全民健保緊急傷病自墊醫療費用核退相關規定、申請書及最新核退金額上限，請上行政院衛生署中央健康保險局全球資訊網 ([http:// www.nhi.gov.tw](http://www.nhi.gov.tw)) 查詢。健保諮詢服務及醫療申訴專線：0800-030-598



小腹突出 小心內臟脂肪亮健康警訊

據研究顯示，有內臟脂肪型肥胖的人，糖尿病的發病率是一般人的7~9倍，心肌梗塞、中風的致死率更高達3倍。醫界警告，在內臟脂肪型肥胖引發「代謝症候群」，甚至「動脈硬化」之前，應積極做飲食、生活運動健康促進，並定期做健康檢查。千萬不宜放任不管，引發無法挽回的終身性疾病或致命性的疾病。



醫界肯定「內臟脂肪」的健康地位
「內臟脂肪」可以說是近二十年來漸受關注的健康指標，1987年，日本松澤知授率先主張「腹部脂肪是最大的危險因子」，小腹突出的內臟脂肪健康風險受到醫界的肯定；一般民眾也漸漸關心「小腹突出」不僅破壞健康，更是將身體推入疾病深淵。

「內臟脂肪」是什麼？

看「內臟脂肪」的字義，會誤認內臟脂肪是指囤積在內臟的脂肪；事實上，內臟脂肪不會隨便囤積在器官內，而是堆積在腸繫膜的薄膜之間。內臟脂肪是體脂肪中堆積在身體腹腔內臟的脂肪，是充滿脂肪細胞的組織。

為什麼內臟脂肪會囤積？

一般人內臟脂肪囤積的關鍵在於

基礎代謝，基礎代謝的多寡決定內臟脂肪的量。身體基礎代謝率低，若仍是吃太多、吃太油、運動量不足，攝取的熱量超過消耗的熱量，多餘的熱量就會轉成脂肪囤積在體內，形成內臟脂肪。遇入中年後，基礎代謝率大幅下降，這也說明為何歐巴桑、歐里桑很容易中年發福，成為大腹婆、大腹公。

◎ 內臟脂肪囤積過多容易導致生病

內臟脂肪有好有壞，一旦內臟脂肪開始囤積，會使身體從小腹突出演變成高血壓、高血糖、高血脂等代謝性疾病，甚至致命性的心肌梗塞、腦中風等疾病。因此，做好預防「內臟脂肪型肥胖」是非常重要的。

內臟脂肪V.S.脂肪肝 身體器官中，脂肪道先登陸的是肝臟，在堆積腸繫膜前，會先進到肝臟堆積，使肝

臟細胞充斥著三酸甘油脂，引發肝臟發炎，造成「非酒精性脂肪肝炎」；一旦惡化，可能變成肝硬化、肝癌。

內臟脂肪V.S.高血脂症 內臟脂肪堆積是造成高血脂的元兇，當內臟脂肪過度增加，會降低體內合成好的膽固醇，並且會讓脂蛋白無法順利分解，讓脂蛋白殘餘物侵入血管壁，加速動脈硬化，引發心血管疾病。

內臟脂肪V.S.高血壓 內臟脂肪增高使修復血管功能的「脂聯素」分泌不足，導致血管彈性變差，血壓增高。

內臟脂肪V.S.高血糖 內臟脂肪堆積降低了人體對胰島素的敏感性，醣代謝變差，增加人們罹患糖尿病的風險。

內臟脂肪V.S.動脈硬化 內臟脂肪堆積會讓多餘的三酸甘油酯及低密度膽固醇(壞膽固醇)滲入動脈內壁，逐漸氧化、變質，使血管壁變厚，失去彈性，形成動脈硬化，進而演變成心肌梗塞、中風等致命性疾病。

內臟脂肪V.S.代謝症候群 「腰圍」是代謝症候群5項指標之一，當男性腰圍 ≥ 90 ，女性 ≥ 80 公分，並伴有血糖高、血壓高、三酸甘油酯高、好膽固醇不足的其中二項以上，就是代謝症候群。代謝症候群不僅加速動脈硬化的形成，還會引發心肌梗塞、中風等重大疾病，絕對輕忽不得。

此外，內臟脂肪囤積也會引發睡眠呼吸中止症候群、痛風、便秘，並讓女性荷爾蒙失調，導致月經異常、經前症候群，孕婦引發妊娠毒血症，難產等。

◎ 你的內臟脂肪肥胖嗎？

過去一直是用「體重」來管理健康，接著有「BMI、體脂肪」指數登場；近年來，醫學更深入用「內臟脂肪」堆積情形來評測健康。

內臟脂肪比皮下脂肪更加可怕！

人體的體脂肪主要分內臟脂肪及皮下脂肪二大類，不論一個人外形胖瘦，體內都有可能囤積脂肪的危險，不要以為身材苗條大可放心，因為也可能埋藏著內臟脂肪的危機。你應該了解自己有沒有內臟脂肪危機？肥胖是屬於「內臟脂肪型肥胖」還是「皮下脂肪型肥胖」？及早知道自己的身體是否處於危險境界，及早預防。

內臟脂肪雖然是危險的脂肪，幸好具有容易甩掉的特性，能在代謝症候群階段就杜絕病症的發展，避免慢性病、動脈硬化，甚至致命性疾病發生，不但節省醫療支出，也讓生活更有品質。

【資料來源：啓新健康世界雜誌】

吃對了餐後打包食物 保健康顧環保省金錢

受到「拯救地球」環保概念普及與「金融海嘯」節儉惜物影響，越來越多人在餐廳用餐後，會將剩餘的菜打包回家。然後你是否知道，哪些食物適合打包？打包後要如何健康處理？啓新醫學健康促進中心營養師提供下列建議。

剩菜打包健康學問

- 1、剩菜最好放入淨密閉的容器內，並分開儲存，因為不同食品中微生物的生長速度不同，若分開儲存可避免交叉污染。
- 2、不要把熱剩菜直接放入冰箱，因為熟食突然進入低溫冷藏，容易引發變質。
- 3、剩菜的存放時間越短越佳，最好在5~6個小時內吃掉。避免存放時間過長，使得食物中的細菌釋放出毒素，就算高溫加熱也無法殺滅這些毒素。
- 4、剩菜放入冰箱前，最好先用保鮮膜包裹或放入保鮮盒。

冷盤打包食用的健康學問

冷盤大多未在上桌前加熱處理，感染細菌的機率高，容易造成食物中毒。如果冷盤食材來自罐頭，剩菜可能含有「孢子」細菌，例如肉毒桿菌，即使加熱也不容易破壞，儘量當餐吃完。

海鮮打包食用的健康學問

魚、貝殼類等海鮮非常容易成為大腸桿菌的溫床，造成食物中毒，引發腹瀉等。所以一定要加熱後才能食用，但也不能加熱太久，避免優質蛋白、脂肪和維生素等營養素流失；且過度受熱會使脂肪組織產生有害人體的過氧化脂質。

肉類打包食用的健康學問

熟肉不要放置室溫中超過2小時，打包回去後，只要剩肉稍微冷卻就應立即放入冰箱冷藏，並且儘早在2、3天內吃完，記得一定要重新確實加熱，才可食用。

蔬菜打包食用的健康學問

不要打包蔬菜，因為煮熟的蔬菜都含有不同量的亞硝酸鹽，放久了，亞硝酸鹽含量會增加，即仗放入冰箱冷藏也不管用；並且加熱後會使菜中剩餘的硝酸鹽在高溫的作用下分解為更多的亞硝酸鹽，毒性會增強，所以趁新鮮吃完最佳。

澱粉類打包食用的健康學問

澱粉類食品容易被葡萄球菌寄生、變質，在高溫加熱下也不容易被殺滅，若是打包，最好在4小時內吃完。